

**LINK:**  
**CONTENT&A-Z**



Рахаттана жүргізіу



**ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ  
НҰСҚАУЛЫҚ  
BMW X5.**





# BMW ӘЛЕМІНЕ ҚОШ КЕЛДІҢІЗДЕР.

## Пайдалану жөніндегі нұсқаулық.

### BMW X5.

Біз BMW автокөлігін сатып алуға шешім қабылдағаныңызға қуаныштымыз.

Онымен жақсырақ танысып алсаңыз, жол қозғалысында өзіңізді сенімдірек сезінетін боласыз. Сондықтан сізден келесіні сұраймыз:

Өзіңіздің жаңа BMW автокөлігін пайдаланбас бұрын пайдалану жөніндегі нұсқаулықты оқып шығыңыз. Автокөлікке қоса берілетін пайдалану жөніндегі нұсқаулықты пайдаланыңыз. Мұнда BMW техникалық артықшылықтарын толығырақ пайдалануға мүмкіндік беретін автокөлікті басқару туралы маңызды мәліметтер бар. Мұнда қозғалыс кезіндегі пайдалану сенімділігі мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету, сондай-ақ BMW автокөлігінің сапасын жақсырақ қамтамасыз ету үшін пайдаланылатын ақпарат мазмұндалған.

Редакциядан кейінгі жаңартулар автокөлігіңіздің пайдалану жөніндегі баспа нұсқаулығына қосымшада болады.

Қосымша ақпаратты басқа да борт әдебиеті кітапшаларынан табуға болады.

Сізге жайлы әрі қауіпсіз сапар тілейміз.

# МАЗМҰНЫ

## ■ НҰСҚАУЛАР

Ескертпелер .....	8
Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты беру құралдары .....	16

## ✎ АЛҒАШҚЫ ҚАДАМДАР

Отырғызу .....	22
Баптау және басқару .....	27
Жолда .....	31

## 👉 БАСҚАРУ

Жүргізушінің орны .....	42
Автокөліктің пайдалану жағдайы .....	48
iDrive .....	52
BMW RemoteSoftwareUpgrade .....	67
Жалпы баптау .....	70
Ашу және жабу .....	84
Орындық, айна және рөлдік дөңгелек .....	125
Балаларды қауіпсіз тасымалдау .....	140
Жүргізу .....	150
Нұсқарш .....	170
Жарық беру .....	189
Қауіпсіздік .....	199
Қозғалыс тұрақтылығын реттеу жүйесі .....	249
Көмекші функциялар .....	256
Жүру жайлылығы .....	308
Кондиционерлеу .....	316
Салонның жабдығы .....	333
Сақтауға арналған орындар .....	341
Жүк бөлімшесі .....	347

Автокөлік бағдарламалық қамтамасыз етуді жаңартқаннан кейін, мысалы, Remote Software Upgrade енгізілген автокөлік нұсқаулығы жаңартылған ақпаратты алады.

## БИЛУ ПАЙДАЛЫ

Пайдалану ерекшеліктері .....	356
Тіркемемен қозғалыс .....	362
Отынды үнемдеу .....	368

## МОБИЛЬДІЛІК

Отын құю .....	380
Дискілер мен шиналар .....	382
Мотор бөлігі .....	411
Пайдалану материалдары .....	414
Техникалық қызмет көрсету .....	427
Бөлшектерді ауыстыру .....	430
Апат жағдайында көмек .....	434
Күтім .....	446

## АНЫҚТАМА

Техникалық сипаттамалары .....	454
Қосымша .....	459
А- дан Я-ға дейін .....	462

---

© 2018 Bayerische Motoren Werke  
Aktiengesellschaft  
Muenchen, Deutschland  
Қайта шығару, толық немесе ішінара BMW AG жазбаша рұқсатымен ғана  
рұқсат етіледі, Muenchen.  
қазақша VI/18, 07 18 490  
Хлор қоспай ағартылған экологиялық таза қағазда басылған, қайта өңделуі  
мүмкін.



# ! НҰСҚАУЛАР

Ескертулер .....	8
Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты беру құралдары .....	16

# ЕСКЕРТУЛЕР

## Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа

### Бағдарлау

Ең жылдам белгілі тақырыптарды алфавиттік нұсқарш бойынша табуға болады.

Автокөлікті шолу үшін бірінші тараумен танысуды ұсынамыз.

### Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың өзектілігі

### Автокөліктер өндірісі

Зауытта өндіріс кезінде осы баспа Нұсқаулығы ең өзекті ақпарат көзі болып табылады. Редакциядан кейінгі жаңартулардың салдарынан баспа және біріктірілген пайдалану нұсқаулықтары арасында алшақтықтар болуы мүмкін.

Жаңартулар бойынша нұсқаулар автокөлікті пайдалану жөніндегі баспа нұсқаулығының қосымшасында тұр.

### Автокөліктегі бағдарламалық жасақтаманы жаңартқаннан кейін

Автокөлік бағдарламалық қамтамасыз етуді жаңартқаннан кейін, мысалы, Remote Software Upgrade, енгізілген автокөлік нұсқаулығы жаңартылған ақпаратты алады.

### Навигация, ойын-сауық, байланысты пайдалану жөніндегі нұсқаулық

Навигация, ойын-сауық, байланысты пайдалану жөніндегі нұсқаулықты баспа түрінде сервис қызметінен алуға болады.

Тақырыптар автокөліктегі біріктірілген пайдалану нұсқаулығында толығырақ сипатталған.

## Қосымша ақпарат көздері

### Сервистік серіктес

Сұрақтарға өндірушінің сервистік әріптесінің қызметкерлері қуана және кез келген уақытта жауап береді.

### Интернет

Интернеттегі BMW-ны пайдалану нұсқаулығы және жалпы ақпарат, мысалы, түрлі автокөлік жүйелерінің сипаттамасы, Интернетте мына адрес бойынша қол жетімді: [www.bmw.com](http://www.bmw.com) ескерту.

### Автокөліктегі кірістірілген пайдалану нұсқаулығы

Кірістірілген пайдалану нұсқаулығында автокөліктегі барлық жинақтамалар мен функциялар сипатталған. Кірістірілген пайдалану нұсқаулығын басқару дисплейіне шығаруға болады. Қосымша ақпарат үшін 17-бетті қараңыз.

### BMW Driver's Guide қосымшасы

BMW Driver's Guide мобильді қосымшасында автокөлікте ұсынылған барлық жинақтамалар мен функциялар сипатталған. ВмобильномприложенииBMW Driver's Guide описанывсекомплектацииифункции, представленные вавтомобиле. Мобильді қосымшаны смартфондар мен планшеттерде көруге болады.

### BMW Driver's Guide Web



Driver's Guide Web таңдалған автокөлік үшін қолайлы ақпаратты көрсетеді. Мүмкіндігінше, тек машинада орнатылған жабдық туралы айтылады.



Driver's Guide Web кез келген браузерде ашуға болады.

## Пиктограммалар мен суреттер

### Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы символдар

Пикто- грамма	Мәні
	Өз қауіпсіздігін, басқа адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету және автокөліктің зақымдануын болдырмау үшін сақтау қажет нұсқаулар.
	Қабылдануы қоршаған ортаны сақтауға ықпал ететін шаралар.
”...“	Автокөліктегі дисплейдегі функциялардың мәтіндік белгілері.
>...<	Дауыстық енгізу жүйесі үшін командалар.
>>...<<	Дауыстық енгізу жүйесінің жауаптары.

### Әрекет

Орындалатын әрекеттер нөмірленген тізім түрінде көрсетіледі. Іс-әрекеттерді орындау тәртібін сақтаңыз.


1. Бірінші әрекет.
2. Екінші әрекет.

### Тізбелер

Тәртіпті міндетті сақтаусыз тізбелер немесе балама нұсқалар тармақтармен тізім түрінде бейнеленеді..

- ▶ Бірінші нұсқа.
- ▶ Екінші нұсқа.

### Автокөлік бөлшектеріндегі символ

 Қосымша ақпарат алуға арналған нұсқаулыққа сілтеме

## Автокөлікті жабдықтау

Осы пайдалану нұсқаулығында осы модельдік қатарға ұсынылған барлық модельдер, барлық сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтар сипатталған. Сондықтан осы пайдалану нұсқаулығында таңдалған арнайы жиынтыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты автокөлікте жоқ жабдықтар мен функциялар сипатталған және көрсетілген.

Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты.

Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

Егер жабдық пен модельдер осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта қарастырылмаса, онда қосымша нұсқауларда қоса берілетін нұсқаулықтарды сақтау керек.

Оң жақ рөлді автокөліктер иллюстрацияларда көрсетілгеннен басқа басқару органдарының бірнеше орналасуы бар.

## Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың өзектілігі

### Жалпы ережелер

Автокөліктердің қауіпсіздігі мен сапасының жоғары деңгейі оларды үнемі жетілдірумен қамтамасыз етіледі.

Бұл автокөлік сипаттамасы мен нақты жабдықтау арасындағы толық сәйкестіктің себебі болуы мүмкін.

## Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың өзектілігі

### Автокөліктер өндірісі

Зауытта өндіріс кезінде осы баспа нұсқаулығы ең өзекті ақпарат көзі болып табылады. Редакциядан кейінгі жаңартулардың салдарынан баспа және біріктірілген пайдалану нұсқаулықтары арасында алшақтықтар болуы мүмкін.

Жаңартулар бойынша нұсқаулар автокөлікті пайдалану жөніндегі баспа нұсқаулығының қосымшасында тұр.

### Автокөліктегі бағдарламалық жасақтаманы жаңартқаннан кейін

Автокөлік бағдарламалық жасақтамасыз етуді жаңартқаннан кейін, мысалы, Remote Software Upgrade, енгізілген автокөлік нұсқаулығы жаңартылған ақпаратты алады.

## Жеке қауіпсіздік

### Мақсаты бойынша пайдалану

Автокөлікті пайдалану кезінде мыналарды сақтаңыз:

- ▶ Пайдалану жөніндегі нұсқаулық.
- ▶ Автокөліктегі ақпарат. Жапсырманы алып тастамаңыз.
- ▶ Автокөліктің техникалық сипаттамалары.
- ▶ Автокөлік пайдаланылатын елдің қолданыстағы заңдары мен қауіпсіздік стандарттары.
- ▶ Автокөлікке арналған құжаттар және заңнамалық құжаттар.

## Кепілдік

Автокөлік бірінші жеткізу елінде қолданылатын пайдалану шарттары мен тіркеу талаптарына -омологацияға есептелген. Егер Сіздің автомобиліңіз басқа елде пайдаланылса, қажет болған жағдайда оны пайдалану шарттары мен тіркеу талаптарына алдын ала бейімдеу керек. Егер сіздің автокөлігіңіз белгілі бір елдің омологиясына қойылатын талаптарға сәйкес келмесе, онда сіз осы елде автокөлік бойынша кепілдік талаптарын ұсына алмайсыз. Қосымша ақпаратты сервистік серіктестен алуға болады.

## Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

### ЕСКЕРТУ

Автокөлікті сырлау бойынша жұмыстарды тиісінше орындамау радиолокациялық бергіштердің істен шығуына немесе ақаулығына әкелуі мүмкін, соның салдарынан қауіпсіздікке қауіп төнуі мүмкін. Апат немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Радиолокациялық бергіштері бар автокөлік бамперлеріндегі лак-бояу жабынын бояуды немесе жөндеуді тек өндірушінің сервистік әріптесіне, басқа сервистік әріптесіне немесе АТҚК-ға тапсыру керек.

Заманауи автокөліктерде озық технологиялар, жаңа материалдар мен күрделі электроника қолданылады. Олардың алдын алу қызметі және жөндеу тиісті тәсілді талап етеді.

Сондықтан автокөлік өндіруші тиісті жұмыстарды орындауды BMW сервистік әріптесіне тапсыруды ұсынады. Егер таңдау басқа шеберхананың пайдасына жасалса, онда BMW тиісті жұмыстарды орындайтын шеберхананы таңдауды ұсынады, мысалы, BMW нұсқамасы бойынша техникалық қызмет көрсету және жөндеу, және онда тиісті түрде оқытылған персонал жұмыс істейді

Мұндай шеберхана осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта басқа білікті сервистік серіктес немесе АТҚК ретінде белгіленеді.

Білікті емес орындалған жұмыстар, мысалы, техникалық қызмет көрсету және жөндеу, техниканың зақымдануына қауіп төндіреді және жазатайым жағдайға әкелуі мүмкін.

## Бөлшектер мен керек-жарақтар

BMW концерні көлікке тек ұсынылған қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдалануды ұсынады.

BMW фирмалық қосалқы бөлшектерін, керек-жарақтар мен басқа да BMW ұсынған бұйымдарды тікелей BMW сервистік серіктестігінен сатып алған дұрыс.

Бұл қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтар BMW-ны қауіпсіздік пен жарамдылыққа тексерілді.

BMW компаниясы BMW түпнұсқа қосалқы бөлшектері мен жабдықтары үшін жауапты. Әйтпесе BMW кез келген түрдегі қолдануға рұқсат етілмеген бөлшектер мен керек-жарақтарға қатысты жауапты болмайды.

BMW бөтеннің өндірісі бұйымдарының қауіпсіздігі мен жарамдылығына баға бере алмайды. Мұндай кепілдік тіпті федералдық сертификаттау және қадағалау органдарының рұқсатын бере алмайды. Себебі бұл органдар BMW автокөліктерін пайдаланудың барлық шарттарын ескере алмайды.

## Деректер жадысы

### Жалпы ережелер

Автокөлікте электрондық басқару блоктары орнатылған. Электрондық басқару блоктары, мысалы, автокөлік бергіштерінен алынған деректерді өңдейді, деректерді өздері жасайды немесе олармен алмасады.

Олардың кейбіреулері автокөліктің қауіпсіз жұмыс істеуі немесе жүру кезінде көмек көрсету үшін қажет, мысалы, қолдау жүйесі. Бұдан басқа, басқару блоктары жайлылықты қамтамасыз ету және ақпараттық-ойын-сауық функцияларын орындайды.

Сақталатын немесе алынатын деректер туралы ақпаратты автокөлік өндірушісінен, мысалы, жеке брошюрадан алуға болады.

### Жеке деректер

Әрбір автокөліктің бірегей сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар. Елге байланысты VIN нөмірі, нөмір белгісі және тиісті инстанциялардың көмегімен көлік құралының иесін анықтау керек. Соның арқасында көлік құралының жүргізушісін немесе иесін автокөліктегі деректер бойынша, мысалы, ConnectedDrive тіркелгісімен бақылау үшін қосымша мүмкіндіктер бар.

### Деректерді қорғау

Ережеге және деректерді қорғауға сәйкес көлік құралын пайдаланушы автокөлік өндірушіге немесе дербес деректерді жинау мен өңдеуді жүзеге асыратын ұйымдарға қатысты белгілі бір құқықтарға ие.

Пайдаланушылар пайдаланушылардың жеке деректерін сақтайтын ұйымдар туралы ақпарат алуға толық және ажырамас құқығы бар.

Осындай болуы мүмкін:

- ▶ Автокөлік өндіруші.
- ▶ Сертификатталған сервистік серіктес.
- ▶ АТҚК.
- ▶ Қызметтерді жеткізуші.

Автокөлік пайдаланушылары қандай дербес деректердің сақталғаны, қандай мақсатта пайдаланылғаны және олар қайдан алынғаны туралы ақпарат алуға құқылы.

Мұндай мәліметтерді сұрау үшін автокөлікті иелену немесе пайдалану құқығын растау қажет.

Ақпаратты алуға сұрау салу үшінші тұлғаларға берілетін деректерді де қамтиды.

Автокөлік өндірушісінің веб-парақшасында деректерді қорғау туралы ережелер бар. Бұл ережелерде деректерді жою немесе түзету құқығы көрсетілген. Автокөлік өндіруші интернетте байланыс деректерін және деректерді қорғауға жауапты тұлғаларды көрсетеді.

Көлік иесі ақылы түрде автокөлікті сақталған деректерді өндірушінің қызмет көрсету серіктесінен немесе басқа білікті қызмет серіктесінен немесе АТҚК-дан оқи алады.

Бұл автокөлікті оқу автокөліктегі OBD диагностикасының борттық жүйесі үшін заңмен белгіленген ұяшық арқылы жүзеге асырылады.

### **Деректерді ашу үшін заңнамалық талаптар**

Автокөлік өндіруші қолданыстағы заңнама шеңберінде сақталған деректерді ресми мекемелерге беруге міндетті. Мұндай деректерді беру ерекше жағдайларда ғана талап етіледі, мысалы, құқық бұзушылықты тергеу кезінде.

Мемлекеттік органдардың жекелеген жағдайларда автокөліктен ақпаратты дербес оқуға құқығы бар. Ақпарат, мысалы, апат көрінісін анықтау үшін қауіпсіздік жастығын басқару блогынан есептелуі мүмкін.

### **Автокөліктегі пайдалану деректері**

Басқару блоктары автокөлік жұмысы үшін қажетті деректерді өңдейді.

Мұндай деректерге мыналар жатады:

- ▶ Автокөліктің және оның жекелеген компоненттерінің жай-күйі туралы хабарламалар, мысалы, дөңгелектің айналу жиілігі, дөңгелектің жылдамдығы, қозғалыстың баяулауы, көлденең жеделдету, тағылған қауіпсіздік белдіктерін индикациялау.
- ▶ Қоршаған ортаның жағдайы, мысалы, температура, жаңбыр бергішінің сигналдары.

Өңделетін деректер автокөліктің өзінде қалады және уақытша. Деректер жұмыс уақытынан ұзақ сақталмайды.

Электрондық бөлшектер, мысалы, басқару блоктары мен көлік құралының кілттері техникалық ақпаратты сақтауға арналған компоненттерден тұрады. Оларда көлік құралының жай-күйі, компоненттердің жүктемесі, қажетті техникалық қызмет көрсету, оқиғалар мен қателер туралы деректер тұрақты немесе уақытша сақталуы мүмкін.

Бұл сипаттамалар жалпы түйін, модуль, жүйе немесе орта күйін құжатпен белгілейді, мысалы:

- ▶ Жүйе компоненттерінің жұмыс жағдайы, мысалы, толтыру деңгейлері, шинадағы қысым, аккумуляторлық батареяның күйі.
- ▶ Жүйенің маңызды компоненттерінің, мысалы, жарықтандыру және тежегіш жүйесінің жұмыс істеуінің бұзылуы және ақаулықтары.
- ▶ Қозғалыстың ерекше жағдайларында автокөлік реакциялары, мысалы, үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуы, қозғалыс тұрақтылығын реттеу жүйесін қолдану.
- ▶ Автокөлік үшін қауіпті оқиғалар туралы ақпарат.

Деректер өз функцияларын басқару блоктарын орындау үшін қажет. Сонымен қатар, олар жұмыс істеуінің бұзылуын тану және жою, сондай-ақ өндіруші автокөлік функциясын оңтайландыру үшін арналған.

Бұл деректердің көп бөлігі уақытша және автокөлікте өңделеді. Тек деректердің елеусіз бөлігі оқиғалар мен ақаулардың жадында сақталады.

Қызмет көрсету кезінде, мысалы, жөндеу, қызмет көрсету, кепілдік жағдайларда және сапаны бақылау бойынша әрекет кезінде бұл техникалық ақпаратты автокөліктен, соның ішінде көлік құралының сәйкестендіру нөмірімен бірге есептеуге болады.

Деректерді оқу өндірушінің сервистік әріптесі, өзге де білікті сервистік серіктес немесе АТҚК-да орындалуы мүмкін. Деректерді оқу үшін автокөліктегі OBD борттық диагностика жүйесі үшін заңмен белгіленген ағытпа ұясы пайдаланылады.

Деректерді жинау, өңдеу және пайдалану сервистік станциялар желісінің бір пунктінен тұрады. Деректерде ақауларды іздестіруде, кепілді қызметтерді сақтауда және сапаны жақсартуда көмектесетін техникалық жағдайлар құжатталады.

Сонымен қатар, сапа үшін жауапкершілік шеңберінде өндіруші өз өнімдерін қадағалауға міндетті. Мұндай міндеттерді орындау үшін өндірушіге автокөлікте сақталатын техникалық ақпарат қажет. Автокөліктегі деректер клиенттің наразылықтарының кепілдік шарттарына сәйкестігін тексеру үшін пайдаланылуы мүмкін.

Автокөліктегі оқиғалар мен ақауларды есте сақтау құрылғысының жады жөндеу немесе сервистік жұмыстарды жүргізу кезінде жөндеуші сервистік әріптеске, басқа білікті сервистік әріптеске немесе АТҚК-ға жіберілуі мүмкін.

## Автокөлікке деректерді енгізу және беру

### Жалпы ереже

Жабдықталуына байланысты кез келген уақытта автокөліктегі жайлылық параметрлері мен жеке параметрлерді сақтауға немесе өзгертуге болады.

Оған кіреді:

- ▶ Орындықтар мен рөлдік дөңгелектің күйін баптау.
- ▶ Жүріс бөлігін баптау және кондиционерлеу жүйесі.

Деректер смартфонның көмегімен көліктің ойын-сауық және коммуникациялық жүйесіне берілуі мүмкін.

Жабдықталуына байланысты бұған жатады:

- ▶ Мультимедиалық деректер, атап айтқанда, кіріктірілген мультимедиалық жүйеде ойнату үшін музыка, фильмдер немесе фотосуреттер.
- ▶ Біріктірілген дауыс зорайтқыш құрылғысымен немесе біріктірілген навигация жүйесімен бірге пайдалану үшін мекенжай кітабының деректері.
- ▶ Сапардың енгізілген мақсаттары.
- ▶ Интернет қызметтерін пайдалану туралы деректер.

Бұл деректер жергілікті автокөлікте сақталуы мүмкін немесе смартфон, USB жинақтағыш, MP3 ойнатқышы сияқты автокөлікке қосылған құрылғыда болуы мүмкін. Егер бұл деректер автокөлікте сақталса, оларды кез келген уақытта жоюға болады.

Бұл деректерді үшінші тарапқа беру нақты уақыт режимінде қызметтерді пайдалану шеңберінде тек ерікті негізде жүзеге асырылады. Бұл қызметті пайдалану кезінде таңдалған параметрлерге байланысты.

## Мобильді соңғы құрылғыларды интеграциялау

Жабдыққа байланысты, автокөлікке қосылған соңғы ұялы құрылғыларды, мысалы, смартфондарды, автокөлік басқару элементтерін пайдалана отырып басқаруға болады.

Соңғы мобильді құрылғының бейнесі мен дыбысын мультимедиалық жүйеге шығаруға болады.

Сонымен бірге соңғы мобильді құрылғыға белгілі бір ақпарат беріледі. Интегралдау түріне байланысты орналасқан жері туралы деректер және басқа да көлік туралы жалпы ақпарат берілуі мүмкін. Бұл музыка навигациясы немесе ойнату сияқты таңдалған қолданбаларды оңтайлы пайдалануды қамтамасыз етеді.

Соңғы мобильді құрылғы мен автокөліктің өзара әрекеттесуінің басқа түрі, мысалы, автокөлік деректеріне белсенді кіру болмайды.

Деректерді одан әрі өңдеу түрін қосымша провайдері анықтайды. Мүмкін параметрлер көлемі қосымшаның өзіне және соңғы мобильді құрылғының операциялық жүйесіне байланысты.

## Қызметтер

### Жалпы ережелер

Егер автокөлік сымсыз байланыс жүйесімен жабдықталған болса, Автокөлік мен басқа жүйелер арасында деректер алмасуы мүмкін. Сымсыз байланыс автокөліктің жеке қабылдағыш-таратқыш торабымен немесе смартфондар сияқты соңғы мобильді құрылғылардың көмегімен қамтамасыз етіледі. Сымсыз байланыс онлайн деп аталатын мүмкіндіктерді пайдалануға мүмкіндік береді. Оларға онлайн қызметтер мен автокөлік өндірушісі немесе басқа жеткізушілер ұсынған мобильді қосымшалар жатады.

### Автокөлік өндірушісінің қызметі

Автокөлік өндірушісінен нақты уақыт режимінде қызмет көрсету қызметтері тиісті кездерде сипатталған, мысалы, пайдаланушы нұсқаулығында, өндіруші веб-сайтында. Сол жерде деректерді қорғау бойынша құқықтық ақпарат көрсетілген. Қызметтерді нақты уақыт режимінде пайдалану үшін жеке деректер қажет болуы мүмкін.

Деректер алмасу қорғалған байланыс арқылы жүзеге асырылады, мысалы, автокөлік өндірушісіне арнайы арналған IT жүйесі арқылы

Нақты уақыт режимінде қызмет көрсету кезінде дербес деректерді жинау, өңдеу және пайдалану тек қана заң, шарт немесе ерікті келісім талаптары шеңберінде жүзеге асырылады. Деректер арнасын толығымен іске қосу және өшіру мүмкін. Заңмен белгіленген қызметтер мен мүмкіндіктер, мысалы, шұғыл қоңырау жүйесі.

## Басқа провайдерлердің қызметтері

Нақты уақыт режимінде қызметтерді басқа провайдерлерден пайдаланған кезде осы қызметтерге тиісті провайдердің деректерін пайдалану және қорғау жауапкершілігі мен шарттары қолданылады. Автокөлік өндірушісі берілетін мазмұнға әсер ете алмайды. Үшінші тарап қызметтер көрсету шеңберінде дербес деректерді жинау және пайдалану түрі, көлемі және мақсаттары туралы ақпаратты тиісті қызмет провайдерінен сұрата алады.

## Сәйкестендіру нөмірі (VIN-нөмірі)

### Мотор бөлігі



VIN нөмірі оң жағында мотор бөлігінде көрсетілген.

## Үлгі тақтайшасы



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі автокөліктің оң жағындағы фирмалық тақтайшада көрсетілген.

## iDrive

VIN нөмірін iDrive арқылы көрсетуге болады, [76-бетті](#) қараңыз.

# Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты беру құралдары

## Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондай-ақ, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық пен функциялар сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз..

## Жалпы ережелер

### Ақпарат беру құралдарына шолу

Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың мазмұнын әр түрлі тәсілдермен көруге болады:

- ▷ Пайдалану жөніндегі баспа нұсқаулығы, [16-бетті қараңыз](#).
- ▷ Автокөліктегі кірістірілген пайдалану нұсқаулығы, [17-бетті қараңыз](#).

### Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың өзектілігі

#### Автокөліктер өндірісі

Зауытта өндіріс кезінде осы пайдалану жөніндегі баспа нұсқаулығы ең өзекті ақпарат тасымалдаушы болып табылады. Редакциядан кейінгі жаңартулардың салдарынан баспа және біріктірілген пайдалану нұсқаулықтары арасында алшақтықтар болуы мүмкін.

Жаңартулар бойынша нұсқаулар автокөлікті пайдалану жөніндегі баспа басшылығына қосымшада.

### Автокөліктегі бағдарламалық жасақтаманы жаңартқаннан кейін

Автокөлік бағдарламалық қамтамасыз етуді жаңартқаннан кейін, мысалы, Remote Software Upgrade, енгізілген автокөлік нұсқаулығы жаңартылған ақпаратты алады.

## Пайдалану жөніндегі баспа нұсқаулығы

### Әрекет принципі

Пайдалану жөніндегі баспа нұсқаулығында модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған.

### Жалпы ережелер

Навигация, ойын-сауық, байланысты пайдалану жөніндегі нұсқаулықты баспа түрінде сервис қызметінен алуға болады.

### Пайдалану жөніндегі қосымша нұсқаулық

Пайдаланушы нұсқаулығына назар аударыңыз, әдетте ол борттық әдебиеттер жиынтығына кіреді.




## Автокөліктегі кірістірілген пайдалану нұсқаулығы

### Әрекет принципі

Кірістірілген пайдалану нұсқаулығында автокөліктегі барлық жинақтамалар мен функциялар сипатталған.

Кірістірілген пайдаланушы нұсқаулығын басқару дисплейіне шығаруға болады.

### Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты таңдау

1.  батырмасын басыңыз.
2. „CAR“
3. „Пайдалану жөніндегі нұсқаулық“
4. Қажетті мазмұнға кіру жолын таңдаңыз.

### Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты парақтандыру

Келесі немесе алдыңғы мазмұн экранында көрсетілгенге дейін контроллерді бұраңыз.


### Контекстік анықтама

### Жалпы ережелер

Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың бөлімін осы уақытта таңдалған функция үшін көрсетуге болады.


### IDrive арқылы басқару кезінде қоңырау шалу

Опция мәзіріндегі басқару дисплейіндегі функциядан тікелей ауысу:

1.  батырмасын басыңыз.
2. „Пайдалану жөніндегі нұсқаулық“




### Автоматты диагностика жүйесінің хабарын көрсеткенде қоңырау шалу

Тікелей автоматты диагностика жүйесі хабарынан басқару дисплейінде:

 „Пайдалану жөніндегі нұсқаулық“

### Функциядан пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа өту

Басқару дисплейінде, мысалы, радиодан, пайдалану нұсқаулығына, сондай-ақ бір индикатордан екінші индикаторға ауысуға болады:

1.  батырмасын басыңыз.
2. „Пайдалану жөніндегі нұсқаулық“
3. Пайдаланушы нұсқаулығындағы қажетті бетті таңдаңыз.
4.  Соңғы рет көрсетілген функцияға оралу үшін пернені қайта басыңыз.
5.  Соңғы рет көрсетілетін пайдалану жөніндегі нұсқаулық бетіне оралу үшін пернені басыңыз.

Соңғы рет көрсетілген пайдаланушы нұсқаулығының функциялары мен беттерінен үздіксіз өту үшін 4 және 5 қадамдарын қайталаңыз. Сонымен қатар, барлық жаңа және жаңа терезелер ашылады.

### Жылдам кіру батырмалары

### Жалпы ережелер

Пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа ауысуды жылдам кіру батырмаларында сақтауға болады, 54-б. қараңыз және тікелей қоңырау шалуға болады.

## Сақтау

1. IDrive арқылы қажетті өтуді таңдаңыз:

- ▷ „Кілт сөздер бойынша іздеу“
- ▷ „Фотоіздеу“
- ▷ „Қысқаша нұсқаулық“
- ▷ „User help“
- ▷ „Тақырыптар“
- ▷ „Жылдам кіру“

2. **1... 8** 2 секундтан артық басу арқылы жылдам кіру батырмасын басып тұрыңыз.

## Іске қосу

**1... 8** Тиісті батырманы басыңыз.  
Пайдалану жөніндегі нұсқаулық таңдалған өту арқылы көрсетіледі.





A photograph of a modern interior space, possibly a hallway or a lounge area. The walls are curved and feature a grid of dark panels. Numerous horizontal light fixtures are mounted on the walls, creating a series of parallel lines of light. The floor is made of dark, square tiles. The overall atmosphere is clean, modern, and well-lit.

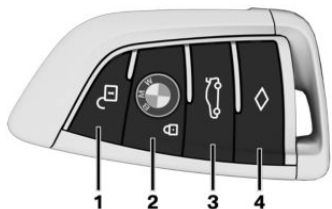
## 🚀 АЛҒАШҚЫ ҚАДАМДАР

Отырғызу .....	22
Баптау және басқару .....	27
Жолда .....	31

# Отырғызу


## Ашу және жабу

### Қашықтан басқару пультінің батырмалары




- 1 Бұғаттан ашу
- 2 Бұғаттау
- 3 Жүксалғыш есіктерін ашу/жабу
- 4 Үйге апару функциясы

### Автокөлікті бұғаттан ашу

 Қашықтан басқару пульті пернесін басыңыз.

Параметрлерге байланысты тек жүргізуші есігі немесе автокөлікке барлық кіру құлыпталады.

Егер тек жүргізуші есігінің құлпы ғана ашылса, автокөлікке басқа кіру есіктері құлпын ашу үшін қашықтан басқару пульті батырмасын қайта басыңыз.


 Бұғаттан ашқаннан кейін қашықтан басқару құралындағы батырманы басып тұрыңыз.

Қашықтан басқару пультінің батырмасын басып тұрғанға дейін терезелер мен шыны люк ашылады.

### Автокөлікті құлыптау

 Қашықтан басқару пульті пернесін басыңыз.

Автокөлікке барлық кіру бұғатталады.

 Құлыптан кейін қашықтан басқару құралындағы батырмасын басып тұрыңыз.

Қашықтан басқару пультінің батырмасын басып тұрғанға дейін терезелер мен шыны люк жабылады.


### Орталық құлыптың батырмалары

#### Шолу




Орталық құлыптың батырмалары.

#### Бұғаттау

 Батырманы басқан кезде автокөлік алдыңғы есіктері жабық болған кезде бұғатталады.

Отын багының люгі ашық қалады.

#### Бұғатты ашу

 Батырманы басқан кезде автокөлік бұғаттан ашылады.



## Ыңғайлы қол жеткізу

### Әрекет принципі

Автокөлікке қашықтан басқару пультын қоспай кіруге болады.

Мысалы, шалбардың қалтасында қашықтан басқару пультын алып жүру жеткілікті.

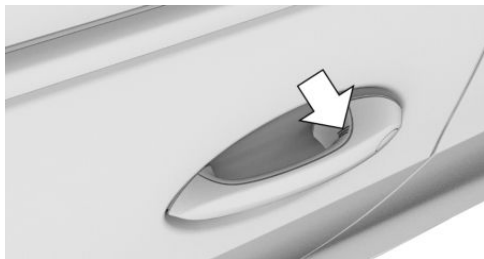
Автокөлік жақын жерде немесе салонда қашықтан басқару пультын автоматты түрде таниды.

### Автокөлікті бұғаттан ашыңыз



Жүргізуші есігінің тұтқасын толық ұстаңыз.

### Автокөлікті құлыптау



Саусақпен сырғып, жүргізушінің жабық есігінің тұтқасындағы батырманың бетін 1 секунд бойы ұстап тұрыңыз.

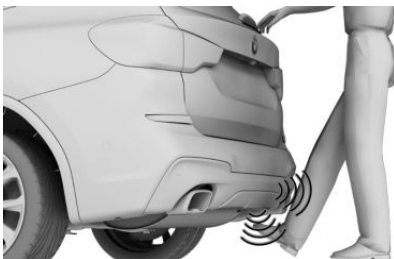
## Жүксалғыштың қақпағын байланыссыз ашу және жабу

### Әрекет принципі

Қолдағы қашықтан басқару пультінің көмегімен жүксалғыш есігінің байланыссыз ашылуы мен жабылуын жүзеге асыруға болады.

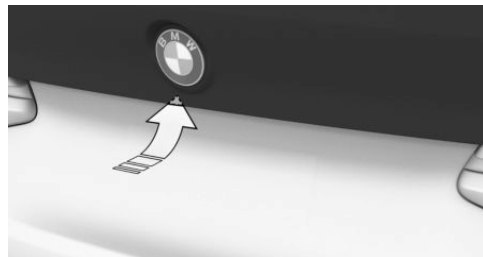
### Аяқпен орындалатын қозғалыс

1. Шанақтың артқы бөлігінен қол созылыңқы қашықтықта көліктің ортасында тұрыңыз.
2. Көліктің астына аяғыңызды қозғалыс бағыты бойынша қойыңыз және бірден оны артқа бұрыңыз. Бұл ретте аяқтың қозғалысы екі бергіштің әрекет ету аймағында болады.




### Жүксалғыш есігі

### Ашу



- Ыңғайлы қол жеткізу жүйесінсіз: автокөліктің құлпын ашыңыз, содан кейін жүк бөлімі есігінің сыртқы жағындағы батырманы басыңыз.

Ыңғайлы қол жеткізу жүйесімен: автокөліктің құлпын ашыңыз немесе қашықтан басқару пультің ұстаңыз, содан кейін жүк бөлімі есігінің сыртқы жағындағы батырманы басыңыз.



- ▶  Қашықтан басқару пультінің ОКбатырмасын 1 секунд басып тұрыңыз.

Ыңғайлы қол жеткізу: параметрлерге байланысты жүк бөлімінің төменгі есігі ашылады Есіктерді ашу баптауларға


байланысты жүргізіледі.

## Жабу


Ыңғайлы қол жеткізу жүйесінсіз:

1. Жүк бөлімінің төменгі есігін қолмен жабыңыз.
2. ▶  Жүк бөлімінің жоғарғы есігінің ішкі жағындағы батырманы басыңыз.
- ▶  Жүк бөлімінің жоғарғы есігі жабылғанға дейін қашықтан басқару пульті батырмасын басып тұрыңыз.

Қолайлы қол жеткізу функциясымен:


- ▶  Жүксалғыш есігінің ішкі жағындағы батырманы басыңыз.

Жүк бөлімінің төменгі есігі жоғарғы жағынан автоматты түрде жабылады.

- ▶  Жүк есігінің ішкі жағындағы батырманы басыңыз.

Жүк бөлімінің төменгі есігі жоғарғы жағынан автоматты түрде жабылады.

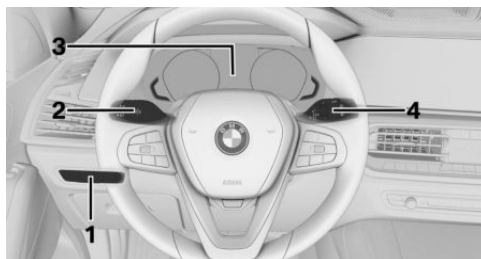
Жүксалғыш есігі жабылғаннан кейін автокөлік жабылады. Ол үшін жүргізушінің есігі жабық болуы тиіс, ал қашықтықтан басқару пульті багаж есігінің аймағында автокөліктен тыс болуы тиіс.

- ▶  Жүк бөлімінің жоғарғы есігі жабылғанға дейін қашықтан басқару пультінің батырмасын басып тұрыңыз.

Жүк бөлімінің төменгі есігі жоғарғы жағынан автоматты түрде жабылады.

## Индикация және басқару элементтері

### Рөлдік дөңгелек аймағында



- 1 Жарық қосқыш элементі
- 2 Бұрылыс нұсқарштері, алыс жарық
- 3 Аспаптар комбинациясы
- 4 Әйнек тазартқыштар

### Бақылау/сигналдық шамдар

#### Аспаптар комбинациясы

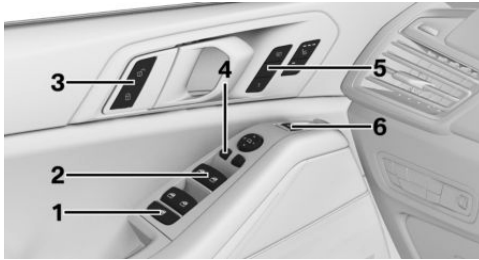
Бақылау және сигналдық шамдар әр түрлі түспен және әр түрлі комбинацияларда жануы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу және жұмысқа әзірлікті қосу кезінде кейбір шамдардың жұмыс қабілеттілігі тексеріледі және олар уақытша жанады.



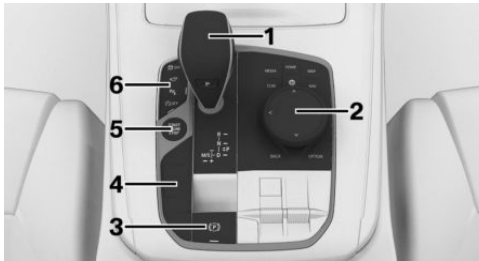


## Жүргізуші есігі



- 1 Қорғаныс ажыратқышы
- 2 Әйнек көтергіш
- 3 Орталық құлып
- 4 Артқы көріністің сыртқы айналары
- 5 Орындықтар, жайлы функциялар
- 6 Жүксалғыш есіктерін ашу/жабу

## Коммутационный центр



- 1 Селектор иінтірегі
- 2 Контроллер
- 3 Тұрақ тежегіші және автоматты ұстау
- 4 Қозғалыс динамикасының қосқышы
- 5 Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы
- 6 Қолдау жүйелері

## iDrive

### Әрекет принципі

iDrive көптеген мүмкіндіктерді біріктіреді. Бұл функцияларды контроллердің

көмегімен және жиынтыққа, сенсорлық экранға, бас басқару жүйесіне немесе қимылға байланысты басқаруға болады.

## Контроллердегі батырмалар

### Батырма Қызметі

	Бастапқы мәзірге қоңырау шалу.
	Қосымшалар мәзірін шақырыңыз.
	Байланыс мәзірін шақыру.
	Мультимедиа/радио мәзірін шақыру.
	Навигация жүйесінің межелі тармағын енгізу мәзірін шақыру.
	Навигация жүйесінің картасын шақыру.
	Алдыңғы терезені көрсету.
	Опциялар мәзірін шақыру.

## Дауыстық басқару

### Дауыстық басқару жүйесін қосу

1. Рөлдік дөңгелектегі батырмасын басыңыз
2. Дыбыс сигналын күтіңіз.
3. Команданы айтыңыз.



Басқару дисплейіндегі пиктограмма дауыстық басқару жүйесі белсенді екенін көрсетеді.

Егер келесі дауыс пәрмендері мүмкін болмаса, функция iDrive арқылы басқарылады.

## Дауыстық командаларды енгізуді аяқтау



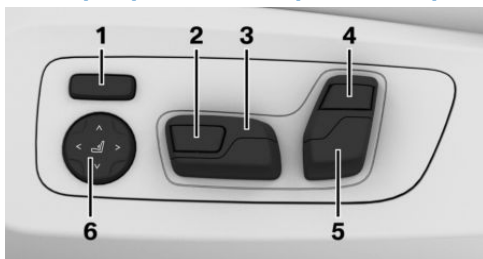
Рәлдік дөңгелектегі батырманы басыңыз немесе ›Бас тарту‹ таңдаңыз.



# Баптау және басқару

## Орындықтар, айналар және рөлдік дөңгелек

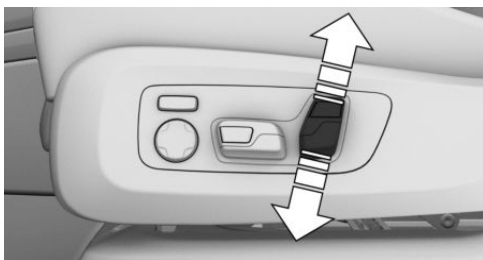
### Электрлі реттелетін орындықтар



- 1 Арқалықтың ені
- 2 Тізе асты тірек
- 3 Бойлық бағыт, биіктігі, орындықтың еңіс бұрышы
- 4 Орындық арқалығының жоғарғы бөлігі
- 5 Арқаның еңісі, бас тіреуіш
- 6 Бел тірек

### Бас ұстағышты баптау

### Биіктігі бойынша реттеу



Жоғары немесе төмен қосқышын басыңыз.

### Өшіруге дейінгі қашықтық



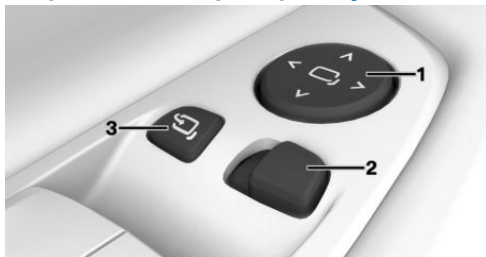
- ▷ Артқа: пернені басып, бастірегішті артқа итеріңіз.
- ▷ Алға: бастірегішті алға тартыңыз.

### Бүйірлік білікшелер



Бүйірлік білікшелерді бастары араласып кетпес үшін алға қарай бұраңыз.

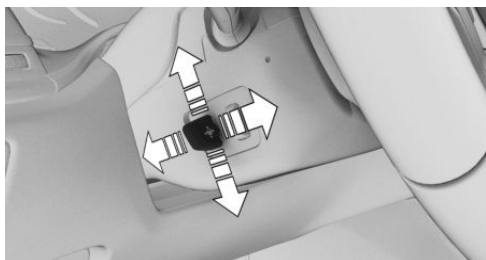
## Сыртқы айналарды реттеу



- 1 Реттеу
- 2 Айналарды таңдау, тұраққа қою үшін автоматты түрде орнату
- 3 Жинау және өсіру

## Рөлдік дөңгелекті реттеу

### Электр жетегі бар рөлдік дөңгелекті реттеу



Ауыстырып қосқыштың көмегімен рөлдік дөңгелекті ұзына бойы және орындықтың биіктігі бойынша реттеңіз.

## Жад функциясы

### Әрекет принципі

Жад функциясының көмегімен сақтауға және қажет болса, келесі баптауларды сұрауға болады:

- ▷ Орындықтың күйі.
- ▷ Сыртқы айналардың күйі.

- ▷ Рөлдік дөңгелектің орналасуы.
- ▷ Виртуалды дисплейдің биіктігі.

## Сақтау

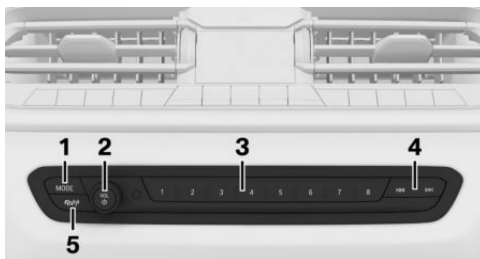
1. Орындықтың күйін реттеңіз.
2. **SET** атырмасын басыңыз. Батырмадағы жазу жанады.
3. Жазу жанғанша есіктегі 1 немесе 2 батырманы басыңыз. Сигнал беріледі.

## Қалпына келтіру

1 немесе 2 пернесін басыңыз.

## Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі

### Радиоқабылдағыш





- 1 Ойын-сауық түрін ауыстыру
- 2 Дыбысты қосу./сөнд., дыбыс деңгейі
- 3 Жылдам кіру батырмалары
- 4 Радиостанцияны/тректі ауыстыру
- 5 Жолақ ақпараты



## Навигация жүйесінде тағайындау орнын енгізу

### Жылдам іздеу арқылы белгілеу орнын енгізу

-  Контроллер батырмасын басыңыз.
-  „Жылдам іздеу“
- Кем дегенде екі әріп немесе таңбаны енгізіңіз.  
Қажет болған жағдайда кілт сөз автоматты түрде сұр қаріппен толықтырылады.  
Ұсынылған кілт сөзді қабылдау үшін контроллерді басыңыз немесе оны жоғары қаратыңыз.
- OK** Қажет болса, таңбаны таңдаңыз. Нәтижелер бір тізімде көрсетіледі.
- „Іздеу орны“: қажет болса, орынды таңдаңыз.
- Контроллерді оңға бұраңыз.
- Қажетті мақсатты таңдаңыз.

### Мобильді телефонды қосу

#### Жалпы ережелер

Автокөлікке бір рет қосылғаннан кейін ұялы телефонды iDrive, рөлдік пернелер, дауыс және қимыл арқылы басқаруға болады.

#### Bluetooth арқылы ұялы телефонды қосу

iDrive арқылы:

- „COM“
- Қажет болса, келесі параметрді таңдаңыз: „Телефон“
- „Жаңа телефонды қосу“
- Ұялы телефонмен жұмыс істеудің келесі кезеңдерін орындаңыз, ұялы телефонды пайдалану нұсқаулығын қараңыз:

мысалы, Bluetooth құрылғысын іздеу, байланыс немесе жаңа құрылғы.



Автокөліктің Bluetooth атауы ұялы телефон дисплейінде көрсетіледі. Bluetooth құрылғысының атауын таңдаңыз.

- Ұялы құрылғыға байланысты бақылау нөмірі дисплейде көрсетіледі немесе оны өз бетінше енгізу қажет.
    - Құрылғы дисплейіндегі бақылау нөмірімен басқару дисплейіндегі көрсетілген бақылау нөмірін салыстырыңыз.  
Құрылғыда және басқару дисплейінде бақылау нөмірін растаңыз.
    - Құрылғыда және iDrive арқылы бірдей бақылау нөмірін енгізіңіз және растаңыз.
- Құрылғы құрылғылар тізімінде қосылады және көрсетіледі.


### Телефонды пайдалану

#### Қоңырауды қабылдау


Кіріс қоңырауларын әртүрлі жолмен қабылдауға болады.

- iDrive арқылы:
  -  „Қабылдау“
  -  Рөлдік дөңгелектегі батырманы басыңыз.
- Құралдар комбинациясында таңдау тізімі арқылы:
  - Рөлдік дөңгелек арқылы рифлендік дөңгелекті таңдаңыз: „Қабылдау“

#### Нөмір теру

- „COM“
- „Нөмір теру“
- Санды енгізу.
- Пиктограмманы таңдаңыз . Байланыс телефон функциясы берілген ұялы телефон арқылы орнатылады.

Қосымша телефон арқылы байланыс орнату қажет болса:

1.  батырмасын басыңыз.
2. „Арқылы шақыру“

## Apple CarPlay дайындау

### Әрекет принципі

CarPlay Siri және iDrive дауыстық көмекшісімен үйлесімді Apple iPhone қызметтерін басқаруға мүмкіндік береді.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Үйлесімді iPhone.  
iOS 7.1 немесе одан жоғары iPhone 5 немесе одан жоғары.
- ▷ Надлежащий договор поставке услуг.
- ▷ Сіздің iPhone-да Bluetooth, WiFi және Siri дауыстық қызметі қосылуы тиіс.


### Bluetooth және CarPlay қосыңыз

iDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“
3. „Баптау“
4. Келесі баптауды таңдаңыз:  
„Apple CarPlay“
5. Функцияны белсендіріңіз.

### CarPlay-мен iPhone тіркеу

iPhone-ды автокөліктегі Bluetooth арқылы тіркеңіз.

Apple CarPlay функциясын таңдаңыз:  „RU: AppleCarPlay“

Сіздің iPhone автокөлікке қосылады және құрылғылар тізімінде көрсетіледі.



# Жолда

## Жүргізу

### Қозғалуға дайындық

### Қозғалуға дайындықты қосу



- ▶ Тежегіш басқысын басыңыз.
- ▶ Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.

### Қозғалуға дайындықты өшіру

Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы:

1. Тоқтаған кезде Р күйіне қойыңыз. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Қозғалтқыш өшіріледі.
2. Тұрақ тежегішін тартыңыз.

### Автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі

Отынды үнемдеу үшін автоматты іске қосу/қозғалтқышты тоқтату жүйесі қозғалтқышты өздігінен өшіреді. Орнынан қозғалу үшін қозғалтқыш мынадай жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы:

- ▶ Тежегіш басқысын босату арқылы.
- ▶ Автоматты ұстау функциясы қосылған кезде: акселератор басқысын басыңыз.

### Тұрақ тежегіші

#### Орнату



Қосқышты тартыңыз. Жарық диодтары мен бақылау шамдары жанады.

#### Тежегіштен алу



Қозғалысқа дайындық қосылған кезде:

Тежегіш басқысын басқан кезде немесе Р селектор интірегінің күйі таңдалған кезде ауыстырып қосқышты басыңыз.

Жарық диодтары мен бақылау шамдары өшеді. Тұрақ тежегіші шығарылды.

### Тұраққа қою

Егер автокөлік автоматты түрде ұстап қалумен бекітілсе, қозғалысқа дайындығы сөндірілсе немесе жүргізуші автокөліктен шықса, тұрақ тежегіші автоматты түрде орнатылады.

### Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы

### D, N, R селектор интірегінің күйін ауыстырып қосу



- ▶ D: передача.

- ▶ N: бос жүріс.
- ▶ R: артқы жүріс.

Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белдігі тағылған жағдайда селектор иінтірегін қажетті бағытта, қажет болған жағдайда іске қосылу нүктесінен өту арқылы жылжытыңыз. Селектор иінтірегі бейтарап күйге өздігінен оралады.

Тежегіш басқысын басу арқылы орнынан қозғалуға дейін ұстап тұрыңыз, әйтпесе, беріліс немесе артқы жүрісте автокөлік қозғала бастайды.

Құлыптау селектор иінтірегін R немесе P күйіне кездейсоқ ауысуын болдырмайды.

Селектор иінтірегін тек автокөлік тұрған кезде ғана R күйіне ауыстырыңыз.

### Селектор иінтірегін ашу



Батырмасын басыңыз.

### P күйін қосу

Селектор иінтірегін тек автокөлік тұрған кезде ғана P күйіне ауыстырыңыз.



P батырмасын басыңыз.

### Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы, Спорт бағдарламасы және қол режимі



Спорт/қол режимі бағдарламасын іске қосу:  
Селектор иінтірегін Dкүйінен солға басыңыз.

Қол режимі:

- ▶ Төмен беріліске ауысу: селектор иінтірегін алға басыңыз.
- ▶ Жоғары беріліске ауысу: селектор иінтірегін артқа тарту.

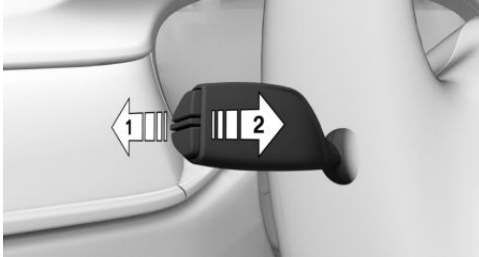
Спорт / қол режимі бағдарламасын аяқтау:  
селектор иінтірегіңізге басыңыз.





## Алыс жарық, жарық сигналы, бұрылу нұсқарштері

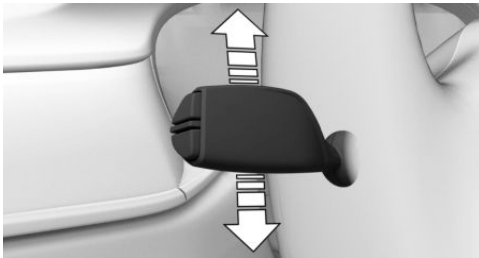
### Алыс жарық, жарық сигналы



Алға басыңыз немесе артқа тартыңыз.

- ▶ Алыс жарық қосылған, 1-нұсқар. Алыс жарық жақын жарық қосылған кезде жанады.
- ▶ Алыс жарық өшірілген / үзік жарық сигналы, 2-нұсқар.

### Бұрылыс нұсқарштері



- ▶ ҚОС.: іске қосу нүктесіне өту арқылы иіңтірек қосқышын басыңыз
- ▶ СӨНД.: іске қосу нүктесін басып, қосқышты қарама-қарсы бағытта қысқаша басыңыз.
- ▶ Бұрылу нұсқарштерімен үш рет жыпылықтайды: жоғары немесе төмен иіңтірек қосқышын сәл басыңыз.
- ▶ Бір рет жыпылықтату: иіңтірек қосқышын іске қосу нүктесіне дейін басыңыз және жыпылықтағанда ұстаңыз.

## Жарық және жарықтандыру

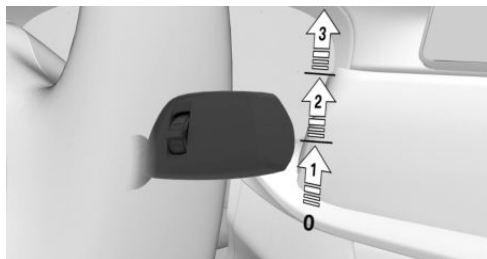
### Жарықтандыру функциялары

Пиктограмма	Функция
	Артқы тұманға қарсы шырақ.
	Тұманға қарсы фаралар.
	Түнгі көру жүйесі.
OFF	Жарық өшірулі. Тұрақты жақын жарық.
	Тұрақ шырақтары.
AUTO	Жарық фараларын автоматты басқару. Жарықтандырудың бейінді функциялары.
	Жақын жарық.
	Аспаптар комбинациясын жарықтандыру.
	Тұрақ шырақтары, оң.
	Тұрақ шырақтары, сол.

## Әйнек тазартқыш

### Әйнек тазартқыштарды қосу/өшіру және оларды бір жолғы қосу

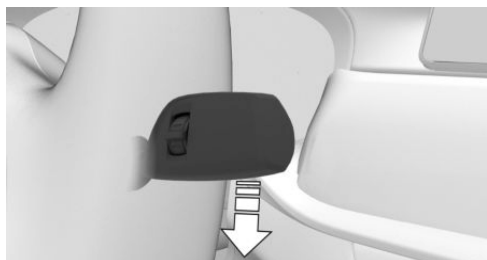
#### Қосу



Қажетті жағдайға қол жеткізгенге дейін иінтіректі жоғары басыңыз.

- ▷ Әйнек тазартқыштың қозғалмайтын күйі: 0 күйі.
- ▷ Жаңбыр бергіші: 1-күй.
- ▷ Әйнек тазартқыштың қалыпты жұмыс жылдамдығы: 2-күй.
- ▷ Әйнек тазартқыштың жоғары жылдамдығы: 3-күй.

### Әйнек тазартқыштарды бір рет қосу және өшіру



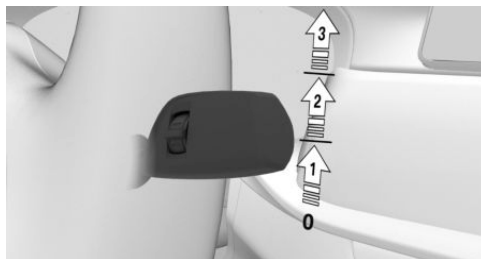
Қосқышты төмен басыңыз.

- ▷ Сөндіру: бастапқы күйге қол жеткізгенге дейін иінтіректі төмен қарай басыңыз.

- ▷ Бір рет қосу: иінтіректі бастапқы жағдайдан төменге жылжу арқылы басыңыз.

### Жаңбыр қарқындылығы бергіші

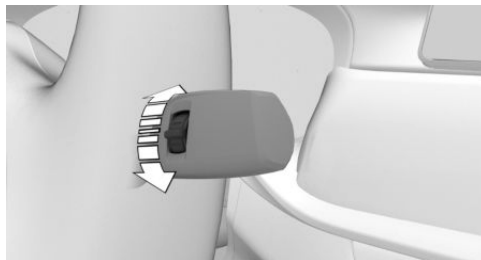
#### Қосу/сөндіру



Іске қосу: иінтіректі бастапқы қалыптан бір реттік қозғалыспен жоғары тартыңыз, 1-нұсқау.

Деактивация: иінтіректі бастапқы қалпына келтіріңіз.

### Сезімталдықты реттеу



Әйнек тазартқыш щеткалар иінтірегіне дөңгелекті бұраңыз.



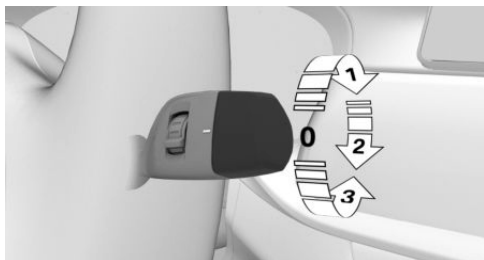
## Алдыңғы әйнекті тазалау



Әйнек тазартқыштың щеткаларын қосу иінітірегін тартыңыз.

## Артқы әйнек тазартқыш

### Артқы әйнек тазартқышты қосу



Сыртқы қосқышты жоғары бұраңыз.

- ▶ Шыны тазартқыштың бейтарап күйі, 0 күйі.
- ▶ Кезеңдік жұмыс режимі, 1-нұсқар. Артқы жүрісті беру қосылған кезде жұмыстың ұзақ режимі жүзеге асырылады.

### Артқы әйнекті жуу

Сыртқы қосқышты қажетті бағытта бұраңыз.

- ▶ Тыныштық жағдайында: ауыстырып-қосқышты төмен бұраңыз, 3-нұсқар. Босатылғаннан кейін иінітірек бастапқы күйге қайтарылады.
- ▶ Кезеңдік жұмыс режимінде: қосқышты қайта бұраңыз, 2-нұсқар.

Босатылғаннан кейін иінітірек аралықтармен жұмыс істеу күйіне қайтарылады.

## Кондиционерлеу

### Климат-бақылау

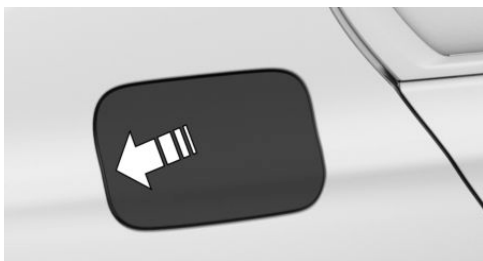
Батырма	Функциясы
	Температура.
	Кондиционер режимі.
	Максималды салқындату.
	AUTO бағдарламасы.
	Рециркуляция режимі.
	Ауа беру қарқындылығын қолмен реттеу.
	Ауа ағынының таралуын қолмен реттеу.
	Алдыңғы әйнектіжібіту және ылғалдау.
	Артқы әйнекті жылыту.
	Орындықтарды белсенді желдету.
	Орындықтар мен шынтақтаянғышты жылыту.
	Кондиционер мәзірін шақыру. Мысалы, келесі баптаулар үшін: дене температурасының жоғарғы бөлігіне бейімделуі, автономды вентилизация жүйесі.

## Құю

### Отын құю

#### Отын багының тығыны

1. Бактың қақпағын ашу үшін отын багының артқы жағын басыңыз.



2. Сағат тіліне қарсы отын багының тығынын бұраңыз.
3. Люктің қақпағына отын багының тығынын салыңыз.

### Бензин

Отынның оңтайлы шығыны үшін бензинде жалпы күкірт болмауы немесе оның ең аз мөлшері болуы тиіс.

Құрамында металл бар бензоколонкада белгіленген отынды пайдалануға тыйым салынады.

### Дизелді отын

Қозғалтқыш DIN EN 590 және ASTM D975 дизель отынына есептелген.

## Дисктер мен шиналар

### Шиналардың қысым деректері



Шиналардағы қысым деректері есіктегі кестеде көрсетілген.

### Шинадағы қысымды түзетуден кейін

Шиналарды зақымдау индикаторының жаңа инициализациясын орындаңыз.

Шинаның қысымын бақылау жүйесін қалпына келтіріңіз.

### Шинадағы қысымды тексеру

Шинадағы ауа қысымын тексеріңіз:

- ▶ Кем дегенде айына екі рет.
- ▶ Ұзақ сапар алдында.


### Май көлемін өлшеудің электрондық жүйесі

#### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Ағымдағы өлшенген мән стандартты қозғалыс басталғаннан кейін 30 минуттан кейін қол жетімді.

#### Мотор майының деңгейін көрсету

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3.  „Мотор майының деңгейі“



Мотор майының деңгейіне байланысты Басқару дисплейінде түрлі хабарлар көрсетіледі. Бұл хабарламаларға назар аударыңыз.

## Қозғалтқышқа май құю

### Жалпы ережелер

Мотор майын құю алдында, автокөлікті тоқтатыңыз және қозғалуға дайындықты өшіріңіз.

### Еселеп құю



Егер аспаптар комбинациясында тиісті хабарлама көрсетілген жағдайда ғана мотор майын құйыңыз.

Хабарламада көрсетілген қосымша көлемін сақтаңыз.

Тым көп мотор майын құймаңыз.

Ұсынылған май маркаларын пайдаланыңыз.

## Көмек

### Апаттық жарқылдау сигналы



Батырма орталық консольде орналасқан.

### Апат жағдайында көмек

#### BMW авариялық қызметі

iDrive арқылы:

1. „COM“
  2. „BMWAssistance“
  3. Қажет болған жағдайда „BMW Roadside Assistance қызметі“.
- Дауыстық байланыс орнатылады.

#### ConnectedDrive

#### Консьерж қызметтері

Консьерж қызметі, мысалы, қонақ үйлер, мейрамханалар және т.б. туралы хабарлайды және қажетті ақпараты бар SMS-хабарламалар автокөлікке жібере алады. Адресстерді навигация жүйесіне тікелей жіберуге болады.

iDrive арқылы:

1. „COM“
2. „BMWAssistance“
3. Қажет болған жағдайда „Консьерж-сервис“.

Консьерж қызметімен дауыстық байланыс орнатылады.

## Teleservices

Teleservices - бұл автокөлік ұтқырлығын қолдауға көмектесетін қызметтер.

Teleservices келе қызметтерден тұрады:

- ▷ BMW авариялық қызметі.
- ▷ BMW-ға жолда көмек көрсету
- ▷ Teleservice Call қоңырау шалу.
- ▷ Teleservice Call қолмен қоңырау шалу.
- ▷ Teleservice Call автоматты қоңырау шалу.
- ▷ Teleservice есебі.
- ▷ Teleservice Battery Guard.
- ▷ Сервистік серіктес.
- ▷ Онлайн-сапар журналы.







## 👉 БАСҚАРУ

Жүргізуші орны.....	42
Автокөліктің пайдалану жағдайы .....	48
iDrive .....	52
BMW RemoteSoftwareUpgrade .....	67
Жалпы баптаулар .....	70
Ашу және жабу.....	84
Орындықтар, айналар және рөлдік дөңгелек .....	125
Балаларды қауіпсіз тасымалдау.....	140
Жүргізу.....	150
Нұсқарштер .....	170
Жарықтандыру .....	189
Қауіпсіздік .....	199
Қозғалыс тұрақтылығын реттеу жүйесі .....	249
Көмекші функциялар .....	256
Жүру жайлылығы .....	308
Кондиционерлеу .....	316
Салонның жабдығы .....	333
Сақтауға арналған орындар.....	341
Жүк бөлімі .....	347

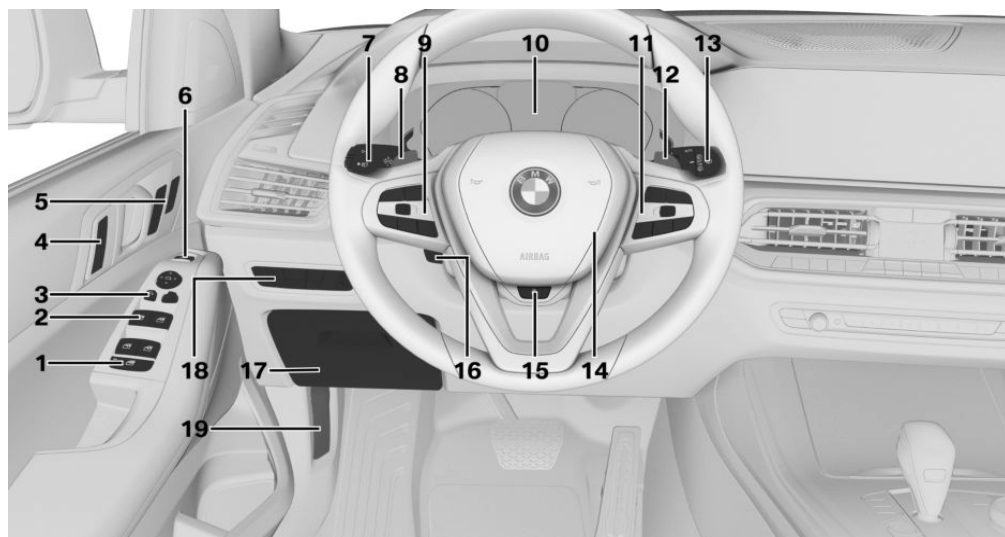
# Жүргізуші орны



## Автокөлікті жабдықтау



Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, сондай-ақ автокөлікте жоқ жабдық сипатталады,

мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Рөлдік дөңгелек







- 1  Терезелер мен күннен қорғайтын перделерге арналған қорғаныс ажыратқышы [120](#)
- 2  Әйнек көтергіш [119](#)
- 3 Сыртқы айналарды басқару [133](#)
- 4 Орталық құлып




-  Разблокировка [96](#)
-  Блокировка [96](#)

- 5 Орындықтың ыңғайлы функциялары



-  Gentleman функциясы [128](#)
-  Жад функциясы [136](#)
-  Массаж функциясы [137](#)
- 6  Жүк салғыш есігін ашу және жабу [105](#)
- 7 Рөлдік басқару иінірегі, сол жақта
-  Бұрылыс нұсқарштері [157](#)
-  Алыс жарық, жарық сигналы [157](#)
-  Алыс жарықты басқару жүйесі [193](#)
-  Аспаптар комбинациясындағы виджеттер [171](#)  
Сапар деректері [184](#)
- 8 Екі позициялы қосқыш сол жақ
- 9 Рөлдік дөңгелектердің батырмасы, сол жақ
- 10  Жылдамдықты қолмен шектегіш [256](#)
-  Круиз-бақылауды қосу/өшіру [258](#)
-  Белсенді круиз-бақылауды қосу/өшіру [261](#)
-  Рөлдік басқару ассистентімен және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесімен [273](#):
-  Круиз-бақылауды қосу/өшіру, қашықтықты реттеу және жолтабанды ұстап тұру
-  Круиз-бақылау: жылдамдықты сақтау
-  Круиз-бақылау жұмысын тоқтату немесе жалғастыру
-  Белсенді круиз-бақылау: қашықтықты арттыру
-  Белсенді круиз-бақылау: қашықтықты азайту
- Круиз-бақылау реттегіші
- 11 Аспаптар комбинациясы [170](#)
- 12 Рөлдік дөңгелектердің батырмасы, оң жақ
-  Таңдау тізімі [183](#)
-  Дыбыс деңгейі, навигация, ойын-сауық, байланысты пайдалану нұсқаулығын қараңыз [8](#)
-  Дауыстық басқару жүйесі [60](#)
-  Телефон, навигация, ойын-сауық, байланысты пайдалану нұсқаулығын қараңыз [8](#)
- Таңдау тізімдері үшін бұдырлы дөңгелек [183](#)
- 13 Оң жақ қос позициялы қосқыш
- 14 Рөлдік басқарудың иініректі ауыстырып қосқышы, оң жақ
-  Әйнек тазартқыш [158](#)
-  Жаңбыр қарқындылығы бергіші [159](#)
-  Алдыңғы әйнекті және фараларды жуу [159](#)
-  Артқы әйнекті сүрткіш [160](#)
-  Артқы әйнекті жуу [160](#)




- 15  Дыбыс сигналы, барлық беті
- 16  Рөлдік дөңгелекті жылыту [135](#)
- 17  Рөлдік дөңгелекті реттеу [135](#)

18 Қолғап жәшігі [342](#)


19 Жарықтандыру

 Тұманға қарсы фаралар [195](#)


 Артқы тұманға қарсы шырақтар [195](#)

 Night Vision түнгі көру жүйесі [221](#)

 Жарық қосқышы [189](#)

 Жарық өшірілген күндізгі жарық [191](#)

 Тұрақ шырақтары [190](#)

 Фара жарығын автоматты басқару [189](#)

Жарықтандырудың белсенді функциялары [192](#)

Алыс жарықты басқару жүйесі [193](#)

Жақын жарық [190](#)



Аспаптар комбинациясын жарықтандыру [196](#)

Тұрақ шырақтары оң жақ [191](#)



Тұрақ шырақтары сол жақ [191](#)

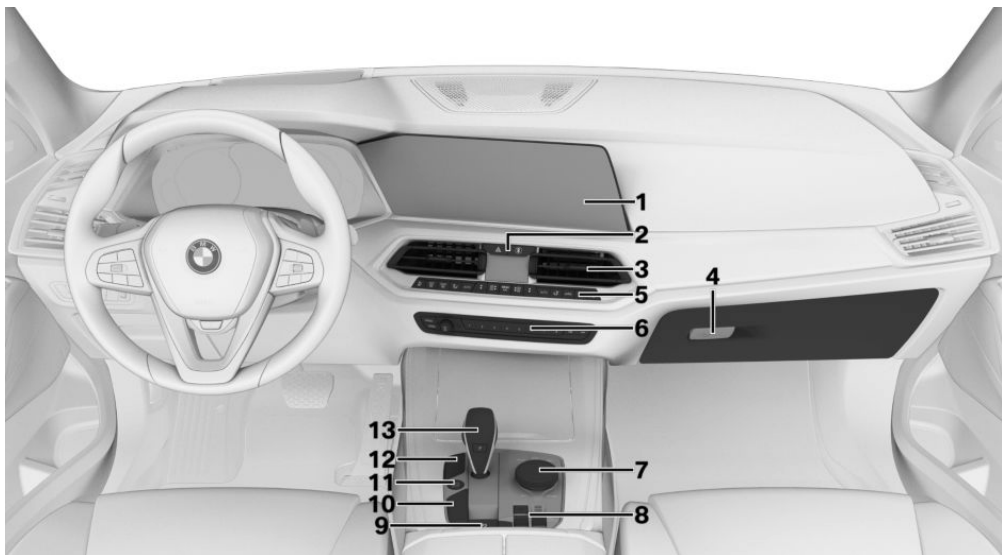
20






Капотты бұғаттан шығару [412](#)






## Орталық консоль аймағында







- |   |                                                                                                                |    |                                                        |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------|
| 1 | Басқару дисплейі <a href="#">55</a>                                                                            | 9  | Тұрақ тежегіші <a href="#">153</a>                     |
| 2 | Авариялық жарық дабылы <a href="#">434</a>                                                                     |    | Автоматты ұстау <a href="#">155</a>                    |
|   | Intelligent Safety <a href="#">204</a>                                                                         | 10 | Қозғалыс динамикасының қосқышы <a href="#">167</a>     |
| 3 | Желдету <a href="#">322</a>                                                                                    |    | Қозғалыс режимі SPORT                                  |
| 4 | Қолғап жәшігі <a href="#">341</a>                                                                              |    | Қозғалыс режимі COMFORT                                |
| 5 | Климат-бақылау <a href="#">316</a>                                                                             |    | Қозғалыс режимі ECO PRO                                |
| 6 | Радиоқабылдағыш/мультимедиа, навигация, ойын-сауық, байланысты пайдалану нұсқаулығын қараңыз <a href="#">8</a> |    | Қозғалыс режимі ADAPTIVE                               |
| 7 | Батырмалары бар контроллер <a href="#">55</a>                                                                  | 11 | Қозғалысқа дайындықты қосу/ажырату <a href="#">150</a> |
| 8 | Пневматикалық аспаның деңгейін өзгерту <a href="#">308</a>                                                     |    |                                                        |
|   | Жолсыз жүру <a href="#">311</a>                                                                                |    |                                                        |
|   | HDC түсіру кезіндегі кұрстық орнықтылық жүйесі <a href="#">253</a>                                             |    |                                                        |

- 12  Автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі [150](#)
- 13  PDC тұрақ кезінде авариялық жақындасу сигнализациясы [279](#)
- 14  Айнала шолу жоқ: артқы көрініс бейнекамера [285](#)  
Айнала шолу [288](#)  
Қиылысатын қозғалыс туралы ескерту [304](#)  
Тұрақ ассистенті [297](#)

-  Айнала шолу: панорамалық шолу [288](#)
-  DSC орнықтылығын динамикалық бақылау жүйесі [250](#)
- 15  Стептроник жүйесі бар беріліс қорабының селектор иінтірегі [161](#)

## Төбе аймағында



- 1  Шұғыл шақыру, SOS [436](#)
- 2  Шыны люк [121](#)
- 3  Алдыңғы жолаушының НПБ бақылау шамы [202](#)
- 4  Оқуға арналған шамдар [196](#)



5



Салонды жарықтандыру [196](#)



# Автокөліктің пайдалану жағдайы

## Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, сондай-ақ, автокөлікте жоқ жабдық пен функциялар сипатталады, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Жалпы ережелер

Жағдайға байланысты автокөлік үш күйдің бірінде болуы мүмкін:

- ▷ Тыныштық жағдайы.
- ▷ Жұмысқа дайындық.
- ▷ Қозғалуға дайындық.

## Тыныштық жағдайы

### Әрекет принципі

Егер автокөлік тыныштықта болса, ол өшіріледі. Электр энергиясының барлық тұтынушылары сөндірілді.

### Жалпы ережелер

Сыртынан ашылғанға дейін және автокөліктен шыққаннан кейін және оның жабылуынан кейін автокөлік тыныштық жағдайында болады.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ЕСКЕРТУ

Бекітілмеген автокөлік орнынан шығып, сырғып кетуі мүмкін. Апат қаупі бар. Автокөліктен шығар алдында автокөлікті сырғытудан бекітіңіз.

Автокөлік сырғанаудан бекітілгеніне көз жеткізу үшін мыналарды орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Көтерілу немесе төмен түсу кезінде алдыңғы дөңгелектерді тротуардың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Припарковкенаподъемахилиспусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, спомощьюпротивооткатного упора.

### ЕСКЕРТУ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа алып, өзіне немесе басқа да қозғалысқа қатысушыларға қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттер нәтижесінде:

- ▷ Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу.
- ▷ Тұрақ тежегішін өшіру.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор иінтірегін N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.





Апат немесе жарақат алу қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде қашықтан басқару құралын алып, автокөлікті құлыптаңыз.

## Тыныштық күйін автоматты түрде орнату

Тыныштық күйі келесі шарттар болған кезде автоматты түрде орнатылады:

- ▶ Егер автокөлікті басқару жүзеге асырылмаса, бірнеше минуттан кейін.
- ▶ Аккумулятор батареясының төмен заряды кезінде.
- ▶ Егер автокөліктен шыққан кезде алдыңғы есіктердің бірі ашылса, iDrive көмегімен баптауға байланысты.

Телефонмен сөйлесу кезінде тыныштық күйі автоматты түрде қалпына келтірілмейді.

## Алдыңғы есіктерді ашқан кезде тыныштық жағдайын қалпына келтіру

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптау“
3. „Есіктер“
4. „Есіктерді ашқаннан кейін а/м өшірулі“

## Тыныштық күйін қолмен орнату

Сапар аяқталғаннан кейін автокөліктегі тыныштық күйін қалпына келтіру:



Құралдар комбинациясында OFF индикаторы сөнгенше басыңыз.

## Жұмысқа дайындық

### Әрекет принципі

Жұмысқа дайын болу қосылған кезде көптеген функцияларды тұрақ кезінде басқаруға болады. Қажетті баптау орындауға болады.

### Жалпы ережелер

Алдыңғы есіктің сыртынан ашқаннан кейін автокөлік жұмысқа дайын.

### Аспаптар комбинациясында көрсету



Аспаптар комбинациясында OFF көрсетіледі. Жетек өшірілді және жұмысқа дайындық қосылған.

## Қозғалуға дайындық

### Әрекет принципі

Қозғалысқа әзірлікті қосу қозғалтқышты іске қосуға сәйкес келеді.



## Жалпы ережелер

DSC сияқты кейбір функцияларды тек қозғалысқа дайындық режимінде басқаруға болады.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ҚАУІП

Бұғатталған түтін шығару түтігі немесе жеткіліксіз желдету кезінде денсаулыққа зиянды түтін шығару газдары автокөліктің ішіне кіруі мүмкін. Пайдаланылған газдарда түсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Жабық үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктен тыс жиналуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Пайдаланылған түтікті еркін ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

### ЕСКЕРТУ

Бекітілмеген автокөлік орнынан шығып, сырғып кетуі мүмкін. Апат қаупі бар. Автокөліктен шығар алдында автокөлікті сырғытудан бекітіңіз.

Автокөлік сырғанаудан бекітілгеніне көз жеткізу үшін мыналарды орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Көтерілу немесе төмен түсу кезінде алдыңғы деңгелектерді тротуардың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Көтерілу немесе төмен түсу кезінде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғанауға қарсы тіреуіш арқылы.

### НҰСҚАУ

Қайта іске қосу немесе жиі ретпен іске қосу әрекеті кезінде отын жағылмайды немесе жеткіліксіз жағылады.

Катализатор қызуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жиі жүйелі іске қосуға жол бермеңіз.

## Қозғалуға дайындықты қосу

### Әрекет принципі



Қозғалысқа дайындық қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасының көмегімен қосылады:

### Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы

1. Тежегіш басқысын басыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.

Стартер қозғалтқыш іске қосылғанға дейін қысқа уақыт бойы автоматты түрде жұмыс істейді.

Бақылау және сигнал шамдарының көпшілігі аспаптар комбинациясында әр түрлі аралықпен жанады.

### Дизель отыны

Суық қозғалтқышта және 0 °C төмен температурада автоматты қыздыру үшін іске қосу процесі біраз баяулауы мүмкін.

Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

### Бензин қозғалтқыш

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оның конструкциясына байланысты толық жетек қуаты шамамен 30 секундтан кейін ғана қол жеткізілуі мүмкін. Бұл жағдайда көлік құралы үйреншікті емес түрде жеделдетіледі.



## Аспаптар комбинациясында көрсету

Қозғалысқа дайындық режимінде тахометр қозғалтқыштың ағымдағы айналу жиілігін көрсетеді.

## Қозғалуға дайындықты өшіру

### Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы

1. Тоқтаған кезде, Р күйін қосыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.  
Қозғалтқыш өшіріледі. Автокөлік жұмысқа дайындық режиміне ауысады.
3. Тұрақ тежегішін тартыңыз.



# iDrive

## Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Басқару тұжырымдамасы

### Әрекет принципі

iDrive көптеген функцияларды біріктіреді. Бұл функцияларды контроллер және жиынтыққа, сенсорлық экранға, дауыстық басқару жүйесіне немесе қимылға байланысты басқаруға болады.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



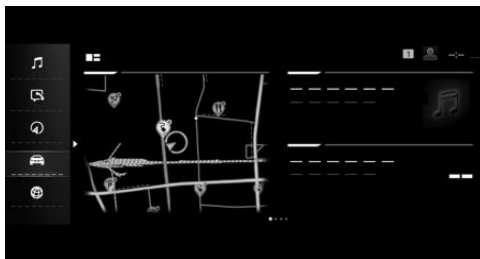
#### ЕСКЕРТУ

Орнатылған ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын басқару қозғалыс кезінде қоршаған жол жағдайынан алаңдатуы мүмкін. Автокөлікті бақылауды жоғалту мүмкін. Апат қаупі бар. Жол жағдайы мүмкіндік берсе ғана жүйелерді немесе құрылғыларды басқарыңыз. Қажет болған жағдайда көлік тұрағы кезінде жүйелермен немесе құрылғылармен тоқтаңыз және басқарыңыз.

## Енгізу және сурет

### Бастапқы мәзір

Негізгі мәзірдің сол жағында барлық iDrive мүмкіндіктері туындауы мүмкін мәзір тармақтары бар.



### Мультимедиа/радиоқабылдағыш

Ойын-сауық жүйесінің барлық функциялары, мысалы, радиохабарлар мен теледидар арналары, сыртқы құрылғыларды қосу және музыкалық коллекция.

### Байланыс

Телефон және хабар алмасу функциясы, электрондық пошта мен күнтізбеге кіру, сондай-ақ смартфондар сияқты мобильді құрылғыларды қосу және басқару.

### Навигация

Навигация жүйесіне кіру, межелі жерді енгізу және жол ақпараты. Конфигурацияланатын карталар, сондай-ақ, мысалы, ерекше тағайындау пункттері мен аулақ болу керек аймақтар сияқты басқа да функциялар.

### Менің автокөлігім

Автокөлік мәртебесі мен сапарлар туралы ақпарат, орнатылған пайдалану нұсқаулығына қол жеткізу, сондай-ақ жүргізуші профилдерін және автокөлікті баптау нұсқаларын басқару және iDrive.



## Қолданба

Қолданбаларды, сондай-ақ автокөлік функцияларын басқару және қол жеткізу. Қосымша қолданбаларды BMW Store жүктеп алуға болады.

## Виджеттер

Басты мәзірдің оң жағында виджеттер бар. Орнатылған виджеттер, мысалы, шарлау карталары сияқты динамикалық мазмұнды көрсетеді және бір уақытта батырмалар ретінде қызмет етеді.

## Әріптер мен сандар

Әріптер мен сандарды контроллер, сенсорлық экран немесе дауыстық енгізу жүйесі арқылы енгізуге болады. Пернетақтаны көрсету автоматты түрде өзгереді.

Пиктограмма	Функция
abc ABC	немесеБас / кіші әріптер арасында ауысу.
	Бос орын енгізу.
	Дауыстық басқаруды пайдаланыңыз.
OK	Енгізуді растаңыз.
	Енгізу аймағын солға немесе оңға жылжытыңыз.

## Енгізу салыстыру

Аттар мен адресстерді енгізгенде әрбір енгізілген әріппен немесе белгімен таңдау біртіндеп шектеледі немесе тиісінше кеңейтіледі.

Енгізілген ақпарат сақтаулы деректермен салыстырылады.

- ▶ Енгізу үшін тек енгізу параметрлеріне сәйкес келетін әріптер мен белгілер ұсынылады.

- ▶ Межелі жерді іздеу: елді мекендердің атауын iDrive қызметінде қол жетімді барлық тілдерде енгізуге болады.

## Функцияларды қосу/өшіру

Кейбір мәзір тармақтарында ұяшық бар. Бұл ұяшық бұл функция іске қосылғанын немесе жоқ екенін көрсетеді. Мәзір тармағын таңдағанда іске қосылады немесе белсендіріледі.

- Функция белсендірілді.
- Функциядеактивацияланды.



## Жай-күйі туралы ақпарат

### Жалпы ережелер

Басқару дисплейінің жоғарғы жағында күйі өрісі бар. Күйі туралы ақпарат таңбалармен көрсетіледі.

### Телефон пиктограммалары







Пиктограмма	Мәні
	Кіріс немесе шығыс қоңырауы.
	Қабылданбаған қоңырау.
	Ұялы желіні қабылдау қуаты.
	Желіні іздеу.
	Мобильді желі қол жетімді емес.
	Ұялы телефонды зарядтаудың сыни жағдайы.
	Деректерді жіберу мүмкін емес
	Роуминг қосылған.
	Белсенді орналасқан жерді анықтау.
	SMS алынды.
	Хабарлама алынды.

Пикто-грамма	Мәні
	Еске салу.
	Жіберу мүмкін емес.

### Ойын-сауық жүйесінің пиктограммалары

Пикто-грамма	Мәні
	BluetoothAudio.
	USB/аудио ағытпасы.
	Онлайн режимінде ойын-сауық жүйесі.
	WLAN.

### Басқа символдар

Пикто-грамма	Мәні
	Автоматты диагностика жүйесін хабарлау.
	Дыбысты ойнату өшірілді.
	Автокөліктің ағымдағы жағдайын анықтау.
	Жол ақпараты.
	Жүргізуші профилі.
	Хабарламалар.

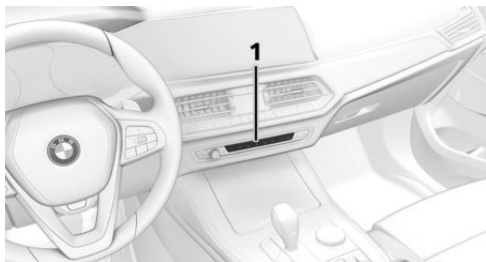
## Жылдам кіру батырмалары

### Жалпы ережелер

iDrive функцияларын жылдам кіру батырмаларын сақтауға және тікелей қоңырау шалуға болады, мысалы, радиостанциялар, навигация жүйесінің межелі орындары, телефон нөмірлері және мәзірге немесе кірістірілген пайдаланушы нұсқаулығының беттеріне өту.

Баптау жүргізушінің қолданыстағы профилі үшін сақталады.

### Шолу



- 1 Жылдам кіру батырмалары

### Функцияны сақтау

1. iDrive арқылы функцияны таңдаңыз.
2. **1... 8** Көрінген жолақ басқару дисплейінде толық жүктелмейінше, қажетті батырманы басып тұрыңыз.

### Функцияны орындау

- 1... 8 батырмасын басыңыз. Функция дереу орындалады. Бұл, мысалы, телефон нөмірін таңдағанда бірден байланыс орнатылатынын білдіреді


### Пернелерге берілген функциялар индикациясы

Пернені саусақпен басыңыз. Қолғап кимеңіз және бұл үшін заттарды пайдаланбаңыз.

Пернелерге берілген функциялар экранның жоғарғы жағында көрсетіледі.



## Батырмаларға берілген функцияларды жою

Тиісті батырманы және  басып тұрып, сигнал берілгенше бір уақытта ұстап тұрыңыз.

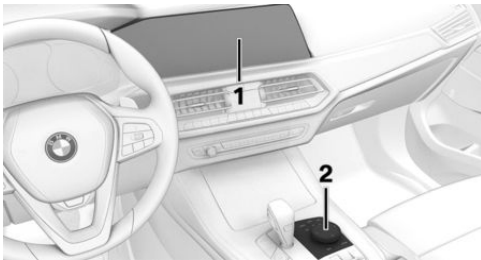
## Батырмаларға берілген функцияларды жою

Барлық батырмаларға берілген функциялар жойылуы мүмкін.

- 1 және 8 батырмаларын бір уақытта ұстап тұрыңыз.
2. „Иә“

## Басқару дисплейі және контроллер

### Шолу



- 1 Сенсорлы экранды басқару дисплейі
- 2 Батырмалары мен тачпады бар контроллер

## Басқару дисплейі

### Жалпы ережелер

Басқару дисплейін тазалау кезінде күтім нұсқауларын сақтаңыз, [450-бетті қараңыз](#).

Мысалы, қарқынды күн сәулесінен туындаған басқару дисплейінің тым жоғары температурасы жарықтың төмендеуіне немесе толық өшірілуіне әкелуі мүмкін.

Температура төмендегеннен кейін, мысалы, көлеңке жасау немесе кондиционер арқылы қалыпты жұмыс қалпына келтіріледі.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### НҰСҚАУ

Басқару дисплейінің алдындағы аймақта заттар сырғып, дисплейге зақым келтіруі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Басқару дисплейінің алдында аймаққа элементтерді қоймаңыз.

## Автоматты түрде қосу/ өшіру

Басқару дисплейі автокөлікті өшіргеннен кейін автоматты түрде қосылады.

Белгілі бір жағдайларда басқару дисплейі автоматты түрде өшіріледі, мысалы, бірнеше минуттан кейін автокөлікте ешқандай әрекет қабылданбаса.

## Қолмен қосу және өшіру

Басқару дисплейін қолмен өшіруге болады.

1. Контроллерді жоғары жылжытыңыз.
2. „Мониторды өшіру“

Қайта қосу үшін контроллерді немесе контроллердегі кез келген батырманы басыңыз.

## Контроллер

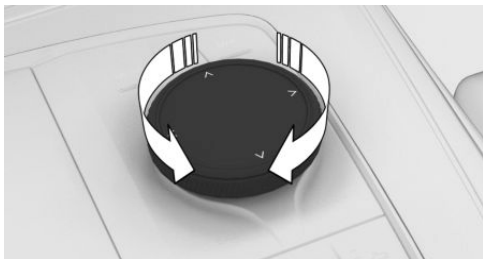
### Жалпы ережелер

Мәзір батырмалары арқылы тікелей шақыруға болады. Контроллермен мәзір пункттерін таңдап, баптауларды орындауға болады.

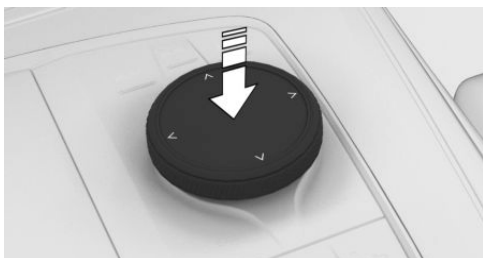
Тачпад контроллері арқылы кейбір iDrive функцияларын басқаруға болады, [58-бетті қараңыз](#).

## Басқару

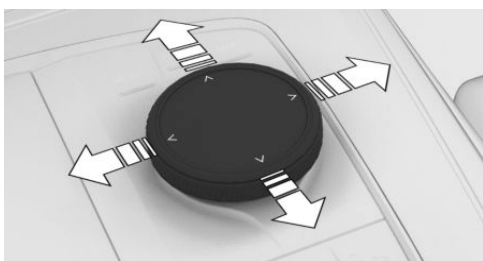
▷ Бұру.



▷ Басу.



▷ Төрт бағытқа еңістеу.



## Контроллердегі батырмалар

### Батырма Функциясы

HOME	Бастапқы мәзірге қоңырау шалу.
	Қолданбалар мәзірін шақырыңыз.
COM	Байланыс мәзірін шақыру.

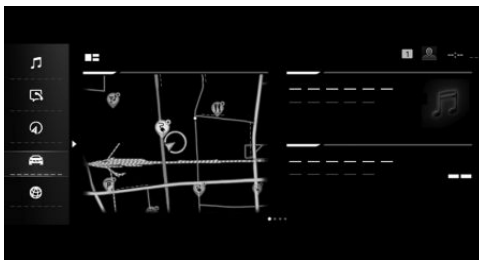
### Батырма Функциясы

MEDIA	Мультимедиа/радио мәзірін шақыру.
NAV	Навигация жүйесінің межелі тармағын енгізу мәзірін шақыру.
MAP	Навигация жүйесінің картасын шақыру.
BACK	Алдыңғы терезені көрсету.
OPTION	Опциялар мәзірін шақыру.

## Контроллердің көмегімен басқару

### Бастапқы мәзірге қоңырау шалу

HOME Батырмасын басыңыз.



Дисплейде бастапқы мәзір пайда болады. Барлық iDrive мүмкіндіктерін бастапқы мәзір арқылы шақыруға болады.

### Мәзірді таңдау

#### Мәзір тармақтарын таңдау

Белгіленген мәзір тармақтарын таңдауға болады.

1. Қажетті мәзір тармағын таңдағанға дейін контроллерді айналдырыңыз.
2. Контроллерді басыңыз.





## Виджеттерді таңдау

1. Контроллерді оңға бұраңыз.
2. Виджетті таңдаңыз.
3. Контроллерді басыңыз.

Сондай-ақ, виджеттерді аспаптар комбинациясында таңдауға болады, [171-бетті қараңыз](#).

## Мәзірді баптау

### Виджеттерді баптау

Негізгі мәзірде виджеттерді баптауға болады. Виджеттерді бірнеше беттерге тағайындап, беттер арасында ауысуға болады. Баптауларды тек тоқтап тұрған кезде ғана орындауға болады.

iDrive арқылы:

1. Бастапқы мәзірден қажетті бетті таңдаңыз. Тек қазіргі уақытта таңдалған бетті баптауға болады.
2. Контроллерді жоғары жылжытыңыз.
3. „Негізгі мәзірді баптау“
4. Қажетті баптауды таңдау:
  - ▶ Жаңа виджетті қосу: „Виджетті қосу“. Бетте төрт виджеттен артық болмауы мүмкін.
  - ▶ Жаңа бетті қосу: „Бет қосу“.
  - ▶ Таңдалған бетті жою: „Бетті жою“.
  - ▶ Виджет мазмұнын орнату: виджетті таңдаңыз.
5. „Дайын“

### Мәзір мазмұнын баптау

„MEDIA“, „COM“ және „NAV“ мәзір көрінісі бапталуы мүмкін.

1. Мәзірді таңдаңыз.
2. „Мәзірді баптау“


3. Көрсетілетін мәзірдің қажетті мазмұнын таңдаңыз.

## Терезелер арасында ауысу

Мәзір тармағын таңдағаннан кейін, мысалы, „Баптаулар“, жаңа терезе пайда болады.

- ▶ Контроллерді солға бұраңыз.


Ағымдағы терезе жабылып, алдыңғы терезе көрсетіледі.

- ▶ Батырманы басыңыз  . Алдыңғы терезе қайтадан ашылады.
- ▶ Контроллерді оңға бұрыңыз.

Жаңа терезе ашылады.

Бағдар басқа терезелерді ашуға болатынын көрсетеді.

## Опциялар мәзірін шақыру

 батырмасын басыңыз. „Опциялар“ мәзірі көрсетіледі.

Опциялар мәзірінде әр түрлі аймақтар бар:

- ▶ Жүйені баптау, мысалы, „Мониторды өшіру“.
- ▶ Медиа/Радио сияқты таңдалған басты мәзірді басқару мүмкіндігі.
- ▶ Таңдалған мәзір бойынша анықтама, мысалы, „Анықтама“.

## Баптауларды орындау

Жарықтықты реттеу сияқты баптаулар жүзеге асырылуы мүмкін.

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптау“
3. „Дисплей“
4. „Басқару дисплейі“
5. „Түнгі жарықтығы“



- Қажетті мәнді орнату үшін контроллерді айналдырыңыз.
- Контроллерді басыңыз.

## Әріптер мен сандарды енгізу

### Енгізу

- Контроллерді бұру: әріптерді немесе санды таңдаңыз.
- OK: енгізуді растаңыз.

### Жою

Пикто-грамма	Функция
	Контроллерді басу: әріптерді немесе сандарды жою.
	Контроллерді басып тұру: барлық әріптерді немесе сандарды жою.

## Алфавит бойынша тізімдерді басқару

Жазулары бар әріптердің 30-дан астам жазбасы бар Алфавит бойынша тізімдерде сол жақ жиегінде бейнеленуі мүмкін.

Контроллерді солға немесе оңға жылдам бұраңыз.

Әріптік өрісте жазба бар барлық әріптер көрсетіледі.

Бастапқы әріпті таңдаңыз.

Таңдалған әріппен бірінші жазба көрсетіледі.

## Сенсорлық панель арқылы басқару

### Жалпы ережелер

Тачпад контроллері арқылы кейбір iDrive функцияларын басқаруға болады:

## Функцияны таңдау

- „CAR“
- „Баптаулар“
- „Жалпы баптау“
- „Сенсорлық панель“
- Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - „Таңбаларды енгізу“: әріптер мен цифрларды енгізу.
  - „Карта“: картаны басқару.
  - „Іздеу аймақтары“: тізім өрісін таңдаусыз әріптер жазу.
  - „Дыбыстық растау“: енгізілген әріптер мен сандар сөйлейді.

## Әріптер мен сандарды енгізу

Әріптерді енгізу үшін біраз уақыт қажет. Енгізу кезінде келесіге назар аударыңыз:

- Жүйе бас және кіші әріптерді, сондай-ақ сандарды таниды. Енгізу үшін әріптер мен сандар арасында ауысу қажет болуы мүмкін, [52-бетті қараңыз](#).
- Таңбалар басқару дисплейінде пайда болады.
- Тиісті таңбаларды енгізуді ұмытпаңыз, мысалы, екпін белгілері мен нүктелер әріпті дәл тануға болады. Қол жетімді енгізу мүмкіндігі таңдалған тілге байланысты болады. Қажет болса, контроллердің көмегімен арнайы таңбаларды енгізіңіз.

## Арнайы таңбаларды енгізу

Енгізу	Басқару
Таңбаны жою.	Тачпад бойынша солға қарай жүріңіз.
Бос орын енгізу.	Тачпад ортасына түртіп, оңға қарай сырғытыңыз.



Енгізу	Басқару
Дефис енгізу.	Тачпадтың жоғарғы жағына қарай түртіп, оңға қарай сырғытыңыз.
Асты сызылған таңба енгізу.	Тачпадтың төменгі жағына түртіп, оңға қарай сырғытыңыз.

## Картамен басқару

Навигация жүйесінің картасын тачпад арқылы жылжытуға болады.

Функция	Басқару
Картаны жылжыту.	Тиісті бағытқа саусақпен сырғытыңыз.
Картаны ұлғайту/ азайту.	Саусақтарды тачпада сырғытыңыз және жылжытыңыз.
Мәзірді көрсету.	Бір рет басыңыз.

## Сенсорлы экран көмегімен басқару

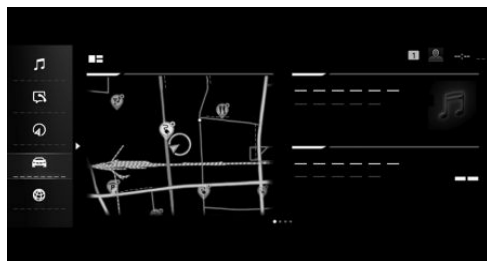
### Жалпы ережелер

Басқару дисплейі сенсорлық экранмен жабдықталған.

Мәзір және виджеттер тармақтарын басуға болады. Сенсорлық экранды саусақтардың көмегімен басқарады. Заттарды пайдаланбаңыз.

### Бастапқы мәзірге қоңырау шалу

Белгішені басыңыз.



На дисплее появится исходное меню.

iDrive барлық функциясын бастапқы мәзір арқылы шақыруға болады.

## Виджеттерді баптау

Негізгі мәзірде виджеттерді баптауға болады. Виджеттерді бірнеше беттерге тағайындап, беттер арасында ауысуға болады. Баптауларды тек тоқтап тұрған кезде ғана орындауға болады.

iDrive арқылы:

1. Бастапқы мәзірден қажетті бетті таңдаңыз. Тек қазіргі уақытта таңдалған бетті баптауға болады.
2. Басты мәзірдегі таңбаны басыңыз.
3. Қажетті баптауды таңдау:
  - ▶ Жаңа виджет қосу: таңбаны басыңыз. Жаңа виджет тиісті орынға қосылады. Бетке төрт виджеттен артық көрінбейді.
  - ▶ Тағдалған виджетті жою: белгісін басыңыз.
  - ▶ Жаңа бет қосу: „Бет қосуды“ пайдаланыңыз.
  - ▶ Тағдалған бетті жою: „Бетті жоюды“ басыңыз.
  - ▶ Виджеттің мазмұнын баптау: ортадағы виджетті басыңыз.
4. „Дайын“ басыңыз.



## Терезелер арасында ауысу

Мәзір тармағын таңдағанда жаңа терезе пайда болады.

Нұсқар басқа терезелерді ашуға болатынын көрсетеді.

- ▷ Саусақпен солға сырғытыңыз.
- ▷ Бағдарды басыңыз. Жаңа терезе ашылады.

## Баптауларды орындау

Жарықты орнату сияқты баптаулар сенсорлы экран арқылы жүзеге асырылуы мүмкін.

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“
4. „Басқару дисплейі“
5. „Түнгі жарықтығы“
6. Қалаған баптауды орындау:
  - ▷ Қалаған баптау көрсетілгенге дейін оңға немесе солға жылжыңыз.
  - ▷ **-** **+** белгішелерін басыңыз.

## Өріптер мен сандарды енгізу

### Ввод

1. Сенсорлы экранда пиктограмманы басыңыз.  
Басқару дисплейінде пернетақта пайда болады.
2. Өріптер мен сандарды енгізіңіз.

## Жою

Пиктограмма	Функция
	Таңбаны басу: өріптерді немесе сандарды жою.
	Таңбаны ұзақ басу: барлық өріптерді немесе сандарды жою.

## Картамен басқару

Навигация жүйесінің картасын сенсорлы экран арқылы жылжытуға болады.

Функция	Басқару
Картаны үлкейту/кішірейту.	Саусағыңызды жылтыңыз және сырғытыңыз.

## Дауыстық басқару жүйесі

### Әрекет принципі

Дауыстық басқару жүйесі арқылы дауыс пәрмендерін пайдалану кезінде басқару дисплейінде көрсетілетін көптеген функцияларды басқаруға болады. Дауыстық басқару жүйесі түсініктеме енгізгенде көмектеседі.

Дауыстық басқару жүйесі және нәтиже беретін кері байланыс баспа немесе кірістірілген пайдалану нұсқаулықтарын алмастырмайды.

### Жалпы ережелер

- ▷ Тек автокөлік тоқтаған кезде ғана қол жетімді функциялар дауыстық басқару жүйесі арқылы ғана шектелуі мүмкін.
- ▷ Жүйе жүргізуші мен алдыңғы жолаушының жағында арнайы микрофонды қамтиды.



- ▶ >...< мұндай жақшаларда пайдалану нұсқаулығында дауыстық басқару жүйесінің командалары бар.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар


Дауыс командаларын iDrive арқылы тану үшін, дауыстық басқару жүйесі қолдайтын тілді орнату қажет.

Тілді орнату, [72-бетті қараңыз](#).


### Дауыстық басқару жүйесін қосу

#### Жалпы ережелер


Дауыстық басқаруды әр түрлі жолмен іске қосуға болады:


- ▶ Рөлдік дөңгелектегі  батырмасын басу.
- ▶ Іске қосу үшін кодтық атау

„Сәлем BMW“ сөзі немесе жеке код сөзі. Белгілі бір жағдайларда басқа командалар мүмкін емес. Бұл жағдайда функцияны басқару iDrive арқылы жүзеге асырылады. Дауыстық басқаруды жоюға болады:

 Рөлдік дөңгелектегі батырманы немесе „Бас тартуды“ қайта басыңыз.

#### Рөлдік дөңгелектегі батырма

1. Рөлдік дөңгелектегі  батырмасын басу.
2. Дыбыс сигналын күтіңіз.
3. Пәрменді айтыңыз.

 Басқару дисплейіндегі Пиктограмма дауыстық басқару жүйесі белсенді екенін көрсетеді.

### Іске қосу үшін кодтық сөз

#### Жалпы ережелер

„Сәлем, BMW“ белсенді ету үшін кодтық сөз айтылса, жүйе іске қосылады. Содан кейін тікелей дауыс пәрмендерін енгізу арқылы басқаруды жалғастыруға болады.

1. „Сәлем, BMW“ елсенді ету үшін кодтық сөзді айтыңыз.
2. Пәрменді айтыңыз.

#### Белсенді ету үшін жеке код сөзі

„Сәлем, BMW“ белсендіру үшін алдын ала берілген кодтық сөзді дербес кодтық сөзге өзгертуге болады. Іске қосу үшін жеке код сөзін белгілегенде алдын ала берілген код сөзі өшіріледі.

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптау“
4. „Тіл“
5. „Дауыстық пәрмен“
6. „Жазбаны бастау“
7. Басқару дисплейінде нұсқауларды орындаңыз.

#### Белсенді ету үшін алдын ала берілген кодтық сөз

Белсенді ету үшін алдын ала берілген кодтық сөз „Сәлем BMW“ өзгеруі мүмкін. Белсенді ету үшін бұрын берілген кодтық сөз өшіріледі және жойылады.

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“



4. „Тіл“
5. „Сәлем BMW“ арқылы белсендіру“

## Ықтимал пәрмендер

### Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде қамтылған ақпараттың көпшілігін дауыстық пәрмендер ретінде айтуға болады, мысалы мәзір немесе жазбалар тізімінде. Бұл ретте тізіміндегі жазбаларды олар қалай жазулы тұр солай айту керек.


Пәрмендерді, сандар мен әріптерді дауыстарыңызды көтерместен немесе төмендетпестен қалыпты интонациямен және жылдамдықпен жайлап айтыңыз.

Пәрменді үнемі дыбыстық басқару тілінде айтыңыз.

Дауысты тану функциясының күйі басқару дисплейінің жоғарғы аймағында көрсетіледі.

### Функционалдық мысал

Команда мәзір пункттерін айтылады, өйткені олар әдетте контроллер көмегімен таңдалады.

1. Рөлдік дөңгелектегі  батырмасын басыңыз.

2. ›Медиа және Радио‹

3. ›Сақталған станциялар‹

Сақталған радиостанциялар басқару дисплейінде көрініс табады.

Дауыстық басқару жүйесі арқылы кондиционердің көптеген функцияларын басқаруға болады, [331-бетті қараңыз](#).

Мақсатты пункті дауыстық басқару жүйесі арқылы енгізуге болады, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланысты пайдалану бойынша нұсқаулықты қараңыз

## Дауыстық өңдеу бойынша анықтама

- ▶ Жүйе орындайтын ықтимал командаларды тыңдау: ›Дауыстық пәрмен‹.
- ▶ Дауысты басқару жүйесінің негізгі принциптері туралы ақпаратты тыңдау: ›Дауыстық басқару туралы жалпы ақпарат‹.
- ▶ Ағымдағы мәзірден анықтама алу үшін тыңдау: ›Анықтама‹.

## Жедел қоңыраулар туралы ақпарат

Дауыстық басқару жүйесін жедел қоңыраулар үшін пайдаланбаңыз. Күйзеліс жағдайында сөйлеу мәнері мен дауыстың тембрі өзгеруі мүмкін. Дауыстық басқару жүйесін шұғыл қоңыраулар үшін пайдаланбаңыз. Нәтижесінде телефон байланысын орнатуда жағымсыз кедергілер болады.

Оның орнына артқы көріністің ішкі айнасында орналасқан SOS батырмасын қолданыңыз. [436-бетті қараңыз](#).

## Баптаулар

### Тіл диалогын орнату

Стандартты диалог жүйесінемесе қысқартылған нұсқаны пайдалануға болатынын баптауға болады.

Дауыстық диалогты қысқаша орындағанда жүйенің ұсынылатын нұсқалары қысқартылған түрде жаңғыртылады. iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптау“
4. „Тіл“
5. „Дауыстық басқару“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.



## Сервер арқылы тілді тануды белсенді ету

Сервер арқылы тілді тану диктация функциясын, мақсатты әдеттегі енгізуді және тілді тану сапасын жақсартады. Пайдалану үшін деректер шифрланған байланыс арқылы сервис-провайдерге беріледі және одан жергілікті түрде сақталады.

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Тіл“
5. „Онлайн-распознавание речи“

## Произнесение во время вывода голосовых сообщений

Во время встречного вопроса системы голо-сового управления можно отвечать на во-просы. Функцию можно деактивировать, если и встречные вопросы частонежелательнымоб-разом прерываются, например, из-за фоновых шумов или произнесения.

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Тіл“
5. „Дауысты шығару кезінде сөйлеу“

## Тілді баптау

Дауысты басқару және жүйе хабарландырулары үшін тілді баптауға болады.

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Тіл“

5. „Жүйе тілі“
6. Қажетті тілді таңдыңыз.

## Дыбыс деңгейін реттеу

Дауыстық құлақтандыру кезінде қажетті дыбыс деңгейін баптау үшін дыбыс деңгейін реттеуішті бұраңыз.

- ▷ Басқа аудиоқұрылғысына ауысқанда динамик дыбысы сақталады.
- ▷ Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін дыбыс деңгейі сақталады.

## Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

- ▷ Проблемаға әкелуі мүмкін белгілі бір шулар танылуы мүмкін. Есіктерді, терезелерді және шыны люкті жабық ұстаңыз.
- ▷ Алдыңғы жолаушының немесе артқы орындықтың шуы жүйені істен шығара алады. Салонда пәрменді айтқан кезде артық шу болмауын қадағалаңыз.
- ▷ Қатты айқындалған диалектілердің болуы дауысты тану кезіндегі проблемалардың себебі болуы мүмкін. Дауыстап және анық айтыңыз.

## Смартфондарды дауыспен басқару жүйесін пайдалану

Автокөлікке қосылған смартфонды дауыс арқылы басқаруға болады.

Бұл үшін смартфонда дауысты басқару функциясын іске қосыңыз.



1. Рәлдік дөңгелектегі ОК батырмасын 3 секунд басып тұрыңыз. Смартфонда дауысты басқару функциясы іске қосылады.

2.  Батырманы босатыңыз.

Сәтті іске қосылған кезде басқару дисплейінде растау көрсетіледі.

Егер дауыс басқаруын іске қосу мүмкін болмаса, онда Басқару дисплейінде Bluetooth құрылғыларының тізімі көрсетіледі.

## BMW қимылмен басқару

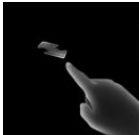
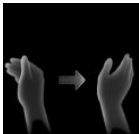
### Әрекет принципі

BMW қимылмен басқару жүйесі арқылы кейбір iDrive функцияларын қол қимылдарымен басқаруға болады.

### Шолу



### Ықтимал қимылдар

Қимыл	Басқару	Функциясы
	Сұқ саусақты экран бағытында алға және артқа жылжыту.	Телефон қоңырауын қабылдау. Дауыстық басқару тізімінен таңдалған жазбаны таңдаңыз. Қалқымалы терезені растаңыз.
	Алдыңғы жолаушы жаққа қарай басқару дисплейінің ені бойынша қолмен қозғалыс.	Телефон қоңырауын қабылдамау. Қалқымалы терезені жабыңыз. Дауыстық басқаруды аяқтау.

Артқы көріністің ішкі айнасының астында орындалатын қимылдар төбеде бейнекамерамен танылады.

### Қосу/өшіру

iDrive арқылы:

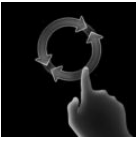
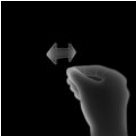
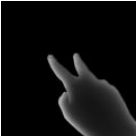

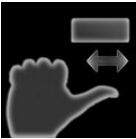

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Қимылмен басқару“
5. „Қимылмен басқару“

### Баптаулар

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Қимылмен басқару“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▶ „Пайдалану жөніндегі индикатор“: ықтимал қимыл басқару дисплейінде көрсетіледі.
  - ▶ „Дыбыстық растау“: қимылдарды тану кезінде дыбыстық сигнал беріледі.





Қимыл	Басқару	Функциясы
	Қолды алға созып, сұқ саусақпен айналдыра қимыл жасаңыз. Бір айналма қозғалысты қолданғаннан кейін қимылдарды тану.	Қозғалыс бағытына байланысты дыбыс деңгейін ұлғайтыңыз немесе азайтыңыз.
	Бармақ пен сұқ саусақты біріктіріп, қолды көлденең оңға немесе солға жылжыту.	Айналмалы шолу: бейнекамералар терезесін бұру. Бұл қимылдарды тұраққа тұрған кезінде ғана орындауға болады.
	Ортаңғы және сұқ саусақты арасын ашып, алға созу.	Жеке бағдарламаланатын қимыл.
	Бармақты солға соза ұстаңыз.	Skip артқа функциясы.
	Бармақты оңға соза ұстаңыз.	Skip алға функциясы.
	Бес саусақты созыңыз, жұмыңыз, қайтадан созыңыз.	Жеке бағдарламаланатын қимыл.

### Қимылдарды орындау

Артқы жақ ішкі айнасыныңжәне рөлдің бүйіріненжасалатын қимылдар.

Қимылдарды анық орындаңыз.

Қимылдарды алдыңғы жолаушы тарапынан да орындауға болады.

### Жеке бағдарламаланатын қимыл

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Қимылмен басқару“



5. „Функцияларды беру, 1-қимыл“немесе „Функцияларды беру, 2-қимыл“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

## Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

Бейнекамерамен қимылдарды тану келесі жағдайларда орындалмауы мүмкін:

- ▷ Бейнекамера объективі жабық.
- ▷ Артқы көріністің ішкі айнасында объектілер бар.
- ▷ Бейнекамераның объективі ластанған. Бейнекамералардың объективтерін тазалаңыз, [450-бетті қараңыз](#).
- ▷ Қимыл тану аймағынан тыс орындалады.
- ▷ Қолғаптарды немесе әшекейлерді кию.
- ▷ Салонда шылым шегу.



# BMWRemoteSoftware Upgrade

## Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, сондай-ақ, автокөлікте жоқ, мысалы, тандалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық пен функциялар сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## BMW Remote Software Upgrade

### Әрекет принципі

Remote Software Upgrade көмегімен автокөлік бағдарламалық жасақтамасын жаңарта аласыз. Remote Software Upgrade арқылы жаңа функцияларға қол жеткізу, функционалдық мүмкіндіктерді кеңейту және сапаны жақсарту.

### Жалпы ережелер

BMW компаниясы барлық ұсынылған Remote Software Upgrade жаңартуларды орындауға кеңес береді.

Жаңарту орнату тек автокөлік расталғаннан кейін ғана орындалады.

- ▶ Орнату 20 минутқа дейін созылуы мүмкін.
- ▶ Орнату басталғаннан кейін, оны жоюға жол берілмейді.
- ▶ Орнату кезінде автокөлікті пайдалануға болмайды.

- ▶ Орнату кезінде автокөліктен шығуға болады.

## Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың өзектілігі

### Автокөліктер өндірісі

Зауытта өндіріс кезінде осы басылым нұсқаулығы ең өзекті ақпарат көзі болып табылады.

### Автокөліктегі бағдарламалық жасақтаманы жаңартқаннан кейін

Автокөлік бағдарламалық жасақтамасын жаңартқаннан кейін, мысалы, Remote Software Upgrade, енгізілген автокөлік нұсқаулығы жаңартылған ақпаратты алады.

### Жұмыс үшін қажетті шарт

Remote Software Upgrade пайдалану мүмкіндігі үшін Connected Drive қызметтерін ұсыну үшін белсенді келісімшарт қажет.

### Нұсқа туралы мәлімет

### Жалпы ережелер

Нұсқасы туралы ақпарат бөлімінде Remote Software Upgrade жаңартулары бар. Уақытында жүктеу және орнату сәтті аяқталған соң, ағымдағы нұсқа туралы ақпарат Басқару дисплейінде көрсетілуі мүмкін. Connected Drive клиенттік порталында бұл ақпарат тұрақты қол жетімді.



## Нұсқа туралы мәліметтерді көрсету

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „БҚ жаңарту“
5. „Белгіленген нұсқа:“

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### ЕСКЕРТУ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа алып, өзіне немесе басқа да қозғалысқа қатысушыларға қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттер нәтижесінде:

- ▷ Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу.
- ▷ Тұрақ тежегішін өшіру.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор рычагын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апат немесе жарақат алу қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.Автокөліктен шыққан кезде қашықтан басқару құралын алып, автокөлікті құлыптаңыз.

## Жаңартуды іздеу және жүктеу

### Жалпы ережелер

Жаңартуларды іздеу және жүктеудің түрлі мүмкіндіктері бар:

- ▷ Автоматты режимде.
- ▷ IDrive арқылы.

- ▷ BMW Connected мобильді қосымшасы арқылы.

### Автоматты режимде

Remote Software Upgrade үшін қол жетімді деректер автоматты түрде автокөлікке жүктеледі.

### IDrive арқылы

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „БҚ жаңарту“
5. „Жаңартуларды іздеу“
6. Басқару дисплейінде нұсқауларды орындаңыз.

### BMW Connected мобильді қосымшасы арқылы

1. BMW Connected мобильді қосымшасында қол жетімді жаңарту смартфонға жүктеледі.
2. BMW Connected қосымшасындағы нұсқауларды орындаңыз.
3. Смартфон мен автокөлік арасында WiFi және Bluetooth байланысын жасау. Смартфоннан автокөлікке жаңарту деректерін беру қозғалыс кезінде жүзеге асырылады.
4. Басқару дисплейінде нұсқауларды орындаңыз.

### Жаңартуды орнату

#### Жалпы ережелер

Сәтті жүктеу кезінде инсталляцияны автокөлікті өшіргеннен кейін жүргізу ұсынылады.

Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз. Жаңартуды сәтті орнатқаннан кейін, мысалы, RTTI, қозғалыс кезінде автоматты түрде белсендіріледі.



## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Жеткілікті батарея заряды.
- ▷ Сыртқы ауа температурасы – 10 °C жоғары.
- ▷ Автокөлік көлденең жағдайда тұр.
- ▷ Авариялық жарық дабылы сөндірілді.
- ▷ Р берілісі қосылған.

## Автокөлік дайындау

- ▷ Автокөлікті жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс қауіпсіз жерде өшіріңіз.
- ▷ Мысалы, инсталляцияны үзген кезде жүйе қате туралы хабарлама жіберуі үшін ұялы байланыс сигналының бар-жоғын тексеріңіз.
- ▷ Терезелерді жабыңыз.
- ▷ Терезелерді жабыңыз.
- ▷ Жүк салғыштың қақпағын жабыңыз.
- ▷ Ұялы телефон сияқты құрылғының қуатын тұтынуды жойыңыз.
- ▷ Тіркемені немесе сыртқы жүк салғышты ағытыңыз.
- ▷ Қашықтан басқару пульті автокөлікте инсталляцияның басында орналасқан.
- ▷ Сыртқы жарықты өшіріңіз.

Басқа көлікке байланысты жұмыс істеу шарттары басқару дисплейінде көрсетіледі.

## Жаңартуды кейінірек орнату

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „БҚ жаңарту“
5. „Іске қосу жаңарту“

Басқару дисплейінде нұсқауларды орындаңыз.

## Функционалдық шектеулер

Жаңартуды орнату кезінде функциялардың көп бөлігі уақытша қол жетімді емес, мысалы:

- ▷ Авариялық жарық дабылы.
- ▷ Орталық құлып.
- ▷ Тұрақ шырақтары.
- ▷ Дыбыстық сигнал.
- ▷ Дабылдама.
- ▷ Шұғыл қоңырау шалу.
- ▷ Өйнек көтергіш.
- ▷ Шыны люк.

Жүргізуші есігін ішкі кілтпен ашуға және жабуға болады.

## Ақаулар

Ақаулықтар пайда болған жағдайда, оны жою нұсқаулығы басқару дисплейінде немесе BMW Connected бағдарламасында пайда болады.

Егер мәселені өзіңіз шеше алмасаңыз, өндірушінің қызмет көрсету серіктесіне, басқа қызмет көрсету орталығына немесе АТҚК-ге хабарласыңыз.



# Жалпы баптаулар

## Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, сондай-ақ, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық пен функциялар сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Хабарлама

### Әрекет принципі

Мәзірде көлікке келіп түсетін барлық хабарлар орталықта тізім түрінде көрсетіледі.

### Жалпы ережелер

Келесі хабарлар көрсетілуі мүмкін:

- ▶ Жолдардағы жағдай туралы хабарламалар.
- ▶ Автоматты диагностика жүйесінің хабарламалары.
- ▶ Коммуникациялық хабарлар, мысалы, электрондық хаттар, SMS-хабарламалар немесе ескертулер.
- ▶ Кезекті ТҚ туралы хабарлама.

Хабарлар саны мәртебе өрісінде қосымша көрсетіледі.

Хабарлар мәзірі виджет ретінде жасалуы мүмкін, [56-бетті](#) қараңыз.

## Хабарларды шақыру


IDrive арқылы:

1. Контроллерді жоғары жылжытыңыз.
2. „Хабарлама“
3. Хабарлар көрсетілетін тиісті мәзір ашылады.
4. Қажетті хабарламаны таңдаңыз.

## Хабарламаны жою

Тізімнен автоматты диагностика жүйесінің хабарламалары болып табылмайтын барлық хабарларды жоюға болады. Автоматты диагностика жүйесінің хабарламалары өзекті болғанша сақталады.

IDrive арқылы:

1. Контроллерді жоғары жылжытыңыз.
2. „Хабарлама“
3. Қажетті хабарламаны таңдаңыз, мысалы, SMS.
4. Батырмасын басыңыз .
5. „Жою“

## Баптаулар

Келесі баптауларды орындауға болады:

- ▶ Хабарлама рұқсат етілген қолданбаларды таңдаңыз.
- ▶ Барлық хабарламалар немесе кіріс хабарламаларының шектеулі уақыт кезеңі.

IDrive арқылы:

1. Контроллерді жоғары шалқайтыңыз.
2. „Хабарлама“
3. Контроллерді оңға бұраңыз.
4. Қажетті баптау таңдаңыз.



## Уақыт

---

### Уақыт белдеуін орнату

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Күні мен уақыты“
5. „Уақыт белдеуі:“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

### Уақытты сағатпен орнату

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Күні мен уақыты“
5. „Время“
6. Сағатты орнату үшін контроллерді айналдырыңыз.
7. Контроллерді басыңыз.
8. Минут орнату үшін контроллерді айналдырыңыз.
9. Контроллерді басыңыз.

### Уақыт пішімін баптау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Күні мен уақыты“
5. „Уақыт форматы:“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

### Автоматты уақыт орнату

Жинақталуына байланысты уақыт, күн және қажет болған жағдайда сағаттық белдеу автоматты түрде жаңартылады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Күні мен уақыты“
5. „Уақытты автоматты баптау“

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

## Күні

---

### Күнді орнату

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Күні мен уақыты“
5. „Дата:“
6. Қалаған күнді орнату үшін контроллерді айналдырыңыз.
7. Контроллерді басыңыз.
8. Ай мен жылды баптауды орындаңыз.

### Күн форматын орнату

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Күні мен уақыты“
5. „Күн форматы:“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.



Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

## Тіл

### Тілді баптау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Тіл.“
5. „Жүйе тілі“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

### Тіл диалогын баптау

Дауыстық басқару жүйесі үшін дауыстық диалог, [62](#)-бетті қараңыз.

## Өлшем бірліктерін орнату

Экспорттық нұсқаға байланысты түрлі параметрлер үшін өлшем бірліктерін орнатуға болады, мысалы, шығыс, жол/қашықтық және температура.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Бірліктер“
5. Мәзір пунктін таңдаңыз.
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

## Сапар деректері баптаулары

### Әрекет принципі

Осы сапарлар тасталатын аралықтарды баптауға болады, [184](#)-бетті қараңыз.

### Сапар деректерін қалпына келтіру

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Сапар деректерін тастау“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

## Жылдамдық туралы ескерту

### Әрекет принципі

Ескерту берілетін шекті жылдамдықты орнатуға болады.

### Жалпы ережелер

Егер 5 км/сағ жылдамдықпен белгіленген шектеудің төменгі шегінен өткеннен кейін ол қайтадан асып кетсе, қайта ескерту беріледі.

### Жылдамдық туралы ескертуді индикациялау, баптау немесе өзгерту

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Жылдамдықты арттыру туралы ескерту“
5. „Ескерту.“





- Қажетті жылдамдық көрсетілгенге дейін контроллерді айналдырыңыз.
- Контроллерді басыңыз.

### Жылдамдық ескертулерін қосу/өшіру

IDrive арқылы:

- „CAR“
- „Баптаулар“
- „Жалпы баптаулар“
- „Жылдамдықты арттыру туралы ескерту“
- „Предупрежд.опревыш.скор.“

### Установка текущей скорости в качестве скорости для предупреждения

IDrive арқылы:

- „CAR“
- „Баптаулар“
- „Жалпы баптаулар“
- „Жылдамдықты арттыру туралы ескерту“
- „Ағымдағы жылдамдықты таңдау“

## Driver Attention Camera

### Әрекет принципі

Аспаптар комбинациясында жүргізушінің белсенділігін бақылайтын камера бар. Камера жүргізушінің бас қалпын және көз ашықтығы деңгейін бағалайды және жүргізушінің зейінін осылайша талдайды. Бұл жүйе жүргізушіге көмек көрсетудің түрлі жүйелерін қолдайды.

Аспаптар комбинациясындағы жағдай, [170-бетті](#) қараңыз.

### Қосу/сөндіру

IDrive арқылы:

- „CAR“
- „Баптаулар“
- „Жалпы баптаулар“
- „Жүргізуші назары камерасы“
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

## Ескертулері бар терезелерді қосу/өшіру

Кейбір мүмкіндіктер үшін басқару дисплейінде ескертулері бар терезелер автоматты түрде көрсетіледі. Осы ескертулері бар терезелердің кейбірін қосуға немесе өшіруге болады.

IDrive арқылы:

- „CAR“
- „Баптаулар“
- „Жалпы баптаулар“
- „Қалқымалы терезелер“
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

## Автокөліктің ағымдағы жағдайы индикациясын қосу/өшіру

### Әрекет принципі

Егер көліктің орналасқан жерін анықтау мүмкіндігі іске қосылған болса, автокөліктің ағымдағы жағдайы BMW Connected Drive немесе Connected Drive клиенттік порталында көрсетілуі мүмкін.



## Қосу/сөндіру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Автокөліктің орналасқан жерін анықтау“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

## Басқару дисплейі

### Жарықтық

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплейі“
4. „Басқару дисплейі“
5. „Түнгі жарықтығы“
6. Қажетті жарықтықты таңдағанға дейін контроллерді айналдырыңыз.
7. Контроллерді басыңыз.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

Жарықтандыруға байланысты реттелетін жарықтылық көрінбейді.

## Деректерді қорғау

### Деректерді беру

#### Әрекет принципі

Автокөлікті пайдалану үшін BMW компаниясына немесе сервис-провайдерге деректерді беруді талап ететін түрлі функциялар бар. Кейбір деректер тасымалдау мүмкіндіктері үшін өшіруге болады.

### Жалпы ережелер

Деректер тасымалы өшірілген кезде тиісті қызметті пайдалану мүмкін емес.

Тек тұрақ кезінде ғана баптауды жүзеге асырыңыз.

### Деректер беруді қосу/өшіру

Басқару дисплейінде нұсқауларды орындаңыз.

IDrive арқылы:

1. Жұмысқа дайындықты қосыңыз.
2. „CAR“
3. „Баптаулар“
4. „Жалпы баптаулар“
5. „Деректерді қорғау“
6. „Барлығын растау және белсендіру“  
Деректерді қорғауға байланысты барлық қызметтер мен мүмкіндіктер іске қосылады немесе өшіріледі.

### Деректерді беруді конфигуралау

Жеке қызметтер үшін жеке деректер беруді баптауға болады.

IDrive арқылы:

1. Жұмыстың дайындығын қосыңыз.
2. „CAR“
3. „Баптаулар“
4. „Жалпы баптаулар“
5. „Деректерді қорғау“
6. „Қолмен баптау“
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

### Автокөліктегі жеке деректерді жою

#### Әрекет принципі

Автокөлік жеке деректерді, мысалы, сақталған радиостанцияларды пайдалануға байланысты сақтайды. Бұл жеке деректерді iDrive арқылы біржола жоюға болады.



## Жалпы ережелер

Жиынтыққа байланысты, мысалы, келесі деректерді жоюға болады:

- ▶ Жүргізуші профилінің баптаулары.
- ▶ Сақталған радиостанциялар.
- ▶ Жылдам қол жеткізудің сақталған батырмалары.
- ▶ Маршруттар мен борттық компьютердің параметрлері.
- ▶ Музыка ойнатуға арналған қатты диск.
- ▶ Навигация, мысалы, сақталған межелі пункттер.
- ▶ Телефон кітабы.
- ▶ Таңдаулы бетбелгілері, Cookie файлдары сияқты онлайн режимінде қол жетімді деректер
- ▶ Кеңсенің деректері, мысалы, дауыстық жазбалар.
- ▶ Пайдаланушылардың есептік жазбалары.

Деректерді жою шамамен 15 минут алуы мүмкін.

## Жұмыс үшін қажетті шарт

Деректерді тек тоқтап тұрған кезде ғана жоюға болады.

## Деректерді жою

Автокөліктегі жеке деректерді жою, егер автокөліктің параметрлері зауытқа дейін тасталса жүзеге асырылады. Зауыттық баптауға дейін автокөлікті қалпына келтіру, [83-бетті](#) қараңыз.

## Мобильді құрылғыларды автокөлікпен қосу

### Әрекет принципі

Мобильді құрылғыда пайдалану үшін әртүрлі байланыс түрлері бар. Таңдалған байланыс түрі мобильді құрылғы моделіне және қажетті функцияға байланысты.

### Жалпы ережелер

Төменде қол жетімді функциялар және оларға сәйкес байланыс түрлері бар. Қол жетімді мүмкіндіктер саны мобильді құрылғы моделіне байланысты.

Функция	Қосу түрі
Дауысты байланыс құрылғысы арқылы қоңырау шалу.	Bluetooth.
iDrive немесе Touchscreen арқылы телефон функциясын басқару.	
Басқа функциялар, мысалы, контактілер немесе SMS.	
Смартфоннан немесе аудиоплеерден тректерді ойнату.	Bluetooth немесе USB.
Үйлесімді қолданбаларды iDrive арқылы басқару.	Bluetooth, USB немесе WiFi.
USB жад: музыка ойнату.	USB.
Бейне файлдарын смартфоннан немесе USB құрылғысынан ойнату.	USB.
Автокөлікте Интернетке кіру мүмкіндігін пайдалану.	WiFi арқылы Интернетке кіру нүктесі.



**Функция**

**Қосу түрі**

Apple CarPlay қолданбаларын iDrive және дауыс арқылы басқару. Bluetooth және WiFi.

Экранды қайталау: Басқару дисплейінде смартфон дисплейін көрсету. WiFi.

Келесі байланыс түрлері үшін автокөлікте бір рет тіркелу қажет:

- ▷ Bluetooth.
- ▷ Интернетке кіру нүктесі.
- ▷ Apple CarPlay.
- ▷ Экранды қайталау.

Содан кейін тіркелген құрылғылар автоматты түрде танылады және автокөлікке қосылады.

**Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау**

**⚠ Ескерту**

Орнатылған ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын басқару қозғалыс кезінде қоршаған жол жағдайынан алаңдатуы мүмкін. Автокөлікті бақылауды жоғалту мүмкін. Апат қауіп бар. Жол жағдайы мүмкіндік берсе ғана жүйелерді немесе құрылғыларды басқарыңыз. Қажет болған жағдайда тоқтаңыз және автокөлік тұрағы уақытында жүйелермен немесе құрылғылармен басқарыңыз.

**Үйлесімді жабдық**

**Жалпы ережелер**

Көлікпен үйлесімді мобильді құрылғылар туралы ақпарат [www.bmw.com/bluetooth](http://www.bmw.com/bluetooth) сайтында қол жетімді.

Бағдарламалық жасақтаманың басқа құрылғыларымен немесе нұсқаларымен жұмыс істеу кезінде жұмыс істеуінің бұзылуы мүмкін.

**VIN нөмірлері мен БО нөмірлерінің индикациясы**

Үйлесімді құрылғыларды іздегенде көлік құралының сәйкестендіру нөмірін және қосалқы бөлшектер тізілімінен бағдарламалық қамтамасыз ету нөмірін көрсету қажет. Бұл нөмірлер автокөлік дисплейіне шақырылуы мүмкін.

iDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“
3. „Баптаулар“
4. „Bluetooth анықтама“
5. „Жүйелі ақпарат“

**Bluetooth арқылы қосылу**

**Жұмыс үшін қажетті жағдайлар**

- ▷ Bluetooth интерфейсімен үйлесімді құрылғы **76**-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтан басқару құралы немесе дисплейі бар BMW кілті автокөлікте.
- ▷ Құрылғы жұмысқа дайын.
- ▷ Bluetooth функциясы құрылғыға және көлікте қосулы, см. стр. **77**.
- ▷ Басқару дисплейінде тіркеуге дайындық көрсетіледі:
- ▷ Қажет болса, құрылғыдағы Bluetooth байланысын орнату керек, мысалы, құрылғының көрінісі сияқты, құрылғының пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз.



## Bluetooth қосу

IDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“
3. „Баптаулар“
4. „Bluetooth“
5. Баптауды таңдаңыз.

## Телефон функциясын қосу/өшіру

Қажет болған жағдайда, ұялы телефонның барлық қолдау көрсетілетін қызметтерін пайдалану үшін ұялы телефонды автокөлікте тіркеу алдында қажетті функцияларды іске қосу керек.

IDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мәзірді бастау“
3. Қажетті баптауларды таңдаңыз, мысалы, „SMS“.
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

## Ұялы құрылғыны автокөлікке тіркеу

IDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“
3. „Жаңа құрылғы“
4. Функцияны таңдау:
  - ▶ „Телефония және Bluetooth-аудио“
  - ▶ „Қосымша“
  - ▶ „RU: AppleCarPlay“

Bluetooth аты басқару дисплейінде көрсетіледі.

5. Жақын жердегі Bluetooth құрылғыларын іздеуді іске қосыңыз.

Bluetooth құрылғысының аты ұялы құрылғы дисплейінде көрсетіледі.

Bluetooth құрылғысының атауын таңдаңыз.

6. Бақылау нөмірі көрсетіледі.
  - ▶ Құрылғы дисплейіндегі бақылау нөмірімен басқару дисплейіндегі көрсетілген бақылау нөмірін салыстырыңыз.
  - Құрылғыда және басқару дисплейінде бақылау нөмірін растаңыз.

Құрылғы құрылғылар тізімінде қосылады және көрсетіледі, 81-бетті қараңыз.

## Жиі қойылатын сұрақтар

Барлық шарттар сақталған және барлық қажетті қадамдар көрсетілген тәртіпте орындалған. Бірақ мобильді құрылғы дұрыс жұмыс істемейді.

Бұл жағдайда келесі жағдайлар көмектесе алады:

Неге ұялы телефонды тіркеу немесе қосу мүмкін емес?

- ▶ Ұялы телефон немесе автокөлік тым көп Bluetooth құрылғыларымен байланысқан. Bluetooth байланысын басқа құрылғымен автокөлікте өшіріңіз. Bluetooth байланысын ұялы телефон құрылғысының тізімінен жойып, құрылғыларды іздеуді қайта бастаңыз. Осындай функциясы бар Bluetooth құрылғылары тым көп тіркелген.
- ▶ Ұялы телефон энергия үнемдеу режимінде жұмыс істейді немесе оның аккумуляторлық батареясының заряды отырған. Ұялы телефонды зарядтаңыз және қажет болса, электр қуатын үнемдеу режимін өшіріңіз. Ұялы телефон неге жауап бермейді?



- ▶ Ұялы телефондағы бағдарламалар енді жұмыс істемейді.  
Ұялы телефонды өшіріңіз және қайта қосыңыз.
- ▶ Ұялы телефон жұмысы үшін қоршаған ортаның тым жоғары немесе тым төмен температурасы.  
Ұялы телефонды төтенше қоршаған ортаның әсеріне ұшырамаңыз.

IDrive арқылы телефон функциясын неге басқару мүмкін емес?

- ▶ Конфигурация осы ұялы телефон үшін жарамды емес.  
Ұялы телефонды телефон функциясымен жалғаңыз.

Неге телефон кітабының жазбалары көрсетілмейді, бәрі емес немесе толық емес көрінеді?

- ▶ Телефон кітабы жазбаларын тасымалдау әлі аяқталмаған.
- ▶ Қажет болған жағдайда тек ұялы телефоннан немесе SIM картасынан телефон кітабы жазылады.
- ▶ Арнайы таңбалы телефон кітабы жазбалары көрсетілмейді.
- ▶ Контактілерді әлеуметтік желілерден тасымалдау мүмкін емес.
- ▶ Көшірілетін телефон анықтамалығы жазбаларының саны тым көп.
- ▶ Контактіге арналған деректер саны тым үлкен, мысалы, жазбалар ретінде сақталған ақпараттан.  
Контактіге арналған деректер санын қысқартыңыз.
- ▶ Ұялы телефонды тек дыбыс көзі немесе телефон ретінде қосуға болады.  
Ұялы телефонды баптаңыз және телефон функциясымен қосыңыз.
- ▶ Контакт телефонның контактілер тізімінде соңғы қадамдастырудан кейін сақталған.

Контактілерді қайта қадамдастырыңыз: „Контактілерді қайта жүктеу“

Телефон байланысының сапасын қалай жақсартуға болады?

- ▶ Ұялы телефондағы Bluetooth сигналын ұялы телефон моделіне байланысты реттеуге болады.
- ▶ Ұялы телефонды сымсыз зарядтау науасына салыңыз.
- ▶ Дыбысталу параметрлерінде микрофон дыбысын бөлек реттеңіз.

Егер тізімнің барлық тармақтары тексерілген болса, және қажетті функцияны әлі орындау мүмкін болмаса, ыстық желіге қоңырау шалыңыз немесе өндірушінің сервистік орталығына, басқа сервистік әріптеске немесе АТҚК-ға хабарласыңыз.

## USB-қосылғышы

### Жалпы ережелер

USB портына ұялы құрылғыларды USB коннекторы арқылы қосуға болады.

- ▶ Ұялы телефондар.
- ▶ Аудио құрылғы, мысалы, MP3-плеер.
- ▶ USB-жинақтағыштар.  
Негізгі файл жүйелері қолдау табады. FAT32 және exFAT пішімдері ұсынылады.  
Қолданудың келесі түрлері мүмкін:
- ▶ Музыка файлдарын ойнату.
- ▶ Бейнефильмдерді ойнату.  
Қосылу кезінде мынаны ескеріңіз:
- ▶ USB портына штекерді күшпен салмаңыз.
- ▶ Икемді өтпелі кабельді пайдаланыңыз.
- ▶ USB құрылғысын механикалық зақымданудан қорғаңыз.
- ▶ USB құрылғысының нарықтағы көп болуына байланысты, кез келген құрылғының автожабдықтағы басқаруға болатынына кепілдік жоқ



USB құрылғысын өте жоғары температура сияқты төтенше қоршаған жағдайларға ұшырамаңыз, құрылғыны пайдалану нұсқаулығын қараңыз

- ▶ Өртүрлі қысу техникаларының көптүрлілігіне байланысты USB құрылғысында сақталған деректерді мінсіз ойнату әрдайым мүмкін емес.
- ▶ Егер құрылғы осы функцияны қолдайтын болса, қосылған USB құрылғысы USB порты арқылы зарядталады.
- ▶ Сақталған деректердің дұрыс берілуін қамтамасыз ету үшін, USB портына қосылған болса, USB құрылғысын борт розеткасынан зарядтамаңыз.
- ▶ USB құрылғысының пайдаланылғанына байланысты, USB құрылғысының белгілі бір параметрлері қажет болуы мүмкін, құрылғыны пайдалану нұсқаулығын қараңыз.

Жарамсыз USB құрылғылары:

- ▶ USB қатты дискілері.
- ▶ USB концентраторлары.
- ▶ Бірнеше ауысымды модульдері бар жад картасын оқуға арналған USB құрылғылары.
- ▶ HFS файлдық жүйесі бар USB құрылғылары.
- ▶ Желдеткіштер немесе шамдар сияқты құрылғылар.

### Жұмыс үшін қажетті шарт

Үйлесімді құрылғы, USB портымен.  
76-бетті қараңыз.

### Құрылғымен қосылу

USB құрылғысын сәйкес келетін USB портына жалғаңыз, 339-бетті қараңыз

USB құрылғысы құрылғылар тізімінде көрсетіледі, 81-бетті қараңыз

## Интернетке қосылу

### Әрекет принципі

Wi-Fi интерфейсімен үйлесімді құрылғылар қол жеткізу нүктесі арқылы автокөліктің Интернет байланысын пайдалана алады.

### Жалпы ережелер


Интернетке қосылу нүктесіне бір уақытта 10 құрылғыға дейін қосуға болады.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Wi-Fi интерфейсімен үйлесімді құрылғы 76-бетті қараңыз.
- ▶ Connected Drive шарты.
- ▶ Провайдермен Интернет желісіне қол жеткізу бойынша қызметтерді көрсетуге арналған шарт.
- ▶ Wi-Fi құрылғыда іске қосылды.
- ▶ Интернетке кіру нүктесі автокөлікте іске қосылды.
- ▶ Жұмысқа дайындық қосылған.

### Құрылғыны интернет кіру нүктесіне қосу

IDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“
3. „Жаңа құрылғы“
4. ▶  „Интернет“
  - ▶ „Интернетке қосылу нүктесі арқылы“
5. Кіру нүктесінің аты мен коды басқару дисплейінде көрсетіледі. Қосымша QR коды көрсетіледі.



6. Құрылғыда Wi-Fi желілерін іздеңіз. Құрылғыдағы желі атауын таңдаңыз.
7. Құрылғыдағы кіру нүктесінің кодын енгізіп, байланысты орындаңыз. Балама ретінде QR-код пайдаланылуы мүмкін.

Құрылғы құрылғылар тізімінде көрсетіледі, **81**-бетті қараңыз.

Қажет болған жағдайда Интернетке кіру нүктесі арқылы бірінші рет кірген кезде провайдерден трафиктің белгілі бір санын сатып алу қажет.

Экспорттық нұсқаға байланысты трафиктің қажетті санын қосылған ұялы телефон арқылы немесе қажет болса, Connected Drive Store арқылы сатып алуға болады.

Интернет кіру нүктесі арқылы қосылған барлық құрылғылар осы трафик санын пайдаланады.

## Apple Car Play дайындау

### Әрекет принципі

CarPlay Siri және iDrive дауыстық көмекшісімен үйлесімді Apple iPhone қызметтерін басқаруға мүмкіндік береді.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Үйлесімді iPhone, **76**-бетті қараңыз. iOS 7.1 немесе одан жоғары iPhone 5 немесе одан жоғары.
- ▷ Қызметтерді жеткізу туралы тиісті шарт.
- ▷ Сіздің iPhone-ға Bluetooth, WiFi және Siri дауыстық қызметі қосылуы тиіс

### Bluetooth және CarPlay қосыңыз


iDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“
3. „Баптаулар“

4. Келесі баптауды таңдаңыз: „Apple CarPlay“
5. Функцияны белсендіріңіз.

### CarPlay iPhone тіркеу

Автокөлікте Bluetooth арқылы iPhone-ды тіркеңіз, **77**-бетті қараңыз.

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“
3. „Жаңа құрылғы“
4. Apple Car Play функциясын таңдаңыз:  „AppleCarPlay“

Сіздің iPhone автокөлікке қосылады және құрылғылар тізімінде көрсетіледі, **81**-бетті қараңыз.

### Басқару

Толық ақпаратты навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерін пайдалану жөніндегі біріктірілген нұсқаулықтан немесе пайдалану жөніндегі баспа нұсқаулығынан қараңыз.

### Жиі қойылатын сұрақтар

Барлық шарттар сақталған және барлық қажетті қадамдар көрсетілген тәртіпте орындалған. Бірақ мобильді құрылғы дұрыс жұмыс істемейді.

Бұл жағдайда келесідей көмектесе алады:

Сіздің iPhone қазірдің өзінде Apple CarPlayге тіркелген. CarPlay байланысын қайта орнатуға әрекет жасаған кезде, байланыс үшін таңдалмайды.

- ▷ Осы iPhone құрылғылар тізімінен жойыңыз.
- ▷ Bluetooth және WiFi қосылған кезде осы автокөлікке сақталған қосылулар тізімінен жойыңыз.
- ▷ iPhone-ды жаңа құрылғы ретінде тіркеңіз.

Егер барлық аталған іс-шараларды өткізгеннен кейін қажетті функцияны әлі орындау мүмкін болмаса, қоңырау шалыңыз немесе өндірушінің сервистік әріптесіне, басқа білікті сервистік әріптесіне немесе ТҚС-ға хабарласыңыз.





## Экранды қайталау

### Жалпы ережелер

Экранды қайталау функциясы басқару дисплейінде смартфон дисплейін ойнатуға мүмкіндік береді.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Экранды қайталау интерфейсі бар үйлесімді смартфон 76-бетті қараңыз.
- ▷ Смартфонда экранды қайталау функциясы қосылған.
- ▷ Автокөлікте Wi-Fi қосылған.


### WiFi қосу

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Баптаулар“
5. „Wi-Fi“

### Экранды қайталау функциясы бар смартфонды тіркеу

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Мобильді құрылғылар“
5. „Жаңа құрылғы“
6.  „RU: ScreenMirroring“

Автокөліктің WiFi желісінің аты басқару дисплейінде көрсетіледі.

7. Жақын жердегі WiFi құрылғыларын іздеуді смартфонда қосыңыз.  
Автокөліктің WiFi желісінің аты құрылғы дисплейінде көрсетіледі. Автокөліктің WiFi желісінің атын таңдаңыз.
8. IDrive арқылы қосылымды растаңыз.  
Құрылғы құрылғылар тізімінде қосылады және көрсетіледі, 81-бетті таңдаңыз.

## Мобильді құрылғылар тізімін өңдеу

### Жалпы ережелер

- ▷ Құрылғы бір рет тіркелгеннен кейін автоматты түрде танылып, жұмысқа дайын болғанда қайтадан қосылады.
- ▷ SIM картасында немесе ұялы телефон жадында сақталған ақпарат, мысалы, контактілер, танылғаннан кейін автокөлікке тасымалданады және iDrive арқылы қолданылуы мүмкін.
- ▷ Кейбір құрылғыларда авторизация сияқты белгілі бір баптауларды орындау қажет, құрылғыны пайдалану жөніндегі нұсқаулығын қараңыз.

### Құрылғылар тізімін көрсету

Автокөлікте тіркелген немесе автокөлікке қосылған барлық құрылғылар Құрылғылар тізімінде көрсетіледі.

Автокөлікке Bluetooth арқылы 4 құрылғыдан артық емес және WiFi арқылы 10 құрылғыдан артық емес құрылғы қосылуы мүмкін. Барлығы 20 құрылғыдан артық танылуы мүмкін.

IDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“



Пиктограмма құрылғы қандай функцияға пайдаланылатынын көрсетеді. Ақ таңба осы функциясы бар автокөлікке белсенді қосылғанын көрсетеді. Құрылғы белсендірілмеген кезде таңба сұр болады.

Пиктограмма	Функциясы
	Телефон.
	АудиоBluetooth.
	Қосымша.
	Интернетке кіру нүктесі.
	AppleCarPlay.
	Экранды қайталау.

### Құрылғыны баптау

Тіркеген немесе жалғанған құрылғыда функцияны қосуға және өшіруге болады.

IDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“
3. Қажетті құрылғыны таңдаңыз.
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Егер құрылғыға функция берілген болса, қажет болса, қосылған құрылғыда оны өшіруге және құрылғыны өшіруге болады. Басқару дисплейінде нұсқауларды орындаңыз.

### Құрылғыны өшіру

IDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“
3. Құрылғыны таңдаңыз.
4. „Құрылғыны ажырату“

Құрылғы тіркелген болып қалады және оны қайтадан қосуға болады, [82-бетті](#) қараңыз.

### Құрылғымен қосылу

Ажыратылған құрылғы қайта қосылуы мүмкін.

IDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“
3. Құрылғыны таңдаңыз.
4. „Құрылғыны қосу“

Құрылғыны ажыратар алдында берілген функциялар қайта жалғау кезінде құрылғыға беріледі.

Құрылғыңыз қосылған болса, бұл мүмкіндіктер қажет болған жағдайда белсендіріледі.

### Құрылғыны жою

IDrive арқылы:

1. „COM“
2. „Мобильді құрылғылар“
3. Құрылғыны таңдаңыз.
4. „Құрылғыны жою“

Құрылғы ажыратылады және құрылғылар тізімінен шығарылады.

### Телефонның басымдығы

Егер автокөлікке екі ұялы телефон қосылған болса, қайтадан қосылу үшін ұялы телефон басымдықтарын орнатуға болады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Мобильді құрылғылар“
5. „Баптаулар“
6. „Телефон байланысы үшін басымдық“
7. Қажетті құрылғыны таңдаңыз.



8. Таңдалған ұялы телефонның басымдығын таңдау үшін контроллерді бұраңыз.
9. Контроллерді басыңыз.

## Автокөлік конфигурациясын қалпына келтіру

Барлық жеке баптаулар қозғалысқа дайын болған кезде зауыттық күйге түсірілуі мүмкін.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Автокөлік деректерін қалпына келтіру“
5. „Автокөлік деректерін қалпына келтіру“

Connected Drive тіркелгісімен синхрондау кезінде жүргізуші профилінде сақталған баптаулар Connected Drive тіркелгісінде сақталады.



# Ашу және жабу

## Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық пен функциялар сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Қашықтан басқару пульті

### Жалпы ережелер

Жинақтауға байланысты жеткізу көлеміне екі қашықтан басқару пульті немесе бір пульт және BMW дисплейі бар бір кілт кіреді, [89-бетті](#) қараңыз.

Әрбір электрондық кілтте ауыспалы аккумулятор бар. Батареяны ауыстыру, [88-бетті](#) қараңыз.

Пернелер мүмкіндіктерін жинақтауға және экспорттық нұсқаға байланысты реттеуге болады. Баптаулары, [114-бетті](#) қараңыз.

Қашықтан басқару пультіне жеке баптаулары бар бір жүргізуші профилін беруге болады, [108-бетті](#) қараңыз.

Қашықтан басқару пультінде техникалық жағдайы туралы ақпарат сақталады. Электрондық кілттегі сервистік деректер, [427-бетті](#) қараңыз.

Автокөлік ішіндегі қашықтан басқару пультін жаппау үшін, автокөліктен шыққан кезде қашықтан басқару пультін өзіңізбен алыңыз.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ЕСКЕРТУ

Автокөліктегі адамдар немесе жануарлар есікті ішінен құлыптай алады. Бұл жағдайда автокөлікті сыртынан ашу мүмкін емес. Жарақат алу қаупі бар. Автокөлікті сырттан ашу үшін қашықтан басқару құралын өзіңізбен алып жүріңіз.

### ЕСКЕРТУ

Кейбір экспорттық нұсқаларда ішкі құлпын ашу арнайы білім болғанда ғана мүмкін.

Адамдар ұзақ уақыт бойы автокөлік ішінде болып, нәтижесінде жоғары немесе төмен температураға ұшыраған болса, бұл олардың өмірі мен денсаулығына қауіп төндіруі мүмкін. Егер адамдар болса, автокөлікті сыртынан өшірмеңіз.

### ЕСКЕРТУ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа алып келіп, өзіне немесе басқа да қозғалысқа қатысушыларға қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттер нәтижесінде:

- ▷ Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу.
- ▷ Тұрақ тежегішін өшіру.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор иінтірегін N күйіне орнату.

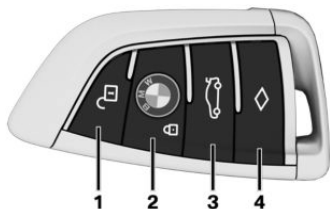


▷ Автомобиль жабдықтарын басқару.

Апат немесе жарақат алу қаупі бар.Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.Автокөліктен шыққан кезде қашықтан басқару пультін алып, автокөлікті құлыптаңыз.

- ▷ Ашық жарықты бұғаттан ашу кезінде қосу, [191](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Бұғаттан шығару және бұғаттау кезінде артқы көріністің сыртқы айналарын автоматты түрде орналастыру және жинау бар орын алды ма.  
Ыңғайлы жабу функциясы арқылы бүктелген артқы көріністің сыртқы айналарын ыңғайлы ашу функциясы арқылы жіктеу қажет.

## Шолу



- 1 Бұғаттан ашу
- 2 Бұғаттау
- 3 Жүк салғыш есігін ашу/жабу
- 4 Бапталатын функция:
  - ▷ Үйге апар функциясы
  - ▷ Жүк салғыш есігін ашу/жабу

## Бұғаттан ашу

### Жалпы ережелер

Қашықтан басқару пульті арқылы бұғаттан ашу кезінде көлік әрекеті келесі баптауларға байланысты болады, [114](#)-бетті қараңыз, құлыптан босату және құлыптау:

- ▷ Тек жүргізуші есігі мен отын багының қақпағы немесе автокөлікке барлық Кіру батырмасын бірінші рет басқанда бұғаттан ашу.
- ▷ Жарық сигналының немесе дыбыс сигналының көмегімен автокөлікті бұғаттан ашуды растау.

## Автокөлікті бұғаттан ашу



Қашықтан басқару пульті пернесін басыңыз.

Баптаулар нәтижесінде тек жүргізуші есігі мен отын багының қақпағы құлыпталған болса, басқа автокөлікке кіру құлпын ашу үшін қашықтан басқару пультінің батырмасын қайта басыңыз.

Қосымша келесі функциялар орындалады:

- ▷ Егер қашықтан басқару пульті жүргізуші профиліне берілсе, бұл жүргізуші профилі іске қосылады және онда сақталған баптаулар орнатылады, [108](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Егер ол қолмен сөндірілмеген болса, салонның жарығы қосылады. Салонда жарықты қолмен қосу және өшіру, [196](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Айдап кетуге қарсы құралмен: Айдап кетуге қарсы құрылғы өшеді.
- ▷ Дабылдама қосыады, [117](#)-бетті қараңыз.  
Алдыңғы есіктердің бірі ашылғаннан кейін автокөлік жұмысқа дайын, [49](#)-бетті қараңыз.  
Жарықтандыру функциялары қоршаған жарықтандыруға байланысты..



## Ыңғайлы ашу



Бұғаттан ашқаннан кейін қашықтан басқару пультіндегі батырманы басып тұрыңыз.

Қашықтан басқару пультінің батырмасы басылып тұрғанда, терезелер мен шыны люк ашылады.

Ыңғайлы жабу функциясы арқылы бүктелген сыртқы артқы айналар жазылады.

## Бұғаттау

### Жалпы ережелер

Қашықтан басқару пульті арқылы бұғаттау кезінде автокөлік тәртібі келесі баптаулар байланысты, [114](#)-бетті қараңыз:

- ▶ Жарық немесе дыбыс сигналының көмегімен автокөлікті бұғаттауды растау.
- ▶ Бұғаттау және бұғаттан шығару кезінде артқы көріністің сыртқы айналарын жинау және орналастыру.
- ▶ Үйге апару функциясын бұғаттан ашу кезінде іске қосу, [191](#)-бетті қараңыз

### Автокөлікті бұғаттау

1. Жүргізу есігін жабу.



2. Қашықтан басқару пульті пернесін басыңыз.

Келесі функциялар орындалады:

- ▶ Барлық есік, жүк есігі және отын бағының люгі жабылады.
- ▶ Айдап өкетуге қарсы құрылғымен: айдап өкетуге қарсы құрылғы қосылады. Бұл сақтандырығыш тұтқалар немесе есікті ашу құрылғысы арқылы есіктің бұғатталуын болдырмайды.
- ▶ Дабылдама қосылады, [117](#)-бетті қараңыз.

Егер бұғаттау кезінде қозғалысқа дайындық әлі де қосұлы болса, автокөлік екі рет дыбыс сигналын береді. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы арқылы қозғалысқа өзірлікті өшіріңіз.

## Ыңғайлы жабу

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



#### ЕСКЕРТУ

Ыңғайлы жабу кезінде дене бөліктерін қысуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ыңғайлы жабу кезінде қозғалыс аймағы еркін қалуын қадағалаңыз.

### Жабу



Құлыптағаннан кейін қашықтан басқару пультіндегі батырманы басып тұрыңыз.

Қашықтан басқару пультінің батырмасы басылып тұрғанда, терезелер мен шыны люк ашылады.

Артқы көріністің сыртқы айналары жиналады.

Авариялық жарық сигналы қосылған кезде артқы көріністің сыртқы айналары жиналмайды.

### Салонды және сыртқы жарықтандыруды қосу



Автокөлік құлыпталған кезде қашықтан басқару пульті пернесін басыңыз.

Құлыптағаннан кейін алғашқы 10 секунд функция қол жетімді емес.

- ▶ Егер ол қолмен сөндірілмеген болса, салонның жарығы қосылады. Салонда жарықты қолмен қосу және өшіру, [196](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Баптауларға байланысты сыртқы жарықтандыру қосылады, [191](#)-бетті қараңыз.




Жарықтандыру функциялары қоршаған жарықтандыруға байланысты.

## Жүксалғыш есігі

### Жалпы ережелер

Қашықтан басқару пультінің жабылуын болдырмау үшін оны жүк бөлімшесінде қалдырмаңыз.

Жүк бөлімінің есігін қашықтан басқару пультінің көмегімен басқару үшін келесі баптаулар болуы мүмкін, **116**-бетті қараңыз:

- ▶ Жүк бөлімінің жоғарғы есігін ғана немесе бір уақытта жоғарғы және төменгі есіктерін қашықтан басқару пультімен ашу.
- ▶ Қашықтан басқару пультімен жүк бөлімінің есіктерін ашқан кезде есіктерді ашу.
- ▶  Қашықтан басқару пультінің батырмасы арқылы жүк бөлімінің есігін басқару мүмкіндігі.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Жүксалғыш есігін басқару кезінде дененің бөліктерін қысуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашу және жабу кезінде жүксалғыш есігінің жылжу аймағы еркін қалуын қадағалаңыз.

#### ЕСКЕРТУ

Жүксалғыштың есігі ашқан кезде жылжиды. Жарақаттану немесе зақымдану қаупі бар

Жүксалғыш есігінің орнын ауыстыру аймағы бос болуын қадағалаңыз.

#### НҮСҚАУ

Өткір бұйымдар қозғалыс кезінде әйнек пен электр қыздырғыш сымдарға соғылуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Үшкір ұштарын орап, үшкір заттардың шыныға соғылмауын қадағалаңыз.

### Ашу



Қашықтан басқару пультінің ОК батырмасын 1 секунд басып тұрыңыз..

Немесе:



Қашықтан басқару пультінің ОК батырмасын 1 секунд басып тұрыңыз.

### Жабу



Қашықтан басқару пультіндегі батырманы басыңыз және ұстаңыз.

немесе:



Қашықтан басқару пультіндегі батырманы басыңыз және ұстаңыз.

Батырманы босату қозғалысты тоқтатады. Егер есіктер құлпын ашпаса, жүксалғыштың қақпағы жабылғаннан кейін бірден қайтадан бұғатталады.

### Үйге апару функциясын қосу

Қашықтан басқару пульті батырмасы үшін үйге апару функциясын орнату керек. Баптаулар, **117**-бетті қараңыз.



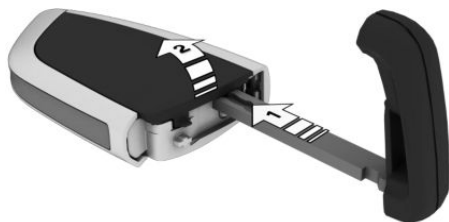
Қашықтан басқару пульті пернесін басыңыз.



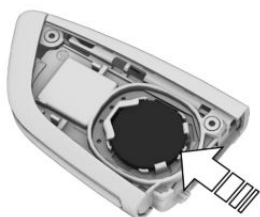
Ұзақтығын баптаңыз, [191](#)-бетті қараңыз.

## Батареяны ауыстыру

1. Кіріктірілген кілтті қашықтан басқару пультінен шығарыңыз, [95](#)-бетті қараңыз.
2. Батарея бөлігі қақпағының астына орнатылған кілтті орнатыңыз, 1-нұсқар, және бергіш қозғалысына ұқсас қозғалысты кірістірілген кілтпен жүргізіп, қақпақты көтеріңіз, 2-нұсқар.



3. Батареяға бағыттауыш бағытында өткір ұшталған затпен басыңыз және оны алып тастаңыз.



4. CR2032 типті батареяны оң жағынан жоғары салыңыз.
5. Қақпақты жабыңыз.
6. Ескі батареяларды өндірушінің сервистік әріптесі, басқа сервистік әріптесі,



АТҚК-да кәдеге жаратуға немесе жинау пунктіне тапсыруға болады.

## Қосымша қашықтан басқару пульттері

Қосымша қашықтан басқару пульттерін өндірушінің сервистік әріптесінен, басқа сервистік әріптесінен немесе АТҚК-дан сатып алуға болады..

## Қашықтан басқару пультінің жоғалуы

Жоғалған қашықтан басқару пультін өндірушінің сервистік әріптесінен, басқа сервистік әріптесінен немесе АТҚК-да бұғаттауға немесе ауыстыруға болады.

Егер жоғалған қашықтан басқару пультіне жүргізуші профилі берілсе, [108](#)-бетті қараңыз, осы қашықтан басқару пультіне қосылуды жою қажет. Содан кейін жүргізуші профиліне жаңа қашықтан басқару пультін беруге болады.

## Ақаулар

### Жалпы ережелер

Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі, [172](#)-бетті қараңыз.

Автокөлікті қашықтықтан басқару пультін тану басқалардан басқа, мынадай мән-жайларға кедергі келтіруі мүмкін:

- ▶ Қашықтан басқару пультінің батареясы отырып қалған. Батареяны ауыстыру, [88](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Радиомачттардан немесе жоғары тарату қуаты бар басқа да құрылғылардан туындаған радиобайланыс кедергілері.
- ▶ Металл заттарды қашықтықтан басқару пультін экрандау.  
Металл заттармен бірге қашықтан басқару құралын ұстамаңыз.
- ▶ Қашықтан басқару пультіне тікелей жақын жерде ұялы телефондармен немесе басқа электрондық құрылғылармен туындаған радиобайланыс кедергілері



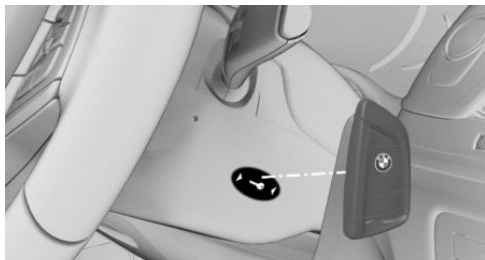


Қашықтан басқару құралын электрондық құрылғылармен бірге ұстамаңыз.

- ▷ Ұялы телефонды зарядтау сияқты ұялы құрылғыларды зарядтау үшін радио кедергілері.
- ▷ Қашықтан басқару пульті сымсыз зарядтау науасына тікелей жақын. Қашықтан басқару құралын басқа жерге қойыңыз.

Ақау болған кезде автокөлікті ішіне салынған кілттің көмегімен сыртқа жабуға немесе жабуға болады. [94-бетті](#) қараңыз.

### Қашықтан басқару пультін авариялық тану арқылы қозғалысқа Дайындықты қосу



Қашықтан басқару пульті анықталмаса, қозғалысқа дайын болуы мүмкін емес. Бұл жағдайда келесідей әрекет етіңіз:

1. Артқы жағын қашықтан басқару құралын рел колонкасында таңбалауға қойыңыз. Бұл ретте аспаптар комбинациясына назар аударыңыз.
2. Егер қашықтан басқару пульті танылса:

10 секунд ішінде қозғалуға дайындықты қосыңыз.

Қашықтан басқару құралы танылмаса, оның орнын сәл өзгертіңіз қозғалысты қайталаңыз.

## Дисплейі бар BMW кілті

### Жалпы ережелер

Дисплейі бар BMW кілтін жеткізу жиынтығына қосымша механикалық кілт кіреді. Дисплей кілтін пайдаланғанда, механикалық кілт өзімен бірге, мысалы, әмиянда/әмиянда болуы керек. Механикалық кілт біріктірілген кілт ретінде қолданылады, [94-бетті](#) қараңыз.

Дисплей кілті стандартты қашықтан басқару пультінің барлық функцияларын қолдайды. Сонымен қатар, келесі мүмкіндіктер бар:

- ▷ Есіктер мен терезелердің күйін сұрау.
- ▷ Айдап кетуге қарсы сигнал күйін сұрау.
- ▷ Сервистік ақпаратты сұрату.
- ▷ Бақтағы отында бар жүрістің запасын сұрау.
- ▷ Автономды жылыту жүйесі бар: автономды жылыту жүйесін басқару. Автономды жылыту жүйесі жоқ: автономды желдету жүйесін басқару.
- ▷ Тұрақ кезінде автокөлік деңгейін реттеу.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Автокөліктегі адамдар немесе жануарлар есікті ішінен құлыптап, жылытуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті сыртынан ашу мүмкін емес. Жарақат алу қаупі бар.



Автокөлікті сыртынан ашу үшін, қашықтан басқару пультін өзіңізбен алып жүріңіз.

**⚠ ЕСКЕРТУ**

Кейбір экспорттық нұсқаларда ішкі құлпын ашу арнайы білім болғанда ғана мүмкін.

Адамдар ұзақ уақыт бойы автокөлік ішінде болып, нәтижесінде жоғары немесе төмен температураға ұшыраған болса, бұл олардың өмірі мен денсаулығына қауіп төндіруі мүмкін. Егер адамдар болса, автокөлікті сыртынан өшірмеңіз

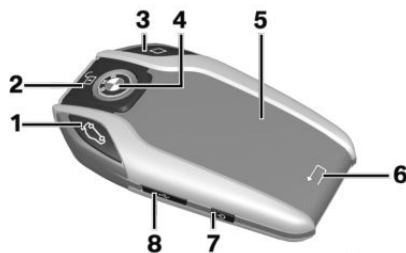
**⚠ ЕСКЕРТУ**

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа алып келіп, өзіне немесе басқа да қозғалысқа қатысушыларға қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттер нәтижесінде:

- ▷ Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу.
- ▷ Тұрақ тежегішін өшіру.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор иінтірегін N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апат немесе жарақат алу қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде қашықтан басқару пультін алып, автокөлікті құлыптаңыз.

**Шолу**



- 1 Жүксалғыш есіктерін ашу/жабу
- 2 Бұғаттан ашу
- 3 Үйге апар функциясы
- 4 Бұғаттау
- 5 Дисплей
- 6 Артқа
- 7 Дисплейді қосу/өшіру
- 8 Micro-USB зарядтау қосқышы

**Қабылдау аймағы**

Дисплей кілтінің қол жетімді мүмкіндіктерінің саны көлікке дейінгі қашықтыққа байланысты.

- ▷ Жақын қабылдау аймағында дисплей кілтінің барлық мүмкіндіктері бар.
- ▷ Алыс қабылдау аймағында жағдай туралы ақпаратты сұратуға болады. Автономды жылыту жүйесімен: автономды жылыту жүйесімен басқаруға болады. Автономды жылыту жүйесі жоқ: автономды желдету жүйесін басқаруға болады.
- ▷ Қабылдау аймағынан тыс соңғы автокөлік ақпараты көрсетілуі мүмкін.
- 📶 Пиктограмма қабылдау аймағынан тыс батырмалардың бірін басқан кезде дисплейде көрсетіледі.






## Дисплей

### Жалпы ережелер

Дисплей жоғарғы күй жолағынан, ақпараттық аймағынан және төменгі күй жолынан тұрады.

### Жоғарғы күй жолағы

Күйдің жоғарғы жолында келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▶  Автокөлік бұғатталған.
- ▶  Автокөлік бұғатталмаған.
- ▶ Автокөлікте орнатылған уақыт.
- ▶  Дисплейі бар батарея кілтінің зарядтау күйі.

### Ақпараттық сала

Ақпарат саласында деректерді сұратуға және қосымша функцияларды орындауға болады.

Егер ақпараттық аймақ бірнеше беттен тұрса, ақпарат астында бет индикаторлары көрсетіледі.

 Ағымдағы беттің индикаторы толтырылған.

Беттерді ауыстыру үшін оңға немесе солға сырғытыңыз.

Егер қосымша ақпарат бар болса, тиісті белгішені басыңыз.

Жоғары бетке қайтару үшін:  дисплейдің астындағы таңбаны басыңыз.

### Күйдің төменгі жолағы

Күйдің төменгі жолында дисплей кілтінің қабылдау аймағында орналасқанын көрсетеді, 90-бетті қараңыз.

- ▶ „Қосылған“: Дисплей кілті қабылдау аймағында.
- ▶ „Жаңартылған“: Дисплей кілті қабылдау аймағынан тыс. Автокөліктен соңғы деректерді беру күні мен уақыты көрсетіледі.

### Өшіру/қосу

Батарея зарядын үнемдеу үшін дисплей индикациясы біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді.

Дисплейдегі индикацияны қолмен өшіру:

Дисплей кілтінің сол жағындағы батырманы басыңыз. Шолу, 90-бетті қараңыз.

Дисплейде индикацияны қосу:

1. Дисплей кілтінің оң жағындағы батырмасын басыңыз.
2. Содан кейін экранды құлыптауды тоқтату үшін төменнен жоғары қарай сырғытыңыз.

Батареяның жұмыс уақытын арттыру үшін дисплейді өшіріңіз:

1. Қажет болса, экран құлпын жойыңыз.
2. 4 секундтан артық емес басу арқылы дисплей кілтінің сол жағындағы батырманы ұстап тұрыңыз.

3. „ОК“




Дисплейді қосу:

Дисплей кілтінің сол жағындағы батырмасын басыңыз.

### Басқару принципі

Келесі негізгі мәзірден тиісті ішкі мәзірге кіруге болады:



Бастапқы мәзір	Ақпарат/функция
„Қауіпсіздік туралы ақпарат“	 Есіктердің күйі. Дабылдама күйі. Дабылдама іске қосылғаннан кейін: дабылдаманың іске қосылу күні, уақыты және себебі.
	 Терезелер күйі. Шыны люктің күйі.
„Отырғызу деңгейі“	 „Биіктікті бақылау“ Автокөлік деңгейін реттеу, <b>308-бетті</b> қараңыз.
„Автокөлік туралы ақпарат“	CBS жағдайы бойынша ТҚК индикаторына техникалық қызмет көрсету индикациясы, <b>427-бетті</b> қараңыз. Тұрақ шырақтарының жай-күйі.
„Қосалқы жүріс туралы ақпарат“	Отын бағындағы қосалқы жүріс.
„Кондиц. баптау“	Автономды жылыту жүйесі бар: автономды жылыту жүйесін басқару, <b>325-бетті</b> қараңыз Автономды жылыту жүйесі жоқ: автономды желдету жүйесін басқару, <b>325-бетті</b> қараңыз.

Стандартты батырмалардың функциялары батарея толығымен отырғанша сақталады.

- ▶ Батареяны дисплей кілтін алғаш қолданар алдында және дисплей кілті ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаған жағдайда кемінде үш сағат бойы зарядтаңыз.
- ▶ USB порты арқылы зарядтау кезінде интерактивті кілтті пайдалануға болады. Батарея толық заряды болса, дисплей кілтін қайтадан пайдалануға болады.
- ▶ Нарықта ұсынылған USB-зарядтау құрылғыларының көп болуына байланысты, олардың әрқайсысына мінсіз зарядтау функциясын кепілдендіруге болмайды. Зарядтау ұзақтығы қолданылатын зарядтағышқа байланысты.
- ▶ USB порты арқылы зарядтау құрылғысы мен интерактивті кілттің қызуы арқылы сүйемелденуі мүмкін. Сымсыз зарядтау үшін науадағы зарядтау науа мен интерактивті кілтті қыздыруы мүмкін.  
 Жоғары температураларда дисплей кілті арқылы өтетін зарядтау тогының азаюы мүмкін, ерекше жағдайларда зарядтау процесі уақытша тоқтатылуы мүмкін.
- ▶ Интерактивті кілтті сымсыз зарядтау науасына салғанда, олардың арасында науаның бөгде заттардың болмауын қадағалау.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



### ЕСКЕРТУ

Қі стандартын қолдайтын құрылғыны зарядтау кезінде, сымсыз зарядтауға арналған науада құрылғы арасындағы металл заттар өте қатты қызуы мүмкін. Чипі бар карталарды, жад карталарын немесе магнит жолағы бар карталарды құрылғы мен лоток арасында табу карталардың жұмыс істеуінің бұзылуына әкелуі мүмкін

## Дисплейі бар кілт батареякасы

### Жалпы ережелер

Келесі нұсқауларды сақтаңыз:

- ▶ Егер дисплейі бар кілттің батареясы зарядталса, дисплей автоматты түрде өшіріледі. Батареяны қайтадан қосу үшін зарядтау керек.



Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Мобильді құрылғыларды зарядтау кезінде құрылғы науаның арасында бөгде заттардың болмауын қадағалаңыз.

## Зарядтау

### USB арқылы

Дисплей кілтін Micro-USB зарядтау қосқышы арқылы USB қосқышына қосыңыз.

### Сымсыз зарядтауға арналған науада



1. Науаның қақпағын ашыңыз.
2. Сусындардың сол жақ ұстағышының алдындағы сымсыз зарядтауға арналған науаның ортасына интерактивті кілт салыңыз.  
Назар аударыңыз, бұл дисплей жоғары бағытталуы тиіс.
3. Науаның қақпағын жабыңыз.

### Сусындардың термұстағышымен: сымсыз зарядтауға арналған науады



1. Науаның қақпағын ашыңыз.
2. Интерактивті кілтті сымсыз зарядтау науасын тереңдете салыңыз.  
Назар аударыңыз, бұл дисплей жоғары бағытталуы тиіс.
3. Науаның қақпағын жабыңыз.

## Ақаулар

### Жалпы ережелер

Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

Автокөлік дисплейі бар BMW кілтін тану мынадай мән-жайларға кедергі келтіру мүмкін:

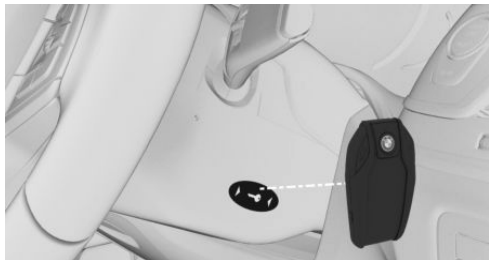
- ▷ Дисплейі бар кілттің батареикасы отырып қалды.  
Батареиканы зарядтаңыз, [92-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Радиомачттардан немесе жоғары тарату қуаты бар басқа да құрылғылардан туындаған радиобайланыс кедергілері.
- ▷ Металл заттарды қашықтықтан басқару пульті экрандау.
- ▷ Қашықтан басқару пультіне тікелей жақын жерде ұялы телефондармен немесе басқа электрондық құрылғылармен туындаған радиобайланыс кедергілері.
- ▷ Ұялы телефонды зарядтау сияқты ұялы құрылғыларды зарядтау үшін радио кедергілері.



Металл заттармен немесе электрондық құрылғылармен бірге дисплей кілтін ұстамаңыз.

Ақаулық кезінде автокөлікті металл кілтпен сыртта жабуға немесе ашуға болады.

### Дисплейі бар BMW кілтін авариялық тану арқылы қозғалысқа дайындықты қосу



Егер дисплей кілті анықталмаса, қимылға Дайындық сөніп тұруы мүмкін емес.

Бұл жағдайда келесідей әрекет етіңіз:

1. Артқы жағынан қашықтан басқару пультінен рөл колонкасында таңбалауға қойыңыз. Бұл ретте аспаптар комбинациясына назар аударыңыз.
2. Егер қашықтан басқару пульті танылса: 10 секунд ішінде қозғалуға дайындықты қосыңыз.

Қашықтан басқару құралы танылмаса, оның орнын сәл өзгертіңіз қозғалысты қайталаңыз.

### Дисплейі бар BMW кілтін қалпына келтіру

Егер зарядталған дисплей кілті қосылмаса немесе дисплей деректер енгізуге жауап бермесе, дисплей кілтін қалпына келтіруге болады.

Дисплейде индикация пайда болғанша, дисплей кілтінің сол жағынан кемінде 20 секунд басып тұрыңыз.

## Кірістірілген кілт

### Жалпы ережелер

Кіріктірілген кілт арқылы жүргізуші есігін қашықтан басқару пультімен өшіруге және құлыптауға болады.

Кіріктірілген кілт қолғап жәшігіне қолайлы.

Кіріктірілген кілттің көмегімен алдыңғы жолаушының НПБ құлып-ажыратқышын жабуға және жабуға болады, 201-бетті қараңыз.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Кейбір экспорттық нұсқаларда ішкі құлпын ашу арнайы білім болғанда ғана мүмкін.

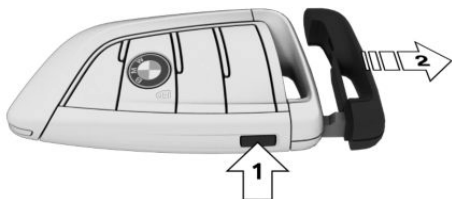
Адамдар ұзақ уақыт бойы автокөлік ішінде болып, нәтижесінде жоғары немесе төмен температураға ұшыраған болса, бұл олардың өмірі мен денсаулығына қауіп төндіруі мүмкін. Егер адамдар болса, автокөлікті сыртынан өшірмеңіз.

#### НҰСҚАУ

Есік құлпы есікке берік жалғанған. Есік тұтқасы қозғалады. Кіріктірілген кілтте есік тұтқасынан тартылса, лакты жабынды немесе кілтті зақымдауға болады. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Есіктің сыртқы тұтқасынан тартпас бұрын, кірістірілген кілтті алып тастаңыз.



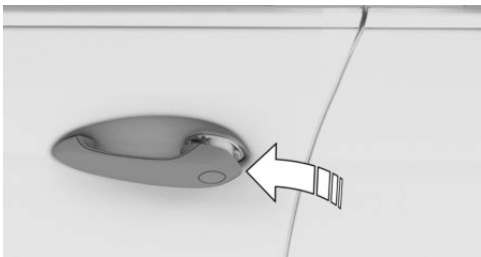
## Шығару



Батырманы басыңыз, 1-нұсқар, және кірістірілген кілтті алып шығыңыз, 2-нұсқар.

## Есік құлпы арқылы бұғаттау/бұғаттан ашу

1. Қолмен есіктің тұтқасын сыртқа тартыңыз және оны ұстап тұрыңыз.

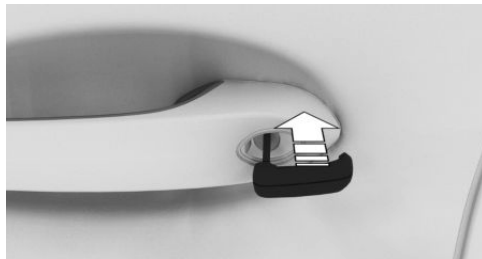


2. Екінші қолдың саусағын қалпақшаның астына қойып, онда көрінген бұғаттан шығаруды сыртқа басыңыз.



3. Үлкен саусақпен қолыңызды есіктің тұтқасына шанақтың артқы жағына қарай сырғытыңыз.

4. Қақпақты алыңыз.
5. Құлыптарды кірістірілген кілтпен ашу немесе құлыптау.



Қалған есіктерді ішінен жабу немесе құлыптау қажет.

## Дабылдама

Егер автокөлік кіріктірілген кілтпен құлыпталса, дабылдама қосылмайды.

Кейбір экспорттық жиынтықтарда дабылдама есік құлпы арқылы құлпын ашқанда іске қосылады.

Осы дабылдаманы өшіру үшін қашықтан басқару пульті арқылы, қажет болған жағдайда қашықтан басқару пультінің авариялық жарық сигнал беру жүйесі және салонды жарықтандыру қосылады.

## Орталық құлып батырмалары

### Жалпы ережелер

Тиісті ауырлықтағы апат кезінде автокөлік автоматты түрде құлыпталады. Авариялық жарық сигнал беру жүйесі және салонды жарықтандыру қосылады.



## Шолу



Орталық құлып батырмалары.

## Бұғаттау



Алдыңғы есіктері жабық кезде батырмасын басыңыз.

- ▷ Отын багының люгі ашық қалады.
- ▷ Бұғаттау кезінде автокөлікті ұрлаудан қорғау қамтамасыз етілмейді.

## Бұғаттан ашу



Батырманы басыңыз.

## Ашу



Барлық есіктердің құлпын ашу үшін батырмасын басыңыз.

Есікті ашу құрылғысын шынтақтың жоғарғы жағына тартыңыз.

- ▷ Ашық есікке есік ашу құрылғысын тартыңыз. Басқа есіктер жабық қалады.

## Ыңғайлы қол жеткізу

### Әрекет принципі

Автокөлікке қашықтан басқару пультін қосусыз кіруге болады.

Мысалы, шалбардың қалтасында қашықтан басқару пультін алып жүру жеткілікті.

Автокөлік жақын жерде немесе салонда қашықтан басқару пультін автоматты түрде таниды.

### Жалпы ережелер

Қолайлы қол жеткізу осындай функцияларды қолдайды:

- ▷ Есік тұтқасы арқылы автокөліктің құлпын ашу және құлыптау.
- ▷ Ыңғайлы жабу.
- ▷ Байланыссыз құлпын ашу және құлыптау.
- ▷ BMW Digital Key цифрлық кілтімен автокөлік құлпын ашу және құлыптау.
- ▷ Жүк салғыштың қақпағын ашу.
- ▷ Жүк салғыштың қақпағын байланыссыз ашу және жабу.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Құлыптау үшін қашықтан басқару пульті автокөліктің сыртында есік аймағында болуы тиіс.
- ▷ Құлпын ашу және құлыптау тек 2 секундтан кейін ғана мүмкін.

### Бұғаттан ашу

### Жалпы ережелер

Ыңғайлы қол жеткізу арқылы құлпын ашу кезінде автокөлік тәртібі келесі баптаулар байланысты, [114](#)-бетті қараңыз:

- ▷ Жарық сигналының немесе дыбыс сигналының көмегімен автокөліктің құлпын ашуды растау.
- ▷ Ашық жарықты бұғаттан ашу кезінде қосу, [191](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Бұғаттан шығару және бұғаттау кезінде артқы көріністің сыртқы айналарын автоматты түрде орналастыру және жинау бар орын алды ма.






Ыңғайлы ашу функциясы арқылы бүктелген артқы көріністің сыртқы айналарын ыңғайлы ашу функциясы арқылы жіктеу қажет.

### Автокөлікті бұғаттан ашу



Жүргізуші есігінің тұтқасынан толық ұстаңыз.

Қашықтан басқару пультінің  ұқсас батырмасын басыңыз.

### Бұғаттау

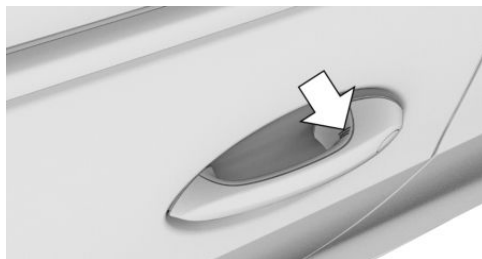
#### Жалпы ережелер

Қашықтан басқару пульті арқылы бұғаттау кезінде автокөлік тәртібі келесі баптаулар байланысты, [114](#)-бетті қараңыз:


- ▶ Жарық немесе дыбыс сигналының көмегімен автокөлікті бұғаттауды растау.
- ▶ Бұғаттау және бұғаттан шығару кезінде артқы көріністің сыртқы айналарын жинау және орналастыру.
- ▶ Үйге апару функциясын бұғаттан ашу кезінде іске қосу, [191](#)-бетті қараңыз

### Автокөлікті бұғаттау

Жүргізуші есігін жабу.



Жүргізушінің жабық есігінің тұтқасындағы батырма бетін 1 секундқа саусақпен басып, ұстап тұрыңыз.

Қашықтан басқару пультінің  ұқсас батырмасын басыңыз.

### Ыңғайлы жабу

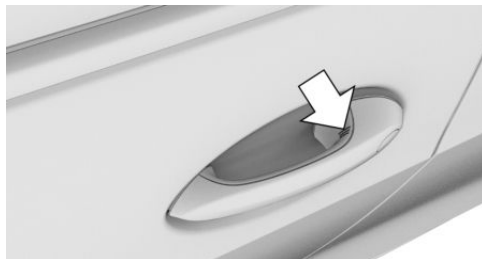
#### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау




#### ЕСКЕРТУ

Ыңғайлы жабу кезінде дене бөліктерін қысуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ыңғайлы жабу кезінде қозғалыс аймағы еркін қалуын қадағалаңыз.

### Жабу



Жүргізушінің жабық есігінің тұтқасындағы батырма бетін 1 секундқа саусақпен басып, ұстап тұрыңыз.

Қашықтан басқару пультінің  ұқсас батырмасын басыңыз.



Терезелер, люктің шыны қақпағы жабылады және артқы көріністің сыртқы айналары жиналады.

## Жүк салғыштың қақпағын ашу

### Жалпы ережелер

Ыңғайлы кіру жүйесі арқылы жүксалғыш есігін ашқан кезде құлыпталған есіктер ашылмайды.

Қашықтан басқару пультінің жабылуын болдырмау үшін оны жүк бөлімшесінде қалдырмаңыз.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Жүксалғыш есігін басқару кезінде дененің бөліктерін қысуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашу және жабу кезінде жүксалғыш есігінің жылжу аймағы еркін қалуын қадағалаңыз.

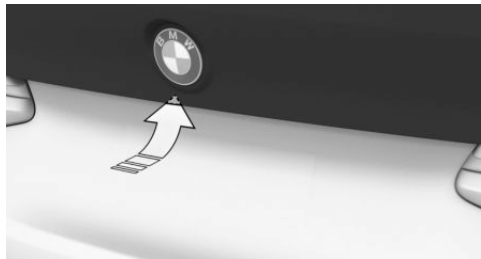
#### ЕСКЕРТУ

Жүксалғыштың есігі ашқан кезде жылжиды. Жарақаттану немесе зақымдану қаупі бар. Жүксалғыш есігінің орнын ауыстыру аймағы бос болуын қадағалаңыз.

#### НҰСҚАУ

Өткір бұйымдар қозғалыс кезінде әйнек пен электр қыздырғыш сымдарға соғылуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Үшкір ұштарын орап, үшкір заттардың шыныға соғылмауын қадағалаңыз.

## Ашу



Жүк есігінің сыртқы жағындағы батырманы басыңыз.

## Жүк бөлімінің есіктерін байланыссыз ашу және жабу

### Әрекет принципі

Қолдағы қашықтан басқару пультінің көмегімен жүксалғыш есігінің байланыссыз ашылуы мен жабылуын жүзеге асыруға болады. Екі сенсор автокөліктің артқы бөлігінің орта бөлігінде алға бағытталған қозғалысты анықтайды және жүксалғыштың қақпағы ашылады және жабылады.

### Жалпы ережелер

Австралия үшін: тарту-тіркеу құрылғысы бар болса, жүксалғыш бөлімінің есіктерін контактісіз ашу және жабу мүмкін емес.

Қашықтан басқару пультінің жабылуын болдырмау үшін оны жүк бөлімшесінде қалдырмаңыз.

Егер қашықтан басқару пульті сенсор аймағында болса, аяқтың қасақана немесе қате танылмаған қозғалысына байланысты багаж есігінің кездейсоқ ашылуы немесе жабылуы мүмкін.

Бергіштің аймағы автокөліктің артқы жағында 1,50 м созылады.

Байланыссыз ашылған кезде багаж есігі құлыпталған есіктер құлпын ашпайды.



Жүк бөлімінің жоғарғы немесе жоғарғы және төменгі есіктерін баптауға немесе ашуға болады. Баптаулар, 114-бетті қараңыз. Жабу кезінде жүк бөлімшесінің жоғарғы және төменгі есіктері жабылады.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ЕСКЕРТУ

Жүк салғыштың қақпағын байланыссыз басқару кезінде автокөліктің бөлшектерімен, мысалы, ыстық ОГ шығару жүйесімен жанасу мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Аяқпен қозғалғанда қауіпсіз жағдайды бақылаңыз және автокөлікке тиемеңіз.

### ЕСКЕРТУ

Жүксалғыш есігін басқару кезінде дененің бөліктерін қысуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашу және жабу кезінде жүксалғыш есігінің жылжу аймағы еркін қалуын қадағалаңыз.

### ЕСКЕРТУ

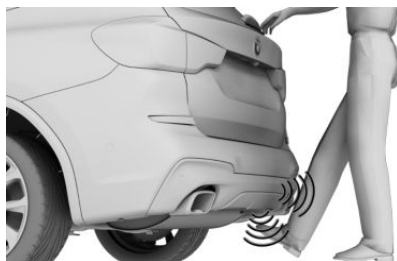
Жүксалғыштың есігі ашқан кезде жылжиды. Жарақаттану немесе зақымдану қаупі бар. Жүксалғыш есігінің орнын ауыстыру аймағы бос болуын қадағалаңыз.

### НҰСҚАУ

Өткір бұйымдар қозғалыс кезінде әйнек пен электр қыздырғыш сымдарға соғылуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Үшкір ұштарын орап, үшкір заттардың шыныға соғылмауын қадағалаңыз.

## Аяқпен орындалатын қозғалыс

1. Шанақтың артқы бөлігінен қол созым қашықтықта көліктің ортасында тұрыңыз.
2. Көліктің астына аяғыңызды мүмкіндігінше қимыл бағытында қойыңыз және оны дереу тартып алыңыз. Бұл ретте аяқтың қозғалысы екі бергіштің әрекет ету аймағында болады.



## Ашу

Содан кейін аяқтың жоғарыда сипатталған қозғалысын орындаңыз.

Жүк салғыштың қақпағын ашар алдында авариялық жарық дабылы жыпылықтайды.

Аяқтың қайта қозғалысы ашу процесін тоқтатады. Келесі аяқтың қозғалысы жүк салғыштың қақпағын жабуды қайтадан бастайды.

## Жабу

Содан кейін аяқтың жоғарыда сипатталған қозғалысын орындаңыз.

Жабу алдында авариялық жарық сигнализациясы жыпылықтайды және дыбыстық сигнал беріледі.

Аяқтың қайта қозғалысы жабу процесін тоқтатады. Келесі аяқтың қозғалысы жүк салғыштың қақпағын қайтадан ашады.



## Автокөлікті байланыссыз бұғаттау және бұғаттан шығару

### Әрекет принципі

Автокөліктің құлпын ашу автоматты түрде жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөлікке жақындағанда орын алады.

Қашықтан басқару пульті бар жүргізушіні құлыпталған автокөліктен алып тастағанда автокөлік автоматты түрде құлыпталады.

### Жалпы ережелер

Қашықтан басқару пульті арқылы бұғаттау кезінде автокөлік тәртібі келесі баптаулар байланысты, [114-бетті](#) қараңыз:

- ▶ Автоматты құлпын ашу функциясын іске қосу.
- ▶ Автоматты құлыптау функциясын іске қосу.
- ▶ Жүргізуші есігінің құлпын ашу және отын бағының қақпағы немесе автокөлікке барлық кіру құлпын ашу.

Тек жүргізуші есігі мен отын бағының қақпағы жүргізуші есігі жағынан автокөлікке жақындағанда ғана құлыпталады.

Автокөлікке барлық қол жеткізу: жүргізуші қандай жағынан автокөлікке жақындағанына қарамастан автокөлік құлыпталады.

- ▶ Автокөліктің құлпын ашу және құлыпталуын жарық немесе дыбыс сигналымен растау.
- ▶ Ашық жарықты ашу кезінде қосу, [191-бетті](#) қараңыз.
- ▶ Үйге апару функциясын бұғаттан ашу кезінде іске қосу, [191-бетті](#) қараңыз.
- ▶ Бұғаттан шығару және бұғаттау кезінде артқы көріністің сыртқы айналарын автоматты түрде орналастыру және жинау бар ма.

Егер автокөлік қашықтан басқару пультінің көмегімен құлыпталған және ашық болса, ал қозғалтқыш іске қосылмаған болса, онда оның кейінгі бұғатталуы байланыссыз тәсілмен мүмкін емес.

Автокөлік салонында құлыптау кезінде екінші қашықтан басқару пульті болған кезде, бұл пульт ескерілмейді, автокөлік құлыпталады.

Қашықтан басқару пульті ұзақ уақыт бойы қозғалыссыз құлпын ашу аймағында болған кезде автокөлік автоматты түрде бұғатталады.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Автокөліктің байланыссыз құлпын ашу есік тұтқасының айналасында ок. 1м радиус шегінде мүмкін..
- ▶ Автокөлікті контактісіз бұғаттау үшін қозғалысқа дайындық өшірілуі керек.
- ▶ Автокөлікті байланыссыз бұғаттау үшін автокөліктің барлық есіктері жабық болуы керек.
- ▶ Автокөлікті байланыссыз бұғаттау үшін алдыңғы жолаушының орындығында адамдардың болуына рұқсат етілмейді, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің құлыпта болуына жол берілмейді.
- ▶ Автокөлікті контактісіз құлыптау үшін құлыптау аймағында екінші қашықтан басқару пульті болмауы керек.
- ▶ Байланыссыз бұғаттау және айдап кетуге қарсы дабылдама, егер қашықтан басқару пульті бар жүргізуші есік тұтқасынан ок. 2м радиусы шығып кеткен жағдайда ғана іске қосылады.

### BMW цифрлық кілті

#### Әрекет принципі

BMW цифрлық кілті үйлесімді смартфонды пайдалана отырып, автокөліктің құлпын ашу мен бұғаттауды, сондай-ақ іске қосуды жүзеге асыруға мүмкіндік береді



75-бетті қараңыз.

## Жалпы ережелер

BMW Digital Key цифрлық кілт функциясына қол жеткізу келген елге байланысты және шектелуі мүмкін.

Үйлесімді смартфонның көмегімен автокөлікті құлпын ашу және іске қосу үшін, бұл смартфонда цифрлық кілт болуы керек. Цифрлық кілттерді орнату, басқару және одан әрі беру BMW Connected қосымшасы арқылы жүзеге асырылады.

Цифрлық кілтке жеке баптаулары бар жүргізуші профилі берілуі мүмкін, [108-бетті](#) қараңыз.

Цифрлық кілтті пайдаланғанда, смартфон істен шыққан кезде де автокөлікке кіру мүмкіндігін қамтамасыз ету үшін әрқашан қашықтан басқару құралын алып жүріңіз. Өзімен бірге қашықтан басқару пультінің болуы автокөлікті басқа тұлғаға немесе сервистік қызметке беру қажет болған жағдайларда да артықшылық болады. Бұл жағдайда автокөлікпен бірге смартфонды емес, пультті беру жеткілікті болады.

## Автокөлікке қосылу

Автокөлік мен смартфон арасындағы байланыс жақын радиусының сымсыз байланысы, NFC арқылы жүзеге асырылады.

Құлпын ашу жүргізуші жағында есіктің сыртқы тұтқасы арқылы жүзеге асырылады. Цифрлық кілтті тіркеу үшін және қозғалтқышты іске қосу үшін смартфон науасына смартфон орнату қажет.

Смартфон өшірілген кезде де цифрлық кілтті автокөлік таниды.

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ BMW Connected қосымшасы үйлесімді смартфонға орнатылған.

- ▶ Смартфон батареясының жеткілікті заряды бар. Қажетті батареяны аз зарядтау смартфонға байланысты.
- ▶ Смартфондағы автокөлік үшін цифрлық кілт орнатылады.
- ▶ BMW цифрлық кілті автокөлік үшін іске қосылады.

## BMW цифрлық кілтін іске қосу

Автокөлік иесі BMW цифрлық кілтін қайта пайдалану мүмкіндігін алу үшін сервистік серіктеске автокөлікті пайдалану құқығын растауы тиіс.

Автокөлік иесі сервистік әріптеске одан әрі басқа цифрлық кілттерді шығару мүмкіндігі болу үшін цифрлық кілт кодын орнатады.

## Цифрлық кілтті сатып алу

BMW Connected қосымшасында автокөлікті сатып алған кезде бірінші цифрлық кілт беріледі.

Қосымша цифрлық кілттерді BMW Connected Drive Store желілік дүкені арқылы сатып алуға болады. Цифрлық кілттерді сатып алу шығындарды өкелуі мүмкін.

Цифрлық кілттің әрекет ету мерзімі шектеулі. Әрекеттің аяқталу күнін BMW Connected бағдарламасында және автокөлікте тексеруге болады.

Мерзімі өтіп кеткен цифрлық кілт арқылы автокөлікті тек шектеулі уақыт ішінде құлыптауға және құлыптан ашуға болады. Басқару дисплейінде тиісті нұсқаулар көрсетіледі.

## Цифрлық кілтті беру

Автокөлік иесі BMW Connected бағдарламасы арқылы өз автокөлігінің цифрлық кілтін басқа тұлғаға бере алады.

Цифрлық кілтті беру кезінде TAN транзакциялық нөмірі жасалады. Осы TAN нөмірі мен цифрлық кілт коды арқылы басқа тұлға цифрлық кілтті автокөлікте тіркей алады.



Осының арқасында автокөліктің жанында жеке өзі болмаса, автокөлікті басқа тұлғаға пайдалануға беруге болады.

TAN және цифрлық кілт коды тек жеке немесе телефон арқылы берілуі керек.

Берілген цифрлық кілтті кез келген уақытта автокөлікте немесе BMW Connected бағдарламасы арқылы жоюға болады.

Егер цифрлық кілт BMW Connected бағдарламасы арқылы жойылса, онда автокөлікті құлыптау және құлыптан шығару тек шектеулі уақыт ішінде ғана мүмкін. Басқару дисплейінде тиісті нұсқаулар көрсетіледі.

Егер көлік басқа цифрлық кілтпен немесе қашықтан басқару пультімен пайдаланылса, қашықтағы цифрлық кілтті пайдалану мүмкін болмайды.

### Цифрлық кілтті автокөлікте тіркеу

Цифрлық кілтті автокөлікте тіркеу үшін қашықтан басқару пульті немесе смартфонға арналған науадағы автокөлік иесінің белсенді цифрлық кілті болуы керек.

Егер цифрлық кілтті автокөлік иесі басқа тұлғаға берсе, онда бұл шарт әрдайым орындала бермейді. Бұл жағдайда цифрлық кілт және TAN кодын енгізу қажет. Берілген цифрлық кілттің көмегімен автокөлік тіркелгенге дейін құлып ашу мүмкін.

Смартфонға арналған науаға тіркеуді қажет ететін цифрлық кілті бар смартфонды салыңыз.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. „BMW DigitalKey“

5. „Жаңа Digital Key қосу“

6. Қажет болса, цифрлық кілт кодын және TAN кодын енгізіңіз.

Цифрлық кілтті тіркегеннен кейін оның аты цифрлық кілттер тізімінде көрсетіледі.

### Автокөліктегі цифрлық кілтті белсендіру/өшіру

Цифрлық кілтті уақытша өшіруі мүмкін.

Цифрлық кілтті іске қосу және активтендіру үшін автокөлікте қашықтан басқару пульті немесе смартфон науасында автокөлік иесінің белсенді цифрлық кілті болуы керек..

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. „BMW DigitalKey“
5. Қажетті цифрлық кілтті таңдаңыз.
6. „Digital Key белсенді“

Жойылған цифрлық кілт тіркелген цифрлық кілттер тізімінде сақталады.

### Автокөліктегі цифрлық кілтті жою

Цифрлық кілтті жою үшін, автокөлікте қашықтан басқару пульті немесе смартфонға арналған науадағы көлік иесінің басқа да белсенді цифрлық кілті болуы керек. Барлық цифрлық кілттерді жою үшін қашықтан басқару пульті автокөлікте болуы керек.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. „BMW DigitalKey“



5. Қажет болса, цифрлық кілтті таңдаңыз.
6. ► „DigitalKey жою“  
Таңдалған цифрлық кілт тіркелген цифрлық кілттер тізімінен жойылады.
- „Барлық Digital Key өшіру“

## BMW цифрлық кілтін қалпына келтіру

Қашықтан басқару құралы қол жеткізу құқығы бар BMW цифрлық кілтін түсіру үшін автокөлікте болуы керек.

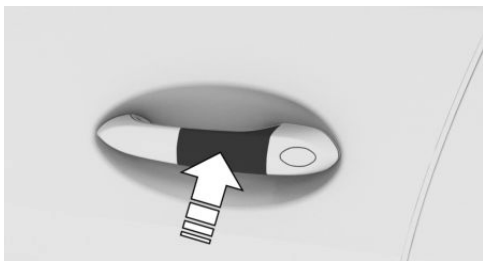
Құлпын ашу және құлыптаудан кейін, автокөлікті цифрлық кілтпен іске қосу мүмкін емес.

Автокөлік иесі қайтадан BMW цифрлық кілтін пайдалану мүмкіндігіне ие болу үшін сервистік әріптеске автокөлікті пайдалану құқығын растауы тиіс.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. „BMW DigitalKey“
5. „BMW DigitalKey қалпына келтіру“

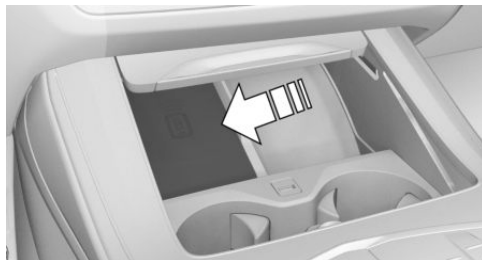
## Автокөлікті құлпын ашу және құлыптау



Смартфонды жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасында тікелей ұстаңыз.

## Қозғалтқышты іске қосу

Сусындарға арналған термоұстағышсыз смартфонға арналған науа:



Сусындарға арналған термоұстағышы бар смартфонға арналған науа:



1. Смартфонға арналған науаның қақпағын ашыңыз.
2. Смартфонды сусындарға арналған ұстағыштар алдындағы смартфонға арналған науаның ортасында салыңыз.
3. Цифрлық кілт қол жеткізу құқығы ретінде танылғаннан кейін, қозғалтқыш іске қосылуы мүмкін.

## Смартфон/автокөлік сату

Цифрлық кілті бар смартфонды сатар алдында осы смартфондағы барлық цифрлық кілттерді жою керек.

Автокөлікті сату кезінде осы автокөліктегі BMW цифрлық кілтінің баптауларын қалпына келтіру қажет. Жаңа автокөлік иесі BMW цифрлық кілтінің баптаулары өшірілгеніне көз жеткізуі керек. Осылайша, алдыңғы иеленушінің автокөлікке көбірек қол жеткізбейтініне кепілдік беріледі.



## Ақаулар

Автокөлікті қашықтықтан басқару пультін тану басқалардан басқа, мынадай мән-жайларға кедергі келтіруі мүмкін:

- ▷ Қашықтан басқару пультінің батареясы отырып қалған. Батареяны ауыстыру, 88-бетті қараңыз.
- ▷ Радиомачттардан немесе жоғары тарату қуаты бар басқа да құрылғылардан туындаған радиобайланыс кедергілері.
- ▷ Металл заттарды қашықтықтан басқару пультін экрандау.

Металл заттармен бірге қашықтан басқару құралын ұстамаңыз.

- ▷ Қашықтан басқару пультіне тікелей жақын жерде ұялы телефондармен немесе басқа электрондық құрылғылармен туындаған радиобайланыс кедергілері.  
Қашықтан басқару құралын электрондық құрылғылармен бірге ұстамаңыз.

Дымқыл ауа райы мен қар есіктің тұтқаларында бұғаттау ниетін тану функциясына теріс әсер етуі мүмкін.

Жарамсыз болған жағдайда, қашықтан басқару пульті немесе интеграцияланған кілт арқылы көлікті ашыңыз және жабыңыз, 94-бетті қараңыз.

## Жүксалғыш есігі

### Жалпы ережелер

Қашықтан басқару пультінің жабылуын болдырмау үшін оны жүк бөлімінде қалдырмаңыз.

Жүк бөлімінің есігі жоғарғы және төменгі бөліктерден тұрады. Жүк бөлімінің төменгі есігі жүк бөлімінің тиелуін жеңілдету үшін төмен ашылады.

Жүк бөлімінің есігін басқару үшін келесі баптаулар болуы мүмкін, 116:

- ▷ Жүк бөлімінің жоғарғы есігінің ашылу биіктігі.
- ▷ Жүк бөлімінің жоғарғы немесе жоғарғы және төменгі есіктерін ғана қашықтан басқару пультімен ашу.
- ▷ Жүргізуші есігінің жоғарғы немесе жүк бөлімінің жоғарғы және төменгі есіктері бір мезгілде батырмамен ашыла ма?.
- ▷ Қашықтан басқару пульті жүк бөлімінің есіктерін ашқан кезде есіктерді ашу.
- ▷  Қашықтан басқару пультінің батырмасы арқылы жүк бөлімінің есігін басқару мүмкіндігі.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері



#### ЕСКЕРТУ

Жүксалғыш есігін басқару кезінде дененің бөліктерін қысуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашу және жабу кезінде жүксалғыш есігінің жылжу аймағы еркін қалуын қадағалаңыз.



#### ЕСКЕРТУ

Жүксалғыштың есігі ашқан кезде жылжиды. Жарақаттану немесе зақымдану қаупі бар. Жүксалғыш есігінің орнын ауыстыру аймағы бос болуын қадағалаңыз.



**⚠ НҰСҚАУ**

Өткір бұйымдар қозғалыс кезінде әйнек пен электр қыздырғыш сымдарға соғылуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Үшкір ұштарын орап, үшкір заттардың шыныға соғылмауын қадағалаңыз.

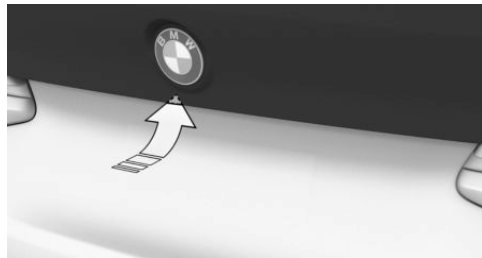
**⚠ НҰСҚАУ**

Жүк бөлімінің есіктерін қате ретпен қолмен басқару кезінде жүк бөлімінің есігіне зақым келтіру мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүк бөлімінің жоғарғы есіктерін қолмен жабар алдында алдымен төменгі есікті жабыңыз.


**Верхняя дверца багажного отделения****Ашу****Жалпы ережелер**

Тіркеме электр жабдықтарын қосудың розеткасы бос болған кезде жүк есігін қашықтықтан басқару пультінің және салондағы батырманың көмегімен ашуға болмайды.


Жүк бөлімінің жоғарғы есігі ашылудың белгіленген биіктігіне дейін ашылады.

**Сыртынан**

- ▶ Ыңғайлы кіру жүйесі жоқ: автокөлікті ашыңыз, содан кейін жүк бөлімі есігінің сыртқы жағындағы батырмасын басыңыз. Ыңғайлы кіру жүйесімен: автокөлікті құлпын ашыңыз немесе қашықтан басқару пультін алып жүріңіз, содан кейін жүк бөлімі есігінің сыртқы жағындағы батырманы басыңыз.

- ▶  Қашықтан басқару пультінің ОК батырмасын 1 секунд басып тұрыңыз.

Ыңғайлы кіру жүйесімен: қажет болған жағдайда жүк бөлімінің төменгі есігі ашылады.

- ▶  Қашықтан басқару пультінің ОК батырмасын 1 секунд басып тұрыңыз.

Ыңғайлы кіру жүйесімен: қажет болған жағдайда багаж бөлімшесінің төменгі есігі ашылады.

**Ішкі**

Жүргізуші есігінің батырмасын басыңыз.

Ыңғайлы кіру жүйесімен: қажет болған жағдайда жүк бөлімінің төменгі есігі ашылады.

**Ашу процесін тоқтату**

Ашу процесі келесі жағдайларда үзіледі:



- ▷ Егер автокөлік қозғалысты бастаса.
- ▷ Пайдаланылған батырманы қайта басу арқылы.




## Жабу

### Жұмыс үшін қажетті шарт


Ыңғайлы кіру жүйесіз: багаж бөлімінің төменгі есігі жабық болуы тиіс, әйтпесе автоматты диагностика жүйесіне хабарлама беріледі.

### Сыртқы


Ыңғайлы қол жеткізу жүйесіз:

1. Жүк бөлімінің төменгі есігін қолмен жабыңыз.
2. ▷  Жүк бөлімінің жоғарғы есігінің ішкі жағындағы батырманы басыңыз.
- ▷  Жүк бөлімшесінің жоғарғы есігі жабылғанға дейін қашықтан басқару пульті батырмасын басып тұрыңыз.
- ▷  Жүк бөлімшесінің жоғарғы есігі жабылғанға дейін қашықтан басқару пульті батырмасын басып тұрыңыз.

Ыңғайлы қол жеткізу функциясы бар:


- ▷  Жүк бөлімшесінің жоғарғы есігінің ішкі жағындағы батырманы басыңыз.

Жүк бөлімінің төменгі есігі жоғарғы жағынан автоматты түрде жабылады.


- ▷  Жүк есігінің ішкі жағындағы батырманы басыңыз.

Жүк есігі жабылғаннан кейін автокөлік жабылады. Ол үшін жүргізушінің есігі жабық болуы тиіс, ал қашықтықтан басқару пульті жүк есігінің аймағында автокөліктен тыс болуы тиіс.

Багаж бөлімінің төменгі есігі жоғарғы жағынан автоматты түрде жабылады.

- ▷  Жүк бөлімшесінің жоғарғы есігі жабылғанға дейін қашықтан басқару пульті батырмасын басып тұрыңыз.


Жүк бөлімінің төменгі есігі жоғарғы жағынан автоматты түрде жабылады.

- ▷  Жүк бөлімшесінің жоғарғы есігі жабылғанға дейін қашықтан басқару пульті батырмасын басып тұрыңыз.

Жүк бөлімінің төменгі есігі жоғарғы жағынан автоматты түрде жабылады.


### Ішкі

Ыңғайлы қол жеткізу жүйесіз:

1. Жүк бөлімінің төменгі есігін қолмен жабыңыз.
2.  Жүргізуші есігінің батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Бұл функция үшін қашықтан басқару пульті автокөлік салонында болуы керек.

Ыңғайлы қол жеткізу функциясы бар:

-  Жүргізуші есігінің батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Бұл функция үшін қашықтан басқару пульті автокөлік салонында болуы керек.

Жүк бөлімінің төменгі есігі жоғарғы жағынан автоматты түрде жабылады.

### Жабу процесін тоқтату

Жабу процесі келесі жағдайларда үзіледі:

- ▷ Қатты үйкеліс кезінде.



- ▶ Пайдаланылған батырманы қайта басу арқылы.

## Жүк бөлімінің төменгі есігі

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### НҰСҚАУ

Бөтен заттар, мысалы, бампер мен жүк бөлімінің есігі арасындағы құм немесе мұз жүк бөлімінің төменгі есігін басқару кезінде зақымдануға себеп болуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүк бөлімінің төменгі есігін басқарар алдында, қажет болған жағдайда, бамперден және Жүк бөлімінің төменгі есігінен бөгде заттарды алып тастаңыз.

## Ашу

### Жалпы ережелер

Жүк бөлімінің ашық төменгі есігіне 250 кг-ға дейін жүктеме жүктеуге болады.

### Жұмыс үшін қажетті шарт

Жүк бөлімінің жоғарғы есігі ашық болуы тиіс.


### Сыртқы

Ыңғайлы қол жеткізу жүйесінсіз:



Жүк бөлімінің төменгі есігіндегі батырманы басыңыз және жүк бөлімшесінің төменгі есігін төмен бұраңыз.

Ыңғайлы қол жеткізу жүйесімен:

- ▶  Жүк бөлімшесінің төменгі есігіндегі батырманы басыңыз.
- ▶ Баптауларға байланысты жүк бөлімінің төменгі есігі жүк бөлімінің жоғарғы есігімен автоматты түрде ашылады.

### Ыңғайлы кіру жүйесімен: ішінен

Баптауларға байланысты жүк бөлімінің төменгі есігі жүк бөлімінің жоғарғы есігімен автоматты түрде ашылады.

### Ыңғайлы кіру жүйесімен: ашу процесін тоқтату

Ашу процесі келесі жағдайларда үзіледі:

- ▶ Егер автокөлік қозғалысты бастаса.
- ▶ Жүк бөлімшесінің төменгі есігіндегі батырманы басу арқылы. Қайта басу жүк есігін қайтадан жабады.

## Жабу

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар


Жүк бөлімшесінің төменгі есігінде жүк жоқ.

### Сыртқы

Ыңғайлы қол жеткізу жүйесінсіз:

Жүк бөлімінің төменгі есігін қолмен жабыңыз.

Ыңғайлы қол жеткізу жүйесімен:

- ▶  Жүк бөлімінің төменгі есігіндегі батырманы басыңыз.
- ▶ Жүк бөлімінің төменгі есігі жоғарғы жағынан автоматты түрде жабылады.

### Ыңғайлы кіру жүйесімен: ішінен

Жүк бөлімінің төменгі есігі жоғарғы жағынан автоматты түрде жабылады.

### Ыңғайлы кіру жүйесімен: ашу процесін тоқтату

Жабу процесі келесі жағдайларда үзіледі:

- ▶ Қатты үйкеліс кезінде.



- ▶ Жүк бөлімінің төменгі есігіндегі батырманы басу арқылы.

## Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

Ыңғайлы кіру жүйесі жоқ: Жүк бөлімінің жоғарғы есігі бұл үшін көзделген басқару элементтері арқылы электрлік басқару үшін жасалған.

Ыңғайлы қол жеткізу жүйесімен: Жүк бөлімінің жоғарғы және төменгі есіктері осы үшін көзделген басқару элементтері арқылы электрлік басқару үшін өзірленген.

Жүк бөлімшесінің есігін қолмен басқару көмегімен электр басқаруы мүмкін жүйелік жағдайлар жасалуы мүмкін.

Мұндай түрдегі жүйелік жай-күй, мысалы, жүк бөлімінің жоғарғы және төменгі есіктерінің соқтығысу қаупі бар кезде орын алады. Бұл жағдайда дыбыстық сигнал беріледі және жүк бөлімінің жоғарғы есігі толығымен қолмен ашық болуы тиіс.

Жүк бөлімінің есігін қолмен басқару тек ерекше жағдайларда ғана жүзеге асырылады, мысалы, ақаулық кезінде, **108**-бетті қараңыз.

## Ақаулықтар

### ЕСКЕРТУ

Құлыпталған жүк есігін қолмен басқару кезінде ол күтпеген жерден фиксатордан шығып кетуі мүмкін. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Құлыпталған жүк есігін қолмен ашуға тырыспаңыз. Өндірушінің сервистік әріптесі, басқа сервистік әріптесі немесе АТҚК қызметкерлеріне тексеруге беріңіз.

Ыңғайлы қол жеткізу жүйесінсіз: Жүк бөлімшесінің құлыпталған жоғарғы есігін қолмен басқару баяу және жұлқусыз жүзеге асырылады.

Ыңғайлы қол жеткізу жүйесімен: Жүк бөлімінің жоғарғы және төменгі есіктері қолмен басқару баяу және жұлқусыз жүзеге асырылады. Жабу кезінде алдымен Жүк бөлімінің төменгі есігінің жабылуын қадағалаңыз.

Жүк салғыштың қақпағын соңғы жабу үшін оңай басу жеткілікті. Жабу процесі өздігінен жүреді.

## Автожеткізгіш

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Есіктерді басқару кезінде дененің бөліктерін қысуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашу және жабу кезінде жүксалғыш есігінің жылжу аймағы еркін қалуын қадағалаңыз.

### Жабу

Жабу үшін есіктерді жай басыңыз. Жабу процесі өздігінен жүреді.

## Жүргізуші профилі

### Әрекет принципі

Жүргізушілердің профильдерін жеке көлік баптауларын сақтау үшін жасауға болады. Егер автокөлікті бірнеше жүргізуші пайдаланса, әрбір жүргізуші өзінің жеке профилін жасай алады.



Жүргізуші профилін таңдағанда, автокөлік автоматты түрде жүргізуші профилінде сақталған баптауларды қабылдайды.

## Жалпы ережелер

Жүргізушінің үш жеке профилін жасауға болады. Әрбір жүргізуші профилі басқа жүргізушілер сақталған параметрлерді көру немесе өзгерту мүмкіндігі болмауы үшін PIN-кодпен қорғалуы мүмкін.

Қосымша иелігінде кез келген жүргізуші таңдай алатын қонақ профилі бар. Таңдалған жеке профильдер болмаған кезде қонақ профилі белсенді.

Автокөлік баптауларын өзгерту ағымдағы жүргізуші профилінде немесе қонақ профилінде автоматты түрде сақталады.

Автокөлік белгілі бір жүргізушіге құлыптан шығару кезінде реттеу үшін әрбір жүргізуші профиліне қашықтан басқару пульті арқылы және цифрлық кілт арқылы тану беріледі, 100-бетті қараңыз. Қашықтан басқару пульті немесе цифрлық кілтті тану кезінде автокөлік жүргізушінің тиісті профилін іске қосады.

ConnectedDrive қол жетімді елдер: жүргізуші профилінде сақталған баптаулар BMW ConnectedDrive жеке шотымен синхрондалуы мүмкін. Осы баптауларды басқа BMW автокөліктерінде де пайдалануға болады.

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Егер жүргізуші профилін өзгерту қажет болса, жаяу жүргіншінің жылдамдығынан артық емес жылдамдықпен автокөлік қозғалысына рұқсат етіледі.

## Сәлемдесу экраны

Басқару дисплейі іске қосылғаннан кейін сәлемдесу экраны көрсетіледі.

Сәлемдесу терезесінде келесі әрекеттерді жүзеге асыруға болады:

- ▷ Жүргізуші профилін таңдау.
- ▷ Жүргізуші профилінің баптаулары мәзірін атаңыз.
- ▷ Профильді жасау Шеберін іске қосу. Мұндай мүмкіндік шектеулі уақыт кезеңіне жаңа автокөліктерде беріледі.

Қозғалтқышты іске қосқан кезде немесе кез келген батырманы басқан кезде сәлемдесу экраны өшіріледі.

## Профиль жасау шебері

Профиль жасау шебері жаңа жүргізуші профилінің ең маңызды қасиеттерін орнату үшін сәлемдесу экранында шектеулі уақыт бойы жаңа автокөліктерде ұсынылады.

Жасау шебері жүргізушіні келесі функциялар бойынша қадаммен жүргізеді:

- ▷ Жүйе тілін баптау.
- ▷ Автокөлікте мобильді құрылғыларды тіркеу.
- ▷ ConnectedDrive қол жетімсіз елдер: профиль атын беру.
- ▷ ConnectedDrive қол жетімділігі бар елдер: ConnectedDrive akkaунты мен жүргізуші профилі арасында үздіксіз синхрондау басталады. ConnectedDrive akkaунтында сақталған баптаулар автокөлікке тасымалданады. Егер ConnectedDrive akkaунты әлі құрылмаған болса, оны ConnectedDrive порталында жасау керек.
- ▷ Автокөлік деректерін тасымалдауға келісіміңізді растаңыз.
- ▷ Дауыстық басқару іске қосылатын тіл командасын орнатыңыз.
- ▷ Қимылмен басқаруды қосыңыз.



## Қонақ профилі

Қонақ профилін кез келген жүргізуші белсендіре алады. Белсенді қонақ профилінде орнатылған автокөліктің параметрлері қонақ профилінде сақталады.

Қонақ профилі мынадай жағдайларда белсендіріледі:

- ▷ Жүргізуші профилі құрылмаған.
- ▷ Автокөлікті құлыптаған қашықтан басқару пульті жүргізушінің ешбір профиліне берілмеген.
- ▷ Автокөлікті құлыптаған цифрлық кілті жүргізушінің ешбір профиліне берілмеген.
- ▷ Жүргізушінің қандай профилі белсендірілуі керек екенін анықтау мүмкін емес.

Келесі шектеулер қолданылады:

- ▷ Қонақ профилін өзгертуге болмайды.
- ▷ Тану қонақ профиліне берілмейді.
- ▷ PIN-кодпен қорғау мүмкін емес.
- ▷ ConnectedDrive қызметі бар елдер: ConnectedDrive аккаунтымен қадамдастыру мүмкін емес.

Қонақ профилін таңдау сәлемдесу экраны немесе iDrive арқылы жүзеге асырылады:

1. „CAR“
2. „Жүргізуші профилі“
3. „Қонақ профилі“
4. „Кіру“

## Жүргізуші профилін жасау

Жүргізуші профилін жасау сәлемдесу экраны немесе iDrive арқылы жүзеге асырылады:

1. „CAR“
2. „Жүргізуші профилі“
3. „Жүргізуші профилін құру“

ConnectedDrive қол жетімді елдер: жүргізуші профиліне ConnectedDrive аккаунты берілуі тиіс. Бар аккаунтты пайдалануға немесе жаңасын жасауға болады.

## Тануды таңдау

Тануды таңдау сәлемдесу экраны немесе iDrive арқылы жүзеге асырылады:

1. „CAR“
2. „Жүргізуші профилі“
3. „Жүргізушіні тану“
4. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Автокөлік кілті бойынша“  
Жүргізуші профиліне қашықтан басқару пульті беріледі. Автокөлікті қашықтан басқару пультін тану кезінде жүргізушінің тиісті профилі іске қосылады.  
Егер қашықтан басқару пульті өзімен бірге болмаса немесе қашықтан басқару пульті танылмаса, жүргізуші профилін PIN-код арқылы қорғау жасалған жағдайда ғана сәлемдесу экранынан таңдауға болады.
  - ▷ „BMW Digital Key бойынша“  
Жүргізуші профиліне цифрлық кілт беріледі. Цифрлық кілтті тану кезінде автокөлік жүргізушінің тиісті профилін іске қосады.  
Егер цифрлық кілті бар смартфон өзімен бірге болмаса немесе цифрлық кілт танылмаса, жүргізуші профилін PIN коды арқылы қорғау жасалған жағдайда ғана сәлемдесу экранынан таңдауға болады.
5. „Байланысты белсенді ету“

## PIN кодын қорғау

Тану функциясы және PIN-кодты қорғау жоқ жүргізуші профилін кез келген жүргізуші белсендіре алады және өзгерте алады.



Тану функциясы бар жүргізуші профилі PIN-кодпен қорғаныс құрылмаса, қашықтан басқару пультінсіз және цифрлық кілтсіз іске қосылуы мүмкін емес.

ConnectedDrive қол жетімсіз елдер: PIN-код қорғанысын жасамаса немесе PIN-код жоғалған болса, жүргізуші профилі белсендірілуі мүмкін емес.

ConnectedDrive қол жетімділігі бар елдер: PIN-код қорғанысын жасамасаңыз немесе PIN-код жоғалған болса, жүргізуші профилі тиісті ConnectedDrive аккаунты қол жетімділігі арқылы іске қосылуы мүмкін.

PIN кодын жасау сәлемдесу экраны немесе iDrive арқылы жүзеге асырылады:

1. „CAR“
2. „Жүргізуші профилі“
3. „Жүргізушіні тану“
4. „С помощью PIN“

### Тануды өзгерту/жою

Автокөлікті және қашықтан басқару пультін, мысалы, қызмет көрсету қызметіне беру қажет болса, қашықтан басқару пульті арқылы тану функциясын тоқтату қажет. Қашықтықтан басқару пультін беру кезінде дербес жүргізуші бейініне қол жеткізу мүмкіндігі жоғалады. Егер жүргізуші профилі PIN-кодпен қорғалған болса, онда оған қажетсіз кіру мүмкін болмайды.

Егер жүргізуші профиліне басқа қашықтан басқару пультін немесе басқа цифрлық кілтті бекіту қажет болса, алдымен ағымдағы бекітуді тоқтату керек.

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Жүргізуші профилі“
3. „Жүргізушіні тану“

4. „Автокөлік кілті бойынша“ немесе „BMW Digital Key бойынша“
5. „Байланысты белсенді ету“

### Выбор профиля водителя

Жүргізуші профилі тануға байланысты автоматты түрде таңдалады.

Белсенді қонақ профилінде жүргізуші профилін таңдау сәлемдесу терезесінде немесе iDrive арқылы жүзеге асырылады:

1. „CAR“
2. „Жүргізуші профилі“
3. Жүргізуші профилін таңдаңыз.
4. „Кіру“

Пайда болған жүргізуші профилінде сақталған баптаулар автоматты түрде орындалады.

### ConnectedDrive аккаунтымен синхрондауды қосу/өшіру

ConnectedDrive қол жетімділігі бар елдер:

Жеке жүргізуші профилінде сақталған баптауларды қосымша ConnectedDrive дербес аккаунтына сақтауға болады. Осының арқасында басқа BMW автокөліктерінде ConnectedDrive қол жетімді жеке баптауларды пайдалануға болады.

ConnectedDrive аккаунтымен қадамдастыруға профиль жасау шебері немесе iDrive арқылы рұқсат етіледі:

1. „CAR“
2. „Жүргізуші профилі“
3. „Баптаулар“
4. „Жүргізуші профилін синхрондау“
5. „Жүргізуші профилін синхрондау“



## Жүргізуші профилін қайта атау

ConnectedDrive қол жетімсіз елдер:

Жүргізуші профилін жасаған кезде берілген атауды iDrive арқылы өзгертуге болады:

1. „CAR“
2. „Жүргізуші профилі“
3. Жүргізуші профилін таңдаңыз.
4. „Баптаулар“
5. Профиль атын орнатыңыз.
6. Пиктограмманы таңдаңыз **OK**.

## Профиль суретін таңдау

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Жүргізуші профилі“
3. „Профиль үшін суретті таңдау“
4. Қажетті профиль суретін таңдаңыз.

## Профиль суретін жою

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Жүргізуші профилі“
3. „Баптаулар“
4. „Жүргізуші профилін өшіру“
5. Қажетті жүргізуші профилін таңдаңыз.
6. „Қазір өшіру“

ConnectedDrive қол жетімді елдер: жүргізуші профилін ConnectedDrive аккаунтымен синхрондағанда барлық сақталған баптаулар ConnectedDrive аккаунтында сақталады.

## Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

Қажетті қашықтан басқару пультін бір жақты тану әрқашан мүмкін емес, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Жүргізуші автокөлікті ыңғайлы қол жеткізу жүйесі арқылы құлпын ашады және бірнеше қашықтан басқару пульті бар.
- ▶ Автокөлікті ашпай және құлыптамай жүргізушіні ауыстырған кезде.
- ▶ Егер көліктің сыртында жүргізушінің жағында бірнеше қашықтан басқару пульті болса.

Егер қашықтан басқару пульті бір жақты танылмаған болса, қажетті қашықтан басқару пультінің батырмасын басу арқылы автокөлікті құлпын ашыңыз.

ConnectedDrive қол жетімділігі бар елдер:

Жүргізуші профилін жасау және ConnectedDrive тіркелгісімен синхрондау тек ұялы байланыстың сенімді қабылдауында болуы мүмкін.

ConnectedDrive тіркелгісінде сақталған басқа автокөліктерде жеке баптауларды пайдалану үшін техникалық шектеулер бар. Мысалы, баптаулар басқа автокөліктерде жоқ немесе үйлеспейтін нұсқаларда бар жүйе үшін сақталуы мүмкін.

## Тұрақ сервисінің режимі

### Әрекет принципі

Тұрақ қызметі режимінде басқару дисплейін iDrive арқылы басқару мүмкін емес.

Бұл режимді, мысалы, автокөлікті көлік тұрағы сервисіне тапсыру қажет болса пайдалануға болады.

### Жалпы ережелер

iDrive арқылы автокөлік баптауларына өзгерістер енгізу мүмкін емес.





Дербес баптаулар өзгертілмейді, дербес деректер көрсетілмейді.

Бұдан басқа, келесі әрекеттер жүргізіледі:

- ▶ Дыбыс жүйесінің дыбыс деңгейін шектейді.
- ▶ Кірістірілген қашықтан басқару пульті өшіріледі.
- ▶ DSC ажыратылуы мүмкін емес.
- ▶ Жүк бөлімінің есігін орталық құлып арқылы бұғаттауға және ашуға болады.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Кем дегенде бір жүргізуші профилі жасалды.
- ▶ Жүргізуші профилі немесе қонақ профилі белсенді.
- ▶ ConnectedDrive аккаунты кем дегенде бір жүргізуші профиліне беріледі.

### Тұрақ сервисінің мәзірін шақыру

#### Жалпы ережелер

Тұрақ режимі мәзірі бірнеше жолмен туындауы мүмкін.

- ▶ Өшіру экраны арқылы.  
Қозғалысқа дайындықты өшіргеннен кейін, өшіру экраны көрсетіледі. Өшіру экранындағы тиісті жазбаны таңдаңыз.
- ▶ Басқару дисплейінің жоғарғы шетінде индикация жолынан кейін.  
Контроллерді жоғары қаратып, тиісті жазбаны таңдаңыз.
- ▶ Автокөлікті баптау арқылы.

### Через настройки автомобиля

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Тұрақ режимі“

### Тұрақ сервисі режимін белсендіру

#### Жалпы ережелер

Тұрақ сервисі режимін іске қосар алдында одан әрі тұрақ сервисі режимін жою мүмкіндігі болу үшін PIN-кодты орнату керек.

Белсенді жүргізуші профиліне байланысты PIN-кодты енгізу тәртібі ерекшеленеді.

#### PIN коды бар жүргізуші профилі

Белсенді жүргізуші профилі үшін PIN коды құрылды.

Басқа PIN кодын енгізу қажет емес.

1. Қажетті баптауды таңдаңыз:  
„Жүк бөлімшесін бұғаттаңыз“  
Жүк бөлімінің есігін орталық құлып арқылы құлыптауға және құлпын ашуға болады.
2. „Қазір белсенді ету“

#### Водительский профиль без PIN-кода

PIN-коды жоқ жүргізуші профилі.

1. „PIN“
2. PIN кодын енгізу.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз:  
▶ „Жүк бөлімшесін бұғаттаңыз“



Жүк бөлімінің есігін орталық құлып арқылы құлыптауға және құлпын ашуға болады.

► „Байланысты белсенді ету“

Бұл PIN коды белсенді жүргізуші профилі үшін жасалады.

4. „Қазір белсенді ету“

### Қонақ профилі

Белсенді жүргізуші профилі қонақ профилі болып табылады.

PIN-кодты енгізу қажет.

1. „PIN“

2. PIN кодын енгізу.

3. Қажетті баптауды таңдаңыз:  
„Жүк бөлімін бұғаттау“

Жүк бөлімінің есігін орталық құлып арқылы құлыптауға және құлпын ашуға болады.

4. „Қазір белсенді ету“

Бұл PIN коды белсенді қонақ профилінде тұрақ сервисі режимін жою үшін бір рет пайдаланылуы мүмкін.

### Тұрақ сервисі режимін деактивациялау

#### Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде тұрақ режимін құлыптау экраны көрсетіледі.

Тұрақ сервисі режимін деактивтендіру құлыптау экранында қандай жүргізуші профилінің тандалғанына байланысты.

#### PIN коды бар жүргізуші профилі

Тұрақ сервисі режимін іске қосқанына қарамастан, жүргізуші өзінің PIN-кодын енгізу арқылы тұрақ сервисі режимін өшіре алады.

1. Жүргізуші профилін таңдаңыз.

2. Жүргізуші профиліне сәйкес PIN кодын енгізіңіз.

PIN кодын жоғалтқан жағдайда, ConnectedDrive қатынасу деректерін енгізу арқылы көлік тұрағы режимін өшіруге болады..

### PIN- код жүргізуші профилі

Тұрақ сервисі басқа тұлғамен іске қосылды. PIN-коды жоқ жүргізуші көлік тұрағы қызметінің режимін активтендіру үшін өзінің ConnectedDrive аккаунтының кіру деректерін енгізу керек.

1. Жүргізуші профилін таңдаңыз.

2. Жүргізуші профиліне берілген ConnectedDrive кіру деректерін енгізіңіз.

### Қонақ профилі

Егер тұрақ режимі қонақ профилінде белсендірілген болса, Қонақ профилінде тұрақ сервисі режимін деактивациялау мүмкін.

1. Қонақ профилін таңдаңыз.

2. Іске қосу кезінде берілген PIN кодын енгізіңіз.

PIN-кодын жоғалтқан жағдайда тұрақ сервисі режимін деактивациялау жеке жүргізуші профилі арқылы мүмкін болады..

## Баптаулар

#### Жалпы ережелер

Жинақтауға және экспорттық нұсқаға байланысты ашу және жабу үшін әр түрлі баптаулар бар.


Бұл баптаулар ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін сақталады.



## Бұғаттан ашу және бұғаттау

### Двери

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кілт“
4. Пиктограмманы таңдаңыз .
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Тек жүргізуші есігі“  
Тек жүргізушінің есігі мен отын бағының люгі ғана жабылады. Қайта басқан кезде барлық автокөлік ашылады.
  - ▷ „Барлық есік“  
Автокөліктің барлық есігі ашылады.

### Автокөлікті растау сигналдары

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. Қажетті растау сигналын белсендіріңіз немесе деактивациялаңыз.
  - ▷ „Бұғаттау/бұғаттан ашу кезінде жыпылықтау“  
Бұғаттан шығару екі рет жыпылықтаудың көмегімен, ал бір рет жыпылықтаудың көмегімен бұғаттау расталады.
  - ▷ Күзет дабылдамасы жүйесімен:  
„Бұғаттау/бұғаттан шығару кезінде дыбыс сигналы“  
Бұғаттан ашу екі рет дыбыс сигналын беру арқылы, ал бұғаттау бір рет дыбыстық сигнал беру арқылы расталады.

### Айналарды автоматты түрде жиыру/жазу

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. „Бұғаттау кезінде ауналарды жиыру“  
Бұғаттау кезінде артқы көріністің сыртқы айналары жиырылады, ал бұғаттан шығару кезінде жазылады.

### Автоматты түрде бұғаттан ашу

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. „Сапар аяқталғаннан кейін құлпын ашу“  
Қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату батырмасын басу арқылы қозғалысқа әзірлікті өшіргеннен кейін құлыпталған автокөлік автоматты түрде ашылады.

### Автоматты түрде бұғаттау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Автоматты түрде бұғаттау“  
Егер есік бұғаттан ашқаннан кейін ашылмаса, қысқа уақытта құлыптау автоматты түрде орындалады.
  - ▷ „Орнынан қозғалу кезінде бұғаттау“  
Қозғалыс басталғаннан кейін бұғаттау автоматты түрде жүреді.



## Жүксалғыш есігі

### Жүк бөлімшесінің жоғарғы есігінің ашылу биіктігі

Жүк бөлімінің жоғарғы есігінің қаншалықты кең ашылғанын теңшеуге болады.

Ашу биіктігін баптау кезінде жүксалғыш есігінің үстіндегі бос кеңістік кемінде 10см құрауын қадағалаңыз.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. „Жүксалғыш есігі“
5. „Көтеру биіктігі“
6. Жүк бөлімінің есігін бақылаңыз және қажетті ашу биіктігін реттеңіз.

### Жүк бөлімінің жоғарғы немесе екі есігі



Салондағы батырмалар үшін жүк бөлімшесінің жоғарғы есіктерін немесе жүк бөлімшесінің жоғарғы және төменгі есіктерін бірге ашу баптауын орнатуға болады:

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. „Жүксалғыш есігі“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Тек жоғарғы жүксалғыш есігі“  
Жүк бөлімінің тек жоғарғы есігі ашылады.
  - ▷ „Жүксалғыштың екі есігі“  
Жүк бөлімшесінің жоғарғы және төменгі есіктері бірге ашылады.

Батырманы басқан кезде, жүк бөлімінің жоғарғы және төменгі есіктерін бірге ашу үшін, жүк бөлімінің жоғарғы есігі жабық болуы тиіс.

Ыңғайлы қол жеткізу: бұл баптау жүк бөлімінің есіктерін байланыссыз ашу үшін де жарамды.

### Жүк бөлімінің есігі мен есіктер

Қашықтан басқару пультінің екі батырмасы үшін теңшеу орнатуға болады, жүк бөлімі есігінің қандай бөлігі ашылады және осы есіктің құлпын ашу бір мезгілде бола ма.



IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кілт“
4. Пиктограмманы таңдаңыз немесе қажет батырма үшін.
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Жүксалғыш есігі“  
Жүксалғыш есігі ашылады.
  - ▷ „Жүксалғыш есігі және есік(тер)“  
Жүксалғыш есігі ашылады және есіктер құлыпталады.

### Ыңғайлы қол жеткізу

#### Байланыссыз бұғаттау / бұғаттан ашу

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“



4. „RU: Comfortaccess“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Unlock by approaching“
  - ▷ „Lock by leaving“

### Жүк бөлімінің есіктерін байланыссыз ашу

Байланыссыз құлпын ашу үшін жүк бөлімінің жоғарғы есіктерін немесе жүк бөлімінің жоғарғы және төменгі есіктерін бірге ашу баптауын орнатуға болады:

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. „Жүксалғыш есігі“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Тек жоғарғы жүксалғыш есігі“  
Жүк бөлімінің жоғарғы есігі ашылады.
  - ▷ „Жүксалғыштың екі есігі“  
Жүк бөлімінің жоғарғы және төменгі есіктері бірге ашылады.  
Батырманы басқан кезде, жүк бөлімінің жоғарғы және төменгі есіктерін бірге ашу үшін, жүк бөлімінің жоғарғы есігі жабық болуы тиіс.

Бұл баптау жүк бөлімінің есіктерін байланыссыз ашу үшін де жарамды.

### Үйге апару функциясы



Қашықтан басқару пультінің батырмасымен Үйге апару функциясын басқаруға болады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“

3. „Кілт“
4. Пиктограмманы таңдаңыз
5. „Үйге апару“

### Шыны люкті автоматты жабу

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. „Қақпақты автоматты жабу“  
Егер автокөлік ашық шыны люгі бар тұрақта тұрса, егер жаңбыр басталса, шыны люк автоматты түрде жабық күйге келтіріледі, 122-бетті қараңыз.

### Алдыңғы есіктерді ашқаннан кейін тыныштық жағдайын қалпына келтіру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Есіктер“
4. „Есіктерді ашқаннан кейін а/м өшіру“  
Алдыңғы есіктерді ашқан кезде тыныштық күйі қалпына келтіріледі, 48-бетті қараңыз.

## Дабылдама

### Жалпы ережелер

Құлыпталған автокөлікте сигнал беру келесі өзгерістер кезінде іске қосылады:

- ▷ Жүк салғыштың есігін, капотын немесе қақпағын ашу.
- ▷ Салондағы қозғалыс.



- ▷ Мысалы, дөңгелектерді ұрлауға немесе сүйретуге әрекеттенген кезде.
- ▷ Аккумулятор батареясының кернеуін тоқтату.
- ▷ OBD автоматты диагностика борт жүйесінің розеткасын дұрыс пайдаланбау.

Мұндай өзгерістер кезінде дыбыс және жарық сигнализациясы іске қосылады:

- ▷ Дыбыс сигналын беру:  
Пайдалану елінде ережелерге байланысты дабыл дыбыстық сигналы беріледі.
- ▷ Визуалды сигнал беру:  
Сыртқы жарықтың жыпылықтауы есебінен.

### Қосу/өшіру

Қашықтан басқару пульті немесе ыңғайлы кіру жүйесі арқылы автокөлікті құлыптау және құлыптан ашумен бір мезгілде сигналды өшіру және қосу қоса орындалады.

### Дабылдама қосылған кезде есіктерді ашу

Дабылдама есік құлпы арқылы кіріктірілген кілтпен құлыпталған болса, есікті ашқан кезде іске қосылады. Сигналды өшіру, [119](#)-бетті қараңыз.

### Дабылдама қосылған кезде жүксалғыш есіктерін ашу

Сондай-ақ, дабылдама қосулы кезде жүксалғыш есігін ашуға болады.

Жүк салғыштың қақпағын жабу кезінде, егер есіктер құлыпталған болса, ол қайтадан бұғатталады және бақыланады. Апаттық жарық дабылы бір рет жыпылықтайды.

### Ішкі айнадағы бақылау шамы



- ▷ Бақылау шамы әрбір 2 секунд сайын жыпылықтайды:  
Дабыл қосылған.
- ▷ Бақылау шамы әрбір 2 секунд сайын жыпылықтауды бастамас бұрын 10 секунд ішінде жыпылықтайды:  
Салонды қорғау жүйесі және крен бергіші белсенді емес, себебі есіктер, капот немесе жүк есігі дұрыс жабылмаған.  
Дұрыс жабу компоненттеріне кіру қорғалған.  
Соңғы ашық кірулер жабылғаннан кейін салонды қорғау жүйесі және крен бергіші қосылады.
- ▷ Бұғаттан ашқаннан кейін бақылау шамы өшеді:  
Автокөлікпен ешқандай әрекет жасаған жоқ.
- ▷ Өшіргеннен кейін бақылау шамы қозғалысқа дайындық қосылғанға дейін жыпылықтайды, бірақ 5 минуттан аспайды:  
Дабылдама жұмыс істеді.

### Крен бергіші

Бергіш автокөліктің көлбеуін бақылайды.

Дабылдама, мысалы, дөңгелектерді ұрлауға әрекет жасаған кезде немесе тіркеп сүйреуге әрекет жасаған кезде жауап береді.



## Салонды қорғау

Дұрыс жұмыс істеу үшін терезелер мен шыны люк жабық болуы тиіс.

## Дабылдаманың жалған іске қосылуын болдырмау

### Жалпы ережелер

Крен бергіші және салонды қорғау жүйесі дабылдаманың жалған іске қосылуын тудыруы мүмкін.

Дабылдаманың жалған іске қосылуы мүмкін жағдайлар:

- ▶ Жуу қондырғыларында немесе жуғыштарда.
- ▶ Екі қабатты гараждарда.
- ▶ Темір жол, теңіз арқылы тасымалдау немесе тіркемеде тасымалдау кезінде.
- ▶ Жануарларды автокөлікте тасымалдау кезінде.
- ▶ Егер май құю басталғаннан кейін автокөлік бұғатталса.

Бұл жағдайларда крен бергіші мен салонды қорғау жүйесін өшіруге болады.

## Крен бергіші мен салон қорғауды өшіру



Қашықтан басқару пульті пернесін автокөлік құлыпталғаннан кейін 10 секунд ішінде ұстап тұру.

Бақылау шамы 2 секунд шамасында жанып, содан кейін үздіксіз жыпылықтайды.

Крен бергіші және салонды қорғау жаңа бұғаттауға дейін өшеді.

## Сигналды өшіру

- ▶ Автокөлікті қашықтан басқару пульті арқылы ашыңыз, қажет болса, қашықтан басқару пультінің апаттық танылуын пайдаланыңыз, 88-бетті қараңыз.

- ▶ Ыңғайлы кіру жүйесі арқылы: қашықтан басқару пульті болған жағдайда жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушы есігінің тұтқасынан ұстаңыз.

## Әйнек көтергіш

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



#### ЕСКЕРТУ

Терезелерді басқару кезінде дененің немесе заттардың бөліктері қысылуы мүмкін. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Терезелерді ашу және жабу кезінде терезелердің жылжу аймағы бос қалуын қадағалаңыз.

### Шолу



Әйнек көтергіштер



Қорғаныс ажыратқышы

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар



Терезелерді басқару келесі шарттар орындалғанда жүзеге асырылуы мүмкін.

- ▶ Жұмысқа дайындық режимі бекітілді.
- ▶ Қозғалысқа дайындық қосылған.



- ▷ Тыныштық жағдайына ауысқаннан кейін белгілі бір уақытқа.
- ▷ Қашықтан басқару пульті салонда орналасқан.

### Ашу

- ▷  Іске қосу нүктесіне дейін ажыратқышты басыңыз.  
Ажыратқыш ұстап тұрғандықтан, терезе ашылады.
- ▷  Іске қосу нүктесіне өту арқылы ауыстырып-қосқышын басыңыз.  
Терезе автоматты түрде ашылады. Ауыстырып қосқышқа қайта басу қозғалысты тоқтатады.

Қашықтан басқару пультімен ыңғайлы ашу, **86-бетті** қараңыз.

### Жабу

- ▷  Ажыратқышты іске қосу нүктесіне дейін тартыңыз.  
Ажыратқыш ұстап тұрғандықтан, терезе жабылады.
- ▷  Қосқышты іске қосу нүктесінен өту арқылы тартыңыз.  
Есік жабық болған кезде терезе автоматты түрде жабылады. Егер қайтадан созылса, қозғалыс тоқтатылады.

Қашықтан басқару пультімен ыңғайлы жабу, **86-бетті** қараңыз.

Ыңғайлы кіру жүйесі арқылы жабу, **96-бетті** қараңыз.

### Жарақаттан қорғау функциясы

#### Жалпы ережелер

Егер терезені жапқанда жетек күші белгілі бір мәннен асып кетсе, жабу процесі үзіледі. Терезе ашылады.



### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Терезедегі аксессуарлар, мысалы, антенналар жарақаттан қорғау функциясына кедергі келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Қандай да бір керек-жарақтарды терезелер қозғалысының аймағында бекітуге тыйым салынады.

### Жарақаттан қорғайтын функциясыз жабу

Сырттан немесе мұз қатқан жағдайда мына қадамдарды орындаңыз::

1.  Қосқышты іске қосу нүктесінен өтіп, ұстап тұрыңыз. Терезе шектеулі жарақат қорғау функциясымен жабылады. Егер күш белгілі бір мәннен асып кетсе, жабу процесі үзіледі.
2.  Келесі 4 секунд ішінде қосқышты қайтадан іске қосу нүктесінен өтіп, ұстап тұрыңыз.  
Терезе жарақаттан қорғайтын функциясыз жабылады.

### Қорғаныс ажыратқышы

#### Эрекет принципі

Қорғаныш ажыратқыш, мысалы, балалардың салонның артқы бөлігінде артқы терезелерді ашуға және жабуға кедергі жасайды.

#### Қосу/өшіру



Батырмасын басыңыз.

Жарық диоды қорғаныс функциясы қосулы кезде жанады.





## Артқы бүйір әйнектерінің күннен қорғайтын перделелері

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Күннен қорғайтын перделелер жабық болып, терезелер ашық тұса, қозғалыс кезінде қарсы желдің салдарынан күннен қорғайтын перделелерге қатты күш түсуі мүмкін. Перделелердің зақымдануы және жолаушылардың жарақаттануы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Күн перделелері жабық болса, қозғалыс кезінде терезелерді ашпаңыз

Күннен қорғайтын пердені ілмектен алыңыз да, бекітіңіз.

### Люктың қақпағы

### Жалпы ережелер

Шыны люкті басқару және күннен қорғау бір ауыстырып қосқыш арқылы жүзеге асырылады.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Шыны люкті басқару кезінде дене бөліктерін қысып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Люкті ашу және жабу кезінде люктің орнын ауыстыру аймағы бос болуын қадағалаңыз.

### Шолу



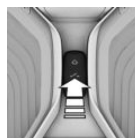
Шыны люкті ашу/жабу / күннен қорғау.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Шыны люкті басқару мынадай шарттарды орындаған кезде жүзеге асырылуы мүмкін.

- ▶ Жұмысқа дайындық режимі бекітілді.
- ▶ Қозғалысқа дайындық қосылған.
- ▶ Тыныштық жағдайына ауысқаннан кейін белгілі бір уақытқа.
- ▶ Қашықтан басқару пульті салонда орналасқан.

### Шыны люкті көтеру/жабу

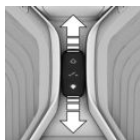


Ауыстырып қосқышты жоғары басыңыз.

- ▶ Жабық шыны люк көтеріледі және күннен қорғайды.
- ▶ Ашық шыны люк көтеріңкі жағдайға дейін жабылады. Күннен қорғаныс қозғалмайды.
- ▶ Көтеріңкі шыны люк жабылады.



## Шыны люкті ашу және жабу және жеке күннен қорғау



- ▷ Қосқышты іске қосу нүктесіне дейін тиісті бағытқа жылжытыңыз және оны ұстаңыз.  
Күн қорғанысы ажыратқыш ұстап тұрғанға дейін ашылады. Егер күннен қорғау толығымен ашық болса, шыны люк ашылады.  
Шыны люк ажыратқыш ұстап тұрғанға дейін жабылады. Егер шыны люк жабық болса немесе көтерілген жағдайда болса, күннен қорғау жабылады.

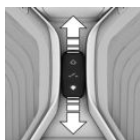
- ▷ Қажетті бағытта іске қосу нүктесінен өту арқылы қосқышты басыңыз.

Күннен қорғау автоматты түрде ашылады. Егер күннен қорғау толығымен ашық болса, автоматты түрде шыны люк ашылады.

Шыны люк автоматты түрде жабылады. Егер шыны люк жабық болса немесе көтерілген жағдайда болса, күннен қорғау автоматты түрде жабылады.

Жоғары қосқышты басу қозғалысты тоқтатады.

## Шыны люкті және күннен қорғауды бір уақытта ашу/ жабу



- ▷ Қосқышты іске қосу нүктесінен қажетті бағытта екі рет жылжытыңыз.

Шыны люк және күннен қорғау бір мезгілде қозғалады. Жоғары қосқышты басу қозғалысты тоқтатады.

Қашықтан басқару пультімен ыңғайлы ашу, **86-бетті** қараңыз.

Қашықтан басқару пультімен ыңғайлы жабу, **86-бетті** қараңыз.

Қашықтан басқару пультімен ыңғайлы жабу, **96-бетті** қараңыз.

## Ыңғайлы жағдай

Кейбір үлгілерде ауа ағынымен жасалатын салондағы шу шыны люк әлі толық ашылмаған кезде әлсіз болады. Осы модельдерде шыны люк алдымен автоматты түрде осы жайыңғайлы жағдайға дейін ашылады.

Ауыстырып қосқышқа қайта басу шыны люкті толығымен ашады.

## Жаңбыр кезінде жабу

### Әрекет принципі

Тыныштық жағдайында ашық шыны люк келесі жағдайларда көтерілген жағдайға автоматты түрде ауыстырылады:

- ▷ Жаңбыр кезінде.
- ▷ Бұғаттаудан соң, алты сағаттан кейін.

### Жұмыс үшін қажетті шарт

- ▷ Жаңбыр бергіші артқы көріністің ішкі айнасын жабуға болмайды, мысалы, автокөліктің жартысы автокөлікке арналған қалқаның астында тұрған кезде.
- ▷ Автокөлік тыныштықта тұр.
- ▷ Функция баптауларда белсендірілген, **114-бетті** қараңыз.

### Ақаулықтар

Ашық шыны люк мынадай жағдайларда көтерілген күйде қозғалмайды:



- ▷ Шыны люк құлыпталған.
- ▷ Жарақаттан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- ▷ Мысалы, токтың уақытша үзілуі салдарынан жүйелік қате бар. Бұл жағдайда шыны люкті инициализациялау көмектесе алады, **123-бетті** қараңыз.

Басқару дисплейінде қате туралы хабар көрсетіледі. Қайта жабу әрекеті орындалмайды.

Ашық шыны люк келесі жағдайларда бірден көтерілген күйге ауыстырылады:

- ▷ Жүйенің ерекшеліктеріне байланысты жаңбырды тану мүмкін емес.

Басқару дисплейінде қате туралы хабар көрсетіледі.

## Жарақаттан қорғау функциясы

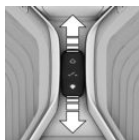
### Жалпы ережелер

Егер шыны люкті жапқан кезде жетек күші белгілі бір мәннен асып кетсе, онда люктің қақпағы жолдың жартысын өтетін кезде немесе көтеріңкі тұрған жағдайда жабу процесі үзіледі.

Шыны люк ашылыңқырайды.

### Жарақаттан қорғау функциясыз ашық жағдайда жабу

Сырттан қауіп төнген жағдайда мына қадамдарды орындаңыз:



1. Барлық есікті жабыңыз.
2. Ауыстырып қосқышты алға өту нүктесінен жылжытыңыз және оны ұстап тұрыңыз.

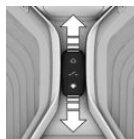
Шыны люк зақымданудан қорғау функциясы шектеулі түрде жабылады.

Егер күш белгілі бір мәннен асып кетсе, жабу процесі үзіледі.

3. Ауыстырып қосқышты іске қосу нүктесінен өтіп, қайтадан сырғытыңыз, оны шыны люк өшірілген жарақаттан қорғау функциясымен жабылғанша ұстаңыз. Содан кейін, қозғалыс траекториясына кедергі жоқ екенін қадағалаңыз.

### Жарақаттан қорғау функциясыз көтерілген жағдайда жабу

Қауіп туындаған кезде мына қадамдарды орындаңыз:



1. Барлық есікті жабыңыз.
2. Ауыстырып қосқышты іске қосу нүктесінен өту арқылы жылжытыңыз, оны алда ұстаңыз.

Шыны люк жарақаттан қорғайтын функциясыз жабылады.

### Токты үзгеннен кейін инициализациялау

#### Жалпы ережелер

Ашу немесе жабу кезінде токты үзгеннен кейін шыны люктің жұмыс істеуі шектеулі.

Жүйені инициализациялау келесі жағдайларда мүмкін.

- ▷ Автокөлік көлденең жағдайда тұр.
- ▷ Қозғалысқа дайындық қосылған.
- ▷ Сыртқы ауа температурасы 5 °C жоғары.

Инициализация кезінде шыны люк жарақаттан қорғау функциясынсыз жабылады.



Қозғалыс траекториясында кедергі болмауын қадағалаңыз.

### Жүйені инициализациялау



Инициализация аяқталғанша жоғары қосқышты басыңыз және оны осы күйінде ұстаңыз:

Инициализация 15 секунд ішінде басталады.

- ▶ Жабық шыны люк ашылады және қайтадан жабылады.
- ▶ Ашық шыны люк алдымен жабылады, содан кейін ашылады және қайтадан жабылады.

Ашылғаннан кейін шыны люк пен күннен қорғайтын перделер қайтадан ған соң, инициализация аяқталады.



# Орындықтар, айна және рөлдік дөңгелек

## Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, сондай-ақ, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық пен функциялар сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Орындыққа дұрыс отырғызу

Сапар барысында бұлшық еттер шаршамауы, тартылмауы үшін, жолаушыларға орындықтың дұрыс күйін қабылдау өте маңызды.

Апат болған жағдайда орындықта дұрыс отырудың маңызы зор. Келесі тарауларда нұсқауларды сақтаңыз:

- ▶ Орындықтар, [125-бетті](#) қараңыз.
- ▶ Қауіпсіздік белдіктері, [128-бетті](#) қараңыз.
- ▶ Бас тірегіштер, [130-бетті](#) қараңыз.
- ▶ Қауіпсіздік жастықтары, [199-бетті](#) қараңыз.

## Жалпы ережелер

Жүргізуші орындығын орнату ағымдағы жүргізуші профилі үшін сақталады, [108-бетті](#) қараңыз. Жүргізуші профилін таңдағанда, сақталған орын автоматты түрде шақырылады.

Текущее положение сиденья можно сохранить, нажав на кнопку, [136-бетті](#) қараңыз.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ЕСКЕРТУ

Қозғалыс кезінде орындықты реттеу орындықтың күтпеген жылжуына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлікті мобильді бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Апат қаупі бар. Жүргізуші жағындағы орындықты тек тоқтап тұрғанда реттеңіз.

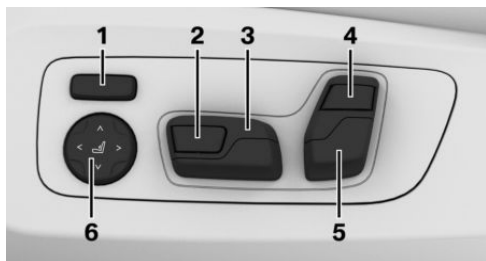
### ЕСКЕРТУ

Орындықтың арқасын артқа тым қатты лақтыру кезінде қауіпсіздік белдігінің қорғаныс функциясы қамтамасыз етілмейді. Апат кезінде қауіпсіздік белдігіне сырғу қаупі бар. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Қозғалысқа дейін орындықты реттеңіз. Орындықтың арқасын барынша тік күйге орнатыңыз және қозғалыс кезінде оны өзгертпеңіз.

### ЕСКЕРТУ

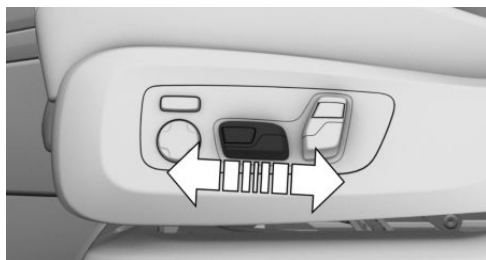
Орындықтарды жылжыту кезінде қысу қаупі бар. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың жылжу аймағы бос болуын қадағалаңыз.

## Шолу



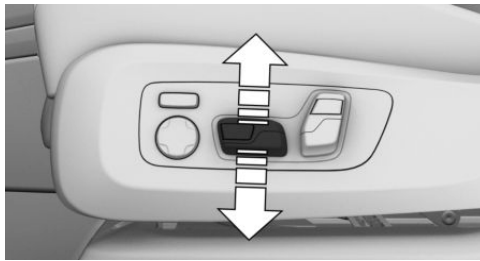
- 1 Арқалықтың ені
- 2 Тізе тірегі
- 3 Бойлық бағыт, биіктігі, орындықтың еңіс бұрышы
- 4 Орындық арқалығының жоғарғы бөлігі
- 5 Арқалықтың еңістігі, бас тірегіш
- 6 Бел тірегі

## Орындықты ұзына бойы реттеу



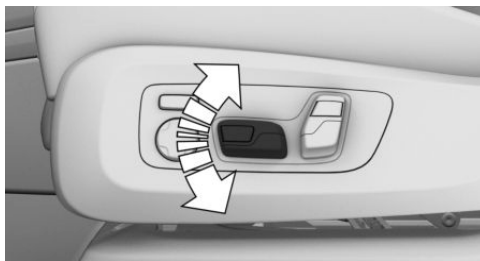
Ауыстырып қосқышты алға немесе артқа басыңыз.

## Биіктігі бойынша реттеу



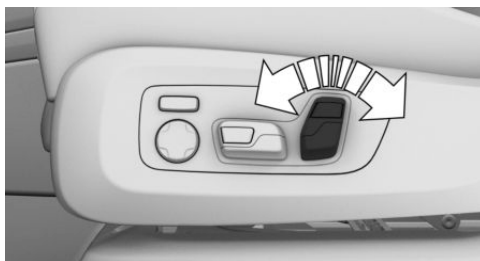
Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен басыңыз.

## Орындық еңістігі



Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

## Орындық арқалығының еңістігі

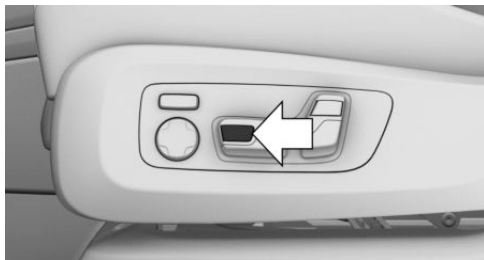


Ауыстырып қосқышты алға немесе артқа жылжытыңыз.



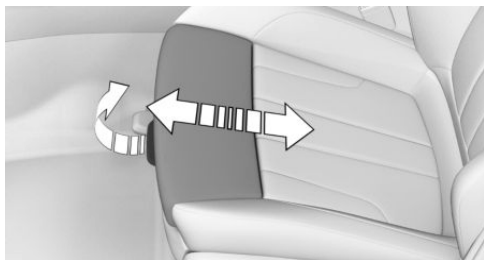
## Тізе тірегі

### Көп функциялы орындықтар



Ауыстырып қосқыштың алдыңғы жағына басыңыз.

### Спорттық орындық



Орындықтың алдыңғы жағындағы иінтіректен тартыңыз және дөңгелекті тіректің астына алға немесе артқа жылжытыңыз.

## Бел тірегі

### Әрекет принципі

Орындықтың артқы жағын, белді қолдау үшін өзгертуге болады. Орындықта мүсіннің тік отыруы үшін жамбас және омыртқа аймағын қолдайды.

### Реттеу



- ▶ Батырманы алға/артқа басыңыз:  
Иілу артады/азаяды.

- ▶ Батырманың жоғарғы / төменгі жиегіне басыңыз: Иілу жоғары/төмен жылжиды.

## Арқалықтың ені

### Әрекет принципі

Орындық арқалығының енін қиыстыру бұрау кезінде бүйір тірегің жақсартады.

### Жалпы ережелер

Арқалықтың енін реттеу үшін орындықтың бүйірлік білікшелерінің орнын өзгертуге болады.

Отырғызуды және түсіруді жеңілдету үшін арқалықтың ең жоғарғы ені уақытша орнатылады.

### Реттеу



- ▶ Батырманы алға басыңыз:  
Орындықтың арқалық ені азаяды.
- ▶ Батырманы артқа басыңыз:  
Орындықтың арқалық ені артады.

## Орындық арқалығының жоғарғы бөлігі

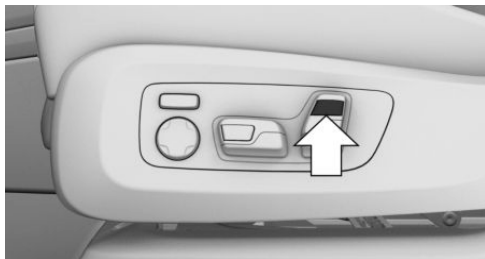
### Әрекет принципі

Орындықтың жоғарғы бөлігі иық деңгейінде отырған арқаны қолдайды. Дұрыс реттеу иық бұлшықеттерінің кернеуін жояды.

### Жалпы ережелер

Егер қозғалысқа дайындық өшірілген кезде жүргізушінің есігі ашылса, орындықтың жоғарғы бөлігі бастапқы күйге ауыстырылады.

## Реттеу



- ▷ Батырманы алға басыңыз:  
Орындық арқалығының жоғарғы бөлігі алға қарай еңкейтіледі.
- ▷ Батырманы артқа басыңыз:  
Орындық арқалығының жоғарғы бөлігі төмен қарай еңкейтіледі.

## Функция Gentleman


### Әрекет принципі

Алдыңғы жолаушының орындығын жүргізуші орындығына ауыстырып қосқыштармен реттеуге болады, мысалы, салонның артқы жағындағы аяққа арналған кеңістікті арттыру үшін.

### Шолу

 Gentleman функциясы

### Қосу

1. Батырманы басыңыз  . Жарықдиод жанады.
2. Жүргізушінің орындығына алдыңғы жолаушының орындығын реттеңіз.  
Қажет болса, есте сақтау орнын сақтаңыз, [136-бетті](#) қараңыз, алдыңғы жолаушының орындықтары.

### Өшіру

 Жарық диод өшкенше, батырманы басып тұрыңыз.

Біраз уақыттан кейін функция автоматты түрде өшіріледі.

## Қауіпсіздік белдігі

### Қауіпсіздік белдіктерінің және қауіпсіздік белдіктерінің құлыптарының саны

Жолаушылардың қауіпсіздігі үшін автокөлік бес немесе жеті қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталған. Алайда олар дұрыс тағылған жағдайда ғана қауіпсіздікті қамтамасыз етеді.

### Жалпы ережелер

Жол жүрер алдында автокөлікте отырған адамдар өздерінің қауіпсіздік белдіктерін тағуы тиіс. Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жалпы қорғау деңгейін көтере отырып, белдіктерді толықтырады. Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін алмастырмайды.

Егер орын дұрыс реттелген болса, онда белдік бекіту нүктесі кез келген жастағы ересек адамдарға қолайлы.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Егер бір қауіпсіздік белдігімен бір адамнан артық тағылса, қауіпсіздік белдігінің қорғаныш функциясы қамтамасыз етілмейді. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар.

Бір қауіпсіздік белдігімен тек бір адам тағылуы керек. Балаларды, тіпті еметін баланы, тізеге тасымалдауға тыйым салынады - оларды осы үшін көзделген балаларды ұстау жүйелерінде тасымалдау және тиісті түрде тағу керек.



**⚠ ЕСКЕРТУ**

Дұрыс тағылмаған жағдайда қауіпсіздік белдіктерінің қорғаныш әсері шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Дұрыс тағылмаған қауіпсіздік белдігі, мысалы, апат немесе тежелу немесе айналып өту маневрлерін орындау кезінде қосымша жарақаттарға әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Автокөліктің барлық жолаушылары қауіпсіздік белдіктерін дұрыс бекітуін қадағалаңыз.

**⚠ ЕСКЕРТУ**

Артқы орындықтың бекітілмеген арқалығы кезінде орташа қауіпсіздік белдігінің қорғаныш әрекеті қамтамасыз етілмейді. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Орташа қауіпсіздік белдігін пайдалану кезінде артқы орындықтың кең арқалығын бекітіңіз.

**⚠ ЕСКЕРТУ**

Қауіпсіздік белдіктерінің қорғаныс әрекеті келесі жағдайларда шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін:

- ▷ Қауіпсіздік белдіктері немесе қауіпсіздік белдіктерінің құлыптары бүлінген, ластанған немесе өзге де жолмен модификацияланған.
- ▷ Қауіпсіздік белдігін созу немесе тарту механизмі модификацияланған.

Қауіпсіздік белдіктері апат кезінде байқалмайтындей зақымдануы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Қауіпсіздік белдіктерін, құлыптарды, кергіштерді, белдіктерді тарту және бекіту механизмдерін түрлендіруге тыйым салынады;

оларды таза ұстау керек.

**Қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдалану**

- ▷ Қауіпсіздік белдігінің лентасы тығыз, бұраусыз және иық пен жамбастың жоғарғы бөлігін қамти отырып, денеге жақсы тартылуы тиіс.
- ▷ Қауіпсіздік белдігінің лентасы белден төмен өтуі тиіс. Ол ішке берілмеуі керек.
- ▷ Қауіпсіздік белдігінің үшкір жиектермен жанаспауын немесе қысылуына жол бермеңіз; белдіктің астында сыңғыш заттардың тұрмауын қадағалаңыз.
- ▷ Із қалдыратын киім кимеңіз.
- ▷ Уақыт өте келе дененің жоғарғы бөлігінде қауіпсіздік белдігін тартыңыз.

**Қауіпсіздік белдігін тағу**

1. Қауіпсіздік белдігін бекітуден баяу тартыңыз.
2. Белдік тілін құлыпқа салыңыз. Белдік құлпы сипатты басу арқылы бекітілуі тиіс.



Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігі тағылған кезде жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдігінің лентасы бір рет автоматты режимде тартылады.



## Қауіпсіздік белдігін тағу

1. Қауіпсіздік белдігін қолмен ұстаңыз.
2. Белдік құлпындағы қызыл пернені басыңыз.
3. Қауіпсіздік белдігін тарту механизміне салыңыз.

## Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының енбеген белдіктері туралы ескерту

### Жалпы ережелер

Егер жүргізуші тарапынан қауіпсіздік белдігі тағылмаған жағдайда, белбеу туралы ескерту функциясы іске қосылады.

Кейбір экспорттық нұсқаларда қауіпсіздік белдігі туралы ескерту алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі жарамды емес, ал алдыңғы жолаушының орындығында ауыр заттар жатқан жағдайда да іске қосылады.

### Аспаптар комбинациясында көрсету



Автоматты диагностика жүйесі хабары көрсетіледі. Қауіпсіздік белдіктерінің жақсы тағылғанын тексеріңіз.

### Артқы орындықтардың тағылмаған белдіктері туралы ескерту

### Жалпы ережелер

Қауіпсіздік белдігі туралы ескерту қозғалтқышты әрбір іске қосу кезінде автоматты түрде іске қосылады.

Егер артқы орындықтағы қауіпсіздік белдігі қозғалыс уақытында тоқтаған жағдайда, қауіпсіздік белдігі тиілмеген қауіпсіздік белдігі туралы ескерту белсендіріледі

## Аспаптар комбинациясында көрсету

Аспаптар комбинациясындағы бақылау шамы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанады.

Пикто-  
грамма

Сипаты



Жасыл: тиісті артқы орындықта қауіпсіздік белдігі тағылған.



Қызыл: тиісті артқы орындықта қауіпсіздік белдігі тағылмаған.

## Қорғаныс функциясы

Қозғалыстың қиын жағдайларында, мысалы, толық тоқтағанға дейін тежеу кезінде алдыңғы қауіпсіздік белдіктері автоматты түрде тартылады.

Егер апат болдырмау мүмкін болса, белдіктің керілуі қайтадан әлсірейді.

Егер белдіктің керілуі автоматты түрде бәсеңдемесе, белдікті тоқтату және белдіктің құлпындағы қызыл батырманың көмегімен белдікті алып тастау керек. Қозғалысты жалғастырар алдында қауіпсіздік белдігін қайтадан тағыңыз.

## Алдыңғы орындықтың бас тірегіші

### Жалпы ережелер

Бас тірегіштің ағымдағы жағдайын жад функциясы арқылы сақтауға болады, **136-бетті** қараңыз.



## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ЕСКЕРТУ

Бас тіреуішін демонтаждау немесе дұрыс реттемеу салдарынан қорғаныш әрекетінің болмауы бас пен мойынға зақым келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Сапар басталар алдында жұмыс істеп тұрған орындарда бас тіреуіштерді орнату керек.
- ▷ Бас тіреуішті мүмкіндігінше реттеңіз, бас тіреуішінің ортасы көз деңгейінде бекітпелерді жабатындай етіп реттеңіз.
- ▷ Қашықтықты бас тірегішті ысырмаға мүмкіндігінше жақын тұратындай етіп орнатыңыз. Қажет болған жағдайда, арқаның көлбеуі арқылы қашықтықты реттеңіз.

### ЕСКЕРТУ

Бас сүйегін жылжыту кезінде дененің бөліктерін қысып алу мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Бас ұстағышты жылжытқанда, орын ауыстыру аймағы бос болуын қадағалаңыз.

### ЕСКЕРТУ

Бас тіреуіштегі заттар бас пен мойынға қорғаныс әсерін төмендетеді. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Орындықтар мен бас тіреуіштерді чехолмен қаптамаңыз.
- ▷ Қандай да бір заттарды, мысалы, киімге арналған иықтарды тікелей бастырмаларға ілуге тыйым салынады.
- ▷ Басты бекіту үшін тек қауіпсіз ретінде қолдануға ұсынылған керек-жарақтарды пайдаланыңыз.

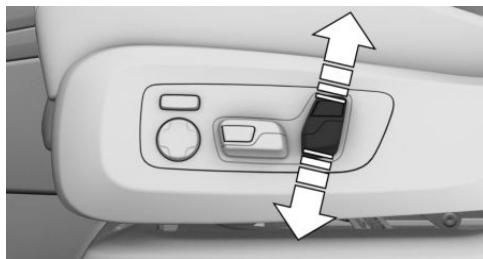
- ▷ Қозғалыс кезінде жастықтар сияқты аксессуарларды пайдалануға тыйым салынады.

## Белсенді бас тірегіш

Арттан соққы болғанда мұндай бас тірегіш автоматты түрде басқа тақалады.

Апаттан кейін немесе зақымданғанда белсенді бас тірегішті тексеріңіз де қажет болса ауыстырыңыз.

## Биіктікті реттеу



Ауыстырып қосқышты жоғары-төмен жылжытыңыз.

## Арақашықтықты реттеу



- ▷ Артқа: Батырманы басып, бас тірегішті артқа шалқайтыңыз.
- ▷ Алдыға: бас тірегішті алдыға еңкейтеңіз.

Қашықтықты реттегеннен кейін, бас тірегішті алға немесе артқа қарай сырғытыңыз, ол дұрыс бекітілу үшін.

## Қапталдық біліктерді реттеу



Тынығу кезінде бас салбырап қалмас үшін қапталдық біліктерді алдыға бұраңыз.

## Шешу

Бас тірегіштерді шешу мүмкін емес.

# Артқы орындықтардың бас тіректері

## Қауіпсіздік техникасы ережелері



Бас тірегіштерді демонтаждау немесе дұрыс реттемеу салдарынан қорғаныш әрекетінің болмауы бас пен мойынға зақым келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Сапар басталар алдында жұмыс істеп тұрған орындарда бас тіреуіштерді орнату керек.
- ▷ Бас тірегішті мүмкіндігінше реттеңіз, бас тірегіштің ортасы көз деңгейінде бекітпелерді жабатындай етіп реттеңіз.
- ▷ Қашықтықты бас тірегіш ысырмаға мүмкіндігінше жақындататындай етіп орнатыңыз. Қажет болған жағдайда, арқаның көлбеуі арқылы қашықтықты реттеңіз.

## **ЕСКЕРТУ**

Бас тірегішті жылжыту кезінде дененің бөліктерін қысып алу мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Бас тірегішті жылжытқанда, орын ауыстыру аймағы бос болуын қадағалаңыз.

## **ЕСКЕРТУ**

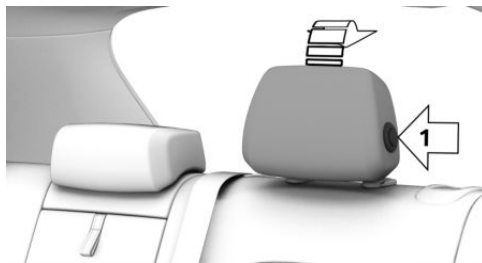
Бас тірегіштегі заттар бас пен мойынға қорғаныс әсерін төмендетеді. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Орындықтар мен бас тірегіштерді чехолмен қаптамаңыз.
- ▷ Қандай да бір заттарды, мысалы, киімге арналған ілгіштерді тікелей бастырмаларға ілуге тыйым салынады.
- ▷ Бас тірегішке бекіту үшін тек қауіпсіз ретінде қолдануға ұсынылған керек-жарақтарды пайдаланыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде жастықтар сияқты аксессуарларды пайдалануға тыйым салынады.

## Бас ұстағышты алыңыз

Арттың көрінуін жақсарту үшін ортаңғы бас тірегішті артқа шалқайтып қоюға болады.

Бас тірегішті ортаңғы орындық бос болған жағдайда ғана шалқайтыңыз.

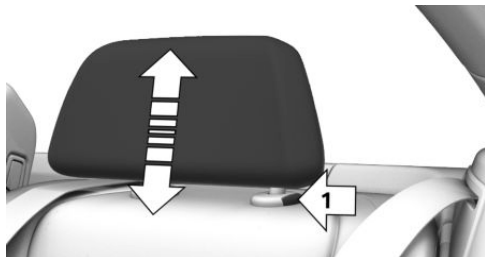


- ▷ Артқа:пернені басыңыз, 1 нұсқар,және бас тірегішті артқа жылжытыңыз.



- ▶ Алға: бас тірегішті алға тірелгенге дейін жылжытыңыз. Бас тірегіштің дұрыс бекітілуін қадағалау.

## Биіктікті реттеу



Сыртқы бас тірегіштер биіктігі бойынша реттелуі мүмкін.

- ▶ Төмен: пернені басыңыз, 1 нұсқар, және бас тірегішті төмен түсіріңіз.
- ▶ Жоғары: бас тірегішті жоғары көтеріңіз. Биіктікті реттегеннен кейін, оны дұрыс бекіту үшін бас тірегішті сәл жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

## Алу

Тиісті орындықтар бос болмаған жағдайда ғана бас тірегішті бөлшектеңіз.

## Артқы көріністің сыртқы айналары

### Жалпы ережелер

Айнаны орнату ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін сақталады. Қашықтан басқару пультінен автокөлік құлпын ашқанда, егер бұл функция болса, сақталған орын автоматты түрде пайда болады, [108-бетті](#) қараңыз, белсенді.

Сыртқы айналардың ағымдағы орнын жад функциясы арқылы сақтауға болады, [136-бетті](#) қараңыз.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Айнада бейнеленген заттар іс жүзінде көрінгенге қарағанда жақын. Автокөліктен кейінгі жолды пайдаланушылар арасындағы қашықтық қате есептелуі мүмкін, мысалы, басқа жолаққа ауысқан кезде. Авария болу қаупі бар. Автокөлікке баратын жол қозғалысына қатысушылардың қашықтығын бағалау үшін иығынан қараңыз.

## Шолу



- 1 Реттеу
- 2 Айналарды таңдау, таңбалауға арналған орынға автоматты түрде орнату
- 3 Жинау және орналастыру

## Электрреттеу



Батырманы басыңыз. Таңдалған айна батырманың қозғалысына ұқсас жылжиды.

## Айнаны таңдау



Басқа айнаға ауысу: Ауыстырып - қосқышты жылжыту.



## Ақаулықтар

Электр жабдығының ақаулығы кезінде айналардың шетіне басу арқылы оның жағдайын реттеңіз.

## Жинау және орналастыру

### НҰСҚАУ

Автокөліктің еніне байланысты жуу қондырғысында оның зақымдануы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жуар алдында айнаны қолмен немесе батырма арқылы салыңыз.



Батырманы басыңыз.

Шамамен 20 км/сағ жылдамдықпен жиналуы мүмкін.

Айналарды жинау/орналастыру келесі жағдайларда орынды:

- ▶ Жуу қондырғыларында.
- ▶ Тар көшелерде.

Салынған айналар автоматты түрде шамамен 40 км/сағ жылдамдықпен жиналады.

## Автоматты жылыту

Қозғалысқа дайындығы қосылған кезде автоматты түрде екі сыртқы айналарды жылыту жүргізіледі.

## Автоматты қараңғылаумен


Автоматтың қараңғылаумен жүргізуші жағындағы артқы көрінетін айнадан тыс. Бақылау үшін ішкі айнадағы фотокекшелер қолданылады, [134](#)-бетті қараңыз.

## Тұраққа қоюға арналған жағдайға автоматты орнату, артқы көріністің сыртқы айналары

### Әрекет принципі

Артқы жүрісті қосу қосылған кезде сыртқы айналардың әйнегі алдыңғы жолаушының жағынан төмен қарай еңкейеді. Осылайша, мысалы, тұрақ кезінде жиек тасының жиегіне немесе төменнен орналасқан басқа кедергілерге шолу жасалады.

### Белсендіру

-  Ауыстырып - қосқыштың көмегімен жүргізуші жағынан сыртқы айнаны таңдаңыз.
- Селектор иінтірегін R күйіне орнатыңыз. Тіркеме электр жабдықтарын қосуға арналған розеткада бос тұрған кезде автоматты орнату функциясы тұрақ жағдайына сөндірілген.

### Деактивация



Ауыстырып - қосқыштың көмегімен алдыңғы жолаушының сыртқы айнасын таңдаңыз.

## Ішкі айна

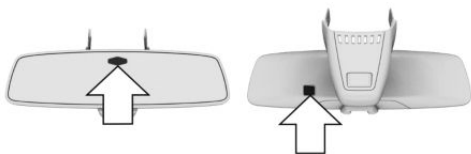
### Жалпы ережелер

Ішкі артқы айна автоматты түрде күнгірттенеді. Басқару үшін фотоэлементтер қолданылады:

- ▶ Айна шынысында.
- ▶ Айналардың артқы жағында.

## БАСҚАРУ

### Шолу



### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Фотоэлементтер таза болуы керек.
- ▷ Ішкі айна мен алдыңғы әйнек арасындағы кеңістікті жаппаңыз.

## Рөлдік дөңгелек

### Қауіпсіздік техникасы бойынша

#### ЕСКЕРТУ

Қозғалыс кезінде рөлдік дөңгелекті реттеу рөлдік дөңгелектің күтпеген қозғалыстарына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Авария болу қаупі бар. Рөлдік дөңгелекті реттеуді автокөлік тоқтатылған кезде ғана орындауға рұқсат етіледі.

### нұсқау

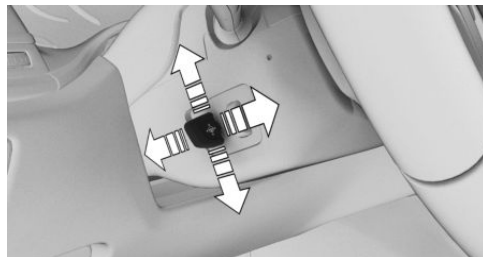
### Рөлдік дөңгелекті электрлі реттеу

### Жалпы ережелер

Рөлдік дөңгелектің реттеуі жүргізушінің ағымдағы пайдаланылатын бейіні үшін сақталады. Қозғалысқа әзірлік функциясы қосулы болғанда, егер тиісті функция қосулы болса, күй автоматты түрде сұралады, **108**-бетті қар.

Рөлдік дөңгелектің ағымдағы күйін жад функциясының көмегімен сақтауға болады, **136**-бетті қар.

### Реттеу



Ауыстырып қосқыш көмегімен рөлдік дөңгелекті бойлық бағытта және орындық күйінің биіктігі бойынша реттеңіз.

### Отырғандағы және түскендегі көмек функциясы

Отыру мен түсуді жеңілдету үшін рөлдік дөңгелек тірелгенше жоғары уақытша жылжиды.

### Рөлдік дөңгелекті жылыту

### Шолу



Рөлдік дөңгелекті жылыту

### Қосу / сөндіру



Батырманы басыңыз.



Автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Егер қозғалыс аралық тоқтағаннан кейін шамамен 15 минут бойы жалғасса, рөлдік дөңгелектің қызуы автоматты түрде белсендіріледі.

## Жад функциясы

### Әрекет принципі

Жад функциясының көмегімен сақтауға және Қажет болған жағдайда, келесі баптауларды сұрауға болады:

- ▷ Орындықтың орналасуы.
- ▷ Сыртқы айналардың орналасуы.
- ▷ Виртуалды дисплейдің биіктігі.

### Жалпы ережелер

Жүргізушінің бір профилі үшін жад ұяшығын әр түрлі баптаулармен алуға болады, [108-бетті](#) қараңыз.

Келесі баптаулар сақталмайды:

- ▷ Арқалықтың ені.
- ▷ Белге арналған тірек.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері



#### ЕСКЕРТУ

Қозғалыс кезінде жад функциясын пайдалану орындықтың немесе рөлдік дөңгелектің күтпеген қимылдарына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жад функциясын тек тоқтату кезінде ғана шақыруға болады.

### Шолу



Жад функциясының пернелері алдыңғы есіктерде орналасқан.

### Сақтау

1. Орындықтың орнын реттеңіз.
2. **SET** батырмасын басыңыз. Батырмадағы жазу жанып тұрады.
3. Жазу жанғанға дейін 1 немесе 2 батырманы басып тұрыңыз. Сигнал беріледі.

### Қалпына келтіру

Сақталған орын автоматты түрде шақырылады. Қажетті 1 немесе 2 пернені басыңыз.

Орындықтарды реттеу ажыратқышын басқан кезде немесе жад функциясы пернесін қайта басқан кезде процесс үзіледі.

Қозғалыс кезінде жүргізушінің жағындағы орындықтың жағдайын реттеу қысқа уақыттан кейін үзіледі.





## Массаж функциясы

### Әрекет принципі

Массаж функциясы бағдарламаға байланысты босаңсуды қамтамасыз етеді және бұлшықеттер қанайналымын жақсартып, шаршауды басады.

### Жалпы ережелер

Массаждың сегіз түрлі бағдарламасын таңдауға болады:

- ▶ Жамбасты жандандыру.
- ▶ Дененің жоғарғы бөлігін жандандыру.
- ▶ Бүкіл денені жандандыру.
- ▶ Арқаға массаж жасау.
- ▶ Иықтарға массаж жасау.
- ▶ Бел бөлігіне массаж жасау.
- ▶ Дененің жоғарғы бөлігін жаттықтыру.
- ▶ Бүкіл денені жаттықтыру.

### Шолу



Массаж функциясы

### Қосу



Батырманы әр басқан сайын қарқындылық бір сатыға жоғарылайды.

Ең жоғары қарқындылықта үш жарықдиод жанып тұрады.

### Өшіру



Батырманы жарықдиодтар сөнгенше басулы ұстап тұрыңыз.

### Массаж бағдарламасын орнату

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Орындықтар“
4. Керек орындықты таңдаңыз.
5. „Массаж“
6. Керек баптауды таңдаңыз.

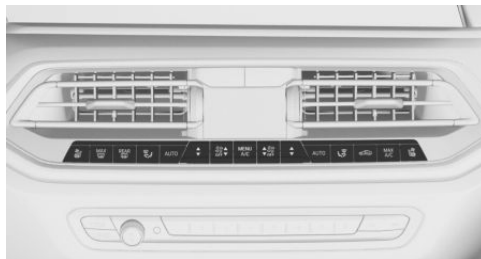
## Орындықтар мен шынтақ таянғыштарды жылыту

### Әрекет принципі

Қажет болғанда жүйе орындықтар мен шынтақ таянғыштарды жылытады. Орындықтарды жылыту функциясын шынтақ таянғыштарды жылыту функциясынан бөлек пайдалануға да болады.

### Шолу

### Алдынан



Орындықтар мен шынтақ таянғыштарды жылыту



## Артта



Орындықтарды жылыту

## Қосу



1. Батырманы басыңыз.
2. Температура режимін таңдау:
  - ▶ Пернені әрбір басумен келесі температуралық режим қосылады. Ең жоғары температура режиміне үш қызыл LED сәйкес келеді.
  - ▶ Сенсорлы экранда қажетті режимді таңдаңыз. Ең жоғары температура режиміне үш қызыл жолақ сәйкес келеді.

ECO PRO жүйесі іске қосылған болса, жылыту қуаты азаяды, [369-бетті](#) қараңыз.

Егер қозғалыс аралық тоқтағаннан кейін шамамен 15 минут бойы жалғасса, функция алдыңғы температура баптауларымен автоматты түрде іске қосылады.

## Өшіру



Жарық диодтары сөнгенше батырманы ұстап тұрыңыз.

## Орындықтың жылуын бөлу

Жастық пен арқалықтың жылыту деңгейін реттеуге болады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Орындықтар мен шынтақ таянғыштарды жылыту“
5. Қажетті орындықты таңдау.
6. Орындықтың қыздыруын бөлу үшін еңкейтіп, контроллерге басыңыз.

## Шынтақ таянғышты жылытуды қосу/өшіру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Орындықтар мен шынтақ таянғыштарды жылыту“
5. Қажетті орындықты таңдау.
6. „Орындықтар мен шынтақ таянғыштарды жылыту.“

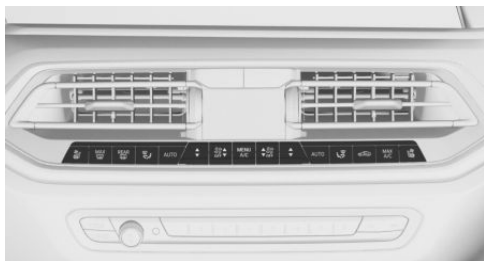
## Орындықтарды белсенді желдету

### Әрекет принципі

Кірістірілген желдеткіштер жастықтар мен орындықтардың арқалықтарын салқындатады. Желдету, мысалы, автокөліктің қызған салонын салқындату үшін немесе жоғары температурада ұзақ салқындату үшін қызмет етеді.




## Шолу




 Орындықтарды белсенді желдету

## Қосу

1. Батырманы басыңыз .
2. Желдету режимін таңдау:
  - ▶ Пернені әрбір басумен келесі желдету режимі қосылады. Желдеткіштің ең жоғары қарқындылығы үш көк жарық диоды жанады.
  - ▶ Сенсорлы экранда қажетті режимді таңдаңыз. Максималды қарқындылық режиміне үш көк жолақ сәйкес келеді.

## Өшіру

 Кондиционер дисплейінде жолақ индикаторы сөнгенге дейін батырманы басып тұрыңыз.

## Орындықтарды кондиционерлеу

### Әрекет принципі

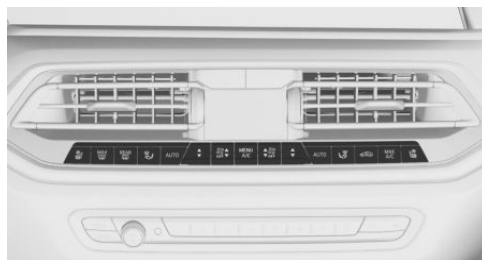
Орындықтарды кондиционерлеу орындықтарды жылыту және орындықтарды белсенді желдету функцияларын біріктіреді.

### Жалпы ережелер

Орындықтарды жылыту және орындықтарды белсенді желдету функцияларын басқару климат-бақылау жүйесін басқару блогында бір батырмамен жүзеге асырылады.


Егер екі жүйе белсенді болса, батырманы әрбір басу екі функцияның қарқындылығын бір сатыға төмендетеді. Соңғы белсенді функция жүйені қайта қосқан кезде бірден іске қосылады. Екі функция бір уақытта өшірілген болса, жүйе орындықтың жылуын автоматты түрде белсендіреді.

## Шолу




 Орындықты кондиционерлеу

## Қосу

1. Батырманы басыңыз .
2. Сенсорлы экран арқылы қажетті параметрді таңдаңыз.

## Өшіру

 Жарық диодтары сөнгенше батырманы ұстап тұрыңыз.

# Балаларды қауіпсіз тасымалдау

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік және экспорттық вариант-том. ЭТОТА КЖЕОТНОСИТСЯ КВАЖНЫМДЛЯ БЕЗ-ОПАСНОСТИ ФУНКЦИЯМ И СИСТЕМАМ. ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ФУНКЦИЙ И СИСТЕМ СОБЛЮДАЙТЕ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАКОНЫ ПРАВИЛА.

## Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды таңдау

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа алып келіп, өзіне немесе басқа да қозғалысқа қатысушыларға қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттер нәтижесінде:

- ▷ Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу.
- ▷ Тұрақ тежегішін сөндіру.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор интірегін N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару

Авария болу немесе жарақат алу қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде қашықтан басқару құралын өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптаңыз

## Балалар әрқашан артқы орындықта болады

### Жалпы ережелер

Жол статистикасы: артқы орындықтар балалар үшін ең қауіпсіз болып келетінін куәландырады.

12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см-ден төмен балаларды балалардың жасына, салмағына және өсуіне арналған қолайлы балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелеріндегі артқы орындықтарда ғана тасымалдаңыз. 12 жастан асқан балалар, егер олардың жасына, салмағына немесе өсуіне байланысты қолайлы балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесі пайдаланылмаса, қауіпсіздік белдігімен тағуы қажет болады.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Бойы 150 см-ден төмен балалар тиісті қосымша қауіпсіздік ұстап қалу жүйелері болмаған жағдайда қауіпсіздік белдігін дұрыс тақпауы мүмкін. Дұрыс тағылмаған жағдайда қауіпсіздік белдіктерінің қорғаныш әсері шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Дұрыс тағылмаған қауіпсіздік белдігі, мысалы, авария немесе тежелу немесе айналып өту маневрлерін орындау кезінде қосымша жарақаттардың себебі болуы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар.



Балалардың қауіпсіздігін ұстап тұру жүйелерінде 150 см-ден төмен бойы балаларды ұстаңыз

## Алдыңғы жолаушының орындығында балалар

### Жалпы ережелер

Алдыңғы жолаушының орындығында балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесін пайдаланған кезде алдыңғы жолаушының жағында алдыңғы және бүйіріндегі ӨҚН-ның активтенбеуіне назар аударыңыз. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру Тек алдыңғы жолаушының ӨҚН ажыратқыш құлпы арқылы ғана мүмкін болып келеді,

### Қолайлы орындықтар

ECE-R 16 стандартына сәйкес балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелері қауіпсіздік белдігінің көмегімен бекітілген

201-бетті қараңыз.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



### ЕСКЕРТУ

Белсенді алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде баланы ұстап қалу қауіпсіздік жүйесінде жарақаттауы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары белсендірілгеніне және PASSENGER AIRBAG OFF бақылау шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.

болса, тиісті орындықтарда балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерін пайдалану мүмкіндігі туралы ақпарат:

Топ	Баланың салмағы	Болжамды жасы	Алдыңғы жолаушының орындығы, қауіпсіздік жастығы ҚОСУЛЫ.	Алдыңғы жолаушының орындығы, қауіпсіздік жастығы СӨНУЛІ — а)	Артқы орындықта р, сыртқы б)	Артқы орындықта р, орташа-с, d)	
0	10 кг дейін	9 айға дейін	X	U, L	U, L	U	U, L
0+	13 кг дейін	До 18 месяцев 18 айға дейін	X	U, L	U, L	U	U, L
I	9–18 кг	4 жасқа дейін	X	U, L	U, L	U	U, L
II	15–25 кг	7 жасқа дейін	X	U	U, L	U	U, L

Топ	Баланың салмағы	Болжамды жасы	Алдыңғы жолаушының орындығы, қауіпсіздік жастығы ҚОСУЛЫ.	Алдыңғы жолаушының орындығы, қауіпсіздік жастығы СӨНУ.П. — а)	Артқы орындықта р, сыртқы б)	Артқы орындықта р, орташа-с, d)
III	22–36кг	С7лет	X	U	U,L	U

U: осы салмақ тобында пайдалануға рұқсат етілген әмбебап санаттағы балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесі үшін қолайлы.

L: балаларға арналған ұстап қалу қауіпсіздік жүйесі үшін қолайлы, егер автокөлік немесе орындықтар балалар ұстап қалу қауіпсіздік жүйесі өндірушісінің автокөлік түрлерінің тізімінде көрсетілген болса, жартылай әмбебап.

X: осы салмақ тобында пайдалануға рұқсат етілген әмбебап санаттағы балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелері үшін қолайлы емес.

а) Алдыңғы жолаушының орындығын бойлық реттеуді түзетіңіз және Қажет болған жағдайда, орынды денедегі белдіктің оңтайлы орналасуын қамтамасыз ету үшін шеткі жоғарғы жағдайға орнатыңыз.

б) Артқы орындықтарда балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесін пайдалану Қажет болған жағдайда, алдыңғы орындықтардың ұзына бойлық реттеуін түзетіңіз және артқы орындықтардың бас тірегішін реттеңіз немесе алып тастаңыз.

б) Сыртқы орындықтарды, егер қауіпсіздік белдігінің құлыптарына еркін кіру мүмкіндігі болса ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

г) Орындық аяқтары бар балалар автокреслосын пайдалануға арналмаған.

## Балаларға арналған ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесін орнату

### Жалпы ережелер

Өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-да кез келген жас топтары мен салмақтық санаттардағы балаларға арналған қауіпсіздік жүйесін сатып алуға болады.

Балаларды ұстап қалу қауіпсіздік жүйелерін таңдау, Орнату және пайдалану кезінде балаларды ұстап қалу жүйелерін

өндірушінің нұсқауларын, пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік техникасы бойынша талаптарын сақтаңыз.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Авария салдарынан зақымдалған немесе жүктемелерге ұшырайтын балалар үшін ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерін және олардың бекіту жүйелерін пайдаланған кезде қорғау әрекеті шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Мысалы, бала қауіпсіздіктің ұстап тұрған жүйесінде, мысалы, авария немесе

орындау кезінде жеткілікті



түрде бекітілуі мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Аварияның салдарынан зақымдалған немесе жүктемеге ұшырайтын балалар үшін қауіпсіздіктің ұстап қалу жүйелері және олардың бекіту жүйелері өндірушінің сервистік серіктесімен, басқа сервистік серіктесімен немесе АТҚС-мен тексерілуге және ауыстыруға жатады.

### ЕСКЕРТУ

Орындықты дұрыс реттегенде немесе балалар орындығын дұрыс орнатпағанда балаларға арналған ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесінің тұрақтылығы шектелуі немесе болмауы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіруі мүмкін.

Балалар үшін қауіпсіздік жүйесінің орындықтың арқалығына тығыз жабысуын қадағалаңыз. Ол үшін барлық орындықтардың арқасының көлбеуін тиісті түрде реттеңіз және орындықтарды дұрыс реттеңіз. Орындықтар мен олардың арқалықтарының дұрыс бекітілуін немесе бұғатталуын қадағалаңыз. Егер мүмкін болса, биіктігі бойынша бас тірегішті реттеңіз немесе оларды алыңыз.

### ЕСКЕРТУ

Іске қосылған алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде баланы ұстап қалу қауіпсіздік жүйесінде жарақаттауы мүмкін. Жарақат алу қауіп бар. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары белсенсіздігіне және PASSENGER AIRBAG OFF бақылау шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.

## Алдыңғы жолаушының орындығында

### Үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларын белсенсіздендіру

#### ҚАУІПТІЛІК

Іске қосылған алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде баланың қауіпсіздіктің ұстап тұратын жүйесіндегі балалар орындығына бетімен соғылып, жарақаттануға, өлімге әкелетін жағдай туындауы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төнуі мүмкін. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары белсендірілгеніне және passenger AIRBAG OFF бақылау шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Балалардың қауіпсіздігін сақтау жүйесін алдыңғы жолаушының орындығына орнатар алдында алдыңғы жолаушының жағында алдыңғы және бүйіріндегі ӨҚН-ның белсенді болмайтынына назар аударыңыз.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқышпен белсенсіздендіру, 201-бетті қараңыз.

### Кері бағытталған балаларды ұстап тұру жүйелері

#### ҚАУІПТІЛІК

Іске қосылған алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде баланың қауіпсіздіктің ұстап тұратын жүйесіндегі балалар орындығына бетімен соғылып, жарақаттануға, өлімге әкелетін жағдай туындауы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төнуі мүмкін. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары белсендірілгеніне және passenger AIRBAG OFF бақылау шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.



Алдыңғы жолаушының жағындағы күннен қорғайтын күнқағарға сілтеме жасауды қараңыз.

Орындыққа жан-жақты ашылған баланы ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесін іске қосылған алдыңғы үрлемелі жастығы бар орындыққа пайдалануға тыйым салынады: бұл балалардың өліміне немесе ауыр жарақаттануына әкеп соғуы мүмкін.

### Орындықтың орналасуы мен биіктігі

Әмбебап балаларды ұстап тұратын жүйені орнатпас бұрын алдыңғы жолаушының орындығын ең артқы орынға (мүмкіндігінше) ауыстырыңыз және орташа биіктікке орнатыңыз. Осы жағдай мен орындықтың биіктігі арқасында белдіктің ең жақсы жүрісіне және авария болған жағдайда қорғанысқа қол жеткізіледі.

Егер қауіпсіздік белдігінің жоғарғы нүктесі балалар орындығының бағыт-таушы белдігінің алдында болса, белдіктің оңтайлы жағдайына жеткенге дейін алдыңғы жолаушының орындығын алға абайлап бұрыңыз.

### Арқалықтың ені

Арқалығының реттелетін ені кезінде: алдыңғы жолаушының орындығында балаларды ұстап тұратын жүйені орнатар алдында арқаны ені бойынша толық ашыңыз. Осыдан кейін арқалықтың енін өзгертпеңіз және есте қалған орнын қалпына келтірмеңіз.

## ISOFIX балалар орындығын бекіту

### Жалпы ережелер

Балаларды ұстап қалу қауіпсіздік жүйелерін таңдау, Орнату және пайдалану кезінде балаларды ұстап қалу жүйелерін өндірушінің нұсқауларын, пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік техникасы бойынша талаптарын сақтаңыз.

### ISOFIX жүйесінің төменгі бекіткіштері

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

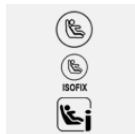
#### ⚠ ЕСКЕРТУ

ISOFIX балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелері дұрыс бекітілмеген жағдайда ISOFIX балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерінің қорғау әрекеті шектелуі мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп әкелуі мүмкін. Төменгі бекітпелер дұрыс бекітілуін қадағалаңыз және ISOFIX балалардың қауіпсіздік жүйесі автокөлік орындығының арқалығына тығыз жабысып тұруын қадағалаңыз.

### Орналасуы

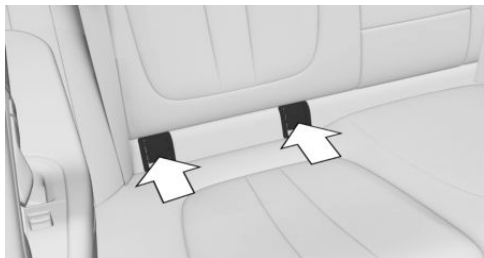
Пикто-  
грамма

Мәні



ISOFIX төменгі бекіткіштер көрсетілген қақпақтардың астында тұр.





ISOFIX төменгі бекіткіштер көрсетілген қақпақтардың астында тұр.

## ISOFIX балаларға арналған қауіпсіздік жүйесін орнатар алдында

Балалар орындығын бекіту аймағынан қауіпсіздік белдігін алып тастаңыз.

## ISOFIX балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерін монтаждау

1. Балалардың қауіпсіздік сақтау жүйесін орнатыңыз, өндірушінің нұсқауларын қараңыз.
2. ISOFIX жүйесінің екі бекітпелері тиісті түрде бекітілуі үшін қадағалаңыз.

## Жоғарғы белдік ISOFIX үшін бекіткіштер

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Балалар үшін ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесінде жоғарғы бекіту белдігін дұрыс пайдаланбау кезінде қорғау әрекеті төмендетілуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жоғарғы бекіту белдіктері үшкір жиектерінен айырылып қалмауын және бекітудің жоғарғы нүктесіне қатысты бұралмауын қадағалаңыз.

#### ЕСКЕРТУ

Артқы орындықтың бекітілмеген арқалығы кезінде балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесінің қорғаныш әрекеті шектеулі немесе қамтамасыз етілмейді. Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тежеу кезінде немесе авария жағдайында артқы орындықтың арқасы алға қарай көлбеуі мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Артқы орындықтардың арқалықтары бекітілуін қадағалаңыз

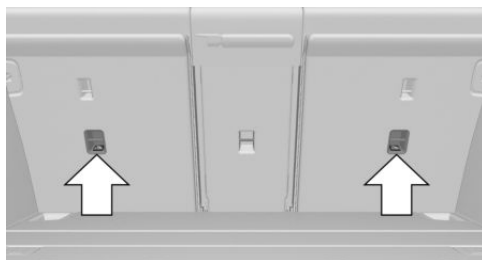
#### НҰСҚАУ

Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесінің жоғарғы бекіткіш белдіктерін бекіту нүктелері тек осы бекіткіш белдіктер үшін қарастырылған болатын. Басқа заттарды бекіту кезінде бекіту нүктелері зақымдануы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесін тек жоғарғы бекіту белдіктеріне бекітіңіз.

## Бекіту нүктелері

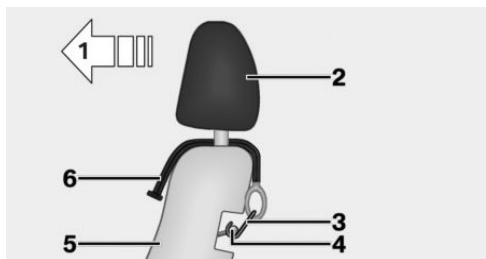


Символ жоғарғы бекіту белдігіне арналған бекіту нүктесін білдіреді.



ISOFIX балаларды ұстап тұратын жүйенің жоғарғы бекіту белдігін бекіту үшін жинақтауға байланысты екі немесе үш бекіту нүктелері қарастырылған.

## Бекіту белдігінің орналасуы



- 1 Қозғалыс бағыты
- 2 Бас тірегіш
- 3 Жоғарғы бекіту белдігінің карабині
- 4 Бекіту нүктесі
- 5 Орындықтың арқалығы
- 6 Жоғарғы бекіту белдігі

3. Қажет болған жағдайда орындықтың арқалығы мен жүк салғыш бөлігінің қақпағы арасында бекіту белдігін жүргізіңіз.
4. Бекіту белдігінің карабинін бекіту нүктесінен ілкітеріңіз.
5. Сақтандыру белдігін төмен қатты тартыңыз.
6. Қажет болған жағдайда, бас тірегішті төмен қойып, оны бекітіңіз.

## Бекіту нүктесінде жоғарғы бекіту белдігін бекіту

1. Қажет болған жағдайда, бас тірегішін жоғары жылжытыңыз.
2. Жоғарғы бекіту белдігін кронштейндер арасында немесе бас тірегіштің жанындағы екі жағынан бекіту нүктесіне дейін созыңыз.

## ISOFIX балаларды ұстап тұратын қолайлы қауіпсіздік жүйелері

Төменде көрсетілген ISOFIX-тің балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерін осы орынға арналған орындықтарда пайдалануға рұқсат

етіледі. Тиісті өлшемдер кластары мен санаттары балалар автокреслода ISO әрпімен немесе ерекшелігімен кестедегі көрсетілген.



ТопБаланың салмағы			Болжамды жасы	Класс/санат – а)	Алдыңғы жолаушының орындығы, қауіпсіздік жастығы ҚОСУЛЫ.	Алдыңғы жолаушының орындығы, қауіпсіздік жастығы СӨНУ .П. — а)	Артқы орындықтар, сыртқы	Артқы орындық, орта	
Тасымалданатын балалар -F-ISO/L1 арбасы-кереует					X	X	X	X	X
					X	X	X	X	X
0	10 кг дейін	Шамамен 9 ай	E - ISO/R1	X	X	IL	X	X	
0+	13 кг дейін	Шамамен 18 ай	E - ISO/R1	X	X	IL	X	X	
			D - ISO/R2	X	X	IL	X	X	
			C - ISO/R3	X	X	IL	X	X	
I	9-18 кг	4жасқа дейін	D - ISO/R2	X	X	IL	X	X	
			C - ISO/R3	X	X	IL	X	X	
			B - ISO/F2	X	X	IL, IUF	X	X	
			B1 - ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X	X	
					X	X	IL, IUF	X	X

ф) Балалар орындықтарын артқы орындықтарда пайдаланған кезде, қажет болған жағдайда алдыңғы орындықты ұзына бойлық реттеуді түзетіңіз және артқы орындықтың бас тірегішін реттеңіз немесе алып тастаңыз.

IL:ISOFIX балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесі үшін қолайлы жартылай әмбебапсанаттағы, егер автокөлік немесе орындықтар балалар ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесі өндірушісінің автокөліктері тізімінде көрсетілген болса.

ТопБаланың салмағы	Болжамды жасы	Класс/санат	Алдыңғы жолаушының орындығы, қауіпсіздік жастығы ҚОСУЛЫ.	Алдыңғы жолаушының орындығы, қауіпсіздік жастығы СӨНУЛІ.	Артқы орындық, сыртқы	Артқы орындық, орта
		– а)				

IUF:осы салмақ категориясында пайдалануға рұқсат етілген ISOFIX әмбебап санаттағы балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерін алға қарай бет жағымен бұру үшін қолайлы.

X:орындықта ISOFIX жүйесі үшін бекіту нүктелері жоқ немесе ол үшін қолдануға рұқсат етілмеген.

### **i-Size балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесі**

#### **Жалпы ережелер**

i-Size—бұл балаларды ұстап қалу қауіпсіздік жүйесін пайдалануға жіберуге арналған жаңа стандарт.



Егер мұндай белгіше автокөлікте болса, автокөліктің I-Size стандартына сәйкес рұқсаты бар дегенді білдіреді.

#### **i-Size қолайлы орындықтары**

Егер балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелері I-Size орындықтарына жарамды болса немесе ECE-R 129 стандарты бойынша -

Бұл белгіше жүйенің төменгі бекітпелерін орнату орнын білдіреді.



Символ жоғарғы бекіту белдігіне арналған бекіту нүктесін білдіреді.

i-Size стандартына сәйкес келсе, тиісті орындықтарда балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерін пайдалану мүмкіндігі туралы ақпарат:



Группа	Сиденье пере- дного пасса- жира, по- душка безопас- ности ВКЛ.	Сиденье пере- дного пасса- жира, по- душка безопас- ности ВЫКЛ	Задние сиденья, внешние 2-й ряд сидений	Заднее сиденье, среднее 2-й ряд сидений	Заднее сиденье, 3-й ряд сидений
i-Size	X	X	i-U	X	X

i-U: I-Size орындығы балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерін орнату үшін жарамды, артқа және алға жылжытылады.

X: орындық i-Size балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерін орнату үшін жарамсыз.

## Ұсынылған балалар орындықтары

Өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктесінен немесе АТҚС-да кез келген жас топтары мен салмақтық санаттардағы балаларға арналған қауіпсіздік жүйесін сатып алуға болады.

Өндіруш імынадай балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерін қолдануды ұсынады:

- ▶ Maxi Cosi CabrioFix.
- ▶ Maxi Cosi FamilyFix Base.
- ▶ Römer Duo Plus.
- ▶ Maxi Cosi 2wayPearl & 2wayFix.
- ▶ Römer KidFix XP.

## Салонның артқы бөлігіндегі есіктер мен терезелерді бұғаттау

### Жалпы ережелер

Белгілі бір жағдайларда артқы есіктер мен терезелерді ібұғаттау, мысалы, балаларды тасымалдау кезінде орынды болуы мүмкін.

### Есіктер



Артқы есіктерде сақтандыру интіректерін жоғары көтеріңіз.

Енді тиісті есікті тек сыртынан ашуға болады.

### Салонның артқы бөлігінің қорғаныш ажыратқышы



Жүргізушінің есігіндегі батырманы басыңыз.

Өртүрлі мүмкіндіктер бұғатталады және оларды салонның артқы жағында басқаруға болмайды. Қорғаныс ажыратқышы, 120-бетті қараңыз.

# Жүргізу

## Автокөліктің жабдықталуы

не бағдаршамда тоқтап тұрғанда. Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты автокөлікте жоқ жабдық та сипатталады. Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты болуы мүмкін. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен қағидаларды сақтаңыз.

## Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы

### Әрекет принципі



Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқанда Қозғалысқа әзірлік қосылады немесе өшіріледі. [48-бетті қар.](#)

Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқанда тежегіш басқысы басулы тұрса, Қозғалысқа әзірлік режимі іске қосылады.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын қайта басқанда Қозғалысқа әзірлік қайта өшеді де Жұмысқа әзірлік белсенді етіледі, [48-бетті қар.](#)

## Автоматты іске қосу/тоқтату функциясы

### Әрекет принципі

Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату функциясы отынды үнемдеуге көмектеседі

Жүйе қозғалтқышты тоқтатады, мысалы кептелісте Қозғалысқа әзірлік белсенді етіледі. Орыннан қозғалу үшін қайтадан автоматты түрде қозғалтқыш іске қосылады.

### Жалпы ережелер

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасымен қозғалтқышты әр іске қосқаннан кейін қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату функциясы жұмысқа әзір болады. Функция шамамен 5 км/с жылдамдықта белсенді етіледі.

Таңдалған қозғалыс режиміне байланысты, [167-бетті қар.](#), жүйе автоматты түрде қосылады немесе өшеді.

### Қозғалтқышты тоқтату

### Жұмыс істеуге қажетті жағдайлар

#### Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы

Қозғалтқыш тоқтаған уақытта келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді:

- ▶ Селектор иінтірегі D күйінде болғанда.
- ▶ Автокөлік қозғалыссыз тұрғанда тежегіш басқысы басулы тұр немесе автокөлік автоматты ұстап тұру функциясының көмегімен ұсталып тұр.
- ▶ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағулы немесе жүргізуші есігі жабық.

#### Қозғалтқышты қолмен тоқтату

Егер автокөлік тоқтаған кезде қозғалтқыштың автоматты тоқтауы орын алмаса, қозғалтқышты қолмен тоқтатуға болады:

- ▶ Ағымдағы күйден тежегіш басқысын жылдам басыңыз
- ▶ Селектор иінтірегін Р күйіне орнатыңыз.



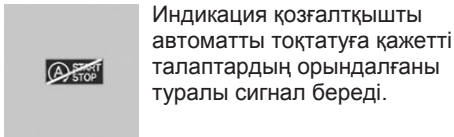
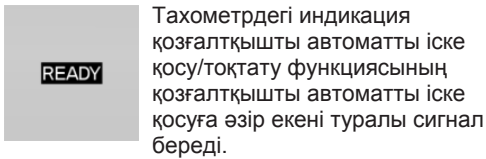
Егер функцияға арналған талаптар орындалған болса, қозғалтқыш тоқтайды.

## Қозғалтқыш өшірулі тұрғандағы кондиционер жұмысы

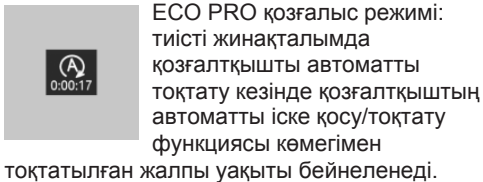
Қозғалтқыш өшірулі тұрғанда автоматты кондиционердің ауа беру көлемі азаяды.

## Құрылғылар комбинациясындағы индикация

### Жалпы ережелер



### Өшірілген қозғалтқышқа арналған жалпы уақыт



Жанармай құйғаннан кейін жалпы уақыт автоматты түрде ысырылады.

## Жүйе жұмысының физикалық шекаралары

Қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде тоқтатылмайды:

- ▷ Тік еңісте.

- ▷ Тежегіш басқысы жеткілікті қатты басылмаған.
- ▷ Сыртқы ауа температурасы жоғары және автоматты кондиционер жұмысы.
- ▷ Салондағы температура керек мәнге дейін әлі жоғарыламаған немесе төмендемеген.
- ▷ Әйнектердің терлеп кету қаупі болғанда.
- ▷ Қозғалтқыш немесе басқа бөліктері жұмыс температурасына дейін қызбаған.
- ▷ Қозғалтқышты салқындату қажет.
- ▷ Басқарылатын дөңгелектердің қатты бұрылуы немесе бұрылыс процесі.
- ▷ Аккумуляторлық батарея заряды әбден таусылған.
- ▷ Өрде.
- ▷ Капот ашық.
- ▷ Тұраққа қойғандағы көмек жүйесі белсенді етілген.
- ▷ Қозғалыстың старт-стоп режимі.
- ▷ Селектор иінтірегі N немесе R күйінде.
- ▷ Артқа жүріспен жүргеннен кейін.
- ▷ Этанол мөлшері көп отынды пайдалану.

## Қозғалтқышты іске қосу

## Жұмыс істеуге қажетті жағдайлар

### Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы

Орыннан қозғалу үшін қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

- ▷ Тежегіш басқысын жібергенде.
- ▷ Автоматты ұстап тұру функциясы қосулы болғанда: акселератор басқысын басыңыз.

## Қозғалыс басталғанда

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, әдетте, жылдамдықты үдету.

## Қорғану функциясы

Қозғалтқыш келесі жағдайлардың бірінде автоматты тоқтатылғаннан кейін өздігінен іске қосылмайды:

- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмаған және жүргізуші есігі ашық.
- ▷ Капот ашық.

Кейбір бақылау шамдары әртүрлі уақыт аралықтарында жанады.

Қозғалтқыш қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасының көмегімен ғана іске қосылады.

## Жүйе жұмысының физикалық шекаралары

Тіпті егер де автокөлік орнынан қозғалмаса да, өшірулі қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

- ▷ Салондағы ауа салқындату функциясы қосулы болғанда қатты қызса.
- ▷ Салондағы ауа жылыту функциясы қосулы болғанда қатты салқындайды.
- ▷ Әйнектердің терлеп кету қаупі барда.
- ▷ Жүргізуші рөл көмегімен басқаруды жүзеге асырса.
- ▷ Селектор иінтірегінің күйін D-дан N-ға немесе R-ға ауыстырғанда.
- ▷ Селектор иінтірегінің күйін P-дан N-ға, D-ғанемесе R-ға ауыстырғанда.
- ▷ Аккумулятор батареясының заряд әбден таусылған.
- ▷ Май деңгейін өлшегіш іске қосылғанда.

## Автоматты іске қосудың/тоқтатудың зияткерлік функциясы

Жинақталымына және экспорттық нұсқасына байланысты автокөлікте жолдағы жағдайды тануға арналған әртүрлі бергіштері болады. Бұл ретте автоматты іске қосудың/тоқтатудың зияткерлік функциясы

түрлі жол жағдаяттарына бейімделе және қажет болса, алдын алу әрекеттерін орындай алады.

Мысалыкелесі жағдайларда:

- ▷ Тоқтау ұзақтығы өте қысқа болатын жағдай анықталған болса, қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды. Жағдайға байланысты басқару дисплейінде хабарлама бейнеленеді.
- ▷ Егер қозғалысты дереу бастау қажет жағдай анықталатын болса, тоқтатылған қозғалтқыш өздігінен іске қосылады.

Мүмкіндіктің шектелуі мүмкін, мысалы, жарамсыз, ескірген немесе жоқ навигациялық деректер.

## Жүйені қолмен қосу/өшіру

### Әрекет принципі

Қозғалтқыш автоматты түрде өшірілмейді. Қозғалтқышты автоматты тоқтату жүйесі іске қосылғанда ол іске қосылады.

### Перне көмегімен



Батырманы басыңыз.





## Селектор иінтірегі немесе қозғалыс динамикасын реттеу жүйесінің ауыстырып қосқышы көмегімен

Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату функциясы селектор иінтірегі M/S күйінде болғанда немесе қозғалыс динамикасын реттеу жүйесінің ауыстырып қосқышы SPORT қозғалыс режимінде болғанда өшіріледі.

### Индикация

- ▷ Жарықдиод жанып тұр: қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі өшірулі.
- ▷ Жарықдиод сөнеді: қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі қосулы.

## Қозғалтқыш автоматты түрде өшірілген кезде автокөлікті тоқтату

### Жалпы ережелер

Қозғалтқыш автоматты түрде тоқтағанда ол толық өшірілуі мүмкін, мысалы одан шығу үшін.

### Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы

1. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.
  - ▷ Қозғалысқа әзірлік өшеді.
  - ▷ Жұмысқа әзірлік қосылады.
  - ▷ Селектор иінтірегінің Р күйі автоматты түрде қосылады.
2. Тұрақ тежегішін тартыңыз.

### Автоматты деактивация

### Жалпы ережелер

Белгілі бір жағдайларда қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында автоматты түрде өшеді, мысалы жүргізуші болмағанда.

## Ақаулар

Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі қозғалтқышты автоматты түрде өшірмейтін болып қалды. Автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы бейнеленеді. Қозғалысты жалғастыруға болады. Жүйені өндірушінің сервистік әріптесі, басқа сервистік әріптес немесе АТҚС қызметкерлеріне тексеруге беріңіз.

## Тұрақ тежегіші

### Әрекет принципі

Тұрақ тежегіші тоқтап тұрған автокөлікті сырғып кетуден ұстап тұру үшін пайдаланылады.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері



#### ЕСКЕРТУ

Қозғалып кетуден сақтандырылмаған автокөлік орнынан өздігінен жүріп кетуі мүмкін. Апат орын алуы ықтимал. Автокөліктен шығар алдында оның жүріп кетпеуін қамтамасыз етіңіз.

Автокөліктің жүріп кетпейтініне көз жеткізу үшін келесіні орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойғанда алдыңғы дөңгелектерді жаяужол шетіне қарай бұрып қойыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойғанда автокөлікті қозғалып кетуден қосымша сақтандырыңыз, мысалы, сырғып кетуге қарсы тіреу көмегімен



#### ЕСКЕРТУ


Қараусыз қалдырылған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалтып жіберіп, өздеріне не басқа қозғалыс қатысушыларына қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің

- ▷ Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу.
- ▷ Тұрақ тежегішін түсіру.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашып-жабу.
- ▷ Селектор иінтірегін N күйіне қою.
- ▷ Автокөлік жабдығын басқару.

Апат немесе жарақаттану қаупі бар.Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.Автокөліктен шығып кетерде қашықтан басқару пультін өзіңізбен ала кетіңіз және автокөлікті бекітіп тастаңыз.


## Шолу




 Тұрақ тежегіші

## Орнату

### Автокөлік тұрақта тұрған кезде

 Ауыстырып қосқышты тартыңыз. Жарықдиод жанады.


**PARK**  Құрылғылар комбинациясындағы бақылау шамы қызыл болып жанып тұр. Тұрақ тежегіші орнатылған.

## Қозғалыс кезінде

### Жалпы ережелер

Қозғалыс кезінде ендіріме авариялық тежелу функциясын орындайды:

Ауыстырып қосқышты тартып, ұстап тұрыңыз. Автокөлік ауыстырып қосқыш басулы тұрғанда түсетін күшпен тежеледі.

**PARK**  Құрылғылар комбинациясындағы бақылау шамы қызыл болып жанып тұр,дыбыстық сигнал беріледі де стоп-сигналдар жанады.

Автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы бейнеленеді.


Егер тежелу шамамен 3 км/с жылдамдықта орындалса, тұрақ тежегіші өшпейді

### Рөлдік басқару ассистентімен, бір жолақта қозғалыс кезіндегі көмек жүйесімен және авариялық тоқтату ассистентімен

Авариялық тоқтату функциясын іске қосу үшін тұрақ тежегішін тартыңыз, **244**-бетті қараңыз

### Тежегіштен шешу

#### Қолмен шешу

1. Қозғалысқа әзірлік қосулы.
2.  Тежегіш басқысы басулы немесе селектор иінтірегінің күйі P болғанда ауыстырып қосқышты басыңыз. Жарықдиодтар мен бақылау шамдары сөнеді. Тұрақ тежегіші алынып тасталған.

#### Тежегіштен автоматты түрде шешу

Орыннан қозғалғанда тұрақ тежегішінен автоматты шешу орындалады. Жарықдиодтар мен бақылау шамдары сөнеді.



## Автоматты ұстап тұру

### Әрекет принципі

Жүйе тежегішті қоса және жібере отырып, қолдау көрсетеді, мысалы қозғалыстың стар-стоп режимінде.

Автокөлік автоматты түрде қозғалыссыз күйде ұсталып тұрады.

Өрлерде орыннан қозғалғанда артқа сырғып кетуге жол бермейді.

### Жалпы ережелер

Тұрақ тежегіші келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады:

- ▷ Қозғалысқа әзірлік өшеді.
- ▷ Тыныштық күйінде жүргізуші есігі ашылады.
- ▷ Жүру кезінде тұрақ тежегішімен толық тоқтағанша тежелу орындалған.

### Индикация

**PARK** Бақылау шамының түсі жасыл түстен (P) қызылға өзгереді.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Бекітілмеген автокөлік орнынан шығып, сырғып кетуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Автокөліктен шығар алдында автокөлікті сырғып кетуден қорғау үшін бекітіңіз.

Автокөлік сырғанаудан бекітілгеніне көз жеткізу үшін мыналарды орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Биікке көтеріліп тоқтау немесе төмен түсу кезінде алдыңғы дөңгелектерді жаяужолдың шетіне қарай бұраңыз.

- ▷ Көтерілу немесе төмен түсу кезінде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғанауға қарсы тіреуіш арқылы.

#### ЕСКЕРТУ

Қараусыз қалдырылған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалтып жіберіп, өздеріне не басқа қозғалыс қатысушыларына қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде:

- ▷ Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу.
- ▷ Тұрақ тежегішін түсіру.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашып-жабу.
- ▷ Селектор иінірегін N күйіне қою.
- ▷ Автокөлік жабдығын басқару.

Апат немесе жарақаттану қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шығып кетерде қашықтан басқару пультін өзіңізбен ала кетіңіз және автокөлікті бекітіп тастаңыз

#### НҰСҚАУ

Автокөлік тоқтап тұрған уақытта автоматты ұстап тұру тұрақ тежегішін қосады да автокөліктің автоматты жуу жолдарының инерциясымен қозғалуына кедергі келтіреді. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Автоматты жуу жолына кірер алдында автоматты ұстап тұруды өшіріп қойыңыз

## Шолу



**AUTO H** Автоматты ұстап тұру

### Автоматты ұстап тұру функциясының Жұмысқа өзiрлiгiн белсендi ету

1. Қозғалысқа дайындық қосылған.

2. **AUTO H** батырмасын басыңыз. Жарық диоды жанады.

**AUTO H** Бақылау шамы жасыл түспен жанады.

Автоматты ұстап тұру функциясы жұмысқа дайын.

Автокөлік қайта іске қосылған кезде соңғы таңдалған параметр сақталады.

### Автоматты ұстап тұру функциясы автокөлікті ұстап тұр

Қозғалысқа дайындық қосылған және жүргізушінің есігі жабық.

Тежегіш басқысын басқаннан кейін, мысалы, бағдаршамда тоқтаған кезде автокөлік инерция бойынша қозғалыстан автоматты түрде тіркеледі.

**PARK (P)** Бақылау шамы жасыл түспен жанады.

### Қозғалыстың басталуы

Қозғалысты бастау үшін акселератор басқысын басыңыз.

Тежегіш автоматты түрде жіберіледі және бақылау шамы сөндіріледі.

### Тұрақ тежегішін автоматты түрде белсендіру

Тұрақ тежегіші, егер автокөлік автоматты түрде ұстап қалумен бекітілсе, қозғалысқа дайындығы сөндірілсе немесе жүргізуші автокөліктен шықса, автоматты түрде орнатылады.

**PARK (P)** Бақылау шамының түсі жасыл түстен қызылға өзгереді.

Егер автокөліктің инерция бойынша қозғалысы кезінде қозғалысқа дайындығы ажыратылған болса, тұрақ тежегіші автоматты түрде орнатылмайды. Автоматты түрде ұстап тұру өшіріледі.

### Жұмысқа дайындықты өшіру

**AUTO H** Батырманы басыңыз. Жарық диоды сөнеді.

**AUTO H** Бақылау шамы өшеді.

Автоматты түрде ұстап тұру өшірілді.

Егер автокөлік автоматты ұстап тұрудың көмегімен ұсталып тұрса, өшірген кезде тежегіш басқысын қосымша басыңыз.

### Ақаулар


Тұрақ тежегіші істен шыққан немесе ақаулы кезде:

Автокөліктен шыққаннан кейін автокөлікті сырғып кетуден бекітіңіз, мысалы, сырғанауға қарсы тіректі салыңыз.




## Токты үзгеннен кейін

Токты үзгеннен кейін тұру тежегішінің жұмысқа қабілеттілігін қалпына келтіру үшін:

1. Жұмысқа дайын күйін қосыңыз.
2.  Тежегіш басқысын басқан кезде немесе селектор Р иінітірегінің таңдалған кезде ауыстырып-қосқышты тартыңыз, одан кейін оны басыңыз.

Процесс бірнеше секунд кетуі мүмкін. Болуы мүмкіншуыл - қалыпты құбылыс.

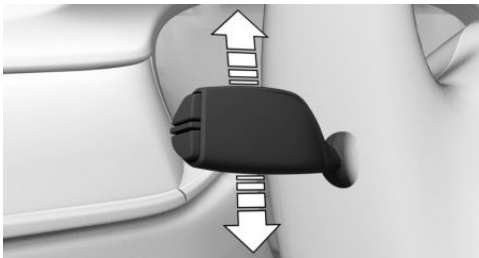
**PARK**  
 Бақылау шамы тоқтау тежегіші қайтадан жұмысқа дайын болған соң өшеді.

## Бұрылысты нұсқарштер

### Артқы көріністің сыртқы айнасындағы бұрылыс нұсқарші

Бұрылыс нұсқарштері немесе авариялық жарық дабылы қозғалғанда және жұмыс істеген кезде артқы көріністің сыртқы айналарын бұрылыс нұсқаршінің шамдары артқы көріністің сыртқы айналарында жақсы көрінуі үшін жинамаңыз.

### Жыпылықтау



Іске қосу нүктесіне өту арқылы иінітірек қосқышын басыңыз.

## Бұрылыс нұсқарштерімен үш рет жыпылықтайды

Жоғары немесе төмен ауыстырып - қосқышты аздап басыңыз.

Бұрылыс нұсқарштерімен үш рет жыпылықтаудың ұзақтығын реттеуге болады.

### IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Сыртқы жарықтандыру“
4. „Жыпылықтау“
5. Қажетті баптауды таңдап алыңыз.

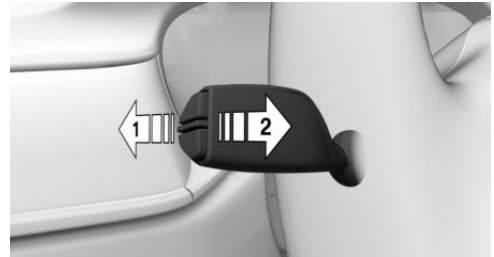
Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

### Бір рет жыпылықтату

Иінітірек ауыстырып-қосқышын іске қосу нүктесіне дейін басыңыз және жыпылықтау кезінде оны ұстаңыз.

## Алыс жарық, жарық сигналы

Иінітіректі алға басыңыз немесе артқа тартыңыз.



- ▶ Алыс жарық қосылған, 1 нұсқар.  
Алыс жарық жақын жарық қосылған кезде жанады.
- ▶ Алыс жарық өшеді / үзік жарық қосқышы, 2 нұсқар.

## Әйнек тазартқыш

### Жалпы ережелер

Әйнек тазартқыштарды құрғақ алдыңғы әйнекте пайдаланбаңыз, әйтпесе бұл әйнек тазартқыштар щеткаларының тез тозуына және зақымдануына әкеледі.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Егер әйнек тазартқыштар түсірілген күйде қозғалысқа келтірілсе, дененің бөліктері қысылып қалуы немесе автокөлік бөліктері зақымдануы мүмкін. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Түсірілген әйнек тазартқыштар кезінде автокөлік өшіріліп, әйнек тазартқыштар қосылған кезде көтерілген күйде болуын қадағалаңыз.

#### НҰСҚАУ

Егер әйнек тазартқыштар қатып қалған болса, әйнек тазартқыштың щеткасын қосқан кезде сынуы мүмкін, ал әйнек тазартқыштың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Әйнек тазартқышты қосар алдында әйнекті ерітіңіз

### Қосу

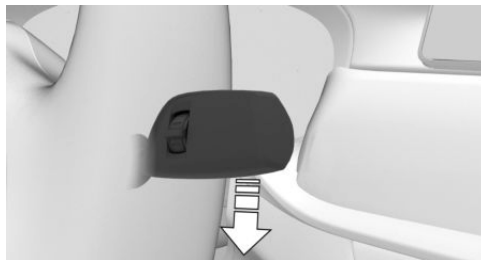


Қажетті жағдайға қол жеткізгенге дейін иінтіректі жоғары басыңыз

- ▷ Әйнек тазартқыштың қозғалмайтын жағдайы, 0 күйі.
- ▷ Жаңбыр бергіші, 1 күйі.
- ▷ Әйнек тазартқыштардың қалыпты жұмыс жылдамдығы, 2 күйі.  
Тұрақ кезінде үзік жұмыс режиміне ауыстырылады.
- ▷ Әйнек тазартқыштар жұмысының жоғары жылдамдығы, 3 күйі.  
Тұрақта тұру кезінде әйнек тазартқыштар қалыпты жұмыс режиміне ауыстырылады.

Әйнек тазартқыш жүйесі қосылған қозғалыс үзілген кезде: егер қозғалыс жалғаса берсе, әйнек тазартқыштар ұрынғы белгіленген жылдамдықта жұмыс істейді.

### Өшіру және бір реттік қосу



Ауыстырып – қосқышты төмен қарай басыңыз.

- ▷ Сөндіру: бастапқы жағдайға жеткенше төмен жылжу иінтірегін басыңыз.
- ▷ Бір рет қосу: бастапқы жағдайдан төмен жылжу иінтірегін басыңыз.  
Босатылғаннан кейін иінтірек бастапқы жағдайға қайтарылады.



## Жаңбыр қарқындылығы бергіші

### Әрекет принципі

Жаңбыр бергіші жаңбыр қарқындылығына байланысты әйнек тазартқыштардың жұмысын автоматты түрде басқарады.

### Жалпы ережелер

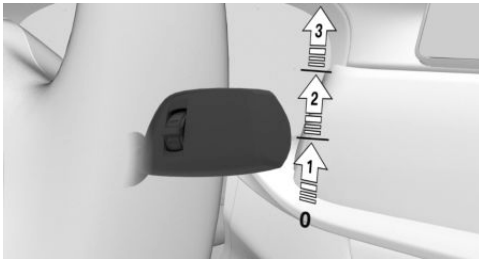
Бергіш ішкі айнаның алдында тікелей алдыңғы әйнекте орналасқан.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### НҰСҚАУ

Жуу қондырғыларында әйнек тазартқыштар, егер жаңбыр қарқындылығы бергіші қосылған болса, кездейсоқ қозғалысқа келуі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жуу қондырғыларында жаңбыр қарқындылығы бергішін сөндіріңіз.

### Активациялау



Иінтіректі бастапқы қалыптан жоғары қарай бір реттік қозғалыспен сығыңыз, 1 нұсқар.

Әйнектерді тазалау процесі іске қосылады.

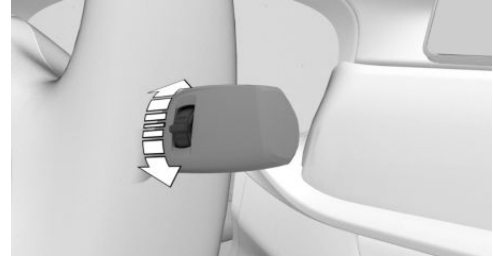
Әйнек тазартқыштың щеткаларын қосу иінтірегінде жарық диоды жанады.

Аяз кезінде әйнектерді тазалау процесі қосылмайды.

## Деактивациялау

Иінтіректі бастапқы жағдайға кері бұрыңыз.

## Жаңбыр бергішінің сезімталдығын реттеу



Жаңбыр қарқындылығы бергішінің сезімталдығын реттеу үшін рифлендік дөңгелекті бұраңыз.

Жоғары: жаңбыр бергішінің жоғары сезімталдығы.

Төмен: жаңбыр бергішінің төменгі сезімталдығы.

## Әйнек жуғыш

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Төмен температураларда жуу сұйықтығы әйнекте қатып, көрінуді шектеуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жуу сұйықтығының қатуы болмаған жағдайда ғана жуғыштарды пайдаланыңыз. Қажет болған жағдайда қатпайтын сұйықтықты пайдаланыңыз.

#### НҰСҚАУ

Жуу сұйықтығына арналған бос бөшкеде әйнек жуғыштың сорғысы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жуу сұйықтығына арналған бос бакта жуғышты пайдаланбаңыз.

## Алдыңғы әйнекті тазалау



Иінтіректі тартыңыз.

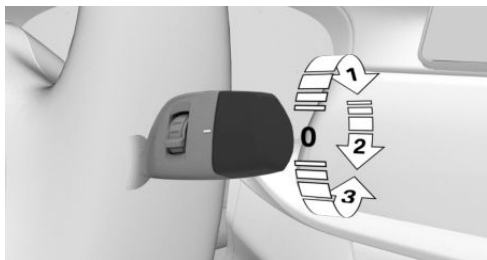
Алдыңғы әйнекке жуу сұйықтығын беру әйнек тазартқыштарды қысқа мерзімді қосу арқылы сүйемелденеді.

## Әйнек жуғыштардың бүріккіштері

Жұмысқа дайын болу іске қосылған кезде автоматты түрде әйнек жуғыштардың бүріккіштерін жылыту жүргізіледі.

## Артқы әйнек тазартқыш

### Шолу



## Артқы әйнек тазартқышты қосу

Сыртқы ауыстырып-қосқышты жоғары бұраңыз.

- ▶ Әйнек тазартқыштың бейтарап жағдайы, 0 күйі.
- ▶ Мерзімді жұмыс режимі, 1 нұсқар. Артқы жүрісті қосу қосылған кезде жұмыстың ұзақ режимі жүзеге асырылады.

## Артқы әйнекті жуу

Сыртқы ауыстырып-қосқышты қажетті бағытта бұраңыз.

- ▶ Тыныштық күйінде: ауыстырып-қосқышты төмен бұраңыз, 3 нұсқар. Босатылғаннан кейін иінтірек бастапқы жағдайға қайтарылады.
- ▶ Кезеңдік жұмыс режимінде: ауыстырып-қосқышты қайта бұраңыз, 2 нұсқар. Босатылғаннан кейін иінтірек аралықтармен жұмыс істеу жағдайына қайтарылады.

## Әйнек тазартқыштардың бұрылған жағдайы

### Әрекет принципі

Әйнек тазартқыштарды белгіленген жағдайда алдыңғы шыныдан бұруға болады.

### Жалпы ережелер

Мысалы, әйнек тазартқыштың щеткаларын ауыстыру немесе аяз кезінде маңызды.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Егер әйнек тазартқыштар түсірілген күйде қозғалысқа келтірілсе, дененің бөліктері қысылып қалуы немесе автокөлік бөліктері зақымдануы мүмкін. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Әйнек тазартқыштар түсірілген кезінде автокөлікөшіріліп, әйнек тазартқыштар қосылған кезде көтерілген күйде болуын қадағалаңыз.

### ⚠ НҰСҚАУ

Егер әйнек тазартқыштар қатып қалған болса, әйнек тазартқыштың щеткасын қосқан кезде сынуы мүмкін, ал әйнек тазартқыштың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар.

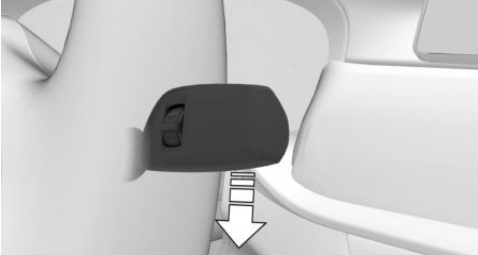




Әйнек тазартқыштарды қосар алдында әйнектердің жібүйін күтіңіз.

### Әйнек тазартқышты бұру

1. Жұмысқа дайын күйін қосыңыз.
2. Әйнек тазартқыштар іс жүзінде тік жағдайда тоқтағанша, әйнек тазартқыштар щеткаларын қосу иінтірегін төмен түсіріңіз.



3. Әйнек тазартқышты алдыңғы әйнектен толығымен алып тастаңыз.



### Әйнек тазартқышты бастапқы қалыпқа келтіріңіз

Әйнек тазартқышты жұмыс орнына қайтарғаннан кейін оларды қайтадан қосу керек.

1. Әйнек тазартқышты алдыңғы әйнектен толығымен алып тастаңыз.
2. Жұмысқа дайын күйін қосыңыз әйнек тазартқыштың щеткаларын қосу иінтірегін төмен түсіріңіз.

3. Әйнек тазартқыштар қозғалмайтын жағдайға оралады және қайтадан жұмысқа дайын болады.

## Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы

### Әрекет принципі

Стептроник жүйесі бар беріліс қорабықажет болғанда қолмен ауыстырып қосу мүмкіндігімен автоматты беріліс қорабы функцияларын өз ішіне алады.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



#### ЕСКЕРТУ

Қозғалып кетуден сақтандырылмаған автокөлік орнынан өздігінен жүріп кетуі мүмкін. Апат орын алуы ықтимал. Автокөліктен шығар алдында оның жүріп кетпеуін қамтамасыз етіңіз.

### Селектор иінтірегiнiң күйi

#### D: беріліс

Қалыпты қозғалыс режимі үшін селектор иінтірегiнiң күйi. Барлық берілістер автоматты түрде алдыға қозғалыс режимiне ауысып қосылады.

#### R: артқы жүріс

Селектор иінтірегін R күйiне автокөлік тоқтап тұрғанда ғана ауыстырыңыз.

#### N: бос жүріс

Селектор иінтірегi N күйiнде болғанда автокөлікті қозғалтқыштан түсетін күшсiз қозғалтуға немесе сырғытуға болады

мысалы көлік жуатын орындарда, 163-бетті қар.

### **P: тұрақ күйі**

Селектор иінтірегінің күйі, мысалы автокөлікті өшіру үшін. Селектор иінтірегінің күйі P болғанда жетекші дөңгелектер беріліс қорабымен бұғатталады.

Селектор иінтірегін P күйіне автокөлік тоқтап тұрғанда ғана ауыстырыңыз.

Келесі жағдайларда селектор иінтірегі P күйіне автоматты түрде орнатылады:

- ▷ Егер селектор иінтірегі R немесе D күйіне орнатылған болса, қозғалысқа әзірлік өшірілгеннен кейін.
- ▷ Селектор иінтірегі R немесе D күйінде, жүргізуші орындығының қауіпсіздік белдігі тағылмаған, жүргізуші есігі ашық және тежегіш басқысы басылмаған болғанда тұрақ кезінде.

### **Селектор иінтірегін ауыстырып қосу**

#### **Жалпы ережелер**

Тежегіш басқысын басулы ұстап тұрыңыз, әйтпесе берілісті таңдағаннан кейін автокөлік бірден қозғала бастайды.

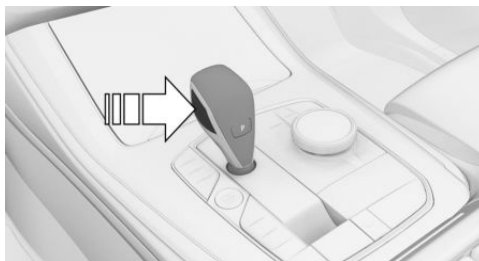
#### **Жұмыс істеу үшін қажетті жағдайлар**

Селектор иінтірегін P күйінен басқа күйге ауыстыру Қозғалысқа әзірлік қосулы және тежегіш басқысы басулы болғанда ғана орындалады.

### **D, N, R селектор иінтірегініңкүйін ауыстырып қосу**

Селектор иінтірегін құлыптау басқарудағы келесі қателерді болдырмайды:

- ▷ Селектор иінтірегін R күйіне кездейсоқ ауыстыру.
- ▷ Селектор иінтірегін P күйінен басқа күйге кездейсоқ ауыстыру кезінде.
  1. Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін тағыңыз.
  2. Селектор иінтірегін бұғаттауды болдырмау үшін, батырманы сәл басып тұрыңыз.



3. Селектор иінтірегін қажет болған жағдайда іске қосу нүктесінен өту арқылы қажетті бағытта жылжытыңыз. Селектор иінтірегін босатқаннан кейін бейтарап жағдайға оралады.





## Селектор интірегін Р күйіне орнатыңыз



Р батырмасын басыңыз.

## Автокөлікті итеру немесе сүйреу

### Жалпы ережелер

Кейбір жағдайларда автокөлікөшірілген жетегімен шағын арақашықтықты жүріп өтуі қажет, мысалы, автоматты жуу сызығында немесе қажет болған жағдайда қолмен итермелеу керек.

## Селектор интірегін N күйіне орнатыңыз

1. Тежегіш басқысын басқан кезде қозғалысқа дайындық режимін қосыңыз.
2. Қажет болған жағдайда тұрақ тежегішінен алып тастаңыз.
3. Қажет болған жағдайда, автоматты ұстап тұру функциясын өшіріңіз, [155-бетті](#) қараңыз.
4. Тежегіш басқысын басыңыз.
5. Селектор интірегін бұғаттауды өшіріңіз және селектор интірегін N күйіне орнатыңыз.
6. Қозғалысқа дайындықты ажыратыңыз. Осылайша, жұмысқа дайын болу іске қосылады және автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі. Көлік инерция бойынша қозғала алады.

## НҰСҚАУ

Селектор интірегінің Жұмысқа дайындығы сөндірілген кезде Р күйіне автоматты түрде орнатылады. Мүлікті зақымдау қаупі бар. Жуғышта Жұмыс істеуге дайындық режимін ажыратпаңыз.

Автокөліктің дайындық режимінде тұрғанына қарамастан, шамамен 35 минуттан кейін селектор тетігі автоматты түрде қалыпқа орнатылады.

Ақаулық кезінде селектор интірегінің күйін таңдау мүмкін емес.

Қажет болған жағдайда, электрондық жүйе арқылы беріліс қорабын ашыңыз, [165-бетті](#) қараңыз.

### Акселератор басқысы

Акселератор басқысын тіреуге дейін күрт басу арқылы қозғалтқыштың ең жоғары қуатына жеткізуге болады.

Толық газ күйіне дейін, қарсылықты жеңе отырып акселератор басқысына басыңыз.

### Спорт M/S бағдарламасы

#### Әрекет принципі

Спорт бағдарламасында берілісті ауыстыру сәттері мен уақыты спорттық қозғалыс режиміне арналған. Мысалы, беріліс қорабы жоғары беріліске ауысады және ауысу уақыты қысқартылады.

## Спорт бағдарламасын қосу



Селектор иіңтірегін D күйінен солға қарай басыңыз.

Аспаптар комбинациясында, мысалы, S1 қосылған хабар көрсетіледі.

Спорт беріліс қорабы бағдарламасы іске қосылды.

## Спорт бағдарламасынан шығу

Селектор иіңтірегін оңға қарай басыңыз.

Аспаптар комбинациясында D көрсетіледі.

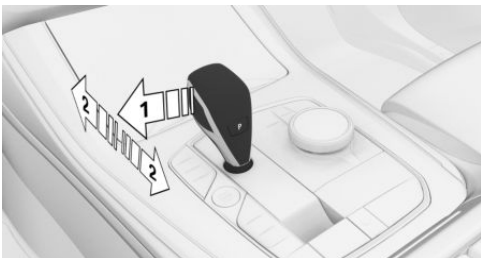
## M/Сқол режимі

### Әрекет принципі

Қолмен беріліс режимінде қолмен ауыстыруға болады.

### Қол режимін активациялау

1. Селектор иіңтірегін солға қарай D күйіне басыңыз, 1 нұсқар.



2. Селектор иіңтірегі алға басыңыз немесе артқа тартыңыз, 2 нұсқар.

Қолмен режимі активацияланады және беріліс ауысады.

Аспаптар комбинациясында орнатылған хабар көрсетіледі, мысалы, M1.

## Ауыстыру

- ▶ Төмен беріліске ауысу: селектор иіңтірегін алға басыңыз.
- ▶ Жоғары беріліске ауысу: селектор иіңтірегін артқа тартыңыз.

Белгілі бір жағдайларда беріліс қорабы автоматты түрде беріліс ауыстырып қосуды орындайды, мысалы, айнарудың шекті жиілігіне жеткенде.

## Стептроник жүйесі бар спорттық беріліс қорабы: автоматты түрде M / S қолмен жоғары беріліске ауысуға жол бермеңіз

Егер SPORT қозғалыс режимі таңдап алынса, Стептроник жүйесі бар спорттық беріліс қорабы белгілі бір айналу жиілігіне жеткен кезде M/S қол режимінде жоғары беріліске автоматты түрде ауыспайды, 168-бетті қараңыз.

BMW M жетегінің тиісті конфигурациясы кезінде бұл функция қозғалыс режиміне қарамастан белсенді.

Бұдан басқа, акселератор басқысын тіреуге дейін қатты басқан кезде төмен беріліске ауыстыру орындалмайды.

## Қол режимінен шығу

Таңдау тұтқасын оңға басыңыз.

Аспаптар комбинациясында D режимі көрсетіледі.

## Қос позициялы ауыстырып - қосқыштар

### Әрекет принципі

Рөлдік дөңгелектегі қос позициялық ауыстырып -



қосқыштар берілістерді жылдам ауыстырып қосуға мүмкіндік береді, бұл ретте екі қол рөлдік дөңгелекте қалуы мүмкін.

## Жалпы ережелер

### Ауыстыру процесі

Ауыстырып қосу процесі тиісті айналым саны мен жылдамдық кезінде ғана орындалады.

### Қысқа мерзімді қол режимі

Селектор иінтірегі D күйінде болған кезінде екі позициялы ауыстырып қосқышты басқаннан кейін қолмен қысқа мерзімді ауыстырып қосу орындалады.

Егер белгілі бір уақыт ішінде автокөлік қол режимінде тыныш жүрсе, айдамаса немесе екі позициялы ауыстырып қосқыштар арқылы ауысу жүзеге асырылмаса, беріліс қорабы автоматты режимге қайта ауысады.

Автоматты режимге ауысу келесі түрде орындалуы мүмкін:

- ▶ Оң жақтағы екі позициялы ауыстырып - қосқышты ұзақ тартыңыз.
- ▶ Оң жақтағы екі позициялы ауыстырып - қосқыштың қысқа тартылуына қосымша сол екі позициялы ауыстырып - қосқышты қысқа ғана тартыңыз.

### Ұзаққол режимі

S селектор иінтірегінің күйі кезінде екі позициялы ауыстырып қосқышты басқаннан кейін тұрақты түрде қол режиміне ауысу орындалады.

### Стептроник жүйесі бар спорттық беріліс қорабы

Беріліс қорабының тиісті орындалуы кезінде акселератор басқысын тіреуге дейін бірден басқанда және сол жақтағы екі позициялы ажыратқышты басқан кезде ең төмен беріліске ауыстырып қосу жүргізіледі. Қысқа мерзімді режимде бұл мүмкін емес.

## Ауыстырып қосу



- ▶ Жоғары беріліске ауысу: рөлдік дөңгелектегі оңжақ қоспозициялық ауыстырып қосқышты тартыңыз.
- ▶ Төмен беріліске ауысу: рөлдік дөңгелектегі солжақ қоспозициялық ауыстырып қосқышты тартыңыз.
- ▶ Солжақ қоспозициялық ауыстырып қосқышты ұзақ тартқанда ең төмен беріліске ауысу орындалады.

Құрылғылар комбинациясында таңдалған беріліс қысқа уақытқа бейнеленеді, кейін қайтадан ағымдағы беріліс бейнеленеді.

## Аспаптар комбинациясындағы индикация



P сияқты селектор иінтірегінің орны көрсетіледі.

## Электрондық беріліс қорабы бұғаттан шығару

### Жалпы ережелер

Автокөлікті қауіпті аймақтан шығару бойынша маневр жасау үшін электрондық жүйе арқылы беріліс қорабын ашыңыз.

Стартер қозғалтқышты тексере алатын жағдайда құлпын ашу мүмкін.

Беріліс қорабын бұғаттан шығармас бұрын, автокөліктің сырғуын болдырмау үшін тұрақ тежегішін қосыңыз.

### Селектор иінтірегін N күйіне орнатыңыз

1. Тежегіш басқысын басыңыз және басып ұстап тұрыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Стартер естілетін тән дыбыспен іске қосылуы керек. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басып тұрыңыз.
3. Селектордың иінтірегі батырмасын басыңыз, 1-нұсқар, селектордың иінтірегін N күйіне көшіріңіз және оны N-селектор иінтірегінің жағдайы аспаптар комбинациясында пайда болғанша N-селектор иінтірегін ұстап тұрыңыз. Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.



1. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын және селектор иінтірегін босатыңыз.
2. Стартер тоқтағаннан кейін тежегішті босатыңыз.
3. Автокөлікті қауіпті аймақтан шығару бойынша маневрді орындаңыз, содан кейін оны сырғып кетуден бекітіңіз.

Қозғалтқышты іске қосу үшін немесе ақаулы жағдайда Сүйрету тарауында толық ақпаратты қараңыз, 442-бетті қараңыз.

## Стартты басқару

### Әрекет принципі

Құрғақ қоршаған жағдайларда үдетуді басқару жүйесі жолда жақсы ілінісумен оңтайландырылған үдетуге қол жеткізуге мүмкіндік береді.

### Жалпы ережелер

Жедел басқару функциясын пайдалану бөлшектердің мерзімінен бұрын тозуына әкеледі, себебі бұл функция автокөлік үшін өте үлкен жүктеме жасайды.


Өңдеу кезінде жылдамдатқышты пайдаланбаңыз, 356-бетті қараңыз.

Үдеутуді басқаруды пайдаланып, орнынан қозғалғанда рөлдік дөңгелекті бұрамаңыз.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Үдетуді басқару қозғалтқыштың жұмыс температурасына дейін қыздырылған кезде көзделген. 10 км минуттан кейін тоқтаған қозғалыстан кейін қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қыздады.

### Үдеуді басқару көмегімен орыннан қозғалу

1. Қозғалысқа әзірлік қосұлы.
2.  батырмасын басыңыз. Құрылғылар комбинациясында TRACTION бейнеленеді және DSC OFF арналған бақылау шамы жанып тұрады.
3. Селектор иінтірегін S күйіне орнатыңыз.
4. Сол аяқпен тежегіш басқысын күш түсіріп басыңыз.
5. Акселератор басқысын кедергіден өтумен толық газ күйіне дейін басып, ұстап тұрыңыз.



Аспаптар комбинациясында белгі көрсетіледі.

- Айналымдар қозғалтқышты іске қосу кезінде реттеледі. 3 секунд ішінде тежегішті босатыңыз.

## Қозғалыс кезінде қайта пайдалану

Жылдамдатуды басқаруды пайдаланғаннан кейін және жылдамдатуды басқаруды қайта қолданар алдында 5 минут ішінде суыту қорабы беріліс беріңіз. Қайта пайдалану кезінде жылдамдатуды басқару қоршаған орта жағдайына бейімделеді.

## Үдетуді басқаруды пайдаланғаннан кейін

Қозғалыс кезінде тұрақтылықты қамтамасыз ету үшін DSC динамикалық тұрақтылық бақылау жүйесін қайта активациялаңыз.

## Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

DSC OFF режимінде тәжірибелі жүргізуші қажет болған жағдайда ең жақсы жылдамдату параметрлеріне жетуі мүмкін.

## Қозғалыс динамикасының қосқышы

### Әрекет принципі

Қозғалыс динамикасын реттеу жүйесі ауыстырып - қосқышының көмегімен автокөлік қозғалыс динамикасының қасиеттерін реттеуге болады. Әр түрлі қозғалыс режимдері арқылы автокөлік жағдайға бейімделуге болады.

### Жалпы ережелер

Бұл ретте мынадай жүйелерге әсер етеді:

- ▶ Қозғалтқыш сипаттамасы.
- ▶ Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы.
- ▶ Адаптивті шасси.
- ▶ Рөлдік басқару.
- ▶ Интегралдық белсенді рөлдік басқару.
- ▶ Адаптивті шасси M.
- ▶ M Dynamic Professional.
- ▶ Executive Drive Pro.
- ▶ Екі оське пневматикалық аспа.
- ▶ Құрылғылар комбинациясындағы көрсетім.
- ▶ Круиз-бақылау.

## Шолу



## Аспаптар комбинациясындағы индикация



Таңдалған қозғалыс режимі құрылғылар комбинациясында бейнеленеді.

## Қозғалыс режимдері



Автокөліктегі батырма

Батыр	Қозғалыс режимі	Конфигурация
SPORT	SPORT	INDIVIDUAL
SPORT	SPORT PLUS	
COMFORT	COMFORT	
ECOPRO	ECOPRO	INDIVIDUAL
ADAPTIVE	ADAPTIVE	

Қозғалысқа дайын болған кезде COMFORT қозғалыс режимі автоматты түрде таңдалады.

## Қозғалыс режимдерінің толық сипаттамасы

### COMFORT

#### Әрекет принципі

Динамикалық шассиді теңдестірілген баптау және оңтайлы жанармай шығыны бар қозғалыс.

#### Қосу

COMFORT

Нажимайте клавишу стволь кораз, пока в комбинации приборов не будет показываться COMFORT.

### SPORT

#### Әрекет принципі

Динамическая настройка для большей маневренности и оптимизированной шасси.

#### Қосу

SPORT

COMFORT аспаптар комбинациясы көрсеткенше пернені сонша рет басыңыз -

### SPORT INDIVIDUAL

#### Әрекет принципі

Қозғалыс режимінде SPORT INDIVIDUAL жеке баптауларды орындауға болады.

#### Конфигурациялау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Қозғалыс режимі“
4. „SPORT INDIVIDUAL конфигурациялау“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

Әдепкі SPORT INDIVIDUAL баптауларын қалпына келтіру: „SPORT STANDARD алып тастау“.

### SPORT PLUS

#### Әрекет принципі

Бейімделген жетек кезінде барынша мүмкін маневр жасау үшін динамикалық баптау.

#### Қосу

SPORT

Аспаптар комбинациясында SPORT PLUS хабары көрсетілгенше пернені басып тұрыңыз.

### ECO PRO

#### Әрекет принципі

Оңтайлы жанармай шығынымен баптау.

#### Қосу

ECO PRO

Аспаптар комбинациясында ECO PRO хабары көрсетілгенше пернені басып тұрыңыз.





## ECO PRO INDIVIDUAL

### Әрекет принципі

ECO PRO INDIVIDUAL қозғалыс режимінде жеке параметрлерді орындауға болады.

### Конфигурациялау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Қозғалыс режимі“
4. „ECOPROINDIVIDUAL конфигурациялау“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады. ECO PRO INDIVIDUAL баптауларын әдеттегі қалпы бойынша қалпына келтіру: „ECO PRO STANDARD алып тастау“.

## ADAPTIVE

### Әрекет принципі

Жол жағдайына және жүргізу мәнеріне автоматты түрде бейімделетін теңдестірілген қозғалыс режимі. Навигация жүйесінде жолдың алдағы учаскелері ескеріледі

Мүмкіндіктің шектелуі мүмкін, мысалы, жарамсыз, ескірген немесе қол жетімсіз навигациялық деректер.

### Қосу



батырмасын басыңыз. Аспаптар комбинациясында ADAPTIVE режимі пайда болады.

## INDIVIDUAL конфигурациясы

### Жалпы ережелер

Қозғалыс режимінің жеке конфигурациясы ағымдағы жүргізуші профилі үшін сақталады. Соңғы орнатылған конфигурация қозғалыс режимін қайта шақырғанда тікелей іске қосылады.

## Қозғалыс режимі конфигурациясын активациялау

Қажетті қозғалыс режимі батырмасын бірнеше рет басыңыз.

# Нұсқарш

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты автокөлікте жоқ жабдық та сипатталады. Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты болуы мүмкін. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен қағидаларды сақтаңыз

## Аспаптар комбинациясы

### Әрекет принципі

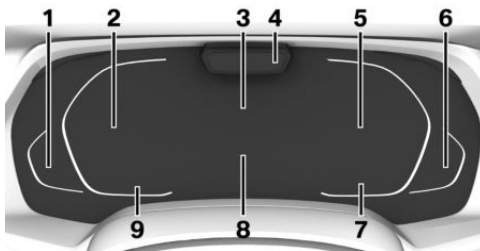
Құрылғылар комбинациясында өтпелі индикация бар. Қозғалыс динамикасын реттеу жүйесінің ауыстырып қосқышы көмегімен бағдарламаны ауыстырғанда көрсетілетін ақпарат тиісті бағдарламаға икемделеді.

### Жалпы ережелер

Көрсетуді ауыстыруды iDrive көмегімен ешіріп қоюға болады.

Құрылғылар комбинациясындағы индикация осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы суреттерден біршама ерекшеленуі мүмкін.

### Шолу



- 1 Отын деңгейін нұсқарш [176](#)  
Әрекеттің алыстығы [178](#)
- 2 Спидометр
- 3 Айнымалы индикация [170](#)  
Кезекті ТҚ индикаторы [178](#)  
Навигация индикациясы
- 4 Driver Attention Camera [73](#)
- 5 Тахометр [176](#)  
Таңдау тізімі [183](#)  
Аспаптар комбинациясындағы виджеттер [171](#)  
Индикация ECO PRO [369](#)  
Қозғалыс динамикасының реттегішінің ауыстырып-қосқышы [167](#)  
Беріліс қорабы индикациясы [161](#)
- 6 Қозғалтқыш температурасы [177](#)
- 7 Сыртқы ауа температурасы [178](#)
- 8 Автоматты диагностика жүйесі [172](#)
- 9 Айнымалы индикация [170](#)  
Speed Limit Info [180](#)  
Ауақыт [71](#)

### Айнымалы индикация

Кейбір құралдар комбинациясы салаларында круиз бақылау сияқты әртүрлі қолдау жүйелері көрсетілуі мүмкін.



Жинақтауға және экспорттық нұсқаға байланысты индикация өзгеруі мүмкін.

## Қозғалыс режим түрін активациялау/деактивациялау

### Әрекет принципі

Егер қозғалыс режимінің түрі белсендірілмеген болса, онда қозғалыс динамикасын реттеу жүйесінің ауыстырып қосқышының көмегімен бағдарламаны ауыстырғанда аспаптар комбинациясында индикация өзгеріссіз қалады және тиісті қозғалыс режиміне бейімделмейді.

### Реттеу

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“
4. „Қозғалыс режимінің түрі“

### Сурет режимін орнату

### Әрекет принципі

Қозғалыс режимдеріне қосымша құралдар комбинациясын әртүрлі сурет режимдеріне орнатуға болады.

### Реттеу

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“
4. „Аспаптар панелі“
5. „Көрсету режимі“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:

- ▶ „STANDARD“: аспаптар комбинациясындағы барлық индикатор белсенді.

- ▶ „INDIVIDUAL“: аспаптар комбинациясындағы барлық индикатор белсенді. Кейбір индикаторларды жеке таңдауға болады.

## Тыныштандыратын сурет режимін баптау

### Әрекет принципі

Аспаптар комбинациясында тек ең қажетті ақпарат көрсетіледі.

### Реттеу

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“
4. „Аспаптар панелі“
5. „Reduced displaymode“

### INDIVIDUAL баптау

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“
4. „Аспаптар панелі“
5. „INDIVIDUAL“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:

- ▶ „Жылдамдық режимінің ассистенті“: SpeedLimitInfo сияқты қосымша жылдамдық функциялары құралдар комбинациясында көрсетіледі.
- ▶ „Selectionlistsdisplayedin“: таңдау тізімі құралдар комбинациясында немесе виртуалды дисплейде көрсетіледі ме.

## Аспаптар комбинациясындағы виджеттер

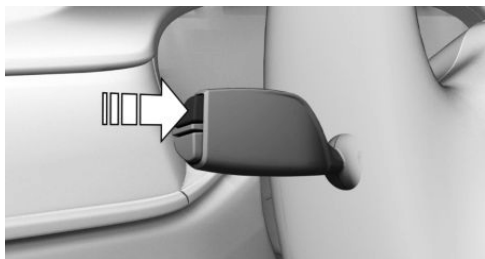
### Әрекет принципі

Тахометрде аспаптар комбинациясында белгілі бір функциялар туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.

Келесі ақпаратты көрсетуге болады:

- ▷ Сапар деректері, **184**-бетті қар.
- ▷ Спорт режимінің индикациясы, **185**-бетті қар.
- ▷ Ағымдағы ойын-сауық түрлері, мысалы, радио қабылдағыш, пайдалану нұсқаулығын қараңыз Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс.
- ▷ Отын шығысының индикаторы.

## Таңдау



Қажетті виджет таңдалғанша, бұрылыс нұсқаршінің иінтірегін басыңыз.

## Автоматты диагностика жүйесі

### Әрекет принципі

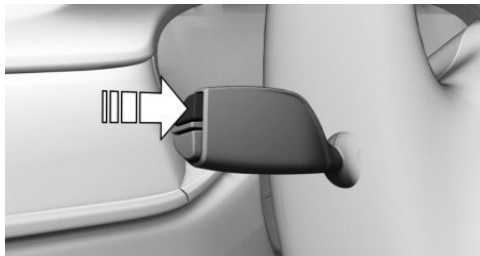
Автоматты диагностика жүйесі құрылғыны автокөлікте бақылайды және бақыланатын жүйелерде ақаулар пайда болғанда хабарлайды.

### Жалпы ережелер

Автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы бақылау немесе сигналдық шамдардың және аспаптар комбинация-сында және қажет болған жағдайда виртуалды дисплейде мәтіндік хабарламалардың комбинациясы болып табылады.

Қосымша акустикалық сигнал беріледі және басқару дисплейінде мәтіндік хабар көрсетіледі..

## Автоматты диагностика жүйесінің хабарламаларын өшіру



Бұрылыс нұсқаршінің иінтірегін пернесін басыңыз.

## Тұрақты индикация

Кейбір автоматты диагностика хабарлары ұзақ уақыт бойы көрсетіледі және ақаулық жойылғанға дейін қалады. Бір уақытта бірнеше ақаулар пайда болса, хабарлар бірінен кейін бірін көрсетеді.

Хабарламаларды шамамен 8 секундта жасыруға болады. Содан кейін олар автоматты түрде қайтадан пайда болады - ютса.


## Уақытша индикация

Кейбір автоматты диагностика жүйесінің хабарлары 20 секундтан кейін автоматты түрде жоғалады. Автоматты диагностика жүйесінің хабарлары сақталады және қайта көрсетілуі мүмкін.



## Автоматты диагностика жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3.  „Автоматты диагностика“
4. Мәтінді хабарламаны таңдаңыз.

## Индикация

### Автоматты диагностика жүйесі



Автоматты диагностика жүйесінің кем дегенде бір хабары көрсетіледі немесе сақталады.

### Мәтіндік хабарлама

Аспаптар комбинациясында пиктограммамен біріктіріп мәтіндік хабарлар автоматты диагностика жүйесінің хабарламасын және бақылау және сигнал беру шамдарының мәнін түсіндіреді.

### Қосымша мәтіндік хабарлар


Қосымша ақпаратты автоматты диагностика жүйесі арқылы шақыруға болады, мысалы, қажетті әрекеттердің ақауларының себебі туралы.

Жедел хабар болса, қосымша мәтін автоматты түрде басқару дисплейінде көрсетіледі.

### Қосымша анықтама

Автоматты диагностика жүйесінің хабарына байланысты қосымша анықтамаларды таңдауға болады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3.  „Автоматты диагностика“
4. Мәтінді хабарламаны таңдаңыз.
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▶ „BMW жолында көмек көрсету қызметіне қоңырау шалу“  
BMW Group жолдарындағы көмек қызметіне хабарласыңыз.
  - ▶ „BMW авариялық қызметі“  
Авариялық қызметке хабарласыңыз.
  - ▶ „ТҚ-ға жазба“  
Өндірушінің сервистік әріптесіне, басқа сервистік әріптесіне немесе АТҚС-на хабарласыңыз.
  - ▶ „Пайдалану жөніндегі нұсқаулық“  
Енгізілген пайдаланушы нұсқаулығында Автоматты диагностика жүйесінің хабарлары туралы қосымша ақпаратты көрсету.

## Сапар аяқталғаннан кейінгі хабарлар

Қозғалыс кезінде көрсетілетін белгілі бір хабарлар қозғалысқа дайындықты өшіргеннен кейін қайтадан көрсетіледі.

## Бақылау / сигналдық шамдар

### Әрекет принципі

Бақылау және сигналдық шамдар аспаптар комбинациясында автокөліктегі кейбір функциялардың мәртебесін көрсетеді және бақыланатын жүйелерде ақаулар туындағанын көрсетеді.

## Жалпы ережелер

Бақылау және сигналдық шамдар түрлі түспен және әртүрлі комбинацияларда жануы мүмкін.

Қозғалысқа дайын болған кезде кейбір шамдардың жұмыс қабілеттілігі тексеріледі және олар уақытша жанады.

## Қызыл түсті сигналдар жанып тұрғанда

### Тағылмаған белдіктер туралы ескерту



Жүргізуші тарапынан қауіпсіздік белдігі тағылмаған. Кейбір экспорттық нұсқаларда: алдыңғы жолаушының белдігі тағылмаған немесе алдыңғы жолаушының орындығына ауыр заттар табылған.

Қауіпсіздік белдіктерінің дұрыс тағылғанын тексеріңіз.

### Артқы орындықтардың тағылмаған белдіктері туралы ескерту



Тиісті артқы орындықта қауіпсіздік белдігі тағылмаған.

### Қауіпсіздік жастықтары жүйесі



Қауіпсіздік жастықтары жүйесі және қауіпсіздік белдігінің кергішінде ақау бар.

Автокөлік өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктесі немесе АТҚС қызметкерлеріне дереу тексеруге беріңіз.

### Тұрақ тежегіші

**PARK**



Тұрақ тежегіші орнатылды.

Тұрақ тежегішін алып тастаңыз, **154-бетті қараңыз.**

## Тормозная система



Тежегіш жүйесінде ақау бар. Қалыпты режимде қозғалыңыз.

Автокөлікті өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктесі немесе АТҚС қызметкерлеріне дереу тексеруге беріңіз.

## Сары түспен жанып тұрады

### Бұғаттауға қарсы ABS жүйесі



Тежегіш жетегінің үдеткішінде ақау болуы мүмкін. Кенеттен тежеуге жол бермеңіз. Тежегіш жолының ұзындығын ескеріп отырыңыз.

Автокөлікті өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктесі немесе АТҚС қызметкерлеріне дереу тексеруге беріңіз.

### DSC динамикалық бақылау тұрақтылығы жүйесі



Бақылау шамы жыпылықтайды: DSC тарту күшін және тежеу күшін басқарады. Автокөлік тұрақтанады. Жылдамдықты азайтып, жол шарттарына сәйкес жүргізу мәнерін таңдаңыз.

Бақылау шамы жанып тұр: DSC сынып қалды.

Автокөлікті өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктесі немесе АТҚС қызметкерлеріне дереу тексеруге беріңіз.

DSC, **250-бетті** қараңыз.



## DSc динамикалық тұрақтылық басқару жүйесі немесе DTC динамикалық тарту күші басқару жүйесі деактивацияланды



DSC деактивацияланды немесе DTC активацияланды.

DSC, [250](#)-бетті қараңыз, және DTC, [251](#)-бетті қараңыз.

## RPA шиналарын зақымдау индикаторы



Шиналардың зақымдану индикаторы бір шинадағы ауа қысымының төмендеуі туралы сигнал береді.

Жылдамдықты төмендетіңіз, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рөлдік басқару мен тежегіштерге шұғыл әсер етуден аулақ болыңыз.

Шиналардың зақымдану индикаторы, [401](#)-бетті қараңыз.

## RDC шиналарындағы қысымды бақылау жүйесі



Бақылау шамы жанып тұр: шиналардағы қысымды бақылау жүйесі шиналардағы ауаның төмен

қысымы туралы немесе шиналардың зақымдануы туралы сигнал береді.

Автоматты диагностика жүйесінің хабарламасында келтірілген ақпаратты ескеріңіз.

Бақылау шамы жыпылықтайды және кейіннен үнемі жанып тұрады: шинаның зақымдануын немесе шинадағы қысымның төмендеуін анықтау мүмкін емес.

- ▶ Бірдей тарату жиілігі бар құрылғылар мен аспаптардың әсерінен туындаған ақаулық: ақаулық жолынан шыққаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады.
- ▶ RDC жүйесінің электрондық блогынсыз дөңгелек орнатылды: қажет болған жағдайда өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа білікті сервистік серіктеске немесе АТҚС-а тексеруге жіберіңіз.

- ▶ Жұмыстағы іркіліс: жүйені өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС қызметкерлеріне тексеруге беріңіз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, [394](#)-бетті қараңыз.

## Рөлдік басқару жүйесі



Рөлдік басқару жүйесінде ақау болуы мүмкін.

Жүйені өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктесі немесе АТҚС қызметкерлеріне дереу тексеруге беріңіз.

## Зиянды заттардың шығарындысы



Қозғалтқыш жұмысындағы іркіліс.

Жүйені өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктесі немесе АТҚС қызметкерлеріне дереу тексеруге беріңіз.

Автоматты диагностика борттық жүйесінің розеткасы, [428](#)-бетті қараңыз.

## Артқы тұманға қарсы фонарь



Артқы тұманға қарсы фонарь қосылған.

Артқы тұманға қарсы фонарь, [195](#)-бетті қараңыз.

## Жас түспен жанып тұрады

### Артқы орындықтардың тағылмаған белдіктері туралы ескерту



Қауіпсіздік белдігі тиісті артқы орындықта тағылады.


### Бұрылыс нұсқарштері



Бұрылу нұсқарштері қосылған.


Бақылау шамының ерекше жылдам жыпылықтауы бұрылыс нұсқаршінің шамының істен шығуын көрсетеді. Бұрылыс нұсқарштері, [157-бетті](#) қараңыз.

### Тұрақ жарықтары, фара жарығы


 Тұрақ жарықтары немесе фара жарығы қосылған.

Тұрақ шамдары / жақын жарық, жарықты автоматты басқару, [190-бетті](#) қараңыз.

### Жақын жарық


 Жарық жарық қосулы. Тұрақ шамдар / жақын жарық, автоматты Жарық басқару, [190-бетті](#) қар.

### Басқа жолаққа өту туралы ескерту


 Бақылау шамы жанып тұр: жүйе белсендірілген. Шектеу символдарының ең аз бір жолағы танылды және ескертулердің көрсетілуі мүмкін.

Басқа жолаққа өту туралы ескерту, [226-бетті](#) қараңыз.

### Тұманға қарсы фаралар

 Тұманға қарсы фаралар қосылған. Тұманға қарсы фаралар, [195-бетті](#) қараңыз.

### Алыс жарықты басқару жүйесі

 Алыс жарықты басқару жүйесі қосылған.

Алыс жарық жол жағдайына байланысты қосылады және өшіріледі.


Алыс жарықты басқару жүйесі, [193-бетті](#) қараңыз.

### Автоматты ұстап тұру

**AUTOH** Автоматты ұстап тұру қосылған. Автокөлік қозғалмайтын күйде автоматты түрде ұсталады. Автоматты ұстап тұру, [155-бетті](#) қараңыз.

### Көк түспен жанып тұрады

#### Алыс жарық

 Алыс жарық қосылған. Алыс жарық, [157-бетті](#) қараңыз.

## Отын деңгейін нұсқарш

### Әрекет принципі

Ағымдағы жанармай бағын толтыру деңгейі көрсетіледі.

### Жалпы ережелер

Автокөліктің көлбеуі индикацияның ауытқуына әкелуі мүмкін. Жанармай құю жөніндегі нұсқаулар, [380-бетті](#) қараңыз.

### Индикация



Бензоколонка символының жанындағы нұсқар автокөліктің қай жағында жанармай бағының люгі бар екенін көрсетеді.

Ағымдағы жүріс қоры сандық мән түрінде көрсетіледі.

## Тахометр

Ешбір жағдайда айналымдарды қызыл ескерту секторының мәніне жеткізбеңіз. Қозғалтқышты





қорғау мақсатында осы диапазонда жанармай беру төмендейді.

## Shift Lights

### Әрекет принципі

Тиісті жинақталымда Shift Lights іске қосылу уақытын көрсетеді. Онда үдеудің ең жоғары нұсқарштеріне қол жеткізуге болады.

### Жұмыс істеуге үшін қажетті шарт

Shift Lights, егер SPORT қозғалыс бағдарламасы белсенді етілген болса, көрсетіледі.

### Shift Lights

1. Қозғалыс динамикасын басқару жүйесінің көмегімен SPORT режимін таңдаңыз.
2. Беріліс қорабының M қол режимін белсенді етіңіз.

### Индикация



- ▷ Тахометрде айналымдың ағымдағы саны бейнеленеді.
- ▷ 1-нұсқар: кезек-кезек жанатын сары өрістер айналымдар санының артқанына нұсқайды.
- ▷ 2-нұсқар: бірінен соң бірі жанатын қызғылт өрістер алдағы берілістің ауысу нүктесіне нұсқайды

- ▷ 3-нұсқар: өріс қызыл болып жанады. Ауысудың ең кеш сәті.

Айнарудың ең жоғары жол берілетін жиілігіне қол жеткізілгенде барлық индикация жыпылықтай бастайды. Айнарудың ең жоғары жол берілетін жиілігі асырылғанда қозғалтқышты қорғау үшін отын беру төмендейді.

## Жұмысқа дайындық және Қозғалысқа дайындық



Тахометрдегі OFF жазуы Қозғалысқа дайындығы сөндірілгендігін, ал Жұмысқа дайындығы қосылғанын көрсетеді.



Тахометрдегі READY жүйесінің хабарламасы қозғалтқышты автоматты іске қосу/ тоқтату жүйесі қозғалтқышты автоматты іске қосуға дайын екенін білдіреді.

Қосымша ақпарат алу үшін, Тыныштық күйі, Жұмысқа дайындық және Қозғалысқа дайындық бөлімдерін қараңыз, 48-бетті қараңыз.

## Қозғалтқыш температурасы

### Индикация



- ▷ Суық қозғалтқыш: нұсқар температураның төмен мәнінде тұрады. Орташа айналым саны және орташа жылдамдықпен қозғалыңыз.
- ▷ Қалыпты жұмыс температурасы: нұсқар температура индикаторының ортасында немесе төменгі жартысында болады.
- ▷ Ыстық қозғалтқыш: нұсқар температураның жоғары мәнінде тұрады. Автоматты диагностика жүйесінің хабары қосымша көрсетіледі

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру, 424-бетті қараңыз.

## Сыртқы ауа температурасы

### Жалпы ережелер

Егер индикация +3 °C түссе, сигнал беріледі.

Автоматты диагностика жүйесі хабары көрсетіледі.

Абайлаңыз, қауіпті тайғақ!

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ⚠ ЕСКЕРТУ

Тіпті +3 °C жоғары тайғанақтау қаупі бар, мысалы, көпірлерде немесе көлеңкеленген жол учаскелерінде. Авария болу қаупі бар. Төмен температураларда ауа райы жағдайына қарай жүргізу мәнерін бейімдеп отырыңыз.

## Әрекет ұзақтығы

### Әрекет принципі

Жүріс қоры бакты толтырудың ағымдағы деңгейінде жолдың қандай учаскесін өтуге болатынын көрсетеді.

### Жалпы ережелер

Бактағы жанармайдың болуы жүрістің болжамды қоры үнемі аспаптар комбинациясында бейнеленеді.

Аз қалдық жүріс қоры кезінде қысқа уақытқа автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы шығарылады

Динамикалық жүргізу тәсілі кезінде, мысалы, бұрылыстарды жылдам өту кезінде, қозғалтқыш жұмысына әрдайым кепілдік бермейді.

50 км-ден кем жүріс қоры кезінде автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы үнемі бейнеленеді.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ⚠ НҰСҚАУ

Жүріс қоры 50 км-ден кем болған кезде қозғалтқышқа жанармайдың жеткілікті мөлшері одан әрі түспеуі мүмкін.

Қозғалтқыштың жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жанармай құюды уақытында жүргізіңіз.

### Индикация



Ағымдағы жүріс қоры сандық мән түрінде спидометрдің төменгі бөлігінде көрсетіледі.

## Кезекті ТҚ индикаторы

### Әрекет принципі

Бұл функция кезекті ТҚ қажеттілігін және тиісті техникалық қызмет көрсету көлемін көрсетеді.

### Жалпы ережелер

Келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүріс немесе уақыт қозғалысқа дайындық қосылғаннан кейін көп ұзамай аспаптар комбинациясында бейнеленеді.

Кезекті ТҚ қашықтан басқару пультінен қызмет көрсету жөніндегі кеңесші болып есептелуі мүмкін.




Сондай-ақ кезекті деректер дисплейі бар BMW кілтінде көрсетілуі мүмкін.

## Индикация

### Кезекті ТҚ индикаторы туралы толық ақпарат

Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар тізімі туралы мәліметтерді басқару дисплейінде көрсетуге болады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің күйі“
3. Контроллерді солға қарай бұраңыз.
4.  „Кезекті ТҚ“  
Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстардың және заңнамада көзделген техникалық тексерулердің тізімі бейнеленеді.
5. Толық ақпаратты экранға шығару үшін жазбаны таңдаңыз.

## Пиктограммалар

### Пикто- Сипаты грамма

**OK** Техникалық қызмет көрсету мерзімі әлі келген жоқ



Техникалық қызмет көрсету немесе техникалық байқау мерзімі келді.




Техникалық қызмет көрсету мерзімі өтіп кетті.

## Мерзімді енгізу

Автокөлікті техникалық тексеру мерзімін енгізіңіз.

Автокөліктің күні мен уақытын дұрыс орнатуын тексеріңіз.

IDrive арқылы:


1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3.  „Кезекті ТҚ“
4. „BMW сервистік қызметі“
5. „Күні:“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

## Сервистік қызметтерді автоматты түрде хабарлау

Автокөлікке профилактикалық қызмет көрсету немесе техникалық байқаудан өту қажеттілігі туралы ақпарат сервистік серіктеске тиісті мерзімдер басталғанға дейін автоматты түрде беріледі.

Сервистік серіктес хабарланғанын тексеруге болады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3.  „Teleservice қоңырау шалу“

## Сервистік қызмет көрсету тарихы

### Әрекет принципі

Басқару дисплейінде жүргізілген техникалық қызмет көрсетуді көрсетуге болады.

Техникалық қызмет көрсету осы автокөлікке жазылған соң қол жетімді.


### Жалпы ережелер

Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды өндірушінің сервистік серіктеске, басқа сервистік серіктеске немесе

АТҚС-ға тапсыру керек. Техникалық қызмет көрсету бойынша орындалған жұмыстар автокөліктің деректерінде жазылады, [428-бетті](#) қараңыз.

## Нұсқарш

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3.  „Кезекті ТҚ“

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстардың және заңнамада көзделген техникалық тексерулердің тізімі бейнеленеді.


4.  „ТҚ тарихы“


Орындалған техникалық қызмет көрсету операциялары көрсетіледі.


5. Біршама толық ақпаратты экранға шығару үшін жазбаны таңдаңыз.

## Пиктограммалар

### Пикто- Сипаты грамма

 Жасыл: техникалық қызмет көрсету уақытында орындалды

 Сары: техникалық қызмет көрсету кешіктіріліп орындалды

 Техникалық қызмет көрсету орындалмады.

## Ауысу нүктесінің индикаторы

### Әрекет принципі

Жүйе ағымдағы қозғалыс жағдайы үшін ең үнемді беруді ұсынады.

### Жалпы ережелер

Жиынтықтауға және экспорттық нұсқаға байланысты ауыстырып қосу нүктесінің индикаторы Стептроник жүйесі бар беріліс қорабының қол режимінде және қолмен беріліс қорабында белсендірілген.

## Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы: индикация

Жоғары немесе төмен беріліске ауысу туралы нұсқаулар құрылғылар комбинациясында бейнеленеді.

Ауыстырып қосу нүктесінің индикаторы жоқ автокөліктерде қосуды беріліс бейнеленеді.

### Үлгі Сипаты



Отынның тиімді шығынына сәйкес келетін беріліс қосылған.



Көбірек сәйкес келетін беріліске ауысу.

## Озуға тыйым салу индикациясы бар Speed Limit Info

### Speed Limit Info

### Әрекет принципі

Speed LimitInfo құрылғылар комбинациясында ағымдағы анықталған жылдамдық шектеуін және қажет болса, өзекті жағдай туралы басқа қосымша белгілерді көрсетеді, мысалы, жаңбыр кезінде.

### Жалпы ережелер

Іштегі артқы көрініс айнасы маңайындағы камера жол шетіндегі жол нұсқарштерін, сондай-ақ белгілері бар арканың айнымалы бейнеленуін анықтайды.

Қосымша белгілері бар жол нұсқарштеріндегі ақпарат, мысалы жаңбыр кезінде, ескеріледі де автокөлік деректерімен салыстырылады, мысалы жаңбыр қарқындылығы бергішінің деректерімен Кейін қосымша белгілері бар жол белгісі жағдайға байланысты құрылғылар комбинациясында көрсетіледі немесе еленбейді.



Кейбір қосымша белгілер жылдамдық шектеуін бағалағанда ескеріледі, бірақ құрылғылар комбинациясында бейнеленбейді.

Жүйе навигация жүйесінде сақталған навигацияны ескереді және шектеу белгілері жоқ жол учаскелерінде тиісті жылдамдық шектеулерін көрсетеді.

Жылдамдық шектеуі тіркемемен қозғалыс режимі үшін бейнеленбейді.

## Озуға тыйым салу индикациясы Әрекет принципі

Камера анықтаған озуға тыйым салу белгілері және олардың әрекетінің ұзақтығы құрылғылар комбинациясында тиісті символдар көмегімен бейнеленеді.

## Жалпы ережелер

Жүйе жол белгілерімен көрсетілген озуға тыйым салулар мен олардың күшінің жойылғанын ғана ескереді.

Индикация келесі жағдайларда болмайды:

- ▷ Озуға тыйым салу жол белгісі көмегімен ғана көрсетілетін елдерде.
- ▷ Жол белгілері жоқ жол учаскелерінде.
- ▷ Жол бойының белгісінде жол өткелдерінде және белгілермен озуға тыйым салынатынын көрсететін басқа да жағдайларда.

Жылдамдық шектеуі тіркемемен қозғалыс режимі үшін бейнеленбейді.

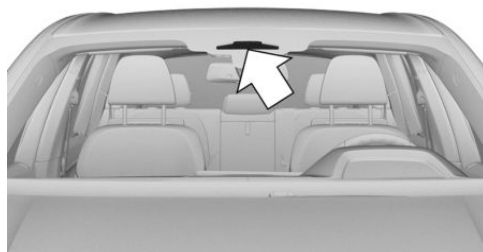
## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағалағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

## Шолу

### Бейнекамера



Камера ішкі айна маңайында орналасқан. Іштегі артқы көрініс айнасының маңайындағы маңдай әйнек таза болуы әрі жабық болмауы тиіс.

## Speed Limit Info индикациясы

### Жалпы ережелер

SpeedLimitInfo жиынтығына байланысты аспаптар комбинациясы немесе iDrive арқылы көрсетіледі.

### Индикация iDrive арқылы

1. „CAR“
2. „Баптаулар“

3. „Дисплеи“
4. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
5. „Қозғалыс“
6. „Жылдамдық режимінің ассистенті“
7. „Жылдамдықты шектеуді көрсету“
8. „Ағымдағы шектеуді көрсету“

## Индикация

### Жалпы ережелер

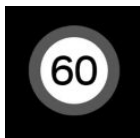
Speed Limit Info ақпараттық дисплейде және Қажет болған жағдайда, виртуалды дисплейде көрсетіледі.

Басып озуға тыйым салу қосымша белгілері мен учаскелері Speed Limit Info жылдамдығын шектеу туралы қосылған хабарлау жүйесінің деректерімен бірге көрсетіледі

Жинақтауға байланысты қаладан тыс, қажет болған жағдайда, қашықтық туралы деректермен жылдамдықты төмендетудің алдағы учаскесінің қосымша символы бейнеленеді.

### Speed Limit Info

Бар жылдамдықты шектеу.



Speed Limit Info қолжетімсіз.



Танылған жылдамдықты шектеу асып кеткен кезде қызыл индикатор жыпылықтайды.

### Озуға тыйым салу индикациясы



Озуға тыйым салу.



Озуға тыйым салу белгісінің күші жойылған.

### Қосымша белгілер

Пикто-грамма	Сипаты
	Уақыт бойынша жылдамдықты шектеу.
	Жылдамдықты шектеу тек жаңбырлы ауа райы үшін жарамды.
	Жылдамдықты шектеу тек қар болса ғана жарамды.
	Жылдамдықты шектеу тек Тұманда ғана жарамды.
	Жылдамдықты шектеу сол жақ съезд үшін жарамды.
	Жылдамдықты шектеу оң съезд үшін жарамды.
	Жылдамдықты шектеу тек тіркемемен пайдалану кезінде ғана жарамды.

### Баптаулар

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“



3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қозғалыс“
5. „Жылдамдық режимінің ассистенті“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Жылдамдықты арттыру кезіндегі Кеңестер“: белгілі жылдамдық шектеуінен асып кеткен кезде құралдар комбинациясы мен виртуалды дисплейдегі speed Limit Info жыпылықтайтын индикациясын белсендіру/өшіру.
  - ▷ „Жылдамдықты шектеу нұсқарш“: Speed Limit Info жүйесімен танылған жылдамдықты шектеу аспаптар комбинациясында спидометрдің белгісі түрінде көрсетіледі.

## Жүйе жұмысының физикалық шекаралары

Функция шектелуі немесе дұрыс емес мәндер көрсетуі мүмкін, мысалы келесі жағдайларда, немесе, жинақталымға байланысты, дұрыс емес қозғалыс туралы дұрыс емес ескерту беруі, немесе мұндай ескерту бермеуі мүмкін:

- ▷ Қатты тұманда, жаңбырда немесе қар жауғанда.
- ▷ Егер белгілер объектілермен, жапсырмалармен немесе бояумен толық немесе жартылай жабық болса.
- ▷ Алдыда кетіп бара жатқан көлік құралына жақындағанда.
- ▷ Қарсы жарық немесе шағылысу күшті болғанда.
- ▷ Егер ішкі айна алдындағы маңдай әйнек терлесе, кірлесе немесе жапсырмалармен және т.б. жабылса.
- ▷ Егер жоғары температуралар кесірінен қызып кетсе және уақытша қызып кетсе.
- ▷ Камераның дұрыс анықтамауы себепті.
- ▷ Егер навигация жүйесінде дұрыс емес жылдамдық шектеулері немесе жол деректері сақталған болса.
- ▷ Күн уақытына және апта күніне байланысты жылдамдық шектеулерінде.

- ▷ Навигация жүйесі ескермейтін аумақтарда.
- ▷ Навигациядан ауытқығанда, мысалы көше нұсқауларының өзгеруі себепті.
- ▷ Электрондық жол нұсқарштерінде.
- ▷ Жол белгілері жапсырылған автобустарды немесе жүк көліктерін озғанда.
- ▷ Егер жол белгілері стандарттарға жауап бермесе.
- ▷ Автокөлік жеткізілгеннен кейін дереу камераны калибрлеу кезінде.
- ▷ Қатарлас жолға қолданылатын белгілерді анықтағанда.
- ▷ Белгілі бір елге қолданылатын көшелердің арнайы жол белгілері мен бағыттарында.

## Таңдау тізімі




### Жалпы ережелер

Жинақталымға байланысты батырмалар мен рөлдік дөңгелектің бұдыр дөңгелекшесі көмегімен, сондай-ақ құрылғылар комбинациясындағы индикация мен виртуалдық дисплей арқылы келесі функциялар бейнеленуі және оларды басқару жүзеге асырылуы мүмкін.

- ▷ Ойын-сауық түрі.
- ▷ Ағымдағы аудиоқұрылғы.
- ▷ Телефон.

Қажет болса, тиісті мәзір басқару дисплейінде көрсетіледі.

## Тізімді басқару

Батырма	Функциясы
	Құралдар комбинациясында таңдау тізімін көрсету.
	
	<p>Қажетті параметрлерді таңдау үшін бұдыр дөңгелекті бұраңыз.</p> <p>Баптауды растау үшін бұдыр дөңгелекті басыңыз.</p> <p>Ағымдағы таңдалған тізімді бұдыр дөңгелектің айналуымен аспаптар комбинациясында қайта көрсетуге болады.</p>

## Сапар деректері

### Әрекет принципі

Құралдар комбинациясы мен басқару дисплейінде сапарлардың ағымдағы деректері көрсетілуі мүмкін, мысалы, орташа шығын немесе жүріс.

### Аспаптар комбинациясында көрсету

Тахометрде осы сапарлар виджеттер ретінде көрсетілуі мүмкін. Виджеттерді құралдар комбинациясында таңдап, теңшеңіз, 171-бетті қараңыз

### Индикация басқару дисплейінде

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Бағыт бойынша ақпарат“
3. „Сапар туралы деректер“

Басқару дисплейінде инерция бойынша қозғалыс режимінде жүріп өткен учаске қосымша көрсетіледі.

### Сапар дерегін жою

Мәндері тасталатын аралықтар теңшеуі мүмкін.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Бағыт бойынша ақпарат“
3. „Сапар туралы деректер“
4. „Сапар туралы деректер“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Қозғалыс басы ( )“: мәндер автокөліктің қозғалмайтын жай-күйі төрт сағаттан кейін автоматты түрде жойылады.
  - ▷ „Отын құю ( )“: жанармай көп мөлшерде құйылғаннан кейін мәндер автоматты түрде шығарылады.
  - ▷ „Зауыттан ( )“: мәндер зауыттан жеткізілген сәттен бастап көрсетіледі.
  - ▷ „Пайдаланушы орнатқан ( )“: мәндер соңғы қолмен жою сәтінен бастап көрсетіледі. Мәндер кез келген уақытта өшірілуі мүмкін.

### Орташа мәндерді қолмен қалпына келтіру

### Әрекет принципі

Келесі аралықты кез келген уақытта қолмен жоюға болады: „Пайдаланушы орнатқан ( )“

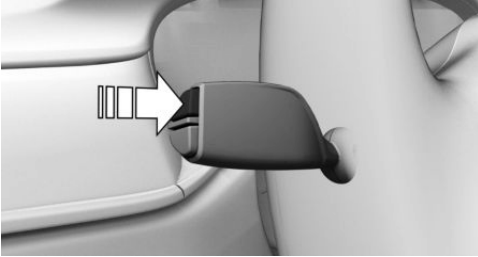




## Жою

Бұрылыс нұсқарші тетігінің көмегімен:

1. Осы сапар үшін виджет таңдалғанға дейін бұру нұсқаршінің иінтірегі батырмасын басыңыз.
2. Бұрылыс нұсқарші иінтірегіндегі пернені басып, ұстап тұрыңыз.



IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Бағыт бойынша ақпарат“
3. „Сапар туралы деректер“
4. „Сапар туралы деректер“
5. „Жеке баптауды жою“

Мәндер жойылады. Мәндерді жою аралығын баптау, қажет болса, өзгертіледі:  
„Пайдаланушы орнатқан ( )“

## Спорт режимін индикациялау

### Әрекет принципі

Басқару дисплейінде жинақталуына байланысты ағымдағы қуат және айналдыру мәндерін көруге болады.

## Индикация басқару дисплейінде

### Жалпы ережелер

Дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▷ Мотор майының температурасы.
- ▷ Жылдамдық күші.
- ▷ Үрлеу қысымы.
- ▷ Айналу сәті.
- ▷ Қуаты.

### Басқару дисплейінде спорт режимінің индикаторларын көрсету

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Бағыт бойынша ақпарат“
3. „Спорттық дисплеи“

### Аспаптар комбинациясында көрсету

Спорт режимін индикациялау аспаптар комбинациясында виджет ретінде жүзеге асырылуы мүмкін, [171-бетті](#) қарау

Дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▷ Жылдамдық күші.
- ▷ Айналу сәті.
- ▷ Қуаты.

## Автокөліктің жағдайы

### Жалпы ережелер








Жеке жүйелердің күйін экранға шығаруға немесе келесі әрекеттерді орындауға болады.

## Автокөлік күйін шақыру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“

## Ақпаратты шолу

- ▷  „Шиналардың зақымдануы индикаторы (RPA)“: Шиналардың зақымдану индикаторының жағдайы, [401-бетті](#) қараңыз.
- ▷  „Шинадағы бақылау қысымы (RDC)“: Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің жай-күйі, [394-бетті](#) қараңыз.
- ▷  „Мотор майының деңгейі“: Май деңгейін электрондық бақылау, [420-бетті](#) қараңыз.
- ▷  „AdBlue“: BluePerformance технологиясы бар BMW дизельді автокөліктер, [415-бетті](#) қараңыз.
- ▷  „Автомат. диагностика“: Автоматты диагностика жүйесінің хабарлары фонда сақталады және басқару дисплейінде көрсетілуі мүмкін. Автоматты диагностика жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету, [173-бетті](#) қараңыз.
- ▷  „Кезекті ТҚ“: кезекті ТҚ индикаторы, [178-бетті](#) қараңыз.
- ▷  „Teleservice қоңырау шалу“: TeleserviceCall шақырту.

## Виртуалды дисплей

### Әрекет принципі

Жүйе жүргізуші үшін маңызды ақпаратты көрсетеді, мысалы, жылдамдық.

Жүргізуші бұл ақпаратты жолдан көрінбестен ала алады.

### Жалпы ережелер

Виртуалды дисплейді тазалау нұсқауларын сақтаңыз, [450-бетті](#) қараңыз.

## Шолу



### Қосу/өшіру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“
4. „Проекциялық дисплей“
5. „Проекциялық дисплей“

### Индикация

#### Шолу

Виртуалды дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▷ Жылдамдық.
- ▷ Навигациялық жүйенің нұсқаулары.
- ▷ Автоматты диагностика жүйесінің хабарламалары.
- ▷ Аспаптар комбинациясындағы таңдау тізімі.
- ▷ Көмекші функциялар.

Кейбір ақпарат тек қажет болғанда және қысқа уақытта көрсетіледі.

### Түрін таңдау

Виртуалды дисплей үшін алуан түрлері бар.



IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“
4. „Проекциялық дисплей“
5. „Индикация режимі“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „STANDARD“: виртуалды дисплейде тек ең қажетті ақпарат көрсетіледі.
  - ▷ „INDIVIDUAL“: виртуалды дисплейдегі барлық индикация белсенді. Кейбір индикаторлар, мысалы, автоматты диагностика жүйесінің хабарламалары, жеке таңдауға болады.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталып қалады.

### INDIVIDUAL баптауын өңдеу

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“
4. „Проекциялық дисплей“
5. „INDIVIDUAL конфигурациялау“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін теңшеу сақталады.

### Жарықты баптау

Жарықтылық қоршаған жарықтандыруға байланысты автоматты түрде бейімделеді.

Бастапқы орынды қолмен баптауға болады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“

4. „Проекциялық дисплей“
5. „Жарықтық“
6. Қажетті жарықтықты таңдағанға дейін контроллерді айналдырыңыз.
7. Контроллерге басыңыз.

Жақын жарықпен қосылған кезде виртуалды дисплейдің жарықтығына қосымша құралдар комбинациясының жарығы әсер етуі мүмкін.

### Биіктігі бойынша реттеу

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“
4. „Проекциялық дисплей“
5. „Биіктік“
6. Қажетті жарықтықты таңдағанға дейін контроллерді айналдырыңыз.
7. Контроллерге басыңыз.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

Виртуалды дисплейдің биіктігін жад функциясы арқылы сақтауға болады, [136-бетті](#) қараңыз.

### Ауысымды реттеу

Виртуалды дисплей көрінісін бұруға болады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“
4. „Проекциялық дисплей“
5. „Проекция“
6. Қажетті мәнді орнату үшін контроллерді бұраңыз.
7. Контроллерге басыңыз.

## Қосымша баптаулар

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Дисплей“
4. „Проекциялық дисплей“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Жылдамдық режимінің ассистенті“: көмекші жылдамдық параметрлеріне қоңырау шалу.
  - ▷ „Selection lists displayed in“: құралдар комбинациясында немесе виртуалды дисплейде таңдау тізімдерін көрсету баптауларында көрсету.
  - ▷ „Offroad“режимінің индикаторы: xDrive түрін көрсету.
  - ▷ „Спорттық дисплей“: виртуалды дисплейде тахометр және Shift Lights индикациясы.
    - ▷ „өш.“: виртуалды дисплейде спорт режимінің индикациясы көрсетілмейді.
    - ▷ „SPORT режимінде“: спорт режимі тек SPORT қозғалысы режимінде көрсетіледі.
    - ▷ „Үнемі“: виртуалды дисплейде спорт режимінің индикациясы ұзақ уақыт бойы көрсетіледі.
  - ▷ „Кішірейтілген биіктік“: егер барлық ақпарат жүргізуші көз алдында болмаса, ақпарат тік дисплейдің төменгі жағында көрсетілуі мүмкін.

- ▷ Белгілі бір поляризациялық жарық сүзгілері бар күннен көзілдірік.
- ▷ Жолдың сулы беті.
- ▷ Жеткіліксіз жарық.

Егер сурет бұрмаланған болса, базалық баптауларды өндірушінің сервистік әріптесі, басқа сервистік әріптесі немесе АТҚС тексеруге жатады.

## Арнайы алдыңғы әйнек

Алдыңғы әйнек бұл жүйенің бөлігі болып табылады.

Алдыңғы әйнектің нысаны нақты көрініс алуға мүмкіндік береді.

Алдыңғы әйнектің үлдірі қос суреттердің пайда болуын алдын алады.

Сондықтан, қажет болған жағдайда өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктесіне немесе АТҚС-ға арнайы алдыңғы әйнекті ауыстыру ұсынылады.

## Нұсқарштердің көрінуі

Виртуалды дисплейде көрсетілімдердің көрінуіне келесі факторлар әсер етеді:

- ▷ Орындықтың жағдайы.
- ▷ Виртуалды дисплейдің қаптамасындағы заттар.



# Жарықтандыру

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Жарық және жарықтандыру

### Автокөліктегі ауыстырып-қосқыш



Жарық қосқыштың элементі рөлдік дөңгелектің жанында.

Пиктограмма	Функция
	Артқы тұманға қарсы жарық.
	Тұманға қарсы фаралар.

Пиктограмма	Функция
	Түнгі көру жүйесі, 221-бетті қар
	Жарық сөнді. Фара жарығын автоматты басқару.
	Тұрақты жақын жарық.
	Фара жарығын автоматты басқару. Жарықтандырудың адаптивті функциялары.
	Жақын жарық.
	Аспаптар комбинациясын жарықтандыру.
	Тұрақ жарығы, оң жақ.
	Тұрақ жарығы, сол жақ.

## Жарықты автоматты басқару

### Әрекет принципі

Жақын жарық автоматты түрде қосылады және қоршаған жарықтандыруға байланысты өшіріледі, мысалы, тоннельде, кешқұрым немесе отырғызуларда.

## Жалпы ережелер

Күн төмен тұрған ашық аспан жарықты қосуға әкелуі мүмкін.

Жақын жарықты қолмен қосқан кезде жарық автоматты түрде өшіріледі.

## Активация



Жарық қосқышындағы батырманы басыңыз.

Батырмада жарық диод жанады.



Аспаптар комбинациясындағы бақылау шамы жақын жарық қосылған кезде жанады.

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

Жарықты автоматты басқару жүргізушінің жарықты бағалауды ауыстыра алмайды.

Бергіштер, мысалы, тұман немесе бұлтты ауа райын танымауы мүмкін. Мұндай жағдайларда жарықты қолмен қосыңыз.

## Тұрақ оттары, жақын жарық және тұрақ жарықтары

### Жалпы ережелер

Егер Қозғалысқа әзірлік функциясы өшірулі болғанда жүргізуші есігі ашылатын болса, сыртқы жарық автоматты түрде сөнеді.

### Тұрақ шырақтары

### Жалпы ережелер

Тұрақ шырақтары жылдамдықтың төмен диапазонында ғана қосылуы мүмкін.

## Қосу



Жарық қосқышындағы батырманы басыңыз.



аспаптар комбинациясындағы бақылау шамы жанады.

Тұрақ жарықтары қосылған кезде автокөлік аккумуляторы зарядталады. Сондықтан шырақтарды ұзақ уақыт бойы қосулы қалдырмаңыз, өйтпесе қозғалысқа дайын болу қаупі бар.

## Өшіру



Жарық қосқышының элементіндегі батырмасын басыңыз немесе Қозғалысқа дайындықты қосыңыз -

Қозғалысқа дайын қосылғаннан кейін фар жарығын автоматты басқару іске қосылады.

## Жақын жарық

## Қосу



Жарық қосқышындағы батырманы басыңыз.

Жақын жарық қозғалысқа дайын болғанда жанады.



Аспаптар комбинациясындағы бақылау шамы жақын жарық қосылған кезде жанады.

Жұмысқа дайын болғанда жақын жарықты қосу үшін батырмасын қайта басыңыз.

## Өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты жақын жарықты жылдамдықтың төмен ауқымында өшіруге болады.



Жарық қосқышындағы батырманы басыңыз.



## Тұрақ шырақтары

Автокөлікті тұраққа қойғанда бір жағындағы тұрақ шырақтарын жағып қоюға болады.

### Батырма Функция



Оң жақ тұрақ шырақтарын қосу/өшіру.



Сол жақ тұрақ шырақтарын қосу/өшіру.

## Сәлемдесу

### Жалпы ережелер

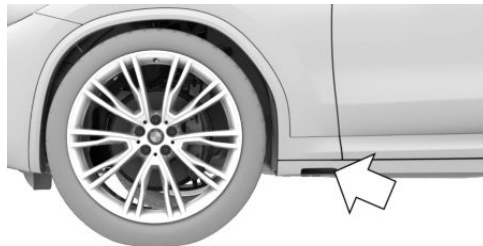
Жинақтауға байланысты автокөліктің сыртқы жарығын жеке реттеуге болады.

### Қосу/өшіру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Сыртқы жарықтандыру“
4. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▶ „Сәлемдесу жарығы“  
Жарықтандырғыш құрылғылардың жеке функциялары шектеулі уақытқа қосылады.
  - ▶ „Есік тұтқаларын жарықтандыру“  
Есік тұтқасы мен есіктің алдындағы еден шектеулі уақыт бойы жарықтандырылады.
- ▶ „Шығатын жерді жарықтандыру“  
Автокөлік жанындағы аймақ шектеулі уақыт жарықтандырылады.

## Шыққан кездегі жарық



Жарық көзі белгіленген жерде орналасқан.

Жарық көзі таза болуы керек және оның алдында ешқандай кедергілер болмауы тиіс.

## Үйге апару функциясы

### Жалпы ережелер

Егер Жұмысқа дайындықта алыс жарық қосылса, жақын жарық әлі де жанып тұра береді.

### Настройка длительности

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Сыртқы жарықтандыру“
4. „Үйге апару“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

## Тұрақты жақын жарық

### Жалпы ережелер

Тұрақты жақын жарық Қозғалысқа дайын болғанда жанады.

## Қосу/өшіру

Кейбір елдерде тұрақты жақын жарық міндетті болып табылады, сондықтан тұрақты жақын жарық декативациялауда болмауы мүмкін.

IDrive арқылы:


1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Сыртқы жарықтандыру“
4. „Күндізгі жүру жарықтары“  
Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

## ЕСО динамикалық жарықтандыру функциясы

### Жалпы ережелер

Алда келе жатқан көлік құралының жылдамдығы мен қашықтығына байла-нысты жақын жарықтың жарықтығы азаяды.

### Активациялау

 Жарық қосқышындағы батырманы басыңыз.

Батырмада жарық диоды жанады.

ECO PRO қозғалыс режимін белсендіріңіз, **168-бетті** қараңыз.

## Адаптивті жарықтандыру функциялары

### Әрекет принципі

Бейімді жарықтандыру функциялары жол төсемінің динамикалық жарықтандырылуын қамтамасыз етеді.

## Жалпы ережелер

Жинақтауға байланысты бейімді жарықтандыру функциялары бір немесе бірнеше жүйелерден тұрады:

- ▷ Бұрыштардың бейімделген жарығы, **192-бетті** қараңыз.
- ▷ Айнымалы жарықтандыруды бөлу, **193-бетті** қараңыз.
- ▷ Бұрылыс фаралары, **193-бетті** қараңыз.
- ▷ Айналмалы қозғалысқа арналған жарық, **193-бетті** қараңыз.

### Активациялау

 Жарық қосқышындағы батырманы басыңыз.

Батырмада жарық диоды жанады.

Қозғалысқа дайындық қосылған кезде бейімді жарықтандыру функциясы белсенді болады.

## Бұрыштардың бейімделген жарығы

### Жалпы ережелер

Бұл ретте фаралар шығаратын жарық будасы басқарылатын дөңгелектердің бұрылыс бұрышы мен басқа параметрлерге байланысты қозғалыс траекториясымен ереді.

Қарсы бағыттағы көліккешағылыспас үшін тұрақ кезінде бұрылыстарды бейімделген жарықтандыру алдыңғы жолаушы жағына бағытталған.

Егер фаралар орны ауыстырылса, **196-бетті** қар., бұрылыстарды бейімделген жарықтандыру шектеулі режимде ғана қолжетімді болады.

### Бұрылыстарды алдын ала жарықтандыру

Фараның жарығы бұрылысқа кірер алдында немесе бұрылыстан қозғалыстың одан әрі бағытына шығар алдында бірден жіберіледі.





## Қос бұрылысты жарықтандыру

S-бейнелі Қос бұрылыстарды өту кезінде фар жарығы мүмкіндігінше, тік.

## Өткір бұрыш астындағы бұрылыстарды жарықтандыру

Жолдың бұрылысына кірер алдында қосымша бұрылатын фаралар қосылады.

## Айнымалы жарықтандыруды тарату

### Әрекет принципі

Жарықтандыруды айнымалы бөлу жолды жарықтандыруды жақсартуға ықпал етеді.

### Жалпы ережелер

Жарықтандыруды бөлу жылдамдыққа сәйкес автоматты түрде бейімделеді.

Навигация жүйесімен жарақтандырылған кезде жарықтандыруды бөлу навигация деректерімен және жылдамдықпен автоматты түрде келісіледі.

### Қалалық жарық

Жақын жарық арқылы жарықтандырылатын учаске бүйірлері бойынша кеңейтіледі.

### Көлік қозғалысы үшін жарық

Жақын жарық шамдарының еңіс бұрышы артады.

## Бұрылыстарды жарықтандыру

Тік бұрылыс орындарында, мысалы, Серпантин немесе белгілі бір жылдамдықта бұрылу кезінде бұрылыстың ішкі учаскесін жарықтандыратын

бұрылыс фаралары қосымша қосылады. Бұрылыс фаралары басқарылатын дөңгелектердің бұрылуына немесе бұрылыс нұсқаршіне байланысты автоматты түрде қосылады.

Артқы жүріспен қозғалғанда бұрылыс фаралары рөлдің жағдайына қарамастан автоматты түрде қосылады.

## Айналмалы қозғалысқа арналған жарық

Айналмалы қозғалыс учаскесіне шығар алдында екі жағынан бұрылатын фаралар тікелей қосылады. Бұл жол төсемінің шетін жақсы жарықтандыруға ықпал етеді. Айналмалы қозғалыс учаскесінен шығып кетер алдында бұрылыс фаралары екі жағынан ажыратылады.

## Фара көлбеу бұрышын адаптивті реттеу

Фаралардың көлбеу бұрышын адаптивті реттеу қарсы машинаны соқпай және жол төсемінің оңтайлы жарықтандырылуын қамтамасыз ету үшін жылдамдату және тежеу процестерін теңестіреді.

## Алыс жарықты басқару жүйесі

### Әрекет принципі

Алыс жарықты басқару жүйесі қозғалыстың басқа қатысушыларын алдын ала таниды және жол жағдайына байланысты автоматты түрде қосылады/өшіріледі.

## Жалпы ережелер

Алыстан жарықты басқару жүйесі жол жағдайына мүмкіндік берген кезде алыс жарықтың қосылуын қадағалайды. Жылдамдықтың төменгі диапазонында жүйе алыс жарықты қамтымайды.

Жүйе қарсы және алда келе жатқан көліктің жарығына және қоршаған жарықтан-дыруға, мысалы, елді мекендерде әсер етеді қояды.

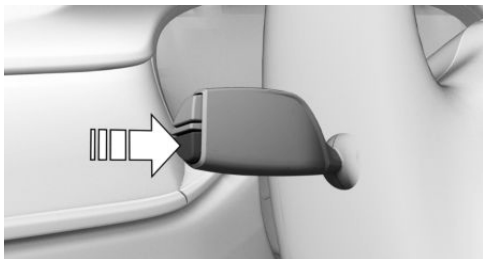
Алыс жарықты кез келген уақытта қолмен қосуға және өшіруге болады.

Алыстан жарықты басқару жүйесімен жарақталған кезде қарама-қарсы немесе алда келе жатқан автокөліктер пайда болған кезде алыс жарық өшірілмейді, ал қарсы немесе алда келе жатқан автокөліктерді көруге кедергі жасайтын аймақтар ғана өшіріледі. Бұл жағдайда көк бақылау шамының жануын жалғастырады.

Егер фаралар ауыстырылып салынса, алыс жарықты басқару жүйесі тек шектеулі режимде қол жетімді болады, **196-бетті** қараңыз.

## Активациялау

1. **AUTO** Жарық қосқышындағы батырманы басыңыз. Батырмада жарық диоды жанады.
2. Бұрылыс нұсқаршінің иіңтірегі пернесін басыңыз.



**ЖА** Жақын жарық қосылған кезде аспаптар комбинациясында бақылау шамы жанып тұрады.

Жақын және алыс жарық автоматты түрде қосылады.

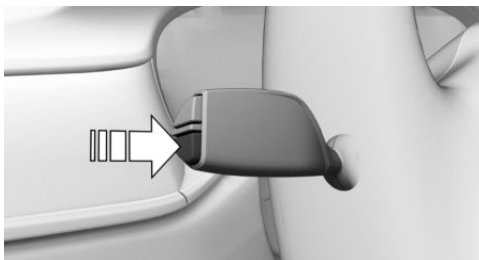


Жүйе алыс жарықты қосқан жағдайда, аспаптар комбинациясында көк бақылау шамы жанады.

Қолмен реттеу кезінде, алыс жарықты басқару жүйесі деактивацияланады, **157-бетті** қараңыз.

Қашықтан басқару жүйесін қайта қосу үшін бұрылыс нұсқаршінің иіңтірегі батырмасын басыңыз.

## Деактивациялау



Бұрылыс нұсқаршінің иіңтірегі пернесін басыңыз.

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

Алыстан жарықты басқару жүйесі алыс жарықты пайдалану бойынша жеке шешім қабылдауды ауыстыра алмайды. Қажет болған жағдайда, алыс жарықты қолмен өшіріңіз.

Төменде жүйенің мүмкіндіктері шектеулі және жүргізушінің араласуы талап етілетін жағдайлар сипатталады:

- ▶ Ауа райының қолайсыз жағдайында, мысалы, тұман немесе қатты жауын-шашын болған кезде.
- ▶ Нашар жарықтандырылған жол қозғалысына қатысушылар (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер, жүк көлігі және т. б.), жолдың немесе жабайы жануарлардың жанында темір жол желісі немесе кеме қатынасы арнасы болған кезде



- ▶ Тар бұрылыстарда, тік көтермелерде немесе төмен түсірулерде, қиылысатын қозғалыс кезінде немесе автострадта жасырын қарама-қарсы жартылай қозғалыс кезінде.
- ▶ Нашар жарықтандырылған елді мекендерде немесе қатты жарық беретін белгілер кезінде.
- ▶ Егер алдыңғы әйнек ішкі айнаның алдындағы учаскеде буланса, жапсырмалармен, виньеткалармен ластанған немесе жабық болса және т. б.

## Алыс жарықтың лазерлік фарасы

### Әрекет принципі

Алыс жарық фараларының көлбеу бұрышы ұлғайып, жолдың жарықтандырылуын жақсартуға ықпал етеді.

### Жалпы ережелер

Шамамен 60 км / сағ жылдамдықтан бастап, алыс жарық қосылған кезде, алыс жарық диодты фараға қосымша автоматты түрде алыс жарық лазерлік фары қосылады.

Экспорттық нұсқаға байланысты қосымша ақпарат фарадағы лазерлік ескерту тақтайшасында келтірілген.

## Тұманға қарсы жарықтандыру

### Тұманға қарсы фаралар

#### Әрекет принципі

Жақын жарыққа қосымша тұманға қарсы фаралар жол төсемінің кең ауқымын қамтамасыз етеді.

### Жұмыс істеуге үшін қажетті шарт

Тұманға қарсы фараларды қосу алдында тұру оттары немесе жақын жарық қосылуы тиіс.

### Қосу/өшіру



Батырманы басыңыз.



Тұманға қарсы фаралар қосылған кезде бақылау шамы жасыл шаммен жанады.

Егер автоматты фара жарығын басқару қосулы болса, жақын жарық тұманға қарсы фараларды қосқан кезде автоматты түрде қосылады. [189-бетті](#) қараңыз.

### Тұманға қарсы бағыттағыш фонарьлар

Ауыстырып-қосқыштың күйі:

Жақын жарық шамдарын жарықтандыруды бөлу қажет болған жағдайда тұманның таралу жылдамдығына байланысты бейімделеді.

### Артқы тұманға қарсы фонарь

#### Жұмыс үшін қажетті шарт

Артқы тұманға қарсы шамды қосар алдында жақын жарық немесе тұманға қарсы фаралар қосылуы тиіс.

### Қосу/өшіру



Батырманы басыңыз.



Бақылау шамы тұманға қарсы артқы шам қосылған кезде сары шаммен жанады.

Егер автоматты фара жарығын басқару қосулы болса, жақын жарық артқы тұманға қарсы фонарь қосылған кезде автоматты түрде қосылады, [189-бетті](#) қараңыз.

## Оң жақтық / сол жақтық қозғалыс

### Жалпы ережелер

Басқа қабылданған елдерде қозғалу кезінде- қозғалу басқармасы, тіркеуде көрсетілгендерден, қарсы көлікті көруден кедергі келтіруді болдырмау үшін белгілі бір шаралар қабылдау қажет.

### Фараларды қайта орнату

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Сыртқы жарықтандыру“
4. „Оң жақтық / сол жақтық қозғалыс“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

### Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

Алыс жарықты басқару жүйесі тек шектеулі режимде ғана қол жетімді. Адаптивті жарықтандыру мүмкіндіктері шектеулі режимде ғана қол жетімді.

## Аспаптар комбинациясын жарықтандыру

### Жұмыс істеуге үшін қажетті шарт

Жарықтықты реттеу үшін тұру жарықтары немесе жақын жарық қосылуы тиіс.

### Реттеу



Жарықтық рифленді дөңгелегімен реттеледі.

## Салонды жарықтандыру

### Жалпы ережелер

Жинақталымға байланысты салонның жарықтандыруын, аяққа арналған кеңістіктің жарықтандыруын, табалдырықтардың жарықтандыруын, салонның жарықтандыруын динамиктердің жарықтандыруымен басқару автоматты түрде жүзеге асырылады.

### Шолу

### Автокөліктегі батырма



Салонды жарықтандыруа



Оқуға арналған шам

### Салонды жарықтандыруды қосу / сөндіру



Батырманы басыңыз.

Ұзақ сөндіру: батырманы 3 секундқа басып тұрыңыз.

Автокөліктің артқы жағындағы салонды жарықтандыру қосылмай өшірілуі мүмкін. Батырма салонның артқы жағындағы төбеде орналасқан.

### Оқуға арналған шамдарды қосу / сөндіру



Батырманы басыңыз.



Жинақталуына байланысты, оқуға арналған шамдар салонның алдыңғы және артқы бөліктерінде салон жарығының жанында болады.

## Салонды жарықтандыруды қолдау

### Жалпы ережелер

Автокөлік салонында жарықтандыруды жинақтауға байланысты бірнеше шамдарға орнатуға болады.

### Қосу / сөндіру

Салонды жарықтандыруды қолдау автокөлікті бұғаттан шығарған кезде қосылады және автокөлікті бұғаттаған кезде өшіріледі.

Егер салонның қолдайтын жарығы iDrive арқылы өшірілген болса, ол автокөлікті құлпын ашқанда қосылмайды.

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Салонды жарықтандыру“
4. „Шашыраңқы жарықтандыру“

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін таңдалған баптау сақталады.

### Түс сызбасын таңдаңыз

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Салонды жарықтандыру“
4. „Түс“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

## Жарықты баптау

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Салонды жарықтандыру“
4. „Жарықтық“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

## Динамикалық жарықтандыру

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Салонды жарықтандыру“
4. „Динамикалық жарық“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Кіріс қоңыраулары немесе ашық есіктер сияқты жекелеген әрекеттер жарық әсерімен сүйемелденеді.

## Қозғалыс кезінде бәсеңдетілген

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Салонды жарықтандыру“
4. „Түнде жүргенде бәсеңдетілген“

Бірнеше шырағандар үшін автокөлік салонындағы жарық қараңғыда қозғалғанда бәсеңдетіледі.

Таңдалған баптау жүргізушінің ағымдағы пайдаланылатын бейіні үшін сақталады.

## Панорамалық люк, жарық

Панорамалық люкті ашқанда немесе жылжыма панелдерді жапқанда тиісті аймақтың жарығы өшіріледі.

## Bowers&WilkinsDiamond Surround SoundSystem

---

### Жалпы ережелер

Автокөліктегі кейбір динамиктер жарықтан-дырылған. Жарықтықты жеке баптауға болады.

Динамиктер дыбысын өшіргенде динамиктер жарығы өшеді.

### Қосу/өшіру

Динамиктер жарығы автокөлікті бұғаттан шығарғанда қосылады да автокөлікті бекіткенде өшеді.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Салонды жарықтандыру“
4. „Bowers &Wilkins“

Таңдалған баптау жүргізушінің ағымдағы пайдаланылатын бейіні үшін сақталады.

### Жарықтықты баптау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Салонды жарықтандыру“
4. „Жарықтық“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.



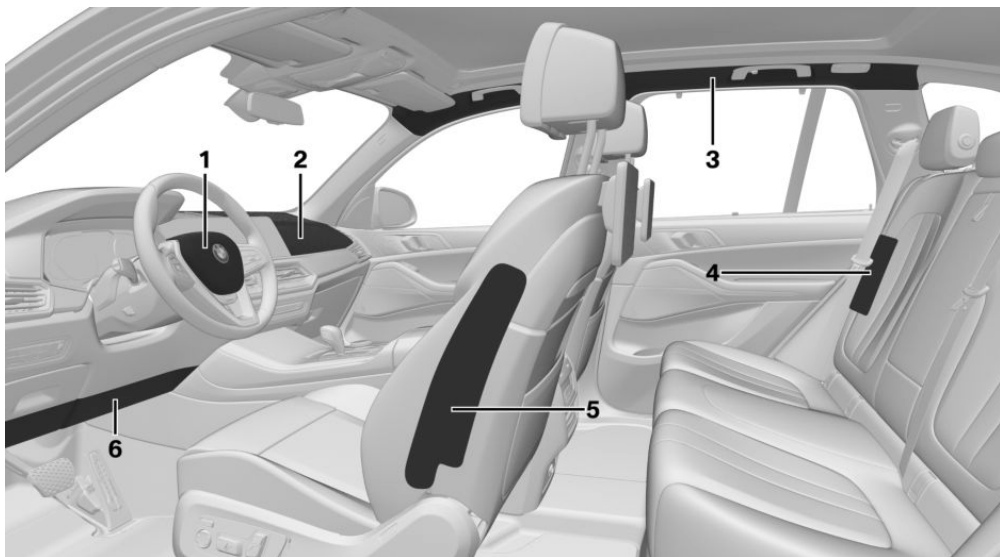
# Қауіпсіздік

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты автокөлікте жоқ

жабдық та сипатталады. Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты болуы мүмкін. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен қағидаларды сақтаңыз.

## Үрмелі қауіпсіздік жастықтары



- |                                                |                            |
|------------------------------------------------|----------------------------|
| 1 Алдыңғы ҮҚЖ, жүргізуші                       | 5 Бүйірлік ҮҚЖ             |
| 2 Алдыңғы ҮҚЖ, жолаушы                         | 6 Тізе қауіпсіздік жастығы |
| 3 Бас ҮҚЖ                                      |                            |
| 4 Салонның артқы жағындағы қауіпсіздік жастығы |                            |

## Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы үрмелі қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктеріне қоса жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны бетпе-бет соқтығысқанда қорғайды.

## Бүйіріндегі ҰҚЖ

Бүйірлік соққы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастығы кеуде және жамбас аймағында денені қорғайды.

Жинақтауға байланысты:

Бүйірлік соққы кезінде салонның артқы бөлігіндегі қауіпсіздіктің бүйірлік жастықтары артқы орындықтың шетінде, кеуденің және жамбастың бүйірлік аймағында отыратын жолаушылардың денелерін қорғайды..

## Бас ҰҚЖ

Бүйірлік соққы кезінде бас қауіпсіздік жастығы басын қорғайды.

## Тізеге арналған қауіпсіздік жастығы

Жинақтауға байланысты:

Иінді қауіпсіздік жастығы алдыңғы қақтығыс кезінде аяққа тірек жасайды.

## Қорғаныс әрекеті

### Жалпы ережелер

Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары кез келген қақтығыста жұмыс істемейді. Мысалы, олар аздаған авариялар кезінде, кейде – артынан соққан кезде жұмыс істемейді.

## Қауіпсіздік жастығының оңтайлы қорғаныс әрекеті бойынша нұсқаулар

### **ЕСКЕРТУ**

Орындықтардың дұрыс орналаспауы немесе жастықтарды ашу аймағы қауіпті болмаса, қауіпсіздік жастықтары жүйесі алдын ала белгіленгендей қорғауды қамтамасыз ете алмайды және іске қосу

нәтижесінде қосымша жарақаттардың себебі болуы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Қауіпсіздік жастығының оңтайлы қорғаныс әрекеті бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

- ▶ Үрлемелі қауіпсіздік жастықшасына жантаймаңыз.
- ▶ Әрқашан рөлдік дөңгелектің жиегіне алыңыз. Үрлемелі қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде қолды зақымдау қаупін барынша төмендету үшін қолды 3 және 9 сағат күйінде ұстаңыз.
- ▶ Алдыңғы орындықтың жолаушысы тиісті түрде отыруын қадағалаңыз, яғни аспаптар панеліне аяқпен немесе табан тірмеу керек.
- ▶ Жолаушылардың басын бүйірлік қауіпсіздік жастығынан жеткілікті қашықтықта ұстап тұруын қадағалаңыз.
- ▶ Қауіпсіздік жастықтары мен адамдар арасында басқа адамдар, жануарлар немесе заттар болмауы тиіс.
- ▶ Құралдар панелін және алдыңғы жолаушының жақтағы алдыңғы әйнегін бос қалдырыңыз, яғни оларды жабысқақ пленкамен немесе қаптамамен жаппаңыз және навигация құралы немесе ұялы телефон сияқты ұстағыштарды орнатпаңыз.
- ▶ Үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының қақпақтарын желімдеуге, қаптауға немесе кез келген басқа тәсілмен өзгертуге тыйым салынады.
- ▶ Алдыңғы жолаушының орынындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қақпағын заттарды сақтау орны ретінде пайдаланбаңыз.
- ▶ Алдыңғы орындықтарда тыстар мен қаптамаларды пайдаланбаңыз, оларға арнайы тәртіпте орнатылған бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарда пайдалануға рұқсат етілмеген басқа да заттарды қоймаңыз.





- ▶ Орындықтардың арқасына киім заттарын, мысалы, күртешені ілуге тыйым салынады.
- ▶ Жүйенің электр сымна және оның жеке компоненттеріне ешқандай өзгерістер енгізбеңіз. Бұл рөлдік дөңгелектің қаптамасына, аспаптар мен орындықтардың панеліне де қатысты.
- ▶ Қауіпсіздік жастықтары жүйесін бөлшектемеңіз.

Сондай-ақ барлық нұсқауларды сақтаған кезде, жағдайларға байланысты, әуе қауіпсіздік жастықшаларымен жанасу нәтижесінде зақымданулар болмайды. Сезімтал жолаушыларда тұтану мен Үрлеудің шуынан естудің қысқа мерзімді, әдетте, ұзақ емес бұзылулары болуы мүмкін

## Қауіпсіздік жастығының жұмысқа қабілеттілігі

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін оның жекелеген компоненттері ыстық болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жүйенің жеке компоненттеріне тимеңіз.

#### ЕСКЕРТУ

Біліксіз жүгіну қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына немесе оның кездейсоқ іске қосылуына себеп болуы мүмкін. Ақаулық болғанда авария кезінде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істемеу қаупі туындайды. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеруді, жөндеуді немесе демонтаждауды, сондай-ақ кәдеге

жаратуды өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-ға тапсыру керек

## Аспаптар комбинациясында көрсету



Аспаптар панеліндегі қозғалысқа дайындық қосылған кезде қауіпсіздік жастықтары мен белдіктерді тартқыштардың барлық жүйесінің дайындығы туралы белгі бере отырып, сигналдық шам жанады.

## Ақаулар



- ▶ Қозғалысқа дайын болған кезде сигнал шамы жанбайды
  - ▶ Сигналдық шам үнемі жарқырайды.
- Жүйені тексеруге беріңіз.

## Алдыңғы жолаушыныңүрлемелі қауіпсіздік жастығына арналған құлып-ажыратқыш

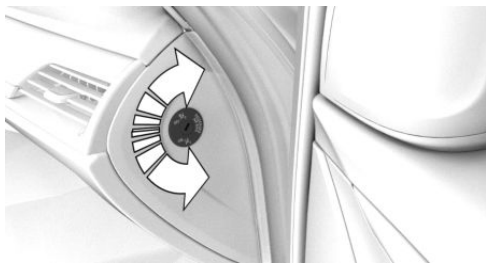
### Әрекет принципі

Алдыңғы жолаушының орындығында балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесін пайдалану кезінде алдыңғы жолаушының ҮҚЖ ажыратқыш құлпы көмегімен алдыңғы жолаушының жағында алдыңғы және бүйірдегі үрленген қауіпсіздік жастық-шаларын деактивациялауға болады.

### Жалпы ережелер

Алдыңғы жолаушының алдыңғы және бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қашықтан басқару пультінен кіріктірілген кілтті ажыратып, қайта іске қосуға болады.

## Шолу



Алдыңғы жолаушының ҰҚЖ құлып-ажыратқышы аспаптар панелінің сыртқы жағында орналасқан.

## Қауіпсіздік жастығын өшіру



1. Кілтті салыңыз да, қажет болған жағдайда, оны қайтадан басыңыз.
2. Оны басып ұстап тұрыңыз және OFF күйіне тірелгенге дейін бұрыңыз. Кілтті тіреуден шығарыңыз.
3. Үрленген қауіпсіздік жастықтары өшірілуі үшін, ажыратқыш құлып соңғы күйде болуын қадағалаңыз.

Алдыңғы жолаушының ҰҚЖ күші жойылған. Жүргізуші ҰҚЖ бұрынғысынша белсенді болады.

Балалардың қауіпсіздігін ұстап тұратын жүйе алдыңғы жолаушының орындығынан алынып тасталғанда, авария болған жағдайда жұмыс істеу үшін алдыңғы жолаушының ҰҚЖ қайта қосыңыз.

Үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының күйі төбедегі бақылау шамымен көрсетіледі, 202-бетті қараңыз.

## Қауіпсіздік жастығын қосу



1. Кілтті салыңыз да, қажет болған жағдайда, оны қайтадан басыңыз.
2. Оны басып ұстап тұрыңыз және ON күйіне тірелгенге дейін бұрыңыз. Кілтті тіреуден шығарыңыз.
3. Үрленген қауіпсіздік жастықтары қосылуы үшін ажыратқыш құлыптың соңғы күйде болуын қадағалаңыз.

Алдыңғы жолаушының ҰҚЖ қайта белсендірілген және тиісті жағдайда жұмыс істеуге дайын.


## Алдыңғы жолаушының ҰҚЖ бақылау шамы

Төбедегі алдыңғы жолаушының ҰҚЖ бақылау шамы осы үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының жағдайының индикаторы болып табылады.

Қозғалуға дайындық қосылғаннан кейін шам қысқа уақытқа жанады және үрленген қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанын көрсетеді.

**Индикация Функция**PASSENGER ON  
AIR BAG 

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары белсендірілген кезде, бақылау шамы қысқа уақыт бойы жанып, содан кейін сөнеді.

PASSENGER  
AIR BAG OFF 

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары деактивацияланған кезде, бақылау шамы үздіксіз жанып тұрады.

## Жаяу жүргіншіні белсенді қорғау

### Әрекет принципі

Жаяу жүргіншілердің белсенді қорғауымен соқтығысқан кезде автокөліктің алдыңғы жағы жаяу жүргіншімен капот көтеріледі. Тану үшін бампер астындағы бергіштер қолданылады.

### Жалпы ережелер

Іске қосылған жаяу жүргіншілер қорғанышы кейін бас соғылуы үшін капот астында қосымша пішін өзгеру кеңістігін тудырады.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

** ЕСКЕРТУ**

Капот шарнирлері мен құлыптарының жеке құрамбөліктерімен жанасқанда жүйе күтпеген жерден іске қосылып кетуі мүмкін. Жарақаттану немесе мүлктің зақымдану қаупі бар. Капот шарнирлері мен құлыптарының жеке құрамбөліктеріне тиіспеңіз

** ЕСКЕРТУ**

Жаяу жүргіншілер қорғанышы конструкциясындағы өзгерістер жаяу жүргіншілер қорғанышының істен шығуына, бұзылуына немесе күтпеген жерден қосылып кетуіне себеп болуы мүмкін. Жарақаттануыңыз немесе өміріңізге қауіп төнуі мүмкін. Жаяу жүргіншілер қорғанышы конструкциясына, оның жеке құрамбөліктеріне және электр сымдарына өзгеріс енгізбеңіз. Жүйені бөлшектемеңіз

** ЕСКЕРТУ**

Тиісінше қолданбау нәтижесінде қауіпсіздік жастықтары жүйесі істен шығуы немесе ол күтпеген жерден қосылып кетуі мүмкін. Ақау болған жағдайда апат кезінде қауіпсіздік жастықтары жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жарақаттану немесе өмірге қауіп төну ықтималдығы бар. Қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеруді, жөндеуді немесе шешуді өндірушінің сервистік әріптесіне, басқа сервистік әріптеске немесе АТҚС-ға тапсырған жөн

** ЕСКЕРТУ**

Іске қосылғаннан немесе бүлінгеннен кейін жүйенің функционалдық мүмкіндіктері шектеулі немесе одан әрі қамтамасыз етілмейді. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар.

Іске қосылғаннан кейін немесе зақымдалғаннан кейін жүйені тексеруді және ауыстыруды өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктескенемесе АТҚС қызметкерлеріне тапсырыңыз

 **НҰСҚАУ**

Жаяу жүргіншілерді қорғау кезінде капоттың ашылуы салдарынан капоттың немесе жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесінің зақымдануы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетілгеннен кейін капотты ашпаңыз. Өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе ТҚҚС қызметкерлеріне тексеруге беріңіз.

**Жүйе қызметінің физикалық шектеулері**

Жаяу жүргіншінің белсенді қорғанышы шамамен 30 км/с-дан 55 км/с дейінгі жылдамдықтар ауқымында ғана іске қосылады.

Қауіпсіздік мақсатында кейбір жағдайларда жүйе жаяу жүргіншімен соқтығысуды біржола анықтау мүмкін емес жағдайларда да іске қосылуы мүмкін, мысалы келесі жағдайларда:

- ▷ Заттармен соқтығысқанда, мысалы бөшкемен немесе шектегіш діңгекпен.
- ▷ Жануармен соқтығысқанда.
- ▷ Таспен соқтығысқанда.
- ▷ Қалың қарға кіріп кеткенде.

**Ақаулар**



Автоматтық диагностика жүйесінің хабарламасы пайда болады.

Жүйе іске қосылды немесе ақаулы.

Жүйені тексерту және жөндеу үшін баяу жылдамдықта автокөлікті өндірушінің сервистік әріптесіне, басқа сервистік әріптеске немесе АТҚС-ға жеткізіңіз.

**Intelligent Safety**

**Әрекет принципі**

Intelligent Safety жүйесі қолдау жүйелерін бір орталықтан басқаруды жүзеге асыруға мүмкіндік береді.

**Жалпы ережелер**

Intelligent Safety, жарақтандырылғандыққа байланысты, соқтығысуды болдырмауға көмектесуі мүмкін бір не бірнеше жүйеден тұрады.

- ▷ Тежелу функциясы бар жақында туралы ескерту, [206-бетті](#) қар..
- ▷ Айналып өткендегі көмек, [210-бетті](#) қар..
- ▷ Қалада тежелу жүйесінен адамдардың анықталғаны туралы ескерту, [213-бетті](#) қар..
- ▷ Адамдар мен жануарларды анықтау функциясы бар түнде көру жүйесі, [218-бетті](#) қар..
- ▷ Келе жатқан жолақтан шығып кету туралы ескерту жүйесі, [221-бетті](#) қар..
- ▷ Орын ауыстырғандағы қауіп туралы ескерту, [226-бетті](#) қар..
- ▷ Бүйірден соқтығысу туралы ескерту, [230-бетті](#) қар..
- ▷ Басым жол туралы ескерту, [234-бетті](#) қар.

**Қауіпсіздік техникасы ережелері**

 **ЕСКЕРТУ**

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағалағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз.



Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### ЕСКЕРТУ

Индикация және ескерту жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Оның алдын алу немесе реакциясы жүйесінің жұмыс шегіне байланысты ұстап берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### ЕСКЕРТУ

Intelligent Safety жүйелері қосылған тіркеп сүйреу кезінде жүйелік шектеулерге байланысты жекелеген функциялар істен шығуы мүмкін. Авария болу қаупі бар. Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреу алдында немесе ақаулы жағдайда Intelligent Safety барлық жүйелерін өшіріңіз.

## Шолу

### Автокөліктегі батырма





 Intelligent Safety


## Қосу/өшіру


Кейбір Intelligent Safety жүйелері сапар басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады. Кейбір Intelligent Safety жүйелері соңғы параметрлерге сәйкес іске қосылады.

### Батырма Статус

 Батырма жасыл түспен жанады: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылған


 Батырма қызғылт түсті жанады: кейбір Intelligent жүйелері Safety өшірулі немесе қазіргі уақытта қолжетімсіз.

 Батырма жанбайды: барлық Intelligent Safety жүйелері өшірілген.

 Пернені басыңыз: Intelligent Safety Intelligent жүйелерінің мәзірі көрсетіледі.

Егер барлық Intelligent Safety жүйелері өшірілсе, енді барлық жүйелер қосылады.

„INDIVIDUAL“ конфигурациясы: Intelligent Safety жүйесінің жиынтығына байланысты жеке баптауға болады. Жеке параметрлер ағымдағы жүргізуші профилі үшін іске қосылады және жойылады. Мәзірдегі бір баптау өзгергенде, мәзірдің барлық баптаулары іске қосылады.

 тағы батырманы басыңыз. Келесі параметрлер арасында ауысу орындалады:

„ALL ON“: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылады. Ішкі функциялар үшін, мысалы уақыт алдыналу баптаулары, есептеп жазылады да негізгі баптаулары белсендіріледі.

„INDIVIDUAL“: Intelligent Safety жүйелері жеке параметрлерге сәйкес қосылады.

Кейбір Intelligent Safety жүйелерін бөлек өшіруге болмайды.



Пернені басып, ұстап тұрыңыз:

Барлық интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері өшіріледі.

## Тежеу функциясымен жақындау туралы ескерту

### Әрекет принципі

Жүйе жазатайым жағдайлардан сақтайды. Егер апаттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын төмендеті алады.

Жүйе ықтимал соқтығысу қаупінен ескертеді және қажет болса, автоматты түрде тежегішті іске қосады.

### Жалпы ережелер

Жүйені басқару бейнекамера көмегімен жүзеге асырылады. Радиолокациялық бергішпен жарақтандырылғанда жақындау туралы ескерту круиз-бақылаудың радиолокациялық бергішімен қосымша басқарылады.

Қиылыс туралы ескерту, радиолокациялық бергішпен жарақтандырылғанда: қосымша ескерту қиылыстарда және түйісулерде көлденең бағытта кетіп бара жатқан автокөліктермен соқтығысу қаупі анықталғанда беріледі.

Жақындау туралы ескерту функциясы круиз-бақылау өшірулі тұрғанда да жұмыс істейді.

Автокөлікке әдейі жақындағанда жақындау туралы ескерту мен тежелу жүйенің негізсіз реакцияларынан сақтану үшін кешірек орындалады.

Шамамен 5 км/с жылдамдықтан бастап жүйе автокөліктермен соқтығысу қаупі туралы ескертуді екі кезеңмен береді. ескертулердің пайда болу уақыты қозғалыстың ағымдағы жағдайына байланысты ерекшеленуі мүмкін

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағамдамағаны үшін жауапкершілікті босатпайды. Апат қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикациямен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. ескерту жүйесінің жұмысындағы шектеулер немесе жүйенің реакциясы себепті сигналдар берілмеуі, тым кеш берілуі немесе дұрыс берілмеуі мүмкін. Аварияға ұшырау қаупі бар. Жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға икемдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### ЕСКЕРТУ

Intelligent Safety жүйелері қосылған тіркеп сүйреу кезінде жүйелік шектеулерге байланысты жекелеген функциялар істен шығуы мүмкін. Авария болу қаупі бар. Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреу алдында немесе ақаулы жағдайда Intelligent Safety барлық жүйелерін өшіріңіз.



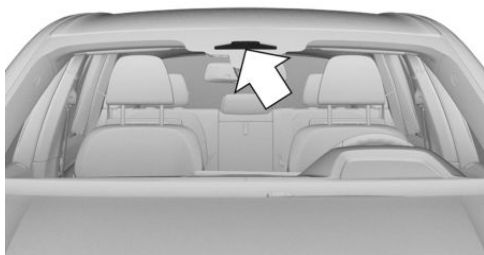
## Шолу

### Автокөліктегі батырма



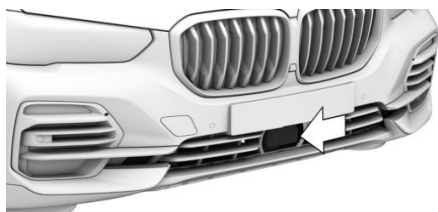
 Intelligent Safety

### Бейнекамера



Камера ішкі айна аймағында орналасқан. Артқы көріністің ішкі айнасының алдында маңдай әйнегі таза болуы тиіс және жабық болмауы тиіс.

### Радиолокациялық бергіш



Радиолокациялық бергіш алдыңғы бампердің төменгі бөлігінде орналасқан.

Радиолокациялық бергіштаза ұсталуы және алдында кедергілер болмауы тиіс.

### Қосу/өшіру

#### Автоматты қосу


Жүйе жүруді бастағаннан кейін әр жолы автоматты түрде іске қосылады.

#### Қолмен қосу және өшіру

 Батырманы басыңыз,

IntelligentSafety жүйелерінің мәзірі бейнеленеді. Егер IntelligentSafety барлық жүйелері өшірулі болса, енді барлық жүйелері қосылады.


„INDIVIDUAL конфигурациялау“: Жинақталымға байланысты Intelligent Safety жүйесін жеке-жеке конфигурациялауға болады. Жеке баптаулар жүргізушінің ағымдағы бейіні үшін іске қосылады және сақталады. Мәзірдегі бір баптауды өзгерткенде мәзірдің барлық баптаулары іске қосылады.

 Батырманы тағы басыңыз. Келесі параметрлер арасында ауысу орындалады:


„ALL ON“: IntelligentSafety барлық жүйелері қосылады. Ішкі функциялар үшін базалық баптаулар іске қосылады.


„INDIVIDUAL“: Intelligent Safety жүйелері жеке баптауларға сәйкес қосылады.


Intelligent Safety кейбір жүйелерін жеке өшіру мүмкін емес.

 Батырманы басып, ұстап тұрыңыз. Барлық интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері өшіріледі.


### Батырма Статус


 Батырма жасылтүспен жанады: барлық Intelligent Safety жүйелері осылған.

 Батырма қызғылт түсті жанады: кейбір Intelligent жүйелері Safety өшірулі немесе қазіргі уақытта қолжетімсіз.

 Батырма жанбайды: барлық Intelligent Safety жүйелері өшірілген.

### Пикто-грамма Іс-шара

 Символ қызыл түспен жанады: алдын ала ескерту. Тежеу және қашықтықты арттыру.

 Символ қызыл түспен жыпылықтайды және сигнал естіледі: шұғыл ескертуді білдіреді. Абайлап тоқтаңыз және қажет болса айналып өту маневрін орындаңыз.

## Ескерту уақытын баптау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қауіпсіздік және ескерту“
5. „Алдығы соқтығысу қаупі туралы ескерту“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Ерте“
  - ▷ „Орташа“
  - ▷ „Кеш“: тек жедел ескертулер көрсетіледі.

Таңдалған уақыт жүргізушінің ағымдағы пайдаланылып тұрған бейіні үшін сақталады.

## Тежеу функциясы бар ескерту

### Индикация

Анықталған автокөлікпен соқтығысу қаупі пайда болғанда құрылғылар комбинациясында және виртуалдық дисплейде ескертетін символ пайда болады.

## Алдын ала ескерту

Алдын ала ескерту соқтығысу қаупі ықтимал болғанда немесе алда кетіп бара жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтық өте аз болғанда беріледі.

Алдын ала ескерту жүргізушінің араласуын талап етеді.

## Тежелу функциясы бар шұғыл ескерту

Шұғыл ескерту автокөлік басқа объектіге жоғары салыстырмалы жылдамдықпен жақындағанда тікелей соқтығысу қаупі пайда болғанда пайда болады.

Шұғыл ескерту жүргізушінің араласуын талап етеді. Соқтығысу қаупі төнгенде қажет болса, автоматты түрде тежелу функциясы көмектеседі.

Шұғыл ескерту алдын ала ескертусіз берілуі мүмкін.

Соқтығысу қаупі кезінде жүйе, қажет болған жағдайда, бұл әрекетті автоматты тежеу функциясымен толықтырады.





Шұғыл ескерту алдын ала ескертусіз да берілуі мүмкін.

### Тежегіш механизміне әсер ету

Ескерту сізден өз бетіңізге араласуды сұрайды. Ескерту берілгенде тежегіш басқысын басқанда максималды тежеу күші пайдаланылады. Тежегіш басқысын мейлінше жылдам әрі мейлінше қатты басу қажетті шарт болып табылады.

Соқтығысу қаупі төнгенде жүйе тежелу процесіне автоматты түрде араласу жолымен қосымша қолдау көрсетуі мүмкін.

Жылдамдық төмен болғанда автокөлік қозғалмастай күйге дейін тежелуі мүмкін.

Шамамен 80 км/с жылдамдықта тежегіш механизміне әсер ету орындалады.

Радиолокациялық бергіші бар: шамамен 250 км / сағ дейінгі жылдамдықпен тежегіш механизмге әсер етеді.

210 км / сағ астам жақындау жылдамдығында тежегіш механизміне әсер ету қысқа тежейтін итерумен жүргізіледі. Автоматты кідіріс жоқ.

Тежегіш механизміне әсер ету қозғалыс кезіндегі тұрақтылық шектелмегенде, мысалы DSC тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесінің өшірілуі салдарынан, жүзеге асырылуы мүмкін.

Тежегіштердің араласуын газ басқысын басумен немесе рөлді белсенді түрде бұру арқылы үзіп тастауға болады.

Объектілерді анықтау шектелуі мүмкін. Радиолокациялық бергіштің жұмыс ауқымының шекаралары мен функционалдық шектеулерді ескеріңіз.

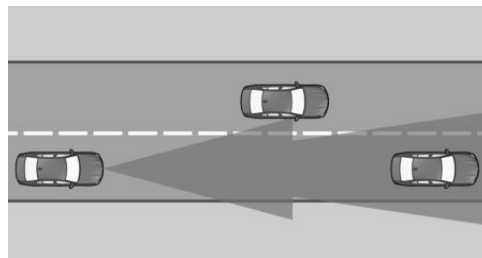
### Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

#### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

##### ЕСКЕРТУ

Өз жұмысының шегіне байланысты жүйе жұмыс істемеуі немесе оны кешіктіріп немесе негізсіз жасай алмайды. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болған жағдайда белсенді араласыңыз.

#### Радиолокациялық бергіштің жұмыс ауқымы



Нысандар, егер олар жүйемен танылса, ескерілетін болады.

#### Жоғарғы шекті жылдамдық

Шамамен 250 км/с жоғары жылдамдықта жүйе уақытша өшеді. Егер жылдамдық қайтадан осы мәннен төмендесе, жүйе баптауларға сәйкес жауап қайтарады.

#### Радиолокациялық бергіштің жұмыс ауқымы

Жүйенің анықтау мүмкіндіктері шектелген.

Сондықтан жүйенің реакциялары қате немесе кеш болуы мүмкін.

Келесі нысандар табылмауы мүмкін, мысалы:

Сондықтан уақытынан бұрын немесе негізсіз

- ▷ Жоғары жылдамдықпен жақындағанда баяу автокөлік.
- ▷ Кенеттен пайда болатын немесе қатты тежейтін автокөліктер.
- ▷ Артқы бөлігінің ерекше түрі бар автокөліктер.
- ▷ Алда келе жатқан екі дөңгелекті көлік құралдары.

Жол қиылысы туралы ескерту кезінде: егер олардың жылдамдығы жоғары болса, көлденең бағытта қозғалатын автокөліктер

### Функционалдық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▷ Қатты тұманда, жаңбыр немесе қар жауғанда.
- ▷ Кілт бұрылыста.
- ▷ Қозғалыс тұрақтылығын реттеу жүйесін шектеу немесе жою кезінде, мысалы, DSC OFF.
- ▷ Камераның көрінетін аймағы немесе маңдай әйнегі ішкі айна алдында ластанған немесе жабық болған кезде.
- ▷ Егер камера жоғары температураға байланысты қыздырылса және уақытша қыздырылса.
- ▷ Жинақтауға байланысты: ластанған немесе жабық радиолокациялық бергіштер кезінде.
- ▷ Іске қосу/тоқтату батырмасының көмегімен қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▷ Камераны калибрлеу кезінде тікелей автокөлік жеткізілгеннен кейін.
- ▷ Қарсы жарықпен үнемі көре алмаушылық, мысалы, күн көзі төмендегенде.

### Ескерту сезімталдығы

Ескерту сезімталдығының белгіленген деңгейі жоғары болған сайын, мысалы, ескерту уақыты, ескертулер соғұрлым көбірек болады

берілетін ескертулер саны артуы мүмкін.

## Айналып өту кезіндегі көмек

### Әрекет принципі

Жүйе жүргізушіге айналып өту кезінде белгілі бір жағдайларда, мысалы, кенеттен пайда болатын кедергілер кезінде көмектеседі.

### Жалпы ережелер

Жүйе бүйірлік айналып өту мүмкіндігі бар болса, жүргізушіге ескерту береді немесе көмектеседі. Бергіштер автокөліктің айналасындағы бос кеңістікті бақылайды және таниды. Танылмаған бос кеңістік айналып өту үшін пайдаланылады, жүргізуші берген айналып өту бағытында рөлдік жетекті қондыру сенімді және мақсатты түрде жұмыс істейді.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### **ЕСКЕРТУ**

Жүйе жүргізушінің көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағалағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

#### **ЕСКЕРТУ**

Индикация және ескерту жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Оның алдын алу немесе реакциясы жүйесінің жұмыс шегіне байланысты ұстап берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз

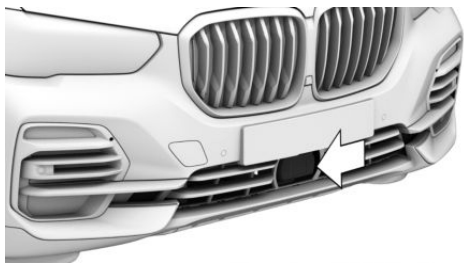


Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

## Шолу

### Радиолокациялық бергіштер

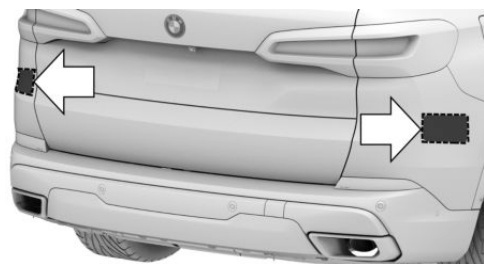
Радиолокациялық бергіштер бамперлерде орналасқан.



Алдыңғы бампер ортасында.



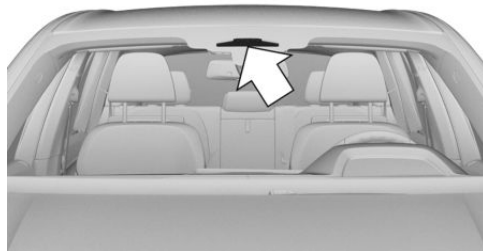
Артқы бампер бүйірінде.



Бамперлер артында.

Радиолокациялық бергіштер аймағындағы бампер таза болуы тиіс және оның алдында кедергілер болмауы тиіс.

### Бейнекамера



Камера ішкі айна аймағында орналасқан.

Артқы көріністің ішкі айнасының алдында маңдай әйнегі таза болуы тиіс және жабық болмауы қажет.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Тежеу функциясымен жақындау туралы ескерту, қоса алғанда. [218](#)-бетті қараңыз,
- ▷ Бергіштер көлік айналасында жеткілікті қашықтықты тани алады.

### Қосу/өшіру

Жүйе әр сапар басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

### Айналып өтуге көмек функциясы бар ескерту

### Аспаптар комбинациясында көрсету

Танылған автокөлікпен соқтығысу қаупі туындаған кезде аспаптар комбинациясы мен виртуалды дисплейде ескерту символы көрсетіледі.

**Пикто-  
грамма**

**Іс-шара**



Символ қызыл түспен жанып тұр: алдын ала ескерту. Тежеу және қашықтықты арттыру.



Символ қызыл түспен жыпылықтайды, және сигнал естіледі: шұғыл ескерту. Баяу тоқтаңыз және қажет болса айналып өту маневрін орындаңыз.



Таңба қызыл түспен жыпылықтайды және сигнал естіледі: жаяу жүргіншілер туралы жедел ескерту. Баяу тоқтаңыз және қажет болса айналып өту маневрін орындаңыз.

**Айналмалы көмек функциясы бар жедел ескерту**

Автокөлік жоғары салыстырмалы жылдамдықпен басқа объектіге жақындаған кезде соқтығысудың тікелей қаупі туралы жедел ескерту көрсетіледі.

Жедел ескерту жүргізушінің араласуын талап етеді. Соқтығысу қаупі кезінде жүйе жүргізуші жасайтын айналмалы маневрлерді қолдайды.

Жедел ескерту оған алдын ала ескертусіз де берілуі мүмкін.

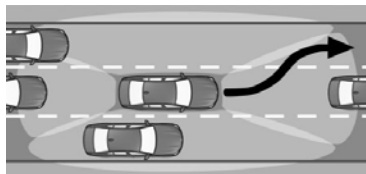
**Жүйе қызметінің физикалық шектеулері**

**Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау**

**⚠ ЕСКЕРТУ**

Өз жұмысының шегіне байланысты жүйе жұмыс істемеуі немесе оны кешіктіріп немесе негізсіз жасай алмайды. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болған жағдайда белсенді араласыңыз.

**Радиолокациялық бергіштің жұмыс істеу диапазоны**



Жүйені тану мүмкіндігі шектеулі.

Сондықтан жүйенің реакциялары қате немесе кеш болуы мүмкін.

Мысалы, келесі нысандар анықталмауы мүмкін:

- ▷ Жоғары жылдамдықпен жақындағанда автокөлік баяулағанда.
- ▷ Кенеттен пайда болатын немесе қатты тежейтін автокөліктер.
- ▷ Артқы бөлігінің ерекше түрі бар автокөліктер.
- ▷ Алда келе жатқан екі дөңгелекті көлік құралдары.



## Функционалдық шектеу

Функция жоғалту шектелген, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▶ Қатты тұманда, жаңбыр немесе қар жауғанда.
- ▶ Кілт бұрылыстарда.
- ▶ Қозғалыс тұрақтылығын реттеу жүйесін шектеу немесе жою кезінде, мысалы, DSC OFF.
- ▶ Камераның көрінетін аймағы немесе маңдай өйнегі ішкі айна алдында ластанған немесе жабық болған кезде.
- ▶ Егер камера жоғары температураға байланысты қыздырылса және уақытша қыздырылса.
- ▶ Жинақтауға байланысты: ластанған немесе жабық радиолокациялық бергіш кезінде.
- ▶ Іске қосу/тоқтату батырмасының көмегімен қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▶ Камераны калибрлеу кезінде тікелей автокөлік жеткізілгеннен кейін.
- ▶ Қарсы жарықпен үнемі көзді шағылыстыру кезінде, мысалы, күн көзі төмен болғанда.

## Қаладағы тежеу жүйесінен адамдарды тану туралы ескерту

### Әрекет принципі

Жүйе жолаушылармен жазатайым жағдайлардан сақтануға мүмкіндік береді.

Қала үшін орнатылған жылдамдықпен қозғалыс аумағында жүйе жаяу жүргіншілермен соқтығысу ықтималдығы туралы ескертеді және тежелу функциясымен демеледі.

## Жалпы ережелер

Жүйені басқару келесі бергіштердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▶ Ішкі айна аймағындағы бейнекамера.
- ▶ Алдыңғы бампердегі бүйір радиолокациялық бергіштер.
- ▶ Алдыңғы бампердің ортасында радиолокациялық бергіштер

Ескерту көлденең бағытта қозғалып келе жатқан көлікпен соқтығысу қаупін тану кезінде жол қиылыстарында және шығатын жолдарда беріледі.

Шамамен 10 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе екі кезеңде автокөліктермен соқтығысудың ықтимал қаупі туралы ескертеді. Ескертулердің пайда болу уақыты қозғалыстың ағымдағы жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін.

Жүргізуші көзқарасының сипаты driver Attention Camera камерасы арқылы аспаптар комбинациясы арқылы ескеріледі. Сонымен қатар, жүйе көрінудің нашарлауының бар-жоғын тексереді.

Көзқарастың сипаты мен көріну жағдайлары ескертулердің пайда болу уақытына де әсер етеді.

## Радиолокациялық бергіштің жұмыс ауқымы

Жүйе, егер олар жүйені тану өрісіне түссе, көлденең бағытта қозғалатын автокөліктерді тануы мүмкін.

## Қауіпсіздік техникасы ережесі



### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағалағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Жолдағы жағдайға көлік жүргізуді бейімдеңіз.

Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

**⚠ ЕСКЕРТУ**

Индикация және ескерту жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Оның алдын алу немесе реакциясы жүйесінің жұмыс шегіне байланысты ұстап берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

**⚠ ЕСКЕРТУ**

Intelligent Safety жүйелері қосылған тіркеп сүйрету кезінде жүйелік шектеулерге байланысты жекелеген функциялар істен шығуы мүмкін. Авария қаупі бар. Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйрету алдында немесе ақаулы жағдайда Intelligent Safety барлық жүйелерін өшіріңіз.

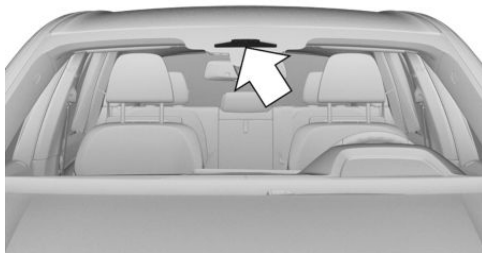
**Шолу**

**Автокөліктегі батырма**



**ⓘ Intelligent Safety**

**Бейнекамера**



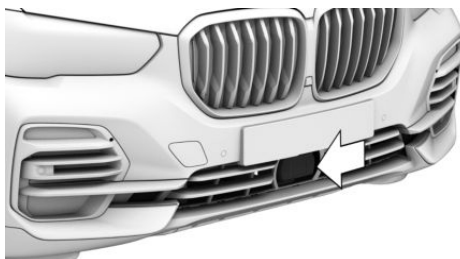
Камера ішкі айна аймағында орналасқан. Артқы көріністің ішкі айнасының алдында маңдай өйнегі таза болуы тиіс және жабық болмауы керек.

**Радиолокациялық бергіштер**

Радиолокациялық бергіштер бамперлерде орналасқан.



Артқы бампер бүйірінде.



Алдыңғы бампер ортасында. Радиолокациялық бергіштер аймағындағы бампер таза болуы тиіс және оның алдында кедергілер болмауы тиіс.



## Қосу/өшіру

### Автоматты қосу

Жүйе сапар басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

### Қолмен қосу және өшіру

 Батырманы басыңыз.

Intelligent Safety жүйелерінің мәзірі көрсетіледі.

Егер барлық Intelligent Safety жүйелері өшірілген болса, енді барлық жүйелер қосылады.

„INDIVIDUAL теңшеу“: Intelligent Safety жүйесінің жинақталуына байланысты дәлдігін теңшеуге болады. Жеке параметрлер ағымдағы жүргізуші профилі үшін іске қосылады және сақталады. Мәзірдегі бір параметр өзгергенде, мәзірдің барлық параметрлері іске қосылады.


 Батырманы тағы басыңыз.

Келесі параметрлер арасында ауысу орындалады  
следующими настройками:

„ALL ON“: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылады. Опциялар үшін негізгі баптаулар белсендіріледі.

„INDIVIDUAL“: Intelligent Safety жүйелері жеке баптауларға сәйкес қосылады.

Кейбір Intelligent Safety жүйелерін бөлек өшіруге болмайды.

 Батырманы басып, ұстап тұрыңыз. Барлық зияткерлік қауіпсіздік жүйелері өшіріледі.

### Батырма Статус



Батырма жасыл түспен жанады: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылған.



Батырма қызғылт түсті жанады: кейбір Intelligent жүйелері Safety өшірулі немесе қазіргі уақытта қолжетімсіз.



Батырма жанбайды: барлық Intelligent Safety жүйелері өшірілген.

### Ескерту уақытын баптау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қауіпсіздік және ескерту“
5. „Алдыңғы соқтығысу қаупі туралы ескерту“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▶ „Ерте“
  - ▶ „Орташа“
  - ▶ „Кеш“: тек жедел ескертулер көрсетіледі.

Таңдалған уақыт жүргізушінің ағымдағы пайдаланылып тұрған бейіні үшін сақталады

### Тежеу функциясы бар ескерту

#### Индикация

Танылған автокөлікпен соқтығысу қаупі туындаған кезде аспаптар комбинациясы мен виртуалды дисплейде ескерту символы көрсетіледі.

Пикто-  
грамма

Іс-шара



Оң жақта көлденең бағытта жүретін автокөлікпен соқтығысу қаупі.



Сол жақта көлденең бағытта жүретін автокөлікпен соқтығысу қаупі.



Танылмаған бағытта қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупі.

Алдын ала ескерту:

Таңба қызыл түспен жанады: көлденең бағытта қозғалатын автокөліктер туралы алдын ала ескерту.

Әрекет қажет, мысалы, тежеу.

Жедел ескерту:

Символ қызыл түспен жанады және дыбыстық сигнал беріледі: көлденең бағытта қозғалатын көлік құралдары туралы жедел ескерту.

Тоқтату және қажет болса айналып өту маневрін орындаңыз.

## Алдын ала ескерту

Алдын ала ескерту, мысалы, соқтығысудың ықтимал қаупі немесе алда келе жатқан автокөлікке дейінгі өте аз қашықтықта көрсетіледі.

Алдын ала ескерту жүргізушінің араласуын талап етеді.

## Тежеу функциясы бар жедел ескерту

Жедел ескерту автокөлік жоғары салыстырмалы жылдамдықпен басқа объектіге жақындап келе жатқанда соқтығысудың тікелей қаупі кезінде бейнеленеді

Жедел ескерту жүргізушінің араласуын талап етеді. Соқтығысу қаупі кезінде қажет болған жағдайда автоматты тежеу функциясы көмектеседі.

Шұғыл алдын алуды ескерту де алдын ала ескертусіз шығарылады.

## Тежеу механизміне әсер ету

Ескерту сізден өз бетімен араласуды сұрайды.

Ескерту кезінде тежегіш басқысына басқан кезде ең жоғары тежегіш күші қолданылады. Қажетті шарт тежегіш басқысы жеткілікті жылдам және жеткілікті күшті басу болып табылады.

Көлік тоқтағанға дейін тежелуі мүмкін.

Тежеу механизміне әсер ету қозғалыс кезінде тұрақтылық шектелмеген жағдайда ғана жүреді, мысалы, DSC тұрақтылығын динамикалық бақылау жүйесінің активтенбеуі салдарынан.

Тежегіштердің араласуын газ басқысын басумен немесе рөлдің белсенді қозғалысымен тоқтатуға болады.

Нысандарды тану шектеулі болуы мүмкін. Радиолокациялық бергіштің жұмыс диапазонының шектерін және функциялық шектеулерді ескеріңіз.





## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

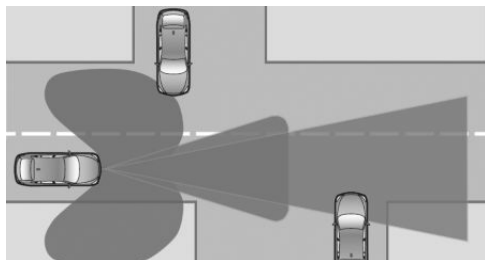
#### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Өз жұмысының шегіне байланысты жүйе жұмыс істемеуі немесе оны кешіктіріп немесе негізсіз жасай алмайды. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болған жағдайда белсенді араласыңыз.

### Жоғарғы шекті жылдамдық

Жүйе өз жылдамдығы шамамен 80 км/сағ төмен болса, көлденең бағытта қозғалатын автокөліктерге жауап береді.

### Радиолокациялық бергіштің жұмыс ауқымы



Жүйені тану мүмкіндігі шектеулі.

Сондықтан жүйенің реакциялары қате немесе кеш болуы мүмкін.

Келесі нысандар табылмауы мүмкін, мысалы:

- ▶ Жоғары жылдамдықпен жақындағанда баяу автокөлік.
- ▶ Кенеттен пайда болатын немесе қатты тежейтін автокөліктер.

- ▶ Артқы бөлігінің ерекше түрі бар автокөліктер.
- ▶ Алда келе жатқан екі дөңгелекті көлік құралдары.

### Функционалдық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▶ Қатты тұманда, жаңбыр немесе қар жауғанда.
- ▶ Кілт бұрылыста.
- ▶ Қозғалыс тұрақтылығын реттеу жүйесін шектеу немесе жою кезінде, мысалы, DSC OFF.
- ▶ Камераның көрінетін аймағы немесе маңдай әйнегі ішкі айна алдында ластанған немесе жабық болған кезде.
- ▶ Егер камера жоғары температураға байланысты қыздырылса және уақытша қыздырылса.
- ▶ Жинақтауға байланысты: ластанған немесе жабық радиолокациялық бергіштер кезінде.
- ▶ Іске қосу/тоқтату батырмасының көмегімен қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▶ Камераны калибрлеу кезінде тікелей автокөлік жеткізілгеннен кейін.
- ▶ Қарсы жарықпен үнемі көре алмаушылық, мысалы, күн көзі төмендегенде.

### Ескерту сезімталдығы

Ескерту сезімталдығының белгіленген деңгейі жоғары болған сайын, мысалы, ескерту уақыты, ескертулер соғұрлым көбірек болады. Сондықтан уақытынан бұрын немесе негізсіз берілетін ескертулер саны артуы мүмкін.

## Қаладағы тежеу жүйесінен адамдарды тану туралы ескерту

### Әрекет принципі

Жүйе жолаушылармен жазатайым оқиғаларды болдырмауға көмектеседі.

Қала үшін белгіленген жылдамдықпен қозғалыс саласында жүйе жаяу жүргіншілермен соқтығысу мүмкіндігі туралы ескертеді және тежеу функциясымен ұсталады.

### Жалпы ережелер

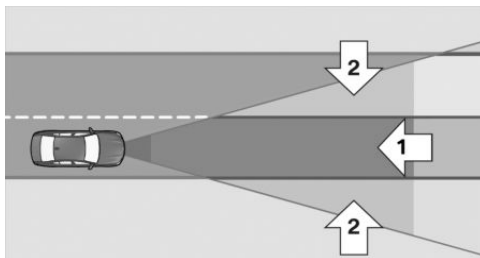
Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе жаяу жүргіншілер мен велосипедшілермен соқтығысудың ықтимал қаупі туралы ескертеді.

Жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер жүйені тану аймағында болған кезде ескеріледі.

Жиынтыққа байланысты жүйені басқаруды келесі бергіштер жүзеге асырады:

- ▷ Ішкі айна аймағында бейнекамера.
- ▷ Алдыңғы бампердегі радиолокациялық бергіш.

## Радиолокациялық бергіштің жұмыс ауқымы



Автокөліктің алдындағы тану аймағы екі бөліктен тұрады:

- ▷ Орталық аймақ, 1 нұсқар, тікелей автокөліктің алдында.
- ▷ Кеңейтілген аймақ, 2 нұсқар, орталық аймақтың оң және сол жағында.

Қақтығыс адамдардың орталық аймақта болуына қауіп төндіреді. Кеңейтілген аймақта тұрған адамдар туралы ескерту тек орталық аймақ бағытында жүретін жағдайда ғана беріледі.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағалағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Жолдағы жағдайға көлік жүргізуді бейімдеңіз.

Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### ⚠ Ескерту

Индикация және ескерту жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Оның алдын алу немесе реакциясы жүйесінің жұмыс шегіне байланысты ұстап берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін.



Апат қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

### ЕСКЕРТУ

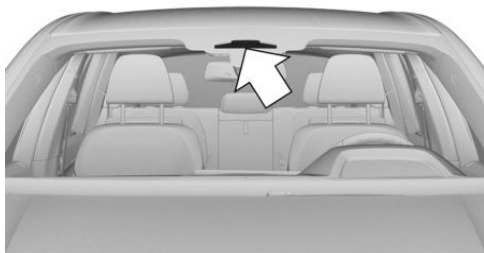
Intelligent Safety жүйелері қосылған тіркеп сүйрету кезінде жүйелік шектеулерге байланысты жекелеген функциялар істен шығуы мүмкін. Авария қаупі бар. Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйрету алдында немесе ақаулы жағдайда Intelligent Safety барлық жүйелерін өшіріңіз.

### Автокөліктегі батырма



 Intelligent Safety

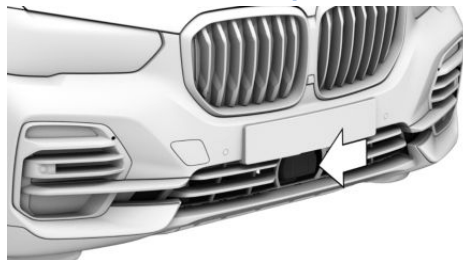
### Бейнекамера



Камера ішкі айнаның айналасында орналасқан.

Артқы көріністің ішкі айнасының алдында маңдай әйнегі таза болуы тиіс және жабық болмауы керек.

### Радиолокациялық бергішпен



Радиолокациялық сенсор алдыңғы бампердің төменгі жағында орналасқан.


Радиолокациялық сенсор таза болуы тиіс және оның алдында кедергілер болмауы тиіс.

### Қосу/өшіру

#### Автоматты қосу

Жүйе әр сапар басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

#### Қолмен қосу және өшіру

 Батырманы басыңыз. Intelligent Safety жүйесінің мәзірі көрсетіледі

Егер барлық Intelligent Safety жүйелері сөндірілсе, енді барлық жүйелер қосылады.

„INDIVIDUAL конфигурациясы“: Intelligent Safety жүйесінің жиынтығына байланысты жеке баптауға болады. Жеке баптаулар ағымдағы жүргізуші профилі үшін іске қосылады және сақталады. Мәзірдегі бір баптау өзгерген кезде, мәзірдің барлық баптаулары да іске қосылады.



Батырманы тағы басыңыз.

Келесі параметрлер арасында ауысу орындалады  
следующими настройками:

„ALLON“:барлық Intelligent Safety жүйелері қосылады. Негізгі функциялар қосалқы функциялар үшін қосылады.

„INDIVIDUAL“:Intelligent Safety жүйелері жеке параметрлерге сәйкес қосылады.

Кейбір Intelligent Safety жүйелерін бөлек өшіруге болмайды.



Батырманы басып, ұстап тұрыңыз.

Барлық интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері өшіріледі.

### КнопкаСтатус



Батырма жасыл түспен жанып тұр:барлық Intelligent Safety жүйелері қосылған.



Батырма қызғылт түспен жанып тұр:  
IntelligentSafetyкейбір жүйелері өшірілген немесе қазіргі уақытта қолжетімсіз.



Батырма жанбай тұр:IntelligentSafetyбарлық жүйелері сөндірілген.

## Тежеу функциясы бар ескерту

### Индикация

Анықталған адаммен аспаптар комбинациясы мен виртуалды дисплейде соқтығысу қаупі туындаған кезде ескерту белгісі көрсетіледі.



Қызыл пиктограмма жарық түсіреді және дыбыстық сигнал беріледі.

Бірден өздігінен, тежеу немесе ауытқу арқылы араласу.

## Тежегіш механизміне әсер ету

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуды сұрайды. Ескерту кезінде тежегіш басқысына басқан кезде ең жоғары тежегіш күші қолданылады. Тежегіш күшін ұстап тұру үшін қажетті шарт тежегіш басқысын жеткілікті жылдам және жеткілікті күшті басу болып табылады.

Соқтығысу қаупі кезінде жүйе тежеу процесіне араласу арқылы қосымша қолдау көрсете алады.

Төмен жылдамдық кезінде автокөлік қозғалмайтын жағдайға дейін тежеу алады.

Қолмен басқарылатын беріліс қорабы:толық тоқтағанға дейін тежеу процесіне араласу кезінде қозғалтқышты ажырату мүмкін.

Тежеу механизміне әсер ету қозғалыс кезінде тұрақтылық шектелмеген жағдайда ғана жүреді, мысалы, DSC тұрақтылығын динамикалық бақылау жүйесінің активацияланбауы салдарынан

Тежегіштердің араласуын газ басқысын басумен немесе рөлдің белсенді қозғалысымен тоқтатуға болады.

Нысандарды тану шектеулі болуы мүмкін. Радиолокациялық бергіштің жұмыс ауқымының шектерін және функциялық шектеулерді ескеріңіз.

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



#### ЕСКЕРТУ

Өз жұмысының шегіне байланысты жүйе жұмыс істемеуі немесе оны кешіктіруі немесе негізсіз қате жұмыс істеуі мүмкін. Авария немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болған жағдайда белсенді араласыңыз.



## Жоғарғы шекті жылдамдық

Егер өз жылдамдығы шамамен 80 км/сағ төмен болса, жүйе жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерге жауап береді.

## Радиолокациялық бергіштің жұмыс ауқымы

Камераны тану мүмкіндігі шектеулі.

Сондықтан ескертулер қате немесе кешіктірілген болуы мүмкін.

Келесі нысандар анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Жартылай жабық жаяу жүргіншілер жолы.
- ▷ Белгілі бір көру бұрышына немесе контурына байланысты жаяу жүргіншілер ретінде танылмайтын жаяу жүргіншілер.
- ▷ Тану аймағынан тыс жаяу жүргіншілер.
- ▷ Бойы 80 см төмен жаяу жүргіншілер.

## Функционалдық шектеулер

Мүмкіндік шектеулі болуы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Қатты тұманда, жаңбыр немесе қар жауғанда.
- ▷ Кілт бұрылыстарда.
- ▷ Қозғалыс тұрақтылығын реттеу жүйесін активтендіру кезінде, мысалы, DSC OFF.
- ▷ Камераның көрінетін аймағы немесе маңдай әйнегі ішкі айна алдында ластанған немесе жабық болған кезде.
- ▷ Егер камера жоғары температураға байланысты қыздырылса және уақытша қыздырылса.
- ▷ Іске қосу/тоқтату батырмасының көмегімен қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▷ Камераны калибрлеу кезінде тікелей автокөлік жеткізілгеннен кейін.

- ▷ Қарсы жарықпен үнемі көзді шығылыстырған кезінде, мысалы, күн көзінің төмендеуі.
- ▷ Қараңғыда.

## Адамдар мен жануарларды анықтау функциясы бар түнде көру жүйесі

### Әрекет принципі

Адамдар мен жануарларды анықтау функциясы бар түнде көру жүйесі түнде көру жүйесі болып табылады.

Инфрақызыл камера автокөліктің алдындағы аумақты жазып алады да жолда адамдар мен жануарлардың жүргенін ескертеді. Жүйе пішіні адамға не жануарға ұқсас жылы объектілерді анықтайды. Жылы суретті қажет болса, басқару дисплейінен көруге болады.

Жинақталымға байланысты жақсы анықтау үшін белгілі бір объектілер динамикалық габариттік шырақтармен жарықтандырылады, 225-бетті қар.

### Жалпы ережелер

#### Термограмма



Камера түсіретін объектілердің шығаратын жылуы бейнеленеді.

Бұл ретте жылы объектілер экранда ашықтау, ал суық объектілер – қараңғылау бейнеленеді.

Танылғыштық фон температураларының өркелкілігіне және объектінің жеке жылы шығаруына байланысты. Яғни қоршаған орта температурасынан айырмашылығы азғантай немесе шығаратын жылуы шамалы объектілердің анықталуы шектелген.

Қауіпсіздік мақсатында сурет тек жақын жарық қосулы болғанда ғана 5 км/с жоғары жылдамдықта және айналадағы жарық аздау болғанда жаңғыртылады.

Қозғалыссыз тұрған сурет дисплейде лезде жаңартылады.

### Адамдарды анықтау және жануарларды анықтау



Объектілерді анықтау және ескерту қараңғыда ғана жұмыс істейді.

Жүйе шығаратын жылуы жеткілікті пішіні адамға ұқсас объектілерді анықтайды.

Қосымша жүйе белгілі бір өлшемдегі жануарларды, мысалы еліктерді анықтайды.

Жылы сурет қосулы болғанда басқару дисплейіндегі индикация:

- ▷ Жүйе анықтаған адамдар: ақ сары.
- ▷ Жүйе анықтаған жануарлар: қара сары түс.

Жақсы көрінгіштік жағдайларында объектілерді анықтау жүйесінің әрекет радиусы:

- ▷ Адамдарды анықтау: шамамен 100 м дейін.

- ▷ Үлкен жануарларды анықтау: шамамен 150 м дейін
- ▷ Орташа жануарларды анықтау: шамамен 70 м дейін

Қоршаған орта әсерлері объектілерді анықтау функциясының қолжетімділігін шектеуі мүмкін.

Егер автокөлік жүйелері автокөліктің елді мекенде екенін анықтаса, объектілерді анықтау уақытша өшіріледі.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Жүйе жүргізушіні көрінгіштік жағдайларын және жол жағдайын дұрыс бағалау жауапкершілігінен босатпайды. Аварияға ұшырау қаупі бар. Жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға икемдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

#### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Индикация және ескерту жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Оның алдын алу немесе реакциясы жүйесінің жұмыс шегіне байланысты ұстап берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.



## Шолу

### Автокөліктегі батырма

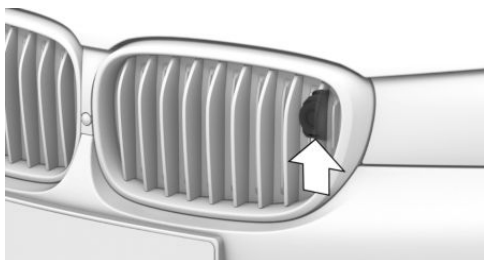


 IntelligentSafety



 Термограмма

### Бейнекамера



Автокөлік жарығы қосулы болғанда, әйнек тазартқышты қосқанда, 159-бетті қар.,камера объективі тең уақыт аралықтары сайын тазартылып отырады.

## Қосу

### Автоматты қосу

Жүйе қараңғыда жүруді әр бастаған сайын автоматты түрде қосылады.

### Жылы суретті қосу

ескерту функциясына қосымша басқару дисплейінде түнде көру жүйесінің камерасынан жылы суретті қарауға болады. Бұл функция объектілерді анықтауға әсер етпейді.





Батырманы басыңыз.

Камера суреті басқару дисплейінде көрсетіледі.



### Жылы суретті баптау

Жылы сурет қосулы болғанда жарықтық пен контрастылықты реттеуге болады. IDrive арқылы:

1. Жарықтықты немесе контрастылықты реттеу.
  - ▷  „Жарықтық“.
  - ▷  „Контрастылық“.
2. Қалаған мәнді баптаңыз.

## Ескерту функциясы

### Индикация

Пиктограмма	Мәні
	Адамдардың анықталғаны туралы ескерту
	Жануарлардың анықталғаны туралы ескерту.

Пиктограмма	Мәні
Пиктограмма қызыл болып жанып тұр.	Алдын ала ескерті.
Пиктограмма қызыл түспен жыпылықтап тұр, әрі дыбыстық сигнал берілуде.	Шұғыл ескерту.

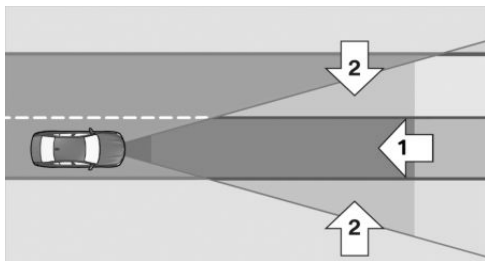
Бейнеленетін символ өзгеріп, үстінде адам немесе жануар анықталған жол кенебі жағын көрсетуі мүмкін.

### Жақындап келе жатқан адамдар не жануарлар туралы ескерту

Анықталған адаммен немесе анықталған жануармен соқтығысу қаупі туындағанда құрылғылар комбинациясында және виртуалдық дисплейде ескертетін символ бейнеленеді.

Пішіні мен шығаратын жылуын бағалау жүріп жатқанымен қате ескертулер берілуі де мүмкін.

### Автокөліктің алдындағы ескерту аймағы



Адамдардың анықталғаны туралы ескерту аймағы екі бөліктен тұрады:

- ▷ Орталық аймақ, 1-нұсқар, тікелей автокөліктің алдындағы.
- ▷ Кеңейтілген аймақ, 2-нұсқар, орталық аймақтың оң және сол жақтарында.

Жануарлардың анықталуы туралы ескерту берілгенде орталық пен кеңейтілген аймақтар арасында айырмашылық жасалмайды.

Барлық аймақ басқарылатын дөңгелектердің бұрылуына сәйкес автокөліктің қозғалыс бағытына ереді және автокөліктің жылдамдығымен бірге өзгереді. Мысалы, жылдамдық артқанда аймақ ұзындау әрі кеңдеу болып кетеді.

### Алдын ала ескерту

Адамдарға арналған алдын ала ескерту адам орталық аймақта тікелей автокөліктің алдында, сондай-ақ кеңейтілген аймақта автокөліктің оң не сол жағында анықталғанда бейнеленеді.

Жануарларға арналған алдын ала ескерту жануар автокөліктің алдында анықталғанда бейнеленеді.

Алдын ала ескерту бейнеленгенде тежегішті басыңыз немесе айналып өтіңіз.

### Шұғыл ескерту

Шұғыл ескерту адам немесе жануар автокөліктің алдында тікелей жақын жерде анықталғанда бейнеленеді.

Шұғыл ескертуде дереу тежеліңіз немесе айналып өтіңіз.

### Виртуалдық дисплейдегі индикация

Ескерту виртуалдық дисплей мен құрылғылар комбинациясына біруақытта беріледі.

### Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

#### Негізгі шекаралар

Келесі жағдайларда функцияның мүмкіндігі шектеулі болуы мүмкін:





- ▶ Тік көтермелерде немесе еңістерде және тік бұрылыстарда.
- ▶ Камераны ластаған немесе зақымдаған кезде.
- ▶ Қатты тұман, жаңбыр немесе қар жауғанда.
- ▶ Сыртқы ауаның өте жоғары температурасы.

## Адамдар мен жануарларды тану шектері

Кейбір жағдайларда адамдар жануарлар немесе жануарлар адамдар ретінде танылатын болады.

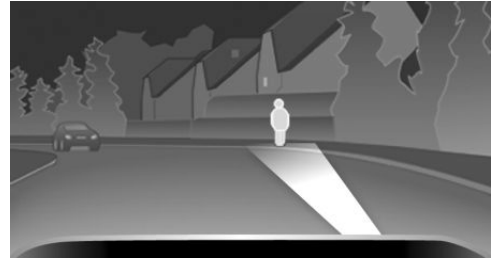
Кішкентай жануарлар, тіпті экранда жақсы көрінсе де, объектілерді тану жүйесімен танылмайды.

Шектеулі тану, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Толық немесе ішінара жасырын адамдар немесе жануарлар, әсіресе басы жасырын.
- ▶ Адам тік тұрған жоқ, мысалы, жатыр.
- ▶ Велосипедшілер, мысалы, жатып басқарылатын ерекше велосипедтерде.
- ▶ Жүйеге механикалық әсерден кейін, мысалы, авариядан кейін

## Динамикалық габариттік шырақтар

### Жалпы ережелер



Ескертуге қосымша анықталған объектілер динамикалық габариттік шырақтармен жарықтандырылады.

Объектіге ол ескерту аймағынан жоғалып кеткенше жарық түсіріліп тұрады.

Динамикалық габариттік шырақтармен бірге алыс жақтың бақылау шамы жанып тұрады.

Динамикалық габариттік шырақтар жарықдиодты немесе лазерлік фаралардың құрамбөлігі болып табылады.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Жарықты автоматты басқару белсенді.
- ▶ Жақын не алыс жарық жанып тұр.
- ▶ Ескерту аймағында жарық көздері немесе жарық түсірілген жол қозғалысы қатысушылары жоқ.

### Қосу/өшіру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“

3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қауіпсіздік және ескерту“
5. „Динамикалық нүктелік жарықтандыру“

### Уақытша өшіру

Динамикалық габариттік шырақтар жанып тұрғанда жарықтық сигналды іске қосыңыз. Динамикалық габариттік шырақтар ағымдағы ескерту үшін өшіріледі.

## Басқа жолаққа ауысу туралы ескерту

### Әрекет принципі

Басқа жолаққа ауысу туралы ескерту автокөлік жолақтарды шектеу сызықтары бар жолда қозғалыс жолағын ауыстырмақ болғанда беріледі.

### Жалпы ережелер

Бұл бейнекамерасы бар жүйе ең төмен жылдамдықтан бастап ескерту береді.

Ең төмен жылдамдық нақты бір елге байланысты және IntelligentSafety жүйелерінің мәзірінде бейнеленеді.

Ескертулер берілген уақытта рөлдік дөңгелек аздап дірілдей бастайды. ескертулерді пайда болу уақыты ағымдағы қозғалыс жағдайына қарай ерекшеленуі мүмкін.

Жүйе жолақты ауыстырар алдында тиісті бұрылыс сигналы қосылған жағдайда ескертпейді.

Бүйірден соқтығысу туралы ескертуі бар автокөліктер: егер 210 км/с дейінгі ауқымдағы жылдамдықта шектегіш белгі жолағына ауысу орындалса, жүйе дірілге қоса рөлдік дөңгелекке жылдам белсенді араласу арқылы басқаруды жүзеге асырады. Осылайша жүйе жүргізушіге автокөлікті қталуыыс жолағында ұстап отыруға көмектеседі

## Қауіпсіздік техникасы ережелері



### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні жол күйін және жолдағы жағдайды бағалау жауапкершілігінен босатпайды. Аварияға ұшырау қаупі бар. Жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға қарай икемдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалап отырыңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз. ескерту берілгенде қажеттіліксіз рөлді қатты бұрмаған жөн



### ЕСКЕРТУ

Индикация және ескерту жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Оның алдын алу немесе реакциясы жүйесінің жұмыс шегіне байланысты ұстап берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Камера басқа жолаққа өту туралы ескерту жұмысқа әзір болуы үшін жолақтарды шектеу сызықтарын анықтауы тиіс.



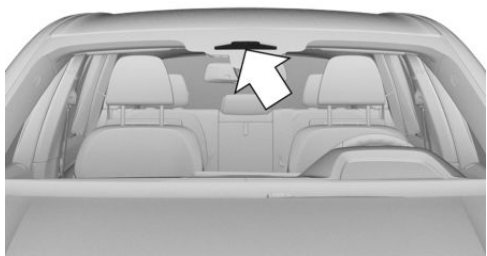
## Шолу

### Автокөліктегі батырма



 Intelligent Safety

### Бейнекамера



Камера ішкі айнаның айналасында орналасқан.


Артқы көріністің ішкі айнасының алдында маңдай әйнегі таза болуы тиіс және жабық болмауы керек.

## Қосу/өшіру

### Автоматты қосу


Жолдың өзгеруі туралы ескерту сапар басталғаннан кейін автоматты түрде қайтадан іске қосылады, егер функция сапардың соңғы кезінде іске қосылған болса.

## Қолмен қосу және өшіру

 Батырманы басыңыз. Intelligent Safety жүйесінің мәзірі көрсетіледі Safety.


Егер барлық Intelligent Safety жүйелері сөндірілсе, енді барлық жүйелер қосылады.

„INDIVIDUAL конфигурациясы“: Intelligent Safety жүйесінің жиынтығына байланысты жеке баптауға болады. Жеке баптаулар ағымдағы жүргізуші профилі үшін іске қосылады және сақталады. Мәзірдегі бір баптау өзгерген кезде, мәзірдің барлық баптаулары да іске қосылады.


 Батырманы тағы басыңыз. Келесі параметрлер арасында ауысу орындалады


„ALLON“: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылады. Негізгі функциялар қосалқы функциялар үшін қосылады.


„INDIVIDUAL“: Intelligent Safety жүйелері жеке параметрлерге сәйкес қосылады.

 Батырманы басып, ұстап тұрыңыз. Барлық интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері өшіріледі.

### Батырма Статус

 Батырма жасыл түспен жанып тұр: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылған

 Батырма қызғылт түспен жанып тұр: Intelligent Safety кейбір жүйелері өшірілген немесе қазіргі уақытта қолжетімсіз.

 Батырма жанбай тұр: Intelligent Safety барлық жүйесі сөндірілген.

## Ескерту уақытын орнату

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қауіпсіздік және ескерту“
5. „Жолақтан шығу туралы ескерту“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▶ „ерте“: жүйе әр анықталған қауіпті жағдайда алдын ала ескерту береді.
  - ▶ „орташа“: жүйе стандартты қауіпсіздік талаптары негізінде жұмыс істейді.
  - ▶ „Шек.“:жағдайға байланысты кейбір ескертулер басылады, мысалыбұрылыс нұсқаршін қоспай озғанда немесе бұрылыстарда дөңгелектердің қозғалыс траекториясына әдейі тура кіргенде.
  - ▶ „Әш.“: ескертулер берілмейді.

Таңдалған баптау жүргізушінің ағымдағы пайдаланылатын бейіні үшін сақталады.

## Рөлдік дөңгелек дірілінің қарқындылығын баптау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
  2. „Баптаулар“
  3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
  4. „Рөлдегі кері сигнал“
  5. Қажетті баптауды таңдаңыз.
- Орнату барлық Intelligent Safety жүйелері үшін қолданылады және ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін сақталады.

## Рөлдік басқаруда араласуды қосу / сөндіру

Рөлдік басқаруға араласуды қосу / сөндіруқозғалыс жолағын ауыстыру немесе басқа жолаққа ауысу туралы ескерту үшін жеке орындауға болады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қауіпсіздік және ескерту“
5. „Жолақтан шығу туралы ескерту“
6. „Рөлге араласу“  
Таңдалған баптау жүргізушінің ағымдағы пайдаланылатын бейіні үшін сақталады.

## Құрылғылар комбинациясындағы көрсетім



Символжасыл түспен жанып тұр:шектеуіш белгінің кем дегенде бір жолағы анықталды және ескертулер көрсетілуі мүмкін.

## Ескерту функциясы

### Қозғалыс жолағын ауыстырғанда

Қозғалыс жолағын ауыстырғанда және қозғалыс жолағын белгілеу сызығы анықталғанда рөлдік дөңгелек дірілдей бастайды.

Егер жолақты ауыстырар алдында бұрылыс нұсқарші пайдаланылса, ескерту берілмейді.

### Бүйірден соқтығысу туралы ескерту баp

Егер 210 км/с дейінгі ауқымдағы жылдамдықта шектегіш белгі жолағына ауысу орындалса, жүйе дірілге қоса рөлдік дөңгелекке жылдам белсенді



араласу арқылы басқаруды жүзеге асырады. Осылайша жүйе жүргізушіге автокөлікті қозғалыс жолағында ұстап отыруға көмектеседі. Рөлді басқаруға араласу рөлдік дөңгелектегі сезіледі әрі оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

### Дыбыстық ескерту сигналы

Егер 3 минут ішінде жүйемен рөлдік басқаруға бірнеше рет белсенді араласу жүзеге асырылса, рөлдік дөңгелек арқылы жүргізушінің араласуынсыз дыбыстық ескерту сигналы беріледі. Рөлдік басқаруға екінші араласқанда қысқа дыбыстық сигнал беріледі. Үшінші араласудан бастап рөлдік басқаруға ұзын ескерту сигналдары беріледі.

Автоматты диагностика жүйесінің хабары қосымша көрсетіледі.

Дыбыстық ескерту сигналы мен автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы қозғалыс жолағының нақты сақталуына назар аударуға шақырады.

### Тіркемемен қозғалған кезде

Тіркеме розеткасына қосылған кезде, мысалы, тіркемемен немесе велосипедке арналған бекіткішпен қозғалғанда рөлдік басқаруға араласу жүзеге асырылмайды.

### Ескертуді болдырмау

Ескертуді болдырмау келесі жағдайларда орындалады:

- ▶ Автоматты түрде шамамен 3 секундтан кейін.
- ▶ Жолаққа қайтып оралған кезде.
- ▶ Қатты тежеген кезде.
- ▶ Бұрылыс нұсқарші қосылған кезде.
- ▶ DSC орнықтылығын динамикалық бақылау жүйесі қосылған кезде.

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Өз жұмысының шегіне байланысты жүйе жұмыс істемеуі немесе оны кешіктіріп орындауы немесе негізсіз жасай алмауы мүмкін. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болған жағдайда белсенді араласыңыз.

### Функционалдық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▶ Қатты тұманда, жаңбыр немесе қар жауғанда.
- ▶ Мысалы, жөндеу жұмыстары жүргізілген жерде, белгілер жоқ болған, даңғыл жолда, нашар көрінетін, жинақты немесе бұрмаланған немесе анық көрінбейтін сызықтар болған жағдайда.
- ▶ Шектеу сызықтары қармен, мұзбен, батпақпен немесе сумен жабылған кезде.
- ▶ Кілт бұрылыстардан немесе тар жолда.
- ▶ Шектеу сызықтары ақ болмаған кезде.
- ▶ Шектеу сызықтары басқа заттармен жабылған кезде.
- ▶ Алда келе жатқан көлік құралына жақындаған кезде.
- ▶ Қарсы жарықпен үнемі көзді шағылыстырған кезде, мысалы, күн көзінің төмен болуы.
- ▶ Камераның көрінетін аймағы немесе маңдай өйнегі ішкі айна алдында ластанған немесе жабық болған кезде.
- ▶ Егер камера жоғары температураға байланысты қыздырылса және уақытша қыздырылса.
- ▶ Іске қосу/тоқтату батырмасының көмегімен қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▶ Камераны калибрлеу кезінде тікелей автокөлік жеткізілгеннен кейін.

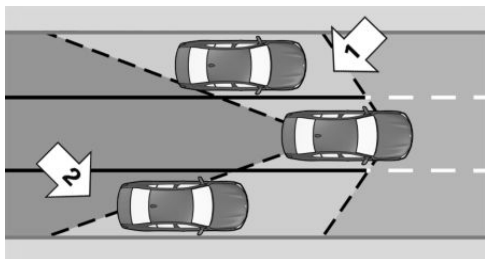
Шектелген қызмет көрсету кезінде автоматты диагностика жүйесіне хабарлама беріледі.

## Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту

### Әрекет принципі

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі автокөліктердің өлі аймақта болған немесе көрші қатарға артынан жақындаған кезде таниды. Мұндай жағдайда ескерту әр түрлі кезеңдерде орындалады.

### Жалпы ережелер



Ең төменгі жылдамдықтан бастап артқы бампердегі екі радиолокациялық бергіштер автокөліктің артындағы және оның жанындағы кеңістікті бақылайды.

Ең төменгі жылдамдық Intelligent Safety жүйелері мәзірінде көрсетіледі.

Жүйе автокөліктерөлі аймақта болғанда, 1 нұсқар,немесе көрші қатарға жақындағанын көрсетеді, 2 нұсқар.

Артқы көріністің сыртқы айнасында тұтанған жарық шам жанады.

Бұрылыс нұсқарші қосылған жолақты ауыстырар алдында жүйе жоғарыда көрсетілген жағдайларда ескерту береді.

Артқы көріністің сыртқы айнасындағы шам жыпылықтайды және рөлдік дөңгелек дірілдейді.

Бүйірлік соқтығысу туралы ескертуі бар автокөліктер: 70 км/сағ бастап 210 км/сағ дейінгі диапазонда жылдамдық кезінде жүйе рөлдік басқаруға жылдам белсенді араласу арқылы басқаруды жүзеге асыра алады және осылайша көлікті қозғалыс жолағына қайтаруға көмектеседі [232](#)-бетті қараңыз.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағаламағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз.

Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

#### **⚠ ЕСКЕРТУ**


Индикация және ескерту жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Оның алдын алу немесе реакциясы жүйесінің жұмыс шегіне байланысты ұстап берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.



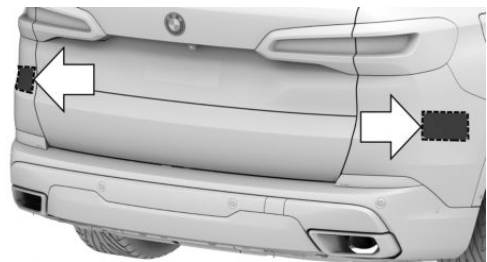
## Шолу

### Автокөліктегі батырма



 Intelligent Safety

### Радиолокациялық бергіштер



Радиолокациялық бергіштер артқы бамперде орналасқан.


Радиолокациялық бергіштер аймағындағы бампер таза болуы тиіс және оның алдында кедергілер болмауы қажет.

### Қосу/өшіру

#### Автоматты қосу


Жолдың өзгеруі туралы ескерту сапар басталғаннан кейін автоматты түрде қайтадан іске қосылады, егер функция сапардың соңғы кезінде іске қосылған болса.

### Қолмен қосу және өшіру

 Батырманы басыңыз. Intelligent Safety жүйесінің мәзірі көрсетіледі Safety.

Егер барлық Intelligent Safety жүйелері сөндірілсе, енді барлық жүйелер қосылады.


„INDIVIDUAL конфигурациясы“: Intelligent Safety жүйесінің жиынтығына байланысты жеке баптауға болады. Жеке баптаулар ағымдағы жүргізуші профилі үшін іске қосылады және сақталады. Мәзірдегі бір баптау өзгерген кезде, мәзірдің барлық баптаулары да іске қосылады.

 Батырманы тағы басыңыз. Келесі параметрлер арасында ауысу орындалады

„ALLON“: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылады. Негізгі функциялар қосалқы функциялар үшін қосылады.

„INDIVIDUAL“: Intelligent Safety жүйелері жеке параметрлерге сәйкес қосылады.

Кейбір Intelligent Safety жүйелерін бөлек өшіруге болмайды.

 Батырманы басып, ұстап тұрыңыз. Барлық интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері өшіріледі.

Кнопка	Статус
	Батырма жасыл түспен жанып тұр: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылған
	Батырма қызыл түспен жанып тұр: Intelligent Safety кейбір жүйелері өшірілген немесе қазіргі уақытта қолжетімсіз.
	Батырма жанбай тұр: Intelligent Safety барлық жүйесі сөндірілген.

## Ескерту уақытын орнату

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қауіпсіздік және ескерту“
5. „Жолақты ауыстыру туралы ескерту“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

„Сөндіру“: бұл баптау кезінде ескерту көрсетілмейді.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

## Рөлдік дөңгелек дірілінің қарқындылығын баптау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Рөлдегі кері сигнал“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз. Орнату барлық Intelligent Safety жүйелері үшін қолданылады және ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін сақталады.

## Бүйірден соқтығысу туралы ескертуі бар автокөліктер: Рөлдік басқаруда араласуды қосу / сөндіру

Рөлдік басқаруға араласуды қосу / сөндіру қозғалыс жолағын ауыстыру немесе басқа жолаққа ауысу туралы ескерту үшін жеке орындауға болады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“

3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қауіпсіздік және ескерту“
5. „Жолақты ауыстыру туралы ескерту“
6. „Рөлдеу“

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

## Ескерту функциясы

### Артқы көріністің сыртқы айнасындағы шам



### Алдын ала ескерту

Артқы көріністің сыртқы айнасындағы тұтанған жарық шамы автокөліктердің оң аймақта орналасқанын немесе артына жақындағанын көрсетеді.

### Жедел ескерту

Егер автокөлік қауіпті аймақта болған кезде бұрылыс нұсқарші іске қосылса, рөлдік дөңгелекті қысқа уақыт ішінде дірілдейді және артқы көріністің сыртқы айнасындағы шам ашық жыпылықтайды.

Ескерту жыпылықтап немесе басқа автокөлік қауіпті учаскені тастап кеткен кезде аяқталады.

### Бүйірден соқтығысу туралы ескертуі бар

Егер жылдамдығы 210 км/сағ дейінгі диапазонда қозғалыс кезінде рөлдік дөңгелектің діріліне реакция жоқ болса және





шектеу символдарының жолағына өту орындалса, жүйе рөлдік басқаруға жылдам белсенді араласу арқылы басқаруды жүзеге асырады. Белсенді рөлдік басқару осылайша көлікті қозғалыс жолағына қайтаруға көмектеседі. Рөлдік басқаруға араласу рөлдік дөңгелекте сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады

## Шамның тұтануы

Шамның тұтануы автокөлікті бұғаттан шығару кезінде өзін-өзі диагностикалау жүйесі үшін қызмет етеді.

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Өз жұмысының шегіне байланысты жүйе жұмыс істемеуі немесе оны қате істеуі, не кешіктіруі немесе негізсіз орындауы мүмкін. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болған жағдайда белсенді араласыңыз.

## Жоғарғы шекті жылдамдық

Шамамен 250 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүйе уақытша өшіріледі.

Жылдамдығы 250 км / сағ жақындағанда жүйе баптауларға сәйкес қайтадан жауап береді.

## Функционалдық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▶ Егер жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы өз жылдамдығынан әлдеқайда жоғары болса.

- ▶ Қатты тұманда, жаңбыр немесе қар жауғанда.
- ▶ Кілт бұрылыстарданемесе тар жолда.
- ▶ Егер бампер лас, мұздалған немесе жабық болса, мысалы, жапсырма болған кезде.
- ▶ Шығып тұрған жүк болған кезде. Бүйірлік соқтығысу туралы ескертуі бар автокөліктерде рөлдік басқаруға араласу, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі болуы мүмкін:
  - ▶ Мысалы, жөндеу жұмыстары жүргізілген жерде, белгілер жоқ болған, даңғыл жолда, нашар көрінетін, жинақты немесе бұрмаланған немесе анық көрінбейтін сызықтар болған жағдайда.
  - ▶ Шектеу сызықтары қармен, мұзбен, батпақпен немесе сумен жабылған кезде.
  - ▶ Шектеу сызықтары ақ болмаған кезде.
  - ▶ Шектеу сызықтары басқа заттармен жабылған кезде.
  - ▶ Алда келе жатқан көлік құралына жақындаған кезде.
  - ▶ Қарсы жарықпен үнемі көзді шағылыстырған кезде, мысалы, күн көзінің төмен болуы.
  - ▶ Камераның көрінетін аймағы немесе маңдай әйнегі ішкі айна алдында ластанған немесе жабық болған кезде.
  - ▶ Егер камера жоғары температураға байланысты қыздырылса және уақытша қыздырылса.
  - ▶ Іске қосу/тоқтату батырмасының көмегімен қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
  - ▶ Камераны калибрлеу кезінде тікелей автокөлік жеткізілгеннен кейін.

Шектелген қызмет көрсету кезінде автоматты диагностика жүйесіне хабарлама беріледі.

Тіркеме розеткасына қосылған кезде, мысалы, тіркемемен немесе велосипедке арналған бекіткішпен қозғалғанда, жүйені қосу мүмкін емес. Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

## Ескерту индикациясы

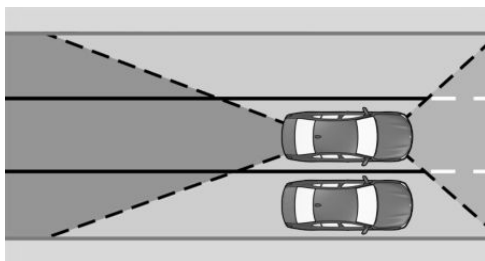
Ескертулердің таңдалған баптауларына, мысалы, ескерту уақытына байланысты ескертулердің көбірек саны көрсетілуі мүмкін. Сондықтан сыни жағдайлар туралы алдын ала ескертулердің саны артуы мүмкін.

## Бүйірден соқтығысу туралы ескерту

### Әрекет принципі

Жүйе алдағы бүйірлік қақтығысты болдырмауға көмектеседі.

### Жалпы ережелер



Бампердегі төрт радиолокациялық бергіштер қозғалыс жылдамдығынан шамамен 210 км/сағ дейін автокөліктің айналасындағы кеңістікті бақылауды жүзеге асырады..

Ең төменгі жылдамдық нақты елге байланысты және Intelligent Safety жүйелері мәзірінде көрсетіледі.

Алдыңғы камера жолақтың шектеу орнын анықтайды.

Егер автокөліктің жанында бүйірден соқтығысу орын алуы ықтимал басқа автокөлік анықталса, жүйе рөлдік басқаруға араласу жолымен соқтығысудың алдын алуға көмектеседі. Жүйе бұл туралы артқы көріністің сыртқы айнасында жыпылықтайтын жарық диодты және рөл дөңгелегінің дірілімен ескертеді.

Қажет болған жағдайда, жүйе рөлдік басқаруға белсенді араласуды жүзеге асырады.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағаламағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз.

Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Индикация және ескерту жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Оның алдын алу немесе реакциясы жүйесінің жұмыс шегіне байланысты ұстап берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Камера рөлдік басқаруға араласумен бүйірлік қақтығыс туралы ескерту белсенді болуы үшін жол төсемінің белгілерін тануы тиіс.



## Шолу

### Автокөліктегі батырма



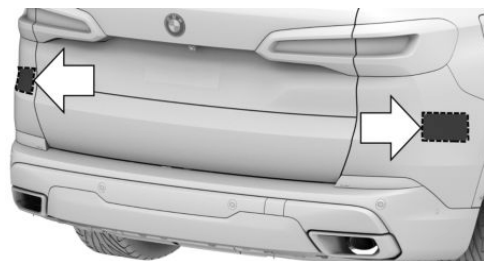
 IntelligentSafety

### Радиолокациялық бергіштер

Радиолокациялық бергіштер бамперде орналасқан.



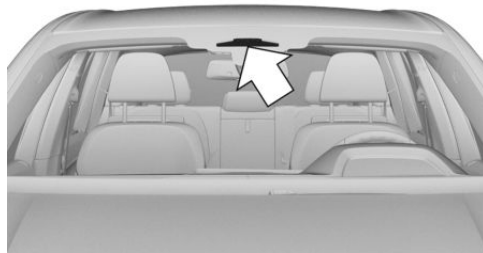
Бампер алдынан.



Бампер арттан.

Радиолокациялық бергіштер аймағындағы бампер таза болуы тиіс және оның алдында кедергілер болмауы тиіс.

## Бейнекамера



Камера ішкі айнаның айналасында орналасқан.

Артқы көріністің ішкі айнасының алдында маңдай әйнегі таза болуы тиіс және жабық болмауы керек.

## Қосу/өшіру

### Автоматты қосу

Бүйірден соқтығысу туралы ескерту, егер функция соңғы сапарды аяқтағаннан кейін қосылып қойған болса, автоматты түрде іске қосылады.

### Қолмен қосу және өшіру



Батырманы басыңыз.

IntelligentSafety жүйесінің мәзірі көрсетіледі

Егер барлық Intelligent Safety жүйелері сөндірілсе, енді барлық жүйелер қосылады.

„INDIVIDUAL конфигурациясы“: Intelligent Safety жүйесінің жиынтығына байланысты жеке баптауға болады. Жеке баптаулар ағымдағы жүргізуші профилі үшін іске қосылады және сақталады. Мәзірдегі бір баптау өзгерген кезде, мәзірдің барлық баптаулары да іске қосылады.



Батырманы тағы басыңыз.

Келесі параметрлер арасында ауысу орындалады

„ALLON“: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылады. Негізгі функциялар қосалқы функциялар үшін қосылады.

„INDIVIDUAL“: Intelligent Safety жүйелері жеке параметрлерге сәйкес қосылады.

Кейбір Intelligent Safety жүйелерін бөлек өшіруге болмайды.



Батырманы басып, ұстап тұрыңыз.

Барлық интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері өшіріледі

### Батырма Статус



Батырма жасыл түспен жанып тұр: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылған



Батырма қызғылт түспен жанып тұр: Intelligent Safety кейбір жүйелері өшірілген немесе қазіргі уақытта қолжетімсіз.



Батырма жанбай тұр: Intelligent Safety барлық жүйесі сөндірілген.

### Рөлдік дөңгелек дірілінің қарқындылығын баптау

IDrive арқылы:

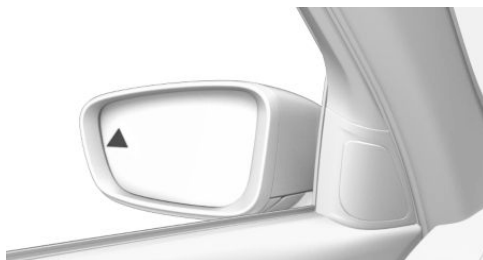
1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Рөлдегі кері сигнал“

Қажетті баптауды таңдаңыз.

Intelligent Safety барлық жүйелер үшін баптау қолданылады және жүргізушінің ағымдағы пайдаланылатын профилі үшін сақталады

### Ескерту функциясы

#### Артқы көріністің сыртқы айнасындағы шам



#### Шұғыл ескерту

Шамның артқы көріністің сыртқы айнасында соқтығысу қаупі кезінде жыпылықтайды, ал рөл дөңгелегі дірілдейді.

Содан кейін көліктің соқтығысуын болдырмау және қозғалыс жолағында қауіпсіз ұстау үшін рөлдік басқаруға белсенді араласу жүргізіледі.

Рөлдік басқаруға араласу рөлдік дөңгелекте сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

#### Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

#### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



#### ЕСКЕРТУ

Өз жұмысының шегіне байланысты жүйе жұмыс істемеуі немесе оны кешіктіріп орындауы немесе негізсіз жасай алмауы мүмкін. Авария болу немесе мүлктің зақымдану қаупі бар.

Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болған жағдайда белсенді

### Функционалдық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▶ Егер жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы өз жылдамдығынан әлдеқайда жоғары болса.
- ▶ Қатты тұманда, жаңбыр немесе қар жауғанда.
- ▶ Кілт бұрылыстарданемесе тар жолда.
- ▶ Егер бампер лас, мұздалған немесе жабық болса, мысалы, жапсырма болған кезде.
- ▶ Шығып тұрған жүк болған кезде.
- ▶ Мысалы, жөндеу жұмыстары жүргізілген жерде, белгілер жоқ болған, даңғыл жолда, нашар көрінетін, жинақты немесе бұрмаланған немесе анық көрінбейтін сызықтар болған жағдайда.
- ▶ Шектеу сызықтары қармен, мұзбен, батпақпен немесе сумен жабылған кезде.
- ▶ Шектеу сызықтары ақ болмаған кезде.
- ▶ Шектеу сызықтары басқа заттармен жабылған кезде.
- ▶ Алда келе жатқан көлік құралына жақындаған кезде.
- ▶ Қарсы жарықпен үнемі көзді шағылыстырған кезде, мысалы, күн көзінің төмен болуы.
- ▶ Камераның көрінетін аймағы немесе маңдай әйнегі ішкі айна алдында ластанған немесе жабық болған кезде.
- ▶ Егер камера жоғары температураға байланысты қыздырылса және уақытша қыздырылса.
- ▶ Іске қосу/тоқтату батырмасының көмегімен қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▶ Камераны калибрлеу кезінде тікелей автокөлік жеткізілгеннен кейін.

Шектелген қызмет көрсету кезінде автоматты диагностика жүйесіне хабарлама беріледі.

Тіркеме розеткасына қосылған кезде, мысалы, тіркемемен немесе велосипедке арналған бекіткішпен қозғалғанда, жүйені қосу мүмкін емес.

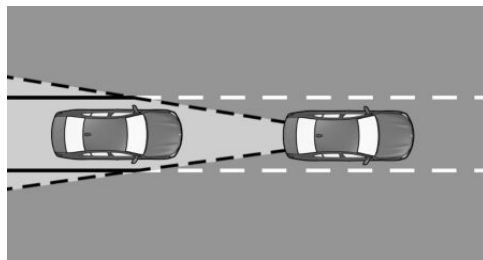
Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

## Артқы соқтығысуды болдырмау

### Әрекет принципі

Жүйе артында жақындап келе жатқан автокөліктерге жауап береді.

### Жалпы ережелер



Артқы бампердегі екі радиолокациялық бергіш автокөліктегі кеңістікті бақылайды.

Артынан көлік құралы тиісті жылдамдықпен жақындаған кезде жүйе келесі түрде әсер береді:

- ▶ Автокөліктен кейін келе жатқан жол қозғалысына қатысушылардың артқы соқтығысу қаупі кезінде алдын алу үшін авариялық жарқылдау сигналдары енгізіледі.
- ▶ Белсенді қорғау, 246-бетті қараңыз:егер қақтығысты болдырмау мүмкін болмаса, PreCrash функцияларын іске асырады.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағаламағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз.

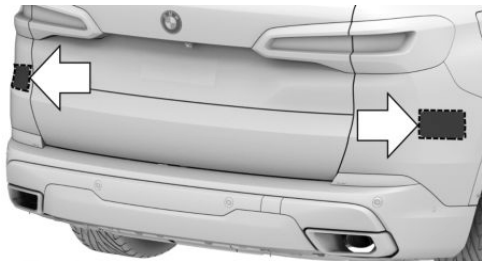
Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Индикация және ескерту жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Оның алдын алу немесе реакциясы жүйесінің жұмыс шегіне байланысты ұстап берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

## Шолу

### Радиолокациялық бергіштер



Радиолокациялық бергіштер артқы бамперде орналасқан.

Радиолокациялық бергіштер аймағындағы бампер таза болуы тиіс және оның алдында кедергілер болмауы қажет.

## Қосу/өшіру

Жүйе сапар басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

Жүйе келесі жағдайларда деактивацияланады:

- ▷ Артқы жүріспен қозғалған кезде.
- ▷ Тіркеме розеткасына қосылған кезде, мысалы, тіркемемен немесе велосипедке арналған бекіткішпен қозғалғанда.

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▷ Егер жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы өз жылдамдығынан әлдеқайда жоғары болса.
- ▷ Егер жақындап келе жатқан автокөлік баяу жылдамдықпен жақындап қалса.
- ▷ Қатты тұманда, жаңбыр немесе қар жауғанда.
- ▷ Кілт бұрылыстарда немесе тар жолда.
- ▷ Егер бампер лас, мұздалған немесе жабық болса, мысалы, жапсырма жапсырылса.
- ▷ Шығып тұрған жүк болған кезде.

## Басты жол туралы ескерту

### Әрекет принципі

Жүйе жол белгілері негізінде басты жол құқығы қамтамасыз етілуі тиіс жағдайларда ескертеді.

### Жалпы ережелер

Жүйе камераның көмегімен жол белгілерін бағалайды.

Навигация жүйесі көшенің жүйеге бағыты туралы ақпаратты береді.



Ескерту басым жүру құқығын елемеу қаупі кезінде пайда болады, мысалы, келесі жол жағдайларында:

- ▶ Жол қиылысында.
- ▶ Жанасу кезінде.
- ▶ Сырт жақта.
- ▶ Айналмалы қозғалыс кезінде.

Жүйе 10 км/сағаттан 65 км / сағ дейінгі жылдамдықпен ескерту береді.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағаламағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз.

Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### ЕСКЕРТУ

Индикация және ескерту жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Оның алдын алу немесе реакциясы жүйесінің жұмыс шегіне байланысты ұстап берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Қозғалыс артықшылығы бар алдағы жағдай жол белгілерінің көмегімен анық көрсетілуі тиіс.

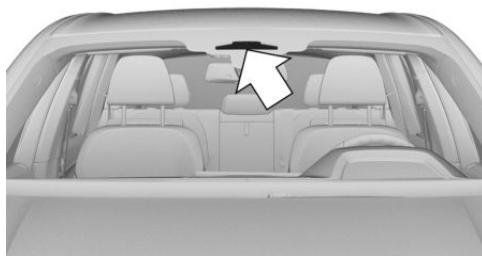
## Шолу

### Автокөліктегі батырма



 IntelligentSafety

### Бейнекамера



Камера ішкі айнаның айналасында орналасқан.

Артқы көріністің ішкі айнасының алдында маңдай өйнегі таза болуы тиіс және жабық болмауы керек.

## Қосу/өшіру


### Автоматты қосу

Егер функция сапар аяқталғаннан кейін қосылған болса, басым жол жүру туралы ескерту сапар басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

## Қолмен қосу және өшіру

 Батырманы басыңыз. IntelligentSafety жүйесінің мәзірі көрсетіледі. Егер барлық Intelligent Safety жүйелері сәндірілсе, енді барлық жүйелер қосылады.


„INDIVIDUALконфигурациясы“: Intelligent Safety жүйесінің жиынтығына байланысты жеке баптауға болады. Жеке баптаулар ағымдағы жүргізуші профилі үшін іске қосылады және сақталады. Мәзірдегі бір баптау өзгерген кезде, мәзірдің барлық баптаулары да іске қосылады.

 Батырманы тағы басыңыз. Келесі параметрлер арасында ауысу орындалады

„ALLON“: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылады. Негізгі функциялар қосалқы функциялар үшін қосылады.

„INDIVIDUAL“: Intelligent Safety жүйелері жеке параметрлерге сәйкес қосылады.

Кейбір Intelligent Safety жүйелерін бөлек өшіруге болмайды.

 Батырманы басып, ұстап тұрыңыз. Барлық интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері өшіріледі.

Кнопка	Статус
	Батырма жасыл түспен жанып тұр: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылған
	Батырма қызғылт түспен жанып тұр: кейбір Intelligent Safety жүйесі өшірілген немесе қазіргі уақытта қолжетімсіз.
	Батырма жанбай тұр: барлық IntelligentSafety жүйесі өшірілген.

## Ескерту уақытын орнату

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қауіпсіздік және ескерту“
5. „Қозғалыс басымдығы“
  - ▷ „Ерте“
  - ▷ „Орташа“
  - ▷ „Кеш“: Шұғыл ескертулер ғана бейнеленеді.
  - ▷ „Өш.“: ескерту бейнеленбейді.

Керек баптауды таңдаңыз.

Таңдалған баптау жүргізушінің ағымдағы пайдаланылатын бейіні үшін сақталады.

## Ескерту функциясы

### Жалпы ережелер

Жүйе ескертудің екі деңгейіне ие болады:

- ▷ Алдын ала ескерту: оптикалық, аспаптар панеліндегі ескерту белгісі.
- ▷ Жедел ескерту: оптикалық, қосымша дыбыстық сигналы бар аспаптар комбинациясында ескерту белгісі.

Бұл ретте ескерту уақытының сәті қозғалыстың ағымдағы жағдайына және ескертудің белгіленген уақытына байланысты өзгереді.

Басымдықпен жүріп өту туралы ескерту үшін мынадай жол белгілері ескеріледі:





Знак	Мәні
------	------



Басымдықпен жүру құқығын беру туралы нұсқамасы бар тақтайшалар:  
Мұндай белгілер үшін алдын ала ескерту беріледі.



Тоқтауды талап ететін белгілер:  
Мұндай белгілер үшін алдын ала ескерту және шұғыл ескерту беріледі.

### Алдын ала ескерту

Аспаптар панелінде басымдықпен жүрудің сақталмау қаупі төнген кезде мынадай белгілердің бірі бейнеленуі мүмкін:

Пиктограмма	Мәні
-------------	------



Басымдықпен жүру құқығын қалдыру ұйғарылады.



Тоқта.

Алдын ала ескерту кезінде тежеу немесе айналып өту маневрі.

### Жедел ескерту

Басымдықпен жүріп өтуді сақтамаудың тікелей қаупі кезінде дыбыстық сигнал беріледі және аспаптар панелінде мынадай белгілердің бірі бейнеленеді:

Пиктограмма	Мәні
-------------	------



Стоп.

Жедел ескерту кезінде дереу тежеу немесе айналып өту маневрі.

### Виртуалды дисплейде индикация

Жинақтауға байланысты ескерту бір мезгілде виртуалды дисплейге және аспаптар комбинациясына беріледі.

### Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

#### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Өзінің жұмысының шектеріне байланысты жүйе дұрыс жұмыс істемеуі немесе оны кеш немесе негізсіз орындауы мүмкін. Авария болу немесе мүлікке зақым келу қаупі бар. Жүйенің физикалық шекараларын қадағалаңыз және қажет болған жағдайда белсенді араласыңыз.

#### Ескерту жоқ

Жүйе, мысалы, келесі жағдайларда ескертеді:

- Қозғалыс кезінде басымдықты қамтамасыз ететін белгілер немесе тоқтатуды талап ететін белгілер жоқ жүру артықшылығы бар жағдайларда.
- Жарық сигналдарын беру құрылғылары, мысалы, бағдаршамдар қосылған қиылыстарда.

## Функционалдық шектеулері

Функция келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▷ Жол белгілерінде қарама-қайшылықтар болғанда.
- ▷ Жол белгілері толық немесе жартылай ластанғанда немесе жабық болғанда.
- ▷ Жол белгілері нашар көрінгенде немесе теріс қарап қалғанда.
- ▷ Жол белгілері тым кішкентай әрі үлкен болғанда.
- ▷ Қатты тұманда, жаңбырда, селде немесе қарда.
- ▷ Тік өрлерде немесе еңістерде.
- ▷ Тар бұрылыстарда.
- ▷ Камераның көрінетін аймағы немесе ішкі айна маңайындағы маңдай әйнек кір немесе жабық болғанда.
- ▷ Егер камера жоғары температуралар салдарынан қызып кетсе немесе уақытша қызып кетсе.
- ▷ Іске қосу/тоқтату батырмасы көмегімен қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▷ Тікелей автокөлік жеткізілгеннен кейін камераны калибрлеген кезде.
- ▷ Қарсы жарықтан көзге тұрақты шағылысқанда, мысалы аласа тұрған күннен.

## Дұрыс емес қозғалыс туралы ескерту

### Әрекет принципі

Жүйе жоғары жылдамдықты автомагистральға өту кезіндегі алдағы қате туралы ескертеді, айналмалы қозғалыс және темір жол өтпелері туралы ескертеді.

Ескерту аспаптар комбинациясында және қажет болған жағдайда

виртуалды дисплейде бейнеленеді, сондай-ақ, егер қараңғыда немесе көшеде қозғалыс ұйғарылған бағытқа қарама-қарсы бағытта жүзеге асырылса, дыбыстық сигнал беріледі.

### Жалпы ережелер

Жинақтауға байланысты жүйе навигация деректері мен жол нұсқарштері негізінде жол жағдайын бағалайды.

Мысалы, жүйе келесі жол белгілерін ескереді:

- ▷ Кіруге тыйым салынған.
- ▷ Айналмалы қозғалыс.
- ▷ Белгілеу нұсқарлері: кедергілерді айналып өту.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағалағаны үшін жауапкершілікті босатпайды. Апат қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімделіңіз.

Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

#### ЕСКЕРТУ

Индикация және ескерту жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Оның алдын алу немесе реакциясы жүйесінің жұмыс шегіне байланысты берілмеуі, кідіріспен берілуі, дұрыс емес немесе ақталмауы мүмкін. Апат қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.



## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Жол бойынша қозғалыс жол белгілерімен бір жақты реттелуі тиіс.

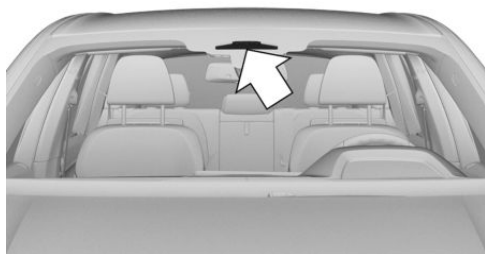
## Шолу

### Автокөліктегі батырма



IntelligentSafety

## Бейнекамера



Камера ішкі айна аймағында орналасқан.

Артқы көріністің ішкі айнасының алдында мандай әйнегі таза болуы тиіс.

## Қосу/өшіру

### Автоматты қосу

Дұрыс емес қозғалыс туралы ескерту сапар басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

## Қолмен өшіру

Егер барлық зияткерлік қауіпсіздік жүйелері батырмалары басумен бірге өшірілген болса, дұрыс емес қозғалыс туралы ескерту функциясы да өшеді.



Батырманы басыңыз және ұстаңыз:

Дұрыс емес қозғалыс туралы ескерту функциясы және барлық зияткерлік қауіпсіздік жүйелері өшіріледі.

### Статус батырмасы



Батырма жасыл түспен жанады: барлық Intelligent Safety жүйелері қосылған.



Батырма қызғылт түсті жанады: кейбір Intelligent жүйелері Safety өшірулі немесе қазіргі уақытта қолжетімсіз.



Батырма жанбайды: барлық Intelligent Safety жүйелері өшірілген.

## Ескерту функциясы

Аспаптар комбинациясында және қажет болған жағдайда виртуалды дисплейде ескерту бейнеленеді, сондай-ақ егер қозғалыс жылдам автомагистраль, шеңбер бойынша немесе ұйғарылған бағытқа қарама-қарсы бағытта бір жақты жол бойынша жүзеге асырылса, дыбыстық сигнал беріледі.

## Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

### Қауіпсіздік техникасы ережесі



#### ЕСКЕРТУ

Өз жұмысының шегіне байланысты жүйе жұмыс істемеуі немесе оны кешіктіріп немесе негізсіз жасай алмайды. Апат немесе мүлктің зақымдану қаупі бар. жденияимущества.Соблюдайтеуказанияпо



Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болған жағдайда белсенді

## Ескерту жоқ

Жүйе келесі жағдайларда ескертеді, мысалы:

- ▶ Жол белгілерінсіз өту кезінде.

## Функционалдық шектеулер

Функция шектеулі болуы және дұрыс емес немесе дұрыс емес қозғалыс ескертулерін көрсетпеуі мүмкін, мысалы келесі жағдайларда:

- ▶ Қатты тұман, жаңбыр немесе қар жауғанда.
- ▶ Егер бампер лас, мұздалған немесе жапсырмалармен жабылған болса.
- ▶ Алда келе жатқан көлік құралына жақындаған кезде.
- ▶ Қатты қарсы жарық немесе шағылысу кезінде.
- ▶ Егер алдыңғы әйнек ішкі айнаның алдында буланса, жапсырмамен және т.б. ластанған немесе жабылған болса.
- ▶ Егер камера жоғары температураға байланысты қызып кетсе және уақытша қызса.
- ▶ Камераның дұрыс танылмауына байланысты.
- ▶ Навигация жүйесі ескерілмейтін облыстарда.
- ▶ Навигациядан ауытқыған кезде, мысалы, өзгертілген көше нұсқауларына байланысты.
- ▶ Электрондық жол нұсқарштері кезінде.
- ▶ Егер жол белгілері стандарттарға жауап бермесе.
- ▶ Камераны калибрлеу кезінде тікелей автокөлік жеткізілгеннен кейін.
- ▶ Параллель жол үшін қолданылатын белгілер табылған кезде.

- ▶ Белгілі бір ел үшін әрекет ететін көшелердің арнайы жол белгілері мен бағыттары кезінде.
- ▶ Белгілі бір жағдайларда кейбір елдерде жүйені пайдалану мүмкін болмайды.

## Бір жолақта қозғалғанда рөлдік басқару ассистентімен және көмек жүйесімен бірге: авариялық тоқтату ассистенті

### Әрекет принципі

Егер жүргізуші автокөлікті басқаруды жалғастыра алмаса, жүйе автокөлікті қауіпсіз тоқтатуға көмектеседі.

### Жалпы ережелер


Жылдам автомагистральдарда немесе осыған ұқсас жолдарда жүйе, егер бұл мүмкін болса, автокөлікті бүйірлік тұрақ немесе авариялық жолаққа жібереді. Басқа жолдарда немесе қатты көлік ағыны кезінде автокөлікті тоқтату қозғалыс жолағында тікелей жүзеге асырылады.

Авариялық тоқтату функциясы автоматты түрде қосылмайды. Авариялық тоқтату функциясын орындау тек жолаушылар қолмен іске қосуы мүмкін.

### Шолу






 Тұрақ тежегіші

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Функция 10 км / сағ жылдамдықпен қозғалғанда іске қосылуы мүмкін.
- ▷ Жолақтарды ауыстыру шамамен 70 км/сағ 100 км/сағ дейінгі жылдамдық кезінде жүзеге асырылады.

### Авариялық тоқтату функциясын іске қосу

 Апаттық тоқтату функциясын іске қосу үшін тұрақ тежегіш қосқышын тартыңыз.

- ▷ Қосқышты босатқаннан кейін, қажет болған жағдайда, жолақты ауыстырудың автоматты функциясы іске қосылады.
- ▷ Жүйе автокөлікті 2 минуттан аспайтын мерзімге басқаруды өзіне қабылдайды.
- ▷ Авариялық жарық дабылы қосылады.
- ▷ Шұғыл шақыру жүзеге асырылады.

### Авариялық тоқтату функциясын өшіру

Функцияны орындау барысында жүргізуші автокөлікті белсенді басқаруды өз мойнына алып, авариялық тоқтату функциясын жоя алады.

Апаттық тоқтату функциясы, мысалы, келесі жағдайларда тоқтатылады:

- ▷ Релді бұрған кезде.
- ▷ Бұрылыс нұсқарші қосылған кезде.
- ▷ Жылдамдату кезінде.
- ▷ Авариялық жарық дабылы жүйесін өшіру кезінде.
- ▷ Шұғыл шақыруды жойғанда.

- ▷ Тұрақ кезінде селектор рычагының орнын ауыстырған кезде.
- ▷ Егер функция белсендірілген кезде жүргізушінің аяғы акселератор педалінде қалса.
- ▷ Тұрақ тежегішінің ауыстырып қосқышын басқан кезде.

### Қозғалтқышты сөндірген кезде

Егер автокөлік тұрса, жүйе мыналарды орнатады:

- ▷ Р селекторы рычагының күйі қосылады.
- ▷ Тұрақ тежегіші орнатылады.
- ▷ Салон жарығы қосылады.
- ▷ Орталық құлып ашылады.

### Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

Жүйені жүргізушіні басқару мүмкін болмаған жағдайда ғана пайдаланыңыз.

Жүйе білікті жүргізуші жүргізу дағдыларын алмастыра алмайды.

## Динамикалық тоқтау сигналдары

### Әрекет принципі

Автокөліктен кейін келе жатқан жол қозғалысына қатысушылар үшін тоқтау сигналдарының жыпылықтауы авариялық тежеуді көрсетеді. Бұл шығу қаупін азайтуға мүмкіндік береді.



## Жалпы ережелер



▷ Қалыпты тежеу: стоп-сигнал шамдары жанады.

▷ Қатты тежеу: тоқтату шамдары жыпылықтайды.

Толық тоқтағанға дейін авариялық жарық дабылы қосылады.

Авариялық жарық сигнализациясы жүйесін өшіру:

▷ Жылдамдықты арттыру.

▷ Апаттық жарық сигнал жүйесі пернесін басыңыз.

## Белсенді қорғау

### Әрекет принципі

Белсенді қорғау функциясы жолаушылар мен автокөлікті қозғалыс және соқтығысу тұрғысынан қауіпті жағдайларда ықтимал аварияға дайындайды.

### Жалпы ережелер

Белсенді қорғау жанақталымға байланысты өзгеріп тұруы мүмкін PreCrash әртүрлі функцияларынан тұрады.

Жүйе аварияға әкелуі мүмкін белгілі бір қауіпті жағдайларды анықтауға мүмкіндік береді. Оларға қозғалыс кезіндегі келесі қауіпті жағдайлар жатады:

▷ Толық тоқтағанша тежелу.

▷ Қатты жеткіліксіз бұрылғыштық.

▷ Қатты артық бұрылу.

Кейбір жүйенің белгілі бір функциялары белсенді қорғаудың іске қосылуына әкелуі мүмкін.

▷ Тежеу функциясы бар соққы туралы ескерту: тежеу процесіне автоматты араласу.

▷ Тежеу функциясы бар соққы туралы ескерту: тежеу күшін қолдау .

▷ Адамдар мен жануарларды тану арқылы түнгі көру жүйесі: тежегіш күштерді қолдау.

▷ Артқы соқтығысуды болдырмау: артқы қақтығыс қаупін тану .

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні жауапкершіліктен босатпайды. Жүйенің жұмысындағы шектеулерге байланысты қиын жағдайларды сенімді немесе уақытылы тану әрқашан мүмкін емес. Апат қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### Функция

Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігі тағылған кезде жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдігінің лентасы бір рет автоматты режимде тартылады.

Апат тұрғысынан қиын жағдайларда қажет болған жағдайда мынадай жекелеген функциялар іске қосылады:

▷ Алдыңғы қауіпсіздік белдіктерін автоматты түрде алдын ала тарту.



- ▶ Терезеде саңылау қалдыра отырып терезелерді автоматты түрде жабу.
- ▶ Күннің қорғанысын қоса алғанда, панорамалық люкті автоматты түрде жабу.
- ▶ Алдыңғы ыңғайлы орындығы болған жағдайда: алдыңғы жолаушының орындығы арқасының автоматты орналасуы.

Аварияға әкеп соқпаған қозғалыстың қиын жағдайынан кейін алдыңғы қауіпсіздік белдіктері қайтадан әлсірейді.

Егер белдіктің керілуі автоматты түрде бәсеңдемесе, тоқтау керек және белдікті құлыпқа қызыл батырма арқылы жүгірту керек. Қозғалысты жалғастырмас бұрын қауіпсіздік белдігін қайтадан тағыңыз.

Барлық басқа жүйелерді қайтадан дұрыс күйге қайтаруға болады.

## PostCrash — iBrake

### Әрекет принципі

Белгілі бір авариялық жағдайларда жүйе жүргізушінің араласуынсыз автокөлікті өз бетінше тоқтата алады. Бұл одан әрі соқтығысу қаупін және оның салдарын төмендетуі мүмкін.

### Тыныштық күйде

Тыныштық жағдайына жеткеннен кейін тежегіш автоматты түрде жіберіледі.

### Автокөлікті қарқынды тежеу

Белгілі бір жағдайларда автокөлікті жылдам тоқтату қажет болуы мүмкін.

Бұл үшін тежегіш педалін басқан кезде тежеу қысымы автоматты тежеу жүйесі беретін тежеу қысымынан біраз уақыт жоғары болуы тиіс. Бұл тежегіш басқышын басу автоматты тежеуді үзеді.

### Автоматты тежеуді болдырмау

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, айналып өту маневрін орындау үшін автоматты тежеуді жою қажет болуы мүмкін.

Автоматты тежеуді болдырмау:

- ▶ Тежегіш педалін басу арқылы.
- ▶ Газ педалін басу арқылы.

## Жүргізуші жағдайын бақылау жүйесі

### Жалпы ережелер

Жүйе ұзақ монотонды жүріп өту кезінде, мысалы, автомагистральдарда жүргізушінің назарының төмендеуін немесе шаршауын атап өтеді. Бұл жағдайда кідірту ұсынылады.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар



#### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні жауапкершіліктен босатпайды. Жүйенің жұмысындағы шектеулерге байланысты қиын жағдайларды сенімді немесе уақытылы тану әрқашан мүмкін емес. Апат қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### Функция

Жүйе қозғалысқа дайындықты әрбір қосқан сайын қосылады.

Қозғалыс басталғаннан кейін жүйе жүргізушіге теңшеледі, бұл назардың төмендеуін немесе шаршауын анықтауға мүмкіндік береді.

Бұл процесс келесі критерийлерді ескереді:

- ▷ Динамикалық қасиеттері сияқты жеке жүргізу стилі.
- ▷ Қозғалыс шарттары, мысалы, тәулік уақыты, сапар ұзақтығы.
- ▷ Жинақтауға байланысты: Driver Attention Camera арқылы жүргізушінің назарын бақылау, мысалы, бас жағдайын бақылау.

Жүйе шамамен 70 км / сағ жылдамдықпен іске қосылады және үзіліс туралы ұсыныс көрсетуі мүмкін.

## Үзіліс жасауға ұсыныс

### Реттеу

Жүргізуші жағдайын бақылау жүйесі қозғалысқа дайындықты әрбір қосқан кезде автоматты түрде қосылады және үзіліс туралы ұсынымды көрсете алады.

Үзіліс нұсқауларын қосу, өшіру және теңшеу iDrive арқылы да орындауға болады.

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Үзіліс жасауға ұсыныс“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „өшірулі“: үзіліс жасауға ұсыныс көрсетілмейді.
  - ▷ „стандартты“: үзіліс туралы ұсыныс белгілі бір мәнмен көрсетіледі..
  - ▷ „сезімтал“: үзіліс туралы ұсыныс бұрын көрсетіледі.

### Индикация

Назар төмендеу немесе жүргізушінің шаршауы кезінде басқару дисплейінде үзіліс жасау ұсынысы көрсетіледі.

Көрсету кезінде келесі параметрлерді таңдауға болады:

- ▷ „Енді сұрамау“
- ▷ „Аялдама орындары“
- ▷ „Кейінірек еске салу“  
 Үзіліс туралы ұсыныс 20 минуттан кейін қайта бейнеленеді.

Үзілістен кейін үзілістің келесі ұсынысы 45 минуттан кейін көрсетіледі.

## Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

Функция шектеулі болуы немесе келесі жағдайларда қате ескертулерді көрсетуі мүмкін:

- ▷ Егер уақыт дұрыс орнатылмаса.
- ▷ Егер қозғалыс жылдамдығы негізінен шамамен 70 км/сағ төмен болса.
- ▷ Спорт стилінде жүру, мысалы, жылдамқты қатты арттыру немесе бұрылыстардан жылдам өту.
- ▷ Белсенді жол жағдайларында, мысалы, жолақтарды жиі ауыстыру.
- ▷ Жол төсемі нашар жағдайда.
- ▷ Бүйірден қатты жел соққанда.

Жүйені қалпына келтіру шамамен автокөлікті өшіргеннен кейін 45 минуттан соң болады, мысалы, автомагистраль бойынша ұзақ қозғалу кезінде тоқтау кезінде.





# Қозғалыс тұрақтылығын реттеу жүйесі

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Бұғаттауға қарсы ABS жүйесі

ABS тежеу кезінде дөңгелектерді бұғаттауды болдырмайды.

Басқару толық тоқтағанға дейін тежелу кезінде де сақталады, осылайша қозғалыстың белсенді қауіпсіздігі артады.

ABS қозғалтқышын әрбір іске қосқаннан кейін жұмысқа дайын болады.

## Шұғыл тежеу жүйесі

Тежегіш басқысына тез басқан кезде бұл жүйе тежегіш жетегінің барынша күшеюімен автоматты түрде іске қосылады. Толық тоқтағанға дейін тежеу кезінде осылайша тежегіш жолы барынша қысқартылады. Бұл жағдайда ABS бұғаттауға қарсы жүйесінің артықшылықтары қолданылады.

Тежеу кезінде толық тоқтағанға дейін тежегіштегі қысым төмендетілмейді.

## Жедел тежеудің адаптивті жүйесі

Белсенді круиз-бақылаумен бірге бұл жүйе қиын жағдайларда тежеу кезінде Тежегіштің одан да жылдам жұмыс істеуін қамтамасыз етеді.

## Орнынан қозғалу кезінде көмек

### Әрекет принципі

Жүйе жүргізушіге көтерілу орнынан қозғалу кезінде көмектеседі.

### Қозғалыстың басталуы

1. Тежегіш басқысын ұстаңыз.
2. Тежегіш басқысын босатыңыз және орнынан тез қозғалыңыз.

Тежегіш басқыны босатқаннан кейін автокөлік әлі шамамен 2 секунд орнында қалады.

Үлкен жүктеме кезінде немесе тіркеме болған кезде автокөлік сәл артқа қарай жылжуы мүмкін.

## DSC тұрақтылықты динамикалық тұрғыда басқару

### Әрекет принципі

Жүйе (физикалық шектерде) қозғалтқыштың қуатын және жеке дөңгелектердің тежегіш түйісін төмендету арқылы автокөлікті сенімді бағытта ұстауға көмектеседі.

### Жалпы ережелер

DS тұрақтылығын динамикалық бақылау жүйесі келесі тұрақсыз қозғалыс режимін таниды:

- ▶ Автокөліктің артқы бөлігін басып кету, бұл артық бұрылуға әкелуі мүмкін.

#### **ЕСКЕРТУ**

Бұл жүйе жүргізушіні жол қозғалысы жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жұмыста шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісті түрде жауап бере алмайды. Авария болу қаупі бар. Көлік жүргізу мәнеріңізді жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол қозғалысының жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда бірден әрекет етіңіз.

#### **ЕСКЕРТУ**

Төбеде жүкпен жүрген кезде, мысалы, тіреуішпен, ауырлық орталығының ұлғаюына байланысты, қиын жағдайда қозғалыс қауіпсіздігі қамтамасыз етілмейді. Авария болу немесе мүліктің бүліну қаупі бар. Төбеге жүк түсіру кезінде DSC динамикалық тұрақтылықты басқару құралын өшірмеңіз.

## Шолу

### Автокөліктегі батырма



### Қосу/өшіру DSC

#### Жалпы ережелер

DSC OFF кезінде жылдамдату және бұрылыстарды өту кезінде қозғалыс тұрақтылығы шектеулі.

Қозғалыс тұрақтылығын қолдау үшін DSC қайта қосуға болады.

#### Өшіру системы DSC



Құралдар комбинациясында DSC OFF жазуы пайда болғанша және DSC OFF үшін бақылау шамы жанғанша батырманы ұстап тұрыңыз.

#### DSC жүйесін қосу



Батырманы басыңыз. DSC OFF және DSC OFF бақылау шамы сөнеді.



## Индикация

### Аспаптар комбинациясында

DSC динамикалық бақылауының деактивацияланған жүйесі кезінде аспаптар комбинациясында DSC OFF көрсетіледі.

### Бақылау / сигналшамдары



Бақылау шамы жанып тұр:  
DSC сөндірілген.



Бақылау шамы жыпылықтайды: DSC тарту күшін және тежеу күшін басқарады.

Бақылау шамы жанып тұр: DSC жұмыс істемей қалды.

## DTC қуатты тарту динамикалық басқару жүйесі

### Әрекет принципі

DTC—бұл DSC орнықтылығын динамикалық бақылау жүйесінің тартылыс тұрғысынан оңтайландырылған нұсқасы.

Жүйе жол жабынының ерекше жай-күйі жағдайында қозғалыс кезінде, мысалы қар тазаланбаған жолда немесе борпылдақ топырақта шектеулі тұрақтылық кезінде барынша үдемелі қозғалысты қамтамасыз етеді.

### Жалпы ережелер

Белсенді DTC жүйесінде ең жоғары тарту жасалады. Қозғалыс тұрақтылығы екпіндегенде және бұрылғанда шектелген.

Келесі жағдайларда DTC қысқа уақытқа қосылуы мүмкін:

- ▷ Еріп бара жатқан қармен немесе тазартылмаған қармен жүру бөлігінде қозғалыс.

- ▷ Топырақ немесе борпылдақ топырақтан қозғалыстың басталуы.
- ▷ Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалғанда.

## Шолу

### Автокөліктегі батырма



DSC OFF

### Қосу/өшіру DTC

#### DTC активациялау



Б атырманы басыңыз.

Құралдар комбинациясында TRACTION көрсетіледі және DSC OFF үшін бақылау шамы жанады.

#### DTC деактивациялау



Пернені тағы да басыңыз.

TRACTION және DSC OFF бақылау шамы сөнеді.

## Индикация

### Аспаптар комбинациясында көрсету

DTC жүйесі қосылған кезде аспаптар комбинациясында TRACTION жазуы көрсетіледі.

## Бақылау / сигнал шамдары



Бақылау шамы жанып тұр: DTC активацияланған.

## Бағдарламаны автоматты түрде ауыстыру

Белгілі бір жағдайларда „DSC ON“ бағдарламасына автоматты түрде ауысады:

- ▶ Stop&Go ACC функциясы бар белсенді круиз бақылау қосылған болса.
- ▶ Зияткерлік қауіпсіздік жүйесінің тежегіш механизміне әсер ету кезінде.
- ▶ Шина зақымдалған кезде.

## xDrive

### Әрекет принципі

xDrive - автокөліктің толық жетекті жүйесі. xDrive және басқа да шасси басқару жүйелерінің өзара әрекеттесуі есебінен, мысалы, DSc тұрақтылығының динамикалық бақылау жүйелері тарту күші мен қозғалыс динамикасын одан әрі оңтайландырады. xDrive қозғалыс жағдайына және жолдың жай-күйіне байланысты тартымдық күштерді алдыңғы және артқы оське ауыстырады.

### Efficient4x4

Толық жетекті тиімді реттеу жүйесінің арқасында пайдалану сипатына байланысты (Efficient 4x4) шығын отынын азайтуға қол жеткізіледі.

## Индикация басқару дисплейінде

### XView сурет индикациясы

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Бағыт бойынша ақпарат“
3. „OFFROAD“

Дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▶ Навигациялық жүйе: компас арқылы қозғалыс бағытын көрсету.
  - ▶ Градусы мен пайызы көрсетілген бойлық қисық.
  - ▶ Градуста көрсетілген көлденең қисық.
  - ▶ Басқарылатын дөңгелектердің бұрылуының графикалық көрінісі.
  - ▶ Градуста көрсетілген көлденең қисық.
  - ▶ Басқарылатын дөңгелектердің бұрылуының графикалық көрінісі.
  - ▶ Екі оське пневматикалық аспаның деңгейін реттеу.
- Offroad пакетімен қосымша келесі опциялар көрсетілуі мүмкін:
- ▶ Айналма шолумен: жылдамдыққа байланысты, жолсыздықтар үшін арнайы камера болашағы.
  - ▶ Қазіргі уақытта Offroad режимі белсенді.
  - ▶ Доңғалаққа жетекті моменттің таралуы.

### Индикация виртуалды дисплейде

Кейбір ақпарат виртуалды дисплейде де көрсетілуі мүмкін.



## М спорттық дифференцал

Белсенді дифференциал М қозғалыс жағдайына байланысты артқы көпір редукторын блоктайды. Жеке артқы дөңгелектің айналуын болдырмауға мүмкіндік береді және жолда барлық жағдайларда оңтайлы тарту күшін қамтамасыз етеді.

Жағдайға сәйкес таңдап алынған көлік жолы үшін жүргізуші жауап береді.

## Автоматты дифференциалды тежегіш

Жеке дөңгелектің тежегіш механизміне автоматты әсер ету арқылы жүйе тарту күшін реттейді. Функция дифференциалды бұғаттауға ұқсас: жүйе дөңгелектің бұралуын таниды, мысалы, берік емес негізде және оны автоматты түрде тежейді.

Тарту күші ең жақсы тартқышы бар дөңгелекке бағытталады.

Осылайша, қозғалтқыштың күш-жігерін жеделдету кезінде дөңгелектерге неғұрлым тиімді беріледі.

## HDC түсіру кезіндегі курстық орнықтылық жүйесі

### Әрекет принципі

Түсіру кезіндегі курстық орнықтылық жүйесі, HDC-таудан түсіру кезіндегі көмек, ол тік құламадағы жылдамдықты реттейді, мысалы, қатты жабыны жоқ жолдармен қозғалыс кезінде. Белсенді жүйе кезінде автокөлік жүргізуші берген жылдамдықпен қозғалады.

бұл ретте тежегіш басқысын басу талап етілмейді. Жылдамдықты реттегенде, HDC-ті түсіру кезінде курстық орнықтылық жүйесі дөңгелектің әрқайсысына тежеу күшін автоматты түрде бөледі. Бұл қозғалыс кезінде тұрақтылықты және басқаруды жақсартады. Қажет болған жағдайда бұғаттауға қарсы жүйе дөңгелекті бұғаттауды болдырмайды.

### Жалпы ережелер


HDC-ті түсіру кезінде курстық тұрақтылық жүйесін шамамен 40 км/сағ жылдамдықпен іске қосуға болады.

Шамамен 3 км/сағ және шамамен 30 км/сағ арасындағы жылдамдық мәнін орнатуға болады. Төмен жылжу кезінде жүйе физикалық шекаралардағы жылдам-дықты азайтады және оны белгілі бір деңгейде сақтайды.


### Шолу

### Автокөліктегі батырма



 Түсіру кезіндегі курстық орнықтылық жүйесі

### HDC түсіру кезінде курстық тұрақтылық жүйесін белсенді ету

 Батырманы басыңыз. Батырманың үстінде жарық диоды жанады.

3 км/сағ жақындаудан 30 км/сағ жақын-дауға дейінгі диапазонда жылдамдық мәнін орнатуға болады.

Авариялық тежеу функциясы, Active PDC: авариялық тежеу функциясы сөнеді, **282-бетті қараңыз.**

## Аспаптар комбинациясында көрсету



Белгіше және таңдалған жылдамдық көрсетіледі.

▶ Жасыл түс: түсіру кезінде курстық тұрақтылық жүйесі белсенді, жүйе автокөлікті тежейді.

▶ Сұр түс: дайындық жағдайында түсу кезіндегі курстық орнықтылық жүйесі.

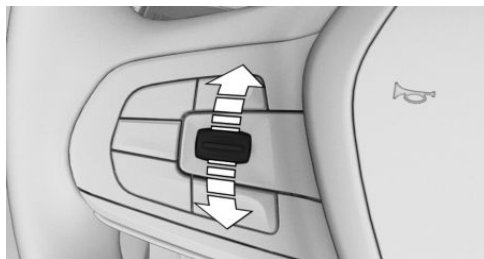
## Виртуалды дисплейде индикация

Төмендеу кезінде курстық тұрақтылық жүйесінің мәртебесі виртуалды дисплейде көрсетілуі мүмкін.

## Жылдамдықты көтеру немесе төмендету

### Круз-бақылау реттегішінің көмегімен

Берілген жылдамдықты рөлдік дөңгелектегі круз-бақылау реттегішінің көмегімен өзгертуге болады.



▶ Екі позициялық жоғары ауыстырып қосқышты басу: жылдамдықтың біртіндеп өсуі-

Екі позициялы ауыстырып қосқышты жоғары басып, ұстап тұру: жылдамдық екі позициялы ауыстырып қосқышты басқанша жоғарылайды.

▶ Екі позициялы төмен ауыстырып қосқышты басу: жылдамдықтың біртіндеп төмендеуі.

▶ Екі позициялы қосқышты төмен басып, ұстап тұру: екі позициялы қосқышты басқанша жылдамдық төмендейді.

## Тежегіш басқысының көмегімен

HDC-ті түсіру кезінде курстық тұрақтылық жүйесімен жылдамдықты реттегенде тежегіш басқысына басу арқылы берілген жылдамдықты төмендетуге болады.

## HDC түсіру кезінде курстық тұрақтылық жүйесін өшіру



Пернені қайта басыңыз. Жарық диоды өшеді.

HDC жүйесі шамамен 40 км / сағ жылдамдықпен автоматты түрде өшіріледі.

## Ақаулар

Ақаулық кезінде аспаптар комбинациясында хабарлама көрсетіледі.

## Интегралдық белсенді рөлдік басқару

### Әрекет принципі

Интегралдық белсенді рөлдік басқару – бұл рөлдік басқарудың айнаымалы беріліс қатынасымен және артқы дөңгелектер басқаруымен тіркесуі.

### Жалпы ережелер

Жүйе рөлдік дөңгелек қозғалыстарына қарай, басқарылатын дөңгелектердің бұрылуына жауап қайтарады.



Басқарылатын дөңгелектер қатты бұрылғанда және төмен жылдамдықта, мысалы маневрлер орындау, дөңгелектердің бұрылысы күшейеді, яғни рөлдік басқарудың беріліс қатынасы артады.

Артқы дөңгелектерді басқару маневрліктің артуына әсер етеді, артқы дөңгелектер алдыңғыларға қарай сәл бұрылады.

Жоғары жылдамдықта артқы дөңгелектер алдыңғылардың бағытымен бұрылады.

Қауіпті қозғалыс жағдаяттарында интегралдық белсенді рөлдік басқару жүргізушіден бұрын артқы дөңгелектерді мақсатқа сай басқарудың арқасында автокөлікті тұрақтандыруы мүмкін, мысалы артқы бұрылғыштықта.

## Реттеу

Жүйе әртүрлі баптауларды ұсынады.

Режим қозғалыс	Интегралды белсенді рөлдік басқару
COMFORT ECO PRO	Ыңғайлы, жүру кезінде жоғары қолайлылық үшін
SPORT	Динамикалық, көбірек маневрлік үшін

Түрлі баптаулар қозғалыс динамикасын реттеу жүйесінің ауыстырып қосқышының әртүрлі қозғалыс режимдеріне берілген, [167-бетті](#) қар.

## Таюға қарсы шынжырларды пайдалану

Таюға қарсы шынжырларды пайдаланғанда, [393-бетті](#) қар., артқы дөңгелектерді басқару өшірілген.

## Ақаулар

Ақау жағдайында рөлді қатты бұру қажет, себебі автокөліктің жоғары жылдамдықта рөлдің бұралуына сезгіштігі жоғары болады.

Тұрақтандыратын әсер болмауы мүмкін.

Сақтық таныта және жағдайды тұспалдай отырып, қозғалысты жалғастырыңыз.

Жүйені өндірушінің сервистік әріптесінің, басқа сервистік әріптестің немесе АТҚС қызметкерлеріне тексеруге беріңіз.

# Көмекші функциялар

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Жылдамдықты қолмен шектегіш

### Әрекет принципі

Бұл жүйенің көмегімен, мысалы, жылдамдықты шектеуді бұзбау үшін шекті жылдамдық мәнін орнатуға болады.

### Жалпы ережелер

Бұл жүйенің көмегімен жылдамдықты 30 км/сағ бастап шектеуге болады. Белгіленген жылдамдық шегінен төмен қозғалыс шектеусіз жүзеге асырылады.

## Шолу

### Рөлдік дөңгелектегі батырмалар

#### Батырма Функция



Жүйені қосу / сөндіру, 256-бетті қар..



Жылдамдықты шектеуді бақылау жүйесі, 270-бетті қараңыз: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану. Ағымдағы жылдамдықты сақтау.



Сол жақ құралдар тақтасы, қосқыш:  
Шекті жылдамдықты өзгерту, 257-б. қараңыз.

## Басқару

### Қосу



Рөлдік дөңгелектегі батырманы басыңыз.

Нақты қозғалыс жылдамдығы жылдамдық шегі ретінде жазылады.

Тыныштық жағдайында немесе төмен жылдамдықты қосқан кезде шекті жылдамдық ретінде 30 км/сағ мәні белгіленеді.

Спидометрдегі белгі тиісті жылдамдықта орнатылады.

Белгілі бір жағдайларда шекті жылдамдықты қосқан кезде орнықтылықты динамикалық бақылау жүйесі қосылады және қажет болған жағдайда COMFORT қозғалыс режиміне ауысу орындалады.

### Өшіру



Рөлдік дөңгелектегі батырманы басыңыз.





Жүйе автоматты түрде өшіріледі, мысалы, келесі жағдайларда:

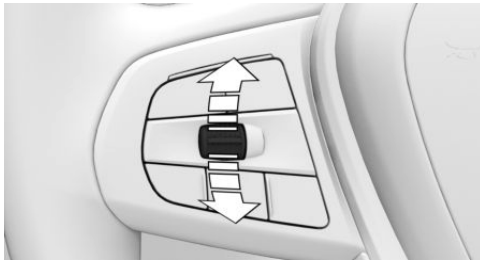
- ▶ Қозғалтқышты өшіру кезінде.
- ▶ Круиз-бақылауды қосу кезінде.
- ▶ Қозғалыс динамикасын реттеу жүйесі қосқышының көмегімен кейбір бағдарламаларды іске қосқан кезде.

Индикатор сөнеді.

## Үзіліс

Артқы жүрісті беру қосылған кезде немесе бос жүріс режимінде жүйенің жұмысы үзіледі.

## Жылдамдық шегін өзгерту



Қажетті жылдамдық шегі орнатылғанға дейін екі позициялы жоғары немесе төмен қосқышты басыңыз.

- ▶ Реттеуішті іске қосу нүктесіне дейін әрбір басу 1 км/сағ. қойылатын жылдамдықты арттырады немесе төмендетеді.
- ▶ Реттеуіштің әрбір басу іске қосылу нүктесінен өту арқылы шекті жылдамдықты келесі оңдық спидометрге дейін өзгертеді (км/сағ).

Берілген жылдамдық шегіне жеткен немесе ойдан тыс артқан кезде, мысалы, еңіс астындағы қозғалыс кезінде белсенді тежеу жүргізілмейді.

Егер қозғалыс кезінде шекті жылдамдық ағымдағы жылдамдықтан төмен болса, онда автокөлік бапталған шекті жылдамдыққа жеткенге дейін қозғалады.

ACC белсенді круиз-бақылау және Speed Limit Assist жылдамдығын шектеуді бақылау жүйесі бар автокөліктер. Speed Limit Assist жүйесімен тіркелген жылдамдық шектеуін өзгерту туралы сигнал жылдамдықты қолдау жүйесімен жаңа берілген шекті жылдамдық мәні ретінде қабылданады. 270-бетті қараңыз.

Ағымдағы жылдамдықты сондай-ақ батырманы басу арқылы сақтауға болады:



Рөлдік дөңгелектегі батырманы басыңыз.

## Жылдамдық шегінің артуы

Берілген шегінің жылдамдығынанасқан кезде ескерту беріледі. Жылдамдық шегі саналы түрде асып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайда ескерту болмайды.

Берілген шекті жылдамдықты саналы түрде арттыру үшін газ басқысынбасыңыз.

Егер ағымдағы жылдамдық мәні белгіленген шекті жылдамдықтан төмен түссе, шектеу автоматты түрде қайта іске қосылады.

## Жылдамдық шегінен асқан кезде ескерту

### Визуалды ескерту

**LIMIT** Берілген шекті жылдамдықтан асқан кезде: бақылау шамы аспаптар комбинациясында ағымдағы жылдамдық берілген шекті жылдамдықтан жоғары болғанша жыпылықтайды.

### Дыбыстық ескерту сигналы

- ▶ Берілген жылдамдық шегінен ойдан тыс асқанда дыбыстық сигнал беріледі.

- ▷ Егер қозғалыс кезінде шекті жылдамдықты ағымдағы жылдамдықтан төмен орнатса, онда сигнал біраз уақыттан кейін орындалады.
- ▷ Газ басқысын сигналға тірелгенге дейін басудың шекті жылдамдығы саналы түрде артқан кезде болмайды.

## Аспаптар комбинациясында индикация

### Спидометрдегі индикация



- ▷ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді.
- ▷ Қызғылт/ақ таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді.
- ▷ Таңбалау жоқ: жүйе өшірілген.

### Бақылау шамы



- ▷ Бақылау шамы жанып тұр: жүйе іске қосылған.
- ▷ Бақылау шамы жыпылықтайды: бапталған шекті жылдамдық жоғары.
- ▷ Сұр бақылау шамы: жүйенің жұмысы үзілді.

## Круиз-бақылау

### Әрекет принципі

С помощью этой системы посредством кно-Осы жүйенің көмегімен рөлдік дөңгелектегі батырмалар арқылы қажетті жылдамдықты орнатуға болады. Берілген жылдамдықты жүйе қолдайды. Бұл үшін жүйе автоматты түрде жылдамдықты арттырады және қажет болған жағдайда тежелуді орындайды.

### Жалпы ережелер

Круиз-бақылау параметрлері автокөлікті реттеуге байланысты белгілі бір түрде өзгеруі мүмкін, мысалы,

ECO PRO қозғалыс режимінде жеделдету аз болса.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### **ЕСКЕРТУ**

Жүйе жүргізушіні жол қозғалысы жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жұмыстағы шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісті түрде жауап бере алмайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз.

### **ЕСКЕРТУ**

Жүйені пайдалану келесі жағдайларда авария болу ықтималдығын арттырады:

- ▷ Бұралаңдаған жолдарда.
- ▷ Күшті көлік ағыны кезінде.
- ▷ Жолдың мұз басуы, тұман, қар, жаңбыр немесе борпылдақ топырақта.

Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүйені тұрақты жылдамдықпен қозғалу мүмкін болған жағдайда ғана пайдаланыңыз.

### **ЕСКЕРТУ**

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жолдағы жағдайға жылдамдыққа бейімделіңіз.

Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.



## Шолу

### Рөлдік дөңгелектегі батырмалар

#### Кнопка Функция

	круиз- бақылауды қосу / сөндіру, <a href="#">259</a> -бетті қараңыз.
	Круиз-бақылау жұмысын тоқтату, <a href="#">260</a> -бетті қараңыз. Соңғы күйге келтірумен круиз-бақылау жұмысын жалғастыру, <a href="#">259</a> -бетті қараңыз.
	Реттегіш: Жылдамдықты орнату, <a href="#">259</a> -бетті қараңыз.
	Жылдамдықты шектеуді бақылау жүйесі, <a href="#">270</a> -бетті қараңыз: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану. Ағымдағы жылдамдықты сақтау.
	Сол жақ құралдар тақтасы, қосқыш: Шекті жылдамдықты өзгерту, <a href="#">259</a> -б. қараңыз.

### Круиз-бақылауды қосу / сөндіру

#### Қосу

Рөлдік дөңгелектегі батырманы басыңыз.

Бақылау шамдары аспаптар комбинациясында жанады және спидометрдегі белгі ағымдағы жылдамдықпен тұрады.

Круиз-бақылау қосылған. Жүйе қозғалыс жылдамдығын қолдайды және оны берілген жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Қажет болған жағдайда DSC динамикалық тұрақтылық жүйесі қосылады.

#### Өшіру

Рөлдік дөңгелектегі батырманы басыңыз.

Индикациясы сөнеді. Сақталған берілген жылдамдық жойылады.

### Круиз-бақылау жұмысын тоқтату

#### Қолмен үзу

Қосылған күйдебатырманы басыңыз.

#### Автоматическое прерывание

Жүйе келесі жағдайларда жұмысты автоматты түрде үзеді:

- ▷ Жүргізуші тежегішті басса.
- ▷ Селектор иінтірегін D күйінен ауыстырғанда.
- ▷ DTC тарту күші динамикалық басқару жүйесі белсендірілсе немесе DSC тұрақтылық динамикалық бақылау жүйесі деактивацияланады.
- ▷ DSC орнықтылығын динамикалық бақылау жүйесі қосылған кезде.
- ▷ Sport PLUS режимін қозғалыс динамигі қосқышының көмегімен іске қосқан кезде.

### Жылдамдықты баптау

#### Жылдамдықты ұстап тұру және сақтау



Тоқтатылған күйдегі екі позициялы ауыстырып қосқышты бір рет жоғары немесе төмен басыңыз.

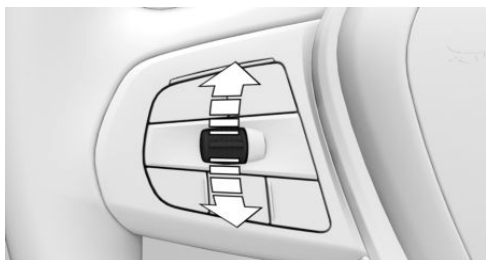
Жүйе қосылған кезде ағымдағы қозғалыс жылдамдығы берілген жылдамдық ретінде сақталады және сақталады..

Сақталған жылдамдықспидометрде және қысқа уақыт аспаптар комбинациясында көрсетіледі, **260**-бетті қараңыз.

Қажет болған жағдайда DSC динамикалық тұрақтылық жүйесі қосылады.

**SET** Батырманы басыңыз.

## Жылдамдықты өзгерту



Қажетті жылдамдық орнатылғанға дейін жоғары немесе төмен реттегішті басыңыз.

Белсенді жағдайда жылдамдықтың соңғы көрсетілген мәні жадта сақталады және бос жолақпен қозғалғанда сақталады.

- ▷ Реттеуішті іске қосу нүктесіне дейін әрбір басу 1 км/сағ қойылатын жылдамдықты арттырады немесе төмендетеді.
- ▷ Реттеуіштің әрбір басу іске қосылу нүктесіне ауысып, берілген жылдамдықты келесі ондық спидометрге дейін өзгертеді (км/сағ).  
Ең жоғары реттелетін жылдамдық автокөлік моделіне байланысты болады.
- ▷ Іске қосу нүктесіне дейін реттегішті басыңыз және ұстап тұрыңыз, автокөлік газ басқысын баспай тездетеді немесе баяулайды.  
Қос позициялы қосқышты босатқаннан кейін қол жеткізілген жылдамдық сақталады. Іске қосылу нүктесін басқан кезде автокөліктің қарқынды үдеуі жүреді

## Круз-бақылау жұмысын жалғастыру

Круз-бақылаудың үзілген жұмысын сақталған жылдамдықты тудырып жалғастыруға болады.Сақталған жылдамдықты шақырар алдында ағымдағы және сақталған жылдамдық арасындағы айырмашылық тым үлкен емес екеніне көз жеткізіңіз.

Өйтпесе, бұл жағымсыз тежеуге немесе жеделдетуге әкелуі мүмкін.

ағымдағы және сақталған жылдамдық арасындағы айырмашылық тым үлкен емес екеніне көз жеткізіңіз.

Өйтпесе, бұл жағымсыз тежеуге немесе жеделдетуге әкелуі мүмкін.

**RES CNCL** Үзіліске қойылған жүйеде мына батырманы басыңыз.

Круз-бақылау жұмысы сақталған мәндермен жалғасады.

Жадқа жазылған жылдамдық мәні өшіріледі және одан әрі қалпына келтірілмейді:

- ▷ Жүйені өшірген кезде.
- ▷ Қозғалуға дайындықты өшіру кезінде.

## Аспаптар комбинациясында индикация

### Спидометрдегіиндикация



- ▷ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді, таңбалау берілген жылдамдықты көрсетеді.
- ▷ Қызғылт/ақ таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді, таңбалау сақталған жылдамдықты көрсетеді.
- ▷ Таңбалау жоқ: жүйе өшірілген.

## Бақылау шамы



- ▷ Жасыл бақылау шамы: жүйе белсенді.



- ▷ Сұр бақылау шамы: жүйенің жұмысы үзілді.
- ▷ Бақылау шамы жоқ болса: жүйе сөндірілген.

## Виртуалды дисплейдегі нұсқарштер

Жүйенің кейбір ақпараты виртуалды дисплейде көрсетілуі мүмкін.



Символ орнатылған жылдамдыққа жеткенде көрсетіледі.

## Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

Берілген жылдамдық көлбеу учаскелерде де сақталады. Егер қозғалтқыш қуаты жетпесе, көтеруде жылдамдық төмендеуі мүмкін.

Кейбір жағдайларда ECO PRO қозғалыс режимінде, мысалы, төмендеу немесе көтеру жылдамдығының жоғарылауы немесе төмендеуі мүмкін.

## Stop&Go функциясы бар ACC белсенді круиз бақылау

### Әрекет принципі

Осы жүйенің көмегімен рөлдік дөңгелектегі батырмалар арқылы алда келе жатқан автокөлікке дейін қажетті жылдамдық пен қашықтықты орнатуға болады.

Еркін жолақпен жүрген кезде берілген жылдамдық жүйемен ұсталады, бұл үшін автокөлік автоматты түрде айдайды немесе тежейді. Алдында қозғалып келе жатқан автокөлік болса, жүйе автокөліктің жылдамдығын алдыда қозғалып келе жатқан автокөлікке дейінгі берілген қашықтықты ұстап тұратындай етіп реттейді. Жылдамдықтың

бейімделуі берілген мүмкіндіктер шеңберінде орындалады.

## Жалпы ережелер

Алда келе жатқан автокөліктерді тану үшін алдыңғы бамперде радиолокациялық бергіш және артқы көріністің ішкі айнасындағы камера орнатылған.

Круиз-бақылау параметрлері автокөлікті реттеуге байланысты белгілі бір түрде өзгеруі мүмкін, мысалы, ECO PRO қозғалыс режимінде жеделдету аз болса.

Қашықтық бірнеше сатыда реттелуі мүмкін және қауіпсіздік тұрғысынан сәйкес жылдамдыққа байланысты.

Егер алдыда қозғалатын автокөлік толық тоқтағанға дейін тежесе және қысқа уақыттан кейін қайтадан қозғалатын болса, жүйе бұл берілген шеңберде ойнай алады.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері



### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні жол қозғалысы жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жұмыстағы шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісті түрде жауап бере алмайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.



### ЕСКЕРТУ

Бекітілмеген автокөлік орнынан шығып, сырғып кетуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Автокөліктен шығар алдында автокөлікті сырғып кетуден бекітіңіз.

Автокөлік сырғанаудан бекітілгеніне көз жеткізу үшін мыналарды орындаңыз

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Көтерілу немесе төмен түсу кезінде алдыңғы дөңгелектерді жаяу-жолдың шетіне қарай бұраңыз.
- ▷ Көтерілу немесе төмен түсу кезінде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғанауға қарсы тіреуіш арқылы.

 **ЕСКЕРТУ**

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жолдағы жағдайға қойылатын жылдамдықты бейімдеңіз.

Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті

 **ЕСКЕРТУ**

Басқа автокөліктерге қатысты жылдамдықты тым үлкен айырмашылыққа байланысты авария болу қаупі, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Баяу жүріп келе жатқан автокөлікке жылдам жақындау.
- ▷ Алда келе жатқан көлік құралын сіз қозғалып келе жатқан жолаққа кенеттен бағытын өзгертуі.
- ▷ тоқтап тұрған автокөлікке жылдам жақындау.

Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

## Шолу

### Рөлдік дөңгелектегі батырмалар

#### Батырма Функция



Рөлдік басқару ассистентімен және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесімен:

Круиз-бақылау жұмысын қосу / сөндіру, [264](#)-бетті қараңыз.



Рөлдік басқару ассистентімен және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесімен:

Функцияны таңдаңыз.



Рөлдік басқару ассистентімен және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесінсіз:

Круиз-бақылау жұмысын қосу / сөндіру, [264](#)-бетті қараңыз.



Жылдамдықты шектеуді бақылау жүйесі, [270](#)-бетті қараңыз: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану. Ағымдағы жылдамдықты сақтау.



Рөлдік басқару ассистентімен және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесімен:

Круиз-бақылау жұмысын тоқтату, [264](#)-бетті қараңыз.

Соңғы баптаумен круиз-бақылау жұмысын жалғастыру, [266](#)-бетті қараңыз.



Рөлдік басқару ассистентімен және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесінсіз:

Соңғы баптаумен круиз-бақылау жұмысын жалғастыру, [266](#)-бетті қараңыз.

**Кнопка Функция**

CANCEL

Рөлдік басқару ассистентімен және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесінсіз:

Круиз-бақылау жұмысын тоқтату, [264-бетті](#) қараңыз.



Қашықтықты арттыру, [266-бетті](#) қар.

Қашықтықты реттеуді қосу/өшіру.

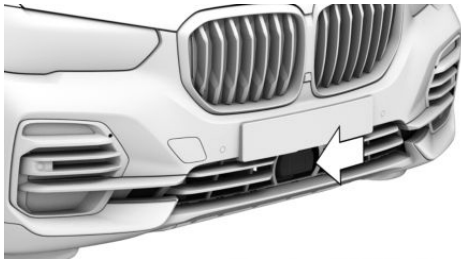


Қашықтықты қысқарту, [266-бетті](#) қар.

Қашықтықты реттеуді қосу/өшіру.

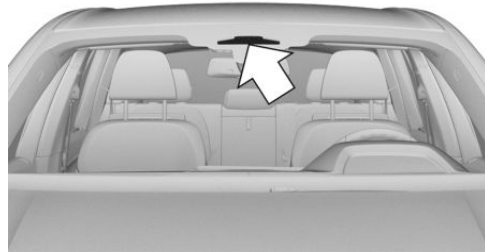


Жылдамдықты баптау, [265-бетті](#) қараңыз.

**Радиолокациялық бергіш**

Радиолокациялық бергіш алдыңғы бамперде орналасқан.

Радиолокациялық бергіш таза болуы тиіс және оның алдында кедергілер болмауы керек.

**Бейнекамера**

Камера ішкі айнаның айналасында орналасқан.

Артқы көріністің ішкі айнасының алдында маңдай әйнегі таза болуы тиіс және жабық болмауы керек.

**Қолдану аймағы**

Оңтайлы қолдану аймағы жетілдірілген жолдарда болады. Ең төменгі орнатылатын жылдамдық 30 км/сағ құрайды.

Ең жоғары орнатылатын жылдамдық 210 км / сағ құрайды.

Рөлдік басқару және жолақта ұстап тұру ассистентсіз: ең жоғары орнатылған жылдамдық 160 км/сағ құрайды.

Круиз-бақылауға ауысқаннан кейін қашықтықты реттеместен, сондай-ақ берілген жылдамдықтың неғұрлым жоғары мәндерін таңдауға болады.

Жүйені тұрақ кезінде де белсендіруге болады.

Круз-бақылауды қосу/өшіру және жұмысын үзу

## Рөлдік басқару ассистентімен және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесімен: Assisted Driving

### Жалпы ережелер






Осы батырманы басу арқылы теңшелетін функцияны қосуға және өшіруге болады.



Осы батырманың көмегімен бұрын қолданылған функция орнатылуы мүмкін.

### Функцияларды баптау



-  Жүйе белсенді болған кезде, қажетті функция құралдар тақтасында таңдалғанға дейін батырмасын басыңыз. Assisted Driving құралдар панелі төменде құралдар комбинациясында көрсетіледі.
  - ▶  Қашықтықты реттеумен Круз-бақылау.
  - ▶  Қашықтықты реттей отырып Круз-бақылау, рөлдік басқару ассистенті және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесі.

Таңдалған функция жасыл түспен көрсетіледі.

Ағымдағы пайдаланушы жүргізуші профилі үшін сақталады.

## Қосу

Рөлдік басқару ассистентімен және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесімен:

-  Батырманы басыңыз
-  Қажет болса, круз-бақылауды реттеңіз.

Бір жолақта қозғалыс кезінде рөлдік басқару және көмек жүйесі ассистентсіз:



Рөлдік дөңгелектегі батырманы басыңыз.

Бақылау шамдары аспаптар комбинациясында жанады және спидометрдегі белгі ағымдағы жылдамдықпен тұрады.

Круз-бақылау қосылған. Жүйе қозғалыс жылдамдығын қолдайды және оны берілген жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Қажет болған жағдайда DSc динамикалық тұрақтылық жүйесі қосылады.

## Өшіру

Тоқтату кезінде өшіргенде тежегіш басқышын бір уақытта басыңыз.

Руль дөңгелегіндегі келесі пернені қайта басыңыз:



Бір жолақта қозғалыс кезінде рөлдік басқару және көмек жүйесі ассистентсіз.



Рөлдік басқару ассистентімен және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесімен.

Индикация сөнеді. Сақталған жылдамдық жойылады.

## Қолмен үзу

Белсенді күйде руль дөңгелегіндегі келесі батырманы басыңыз:





CANCEL

Бір жолақта қозғалыс кезінде рөлдік басқару және көмек жүйесі ассистентсіз.

RES  
CANCEL

Бір жолақта қозғалыс кезінде рөлдік басқару және көмек жүйесі ассистентімен.

Тоқтау кезінде үзілген кезде бір мезгілде тежегішті басыңыз.

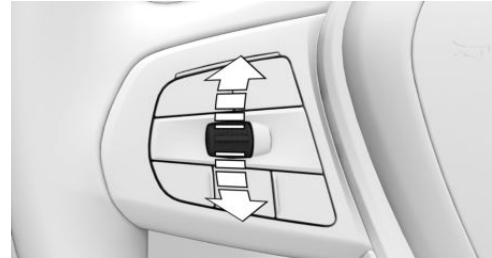
## Автоматты үзу

Жүйе келесі жағдайларда жұмысты автоматты түрде үзеді:

- ▶ Жүргізуші тежегішті басса.
- ▶ Селектор иінтірегін D күйінен ауыстырғанда.
- ▶ DTC тарту күші динамикалық басқару жүйесі белсендірілсе немесе DSC тұрақтылық динамикалық бақылау жүйесі деактивацияланса.
- ▶ DSC орнықтылығын динамикалық бақылау жүйесі қосылған кезде.
- ▶ Автокөлік тұрағы кезінде қауіпсіздік белдігі тағылып, жүргізушінің есігі ашық болса.
- ▶ Егер жүйе ұзақ уақыт бойы объектілерді танымаса, мысалы, жиегі шектелмеген аз жүретін жолдарда.
- ▶ Егер радар радиолокациялық сбергіш дұрыс жұмыс істемесе, мысалы, ластанған немесе қатты жауын шашын кезінде.
- ▶ Ұзақ тұрақтан кейін, егер жүйе автокөлікті тежеуді толық тоқтағанға дейін орындаған жағдайда.

## Жылдамдықты баптау

### Жылдамдықты ұстап тұру және сақтау



Үзілген күйдегі екі позициялы ауыстырып қосқышты бір рет жоғары немесе төмен басыңыз.

Жүйе қосұлы болғанда ағымдағы қозғалыс жылдамдығы ұсталып тұрады әрі берілген ретінде сақталады.

Сақталған жылдамдық спидометрде және қысқа уақытқа құрылғылар комбинациясында бейнеленеді.

DSC қажет болғанда қосылады.

SET

Батырманы басыңыз.

### Жылдамдықты өзгерту



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

Қажетті жылдамдық орнатылғанға дейін жоғары немесе төмен реттегішті басыңыз

- ▶ Реттеуішті іске қосу нүктесіне дейін әрбір басу 1 км/сағ-ға қойылатын жылдамдықты арттырады немесе төмендетеді.
- ▶ Реттеуіштің әрбір басу іске қосылу нүктесіне ауысып, берілген жылдамдықты келесі ондық спидометрге дейін өзгертеді (км/сағ).

Әрекетті қайталау үшін реттеуішті осы күйінде ұстаңыз.

## Арақашықтықты реттеу

### Жалпы ережелер

Қашықтықты орнату ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін сақталады.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### **ЕСКЕРТУ**

Жүйе жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйенің жұмысындағы шектеулерге байланысты кеш тежелуі мүмкін. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Қашықтықты жолдағы жағдайға және ауа райы жағдайына бейімдеңіз және қажет болған жағдайда тежеу арқылы қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

### Қашықтықты қысқарту



Қажетті қашықтық орнатылғанға дейін батырманы басыңыз.

Таңдалған күйі аспаптар комбинациясында көрсетіледі, **267**-бетті қараңыз.

### Қашықтықты ұлғайту



Қажетті қашықтық орнатылғанға дейін батырманы басыңыз.

Таңдалған күйі аспаптар комбинациясында көрсетіледі, **267**-бетті қараңыз.

## Круиз-бақылау жұмысын жалғастыру

Круиз-бақылаудың үзілген жұмысын сақталған жылдамдықты шақыру арқылы жалғастыруға болады.

Сақталған жылдамдықты шақырар алдында ағымдағы мен сақталған жылдамдық айырмашылығы тым көп емес екеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, бұл қолайсыз тежелуге немесе үдеуге әкелуі мүмкін. Жүйе кідіріске қоюлы тұрғанда батырманы басыңыз.



Рөлдік басқару ассистентімен және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесімен.

Круиз-бақылау жұмысы сақталған мәндермен жалғасады.

Жадқа жазылған жылдамдық мәні өшіріледі және одан әрі қалпына келтірілмейді:

- ▶ Жүйені өшіргенде.
- ▶ Қозғалуға дайындықты өшіру кезінде.

## Қашықтықты реттеп / реттемей круиз-бақылау режимдерінің арасында ауысу

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### **ЕСКЕРТУ**

Жүйе алдыңғы қозғалып келе жатқан көліктерге жауап бермейді, тек берілген жылдамдықты сақтайды. Авария болу немесе мүліктің бүліну қаупі бар. Орнатылған жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеп, қажет болған жағдайда тежеңіз.



жағдайға бейімдеп, қажет болған жағдайда тежеңіз

## Қашықтықты реттемей круиз-бақылауға ауысу

Қосылған круиз-бақылаумен қозғалыс кезінде қашықтықты реттеуді қосуға және өшіруге болады:

▶ Батырманы басып, ұстап тұрыңыз 

▶ Батырманы басып, ұстап тұрыңыз 

Бір жолақта қозғалғанда рөлдік басқару және көмек жүйесі ассистентсіз:

Қашықтықты реттеуді қосу:

▶ Батырманы басыңыз 

▶ Батырманы басыңыз 

Бір жолақта қозғалғанда рөлдік басқару ассистентімен және көмек жүйесімен бірге:

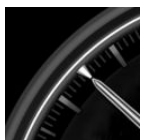


Батырманы басыңыз.

Ажыратқаннан кейін автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

## Аспаптар комбинациясында индикация

### Спидометрдегі индикация



▶ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді, таңбалау берілген жылдамдықты көрсетеді.

▶ Қызғылт/ақ таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді, таңбалау сақталған жылдамдықты көрсетеді.

▶ Таңбалау жоқ: жүйе өшірілген.

## КҚ дейінгі қашықтық

Алда келе жатқан көлік құралына дейін таңдалған қашықтық көрсетіледі.

Пиктограмма	Сипаты
	1 қашықтық
	2 қашықтық
	3 қашықтық. Метрмен спидометрдің жартылайға жуық мәніне сәйкес келеді. Жүйені алғаш қосқанда орнатылған -
	4 қашықтық
	Жүйе жұмысы үзілген.
	Арақашықтықты реттеу индикациясы жоқ, өйткені газ басқысы басулы.

## Танылған автокөлік

**Пикто-  
грамма**

**Сипаты**



Жасыл символ:  
Алдыда кетіп бара жатқан көлік құралы анықталды. Жүйе алдыда кетіп бара жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтықты ұстап отырады.

Арақашықтық индикаторындағы алыстап бара жатқан автокөлік белгішесі анықталған көлік құралының орнынан қозғалғанын көрсетеді.

Үдеу үшін ACC іске қосыңыз, мысалыгаз басқысын не ауыстырып қосқышты жылдам басу арқылы.

## Бақылау/сигнал шамдары

**Пикто-  
грамма**

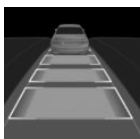
**Сипаты**



Жасыл бақылау шамы: жүйе белсенді.  
Бақылау лампы жоқ: жүйе өшірілген.



Автокөлік белгішесі жыпылықтап тұр:  
Жүйе жұмысы үшін қажетті жағдайлар жасалмаған.  
Жүйе өшірілген, алайда тежегіш басқысын немесе газ басқысын басумен белсенді араласуға дейін тежелуді орындайды.



Автокөлік белгішесі мен арақашықтық жолақшасы қызыл түспен жыпылықтауда әрі дыбыстық сигнал берілуде:  
Тежелуге немесе қажет болғанда айналып өту маневрін орындауға шақыру.

## Виртуалды дисплейдегі нұсқарштер

### Берілетін жылдамдық

Жүйенің кейбір ақпараты виртуалды дисплейде көрсетілуі мүмкін.



Символ орнатылған жылдамдыққа жеткенде көрсетіледі.

### Қашықтық туралы ақпарат



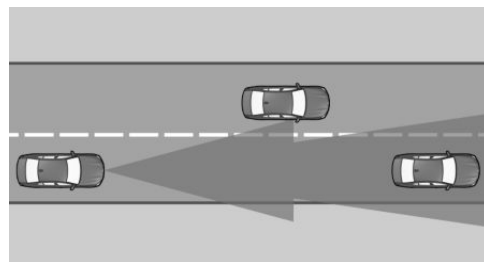
Символ алдында келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық тым аз болған жағдайда көрсетіледі.

Қашықтық туралы ақпарат келесі жағдайларда белсенді:

- ▷ Берілген жылдамдықты қолдау жүйесі өшірілді.
- ▷ Виртуалды дисплейде индикация таңдалған, **186-бетті** қараңыз.
- ▷ Қашықтық тым аз.
- ▷ Жылдамдығы шамамен 70 км/сағ жоғары.

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

### Радиолокациялық бергіштің жұмыс ауқымы



Жүйенің кедергілерді анықтау сенімділігі және автоматты тежелу мүмкіндіктері шектелген.



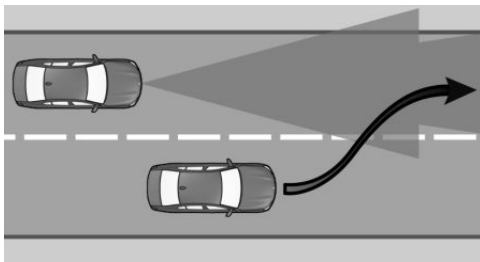
Мысалы, шығатын екі дөңгелекті көлік құралдары танылмауы мүмкін.

### Баяулатып тежеу

Жүйе келесі жағдайларда автокөлік қозғалысын баяулатады:

- ▶ Жаяу жүргіншілер немесе жол қозғалысына ұқсас баяу қатысушылар алдында.
- ▶ Бағдаршамның қызыл жарығында.
- ▶ Автокөлік жақындап келе жатқанда.
- ▶ Қарсы көлік келе жатқан кезінде.

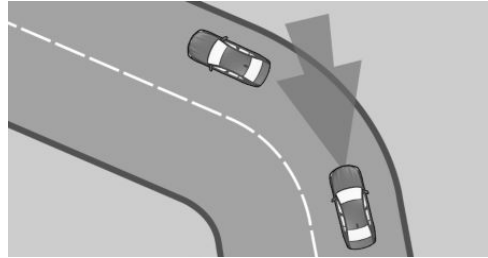
### Бағытын өзгертетін автокөліктер



Жүйе сол жолақта толық болған жағдайда ғана алдыңғы көлік құралын анықтайды.

Алдында жүріп келе жатқан көлік құралын сіздің қозғалыс жолағына кенеттен қайта салған кезде жүйе берілген қашықтықты өз бетінше қалпына келтіруге қабілетсіз болуы мүмкін. Жылдамдықтың жоғары айырмасы кезінде, мысалы, жүк автокөлігіне жылдам жақындағанда, алдыда жүріп келе жатқан автокөлікке дейін таңдалған қашықтықты қалпына келтіру мүмкін емес. Егер жүйе алда келе жатқан көлік құралын сенімді таныса, ол жүргізушіні айналып өтетін маневр жасауға немесе тежеуге шақырады.

### Бұрылыстардан өту

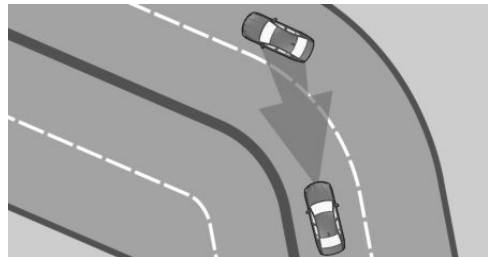


Егер қалаулы жылдамдық оны өту үшін тым үлкен болса, жүйе сәл бұрылыс жылдамдығын азайтады, бірақ ол бұрылыс сипатын болжай алмайды. Сондықтан қалыпты жылдамдықпен бұрылуға тырысыңыз.

Жүйенің шектеулі тану диапазоны бар. Тік бұрылыстар орындарында алда келе жатқан автокөлік танылмайтын немесе елеулі кешігумен танылатын жағдайлар туындауы мүмкін.

Бұрылыстың басында жүйе көршілес қатарда қозғалатын автокөлікке қысқа мерзімді әрекет ете алады. Автокөлікті жүйемен тежеуді қысқа жылдамдатумен өтеуге болады. Акселератор басқысын босатқаннан кейін жүйе белсенді жағдайға оралып, жылдамдықты өз бетінше реттейді.

### Қозғалысты бастау



Келесі жағдайларда автокөліктің орнынан автоматты қозғалуы мүмкін емес:

- ▷ Тік көтерілетін жерде.
- ▷ Жолдағы төбенің алдында
- ▷ Ауыр тіркеме болған кезде. Бұл жағдайларда газ басқысын басыңыз.

### Ауа райы жағдайлары

Қолайсыз ауа райы немесе нашар жарық кезінде келесі шектеулер болуы мүмкін:

- ▷ Автокөліктерді тануы нашарлауы.
- ▷ Танылған автокөліктерге байланысты жүйенің жұмысындағы қысқа мерзімді үзілістер.

Қолайсыз ауа райы немесе нашар жарық үлгілері:

- ▷ Дымқылдық.
- ▷ Қар жауу.
- ▷ Сулы қар.
- ▷ Тұман.
- ▷ Контурлы жарық.

Жолдағы жағдайды ескере отырып, рөлге сақ болыңыз. Қажет болған жағдайда дереу әрекет етіңіз, мысалы, тежеуді, бұруды немесе айналып өту маневрін орындаңыз.

### Қозғалтқыш қуаты

Берілген жылдамдық көлбеу учаскелерде де сақталады. Егер қозғалтқыш қуаты жетпесе, көтеруде жылдамдық төмендеуі мүмкін.

Кейбір жағдайларда ECO PRO қозғалыс режимінде, мысалы, төмендеу немесе көтеру жылдамдығының мақсатты артуы немесе төмендеуі мүмкін.

### Ақаулар

Егер радиолокациялық бергіш дұрыс реттелмеген болса, жүйе қосылмайды, ол мысалы, тұрақ кезінде автокөлікке зақым келуі мүмкін салдары болуы мүмкін.

Жүйе істен шыққан жағдайда, автоматты диагностикалық жүйе туралы хабарлама көрсетіледі.

Жүйені өндірушінің сервистік серіктеске, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС қызметкерлеріне тексеруге беріңіз.

Тұрған автокөліктерге кіргенде тану және ден қою функциясы келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▷ Камераны калибрлеу кезінде тікелей автокөлік жеткізілгеннен кейін.
- ▷ Камераның істен шығуы немесе ластануы кезінде. Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

## Жылдамдықты шектеуді бақылау жүйесі

### Әрекет принципі

Егер автокөліктегі жүйелер, мысалы SpeedLimitInfo, жол учаскесінде жылдамдық шектеуінің өзгергенін анықтаса, бұл белсенді круиз-бақылауға, ACC арналған жаңа жылдамдық мәнін жаңа белгіленетін жылдамдық ретінде қолдану ұсынылады. Жылдамдық мәнін қабылдау үшін круиз-бақылау іске қосылған болуы тиіс.

Жылдамдықты қолмен шектегіш қосулы болғанда, шекті жылдамдық ретінде жаңа мән ұсынылады.



## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ЕСКЕРТУ

Бұл жүйе жүргізушіні жол қозғалысы жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жұмыстағы шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісті түрде жауап бере алмайды. Авария болу қаупі бар. Көлік жүргізу мәнеріңізді жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол қозғалысының жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда бірден әрекет етіңіз.

### ЕСКЕРТУ

Орнатылған жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Авария болу қаупі бар. Орнатылған жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол қозғалысының жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда бірден әрекет етіңіз.

## Шолу

### Рөлдік дөңгелектегі батырмалар

#### Кнопка Функция



Ұсынылған жылдамдықты қолмен реттеңіз.



Сол жақ құралдар тақтасы, қосқыш: Жылдамдықты орнату, Круиз-бақылауды қараңыз.

## Қосу/өшіру және баптау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қозғалыс“
5. „Жылдамдық режимінің ассистенті“
6. „Жылдамдықты шектеу бойынша нұсқаулар“ Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▶ „Автоматты реттеуді таңдау“: танылған жылдамдықты шектеу автоматты түрде қабылданады.
  - ▶ „Қолмен реттеуді таңдау“: танылған жылдамдықты шектеу қолмен қабылдануы мүмкін.
  - ▶ „Тек болжамды көрсету“: танылған жылдамдық шектеулері қабылданбайды, бірақ аспаптар комбинациясында көрсетіледі.
  - ▶ „Өшіру“: SLA жылдамдығын шектеуді бақылау жүйесі өшіріледі.

## Аспаптар комбинациясында индикация

Егер жүйе мен круиз-бақылау қосылған болса, аспаптар комбинациясында тиісті хабарлама көрсетіледі.

**Пикто-  
грамма**      **Функция**

ASSIST

Бақылау шамы жылдамдықты реттеу жүйесінің пиктограммасымен бірге жасыл жарықпен жанады:

SLA жылдамдығын шектеуді бақылау жүйесі белсенді, танылған жылдамдық шектеулері көрсетілген жүйе үшін қолмен қабылдануы мүмкін.

AUTO

Бақылау шамы жылдамдықты реттеу жүйесінің пиктограммасымен бірге жасыл жарықпен жанады:

SLA жылдамдығын шектеуді бақылау жүйесі белсенді, танылған жылдамдық шектеулері автоматты түрде көрсетілген жүйе үшін қабылданады.

60

Жасыл жиегі бар символ: жылдамдықтың шектелуінің жедел әрекеті анықталған өзгеруі.

Символ артындағы қашықтық бойынша деректер жылдамдықты шектеудің алдағы өзгеруі мүмкін сигнал береді.

SET

Бақылау шамы жасыл жарықпен жанады: белгілі жылдамдықты шектеу SET батырмасымен қабылдануы мүмкін.

Жылдамдық шектеуі қабылданған кезде, жасыл белгі көрсетіледі.

SET

Батырманы басу арқылы соңғы теңшелген мәнге қайта өтуге болады -

## Жылдамдық шектеуін қолмен қабылдау

Қолмен круиз-бақылау үшін танылған жылдамдық шектеуін қабылдауға болады.

SET

SET символы жанған соң, батырмасын басыңыз.

## Қозғалыс траекториясына бейімделу

### Әрекет принципі

Жүйені қозғалыс траекториясына жылдамдықты автоматты түрде таңдайтындай етіп реттеуге болады.

Мысалы, келесі жағдайларда жылдамдық қажет болған жағдайда төмендейді:

- ▶ Жол тармақтары алдында.
- ▶ Айналымалы қозғалыс алдында.
- ▶ Бұрылыс алдында.

### Реттеу

IDrive арқылы:

1. „CAR“
- 2.
3. „Баптаулар“
4. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
5. „Қозғалыс“
6. „Жылдамдық режимінің ассистенті“
7. „Тиісті маршрутпен теңшеу“

### Жылдамдықты реттеуді баптау

Жылдамдықты шектеуді дәл қолдануды немесе -15 км/сағ-дан +15 км/сағ-ға дейін шектеуді орнатуға болады.

## Жылдамдықты автоматты түрде қабылдау

Автоматты режимде круиз-бақылау үшін танылған жылдамдықты шектеу автоматты түрде қабылданады.





IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қозғалыс“
5. „Жылдамдық режимінің ассистенті“
6. „Шектеулі жылдамдықты өзгерту.“
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

Жылдамдық шектеулерін бақылау жүйесі Speed Limit Info жүйесіне негізделген, сондықтан Speed Limit Info жүйесінің жұмысындағы шектеулерді ескеріңіз, **183-бетті** қараңыз.

Елге байланысты тиісті жылдамдық шектеулерін қолдану мүмкін емес немесе шектелген, мысалы, навигация жүйесінен жылдамдық туралы деректер.

Қашықтықты реттеусіз Круиз-бақылау: жүйенің ерекшелігіне байланысты жылдамдықты шектеуді автоматты түрде қабылдау мүмкін емес

Алдағы жылдамдықты шектеу тек белсенді круиз-бақылау үшін ғана қабылдануы мүмкін.

Автоматты жылдамдықты қабылдау және учаскенің өтуін реттеу функциялары тек кейбір елдерде ғана қолжетімді.

## Рөл. басқару ассист. немесе бір жолақта қозғалғандағы көмек жүйесі

### Әрекет принципі

Жүйе жүргізушіге автокөлікті қозғалыс жолағында ұстап тұруға көмектеседі. Бұл үшін жүйе рөлдік дөңгелектің қозғалысын қолдайды, мысалы, бұрылысты өту кезінде

## Жалпы ережелер

Жүйе бес радиолокациялық бергіштер мен бейнекамералардың көмегімен жолақтың және алдында жүріп келе жатқан автокөліктің шектеу жағдайын анықтайды.

Жылдамдыққа байланысты жүйе жолақтың шектеулері бойынша және алда келе жатқан автокөлікке бағдарланады.

Рөлдік дөңгелектегі бергіштер рөлдік дөңгелектің жүргізушісі қатысты ма екенін анықтайды.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### ЕСКЕРТУ

Бұл жүйе жүргізушіні жол қозғалысы жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Пайдаланудағы шектеулерге байланысты, жүйе барлық трафик жағдайларына драйвердің араласуынсыз тиісті түрде жауап бере алмайды. Авария болу қаупі бар. Көлік жүргізу мөнеріңізді жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол қозғалысының жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда бірден әрекет етіңіз.

## Шолу

### Рөлдік дөңгелектегі батырмалар

#### Батырма Функция



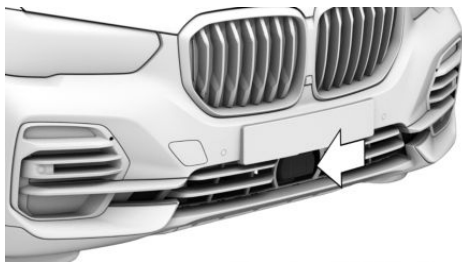
Рөлдік басқару ассистентін және кептелісте қозғалыс ассистентімен бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесін қосу /сөндіру, **275-бетті** қараңыз.



Функцияны баптау, **275-бетті** қар.

## Радиолокациялық бергіштер

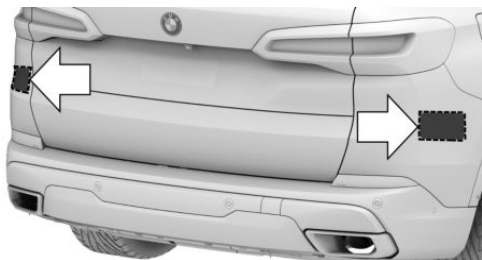
Радиолокациялық бергіштер бамперде орналасқан.



Бампер алдыңғы ортасында.



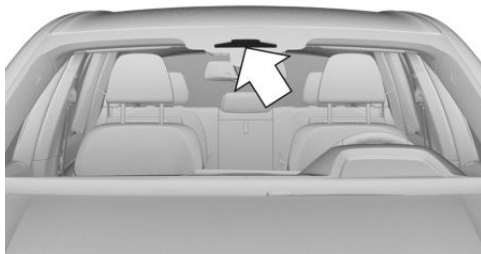
Бампер алдыңғы жағында бүйірінде.



Бампер арттан.

Радиолокациялық бергіштер аймағындағы бампер таза болуы тиіс және оның алдында кедергілер болмауы тиіс.

## Бейнекамера



Камера ішкі айнаның айналасында орналасқан.

Артқы көріністің ішкі айнасының алдында маңдай әйнегі таза болуы тиіс және жабық болмауы керек.

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Жүйеге келесі жағдайлар қолданылады:
- ▷ 210 км/с төмен жылдамдық.
- ▷ Қозғалыс жолағының жеткілікті кеңдігі.
- ▷ 70 км/с жоғары жылдамдық: екі жағынан жолақ шектеуі анықталады.
- ▷ Жылдамдық 70 км/с төмен: екі жағынан жолақ шектеуі немесе алдыда кетіп бара жатқан автокөлік анықталады.
- ▷ Қолдар рөлдік дөңгелекті құрсап ұстаған.
- ▷ Жеткілікті бұрылыс радиусы.
- ▷ Қозғалыс жолағы ортасындағы қауіптер.
- ▷ Бұрылыс нұсқарші қосылмаған.
- ▷ Бергіштерді калибрлеу процесі аяқталды.
- ▷ Қашықтықты реттеумен Круиз-бақылау белсенді.
- ▷ Жүргізуші тарапынан қауіпсіздік белдігі тағылған.

Сонымен қатар, келесі жүйелер белсенді болуы тиіс:

- ▷ Жақындау туралы ескерту.
- ▷ Адамдарды тану туралы ескерту.
- ▷ Бүйірлік қақтығыс туралы ескерту.




## Қосу/өшіру

### AssistedDriving


#### Әрекет принципі

ASSIST батырмасы жүйені қосады және өшіреді. MODE батырмасы арқылы бұрын қолданылған функция орнатылуы мүмкін.

#### Функцияны баптау

1.  Жүйе белсенді болған кезде, қажетті функция құралдар тақтасында таңдалғанға дейін батырмасын басыңыз. Assisted Driving құралдар панелі төменде құралдар комбинациясында көрсетіледі.



- ▶  Қашықтықты реттеумен Круиз-бақылау.


- ▶  Қашықтықты реттей отырып Круиз-бақылау, рульдік басқару ассистенті және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесі.

Таңдалған функция жасыл түспен көрсетіледі.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін теңшеу сақталады.

#### Қосу

1.  Рөлдік дөңгелектегі батырмасын басыңыз.
2.  Қажет болған жағдайда рульдік басқару ассистентін және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесін баптау.

 Рөлдік дөңгелектің белгішесі сұр түспен жанады.  
Жүйе дайындық режимінде болады және руль қозғалысын орындамайды.

Егер жұмыс үшін қажетті жағдайлар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады, 274-бетті қараңыз.



Рөлдік дөңгелек белгішесі жасыл түстіжанады.

Жүйе белсенді.

Жүйе іске қосылған кезде қаладағы тежеу функциясы бар адамдарды тану туралы ескерту және бүйірлік соқтығысу туралы ескерту белсенді болады.

#### Өшіру



Рөлдік дөңгелектегі батырманы басыңыз. Индикатор сөнеді.

Жүйе рөлдің қосалқы қозғалысын орындамайды.

#### Автоматты үзілу

Жүйе келесі жағдайларда жұмысты автоматты түрде үзеді:

- ▶ 210 км / сағ астам жылдамдық кезінде.
- ▶ Рөл дөңгелегін босату кезінде.
- ▶ Егер жүргізуші тежегіш басса
- ▶ Басқаруға елеулі араласу кезінде.
- ▶ Өз қозғалыс жолағынан кеткен кезде.
- ▶ Бұрылыс нұсқарші қосылған кезде.
- ▶ Тым тар қозғалыс жолағында.
- ▶ Егер белгілі бір уақыт жолақтың шектелуі танылмаса және алда келе жатқан автокөлік болмаса:
- ▶ Егер белсенді круиз-бақылау үзілсе.
- ▶ Егер жүргізуші жағында қауіпсіздік белдігі тағылмаған болса.



Рөлдік дөңгелектің белгішесі сұр түспен жанады.


Жүйе дайындық режимінде болады және рөл қозғалысын орындамайды.

Егер жұмыс үшін қажетті жағдайлар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады, [274-бетті](#) қараңыз.

## Аспаптар комбинациясында индикация

Пиктограмма	Сипаты
	Рөлдік дөңгелек белгішесі сұр түсті: Жүйе жұмысқа дайын.
	Рөлдік дөңгелек белгішесі жасыл түсті: Жүйе белсенді.
	Рөлдік дөңгелек белгішесі сары түспен жыпылықтайды, жағдайға байланысты сигнал естіледі: Т / с өткізу шектеуі ауыстырылды. Бұл жағдайда рөлдік дөңгелек дірілдейді.
	Рөлдік дөңгелек сары түспен жанады, жағдайға байланысты сигнал естіледі: Жүйені өшіру қажет.
	Рөл дөңгелегі қызыл, сигнал беріледі: Жүйе өшіріледі.
	Рөл дөңгелегі белгішесі және шектеу белгішесі жасыл түсті: Жүйе жүргізушіге көлікті жолақта ұстауға көмектеседі.

Пиктограмма	Сипаты
	Рөлдік дөңгелектің белгішесі сары түсті: Қолдар рөл дөңгелегін ұстамайды. Жүйе қайтадан белсенді.
	Рөлдік дөңгелек белгішесі қызыл түсте жанады, сигнал естіледі: Қолдар рөл дөңгелегін ұстамайды. Жүйені өшіру қажет. Жүйе рөлдің қосалқы қозғалысын орындамайды. Белсенді круиз-бақылау кезінде жүйе қажет болған жағдайда жылдамдықты төмендетеді -

Бақылау	Сипатты шамы
	Қашықтықты реттей отырып Круиз-бақылау, рульдік басқару ассистенті және бір жолақта қозғалыс кезінде көмек жүйесі: Жасыл бақылау шамы: жүйе белсенді. Бақылау шамы жоқ: жүйе өшірілген.



## Рөлдік дөңгелектегі индикация



Батырмалардың үстінде екі жарық диоды да аспаптар комбинациясында индикацияға ұқсас жанады:

- ▷ Жасыл: жүйені өшіру қажет.
- ▷ Қызыл: жүйе белсенді емес.

Қажет болса, рөлдік дөңгелектегі индикацияны реттеуге болады. IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қозғалыс“
5. „Рөлдік дөңгелек ассистенті“
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

## Виртуалды дисплейдегі нұсқарштер

Жүйенің барлық ақпараты виртуалды дисплейде көрсетілуі мүмкін.

## Қозғалыс жолағын ауыстыру ассистенті

### Әрекет принципі

Жүйе көп жолақты қозғалысы бар жолдағы қозғалыс жолағын ауыстырған кезде жүргізушіге қосымша көмектеседі.

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Жолақта жүргізу және жүргізу ассистентінің жұмысы үшін шарттар орындалған, 274-бетті қараңыз.
- ▷ Тиісті ел үшін нұсқаға байланысты: жолдың жүру бөлігінде жаяу жүргіншілерсіз және велосипедсіз жүру, сондай-ақ оны қарсы жүру үшін конструктивтік бөлу
- ▷ Жолақ шектеулері анықталған.
- ▷ Жылдамдық 180 км/с. жоғары
- ▷ Ең төменгі жылдамдық елге байланысты.

## Функцияны қосу/өшіру

Қайта құру кезінде ескерту жүйесі қосылуы және өшірілуі мүмкін.

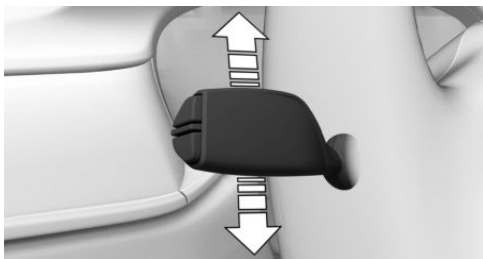
IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Қозғалыс“
5. „Рөлдік дөңгелек ассистенті“
6. „Қозғалыс жолағын ауыстыру ассистенті“

## Жолақтарды ауыстыру

1. Жол жағдайы жолақтың ауысуын жүзеге асыруға мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз.
2. Бұрылу сигналын қысқа уақытқа беру үшін іске қосу нүктесіне дейін қажетті бағытта бұрылыс нұсқаршін басыңыз, содан кейін оны басып ұстап тұрыңыз, 157-бетті қараңыз.

Қысқа уақыттан кейін рөлді күшейткіштің қажетті бағытта жұмысы сезіледі.




Жолақтарды ауыстырғаннан кейін жүйе жүргізушіге автокөлікті жаңа қозғалыс жолағында ұстауға көмектеседі.

### Жолақтың ауысуын тоқтату

Егер бұрылыс нұсқаршінің интірегін тым ерте босатса, жүйе бастапқы қозғалыс жолағын сақтауға көмектеседі.

## Аспаптар комбинациясындағы индикациялар

Пиктограмма	Сипаты
	<p>Рөлдік дөңгелек белгішесі қызыл түсті.</p> <p>Сұрдың тиісті жағында қозғалыс жолағын шектеуге арналған сызық.</p> <p>Қозғалыс жолағын ауыстыруға арналған нұсқар символы жасыл.</p> <p>Жүйе қозғалыс жолағын ауыстыруды орындайды.</p>
	<p>Рөлдік дөңгелек белгішесі жасыл түсті.</p> <p>Сұрдың тиісті жағында қозғалыс жолағын шектеуге арналған сызық.</p> <p>Қозғалыс жолағын ауыстыру үшін нұсқар белгісі көрсетілмейді.</p> <p>Қозғалыс жолағын өзгерту ниеті жүйемен танылған.</p> <p>Қазіргі уақытта қозғалыс жолағын ауыстыру мүмкін емес.</p>
	<p>Тиісті ел үшін нұсқаға байланысты:</p> <p>Рөлдік дөңгелек белгішесі жасыл түсті.</p> <p>Сұрдың тиісті жағында қозғалыс жолағын шектеуге арналған сызық.</p> <p>Қозғалыс жолағын ауыстыруға арналған нұсқар символы сұр.</p> <p>Қозғалыс жолағын ауыстыру мүмкін емес, Жұмыс істеуге қажетті жағдайлар орындалмады.</p>



## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

### Жалпы ережелер

Белгілі бір жағдайларда жүйені іске қосу мүмкін емес және оны пайдалану мағынасы жоқ.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Оның жұмысының шекараларына байланысты, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін немесе оны кешіктіріп немесе негізсіз орындауы мүмкін. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болған жағдайда белсенді араласыңыз.

### Рөлдік дөңгелекті қолмен ұстағанда

Келесі жағдайларда қолдың рөлдік дөңгелекпен байланысын бергіштер танымайды:

- ▷ Қолғап киген кезде.
- ▷ Рөлдің тысы болған жағдайда.

### Тар қозғалыс жолақтары

Тар қозғалыс жолақтары бойынша жүргенде жүйені белсендіру мүмкін емес немесе оны пайдалану мағынасы жоқ, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Құрылыста.
- ▷ Авариялық жолдарды құру кезінде.
- ▷ Елді мекендерде.

### Ауа райы жағдайлары

Қолайсыз ауа райы немесе нашар жарық кезінде келесі шектеулер болуы мүмкін:

- ▷ Автомкөліктерді танудың нашарлауы және жолақтың шектелуі.

- ▷ Танылған автокөліктерге байланысты жүйенің жұмысындағы қысқа мерзімді үзілістер.

Қолайсыз ауа райы немесе нашар жарық үлгілері:

- ▷ Дымқылдық.
- ▷ Қар жауу.
- ▷ Сулы қар.
- ▷ Тұман.
- ▷ Контурлық жарық.

Жолдағы жағдайды ескере отырып, рөлге сақ болыңыз. Қажет болған жағдайда дереу әрекет етіңіз, мысалы, тежеуді, бұруды немесе айналып өту маневрін орындаңыз.

## PDC тұрақ кезінде авариялық жақындасу дабылдамасы

### Әрекет принципі

PDC жүйесі тұрақ кезінде көмек көрсетеді. Автокөлік алдында немесе оның артында кедергіге баяу жақындау туралы дыбыс сигналын және басқару дисплейінде индикация сигнал береді.

Тұрақ ассистентімен бірге: тұрақ ассистентінің бергіштерімен танылатын автокөліктің бүйіріндегі кедергілері туралы, қажет болған жағдайда бүйірлі басып өтуден қорғау функциясы ескертілуі мүмкін, [283-бетті](#) қараңыз.

### Жалпы ережелер

Қашықтықты өлшеуге арналған ультрадыбыстық бергіштер бамперде және қажет болған жағдайда автокөлікте бүйірінде болады.

Кедергілерге және қоршаған орта жағдайларына байланысты жүріс қоры шамамен 2 м құрайды.

Дыбыстық ескерту сигналы объектіге дейін 70 см қашықтықта соқтығысу қаупі кезінде беріледі.

Егер объект автокөліктің артында болса, онда дыбыстық ескерту сигналы шамамен 1,50 м қашықтықта беріледі.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жұмыстағы шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісті түрде жауап бере алмайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

### ЕСКЕРТУ

Физикалық шарттар бойынша PDC тұрақ кезінде авариялық жақындасу дабылдамасының белсендірілген жүйесінде жоғары жылдамдыққа байланысты ескерту кешігуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Объектіге жылдам жақындаудан аулақ болыңыз. PDC тұрақ кезінде авариялық жақындасудың сигнал беру жүйесі әлі белсенді емес.

## Шолу

### Автокөліктегі батырма



 Тұрақ ассистентінің батырмасы

### Ультрадыбыстық бергіштер



PDC жүйесінің ультрадыбыстық бергіштері, мысалы, бамперде.

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Жүйе дұрыс жұмыс істеуі үшін:

- ▷ Бергіштерді, мысалы, велосипедке арналған жапсырмалар, бекіткіштермен жаппаңыз.
- ▷ Бергіштер таза ұсталуы тиіс және оның алдында кедергілер болмауы тиіс.

## Қосу / сөндіру

### Автоматты түрде қосу

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады:

- ▷ Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде селектор иінтірегі R күйіне ауысса.
- ▷ Танылған кедергілерге жақындағанда, егер жылдамдық 4 км/сағ аз болса. Іске қосу қашықтығы тиісті жағдайға байланысты.





Автоматты түрде қосукедергілерді тану кезінде қосуға және өшіруге болады. IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Тұрақ“
5. „PDC автомат.активациялау жүйесі“:жинақтауға байланысты.
6. „PDC автомат.активациялау жүйесі“ Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

Жинақтауға байланысты бейнекамера-ның тиісті терезесі қосымша қосылады.

### Алға жылжығанда автоматты түрде өшіріледі

Жүйе белгілі бір қашықтықты өткеннен кейін немесе белгілі бір жылдамдықты арттырған кезде ажыратылады.

Қажеттілік жағдайы туындаған кезде, жүйені қайтадан қосыңыз.

### Қолмен қосу және сөндіру



тұрақ ассистенті батырмасын басыңыз.

- ▷ ҚОСУ: жарықдиоды жанады.
- ▷ СӨНДІРУ: жарықдиоды сөнеді.

Егер тұрақ ассистентінің батырмасын басқан кезде артқы жүрісті беру таңдалса, артқы көрініс бейнекамерасынан сурет бейнеленеді.

## Ескерту

### Дыбыс сигналдары

#### Жалпы ережелер

Кедергіге дейінгі қашықтық туралы тиісті динамиктен түсетін үзік дыбыстық сигнал сигнал береді. Егер жүйе кедергіні анықтаса, мысалы, сол жақ артынан сигнал артқы сол жақ динамиктен шығады.

Объектіге дейінгі қашықтық қысқа болса, интервал қысқа болады.

Егер танылған объектіге дейінгі қашықтық 25 см-ден кем болса, үздіксіз дыбыстық сигнал беріледі.

Егер объектілер бір мезгілде автокөліктің алдында және артында 25 см кем қашықтықта болса, үздіксіз өзгеретін сигнал беріледі.

Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы:үзік және үздіксіз дыбыстық сигналдар селектор иинтірегін Р күйіне орнатқан кезде өшіріледі.

Үзік дыбыс сигналы автокөлік тұрағы кезінде біраз уақыттан кейін өшіріледі.

#### Дыбыс қаттылығы

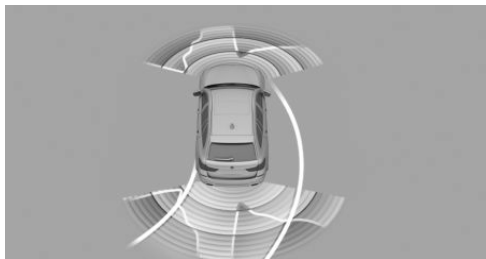
PDC жүйесінің дыбыс қаттылығының және ойын-сауық жүйесінің дыбыс қаттылығының арақатынасын реттеуге болады.

IDrive арқылы:

1. „Менің автокөлігім“
2. „IDrive баптаулары“
3. „Дыбысталу“
4. „Дыбыс деңгейін реттеу“
5. „PDC“
6. Қалаған мәнді баптаңыз.

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

## Визуалды ескерту



Объектіге жақындағанда басқару дисплейінде хабар жарық түсіріледі. Қашықтағы кедергілер сигнал бергенге дейін дисплейде көрсетіледі.

Сурет PDC қосылғаннан кейін, бірден дисплейге шығады.

Бергіштердің әрекет ету аймағы келесі түстермен көрсетіледі: жасыл, сары және қызыл.

Дисплейдегі орын жеткіліктілігін жақсы бағалау үшін тікелей дөңгелектердің қозғалыс траекториялары көрсетіледі.

Егер артқы көрініс бейнекамерасынан сурет көрсетілсе, PDC жүйесіне немесе Қажет болған жағдайда, кедергілер белгісі бар басқа бейнеге ауысуға болады:

📷 „Артқы көрініс камерасы“

Қиылысатын қозғалыс туралы ескерту, [304-бетті](#) қараңыз: PDC жүйесінің жиынтығына байланысты, сондай-ақ артқы немесе алдыңғы жағынан жақын автокөліктер туралы ескерту пайда болады.

## Жабдықтау нұсқасына байланысты: авариялық тежеу функциясы, белсенді парктроник

### Әрекет принципі

PDC авариялық тежеу функциясы тікелей соқтығысу қаупі кезінде авариялық тежеуді іске қосады.

### Жалпы ережелер

Жүйенің жұмысындағы шектеулерге байланысты қақтығыстың алдын алуға болмайды.

Бұл функция жаяу жүргіншінің жылдамдығынан төмен жылдамдықпен артқы жүрген-де немесе артқа жылжғанда қол жетімді.

Газ басқысына басу кезінде тежеу үзіледі.

Авариялық тежеуден кейін толық тоқтағанға дейін кедергілерді одан әрі сканерлеуді орындауға болады. Сканерлеу үшін акселератор басқысын сәл басыңыз және оны босатыңыз.

Акселератор басқысына қатты басқан кезде автокөлік әдеттегідей жүреді. Кез келген уақытта қолмен тежеу мүмкін болады.

Жүйе PDC жүйесінің ультрадыбыстық бергіштерін және тұрақ ассистентін пайдаланады.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Сондай-ақ қоршаған жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.



## Жүйені қосу/өшіру

iDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Тұрақ“
5. „ActivePDC шұғыл тежелу“
6. „ActivePDC шұғыл тежелу“  
Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталып қалады.

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

Жүйе пайдаланылмайды, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Түсу кезінде курстық орнықтылықтың белсенді жүйесі кезінде авариялық тежеу функциясы өшіріледі, 253-бетті қараңыз.
- ▷ Тіркемемен қозғалған кезде.

Қажет болған жағдайда жүйені iDrive арқылы деактивациялау керек.

## Жабдықтау нұсқасына байланысты: бүйірлік соқтығысудан қорғау

### Әрекет принципі

Жүйе автокөлік бүйіріндегі кедергілер туралы ескертеді.

### Жалпы ережелер

Жүйе PDC жүйесінің ультрадыбыстық бергіш-терін және тұрақ ассистентін пайдаланады.

## Индикация



Шанақтың бүйір жағын қорғау үшін бөлінген кедергілер автокөліктің бүйірінде бейнеленеді.

- ▷ Түсті белгі: танылған кедергілер туралы ескерту.
- ▷ Сұр белгі, сызылған аймақ: кедергілер танылмаған.
- ▷ Белгінің болмауы, қара аймақ: аймақ жанында автокөлікті өлі танылмаған.

## Бүйірлі басып кетуден қорғау шекаралары

Жүйе жүріп өту кезінде бергіштермен танылған тек қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Жүйе кедергі қозғалатынын танымайды. Белгілі бір уақыттан кейін тоқтаған кезде дисплейдегі белгі қара түске айналады. Автокөлік жанындағы аймақ қайтадан танылуы тиіс.

Тіркеме розеткасына қосылған кезде, бүйірлік басып кетуден қорғау мүмкіндігі жоқ.

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Оның жұмысының шектеріне байланысты жүйе дұрыс жұмыс істемеуі немесе оны кешеуілмен немесе негізсіз орындауы мүмкін. Авария болу немесе мүлктің бүліну қаупі бар. Жүйенің физикалық шекараларын қадағалаңыз және қажет болған жағдайда белсенді араласыңыз.

### Тіркемемен қозғалыс

Тіркемемен, тіркеме розеткасына қосылған кезде немесе тіркемемен белсенді қозғалыс режимінде PDC функциясы артынан ажыратылады.



Ақ түсті пиктограмма көрсетіледі.

Жинақтауға байланысты басқару дисплейіндегі бергіштердің әрекет ету аймағы қараңғыланады.

### Ультрадыбыстық өлшеу шегі

Объектілерді тану кезінде ультрадыбыстың көмегімен Физикалық өлшеудің сенімділігі келесі жағдайларда өз шектеріне ие болуы мүмкін:

- ▶ Балалар мен аңдарды тану.
- ▶ Белгілі бір киімге киінген адамдарды тану, мысалы, плащта.
- ▶ Ультрадыбыстық жүйе жұмысындағы сыртқы кедергілер, мысалы, өтетін автокөліктер немесе жабдықтың қатты дыбысы.
- ▶ Бергіштердің ластануы, мұздануы, зақымдануы немесе сирек реттелуі.

- ▶ Белгілі бір ауа-райы жағдайында, мысалы, ауа ылғалдылығы, жаңбыр, қар жауу, қысылтаяң ыстықта немесе қатты желде.
- ▶ Басқа автокөлік тіркемесінің тыныс алуын немесе тарту-тіркеу құрылғысын тану.
- ▶ Жұқа немесе сына тәрізді заттар үшін.
- ▶ Өздігінен қозғалып бара жатқан объектілерді тану.
- ▶ Жоғары орналасқан, шығыңқы объектілер үшін, мысалы, қабырғалардың шығыңқы жерлері.
- ▶ Бұрыштары, жиектері және беті тегіс объектілер үшін.
- ▶ Беті жұқа немесе құрылымдалған объектілер үшін, мысалы, қоршау.
- ▶ Беті кеуекті заттар үшін.
- ▶ Кішкентай және төмен нысандар үшін, мысалы, жәшіктер.
- ▶ Қозғалыс жолағының шетіндегі кедергілер мен адамдар үшін.
- ▶ Көбік қабықшадағы жұмсақ кедергілер мен кедергілер үшін.
- ▶ Өсімдіктер немесе бұталар үшін.
- ▶ Танылмаған, жоғары емес объектілер, мысалы, жиектас тастың жиектері, үздіксіз сигналға дейін немесе одан кейін бергіштердің өлі учаскелеріне түсуі мүмкін.
- ▶ Автокөлік габаритінен шығып тұратын жүк жүйемен ескерілмейді.

### Қате ескертулер

Әрекет аймағында кедергі болмаса да, жүйе келесі жағдайларда ескерту бере алады:

- ▶ Қатты жауын жауғанда.
- ▶ Бергіштер қатты ластанғанда немесе мұзданғанда.
- ▶ Бергіштер қармен жабылған кезде.
- ▶ Жолдың беті дымқыл болғанда.



- ▷ Топырақ кедір-бұдырлығы кезінде, мысалы, жолда орнатылған жылдамдықты шектегіштерде.
- ▷ Тегіс қабырғалары бар үлкен, тікбұрышты ғимараттарда, мысалы, жер асты гараждарында.
- ▷ Жуу қондырғылары мен жуғыштарда.
- ▷ Шығарынды газдардың көп болуына байланысты.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысының қайта тігілген қақпағы кезінде.
- ▷ Басқа ультрадыбыс кездерінен, мысалы сыпыру-жинау машиналарынан, бу ағынды тазартқыштардан немесе неон түтіктерінен.

Қате ескертулердің санын азайту үшін, мысалы, жуу қондырғысында, автоматты түрде қосуPDC кедергілер анықталған кезде өшіру қажет, 280-бетті қараңыз.

## Ақаулық

Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.



Ақ түсті пиктограмма пайда болады және басқару дисплейінде бергіштердіңәрекет ету аймағы қараңғыланады.

PDC істен шықты. Жүйені өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС қызметкерлеріне тексеруге беріңіз.

## Айналаны шолусыз: артқы көрініс бейнекамерасы

### Әрекет принципі

Артқы көрініс бейнекамера артқы жүрісті тұрақтандыруға және маневрді орындауға көмектеседі. Ол үшін басқару дисплейінде көліктің артқы аймағы көрсетіледі.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні жол қозғалысы жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Көлік жүргізу мәнеріңізді жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Айналадағы қозғалыс жағдайына назар аударыңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

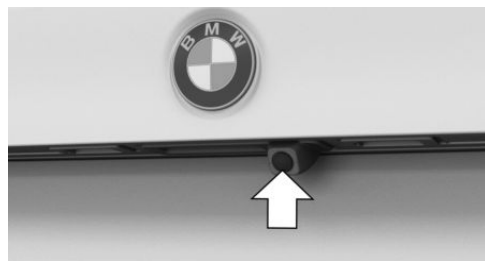
## Шолу

### Жинақтауға байланысты: Автокөліктегі батырма



Тұрақ ассистентінің батырмасы

### Бейнекамера



Бейнекамераның линзасы жүк салғыш есігінің тұтқасында орналасқан.

Объективтегі кір берілетін суреттің сапасын төмендетуі мүмкін. Қажет болған жағдайда, бейнекамера линзасын тазалаңыз.

## Қосу/өшіру

### Автоматты қосу

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде селектор иінтерегі R күйіне орнатылса, жүйе автоматты түрде қосылады.

### Алға жылжығанда автоматты түрде өшіріледі

Жүйе белгілі бір қашықтықты өткеннен кейін немесе белгілі бір жылдамдықты арттырған кезде ажыратылады.

Қажеттілік туындаған жағдайда, жүйені қайтадан қосыңыз.

### Жинақтауға байланысты: қолменқосу / сөндіру




тұрақ ассистенті батырмасын басыңыз.

- ▷ ҚОСУ: жарық диоды жанады.
- ▷ СӨНДІРУ: жарық диоды сөнеді.

Басқару дисплейінде тұрақ ассистентінің функциялары көрсетіледі.

### iDrive арқылы түрін ауыстыру

Егер артқы көрініс бейнекамерасының түрі көрсетілмесе, iDrive арқылы түрін ауыстыру керек:

1. Қажет болған жағдайда «Контроллерді солға қарай бұраңыз.
2.  „Артқы көрініс камерасы“  
Артқы бейне камерасынан түсетін сурет көрсетіледі.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Артқы көрініс бейнекамерасы қосылған.




- ▷ Жүк салғыш есігі толық жабық.
- ▷ Бейнекамераның қамту аймағын қоршамаңыз. Тіркеме розеткасына қосылмаған шығып тұрған жүк немесе жүк салғыштардың жүйелері мен тіркемелер камераның әрекет ету аймағын шектеуі мүмкін.

## Көмекші функциялар

### Жалпы ережелер

Бірнеше қосымша функциялар бір уақытта қосылуы мүмкін.

Көмекші мүмкіндіктерді қолмен іске қосуға болады.

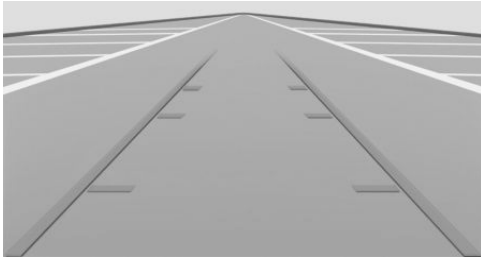
- ▷  „Дин. тұрақ желілері“.  
Тура және бұрылыста қозғалыс кезінде дөңгелектердің қозғалыс траекториялары бейнеленеді, [287-бетті](#) қараңыз.
- ▷  „Кедергілерді таңдау“.  
PDC тұрақтау кезінде авариялық жақындасу сигнал беру жүйесімен танылған кедергілерді жинақтауға байланысты белгілермен көрсетіледі, [287-бетті](#) қараңыз.
- ▷  „Тарту-тіркеу құрылғысын тіркеу“.

Масштабты өзгертетін тарту-ілінісу құрылғысы көрсетіледі, [287-бетті](#) қараңыз.



## Қосалқы тұрақ желілері

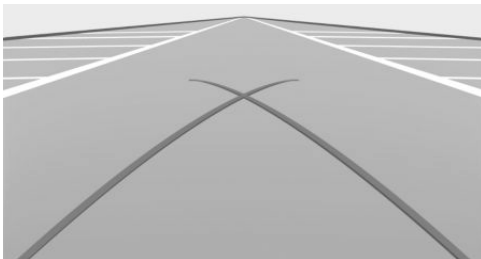
### Тікелей сызықтағы дөңгелектер траекториясы



Дөңгелектердің тура жүру траекториялары жүргізушіге тұрақтау немесе тегіс беттегі маневрлеу үшін орындардың жеткілікті екенін бағалауға көмектеседі.

Дөңгелектердің тура қозғалу траекториялары рөлдің орналасуын ескере отырып, ойылады және рөлді айналдыру кезінде бейімделеді.

### Бұрылу кезіндегі дөңгелектердің қозғалыс траекториялары



Бұрылу кезінде дөңгелектердің қозғалыс траекториялары бейне камерадан тікелей дөңгелектердің қозғалыс траекториялары-мен бірге ғана бейнеге шығарылуы мүмкін.

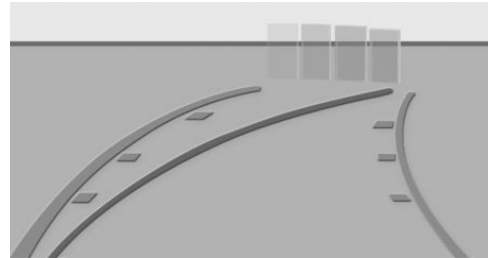
Бұрылу кезінде дөңгелектердің қозғалыс траекториялары тегіс бетте бұрудың ең аз траекториясын көрсетеді.

Рөлдік дөңгелек белгілі бір бұрылыста бұрылғанда дөңгелектердің қозғалыс траекториясы ғана көрсетіледі.

### Дөңгелектердің қозғалыс траекториясының көмегімен тұрақ

1. Автокөліктің бұрылуы кезінде дөңгелектердің қозғалысының қызыл траекториясы еркін тұрақ орнына кіретіндей етіп қойыңыз.
2. Рөлдік дөңгелекті жасыл жолақтар бұрылыстың тиісті траекториясын жабатындай етіп бұраңыз.

### Кедергіні көрсету



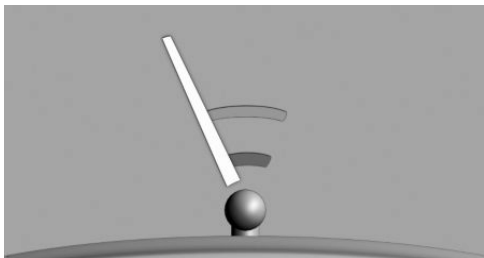
Кедергінің жинақталуына байланысты автокөлік артқы жағында PDC тұрақтау кезінде авариялық жақындасу сигнал беру жүйесінің бергіштерімен анықталады.

Кедергілердің артқы түрінің бейнекамерасынан бейнеде бөліп көрінуі мүмкін.

Кедергілердің түстік таңбалауы PDC тұрақ кезінде авариялық жақындасу сигнал беру жүйесінің таңбалауына сәйкес келеді.

### Тіркемемен түйістіру үшін суреттер ауқымын ұлғайту

Тіркеме автокөлігіне қосылуды жеңілдету үшін тарту-тіркеме құрылғысы орналасқан жердің суретін арттыруға болады.





Екі статикалық шеңбер сегменті тіркемені тарту-тіркеу құрылғысынан жоюды көрсетеді.

Релдің бұрылу бұрышынан кейінгі түйісу желісі тіркемені тарту-тіркеу құрылғысымен біріктіруге көмектеседі.

Суретті үлкейте отырып, көптеген кедергілердің бейнеде көрінбейтінін ескеріңіз,

### **IDrive арқылы жарықтық пен контрасты баптау**

Артқы көрініс бейнекамерасы қосылған кезде:

1. Контроллерді солға қарай бұраңыз.
2.  „Жарықтық“  
 „Контраст“
3. Қалаған мәнді орнатыңыз.

### **Жүйе жұмысының физикалық шекарасы**

#### **Сендірілген камера**

Егер камера өшірілген болса, мысалы, жүк салғыштың қақпағы ашық болса, камераның бейнесі сұр түстермен сызылған.

#### **Объектілерді тану**

Тым төмен немесе жоғары орналасқан, шығыңқы объектілер, мысалы, қабырға шығыңқы жерлері немесе жүктер табыла алмайды.

Жинақтауға байланысты жекелеген қосалқы функциялар PDC тұрақ кезінде авариялық жақындасу дабылының деректерін де ескереді.

PDC тұрақ кезінде авариялық жақындасу дабылдамасы тарауында келтірілген нұсқауларды сақтаңыз.

Дисплейде көрсетілетін нысандар көрінгенге қарағанда тым жақын орналасады. Дисплейге дейінгі қашықтықты есептемеңіз.

## **Көлік қоятын ассистент Plus айналмалы шолу**

### **Әрекет принципі**

Жүйе маневрлерді қоюға және орындауға көмектеседі. Ол үшін басқару дисплейінде көлік айналасындағы аймақ көрсетіледі.

### **Жалпы ережелер**

Бірнеше камера аймақты әртүрлі таңдалған перспективалардан таниды. Қосымша дисплейде көмекші сызықтар сияқты көмекші функциялар көрсетілуі мүмкін.

Камералардың келесі перспективалары көрсетілуі мүмкін:

- ▶ Автоматты камера болашағы, [290-бетті](#) қараңыз: жол жағдайына сәйкес жүйе автоматты түрде камераның болашағын көрсетеді.
- ▶ Артқы көрініс бейнекамерасы, [290-бетті](#) қараңыз: автокөлік артындағы аймақтарды көрсету үшін.
- ▶ Шанақтың бүйірінен оң және сол жақтарының түрі, [293-бетті](#) қараңыз: автокөлік бүйірін көрсету үшін.
- ▶ Камера перспективасы iDrive арқылы жылжытылатын, [290-бетті](#) қараңыз.





- ▶ Панорамалық шолу, 263-бетті қараңыз:қиылысатын қозғалысты көрсету үшін, мысалы, осы сәтте қосылған беріліске байланысты жанасу мен шығу жолдарында.

Түріне байланысты қоршаған көлік кеңістігі немесе оның бөлігі көрсетіледі.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні жол қозғалысы жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Сондай-ақ қоршаған жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

## Шолу

### Автокөліктегі батырма

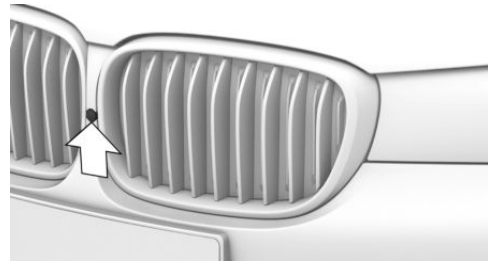


Тұрақ ассистентінің батырмасы

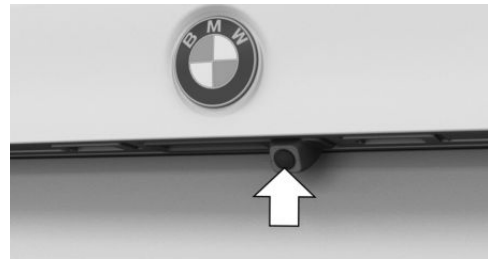


Панорамалық шолу

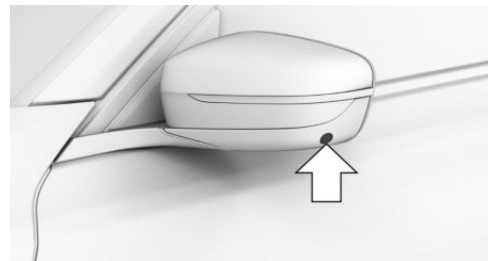
## Видеокамеры



Алдыңғы камера



Артқы көрініс бейнекамерасы



Сыртқы айналар корпустарының төменгі бөлігінде бір бейнекамерадан бар.

Камералардың объективтерінің ластануына байланысты берілетін суреттің сапасы нашарлауы мүмкін. Қажет болған жағдайда, бейнекамералардың объективтерін тазалаңыз.


## Қосу/өшіру

### Автоматты қосу

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде селектор рычагы R күйіне орнатылса, жүйе автоматты түрде қосылады.

Жол жағдайына сәйкес камераның болашағы көрсетіледі.

### Қолмен қосу және өшіру

 тұрақ ассистенті батырмасын басыңыз.

- ▷ ҚОСУ: жарық диоды жанады.
- ▷ СӨНДІРУ: жарық диоды сөнеді.

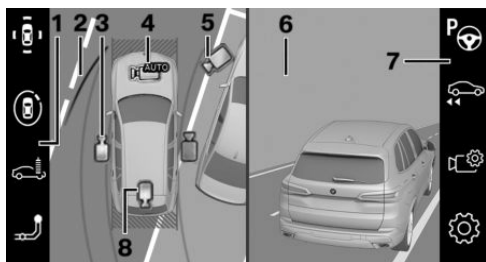
### Алға жылжығанда автоматты түрде өшіріледі

Жүйе белгілі бір қашықтықты өткеннен кейін немесе белгілі бір жылдамдықты арттырған кезде ажыратылады.

Қажеттілік болған жағдайда, жүйені қайтадан қосыңыз.

### Камера перспективасы

#### Шолу



- 1 Құралдар панелі
- 2 Таңдау терезесі
- 3 Шанақтың бүйір жақтарының түрі
- 4 Камераның автоматты перспективасы

- 5 Камераның жылжымалы перспективасы
- 6 Камерадан сурет
- 7 Артқы көрініс бейнекамерасы

### Таңдау терезесі

Таңдау терезесінде iDrive арқылы камераның жеке мүмкіндіктерін таңдауға болады.

### Шанақтың бүйір жақтарының түрі

Шанақтың бүйір жақтарының түрін автокөліктің оң немесе сол жағында таңдауға болады. Бұл терезе жүргізушіге автокөлікті жиіектемеге орнатқан кезде немесе бүйірлік кеңістікті көрсету арқылы басқа бүйірлік кедергілер болған кезде көмектеседі.

Шанақтың бүйір жақтарының түрі артынан алға шолуды қамтамасыз етеді және қауіптілік кезінде мүмкін болатын кедергілерге автоматты түрде фокусталады.

### Камераның автоматты перспективасы

Камераның автоматты перспективасы тиісті қозғалыс бағытына байланысты көрініс көрсетеді.

Бұл перспектива тиісті жол жағдайына бейімделеді.

Егер кедергілер танылса, бұл терезе бам-пердің алдында және артынан аймақтың жылжымайтын бейнесіне ауысады немесе қажет болған жағдайда шанақтың бүйір жақтарының түріне ауысады.

### Камераның жылжымалы перспективасы

Камераның қозғалмалы перспективасын таңдағанда басқару дисплейінде айналмалы траектория көрсетіледі.

Контроллерді айналдыру арқылы немесе айналмалы траекторияда сенсорлық функцияның көмегімен қозғалмайтын перспективаларды таңдауға болады. Ағымдағы перспектива камера белгісімен белгіленеді



траектории можно выбрать неподвижные пер-спективы.

BMW қозғалыстарды басқару жүйесімен: камераның жылжымалы болашағы BMW қозғалыстарды басқару жүйесі арқылы айналмалы траектория бойынша қозғалуы мүмкін, [64-бетті](#) қараңыз.

Айналмалы траекториядан шығу үшін контроллерді жанымен еңкейтіп, сенсорлық экрандағы белсенді камера белгішесіне басыңыз немесе басыңыз.

## Артқы көрініс бейнекамерасы

Бұл терезеде артқы бейне камерасынан сурет көрсетіледі.

### Құралдар панелі

Құралдар тақтасында көмекші мүмкіндік-терді белсендіруге және баптауларды орындауға болады, [291-бетті](#) қараңыз..

- ▶ „Тұрақ ассистенті“, [297-бетті](#) қараңыз.
- ▶ „Артқы жүріс қоз. ассис“, [302-бетті](#) қар.
- ▶ „Камерасы бар сурет“
  - ▶ „Жарықтық“, [295-бетті](#) қараңыз.
  - ▶ „Контраст“, [295-бетті](#) қараңыз.
  - ▶ „Тұрақтың қосымша желісі“, [292-бетті](#) қар.
  - ▶ „Кедергілерді таңдау“, [292-бетті](#) қараңыз.
- ▶ „Баптаулар“: баптауларды орындау, мысалы, панорамалық шолу кезінде іске қосу нүктелерін пайдалану үшін.

### Сол жақ құралдар тақтасы

Сол жақ құралдар тақтасы арқылы түрлі түрлер тікелей таңдалуы мүмкін. Ол үшін, қажет болған жағдайда, контроллерді солға еңкейтіңіз.

- ▶ Камераның автоматты перспективасы, [290-бетті](#) қар.
- ▶ „Еркін камера“. [290-бетті](#) қар
- ▶ „Жуу“. [292-бетті](#) қара
- ▶ „Тарту-тіркеу құрылғысын жақындату“, [293-бетті](#) қараңыз.

### Көмекші функциялар

#### Жалпы ережелер

Бірнеше көмекші функциялар бір уақытта қосылуы мүмкін.

Келесі көмекші мүмкіндіктерді қолмен іске қосуға болады:

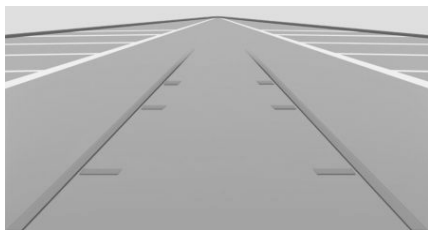
- ▶ „Дин. тұрақ желілері“.
- ▶ „Кедергілерді таңдау“.
- ▶ „Тарту-тіркеу құрылғысын жақындату“.
- ▶ „Авто жуу“.

Келесі көмекші функциялар автоматты түрде іске қосылады:

- ▶ Бүйірлі басып өтуден қорғау, [293-бетті](#) қараңыз.
- ▶ Есікті ашу бұрышы, [293-бетті](#) қараңыз.

## Көмекші тұрақ желілері

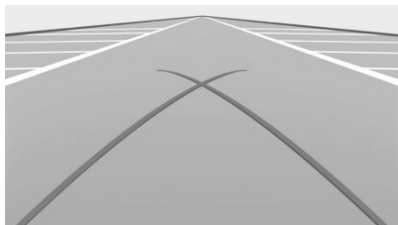
Тікелей сызықтағы дөңгелектердің траекториясы



Дөңгелектердің тура жүру траекториялары жүргізушіге тұрақтау немесе тегіс беттегі маневрлеу үшін орындардың жеткілікті екенін бағалауға көмектеседі.

Дөңгелектердің тура қозғалу траекториялары рөлдің орналасуын ескере отырып, ойылады және рөлді айналдыру кезінде бейімделеді.

**Бұрылу кезіндегі дөңгелектердің қозғалыс траекториялары**



Бұрылу кезінде дөңгелектердің қозғалыс траекториялары бейне камерадан тікелей дөңгелектердің қозғалыс траекторияларымен бірге ғана бейнеге шығарылуы мүмкін.

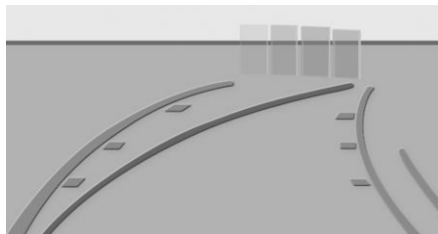
Бұрылу кезінде дөңгелектердің қозғалыс траекториялары тегіс бетте бұрудың ең аз траекториясын көрсетеді.

Рөлдік дөңгелек белгілі бір бұрылғанда бұрылғанда дөңгелектердің қозғалыс траекториясы ғана көрсетіледі.

**Дөңгелектердің қозғалыс траекториясының көмегімен тұрақ**

1. Автокөлікті бұрылу кезінде дөңгелектердің қозғалысының қызыл траекториясы еркін тұрақ орнына кіретіндей етіп қойыңыз.
2. Рөл дөңгелегін жасыл жолақтар бұрылыстың тиісті траекториясын жабатындай етіп бұраңыз.

## Кедергі таңдау

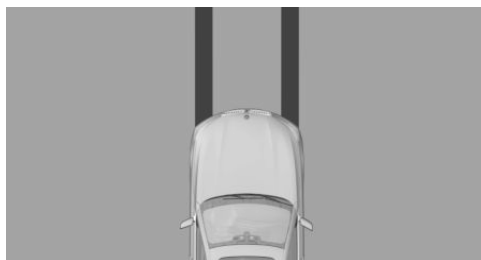


Автокөліктің артындағы кедергілерді PDC тұрағы кезінде авариялық жақындасу сигнал беру жүйесінің бергіштері таниды.

Бөлінген кедергілер камераның суретінде көрсетілуі мүмкін.

Кедергілердің түстік таңбалауы PDC тұрақ кезінде авариялық жақындасу сигнал беру жүйесінің таңбалауына сәйкес келеді.

## Жуу қондырғысының түрі

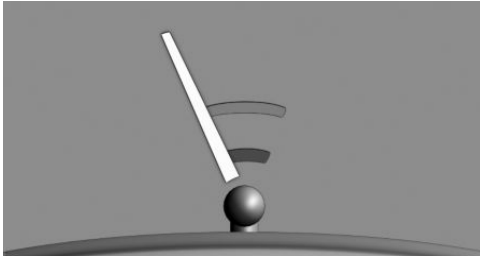


Жуу қондырғысының түрі өзіндік қозғалыс жолағын көрсету есебінен жуу қондырғысына кіргенде көмектеседі.



## Тіркемемен түйістіру үшін суреттер ауқымын ұлғайту

Тіркеме автокөлікке қосылуды жеңілдету үшін тарту-тіркеу құрылғысы орналасқан жердің суретін арттыруға болады.



Екі статикалық шеңбер сегменті тіркемені тарту-тіркеу құрылғысынан жоюды көрсетеді.

Рөлдің бұрылу бұрышынан кейінгі түйісу желісі тіркемені тарту-тіркеу құрылғысымен біріктіруге көмектеседі.

Тарту-тіркеу құрылғысын iDrive жүйесі арқылы көрсету, [291](#)-бетті қараңыз.

Суретті үлкейте отырып, көптеген кедергілердің бейнеде көрінбейтінін ескеріңіз.

## Бүйірлі басып кетулерден қорғау

### Әрекет принципі

Жүйе автокөлік бүйіріндегі кедергілер туралы ескертеді.

### Индикация



Шанақтың бүйір жағын қорғау үшін бөлінген кедергілер автокөліктің бүйірінде бейнеленеді.

- ▶ Белгінің болмауы: кедергілер танылмаған.
- ▶ Түсті белгі: танылған кедергілер туралы ескерту.

### Бүйірлі басып кетулерден қорғау шекаралары

Жүйе жүріп өту кезінде бергіштермен танылған тек қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Жүйе кедергі қозғалатынын танымайды. Сондықтан белгілі бір уақыттан кейін тоқтаған кезде дисплейдегі белгі көрсетілмейді. Автокөлік жанындағы аймақ қайтадан танылуы тиіс.

## Есікті ашу бұрышы

### Әрекет принципі

Кедергілерді белсендірілген кезде жүйе есіктің ашылу бұрышын шектейтін қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Жүйе жақындап келе жатқан қозғалыс қатысушылары туралы ескертпейді.



Селектор иінітрегі Р күйінде болғанда есіктердің ашылуының ең көп бұрышы бейнеленеді.

Автокөлік қозғалып бара жатқанда есіктердің ашылу бұрышының орнына көмекші тұрақ сызықтары бейнеленеді.

### Көрсету шекаралары

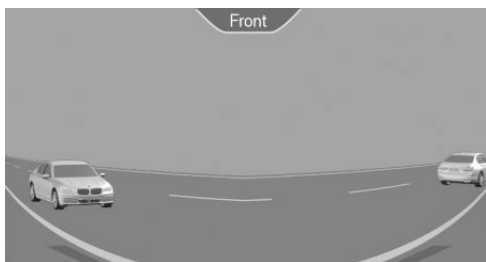
Техникалық себептер бойынша қоршаған автокөлік кеңістігі бұрмаланған көрінеді.

Сондай-ақ, егер басқару дисплейінде есіктерді ашу бұрышына арналған символдар басқа объектілерді жаппаса, онда тұрақ кезінде басқа нысандардың жанында келесі символдар бейнеленеді:

Перспектива себебі бойынша жоғарыда тұрған объектілер немесе объектілер басқару дисплейінде көрсетілгеннен жақын болуы мүмкін.

### Панорамалық шолу

#### Әрекет принципі



Қаралмайтын жолға немесе қиылысқа шыққан кезде жүйе онда қозғалатын автокөлікті алдын ала көруге мүмкіндік береді.

### Жалпы ережелер

Бүйірлік кедергілермен жабылған қозғалыс қатысушылары жүргізуші орнынан тым кеш деп танылады. Камераның шолуын жақсарту үшін автокөлік алдында және оның артында бүйірлік қозғалыс аймағын таниды.

Дисплейдегі сары сызықтар автокөліктің алдыңғы және артқы жағын көрсетеді.

Кейбір аймақтарда камералардан сурет әртүрлі дәрежеде қатты бұрмаланған, сондықтан оны қашықтықты бағалау үшін пайдалануға болмайды.

### Басқару дисплейіндегі индикация



қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде батырманы басыңыз.

Қозғалыс бағытына байланысты тиісті камерадан сурет көрсетіледі:

- ▶ „алдынан“: алдыңғы камерадан сурет.
- ▶ „артынан“: артқы камерадан сурет.

Жинақтауға байланысты қиылысатын қозғалыс туралы ескертурадиолокациялық бергіштер көмегімен жақындап келе жатқан автокөліктер туралы хабарлай алады, [304-бетті](#) қараңыз.

### Навигациялық жүйемен: белсендіру нүктелері

#### Әрекет принципі

Панорамалық шолу автоматты түрде қосылатын GPS орналасқан жері болғанда, іске қосу нүктелері ретінде сақтауға болады.



#### Жалпы ережелер

Он іске қосу нүктесіне дейін сақтауға болады.

Іске қосу нүктесін алға қарай жылжытқанда, алдыңғы камера үшін пайдалануға болады.





### Іске қосу нүктелерін сақтау

1. Жүйе қосылатын орынға жылжыңыз және тоқтаңыз.
2.  батырмасын басыңыз.
3. Контроллерді солға қарай бұраңыз.
4.  „Активация нүктесін қосу“ Ағымдағы жағдай көрсетіледі.
5. „Активация нүктесін қосу“



Мүмкін болса, іске қосу нүктелері орналасқан жерді және көшені немесе GPS координаттарын көрсете отырып сақталады.

### Активация нүктелерін қолдану



Активация нүктелерін қосуға және өшіруге болады.




1.  батырмасын басыңыз.
2. Контроллерді солға қарай бұраңыз.
3.  „Баптаулар“
4. „GPS базасында панорамалық шолу“
5. „GPS базасында панорамалық шолу“

### Активация нүктелерін көрсету

1.  батырмасын басыңыз
2. Контроллерді солға қарай бұраңыз.
3.  „Активация нүктесін қосу“  
Барлық активация нүктелерінің тізімі көрсетіледі.

### Активация нүктелерін қайта атау немесе жою




1.  батырмасын басыңыз.
2. Контроллерді солға қарай бұраңыз.
3.  „Активация нүктесін қосу“  
Барлық активация нүктелерінің тізімі көрсетіледі.

4. Қажет болған жағдайда, іске қосу нүктесін таңдаңыз.
5.  „Атауын өзгерту“
  -  „Осы активация нүктесін жою“
  -  „Барлық активация нүктесін жою“

### Жарықтық пен контрасты баптау






Айналмалы немесе панорамалық шолу қосылған кезде, жарықтық пен контрасты реттеуге болады.

IDrive арқылы:

1. Контроллерді солға қарай бұраңыз.
2.  „Жарықтық“
  -   „Контраст“
3. Қалаған мәнді орнатыңыз.

### Функционалдық шектеулер

Келесі жағдайларда жүйені тек шектеулермен пайдалануға болады:

-  Жарықнашар болған кезде.
-  Камераларды ластаған кезде.
-  Есік ашық болған кезде.
-  Жүк салғыштың қақпағы ашық болған кезде.
-  Артқы көріністің сыртқы айналары бүктелген кезде.

Символы бар сұр түспен боялған аймақ, мысалы, ашық есік камераның суретінде қазіргі уақытта көрсетілмейтін аймақтарды білдіреді.

### Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

#### Көрінбейтін аймақтар

Шолудың бұрышынан камера автокөліктің астында бетті бекітпеуі мүмкін.

## Объектілерді тану

Тым төмен немесе жоғары орналасқан, шығыңқы объектілер, мысалы, қабырға шығыңқы жерлері немесе жүктер табыла алмайды.

Бөлек қосымша функциялар PDC тұрағы кезінде авариялық жақындасу сигналының деректерін де ескереді.

PDC тұрақ кезінде авариялық жақындасу дабылдамасы тарауында келтірілген нұсқауларды сақтаңыз, [279-бетті](#) қараңыз.

Басқару дисплейінде көрсетілген заттар пайда болғаннан гөрі жақын. Дисплейден объектіге дейінгі қашықтықты есептемеңіз.

## Ақаулық

Камераның істен шығуы басқару дисплейінде көрсетіледі.



Сары түсті пиктограмма көрсетіледі және істен шыққан камераның әрекет ету аймағы Қара түсті басқару дисплейінде көрсетіледі.

## Remote 3D View қашықтан шолу

### Әрекет принципі

BMW Connected бағдарламасы мен айналмалы шолу камерасының суреттері арқылы смартфонда сияқты мобильді соңғы құрылғыдағы автокөлік кеңістігін көрсетуге болады.

Функция жағдайдың жылдам суретін көрсетеді.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Деректерді жіберу іске қосылуы тиіс, [74-бетті](#) қараңыз.
- ▷ Мобильді құрылғыда тиісті BMW Connected қосымшасы орнатылуы тиіс.

## Функцияны қосу/өшіру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Деректерді қорғау“
5. „Деректерге қатынауды баптау“
6. „BMW Connected Drive бойынша деректер“
7. „Remote3Dview қашықтық шолу“

## Функциялық шектеулер

Мүмкіндіктің шектелуі немесе қол жеткізбеуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

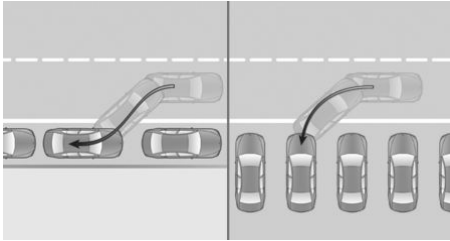
- ▷ Жарық нашар болған кезінде.
- ▷ Камераларды ластаған кезде.
- ▷ Жүк салғыштың есігі немесе қақпағы ашық болғанда. Көріністегі қара беттер жүйе көре алмайтын жерлерді білдіреді.
- ▷ Артқы көріністің сыртқы айналары бүктелген кезде.
- ▷ Автокөлік камераларымен басқа функцияларды орындау кезінде.
- ▷ Егер көлік жаяу жүргіншінің жылдамдығымен жылдам қозғалса.
- ▷ Белгілі бір жағдайларда кейбір елдерде функцияны пайдалану мүмкін болмайды.
- ▷ Деректерді қорғау себебі бойынша бұл функция екі сағатта үш рет орындалуы мүмкін.





## Тұрақ ассистенті

### Әрекет принципі



Жүйе жүргізушіге келесі жағдайларда тұрақтауға көмектеседі:

- ▶ Бүйірлік тұрақ кезінде жол төсеміне параллель, бойлық тұрақ.
- ▶ Артқы жүріспен жол төсеміне көлденең қою кезінде көлденең тұрақ. Көлденең тұрақ кезінде жүйе тұрақ үшін бос орынның ортасына бағдарланады.

### Жалпы ережелер

#### Пайдалану

Тұрақ ассистентін пайдалану үш кезеңнен тұрады:

- ▶ Қосу және белсендіру.
- ▶ Тұраққа қоюға орын іздеу.
- ▶ Тұраққа қою.

Жүйе мәртебесі және әрекеттерді орындау туралы қажетті нұсқаулар басқару дисплейінде көрсетіледі. Ультрадыбыстық бергіштер автокөліктің екі жағында бос аралықтарды өлшейді

### Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы

Тұрақ ассистенті тұрақтың оңтайлы траекториясын есептейді және тұраққа қою процесінде өзіне келесі функцияларды алады:

- ▶ Рөлдік басқару.
- ▶ Жылдамдату және тежеу.
- ▶ Берілісті ауыстыру.

Тұрақ кезінде тұрақ ассистенті батырмасын басып тұрыңыз. Тұрақ процесі автоматты түрде орындалады.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні жол қозғалысы жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жұмыстағы шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық жол жағдайларына тиісті түрде жауап бере алмайды. Авария болу қаупі бар. Жолда жүру мәнерін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

#### ЕСКЕРТУ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде тұрақ ассистенті бергіштердің жабылуына байланысты зақымданудың себебі болуы мүмкін. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Тіркемемен қозғалғанда немесе велосипедке арналған бекіткіштер сияқты тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде тұрақ ассистентін пайдаланбаңыз.

**⚠ НҰСҚАУ**

Тұрақ ассистенті жиек тастарды басып кетуді болдырмауға көмектеседі. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Бұдан басқа, PDC автоматты тұрақ жүйесінің қауіпсіздік техникасы ережелері, 279-бетті қараңыз.

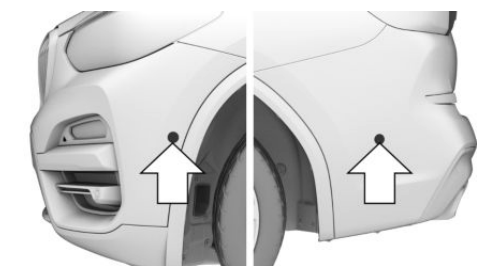
**Шолу**

**Автокөліктегі батырма**



**P** Тұрақ ассистентінің батырмасы

**Ультрадыбыстық бергіштер**



Төрт бүйірлі ультрадыбыстық бергіштер, жебелер, және бамперде PDC тұрақтаған кезде авариялық жақындасу сигнал беру жүйесінің ультрадыбыстық бергіштер

**Жұмыс үшін қажетті жағдайлар**

**Ультрадыбыстық бергіштер**

Жүйе дұрыс жұмыс істеуі үшін:

- ▷ Бергіштерді жаппаңыз, мысалы жапсырмалармен.
- ▷ Бергіштер таза күйде ұсталуы тиіс және оның алдында кедергілер болмауы тиіс.

**Бос аралықтарды өлшеу үшін**

- ▷ 35 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен тікелей қозғалыс.
- ▷ Таңбаланған автокөліктердің қатарына дейінгі максималды қашықтық: 1,5 м.

**Қолайлы бос аралықтар**

Жалпы ережелер:

- ▷ Ең төменгі ұзындығы кемінде 0,5 м болатын бір объектінің артындағы аралық.
- ▷ Әрбір жағдайда ең аз ұзындығы кемінде 0,5 м болатын екі объектінің арасындағы аралық.

Жол төсеміне параллель бойлық тұрақ:

- ▷ Екі нысанның арасындағы аралықтың ең аз ұзындығы: автокөліктің меншікті ұзындығы плюс шамамен 0,8 м.
- ▷ Ең төменгі тереңдігі: шамамен 1,5 м жуық. Көлденең тұрақ;
- ▷ Аралықтың ең аз ені: автокөліктің өз ені плюс шамамен 0,7 м.
- ▷ Ең төменгі тереңдігі: автокөліктің меншікті ұзындығы.



Көлденең тұрақ кезінде аралық тереңдігін жүргізуші өз бетінше бағалауы тиіс. Техникалық шектеулерге байланысты жүйе көлденең тұрақ кезінде аралық тереңдігін тек шамамен анықтай алады.

## Тұраққа қою процесіне

- ▶ Есіктер мен жүк салғыштың есігі жабық.
- ▶ Тұрақ тежегіші шығарылды.

Қолмен басқарылатын беріліс қорабы:

- ▶ Бос аралыққа тұрақ кезінде жүргізуші жағында бұрылыстың тиісті нұсқарші қосылуы тиіс.

Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы:

- ▶ Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белдігі.

## Қосу және белсендіру

### Батырманың көмегімен қосу



Тұрақ ассистенті батырмасын басыңыз. Жарық диоды жанады.

Басқару дисплейінде ағымдағы бос аралықты іздеу күйі көрсетіледі.

▶ Тұрақ ассистенті автоматты түрде белсендірілді.

### Артқы жүрісті қосқан кездегі қосу.

Артқы жүрісті қосыңыз.

Басқару дисплейінде ағымдағы бос аралықты іздеу күйі көрсетіледі.

Белсендіру: „Тұрақ ассистенті“

### iDrive арқылы қосу

Артқы көрініс бейнекамерасының индикациясы немесе PDC терезесі белсенді болуы тиіс.

1. Контроллерді оңға еңкейтеңіз.
2. Басқару дисплейінде көлік тұрағы ассистенті: „көлік тұрағы ассистенті“

## Индикация басқару дисплейінде

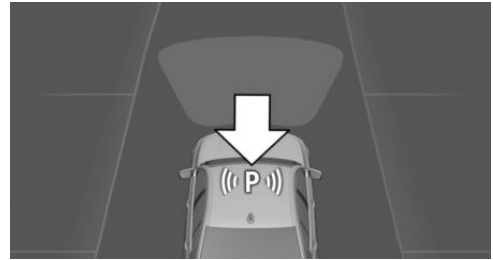
### Жүйе қосылуы/өшірулі

#### Пикто- Мәні

#### грамма


	Сұр: жүйе қол жетімсіз. Ақ:жүйе қол жетімді, бірақ белсендірілмеген.
	Жүйе белсенді.
	Тұрақта бос орынды іздеу қызметі белсенді.

### Тұрақ үшін орын іздеу және жүйе мәртебесі



- ▶ Автокөлікте көрсетілетін P символы: тұрақ ассистенті белсендірілген жәнетұрақ үшін орын іздейді.
- ▶ Қолайлы көлік тұрағы автокөлік белгішесінің жанындағы жол төсеміндегі басқару дисплейінде көрсетіледі. Белсендірілген тұрақ ассистентінде қолайлы тұрақ аралығы түспен бөлініп, дыбыс сигналы естіледі. Дыбыс сигналын қосыңыз/өшіріңіз, 301-бетті қараңыз.
- ▶ Көлденең немесе бойлық тұрақ кезінде бір мәнді танылған аралықтарда жүйе автоматты түрде тұрақтаудың қолайлы тәсілін анықтайды. Бойлық және көлденең тұрақ орындауға болатын тұрақ орында Бос орындар болған кезде таңдау мәзірі көрсетіледі


Бұл жағдайда қажетті көлік қою әдісін қолмен таңдаңыз.

- ▷  Тұрақ процесі белсенді. Рөлдік басқару автотұрақ ассистентін өзіне қабылдады.

- ▷ Тұрақ аралықтарын іздеу әрқашан баяу тікелей алға жылжығанда, тіпті ажыратылған жүйеде де белсендіріледі. Өшірілген аралық жүйесі сұр түсті басқару дисплейінде көрсетіледі.

## Тұрақ ассистентінің көмегімен тұраққа қою

### Тұраққа қою



1. Тұрақ ассистентін қосыңыз және белсендіріңіз.  
Ол үшін артқы тасымалды қосыңыз және жүйені басқару дисплейінде белсендіріңіз немесе тұрақ ассистенті батырмасын басыңыз, **299**-бетті қараңыз.  
 Тұрақ ассистенті белсендірілді.
2. 35 км/сағ дейінгі жылдамдықпен және ең жоғары 1,5 м қашықтықта.  
Тұраққа арналған орындарды іздеу статусы және тұраққа арналған орын басқару дисплейінде көрсетіледі, **299**-бетті қараңыз.
3. Тұрақ үшін ұсынылған бос орынды таңдауды растаңыз: тиісті бұрылыс нұсқаршін қосыңыз.  
Жүйе басқаруды өзіне қабылдайды.  
Басқару дисплейінде нұсқауларды орындаңыз.  
Тұраққа қою рәсімі аяқталғаннан кейін селектор рычагы Р күйіне өтеді.

Тұрақ процесін аяқтау басқару дисплейінде көрсетіледі.

4. Қажет болған жағдайда тұрақ орнын түзетіңіз.

### Қолмен тоқтату

Кез келген уақытта тұрақ ассистентінің жұмысын тоқтатуға болады:

- ▷  тұрақ ассистенті батырмасын басыңыз.
- ▷ Басқару дисплейіндегі  „Тұрақ ассистенті“ пиктограммасын таңдап алыңыз.

### Автоматты тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда жұмысты автоматты түрде тоқтатады:

- ▷ Рөлдік дөңгелекті ұстап қалу немесе дербес басқару кезінде.
- ▷ Немесе тайғанақ жол төсемі кезінде.
- ▷ Қажет болған жағдайда күрделі кедергілер болған кезде, мысалы, жиек тасы.
- ▷ Кенеттен пайда болатын кедергілер кезінде.
- ▷ Егер тұрақ кезінде авариялық жақындасу дабылы тым аз қашықтықты көрсетсе.
- ▷ Тұрақ үшін қозғалыстардың ең көп саны немесе тұрақ ұзақтығы артқан кезде.
- ▷ Басқару дисплейінде басқа функцияларға ауысқан кезде:
- ▷ Жүк салғыштың қақпағы ашық болғанда.
- ▷ Есіктер ашық болған кезде.
- ▷ Тұрақ тежегішін бекіту кезінде.
- ▷ Жылдамдату кезінде.
- ▷ Егер тежегіш басқысы автокөліктің қозғалмайтын жағдайы кезінде ұзақ уақыт басылса.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін алу кезінде.



Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

## Жалғасы

Тоқтап қалған тұрақ процесін қажет болған жағдайда жалғастыруға болады.

Ол үшін автотұрақ ассистентін қайта белсендіріңіз және басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз, [299-бетті](#) қараңыз.

## Сөндіру

Жүйені қолмен өшіруге болады:



Тұрақ ассистенті батырмасын басыңыз.

## Тұрақ үшін қолайлы орындар үшін дыбыстық сигналын қосу / сөндіру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жүргізушіге көмек жүйесі“
4. „Тұрақ“
5. „Тұрақ ассистенті“
6. „Тұрақ орны табылған кезде Сигнал“

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

## Жабдықтау нұсқасына байланысты: автотұрақтан тұрақ ассистентінің көмегімен шығу

### Әрекет принципі

Жүйе бойлық тұрақ орындарынан шығуды жеңілдетеді.

## Жалпы ережелер

### Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы

Тұрақ ассистенті тұрақ орнынан шығудың оңтайлы траекториясын есептейді және маневр жасау процесінде өзіне келесі функцияларды алады:

- ▷ Рөлдік басқару.
- ▷ Жылдамдату және тежеу.
- ▷ Берілісті қосу.

Маневрлеу процесі автокөлік жүргізуші рөлдің қосымша бұрылыстарынсыз одан әрі қозғала алатынға дейін автоматты түрде жасалады.

### Жұмыс істеуге үшін қажетті шарт

- ▷ Көлік тұрақ ассистентінің көмегімен салынған.
- ▷ Кедергілерді автокөлік таниды.
- ▷ Автотұрақ орны автокөліктен кем дегенде 0,8 м ұзын.

### Автотұрақтан шығу

1. Қозғалысқа дайындық қосылған.
2. Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы: Тұрақ ассистентін қосу үшін көлік тұрағы кезінде тұрақ ассистентінің батырмасын басыңыз немесе артқы берілісті қосыңыз.
3. Контроллерді оңға бұраңыз.
4. Басқару дисплейінде көлік тұрағы ассистенті: „көлік тұрағы ассистенті“
5. Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы: Жүйе маневрлеу процесін өзіне алады. Маневр жасау процесінің соңында хабар көрсетіледі.
6. Жол жағдайы тұрақ орнынан шығуға және әдетте қозғалысты жалғастыруға мүмкіндік беретіндігіне көз жеткізіңіз.

Тұрақ ассистенті автоматты түрде өшіріледі.

## **Жабдықтау нұсқасына байланысты: артқы жүріспен қозғалыс ассистенті**

### **Әрекет принципі**

Жүйе жүргізушіні артқы жүріспен қозғалғанда қолдайды, мысалы, көлік тұрағының тар жерлерінен шығу және қиын жол жағдайлары кезінде.

Автокөлік тұраққа қою алдында соңғы қозғалыстардың траекториясын „есте сақтайды“. Осы сақталған қозғалыс траекториясы бойынша автокөлік автоматты басқару режимінде кері шыға алады.

### **Жалпы ережелер**

Сақталған траектория бойынша кері қозғалғанда жүйе басқаруды өзіне қабылдайды.

Жүргізуші автокөліктің қозғалысын акселератор педаліне және тежегішке басу арқылы қамтамасыз етеді.

### **Жұмыс істеуге қажетті шарттар**

- ▶ Траекторияны сақтау үшін үзіліссіз алға жылжыңыз.
- ▶ 50 метрден артық емес сақталады.
- ▶ Жол учаскесінің траекториясын сақтау үшін 36 км / сағ аспайтын жылдамдықпен жүріңіз.
- ▶ Қайта оралу талап етілетін жол учаскесі автокөлікке қарағанда 30 см-ден кем болмауы тиіс.

### **Сақталған траектория бойынша кері қозғалыс автоматты басқару режимінде жүзеге асырылады**

1. Қозғалысқа дайындық функциясы қосылған кезде және қозғалыссыз тұрған автокөлікте артқы берілісті қосыңыз немесе тұрақ ассистенті батырмасын басыңыз

2. Контроллерді оңға бұраңыз.
3. „Қозғалыс ассистенті, артқы жүріспен“ жүйе өзіне басқаруды қабылдайды. Басқару дисплейінде қозғалыс траекториясы көрсетіледі.
4. Қолды рөлдік дөңгелектен алыңыз және акселератор басқысының және тежегіштің көмегімен қозғалысты басқара отырып, орнынан абайлап қозғалыңыз.  
Кері қозғалғанда автокөліктің айналасындағы жағдайды қадағалап, PDC жүйесінің нұсқауларын мұқият қадағалаңыз. Қажет болған жағдайда тежегішті басыңыз.
5. Басқару дисплейінде нұсқауларды орындаңыз.
6. Өдеттегі жол қозғалысына қайтарылған сәттен кешіктірмей тоқтаңыз және автокөлікті басқарыңыз, мысалы, алдыңғы берілісті қосу арқылы. Жолдың сақталған учаскесінің соңында дыбыстық сигнал беріледі және жүргізушіге басқаруды өзіне қабылдауға нұсқау көрсетіледі.

### **Жүйені жою**

Жүйе келесі жағдайларда жұмысты автоматты түрде тоқтатады:

- ▶ Рөлдік дөңгелекті ұстағанда немесе дербес басқару кезінде.
- ▶ Алдыңғы хабарды қосқан кезде.
- ▶ Қозғалмайтын автокөлікте бірнеше минуттан кейін.
- ▶ Егер автокөлік артқы жүріспен қозғалғанда сақталған қозғалыс жолағынан шығып кетсе, мысалы, дөңгелекті бұрудың ең жоғары бұрышында.



## Артқы жүрістің ассистентінің шекаралары

- ▶ Қалыпты жол қозғалысы немесе кенеттен кедергі болған кезде автокөлікті басқаруды дереу тоқтату.
- ▶ Артқы жүріспен қозғалыс кезіндегі ең жоғарғы жылдамдық шамамен 9 км/сағ шектеледі.  
ең жоғары жылдамдық артқан кезде ескерту және қажет болған жағдайда жұмыс істеуін тоқтату жүзеге асырылады..

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Оның жұмысының шектеріне байланысты жүйе дұрыс жұмыс істемеуі немесе оны кешеуілдетіп немесе негізсіз орындауы мүмкін. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болған жағдайда белсенді араласыңыз.

### Тұрақ кезінде қолдау жоқ

Тұрақ ассистенті келесі жағдайларда тұраққа қоюды қолдамайды:

- ▶ Кілт бұрылыстарда.
- ▶ Тіркемемен қозғалған кезде.
- ▶ Диагональды тұрақ орындары үшін.

### Функционалдық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▶ Тегіс емес негізде, мысалы, қиыршық тасты жол жабынында.
- ▶ Тайғанақ негізде.

- ▶ Кілт көтерілістер мен еңістерде.
- ▶ Тұруды жоспарлап отырған бос аралықта жапырақты үймелер немесе құмдақ болған жағдайда.
- ▶ Қосалқы дөңгелекорнатылған кезінде.
- ▶ Өлшенген бос аралықты өзгерткен кезде.
- ▶ Шұңқыр немесе жыралар болған кезде, мысалы порттың шетінде.

### Ультрадыбыстық өлшеу шегі

Объектілерді тану кезінде ультра-дыбыстың көмегімен физикалық өлшеудің сенімділігі келесі жағдайларда өз шектеріне ие болуы мүмкін:

- ▶ Балалар мен аңдарды тану.
- ▶ Белгілі бір киімде жүрген адамдарды тану, мысалы, плащта.
- ▶ Ультрадыбыстық жүйе жұмысындағы сыртқы кедергілер, мысалы, өтетін автокөліктер немесе жабдықтың қатты дыбысы.
- ▶ Бергіштердің ластануы, мұздануы, зақымдануы немесе тетігін бұзып тастау.
- ▶ Белгілі бір ауа-райы жағдайында, мысалы, ауа ылғалдылығы, жаңбыр, қар жаууы, қысылтаяң ыстықта немесе қатты желде.
- ▶ Басқа автокөлік тіркемесінің тыныс алуын немесе тарту-тіркеу құрылғысын тану.
- ▶ Жұқа немесе сына тәрізді заттар үшін.
- ▶ Өздігінен қозғалатын объектілерді тану.
- ▶ Жоғары орналасқан, шығыңқы объектілер үшін, мысалы, қабырғалардың шығыңқы жерлері.
- ▶ Бұрыштары, жиектері және беті тегіс объектілер үшін.
- ▶ Беті жұқа немесе құрылымдалған объектілер үшін, мысалы, қоршау.
- ▶ Беті кеуекті заттар үшін.
- ▶ Кішкентай және төмен нысандар үшін, мысалы, жәшіктер.
- ▶ Қозғалыс жолағының шетіндегі кедергілер мен адамдар үшін.

- ▷ Көбік қабықшадағы кедергілер мен жұмсақ кедергілер үшін.
- ▷ Өсімдіктер немесе бұталар үшін.
- ▷ Танылмаған, жоғары емес объектілер, мысалы, жиектас тастың жиектері, үздіксіз сигналға дейін немесе одан кейін бергіштердің өлі учаскелеріне түсуі мүмкін.
- ▷ Автокөлік габаритінен шығып тұратын жүк жүйемен ескерілмейді.  
Тиісті бос тұрақ орындарын танымау және тиісті емес болып табылатын, бос тұрақ орындарын тану мүмкіндігі.

### Ақаулар

Автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

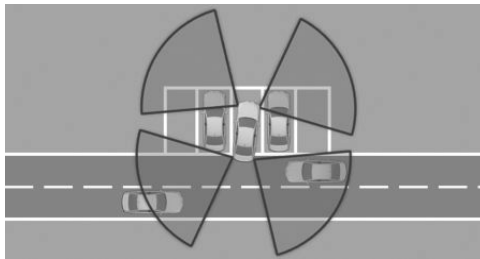
Тұрақ ассистентінің істен шығуы. Жүйені өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктесі немесе АТҚС қызметкерлеріне тексеруге беріңіз.

## Қиылысатын қозғалыс туралы ескерту

### Әрекет принципі

Көрінбейтін жолға немесе көлденең тұрақ орнынан шығу кезінде жүйе жақындап келе жатқан қозғалыс қатысушыларының бүйірін жүргізуші орнынан мүмкіндігінше ертерек таниды.

### Жалпы ережелер



Артқы бампердегі екі радиолокациялық бергіші автокөліктегі кеңістікті бақылайды.

Жүйе басқа қозғалыс қатысушыларының жақындағанын көрсетеді.

В зависимости от комплектации также контр-олируется зона движения перед автомобилем. Для этого два других радиолокационных дат-чика находятся в переднем бампере.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағалағаны үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Авария болу қаупі бар. Көлік жүргізу мәнеріңізді жолдағы жағдайға бейімдеңіз.

Жол қозғалысының жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда бірден әрекет етіңіз.





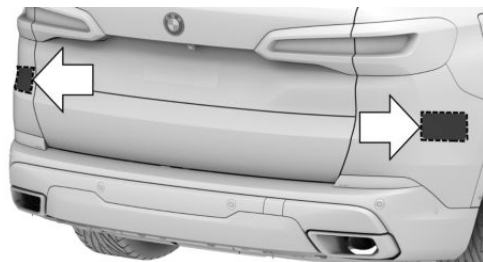
## Шолу

### Автокөліктегі батырма

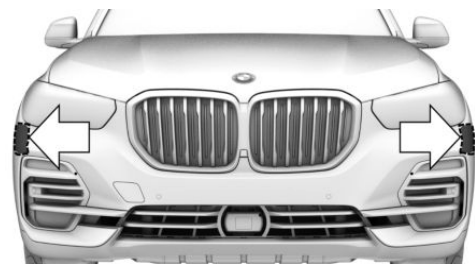


 Тұрақ ассистентінің батырмасы

### Радиолокациялық бергіштер



Радиолокациялық бергіштер артқы бамперде орналасқан.





Жинақтауға байланысты екі басқа радиолокациялық бергіштер алдыңғы бамперде болады.

Радиолокациялық бергіштер аймағындағы бампер таза болуы тиіс және оның алдында кедергілер болмауы керек.

## Қосу/өшіру

### Қосу/өшіру системы

-  Тұрақ ассистентінің батырмасын басыңыз.
- Контроллерді солға қарай бұраңыз.
-  „Баптаулар“
- „Көлденең қозғалыс туралы ескерту“
- „Көлденең қозғалыс туралы ескерту“ немесе iDrive арқылы:

- „CAR“
- „Баптаулар“
- „Жүргізушіге көмек жүйесі“
- „Тұрақ“
- „Көлденең қозғалыс туралы ескерту“
- „Көлденең қозғалыс туралы ескерту“

### Автоматты қосу

Егер жүйе басқару дисплейінде іске қосылған болса, ол PDC тұрағы немесе панорамалық шолу кезінде авариялық жақындасу дабылдамасын іске қосу және берілісті қосу кезінде автоматты түрде қосылады.

Артқы беріліс қосылған кезде жүйе артынан қосылады.

Жинақтауға байланысты, алдыңғы беріліс қосылған кезде жүйе алдыңғы қосылады.

### Автоматты сөндіру

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде сөнеді:

- ▶ Жаяу жүргіншінің жылдамдығы артқан кезде.
- ▶ Бір жолақта қозғалыс кезінде рөлдік басқару ассистенті және көмек жүйесі қосылған кезде: белгілі бір қашықтықты өткеннен кейін.
- ▶ Тұрақ ассистентін қоюдың белсенді процесі кезінде.

## Ескерту

### Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде тиісті индикация пайда болады, қажет болған жағдайда дыбыстық сигнал беріледі және артқы көріністің сыртқы айнасында шам жанады.

### Артқы көріністің сыртқы айнасындағы шам



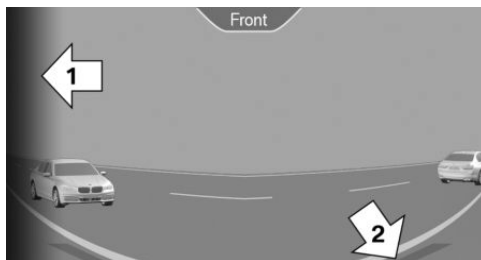
Артқы көрініс сыртқы айнадағы шам артқы бергіштер автокөліктерді танып және өз автокөлік артқа жылжыған кезде жыпылықтайды.

### PDC тұрағында авариялық жақындасу дабылдама жүйесі терезесінде индикация



PDC тұрағында авариялық жақындасу дабылдама жүйесі терезесіндегі тиісті шеткі аймақ бергіштер автокөлікті танығанда қызыл түспен жыпылықтайды.

## Бейнекамералар терезесінде индикациясы



Тиісті шеткі аймақсенсорлар автокөліктерді танығанда бейнекамералар қызыл түспен жыпылықтайды, 1 нұсқар.

Сары сызықтар, 2 нұсқар, сіздің автокөлік бамперін білдіреді.

### Дыбыстық ескерту сигналы

Оптикалық индикацияға қосымша жеке автокөлік тиісті бағытта қозғалғанда ескерту сигналы естіледі.

### Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▷ Егер жақындап келе жатқан автокөлік жылдамдығы өте үлкен болса.
- ▷ Қатты тұманда, жаңбыр немесе қар жауғанда.
- ▷ Кілт бұрылыстарда.
- ▷ Егер бампер лас, мұздалған немесе жабық болса, мысалы, жапсырма.
- ▷ Шығып тұрған жүк болған кезде.
- ▷ Қиылысатын объектілерөте баяу қозғалса.
- ▷ Егер бергіштердің шолу аймағында жақындап келе жатқан автокөлікті жабатын басқа объектілер болса.



Тіркеме розеткасына қосылған кезде, мысалы, тіркемемен немесе велосипедке арналған бекіткішпен қозғалғанда, автокөлік артындағы аймақ үшін қиылысатын қозғалыс туралы ескерту мүмкін емес.

# Жүрудің жайлылығы

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Пневматикалық аспа

### Әрекет принципі

Пневматикалық аспа кез келген жүктеме жағдайларында сапардың барынша ыңғайлылығын қамтамасыз етеді. Ауыспалы реттеу есебінен алдыңғы және артқы осьтерде аспа автокөлік күйіне икемделеді.

### Жалпы ережелер

Жүріс бөлігі бұдыр болғанда жол саңылауының биіктігін арттыру үшін автокөлік деңгейін көтеріп қоюға болады.

- ▷ Жүріс бөлігінің күйі қалыпты болғанда қалыпты деңгей.
- ▷ Жүріс бөлігінің күйі нашар болғанда биіктетілген деңгей.  
SPORT қозғалыс режимінде, немесе жоғары жылдамдықта автокөлік түсіріледі.

- ▷ BMW интерактивті кілті.
- ▷ Жүк бөлімі есігінің төменгі бөлігіндегі батырма.

Қозғалыс басында автокөлік таңдалған қозғалыс режиміне сәйкес көтеріледі.

- ▷ Спорттық деңгей:  
Ең төмен деңгей, үлкен жылдамдықпен жүру үшін.
- ▷ Қарапайым деңгей:  
Қалыпты жолдар мен жылдамдықтар үшін стандартты деңгей.
- ▷ Жоғары деңгей 1:

Автокөліктің сәл жоғары деңгейі, орташа жылдамдық кезінде топырақты жолдар үшін.

Жоғары жылдамдықпен қозғалғанда автокөлік қажет болған жағдайда түсіріледі.

- ▷ Жоғары деңгей 2:

Ең төмен жылдамдық диапазонында төмен сапалы топырақты жолдар үшін қозғалыстың ең жоғары деңгейі.

Жоғары жылдамдықпен қозғалғанда автокөлік қажет болған жағдайда түсіріледі.

барлық есіктер жабық болса, деңгей реттеледі.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



### ЕСКЕРТУ

Автокөлікті түсіргенде дене бөліктері қысылып қалуы мүмкін. Жарақаттану қаупі бар. Автокөлікті түсіргенде автокөлік пен деңгелек аркалары астындағы жылжу аймағының бос болуын қадағалаңыз



## Шолу

### Автокөліктегі батырма



### Деңгейді орнату

#### Орталық консольдегі ауыстырып қосқышпен



#### Жоғары

Ауыстырып қосқышты алға басыңыз. Автокөлік қосқышын басқан кезде жылдамдықтың төменгі диапазонында биіктігі бойынша келесі деңгейге көтеріледі.

#### Төмен

ауыстырып қосқышты артқа тартыңыз. Автокөлік бір деңгейге түседі.

### Индикация

- ▷ Қосқыштың жарық диоды жанады: ағымдағы деңгей индикациясы.
- ▷ Қосқышта жарық диоды жыпылықтайды: баптау процесі бар. Автокөлік көтеріледі немесе төмен түсіріледі.
- ▷ Қосқыштың жарық диоды жылдам қарқынмен жыпылықтайды: қазіргі кезде көрсетілген деңгейді таңдау мүмкін емес.

### Автоматты режимде

#### Қозғалыс кезінде

Sport қозғалысы режимінде, 167-бетті қараңыз, SPORT+ немесе жоғары жылдамдық кезінде автокөлік автоматты түрде түсіріледі.

Автокөліктің бапталған деңгейінен жылдамдықтан шығу кезінде таңдалған қозғалыс режиміне сәйкес деңгей белгіленеді.

#### Шиналар зақымданғанда

Шиналардың бірінде ауа қысымының жоғалуын тану кезінде мүмкін болатын одан әрі қозғалыс ұзақтығын арттыру үшін доңғалаққа түсетін жүктеме автоматты түрде төмендейді. Бұл жағдайда тек әдеттегі деңгейде қозғалуға болады.

### BMW интерактивті кілті

#### Әрекет принципі

BMW интерактивті кілті автокөлік деңгейін тұрақтан орнатуға болады, мысалы, жеңіл жүктеу үшін немесе ыңғайлы қону үшін.

#### Деңгейді орнату

1. Тұрақ тежегішін қосыңыз және қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы арқылы қозғалысқа өзірлікті өшіріңіз.
2. Есіктерді жабыңыз.

3. Қажет болса, дисплейі бар BMW кілтіндегі дисплейді қосыңыз және дисплейдің құлпын өшіріңіз, 89-бетті қараңыз
4. BMW интерактивті кілтінде келесі мәзірге өтіңіз: „Отырғызу деңгейі“.
5. „Биіктікті бақылау“
6.
  - ▶ Батырманы басыңыз „Төмен түсіру“.Автокөлік жүктеу деңгейіне түседі.
  - ▶ „Көтеру“. Автокөлік таңдалған қозғалыс режиміне сәйкес жүктеу үшін деңгейден көтеріледі.

### Баптау процесін болдырмау

BMW интерактивті кілті іске қосылған теңшеу процесін BMW интерактивті кілті арқылы жоюға болады.

„Болдырмау“: Батырманы басыңыз. Автокөлік көтеріледі немесе бастапқы деңгейден төмен түсіріледі.

### Жүк бөлімшесінің төменгі есігіндегі батырма



Жүк бөлімшесінің есігі ашық болған кезде автокөлік батырманы басу арқылы тиеу деңгейіне дейін түсірілуі және қайтадан көтерілуі мүмкін. Деңгейді өзгерту батырмасындағы жарық диодты жыпылықтату арқылы көрсетіледі.

Көтеру кезінде автокөлік тиеу деңгейінен соңғы таңдалған деңгейге дейін немесе қалыпты деңгейге дейін көтеріледі.

### Баптау процесін болдырмау

Жүк бөлімінің төменгі есігіндегі батырманы басу арқылы іске қосылған теңшеу процесін де басуға болады.

Пернені қайта басыңыз. Автокөлік көтеріледі немесе бастапқы деңгейден төмен түсіріледі.

### Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

Деңгейді бірнеше рет қатарынан қолмен жиі ауыстырғанда жүйе өшіріледі. Батырмадағы жылдам жыпылықтап тұрған жарықдиод жүйенің уақытша қолжетімсіз екенін көрсетеді. Тіркемемен қозғалғанда қалыпты деңгей ғана қолжетімді.

### Шиналарды ауыстыру

Шинаны ауыстырар алдында жүйені өшіріңіз:

Батырманы 7 секундтай басып тұрып, жіберіңіз.Жарықдиод жылдам жыпылықтайды.

Жүйені белсенді ету:

Жүйе қозғалысты бастағанда автоматты түрде қайта қосылады.

### Ақаулар

Автоматтық диагностика жүйесінің хабарламасы бейнеленеді.Жүйе ақауы.Автокөліктің жүріс сапалары өзгерді немесе жүрудің ыңғайлылығыбіраз шектелді. Өндірушінің жақын жердегі сервистік әріптесіне, басқа сервистік әріптеске немесе жақын жердегі АТҚС-ға жүгініңіз.

### Ұзақ бос тұру

Ұзақ бос тұрғанда автокөлік түсірілуі мүмкін. Бұл ақауды білдірмейді.



Егер жабық есіктерде қозғалысқа дайындық қосылған болса, автокөлік автоматты түрде қалыпты деңгейге дейін көтеріледі.

Бұл автокөлік жағдайына байланысты бірнеше минут жалғасуы мүмкін.

## xOffroad пакеті

### Әрекет принципі

XOffroad пакеті қатты жабыны жоқ немесе төмен күші бар жолдар бойынша жүргенде жүргізушіні қолдайды. Жүйе жолсыз жағдайларда қозғалыс режимінің төрт түрін таңдау ұсынады.

Жолсыздық жағдайында қозғалыс режимін топырақ сипатын ескере отырып таңдауға болады.

Жолсыз қозғалыс режимін қосқан кезде автокөліктегі жекелеген жүйелер қозғалыс кезінде оңтайлы тартқыш жағдайлар мен тұрақтылыққа теңшеледі.

Пневматикалық аспаның көмегімен екі оське жаяу жүрудің тиісті режимі үшін автокөліктің деңгейі теңшеледі. 308-бетті қараңыз.

### Жолсыз қозғалыс режимдері және деңгейлер

жолсыз жүру режимі	Деңгей
„xGRAVEL“	Жоғары Деңгей1
„xSAND“	Жоғары Деңгей1
„xROCKS“	Жоғары Деңгей2
„xSNOW“	Қарапайым Деңгей

### Жалпы ережелер

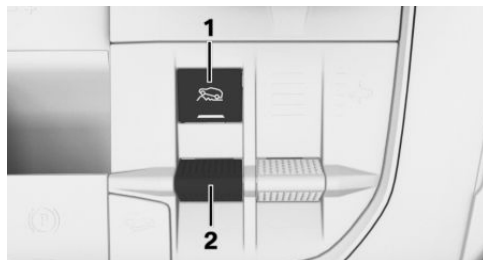
Жүйе физикалық шекаралар шеңберінде қатты жабыны жоқ жолдарда динамикалық қасиеттер мен тарту күшін оңтайландырады.

Басқару орталық консольде батырмамен және ауыстырып қосқышпен жүзеге асырылады.

Жүргізушіге кеңес беру, жаман жолдармен жүру тарауындағы нұсқауды басшылыққа алу, 357-бетті қараңыз.

### Шолу

### Орталық консольдегі батырма және ауыстырып қосқыш



- 1 Жолсыз жүру режимін қосу/өшіру.
- 2 Жолсыз жүрудің қозғалыс режимін баптау.

### Қосу

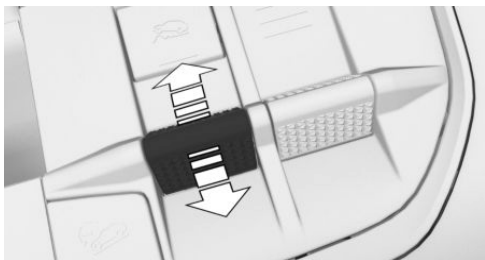
Батырманы басыңыз 1 немесе ауыстырып қосқышты 2 басыңыз, алға және артқа тартыңыз.

„XGRAVEL“ жолсыз қозғалыс режимі қосылады. Батырмасында жарықдиод жанады. Қозғалыс режимі аспаптар комбинациясында көрсетіледі.

Спидометрде шкаланың астында тиімді жылдамдық диапазоны көрсетіледі.

## Жолсыз жүру режимін орнату

Қосқыш құралдар комбинациясында жолсыз



қозғалысқа қажетті режим көрінгенше алға немесе артқа созыңыз.

## Жолсыз қозғалыс режимдерінің толық сипаттамасы

### Барлық қозғалыс режимдері

Жолсыз жүру режимін қосу кезінде автокөліктің мынадай баптаулары белгіленеді:

- ▷ Автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі өшіріледі.
- ▷ Беріліс қорабы және акселератор басқысы: ауыстырып қосу параметрлері және акселератор басқысына реакция теңшеледі.
- ▷ Толық жетек жүйесі оңтайлы тартқыш күшке теңшейді.
- ▷ Басқару дисплейінде Индикация: жолсыздық бойынша қозғалыс режимін индикациялағанда қосымша жеңілдіктермен айырмашылық көрсетілуі мүмкін.  
Сондай-ақ, жолсыз қозғалысқа арналған басқа да ерекше камера перспективасы таңдалуы мүмкін.
- ▷ Виртуалды дисплей: виртуалды дисплейде жылдамдықтан басқа компас және көлбеу бұрышының және жылжу бұрышының мәндері көрсетіледі.

### „xGRAVEL“

Бұл қозғалыс режимі жолсыз қозғалыс режимін әрбір қосқанда белсенді.

Орнату: „Жеңіл жолсыздық үшін оңтайландыру.“

Қосу кезінде қосымша, мысалы, келесі автокөлік параметрлерін жүзеге асырады:

- ▷ Бұғаттауға қарсы жүйе: іске қосу параметрлері теңшеледі.
- ▷ DSC: іске қосу параметрлері теңшеледі.
- ▷ Екі оське пневматикалық аспа: 1 жоғары деңгей орнатылады.

### „xSAND“

Орнату: „байланыссыз топырақ болған кезде ауыр жолсыздық үшін оңтайландыру. Барынша тарту күшін қамтамасыз ету үшін DSC жүйесін өшіру.“

Қосу кезінде қосымша, мысалы, келесі автокөлік параметрлері жүзеге асырылады:

- ▷ Бұғаттауға қарсы жүйе: іске қосу параметрлері теңшеледі.
- ▷ DSC: іске қосу параметрлері теңшеледі.
- ▷ Екі оське пневматикалық аспа: 1 жоғары деңгей орнатылады.

### „xROCKS“

Орнату: „ауыр жолсыздық үшін оңтайландыру. Барынша тарту күшін қамтамасыз ету үшін DSC жүйесін өшіру.“

Қосу кезінде қосымша, мысалы, келесі автокөлік параметрлері жүзеге асырылады:

- ▷ Бұғаттауға қарсы жүйе: іске қосу параметрлері теңшеледі.





- ▷ DSC: іске қосу параметрлері теңшеледі.
- ▷ Екі оське пневматикалық аспа: 2 жоғары деңгей орнатылады.

### „xSNOW“

Орнату: „тегіс жол төсемінде тыныш жүргізу үшін оңтайландыру.“

Қосу кезінде қосымша, мысалы, келесі автокөлік параметрлері жүзеге асырылады:

- ▷ Екі оське пневматикалық аспа: қарапайым деңгей орнатылады.
- ▷ Steptronic беріліс қорабы: ауысу параметрлері жылдамдықтарын жұмсақ ауыстыруға теңшейді. Автокөлік екінші беріліс орнынан қозғалады.
- ▷ Акселератор басқысы: акселератор басқысының сипаттамалары қозғалыстың жұмсақ сипаты үшін оңтайландырылған.

### Қолмен өшіру

Батырманы басыңыз 1. Жарық диод батырмасында шам өшеді. Қозғалыс динамикасын реттеу жүйесі қосқышының көмегімен соңғы теңшелген қозғалыс режимі іске қосылады.

### Индикация басқару дисплейінде

#### xView сурет индикациясы

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Бағыт бойынша ақпарат“
3. „OFFROAD“

Дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▷ Навигациялық жүйе: компас арқылы қозғалыс бағытын көрсету.

- ▷ Навигациялық жүйемен: ағымдағы жағдай биіктігінің нұсқарші.
- ▷ Навигациялық жүйемен: межелі пунктке бағыты көрсетілген мәрелік жалауша.
- ▷ Градусы мен пайызы көрсетілген бойлық қисық.
- ▷ Градуста көрсетілген көлденең қисық.
- ▷ Басқарылатын деңгелектердің бұрылуының графикалық көрінісі.
- ▷ пневматикалық аспаның деңгейін екі оське реттеу.

Offroad пакетімен қосымша келесі опциялар көрсетілуі мүмкін:

- ▷ Айналма шолумен: жылдамдыққа байланысты, жолсыздықтар үшін арнайы камера перспективасы.
- ▷ Қазіргі уақытта Offroad режимі белсенді.
- ▷ Деңгелекте жетекті моменттің таралуы.

### Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

Жоғары жылдамдық кезінде жолсыздық бойынша қозғалыс қасиеттері, қажет болған жағдайда, төмендейді.

## Адаптивті шасси

### Әрекет принципі

Жүйе динамикалық жүріс немесе жолдың тегіс емес бетінде автокөліктің жағымсыз қозғалысын азайтады.

### Жалпы ережелер

Автокөліктің жағдайы мен жүріс мәнеріне байланысты қозғалыс динамикасы мен жүру жайлылығы артады.

## Реттеу

Жүйе әр түрлі амортизаторларды реттеу опцияларын ұсынады.

Амортизаторлардың баптаулары қозғалыс динамикасын реттеу жүйесінің ауыстырып қосқышының әртүрлі қозғалыс режимдеріне беріледі, [167-бетті](#) қараңыз

Қозғалыс режим	Амортизаторды реттеу
COMFORT ECO PRO	Теңдестірілген
SPORT SPORT PLUS	Қатты

## Тербелістерді белсенді тұрақтандыру

### Әрекет принципі

Жүйе бұрылыстарда және қалт маневрлерде шамақтың бүйірлік қисаюын төмендетеді.

### Жалпы ережелер

Автокөліктің бүйірлік қисаюы алдыңғы және артқы осьтерде тұрақты реттелу есебінен толтырылады. Осының арқасында автокөлік үнемі тұрақтандырылады.

Жүрудің маневрлігі мен ыңғайлылығы кез келген қозғалыс жағдайларында артады.

### Реттеу

Жүйе түрлі баптаулар ұсынады.

Олар қозғалыс динамикасын реттеу жүйесі ауыстырып қосқышының әртүрлі қозғалыс режимдеріне беріледі, [167-бетті](#) қар -

### Қозғалыс режимі

### Реттеу

COMFORT ECO PRO	Жайлы
SPORT SPORT PLUS	Қатты

## Адаптивті шасси M

### Әрекет принципі

Адаптивті шасси M - басқарылатын спорттық шасси. Жүйе динамикалық жүріс немесе жолдың тегіс емес бетінде автокөліктің жағымсыз қозғалысын азайтады.

Автокөліктің жағдайы мен жүріс мәнеріне байланысты қозғалыс динамикасы мен жүру жайлылығы артады

### Жалпы ережелер

Жүйе амортизаторларды түрлі реттеу нұсқаларын ұсынады.

Олар қозғалыс динамикасын реттеу жүйесі ауыстырып қосқышының түрлі режимдеріне беріледі, [167-бетті](#) қараңыз.

Қозғалыс режимі	Реттеу
SPORT	Қатты
SPORTPLUS	Спорттық қатты
COMFORT/ECO PRO	Теңдестірілген



## M Dynamic Professional

### Әрекет принципі

M Dynamic Professional белсенді басқарылатын спорттық шасси. Жүйе жүру жайлылығын арттырады және күрт бұрылыстар кезінде пайда болатын келденең қисықты азайтады.

M Dynamic Professional келесі жүйелерді қамтиды:

- ▷ Спорттық шасси.
- ▷ Адаптивті шасси.
- ▷ Тербелістерді белсенді тұрақтандыру.
- ▷ Интегралды белсенді рөлдік басқару.

### Жалпы ережелер

Белсенді басқару үшін қол жетімді деректер пайдаланылады, мысалы, навигация жүйесі немесе жүргізу стилін талдау жүйесі.

Осы деректер арқылы ADAPTIVE қозғалыс режимінде келесі жүйелерді басқару реттеледі, [169-бетті қараңыз](#):

- ▷ Адаптивті шасси, [313-бетті қараңыз](#)
- ▷ Тербелістерді белсенді тұрақтандыру, [314.-бетті қараңыз](#)
- ▷ Интегралды белсенді рөлдік басқару, [254-бетті қараңыз](#)

Осының арқасында көліктің маневрлік және жайлылығы артады.

Мүмкіндіктің шектелуі мүмкін, мысалы, жарамсыз, ескірген немесе жоқ навигациялық деректер.

Жинақтауға байланысты артқы көпірдің бұғатталатын дифференциалы қажет болған жағдайда тиісті тартымдық арақатынасқа теңшеледі.

## Орындалуын бақылау

Performance Control автокөлік маневрін арттырады.

Спорт стилінде жүру маневрлікті арттыру үшін жеке дөңгелектер тежеледі. Тежеудің пайда болатын әсері бір мезгілде қозғалтқыштың көмегімен өтеледі

# Кондиционерлеу

## Автокөліктің жабдықталуы Жылыту және кондиционерлеу жүйесі

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Салондағы ауа сапасы

Автокөліктегі ауа сапасы келесі компоненттердің арқасында жақсарады:

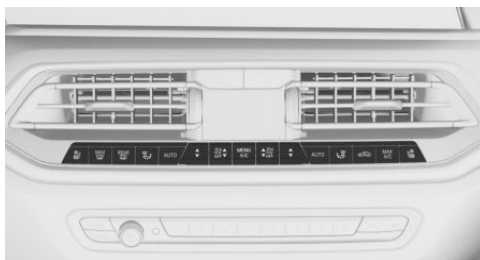
- ▷ Зиянды заттар шығарындыларының болмауына салонды тексеру.
- ▷ Микросүзгі.
- ▷ Температураны, ауа көлемін және айналым режимін реттеуге арналған кондиционерлеу жүйесі.

Автокөлікті жинақтауға байланысты:

- ▷ Микросүзгі/Белсендірілген көмірі бар сүзгі
- ▷ Иондау
- ▷ Хош иіссулау
- ▷ АUC сыртқы ауаның ластануын автоматты бақылау жүйесі
- ▷ Автономды желдету жүйесі.

## Шолу

### Автокөліктегі батырма



## Кондиционер функциясы

Батырмасы	Функциясы
	Температура, <a href="#">317-бетті қар.</a>
	Кондиционер режимі, <a href="#">318-бетті қар.</a>
	Жоғары салқындату, <a href="#">318-бетті қар.</a>
	AUTO бағдарламасы, <a href="#">319-бетті қар.</a>
	Рециркуляция режимі, <a href="#">320-бетті қар.</a>
	Ауа ағынының таралуын қолмен реттеу, <a href="#">320-бетті қар.</a>
	Ауа беру қарқындылығын қолмен реттеу, <a href="#">320-бетті қар.</a>



Кнопка	Функция
	Алдыңғы шыныны еріту және жылыту 321-бетті қар.
	Артқы шыныны жылыту, 321-бетті қар
	Орындықты белсенді желдеті. 138-бетті қар.
	Орындық пен шынтақ таянғыштарды жылыту. 137-бетті қар.
	Кондиционер мәзірін шақыру, 317-бетті қар. Мысалы, келесі параметрлер үшін: дене температурасының жоғарғы бөлігіне бейімделуі, автономды желдету жүйесі.

## Кондиционер мәзірін шақыру

Батырманы жоғары басыңыз. Кондиционер мәзірі көрсетіледі. Кондиционер мәзірі арқылы, мысалы, келесі кондиционер функциясын шақыруға болады:

- ▷ Ароматизация.
- ▷ Жылыту/Желдеткіш.
- ▷ Ауа сапасы.
- ▷ Орындықтар/Беті.
- ▷ Автономды желдету/жылыту жүйесі.

Кондиционердің кейбір функциялары үшін жеке параметрлер орнатылуы мүмкін, мысалы, қосу/өшіру, қарқындылық.

## Қосу/өшіру

### Қосу

Басқа кез келген батырманы басыңыз:

- ▷ Мәзір.

- ▷ Артқы шыныны жылыту.
- ▷ Батырманың төменгі жағы, ауа беру қарқындылығы.
- ▷ Орындықтарды жылыту.
- ▷ Орындықтар желдеткіші.

## Өшіру

- ▷ Тұтас жүйе:
  - Жүргізуші жағындағы сол жақ батырманы басқару панелі қосылғанша басулы ұстап тұрыңыз выключится панельинструментов.
  - ▷ Алдыңғы жолаушы жағындағы сол жақ батырманы басып, ұстап тұрыңыз.

## Температура

### Әрекет принципі

Климат-бақылауауаны белгіленген температураға дейін аз уақытта жылытады немесе суытады және осы температураны тұрақты деңгейде ұстап отырады.

### Реттеу

Қажетті температураны орнату үшін батырманың төменгі немесе жоғарғы жағына басыңыз.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционирлеу“
4. „Жылыту/желдеткіш“
5. „Жүргізуші“ немесе „Алдыңғы жолаушы“
6. „Температура.“
7. Қажетті температураны баптау.

Жиі температураны ауыстырудан аулақ болыңыз. Әйтпесе климат-бақылау жүйесі берілген температураны реттеуге үлгермейді.

## Желдету температурасы

### Жалпы ережелер

Дененің жоғарғы бөлігінде желдету температурасы реттелуі мүмкін.

Температураны орнату жеке, мысалы, көк сектор жағына—суық,қызыл жағына—жылы.

Ауа ағынының жылуы немесе салқындауы берілген температураға байланысты дененің жоғарғы бөлігінде байқалады.

Жүргізуші мен жолаушыларға арналған салондағы ауаның белгіленген температурасы осының нәтижесінде өзгермейді.

### Реттеу

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Жылыту/желдеткіш“
5. „Жүргізуші“ немесе „Алдыңғы жолаушы“
6. „Температураны реттеу“
7. Қажетті температураны баптау.
  - ▷ Көк сектор жақ: суық.
  - ▷ Қызыл сектор жақ: жылы.

## Салқындату функциясы

### Әрекет принципі

Салондағы ауа салқындатылады, кептіріледі және бапталған температураға байланысты қайтадан қызады.

Қозғалысқа дайын болғанда ғана салонды салқындату мүмкін болып келеді.

### Қосу/өшіру

 Батырманы төмен басыңыз.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Жылыту/желдеткіш“
5. „Кондиционерлеу“

Салқындату функциясы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қосылады.

Белгілі бір ауа райы жағдайында қозғалысқа дайындық қосылғаннан кейін алдыңғы және бүйір әйнектерінің қысқа мерзімді ысуы мүмкін

Салқындату режимі AUTO бағдарламасымен бірге автоматты түрде қосылады.

Климат-бақылау автокөлік астында шығарылатын конденсатты шығарады.

## Максималды салқындату

### Әрекет принципі

Қозғалысқа дайындық қосылған кезде жүйе ең төменгі температураны, ауаның оңтайлы мөлшерін және рециркуляция режимін белгілейді.

### Жалпы ережелер

Бұл функция сыртқы ауа температурасы шамамен 0°C және қозғалысқа дайын болғанда қол жетімді.

### Қосу/өшіру



Батырманы басыңыз.

Салқындату функциясы қосулы болғанда жарықдиод жанып тұрады.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату функциясы қосылады.

Белгілі бір ауа райы жағдайында қозғалысқа дайындық қосылғаннан кейін алдыңғы және бүйір әйнектерінің қысқа мерзімді ысуы мүмкін.




## AUTO бағдарламасы

### Әрекет принципі

AUTO бағдарламасы автоматты режимде салонды салқындатуды, желдетуді немесе жылытуды жүзеге асырады.

Ол үшін ауаның көлемі мен таралуы, сондай-ақ температура автоматты түрде салондағы ауа температурасына, берілген температураға және таңдалған қарқындылыққа байланысты реттеледі.

### Қосу/өшіру

 Батырманы басыңыз. Auto бағдарламасы қосылған кезде жарық диоды жанып тұрады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Жылыту/желдеткіш“
5. „Жүргізуші“ немесе „Алдыңғы жолаушы“
6. „Автоматты бағдарлама“

Берілген температура мен сыртқы әсерлерге байланысты ауа ағыны алдыңғы шыныға, бүйір шыныға, дененің жоғарғы бөлігіне және аяққа арналған кеңістікке жіберіледі.

AUTO бағдарламасымен бірге автоматты түрде салқындату режимі қосылады, 218-бетті қараңыз.

Салқындату режимі AUTO бағдарламасымен бірге автоматты түрде қосылады.

Климат-бақылау автокөліктің астында шығарылатын конденсат өндіреді.

### Қарқындылық

Автоматты бағдарлама іске қосылған кезде қарқындылықты реттеуге болады.

Бұл ретте ауа санының және ауа ағындарының таралуының автоматты реттеуі өзгереді.



Батырманың төменгі немесе жоғарғы жағына басыңыз: қарқындылықты азайту немесе ұлғайту.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Жылыту/желдеткіш“
5. „Жүргізуші“ немесе „Алдыңғы жолаушы“
6. „Деңгей“
7. Қажет қарқындылықты баптау.

Таңдалған қарқындылыққа байланысты ауа беру қарқындылығын автоматты түрде реттеу және ауа ағынын бөлу жүзеге асырылады.

Берілген қарқындылық автоматты кондиционер дисплейінде көрсетіледі.

## AUC сыртқы ауаның ластанғандығын бақылаудың автоматты жүйесі

### Әрекет принципі

AUC сыртқы ауаның ластанғандығын бақылаудың автоматты жүйесі газдалғандықты анықтайды. Сыртқы ауаны беру жабылады да салондағы ауа тұйық шеңбер бойынша айналады.

### Жалпы ережелер

Жүйе қосулы болғанда бергіш ауаның газдалғандығына жауап қайтарады да сырттан ауа берілуін автоматты түрде бөгейді.

Жүйе өшірулі болғанда автокөлік салонына тұрақты кіріп тұрады.

Қайта айналдыру режимін ұзақ пайдаланғанда салондағы ауа сапасы төмендейді де әйнектердің терлеуі күшейеді.

## Қосу/өшіру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Ауаның сапасы“
5. „Автоматты“

Әйнек буланған кезде ауаның рециркуляциясы режимін өшіріңіз немесе шыныны сүртіңіз, [321](#)-бетті қараңыз

## Рециркуляция режимі

### Әрекет принципі

Көшеден жағымсыз иістер немесе газдану кезінде салонға сыртқы ауа беруді жабуға болады. Бұл жағдайда салондағы ауа тұйық шеңбер бойынша айналады.

## Басқару



Жұмыс режимін қалпына келтіру үшін тағы бір рет басыңыз:

- ▷ Жарық диоды жанбайды: сыртқы ауа беріледі.
- ▷ Жарық диоды жанып тұр: сыртқы ауаны беру толығымен тоқтатылды.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Ауаның сапасы“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
  - ▷ „Сыртқы ауа“
  - ▷ „Ауа айналымы“

Қоршаған орта жағдайына байланысты қайта циркуляция режимі шынылардың кетуін болдырмау үшін біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшіріледі.

Рециркуляция режимін ұзақ уақыт пайдаланған кезде салондағы ауа сапасы төмендейді және әйнектердің булануы күшейтіледі.

Әйнек буланған кезде ауаның рециркуляциясы режимін өшіріңіз немесе шыныны сүртіңіз, [321](#)-бетті қараңыз.

## Ауа беру қарқындылығын қолмен реттеу

### Әрекет принципі

Кондициялау үшін ауа беру қарқындылығын реттеу қолмен орындалуы мүмкін.

### Жалпы ережелер

Ауа көлемін қолмен реттеу үшін алдымен AUTO бағдарламасын өшіріңіз.

## Басқару



Қажетті бағдарламаны немесе аралық орынды таңдау үшін дөңгелекті бұраңыз -

Берілген ауа саны автоматты кондиционер дисплейінде көрсетіледі.

Қажет болса, автоматты кондиционердің ауа беру көлемі батарея ресурсын сақтау үшін азаяды.

## Ауа ағынының таралуын қолмен реттеу

### Әрекет принципі

Ауа ағындарын кондиционерлеу үшін реттеу қолмен орындалуы мүмкін.

## Басқару



Батырманы басып, керек бағдарламаны таңдаңыз:





- ▶ Әйнектер, дененің жоғарғы бөлігі және аяқтарға арналған кеңістік.
- ▶ Дененің жоғарғы бөлігі мен аяққа арналған кеңістік.
- ▶ Аяққа арналған кеңістік
- ▶ Әйнек пен аяққа арналған кеңістік.
- ▶ Терезе әйнектері.
- ▶ Әйнектер және дененің жоғарғы бөлігі.
- ▶ дененің жоғарғы бөлігі.

Таңдалған ауа ағынын бөлу автоматты кондиционер дисплейінде көрсетіледі.

Суланған кезде шыныны сүртіңіз, [321](#)-бетті қар.

## SYNC бағдарламасы

### Әрекет принципі

Жүргізуші жағынан төменде келтірілген баптаулар алдыңғы жолаушының және салонның артқы жағында қолданылуы мүмкін:

- ▶ Температура.
- ▶ Ауа ағынын бөлу.

### Қосу/өшіру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Синхрондау“

Алдыңғы жолаушының жағындағы немесе салонның артқы жағындағы параметрлер өзгерсе, бағдарлама автоматты түрде өшіріледі.

## Әйнектерді еріту және конденсатты жою

### Әрекет принципі

Мұз бен конденсат алдыңғы әйнектен және алдыңғы бүйір әйнектерден тез жойылады.

### Қосу/өшіру



Батырманы басыңыз. Жарық диоды жүйе іске қосылған кезде жанады.

Қажет болған жағдайда, бүйірлік ауа өткізгіштерді бүйірлік әйнекке бағыттаңыз. Жүйе іске қосылған кезде ауа беру қарқындылығын реттеу қолмен орындауға болады.



Әйнек буланған жағдайда салқын-дату режимін қосыңыз немесе ысыту бергішінің артықшылық-тарын пайдалану үшін AUTO батырмасын басыңыз. Алдыңғы шыныға ауаның түсу мүмкіндігін қамтамасыз етіңіз .

### Артқы әйнекті қыздыру



Батырманы басыңыз. Жарық диод жанады.

Функция жұмыс істеп тұрған қозғалтқышта қол жетімді.

Біраз уақыттан кейін автоматты түрде жылыту өшіріледі.

## Микросүзгі/Белсендіріген көмірі бар сүзгі

Микросүзгі түсетін сыртқы ауаны шаңнан және гүл тозаңынан тазартады.

Белсендірілген көмірі бар сүзгі келіп түсетін сыртқы ауаны газ тәрізді зиянды заттардан қосымша тазартады.

Бұл біріктірілген сүзгі автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде ауыстыру керек, [427](#)-бетті қараңыз.

## Желдету

### Әрекет принципі

Ауа ағынының бағытын жеке реттеуге болады.

### Желдеткіш орнату

### Жалпы ережелер

Ауа ағынының бағытын тікелей немесе тікелей емес желдетуді қамтамасыз ету үшін реттеуге болады.

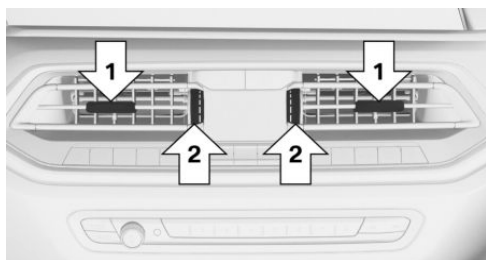
### Тікелей желдету

Ауа ағынын тікелей жолаушыларға бағыттау. Ауа ағыны берілген температураға байланысты жылытады немесе салқындатады.

### Тікелей емес желдету

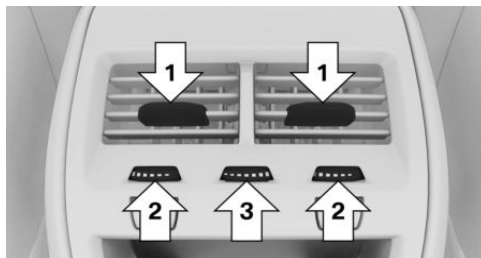
Ауа ағынын тікелей жолаушыларға бағыттамау керек. Белгіленген температураға байланысты, автокөліктің ішкі жағы тікелей желдетіледі немесе қызады.

### Салонның алдыңғы бөлігіндегі желдету



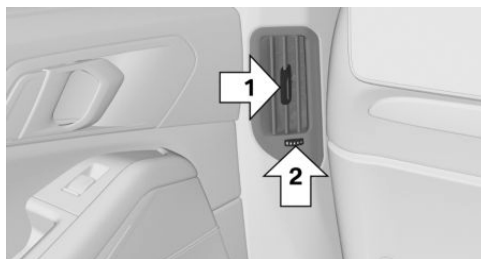
- ▷ Ауа өткізгіш бағытын өзгертуге арналған иіңтірек, 1 нұсқар.
- ▷ Ауа өткізгішті тегіс ашуға және жабуға арналған дөңгелек, 2 нұсқар.

### Салонның артқы бөлігіндегі желдету, ортаңғы



- ▷ Ауа өткізгіш бағытын өзгертуге арналған иіңтірек, 1 нұсқар.
- ▷ Ауа өткізгішті тегіс ашуға және жабуға арналған дөңгелек, 2 нұсқар.
- ▷ Температураны өзгертуге арналған бұдырлы дөңгелек, 3 нұсқар.  
Көк сектор жағына қарай: суық.  
Қызыл сектор жағына қарай: жылы.

### Салонның артқы бөлігіндегі желдету, бүйірден



- ▷ Ауа өткізгіш бағытын өзгертуге арналған иіңтірек, 1 нұсқар.
- ▷ Ауа өткізгішті тегіс ашуға және жабуға арналған дөңгелек, 2 нұсқар.



## Артқы бөлігін климат-бақылау

### Шолу

#### Автокөліктегі батырма



#### Кондиционер функциясы

Батырма	Функция
	Температура, <a href="#">323-бетті қар.</a>
	Максималды салқындату, <a href="#">324-бетті қар.</a>
	AUTO бағдарламасы, <a href="#">324-бетті қар.</a>
	Ауа беру қарқындылығының қолмен реттеуі, . <a href="#">324-бетті қар</a>
	Ауа ағының таралуын қолмен реттеу, . <a href="#">325-бетті қар.</a>
	Орындықтарды жылыту, <a href="#">138-бетті қар.</a>

#### Қосу/өшіру

##### IDrive арқылы

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“

4. „Жылыту/желдеткіш“
5. „Орындықтың екінші қатары“
6. „Жылыту/салқындатуды белсендіру“

Салонның артқы бөлігіндегі климат-бақылау пайдалануға дайын емес, егер климат-бақылау өшірілсе немесе келесі функция белсенді болса: әйнектерді еріту және конденсатты жою.

##### Батырманың көмегімен: қосу

Мыналардан басқа кез келген батырманы басыңыз:

- ▷ OFF батырмасы.
- ▷ Орындықты жылыту.

##### Батырманың көмегімен: сөндіру



Батырманың төменгі жағын басып тұрыңыз.

## Температура

### Әрекет принципі

Климат-бақылау қысқа уақытта берілген температураға дейін ауаны жылытады немесе салқындатады және бұл температураны тұрақты деңгейде сақтайды.

### Реттеу



Батырманың сол немесе оң жағын басыңыз: температураны азайту немесе ұлғайту.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Жылыту/желдеткіш“
5. „Орындықтың екінші қатары“
6. „RU:Temperatureleft.“ немесе„RU: Temperatureright.“
7. Қажетті температураны баптау.

Жиі температураны ауыстырудан аулақ болыңыз. Олай болмаған жағдайда климат-бақылау жүйесі берілген температураны реттеуге үлгереді.

## Максималды салқындату

### Әрекет принципі

Қозғалысқа дайындық қосылған кезде жүйе ең төменгі температураны, ауаның оңтайлы мөлшерін және рециркуляция режимін белгілейді.

### Жалпы ережелер

Бұл функция сыртқы ауа температурасы шамамен 0°C және қозғалысқа дайын болғанда қол жетімді.

### Қосу/өшіру

**MAX A/C** Батырманы басыңыз. Салқындату функциясы қосұлы болғанда жарықдиод жанып тұрады.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату функциясы қосылады.

Белгілі бір ауа райы жағдайында қозғалысқа дайындық қосылғаннан кейін алдыңғы және бүйір өйнектерінің қысқа мерзімді ысуы мүмкін.

## AUTO бағдарламасы

### Әрекет принципі

Ауа көлемі, ауа ағынын бөлу және температура автоматты түрде реттеледі.

### Қосу/өшіру

**AUTO** Батырманы басыңыз. AUTO бағдарламасы қосылған кезде жарық диоды жанып тұрады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“

3. „Кондиционерлеу“
4. „Жылыту/желдеткіш“
5. „Орындықтың екінші қатары“
6. „Автоматты бағдарлама“

Таңдалған температураға және сыртқы әсерлерге байланысты ауа дененің жоғарғы бөлігіне немесе аяққа арналған кеңістікке жіберіледі.

## Қарқындылық

AUTO бағдарламасы қосұлы болғанда қарқындылықты автоматты басқаруды өзгертуге болады:



Батырманың оң және сол жағын басыңыз: қарқындылықты азайту немесе

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Жылыту/желдеткіш“
5. „Орындықтың екінші қатары“
6. „Деңгей“
7. Қажетті қарқындылықты баптау.

Таңдалған қарқындылыққа байланысты ауа беру қарқындылығының автоматты реттеуі және ауа ағынының таралуы жүзеге асырылады.

Берілген қарқындылық автоматты кондиционер дисплейінде көрсетіледі.

## Ауа таратудың қарқындылығын қолмен реттеу

### Әрекет принципі

Ауа баптауға арналған ауа беру қарқындылығы реттеуіші қолмен орындалуы мүмкін.



## Жалпы ережелер

Ауа көлемін қолмен реттеу үшін алдымен AUTO бағдарламасын өшіріңіз.

### Басқару



Баптырманың төменгі немесе жоғарғы жағына басыңыз: ауа беру көлемін азайту немесе ұлғайту -

Берілген ауа саны автоматты кондиционер дисплейінде көрсетіледі.

## Ауа ағынының таралуын қолмен реттеу

### Әрекет принципі

Ауа ағындарын кондиционерлеу үшін реттеу қолмен орындалуы мүмкін.

### Басқару



Батырманы басу арқылы қажет бағдарламаны таңдаңыз

- ▶ Дененің жоғарғы бөлігінің аумағы.
- ▶ Дененің жоғарғы бөлігі және аяққа арналған кеңістік.
- ▶ Аяққа арналған кеңістік.

## Автономды желдету/жылыту жүйесі

### Әрекет принципі

Жүйе автономды желдету жүйесінен және автономды жылыту жүйесінен тұрады. Бұл қозғалыс басталғанға дейін салонда қажетті температураны орнатуға мүмкіндік береді. Қоршаған ауаның температура-турасына және берілген температураға байланысты салон желдетіледі немесе қызады

Бұл ретте жүйе жылу энергиясын өндіру үшін қозғалтқыштың қалдық жылуын немесе автокөлік Отынын пайдаланады.

### Жалпы ережелер

Жүйеге кіру уақытын немесе тікелей бағдарламалау арқылы қосуға және өшіруге болады.

Қосу уақыты сыртқы ауа температура-сының көмегімен анықталады. Жүйе таңдалған жолға дейін уақтылы қосылады. Сыртқы ауа температурасы төмен 0 °C автокөліктен шығатын сулы бу пайда болады.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері



#### ҚАУІПТІЛІК

Бұғатталған түтін шығаратын құбыр немесе жеткіліксіз желдету кезінде денсаулыққа зиянды түтін шығаратын газдар автокөлік ішіне кіруі мүмкін. Пайдаланылған газдарда түсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Жабық үй-жайларда түтін шығатын газдар автокөліктен тыс жиналуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Пайдаланылған түтікті еркін ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз. Дербес жылыту жүйесін жабық бөлмелерде, мысалы, жабық гараждарда қоспаңыз.



#### ЕСКЕРТУ


Автономды жылыту жүйесінің жұмысы кезінде автокөлік шанағының астындағы температура жоғары мәнге жетуі мүмкін, мысалы, ОГ шығару жүйесіне байланысты. ОГ шығару жүйесінің ыстық бөлшектерімен жанатын материалдардың байланысуы тұтануға әкелуі мүмкін. Тұтану қаупі бар.

Автономды жылыту жүйесі жұмысы кезінде автокөлік бөлшектерімен жанатын материалдар, мысалы, жапырақтар, шөп, газ, бензин, май немесе өзге де тұтанатын заттар жанбауын қадағалаңыз. Отын құю алдында автономды жылытуды сөндіріңіз.

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Автокөлік тыныштық жағдайында немесе жұмысқа дайын және қозғалуға дайын емес.
- ▶ Аккумулятор батареясы жеткілікті мөлшерде зарядталған.  
Автономды желдету/жылыту жүйесі іске қосылған кезде аккумуляторлық батарея зарядталады. Сондықтан аккумулятор батареясының ресурсын сақтау үшін ең көп қуат уақыты шектеулі. Қозғалтқышты іске қосқаннан немесе қысқа сапардан кейін жүйені қайтадан пайдалануға болады.
- ▶ Автономды жылыту жүйесі: Отын бағындағы Отындың жеткілікті деңгейі. Отын бағында және автокөлікте тұрған Отындың төмен деңгейі кезінде автономды жылыту жүйесінің функционалдығы шектеулі болуы мүмкін.
- ▶ Автокөліктің күні мен уақытын дұрыс орнатуын тексеріңіз.
- ▶ Ауа шығу үшін желдету ауа тартқыштарын ашыңыз.

## Кондиционер мәзірін шақыру

 Батырманы жоғары басыңыз.

Кондиционер мәзірі көрінеді.

Кейбір кондиционерлеу функциялары үшін жеке параметрлер орнатылуы мүмкін.

## Тікелей қосу және өшіру

### Жалпы ережелер

Жүйені әртүрлі жолмен қосуға немесе өшіруге болады.

Жүйе біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшіріледі. Өшіргеннен кейін ол біраз уақыт жұмыс істейді.

### Пернелердің көмегімен

**Егер автокөлік жұмысқа дайындық режимінде болса, автономды желдету жүйесін климат- бақылау жүйесінің батырмаларының көмегімен қосуға/өшіруге болады.**

Мыналардан басқа кез келген батырманы басыңыз:

- ▶ Артқы әйнекті қыздыру.
- ▶ Батырмалардың сол жағы, ауа мөлшері.
- ▶ Орындықты жылыту.
- ▶ SYNC бағдарламасы.
- ▶ МӘЗІР.

Жүйе автокөлікті қалдырып, құлыптағаннан кейін өшіріледі.

### IDrive арқылы

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Автономды желдету“ немесе „Автономды жылыты/желдету.“
5. „Қазір белсенді ету“

### Дисплейі бар BMW кілті арқылы

#### Қосу

1. Дисплейі бар BMW кілт дисплейін қосыңыз.
2. „Кондиц. баптау.“



3. немесе белгілеріне басыңыз.
4. „Қазір белсендіру“
5. „Старт“

### Өшіру

1. Дисплейі бар BMW кілт дисплейін қосыңыз.
2. „Кондиц. баптау“
3. немесе белгілеріне басыңыз.
4. „Тоқтату“

### Индикация

Пиктограмма	Сипаты
	Автоматты кондиционердің дисплейінде Пиктограмма өшіріледі.  Жанады: автономды жылыту жүйесі қосылған.  Жыпылықтайды: қозғалтқыштың қалдық жылуын пайдаланады.
	Автоматты кондиционердің дисплейінде Пиктограмма өшіріледі.  Жыпылықтайды: автономды желдету жүйесі қосылған.

### Жолға шығу уақыты

#### Әрекет принципі

Сапар басында автокөлік салонында жайлы ауа температурасын орнату үшін жолға шығу уақытының әр түрлі мәндерін орнатуға болады.

- ▶ Жолға шығудың бір реттік уақыты: уақытты орнатуға болады. Жүйе бір рет қосылады.
- ▶ Апта күнінен жолға шығу уақыты: аптаның уақыты мен күнін орнатуға болады.

Жүйе белгіленген кету уақытына дейін аптаның қажетті күнінде қосылады.

Жолға шығу уақытын бағдарламалау екі кезеңнен тұрады:

- ▶ Жолға шығу уақытын орнату.
- ▶ Жолға шығу уақытын белсендіру.

### Жолға шығу уақытын баптау

#### IDrive арқылы

1. „Менің автокөлігім“
2. „Автокөлік параметрлері“
3. Қажет болған кезде, „Климаттық жайлылық“.
4. „Автономды желдету“ немесе „Автономды жылыту/желдету“
5. Қажетті жолға шығу уақытын таңдаңыз.
6. Жолға шығу уақытын белгілеңіз.
7. Қажет болған кезде апта күнін таңдаңыз.

#### Дисплейі бар BMW кілті арқылы

1. Дисплейі бар BMW кілт дисплейін қосыңыз.
2. „Кондиц. баптау.“
3. немесе белгілеріне басыңыз.
4. Жолға шығудың қажетті уақытын белгілеңіз.
5. Жолға шығу уақытын белгілеңіз.
6. Қажет болған кезде, апта күнін таңдаңыз.
7. „ОК“

### Жолға шығу уақытын белсендіру




#### Жұмыс үшін қажетті шарт

Егер жолға шығу уақыты автономды жылыту/желдету жүйесінің қосылуына әсер етуі тиіс болса, тиісті жолға шығу уақыты бұрын белсендірілуі тиіс.

### IDrive арқылы

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Автономды желдету“ немесе „Автономды жылыту/желдету“
5. „Жөнелту уақытына қарай“
6. Жолға шығу уақытын белсендіріңіз.

### Дисплейі бар BMW кілт арқылы

1. Дисплейі бар BMW кілт дисплейін қосыңыз.
2. „Кондиц. баптау.“
3.  немесе  белгілеріне басыңыз.
4.  белгіге басыңыз.
5. Жолға шығудың қажетті уақытын белсендіріңіз.

## Қоршаған ауаға арналған пакет

### Әрекет принципі

Қоршаған ортаға арналған пакет арқылы салонда ауаны тазалауға және жұмсақ хош иістендіруге болады.

Ионизация ауаны өлшенген бөлшектерден тазартады. Таңдалған иіспен бірге ионизация сапарда жақсы көңіл-күй мен босансуға көмектеседі.

### Жалпы ережелер

Автокөлікте таңдау екі хош иіс ұсынылады. Ауа тазартқышы бар баллонды ауыстыру басқа хош иістерді пайдалануға мүмкіндік береді.

Автокөлік салонында хош иісті қабылдауға келесі факторлар әсер етуі мүмкін:

- ▶ Климат-бақылау баптаулары.
- ▶ Ауа температурасы мен ылғалдылығы.
- ▶ Тәулік уақыты және жыл уақыты.
- ▶ Жолаушылардың физикалық жағдайы, мысалы, шаршау.

BMW компаниясы BMW ауа тазартқышы бар түпнұсқа баллондарды пайдалануды ұсынады.

BMW ауаны жаңартқышы бар түпнұсқа баллондар қайта толтыруға арналмаған және қолданғаннан кейін жаңасына ауыстыруға жатады.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

BMW ауа жаңартқышы бар баллондарды қайта толтыру зиянды заттардың шығарылуына, жұмыстағы ақауларға және жүйенің зақымдануына әкелуі мүмкін. Жарақаттану немесе мүлкті зақымдау қаупі бар.

Ауаны жаңартқышы бар баллондарды қайта толтырмаңыз және қолданғаннан кейін оларды жаңасына ауыстырыңыз.

### Кондиционер мәзірін шақыру

 Батырманы жоғары басыңыз.

Кондиционер мәзірі көрінеді. Кейбір кондиционерлеу функциялары үшін жеке параметрлер орнатылуы мүмкін.

### Ионизация

#### Әрекет принципі

Ионизация салондағы ауаны өлшенген бөлшектерден тазартады.





## Қосу/өшіру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Ауаның сапасы“
5. „Салонды иондау“  
Кондиционер дисплейінде индикация иондау қосылғанын көрсетеді.

## Порфюмдеу

### Жалпы ережелер

Хош иістендірудің әсері алдын алу үшін белгілі бір аралықтарда орындалады.

Автокөліктегі ауа жаңартқышы бар екі баллоны хош иісті өзгертуге мүмкіндік береді.

Ауа тазартқышы бар баллондар қолғап жәшігінде болады.

Сапар басталғаннан бастап автокөлік салонында жағымды иіс қамтамасыз ету үшін, сапар алдында хош иістендіруді жүзеге асыруға болады. Егер хош иістендіру алдыңғы сапардың соңында қосылған болса, жүйе автоматты түрде автономды желдету жүйесімен бірге қосылады.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Ауа тазартқышы бар баллондар жеткілікті деңгейде толтырылған.
- ▷ Салондағы ауа температурасы +5 °C +40 °C аралығында.
- ▷ Иіс сөнуі үшін желдету ауа өткізгіштерін ашыңыз.

### Хош иісті таңдау

Парфюмдеу бой үйрену әсерін болдырмау үшін белгілі бір интервалдар сайын орындалады

Таңдау үшін екі хош иіс ұсынылады.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Хош иістендіргіш“
5. Қажетті баптауды таңдап алыңыз.  
Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

### Хош иістендіруді қосу / сөндіру, қарқындылықты орнату

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Хош иістендіргіш“
5. „Хош иістендіргіш“  
Хош иістендіргішті қосу және өшіру.
6. „Деңгей“
7. Қажетті баптауды таңдаңыз. 3 деңгейіндегі ең жоғары қарқындылық.

### Индикация

Басқару дисплейіндегі суреттер ауа жаңартқышы бар баллондарды толтырудың ағымдағы деңгейін көрсетеді.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Кондиционерлеу“
4. „Хош иістендіргіш“  
Ағымдағы хош иісті толтыру деңгейі көрсетіледі.

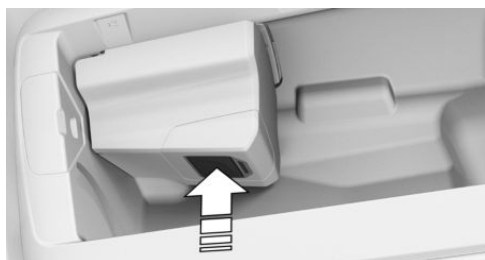
Баллончикте ауаны жаңартқышы бар бос баллонды көрсету кезінде әлі де хош иістің сұйық тасымалдаушысы бар. Бірақ ол хош иістендіруге жеткіліксіз.

Ауаны жаңартқышы бар баллондарды ауыстыру қажет болған жағдайда автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі

### Ауаны сергітушісі бар баллондарды орнату

Ауа сергітушісі бар баллондар қолғап жәшігінде болады.

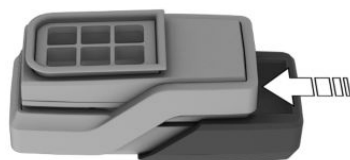
1. Қолғап жәшігін ашыңыз, 342-бетті қараңыз.
2. Баллон ұстағыштың төменгі жағына басыңыз.  
Баллон ұстағышы төмен қарай түседі.



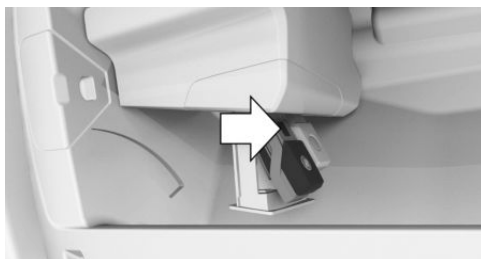
3. Ауа сергіткіші бар баллоннан қапқаты алыңыз. Ауаны сергіткіші бар баллоннан жылжыту үшін қапқаты жоғарғы жағына ұстаңыз.



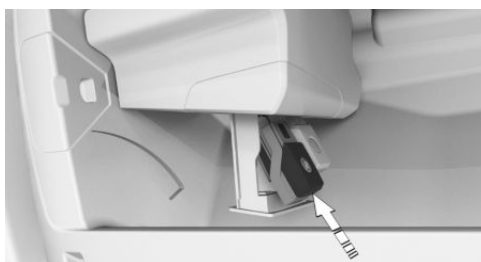
4. Алынған қапқаты баллонның артқы жағынан кигізіңіз.



5. Пластинка баллон ұстағышынан шетке бағытталаындай ауа жаңартқышы бар баллонды орнатыңыз.



6. Ауа жаңартқышы бар баллонды ұстағышқа баспай салыңыз. Баллон арнайы шертүмен оңай бекітіледі.



7. Бекітілгенге дейін баллон ұстағышын жоғары көтеріңіз.

Баллоншылардың ұстағышының төменгі жағында қандай да бір заттарға тірелмеуін қадағалаңыз, әйтпесе қоршаған ауа үшін буманың жұмысы бұзылуы мүмкін

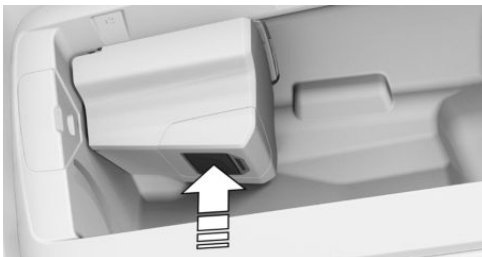


8. Қолғап жәшігін жабыңыз.

## Ауаны сергіткіші бар баллонды алу

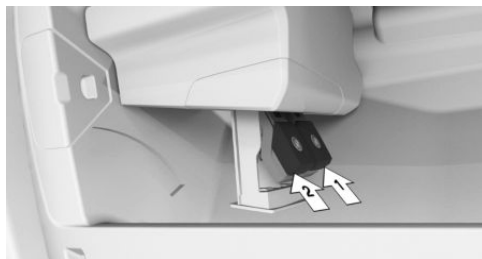
Ауа сергіткіші бар баллондар қолғап жәшігінде болады.

1. Қолғап жәшігін ашыңыз, 342-бетті қараңыз.
2. Баллонды ұстағыштың төменгі жағына басыңыз.  
Баллонды ұстағыш төмен қарай түседі.

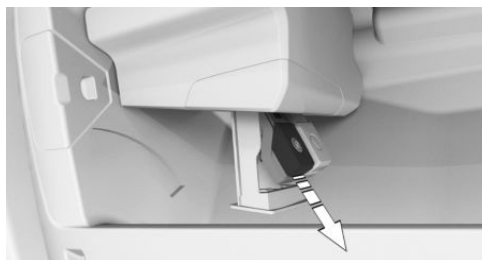


3. Баллонды ұстағыштан өзіңізге қажетті ауа сергіткіштің хош иісін таңдап алыңыз.
4. Ауа сергіткіші бар баллон,
5. 1 нұсқар: басқару дисплейінде шығатын бірінші хош иіс.

Ауа сергіткіші бар баллон, 2 нұсқар: басқару дисплейінде көрсетілетін екінші хош иістің түрі.



6. Ұстаушыдан ауаны сергіткіші бар қажетті баллонды алып шығыңыз.



## Кәдеге жарату



Ауаны сергіткіші бар бос баллондарды өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-ға тапсыруға болады.

## Кондиционер функцияларымен дауыстық басқару

### Жалпы ережелер

- ▷ Дауыстық басқару жүйесі бойынша нұсқаулық, 60-бетті қараңыз.
- ▷ Дауысты басқару кезінде дауысты басқару режимі, iDrive режимі және батырманы басқару арасында таңдауға болады.

- ▶ Жүйені орындауда ықтимал командаларды тыңдау: ›Дауыстық команда ‹ немесе ›Анықтама‹.

### Командаларды айту

Кондиционер функциясының көпшілігін дауысты басқаруға болады, мысалы:

- ▶ Кондиционерді белсенді ету: › климат-бақылауды белсенді ету‹.
- ▶ Автоматты рециркуляция жүйесін деактивациялау: › Автоматты рециркуляцияны деактивациялау.
- ▶ Белгілі бір температураны таңдау [...] ...‹.



# Салонның жабдығы

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Кіріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті

### Әрекет принципі

Ішкі айнаға салынған әмбебап қашықтан басқару пультінің көмегімен радио-басқарылатын құрылғылардың 3-тен артық емес функциясын, мысалы, гараж есіктерінің жетектерін, шлагбаумдарды немесе жарықтандыру жүйелерін басқаруға болады.

### Жалпы ережелер

Әмбебап қашықтан басқару пульті 3 түрлі қол пульті-таратқыштарды ауыстырады. Басқару үшін артқы көріністің ішкі айнасындағы батырмалар үшін қажетті функцияларды бағдарламалау қажет. Бағдарламалау үшін тиісті жүйені басқару пульті қажет.

Қауіпсіздік мақсатында автокөлікті сатқан кезде, алдымен сақталған мүмкіндіктерді жойыңыз.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



### ЕСКЕРТУ

Қашықтан басқарудың интеграцияланған әмбебап пульті, мысалы, гараж қақпалары арқылы радиомен басқарылатын құрылғыларды басқарғанда, дене бөліктерін қысу мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Бағдарламалау және басқару кезінде тиісті құрылғының жылжу аймағы бос болуын қадағалаңыз. Сондай-ақ, қолмен радио таратқышты пайдалану нұсқауларын орындаңыз.

### Үйлесімділігі

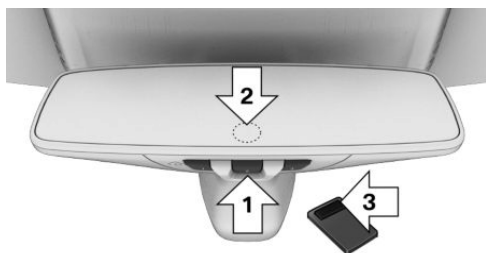


Бұл бейнеде орамдағы немесе жүйе нұсқаулығындағы белгіше, әдетте, радиомен басқарылатын құрылғы Әмбебап қашықтан басқару пультімен үйлесімді болып келеді.

Үйлесімді басқару пульттерінің тізімі [www.homelink.com](http://www.homelink.com) онлайн сайтында қол жетімді:

HomeLinkGentex Corporation компаниясының тіркелген сауда белгісі болып табылады.

## Артқы көрініс ішкі айналарының басқару органдары



- ▶ Батырмалар, 1 нұсқар.
- ▶ Жарық диоды, 2 нұсқар.
- ▶ Басқару пульті, 3 нұсқар, бағдарламалау үшін қажет етіледі.

## Бағдарламалау

### Жалпы ережелер

1. Жұмысқа дайын күйін қосыңыз.
2. Пайдалануға бірінші рет беру: Артқы көріністің ішкі айнасында жарық диодты жасыл жарықпен жылдам жыпылықтай бастағанға дейін артқы көріністің ішкі айнасындағы екі сыртқы батырмасы шамамен 10 секундқа басыңыз. Айнадағы батырмаларың барлық бағдарламаланған функциялары жойылады.
3. Артқы көріністің ішкі айнасында бағдарламаланған батырманы басыңыз. Артқы көріністің ішкі айнасындағы жарық диоды қызғылт сары жарықпен баяу жыпылықтайды.
4. Басқарылатын жүйенің басқару пульті артқы көріністің ішкі айнасындағы батырмалардан шамамен 2-ден 8 см-ге дейінгі қашықтықта ұстаңыз.
5. Қажетті қашықтық басқару пультіне байланысты.
6. Басқару пультіндегі қажетті функция батырмасын басып тұрыңыз.

Жарық диоды жасыл жарықпен жылдам жыпылықтайды немесе үнемі жанып тұрады, батырмаларды босатыңыз. Жасыл жарықпен жану артқы көріністің ішкі айнасында батырманы бағдарламалау аяқталды дегенді білдіреді. Жасыл жарықпен жылдам жыпылықтайды, айнымалы коды бар радио жүйе қолданылады.

Егер жарық диодты 60 секундтан кейін де жылдам жыпылықтай бастасаңыз, ішкі артқы айна мен басқару пульті арасындағы қашықтықты өзгертіңіз және бағдарламалау қадамын қайталаңыз. Өртүрлі қашықтықта бірнеше әрекет қажет болуы мүмкін. Әрекеттер 15 секундтан кейін қайталануы керек.

7. Басқа батырмаларда қалған функцияларды бағдарламалау үшін 3-5 қадамдарын қайталаңыз.

Жүйелерді артқы көріністің ішкі айнасындағы батырмалармен басқаруға болады.

### Айнымалы коды бар радио жүйелерде жұмыс істеу ерекшеліктері

Егер жүйені қайта бағдарламалаудан кейін басқару мүмкін болмаса, басқарылатын жүйе айнымалы коды бар радио жүйені пайдаланбайтынын тексеріңіз.

Ол үшін жүйені пайдалану нұсқаулығын оқыңыз немесе артқы көріністің ішкі айнасындағы бағдарламаланған батырманы ұзақ басыңыз. Егер артқы көріністің ішкі айнасында жарық диоды алдымен тез жыпылықтаса, содан кейін 2 секунд үнемі жанса, онда құрылғы айнымалы коды бар радио жүйемен жабдықталған. Жарық диодтың жыпылықтауы мен жануы шамамен 20 секундта қайталанады.

Айнымалы коды бар радио жүйесі бар құрылғыларда интеграцияланған әмбебап қашықтан басқару пультіні және құрылғыны қосымша синхрондау қажет.



Қадамдастыру мүмкіндігі туралы ақпаратты бапталатын құрылғының пайдаланушы нұсқаулығынан қараңыз.

Екінші адамның көмегімен қадамдастыру оңай.

Интеграцияланған әмбебап қашықтан басқару пультін және құрылғыны синхрондау:

1. Автокөлік радио басқарылатын құрылғының әсер ету радиусында тоқтаңыз.
2. Жоғарыда сипаттауға сәйкес, артқы көріністің ішкі айнасында тиісті батырманы бағдарламалау.
3. Бапталатын құрылғыда синхронизация батырмасын табыңыз. Келесі кезеңге шамамен 30 секунд қалады.
4. Артқы көріністің ішкі айнасындағы бағдарламаланған батырманы шамамен 3 секунд ұстап тұрыңыз және босатыңыз. Қажет болған жағдайда, қадамдастыруды аяқтау үшін осы қадамды үш рет қайталаңыз. Қадамдастыру аяқталса, бағдарламаланған функция орындалады.

### Жеке батырмаларды қайта бағдарламалау

1. Жұмысқа дайын күйін қосыңыз.
2. Артқы көріністің ішкі айнасында бағдарламаланатын батырманы басып тұрыңыз.
3. Артқы көріністің ішкі айнасында жарық диоды қызғылт сары түспен жыпылықтай бастағаннан кейін, басқарылатын жүйенің басқару пультін артқы көріністің ішкі айнасындағы батырмалардан шамамен 2-8 см қашықтықта ұстаңыз. Қажетті қашықтық басқару пультіне байланысты келеді.
4. Басқару пультіндегі қажетті функцияны басып, ұстап тұрыңыз.
5. Артқы көріністің ішкі айнасында жарық

диодты жылдам жыпылықтайды немесе үнемі жанады.

Жылдам жыпылықтау немесе жану ішкі артқы айнадағы батырманы бағдарламалау аяқталды дегенді білдіреді. Осыдан кейін құрылғыны артқы көріністің ішкі айнасындағы батырма арқылы басқаруға болады. 60 секундтан кейін жарық диоды жылдам жыпылықтай бастаса, қашықтықты өзгертіп, 4-ші әрекеттен бастап бағдарламалауды қайталаңыз. Өртүрлі қашықтықта бірнеше әрекет қажет болуы мүмкін. Әрекеттер 15 секундтан кейін қайталануы керек.

### Басқару

#### ЕСКЕРТУ

Қашықтан басқарудың интеграцияланған әмбебап пульті, мысалы, гараж қақпалары арқылы радиомен басқарылатын құрылғыларды басқарғанда, дене бөліктерін қысу мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Бағдарламалау және басқару кезінде тиісті құрылғының жылжу аймағы бос болуын қадағалаңыз. Сондай-ақ, қолмен радио таратқышты пайдалану нұсқауларын орындаңыз.

Құрылғы, мысалы, гараж қақпалары, қозғалысқа дайын болғанда немесе жұмысқа дайын болғанда, артқы көріністің ішкі айнасындағы батырма арқылы басқаруға болады. Ол үшін, функция іске асырылғанға дейін құрылғыны қабылдау аймағындағы батырманы басып тұрыңыз. Артқы көріністің ішкі айнасындағы жарық диоды радиосигнал беру кезінде үнемі жанады.

## Сақталған функцияларды жою

Ішкі айнадағы екі сыртқы батырманы бір уақытта шамамен 10 секунд бойы жарық диоды жылдам жасыл болып жанғанша басыңыз. Барлық сақталған функциялар жойылады. Функцияларды жеке жою мүмкін емес.

## Күнқағар

### Күннің шағылысуынан қорғау

Күнқағарды жоғары көтеріңіз немесе төмен түсіріңіз.

### Күннің шағылысуынан бүйірінен қорғау

#### Ашу

1. Күнқағарды төмен қарай қаратыңыз.
2. Бір бекіткіштен алып, бүйір әйнеке қарай бұрыңыз.

#### Жабу

Жабу кері ретпен орындалады.

### Косметикалық айна

Косметикалық айна күннен қорғайтын күнқағардың астында орналасқан. Қақпақты ашқанда айна жарығы қосылады.

## Күл салғыш

### Алдыңғы орталық консоль

#### Ашу

1. Қақпақты алға қарай сырғытыңыз.



2. Күлсалғыш сусындар ұстағышта орналасқан. Күлсалғыштың қақпағын жоғары көтеріңіз.



#### Босату



Сусындарды ұстаушынан жабық қақпағы бар күлсалғышты шығарыңыз.





## Тұтатқыш

### Қауіпсіздік техникасы ережесі

#### ЕСКЕРТУ

Ыстық қыздырғыш элементке немесе жанасқыштың патронына жанасу күйік тудыруы мүмкін. Тұтатқыш материалдар егер темекі шегетін болса немесе оны тиісті заттарда ұстаса, жануы мүмкін. Өрт және жарақат алу қаупі бар. Тұтатқышты тұтқасынан ұстаңыз. Балалардың темекі шегушіге қол жеткізбеуі және күйіп кетпеуі үшін қамқорлық жасаңыз.

#### НҰСҚАУ

Металл заттар розеткаға түскен кезде қысқа тұйықталу болуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Розетканы қолданғаннан кейін бірден тұтатқышты немесе розетканың қақпағын орнына салыңыз.

### Алдыңғы орталық консоль

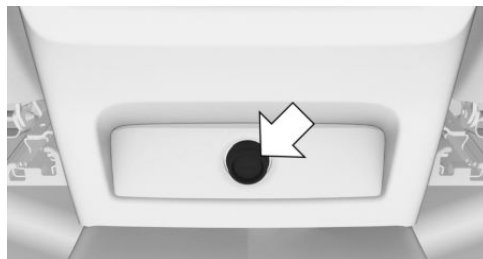


Қақпақты алға жылжытыңыз.



Тұтатқыш сусындарға арналған ұстағыштар арасында орналасқан.

### Артқы орталық консоль



Тұтатқыш патронда орналасқан.

### Басқару



Тұтатқышты басыңыз.

Темекі тұтқасы пайда болған кезде оны шығаруға болады.

## Розеткалар

### Әрекет принципі

Тұтатқыш патронын жұмысқа немесе қозғалысқа дайын болғанда электр құралдарына арналған розетка ретінде пайдалануға болады.

## Жалпы ережелер

Барлық розеткалардың толық жүктемесі 12 В кернеу кезінде 140 Вт аспауы тиіс.

Келмейтін істікшемен патронға зақым келтірмеңіз.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Қауіпсіздік жастығын ашу аймағындағы құрылғылар мен кабельдер қауіпсіздік жастығын ашуға кедергі келтіруі немесе ашу кезінде салонға құлауы мүмкін, мысалы, портативті навигациялық құралдар және т. б. Жарақат алу қаупі бар. Қауіпсіздік жастықтары ашылған аймақта құрылғылар мен кабельдердің болмауын қадағалаңыз

### **⚠ НҰСҚАУ**

Аккумулятор батареяларына арналған зарядтау құрылғылары жоғары кернеумен және токпен жұмыс істей алады, бұл 12 В кернеумен борттық желінің шамадан тыс жүктелуіне немесе зақымдануына әкелуі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Аккумулятор батареяларына арналған зарядтау құрылғыларын тек мотор бөлігінде іске қосуды жеңілдету кезінде тіреуіш нүктелеріне қосыңыз.

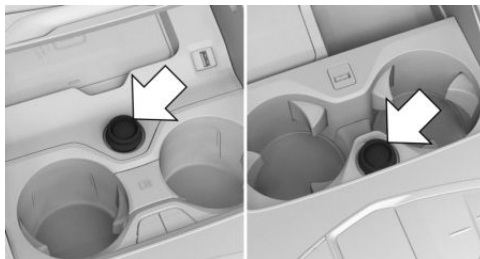
### **⚠ НҰСҚАУ**

Металл заттар розеткаға түскен кезде қысқа тұйықталу болуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Розетканы қолданғаннан кейін бірден тұтатқышты немесе розетканың қақпағын орнына салыңыз.

## Алдыңғы орталық консоль

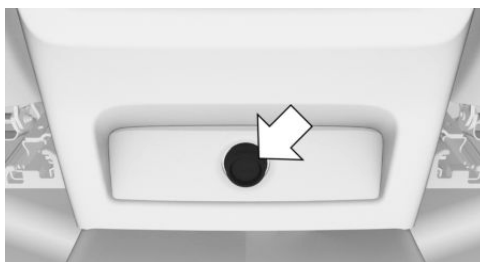


Қақпақты басыңыз.



Розетка сусындарға арналған ұстағыштар арасында орналасқан. Қаптаманы алып тастаңыз.

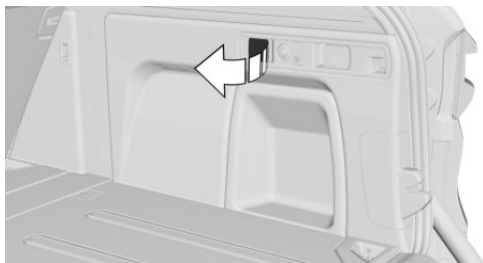
## Артқы орталық консоль



Орталық консольде розетка орналасқан. Қаптаманы алып тастаңыз.



## Жүк салғыш бөлімшесінде



Розетка жүк салғыш бөлімшесінің оң жағында орналасқан. Қақпақты ашыңыз.

Ашу және жабу кезінде қақпақтың жылжу аймағы бос болуын қадағалаңыз.



Қақпақты басыңыз.

## USB-порт

### Жалпы ережелер

USB қосылымдары бөлімінде келтірілген мобильді құрылғыларды USB портына қосу нұсқауларын сақтаңыз, 78-бетті қараңыз.

### Орта шынтақ таянғышта



USB порты орта шынтақ таянғышта орналасқан.



USB порты орталық консольде орналасқан.



Сусындарға арналған термоұстағышы бар жиынтықта USB-порт орталық консольде орналасқан.

### Орталық консольде

#### НҰСҚАУ

Киім-кешек бөлмесіндегі заттар, мысалы, үлкен USB істікшелер ашу және жабу кезінде қақпақты бұғаттауы немесе зақымдауы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Ашу және жабу кезінде қақпақтың жылжу аймағы бос болуын қадағалаңыз.

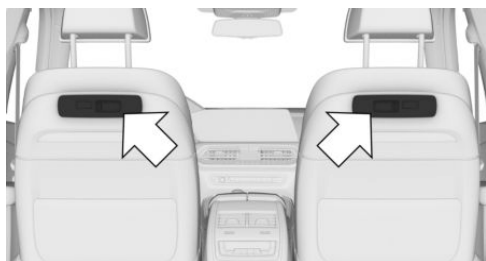
## BMW Travel&Comfort System

### Жалпы ережелер

Зарядтау USB ажыратқыштары және арнайы құралдарды бекіту орындары, мысалы, киімге арналған ілмектер алдыңғы орындықтардың арқалығында болады.

Қосымша ақпаратты өндірушінің сервистік әріптесінен, басқа сервистік әріптесінен немесе АТҚС-дан алуға болады..

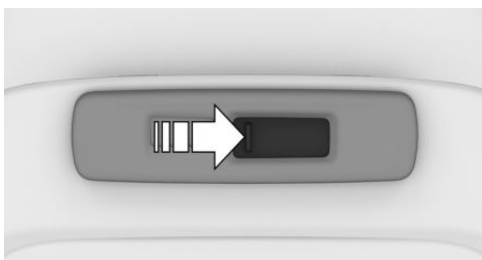
### Шолу



Бекітпе орындары таңбасы бар қақпақтардың артында орналасқан.

### Арнайы керек-жарақтарды монтаждау

1. Қақпақты жанға жылжытыңыз.



2. Арнайы құралдарды орнатыңыз, орнату нұсқаулығын қараңыз.



# Сақтауға арналған орындар

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Сақтауға арналған мүмкіндіктер

### Жалпы ережелер

Салонда келесі сақтауға арналған мүмкіндіктер қарастырылған:

- ▶ Алдыңғы жолаушы жағындағы қолғап жәшігі, [341](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Жүргізуші жағындағы қолғап жәшігі, [342](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Есіктегі қалталар, [342](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Орталық консольдегі киім-кешек бөлімшесі, [343](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Орташа шынтақ таянғыш, [343](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Алдыңғы орындықтардың арқалығындағы қалталар.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Автокөлікке кабельмен қосылған бекітіл-меген заттар немесе құрылғылар, мысалы, ұялы телефондар қозғалыс кезінде, мысалы, авария немесе тежеу немесе

айналып өту маневрлерін орындау кезінде салонға домалауы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Автокөлік салонында кабельмен қосылған бекітілмеген заттарды немесе құрылғыларды бекітіңіз.

#### НҰСҚАУ

Сырғанауға қарсы тіректер, мысалы, сырғанауға қарсы кілемшелер, аспаптар панелін зақымдауы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Сырғанауға қарсы тіректерді пайдалануға тыйым салынады.

## Алдыңғы жолаушы тарапындағы қобдиша

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Ашық қолғап жәшігі салонға шығып тұрады. Қолғап жәшігіне салынған заттар қозғалыс кезінде, мысалы, авария немесе тежеу немесе айналып өту маневрлерін орындау кезінде салонға домалауы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Қолданғаннан кейін қолғап жәшігін бірден жабыңыз.

## Ашу



Тұтқасынан тартыңыз.  
Қолғап жәшігінде жарық қосылады.

## Жабу

Қақпақты жабыңыз.

## Бекіту

Қолғап жәшігін біріктірілген кілтпен жабуға болады. Осылайша, қолғап жәшігін аша алмайсыз.

Қолғап жәшігін құлыптағаннан кейін қашықтан басқару құралын интегралданған кілтсіз беруге болады, мысалы, автокөлік парктроникпен тұраққа қоятын болсаңыз.

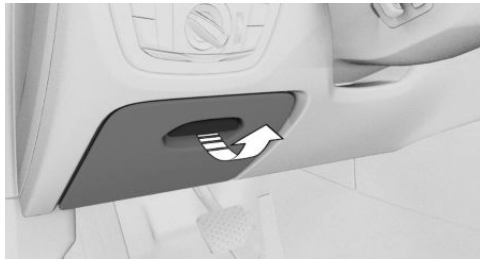
## Жүргізуші жағындағы қобдиша

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ⚠ ЕСКЕРТУ

Ашық қолғап жәшігі салонға шығып тұрады. Қолғап жәшігіне салынған заттар қозғалыс кезінде, мысалы, авария немесе тежеу немесе айналып өту маневрлерін орындау кезінде салонға домалауы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Қолданғаннан кейін қолғап жәшігін бірден жабыңыз.

## Ашылу



Тұтқасынан тартыңыз.

## Жабу

Қақпақты жабыңыз.

## Есіктегі қалталар

### Жалпы ережелер

Есіктерде киім-кешек бөлімдері бар.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ⚠ ЕСКЕРТУ

Сынғыш заттар, мысалы, шыны бөтелкелер немесе стакандар, мысалы, авария кезінде, тежеу немесе айналып өту кезінде сынуы мүмкін. Сындықтары салонға ұшуы мүмкін. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Сапар барысында сынғыш заттарды пайдаланбаңыз. Сынғыш заттарды сақтауға арналған жабық орындарда ғана тасымалдаңыз.



## Орталық консольдегі киім-кешек бөлімшесі

### Ашу



Қақпақты алға жылжытыңыз.

### Жабу

Қақпақты артқа жылжытыңыз.

## Артқы орталық консольдегі ұсақ заттарға арналған бөлімше

Орталық консоль артында ұсақ заттарға арналған бір немесе екі бөлімше бар.

## Алдыңғы ортаңғы шынтақ таянғыш

### Жалпы ережелер

Орта шынтақ таянғыш астында орындықтар арасында киім бөлімі бар.

### Ашу



Батырманы басыңыз.

### Жабу

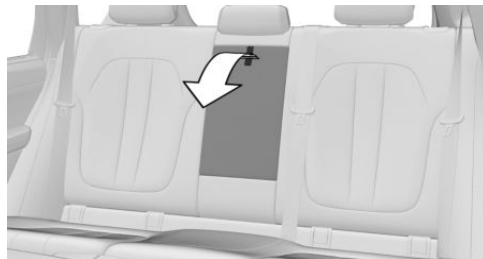
Бекітілгенге дейін қақпақты төмен басыңыз.

## Артқы ортаңғы шынтақ таянғыш

### Жалпы ережелер

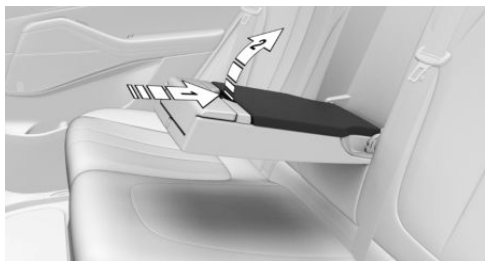
Ортаңғы шынтақ астында орындықтар арасында киім бөлімі бар.

### Жіберу



Ортаңғы шынтақ таянғышты алға жылжытыңыз.

## Ашу



Батырманы басып, 1-нұсқар, қақпақты жоғары көтеріңіз, 2-нұсқар.

## Жабу

Бекітілгенге дейін қақпақты төмен басыңыз.

## Сусындарға арналған ұстағыштар

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### НҰСҚАУ

Сусындарға арналған ұстағышқа келмейтін ыдыстар мен ыстық сусындар ұстағышты зақымдауы мүмкін және авария кезінде жарақат алу қаупін арттырады. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Жеңіл, сынбайтын және жабылатын ыдыстарды пайдаланыңыз. Ыстық сусындарды тасымалдауға болмайды. Күш қолданып сусын ұстағышқа заттарды салмаңыз.

## Ашу



Қақпақты басыңыз.



Екі сусынға арналған ұстағыш орталық консольде орналасқан.

## Жабу

Қақпақты артқа жылжытыңыз.

## Сусындар температурасын сақтау

### Жалпы ережелер

Сусындарға арналған термоұстағышпен жабдықталған кезде сусындарды жылы немесе суық сақтауға болады.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Ыстық металдан жасалған Термо ұстағышпен байланыс күйік тудыруы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.





Термо сусындар ұстағышы қосылған кезде металл кірістірмеге тиемеңіз.

### НҰСҚАУ

Сусындарға арналған термоұстаушы қосылған кезде және қақпағы жабық болғанда термоұстағыш қызып кетуі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Қақпақты жабар алдында сусынның термоұстағышын өшіріңіз.

### НҰСҚАУ

Сусындарға арналған термоұстағыштың ыстық металл қоспасымен жанасу кезінде температураға сезімтал заттардың зақымдануы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Осы мақсатқа арналған сыйымдылықтарды ғана пайдаланыңыз.

## Қосу



Салқындату немесе қыздыру үшін бір рет батырмасын басыңыз.

- ▶ Көк СИД жарқырайды: сусындар салқындатылады.
- ▶ Қызыл СИД жарқырайды: сусындар жылытылады.

## Өшіру



Жарық диодтары сөнгенше батырманы басыңыз.

## Сусындарғы арналған артқы ұстағыш

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### НҰСҚАУ

Сусындарға арналған ұстағыштарға және ыстық сусындарға жатпайтын ыдыстар сусындарға арналған ұстағышқа зақым келтіруі мүмкін және апат кезінде жарақат алу қаупін арттырады. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Жеңіл, сынбайтын және жабылатын ыдыстарды пайдаланыңыз. Ыстық сусындарды тасымалдамаңыз. Заттарды сусын ұстағышқа күш қолданып қоймаңыз.

#### НҰСҚАУ

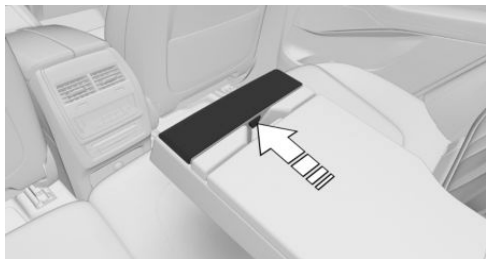
Сусындарға арналған ұстағыш ашық тұрғанда, орта шынтақ таянғышты кері бұруға болмайды. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Орта шынтақ таянғышының жоғары жылжуына дейін қақпақты артқа басыңыз.

## Орындықтың екінші қатары

### Жалпы ережелер

Сусын ыдыстарға арналған ұстағыш сыйымдылықтың үш өлшеміне тең болуы мүмкін.

## Ашу



Ортаңғы шынтақ таянғышты алға жылжытыңыз.

Батырманы басыңыз және сусын ұстағышты толық итеріңіз.

## Кішірейту

Кішірейту үшін сусындар ұстағышы 2 деңгейге дейін жиналуы мүмкін.

## Арттыру

Кішірейтілген сусын ұстағышты үлкейту үшін алдымен оны толығымен қосыңыз. Содан кейін толық сіңіргіш ұстағышты қайта салыңыз.

## Жабу

Сусындардың ұстағышын бекіту үшін толығымен қосыңыз.

## Орындықтың үшінші қатары

### Шолу



Үшінші қатар орындықтар арасында сусын ұстағыш бар.

## Киімге арналған ілгектер

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### **ЕСКЕРТУ**

Киім ілгектеріндегі киім заттары жүргізушінің шолуын шектеуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Киім ілгекке ілген кезде айналаны қозғалған кезде шолу бос болатындай етіп іліңіз.

#### **ЕСКЕРТУ**

Киім ілгектеріндегі киім заттары жүргізушінің шолуын шектеуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Киім ілгекке ілген кезде айналаны қозғалған кезде шолу бос болатындай етіп іліңіз.

### Жалпы ережелер

Киімге арналған ілгектер салонның артқы жағында тұтқаларда болады.



# Жүк бөлімшесі

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Жүктеме

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Үлкен жалпы масса шиналардың қызып кетуіне, ішкі зақымдануына және шиналардағы қысымның кенеттен төмендеуіне әкелуі мүмкін. Динамикалық сапаға теріс әсер етуі мүмкін, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің курстық тұрақтылығы төмендейді, тежегіш жолы артады және бұрылу өзгереді. Авария қаупі бар. Рұқсат етілген шина жүктемесін сақтаңыз және рұқсат етілген жалпы массадан аспаңыз.

#### ЕСКЕРТУ

Рұқсат етілген жалпы массадан және білікке рұқсат етілген жүктемелерден асқан кезде автокөліктің пайдалану қауіпсіздігіне кепілдік берілмейді. Авария қаупі бар. Рұқсат етілген жалпы массадан және осыке рұқсат етілген жүктемелерден аспаңыз.

#### ЕСКЕРТУ

Автокөлікке кабельмен қосылған бекітілмеген заттар немесе құрылғылар, мысалы, ұялы телефондар қозғалыс кезінде, мысалы, авария немесе тежеу немесе айналып өту маневрлерін орындау кезінде салонға домалауы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Кабельмен қосылған бекітілмеген заттарды немесе құрылғыларды салонда бекітіңіз.

#### ЕСКЕРТУ

Дұрыс қойылмаған заттар, мысалы, авария немесе тежелу немесе айналып өту маневрлерін орындау кезінде сырғып немесе салонға түсуі мүмкін. Бұл заттар автокөлік жолаушыларына түсіп, жарақат алуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Заттар мен жүктер тиісті түрде қойылуы және бекітілуі тиіс.

#### НҰСҚАУ

Жүк бөліміндегі сұйықтықтар зақым-дануы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жүк бөліміндегі сұйықтықтардың ағып кетпеуін қадағалаңыз.

### Жүкті орналастыру және бекіту

- ▶ Жүктің үшкір шеттері мен бұрыштарын жабыңыз.

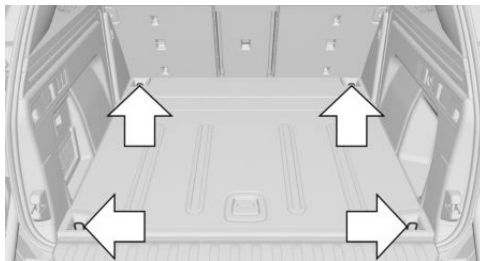
- ▷ Ауыр жүк: артқы орындықтардың артында және төменгі жағына мүмкіндігінше жақын төсеңіз.
- ▷ Өте ауыр жүк: артқы орындықтардың арқаларына және төменгі жағына жақындай салыңыз. Артқы орындықтар бос болса, сыртқы қауіпсіздік белдіктерін қарама-қарсы құлыпқа салыңыз.
- ▷ Тиісті ірі көлемді жүкті тасымалдайтын болсаңыз, артқы орындықтарды толығымен қойыңыз.
- ▷ Жүкті арқаның жоғарғы жиегінің үстіне қоймаңыз.
- ▷ Шағын және жеңіл жүк: тартқыш белдіктермен, жүк бөлімі торымен немесе тартқыштармен бекітіңіз.
- ▷ Үлкен және ауыр жүк: ілмекті құралдармен бекітіңіз

## Жүк бөлімшесіндегі бекіту тесіктері

### Жалпы ережелер

Жүкті бекітуге арналған қосалқы құралдарды, мысалы, бекіту таспалары, керме таспалар, керме белдіктер немесе жүк бөлімшесіне арналған бөлгіш торлар сияқты, жүк бөлімінің қуысында бекітіңіз.

### Белгіленген бекітілген тесіктер



Жүк бөлімінде жүкті бекіту үшін төрт бекіту тесігі бар.

Алдыңғы бекіткіш тесіктер қаптаманың астында орналасқан.

## Сөмке ұстағыш

### Жалпы ережелер

Сол және оң жағынан жүк бөлімшесінде сөмкелерге арналған ұстаушы болады.

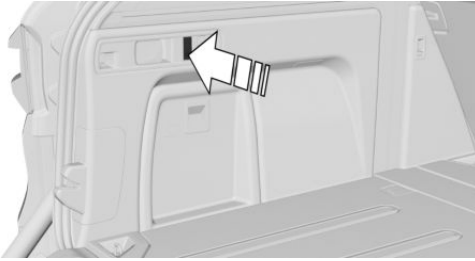
### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Сөмке ұстаушыты дұрыс қолданбау, мысалы, тежеуді немесе айналып өту маневрін орындау кезінде ұшып шығатын заттарға байланысты қауіпті жағдайды туындатуы мүмкін. Жарақат алу және мүлкті зақымдау қаупі бар. Сөмкені ұстағышқа тек жеңіл заттарды, мысалы, сатып алуға арналған сөмкелерді іліңіз. Ауыр багажды тек тиісті түрде жүк бөлігіне бекітіп алып жүріңіз



## Жинау



Басыңыз арналған ұстаушы үшін сөмкелер мен оны тіркеуге дейін бұрыңыз.

## Тор

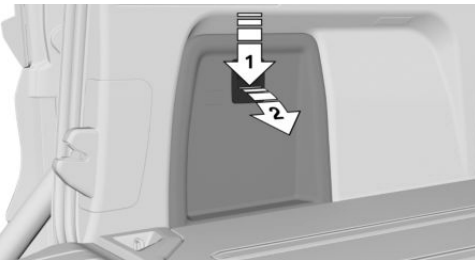
Ұсақ заттарды сол және оң жағында торға сақтауға болады.

## Сол жақ бүйір бөлімшесі

### Жалпы ережелер

Жүк бөлімшесінде сол жағынан ұсақ заттарға арналған бөлімше бар.

### Ашу



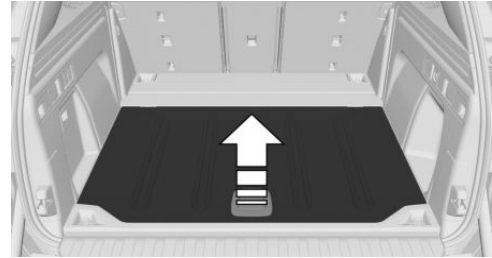
Батырманы басыңыз, 1 нұсқар, және и қақпақты ашыңыз, 2 нұсқар.

## Жүк бөлімшесі еденінің астында сақтауға арналған бөлімше

### Жалпы ережелер

Басыңыз арналған ұстаушы үшін сөмкелер мен оны тіркеуге дейін бұрыңыз.

### Ашу



Жүк бөлімінің түбін жоғары көтеріңіз.

### Жабу

жүк бөлімінің еденін тартыңыз

## Жүк бөлімшесін ұлғайту

### Әрекет принципі

Жиналатын артқы орындықтар жүйесі ұзын заттарды, мысалы шаңғыны тасымалдауға мүмкіндік береді.

### Жалпы ережелер

Артқы орындықтың арқасы 40-20-40 қатынасында бөлінген. Артқы орындықтардың бүйір арқалары мен ортаңғы бөлігін бөлек лақтыруға болады.

Жинақтау нұсқасына байланысты артқы орындықтардың арқаларын артқы бөліктен немесе жүк салғышынан жинауға болады.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері.

### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Артқы орындықтың арқасын түсіргенде қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Лақтыру алдында артқы орындықтың және бас тірегіштің жылжу аймағы бос қалуын қадағалаңыз.

### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Артқы орындықтың бекітілмеген арқасы кезінде бекітілмеген жүк салон ішінде, мысалы, авария, тежеу немесе айналып өту маневрін орындау кезінде кенеттенқозғалып кетеді. Жарақат алу қаупі бар. Артқы орындықтың арқасын түсіргеннен кейін бекітілуін қадағалаңыз.

### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Орындықты дұрыс реттемегенде немесе балалар орындығын дұрыс орнатпағанда балаларға арналған ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесінің тұрақтылығы шектелуі немесе болмауы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Балалар үшін қауіпсіздік жүйесінің орындықтың арқасына тығыз жабысуын қадағалаңыз. Ол үшін барлық орындықтардың арқасының көлбеуін тиісті түрде реттеңіз және орынды дұрыс реттеңіз. Орындықтар мен олардың арқалықтарының дұрыс бекітілуін немесе бұғатталуын қадағалаңыз.

Егер мүмкін болса, биіктігі бойынша бас ұстағыштарды реттеңіз немесе оларды алып тастаңыз.

### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Артқы орындықтың арқалығын тастағаннан кейін бекіткіш қапсырманы салонға шығады. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Артқы орындықтың арқалығын бүктеген кезде шығыңқы қапсырма туралы ұмытпаңыз және бұл кеңістікті бос қалдырыңыз.

### **⚠ НҰСҚАУ**

Артқы орындықтың арқасын тастағанда автокөлік бөліктері зақымдануы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Керу кезінде артқы орындықтың және бас тірегіштің жылжу аймағы бос қалуын қадағалаңыз.

## Артқы орындықтың арқалығын қолмен жазу

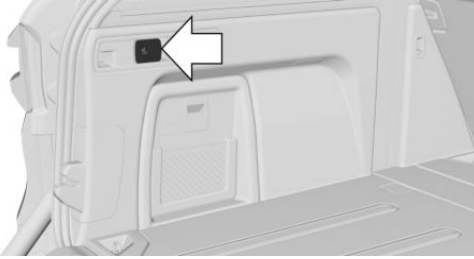
### Салонның артқы бөлігінен



Иінтіректің артынан тартыңыз және артқы орындықтың арқасын алға жылжытыңыз.



## Жүк бөлімінен



Жүк бөлімшесіндегі иінтіректен тартыңыз.

- ▶ Сол иінтірегі: артқы орындықтың сол және орта арқалары алға қарай жылжиды.
- ▶ Оң жақ иінтірегі: артқы орындықтың оң арқасы алға жылжиды.

## Артқы орындықтың арқалығын жинау

Артқы орындықтың арқасын жұмыс орнына бұрап, бекітіңіз. Иінтіректегі қызыл таңба толығымен жоғалады.

## Орталық бөлікті жинау



Шынтақ тірегішті түсіріңіз және бекіткіштен тартыңыз.

## Жүк бөліміндегі қақпақ

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Автомобильге кабельмен қосылған бекітілмеген заттар немесе құрылғылар, мысалы, ұялы телефондар қозғалыс кезінде, мысалы, авария немесе тежеу немесе айналып өту маневрлерін орындау кезінде салонға домалауы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Кабельмен қосылған бекітілмеген заттарды немесе құрылғыларды салонда бекітіңіз.

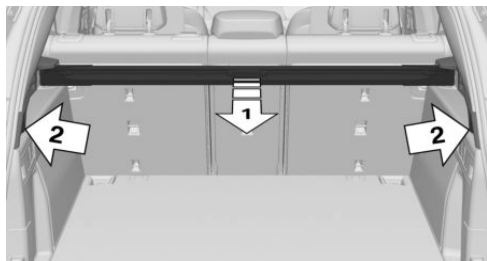
#### ЕСКЕРТУ

Жүк бөлмесінің қақпағын тым жылдам жылжыту дене бөліктерінің қысылуына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Жүк бөлімінің қақпағын тым жылдам жылжытуға жол бермеңіз.

#### НҰСҚАУ

Жүк бөлімінің қақпағын дұрыс орнатпау зақымдануы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Қақпақты жүк бөлмесіне екі жағынан да салыңыз.

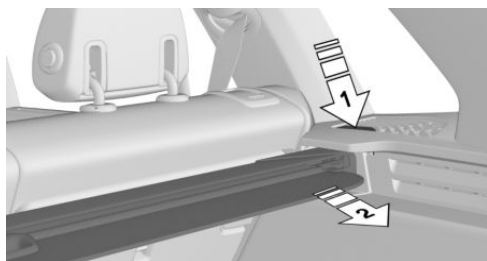
## Жабу



Жүк бөлімшесіндегі қақпақты шығарыңыз, 1 нұсқар, екі жағынан да ұстатқышты қойыңыз, 2 нұсқар.

## Демонтаждау

Қатты жүкті тиеу үшін қақпақты алуға болады.



Бұғаттан шығару батырмасын басыңыз, 1 нұсқар, және артқа жүк бөлімінің пердесін алыңыз, 2 нұсқар.

## Орнату

Екі бүйірлік бекіткіште тігісті көлденең алға тартыңыз. Құтының екі жағынан да сипатты басу арқылы бекітілуін қадағалаңыз.

## Сақтау

Жүк бөлімінің пердесін жүк бөлімінің еденінің астына орналастыруға болады.

1. Жүк бөлімінің түбін көтеріңіз.
2. Сол жақ бүйірлік бөлімін ашыңыз, 349-бетті қар.
3. Жүк бөлімінің пердесін жоғарғы жағынан төмен қарай бұраңыз.
4. Жүк бөлімінің пердесін сол жоқ бекітпеге салыңыз және оң жағынан төмен түсіріңіз.
5. Сол жақ бүйір бөлімшесін жабыңыз және багаж бөлімінің еденіне басыңыз.

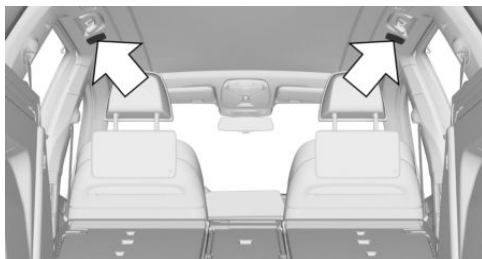
## Жүк салғыштың бөлгіш торы

### Жалпы ережелер

Жүк салғыштың бөлгіш торы автокөлікте екі түрлі жағдайда орнатылуы мүмкін.

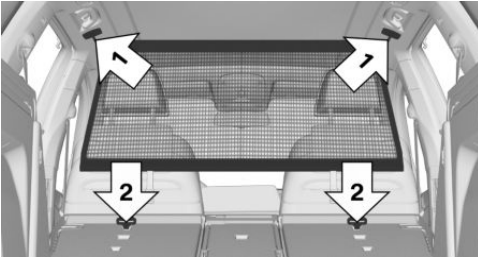
### Артқы орындықтың шалқайған арқалығында

1. Артқы орындықтардың арқаларын лақтыру, 349-бетті қараңыз.
2. Қақпақты шерткенге дейін жоғарғы жағында ашыңыз.



3. Жүк салғыш бөлімінің бөлгіш торының екі жоғарғы бекіткіш штифті бекіткішке дейін салыңыз және алға жылжытыңыз, 1 нұсқар





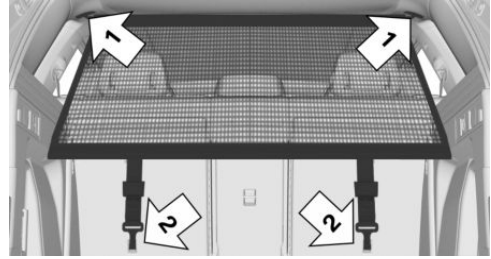
4. Жүк бөлімінің бөлгіш торын екі төменгі ілгекпен артқы орындықтар арқасының сыртқы тесігіне салыңыз, 2 нұсқар. Ол үшін қажет болған жағдайда артқы орындықтардың арқаларын көтеріңіз.

### Артқы орындықтың арқалығы тұрған кезде

1. Жүк бөлімінің электр пердесін түсіру немесе алып тастау.
2. Қақпақты шерткенге дейін жоғарғы жағында ашыңыз.



3. Жүк салғыш бөлімінің бөлгіш торының екі жоғарғы бекіткіш штифтін бекіткішке дейін салыңыз және алға жылжытыңыз, 1 нұсқар



4. Жүк салғыш бөлімінің бөлгіш торын екі төменгі ілгекпен артқы орындықтардың арқасының сыртқы тесіктеріне салыңыз, 2 нұсқар.

### Сақтау

Жүк салғыштың бөлгіш торын жүк бөлімінің еденінің астына орналастыруға болады.





## ① БІЛУ ПАЙДАЛЫ

Пайдалану ерекшеліктері.....	356
Тіркемемен қозғалыс.....	362
Отынды үнемдеу.....	368

# Пайдалану ерекшеліктері

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялармен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялармен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Жүргізіп сыннан өткізу

### Жалпы ережелер

Жылжымалы бөлшектер бір-біріне жұмыс істеуі тиіс.

Төменде келтірілген нұсқаулар автокөліктің қызмет мерзімін ұзартуға және оны пайдалануды үнемді етуге көмектеседі.

Сынау кезінде жылдамдату басқаруын пайдаланбаңыз, [166](#)-бетті қараңыз.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік жүйесі мен көмек жүйесінің жаңа бөлшектері мен құрауыштарына байланысты жүргізушіге кідіріспен ден қою мүмкін. Авария болу қаупі бар. Жаңа бөлшектерді орнатқаннан кейін немесе жаңа автокөлікті сынаған кезде ұстамды жүргізу үлгісін пайдаланыңыз және қажет болған жағдайда уақтылы араласыңыз.

Тиісті бөлшектер мен компоненттерді өңдеу нұсқауларын сақтаңыз.

## Қозғалтқыш, беріліс қорабы және осьтік жетек

### 2000 км дейін

Қозғалтқыш иінінің ең жоғары айналу жиілігі мен жылдамдығы:

- ▶ Бензинді қозғалтқыштар үшін 4500 / мин және 160 км / сағ.
- ▶ Дизель қозғалтқыштары үшін, 3500 айн/мин және 150 км / сағ.

Избегайте полной нагрузки и режима Толық жүктеме мен KickDown режимінен аулақ болыңыз.

### 2000 км бастап

Айналымның саны мен жылдамдығын біртіндеп арттыруға болады.

## Шиналар

Жаңа дөңгелектердің тысы жол төсемімен ілінуі оларды жасау технологиясына байланысты тапталғаннан кейін ғана оңтайлы болады.

Алғашқы 300 км өту кезінде ұстамды режимде қозғалыңыз.

## Тежегіш жүйесі

Тежегіш қалыптары мен дискілер бір-біріне шамамен 500 км-ден кейін оңтайлы ысқыланады. Сынаған кезде ұстамды жүргізу үлгісін пайдаланыңыз.

## Бөлшектерді ауыстырғаннан кейін

Жоғарыда айтылған компоненттер ауыстырылса, өңдеу нұсқауларын қайта орындаңыз.

## Жаман жолдармен жүру

### Әрекет принципі

Үлкейтілген жол сызығының арқасында автокөлік әр түрлі және сападағы жолдармен қозғала алады.

Толық жетек тартылуды жақсартуға ықпал етуі мүмкін.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### НҰСҚАУ

Топырақ жолдарындағы объектілер, мысалы, тастар немесе бұтақтар автокөлікті зақымдауы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Топырақ жолдарымен жүруден аулақ болыңыз.

### Жаман жолдармен қозғалғанда

Сіздің қауіпсіздігіңіз, жолаушылар мен автокөліктің қауіпсіздігі үшін келесі нұсқауларды сақтаңыз:

- ▶ Қозғалыс алдында автокөлікпен жақсылап танысыңыз.
- ▶ Жол жүргенде төуекел етпеңіз.
- ▶ Жол жабынының жағдайына сәйкес жылдамдықты таңдаңыз. Жол төсемінің тіктігі мен тегіс емес болса, жылдамдығы аз болуы керек.
- ▶ Өр және еңіс жол учаскелерінде қозғалғанда: мотор майын және салқындату сұйықтығын MAX белгісіне дейін толтыру.
- ▶ Тік еңіс астында қозғалғанда HDC төмен жылдамдықты шектеу жүйесін пайдаланыңыз.

- ▶ Шанақ түбінің жолмен байланысына жол бермеңіз.

Жол саңылауының ең жоғары биіктігі 20 см құрайды және жүктеу дәрежесіне байланысты ерекшеленуі мүмкін.

- ▶ Дөңгелектерді айналдырған кезде (сүйреу) қозғалыс тұрақтылығын реттеу жүйесі жетекті күштерді жеке дөңгелектерге бөлуі үшін газ басқысын басыңыз. Қажет болған жағдайда тартқышты динамикалық реттеу жүйесін қосыңыз.

### Жаман жолдармен жүргеннен кейін

Қозғалыс қауіпсіздігіне кепілдік үшін жаман жолдармен жүргеннен кейін дөңгелектер мен шиналар зақымданудың бар-жоғын тексеріңіз. Шанақты үлкен ластанудан тазалаңыз.

## Жалпы нұсқаулар

### Артқы есікті жабу

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Ашық артқы есік автокөліктің габаритінен шығып, авария, тежеу немесе айналып өту маневрін орындау кезінде жолаушы-ларды және жол қозғалысының басқа да қатысушыларын жарақаттауы немесе автокөлікті зақымдауы мүмкін. Сонымен қатар, салонға пайдаланылған газдар да кіре алады. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Ашық жүк есігімен қозғалуға тыйым салынады.

### Жүксалғыштың қақпағы ашық болған кезде қозғалу

Егер жүксалғыштың ашық қақпағымен қозғалу қажет болса:

- ▶ Барлық терезелер мен люкті жабыңыз.
- ▶ Желдету қарқындылығын айтарлықтай арттырыңыз.
- ▶ Қалыпты режимде қозғалыңыз.

## ОГ шығарудың ыстық жүйесі

### ЕСКЕРТУ

Режимінде қозғалыс температура астында кузовы бар автокөлік жетуі мүмкін жоғары мәндер, мысалы, ОГ шығару жүйесі. Тұтанатын материалдар, мысалы жапырақтар немесе шөптер, ОГ шығару жүйесінің ыстық бөліктерімен жанасқан кезде бұл материалдар тұтануы мүмкін. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Бар термиялық қорғау қалқаншаларын алып тастамаңыз және түп қорғанысын орнатпаңыз. Қозғалыс режимінде, бос жүріс режимінде немесе тұрақ кезінде тұтанатын материалдардың автокөліктің ыстық бөліктерімен жанасуын қадағалаңыз. ОГ ыстық шығару жүйесіне тиімеңіз.

## Пайдаланылған жүйе сүзгісі

### Әрекет принципі

Пайдаланылған жүйе сүзгісі күйе бөлшектерін тежейді. Түтін шығару жүйесінің сүзгісі қажет болған жағдайда жоғары температурада күйе бөлшектерін өртеу арқылы тазартылады.

### Жалпы ережелер

Тазалау кезінде бірнеше минут бойы келесідей болуы мүмкін:

- ▶ Қозғалтқыш көбінесе тегіс емес жұмыс істейді.
- ▶ Қалыпты қуат өсіру үшін жоғары айналу жиілігі қажет.

- ▶ ОГ шығару жүйесінен шағын түтін, тіпті қозғалтқышты өшіргеннен кейін де.
- ▶ Шулар, мысалы, радиатор желдеткіш жұмыс, тіпті қозғалтқышты өшіргеннен кейін бірнеше минут ішінде.

Радиатор желдеткішінің инерция бойынша бірнеше минут бойы қозғалысы қысқа қашықтықтарға жол жүргенде де норма болып табылады.

### Бензин қозғалтқышында: қозғалыс режимінде пайдаланылған жүйе сүзгісін тазалаңыз

Әртүрлі қозғалыс профильдері есебінен шығару жүйесі фильтрінің өздігінен тазартылуы қамтамасыз етіледі. Бұдан басқа, қозғалыс режимінде пайдаланылған жүйе сүзгісін белсенді тазалау қажет болған жағдайда, автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

Елді мекендерден тыс жерде келесі сапар кезінде шамамен 30 минут ішінде мыналарды орындау керек:

- ▶ Жылдамдықты реттеу жүйесін белсендіріңіз.
- ▶ Автокөлік инерция бойынша қозғалуы үшін бірнеше рет педаль акселератордан аяқты алып тастаңыз, [369](#)-бетті қараңыз.
- ▶ Мүмкіндігінше ауыспалы жылдамдықпен қозғалысты жүзеге асырыңыз.

## Автокөліктегі ұялы байланыс

### ЕСКЕРТУ

Автокөлік құралдары мен ұялы байланыс құрылғылары бір-біріне әсер етуі мүмкін. Ұялы байланыс құрылғыларын жіберу кезінде сәуле шығару пайда болады. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Салонда ұялы байланыс құрылғыларын пайдалану ұсынылады, мысалы, ұялы телефондар, тек сыртқы антеннаға тікелей қосылған, өзара кедергілерді болдырмау және автокөлік салонынан сәуле шығару үшін.

## Акважоспарлау

Шина мен жол бетінің арасында дымқыл немесе жібіген жолда су сынығы пайда болуы мүмкін.

Бұл құбылыс акважоспарлау ретінде белгілі және жолдың жартылай немесе толық жоғалуына, автокөлікті басқаруды жоғалтуға және тежеу қабілетіне әкелуі мүмкін.

## Су бөгеттері

### Жалпы ережелер

Суда жүру кезінде мыналарды сақтаңыз: Автономды жылыту жүйесі бар:

- ▶ Тек ақпайтын сумен жүріңіз.
- ▶ Судың деңгейі 25 см аспауы тиіс.
- ▶ Суда жаяу жүргіншінің жылдамдығымен 5 км/сағ дейін жүріңіз.

Автономды жылыту жүйесі жоқ:

- ▶ Тек ақпайтын сумен жүріңіз.
- ▶ Судың деңгейі 50 см аспауы тиіс.
- ▶ Суда жаяу жүргіншінің жылдамдығымен 5 км/сағ дейін жүріңіз.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### НҰСҚАУ

Тым терең суда тым жылдам қозғалғанда, ол мотор бөлігіне, электр жүйесіне немесе беріліс қорабына кіре алады. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Мұндай жағдайда судың ең жоғары рұқсат етілген деңгейі мен су бойынша қозғалу үшін көрсетілген ең жоғары жылдамдықты асырмаңыз.

## Сенімді тежеу

### Жалпы ережелер

Сериялық орындалған автокөлік ABS бұғаттауға қарсы жүйесімен жабдықталған.

Қажет болған жағдайда, толық тоқтағанға дейін тежеуді орындаңыз.

Автокөлік басқарылуын сақтайды. Кездейсоқ кедергілер рөлді мүмкіндігінше тыныш қозғалыспен айналдыра аласыз.

Тежегіш басқының пульсациясы және гидравликалық шулар реттеу кезінде ABS арқылы реттеу жүретінін көрсетеді.

Тежеудің белгілі бір жағдайларында перфорацияланған тежегіш дискілер жұмыс кезінде шу тудыруы мүмкін. Шу тежегіштердің өнімділігі мен пайдалану сенімділігіне әсер етпейді.

## Басқының жүру аймағындағы заттар

### ЕСКЕРТУ

Жүргізушінің аяққа арналған кеңістік аймағындағы заттар басқының жүрісін шектеуі немесе басқыны бұғаттауы мүмкін. Авария болу қаупі бар. Автокөліктегі заттарды олар тіркелген және жүргізушінің аяққа арналған кеңістік аумағына кіре алмайтындай етіп орналастырыңыз. Автокөлікке қолайлы және еденге сенімді бекітілген кілемшелерді пайдаланыңыз. Бекітілмеген аяқ кілемшелерін пайдалануға және бір-біріне бірнеше кілемшені төсеуге тыйым салынады. Басқылар үшін жеткілікті бос кеңістік болуын қадағалаңыз. Кілемшелер оларды алғаннан кейін, мысалы, тазалау үшін қайтадан сенімді бекітілуін қадағалаңыз.

## Білғалдылығы

Білғалдылықта, тұзды немесе күшті жаңбырлы ауа райында әрбір бірнеше километр сайын аздап тежеп отыру керек.

Бұл әрекеттер басқа қозғалысқа қатысушылар үшін кедергі жасамауы тиіс.

Тежеу кезінде пайда болатын жылу тежегіш дискілер мен қалыптарды кептіреді және оларды коррозиядан қорғайды.

Осылайша, қажет болған жағдайда тежеудің толық күшіне сенімді болуға болады.

## Еңіс

### Жалпы ережелер

Ұзын немесе тік көлбеу учаскелерден ең аз тежеуді қажет ететін берілісте жүріңіз. Кері жағдайда тежеу жүйесі қызып кетуі мүмкін, ал тежеу әрекеті азаяды.

Төмен берілісті (біріншіге дейін тығыз) ауыстыра отырып, қозғалтқыштың тежегіш әрекетін арттыруға болады.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Тежеуіш басқысына әлсіз, бірақ ұзақ басу қызып кетуіне, тежеуіштердің тозуына әкелуі мүмкін және тіпті тежеуіш жүйесінің істен шығуы мүмкін. Авария болу қаупі бар. Тежегіштер шамадан тыс жүктеме түсірмеңіз.

#### ЕСКЕРТУ

Бос жүріс режимінде немесе қозғалтқыш ажыратылған кезде қауіпсіздік үшін маңызды функциялар шектелген немесе одан да көп қол жетімді емес, мысалы, қозғалтқыштың тежеу әрекеті немесе тежегіш және рөл жетектерінің күшейт-

кіштері. Авария қаупі бар. Бос жүріс режимінде немесе қозғалтқышы ажыратылған қозғалысқа тыйым салынады

## Тежегіш дискінің коррозиясы

Тежегіш дискілерінің коррозиясы және тежегіш қалыптарының жапсырмаларының ластануы:

- ▶ Сирек пайдалану.
- ▶ Ұзақ уақыт тоқтап тұруы.
- ▶ Шағын жүктеме.
- ▶ Құрамында қышқыл немесе сілтілі тазартқыштар бар агрессивті.

Тоттанудан зақымданған тежегіш дискілер тежеу кезінде үйкеліс есебінен тозу өсерін жасайды, ол көп жағдайда жоюға болмайды.

## Тұрақта қалдырылған автокөлік конденсаты

Климат-бақылау автокөлік астында шығарылатын конденсатты шығарады.

## Төбедегі жүксалғыш

### Жалпы ережелер

Орнату тек төбеде тұтқалар болғанда ғана мүмкін.

Төбедегі жүк салғыштар қосымша опция болып табылады.

### Монтаж

Төбеге жүк салғыштарды орнату жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.

Люктің қақпағын көтеру және ашу үшін жеткілікті бос орын қалдыруын қадағалаңыз.

### Жүктеме

Төбеге тиелген жүк салғыш ауырлық орталығының жылжуы салдарынан автокөліктің





басқарылуы мен динамикалық қасиеттерін өзгертеді.

Сондықтан қозғалыс және жүктеу кезінде келесілерді ескеріңіз:

- ▷ Шатырға/оське рұқсат етілген жүктемені және рұқсат етілген толық массаны асырмаңыз.
- ▷ Люктің қақпағын көтеру және ашу үшін жеткілікті бос орын қалдыруын қадағалаңыз.
- ▷ Қақпаққа жүктемені біркелкі таратыңыз.
- ▷ Жүк тым үлкен аумақты алмайды.
- ▷ Ауыр жүкті төменде тасымалдау керек.
- ▷ Жүкті төбеге, мысалы, жүк салғыш бөлімінің керу белдіктерімен берік бекітіңіз.
- ▷ Жүк салғыш есігінің жылжу аймағында ешқандай заттар болмауы тиіс.
- ▷ Тыныш қозғалыңыз, орнынан шұғыл қимылдаудан және тежеуден немесе жылдам бұрылудан аулақ болыңыз.

## Жарыс жолындағы қозғалыс

Жарыс режиміндегі қозғалыс кезінде жоғары механикалық және жылу жүктемесі жоғары тозуға әкеледі. Мұндай тозу кепілдікпен жабылмайды. Автокөлік тұжырымдамасы спорт жарыстарында оны пайдалануды білдірмейді.

Жарыс трассасы бойынша қозғалудан бұрын және кейін автокөлікті өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-да тексеріңіз.

# Тіркемемен қозғалыс

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Жалпы ережелер

Сүйретілетін жүк салмағының, оське түсетін жүктеменің, тарту-тіркеу құрылғысына түсетін тік жүктеменің рұқсат етілген мәндері және рұқсат етілетін жалпы салмағы техникалық сипаттамаларда көрсетілген.

Жүктемені арттыру мүмкіндіктері туралы ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-да білуге болады.

Автокөлік күшейтілген артқы аспамен және модельге байланысты жоғары тиімді салқындату жүйесімен жабдықталған.

## Сапар алдында

### Тарту-тіркеу құрылғысына тік жүктеме

Мүмкіндігінше тарту-тіркеу құрылғысына тік жүктеме 25 кг кем болмауы тиіс және тарту-тіркеу құрылғысына ең жоғары тік жүктемеге жақын болуы тиіс.

Автокөлік-тартқыштың ең көп қосымша жүгі тартқыш-тіркеме құрылғысының салмағынан және тартқыш-тіркеме құрылғысына тік жүктемеден азаяды. Тарту-тіркеу құрылғысына тік жүктеме автокөліктің массасын арттырады. Автокөлік-тартқыштың рұқсат етілген жалпы массасынан аспаңыз.

### Жүктеме

Жүкті тиеу алаңында барынша біркелкі бөліңіз.

Қосымша жүкті мүмкіндігінше тереңірек және тіркеме осіне жақын орналастырыңыз. Тіркеме ауырлығының төмен орталығы барлық бөлшектелген көлік құралының қозғалыс қауіпсіздігін арттырады.

Тіркеменің рұқсат етілген жалпы массасынан және автокөлік үшін тіркеп сүйрелетін жүктің рұқсат етілген салмағынан аспауы тиіс. Анықтаушы мәндерден аз болып келеді.

### Шинадағы ауа қысымы

Автокөлік және тіркеме шиналарындағы ауа қысымы бойынша нұсқамаларды сақтаңыз.. Автокөлік жағдайында біз жоғары жүктемелерге арналған шиналар қысымы туралы айтамыз. Шинадағы ауа қысымы туралы ақпарат, [382-бетті](#) қараңыз.

Тіркеме жағдайында өндірушінің ұйғарымы шешуші мәнге ие болады.

## RPA шиналарын зақымдау индикаторы

Шиналардағы ауа қысымын реттегеннен немесе тіркемемені бекіткеннен немесе ағытқаннан кейін RPA шиналарының зақымдану индикаторын инициализациялауды орындау қажет, 401-бетті қараңыз.

## RDC шиналарындағы қысымды бақылау жүйесі

Шиналардағы ауа қысымын реттегеннен немесе тіркемемені бекіткеннен немесе ағытқаннан кейін шиналардағы қысымды бақылау жүйесін шығару қажет, 394-бетті қараңыз.

## Артқы көріністің сыртқы айналары

Заңнамада тіркемеменің екі артқы жиегі көрінетін артқы көріністің екі сыртқы айналарының болуы белгіленген. Бұл айналарды өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктесі немесе АТҚС- да арнайы керек-жарақтар ретінде сатып алуға болады.

## Электр энергиясын тұтыну

### Жалпы ережелер

Қозғалыс басталмас бұрын тіркемеменің артқы фонарьларының жұмыс қабілеттілігін тексеріңіз.

Тіркеме тасымалдаған кезде электр энергиясын тұтынушыларды қоса алғанда, батарея сыйымдылығын ескеру керек.

### Тіркемеменің артқы шамдары

Тіркемеменің артқы шамдарының қуаты мынадай мәндерден аспауы тиіс:

- ▷ Бұрылыс нұсқарштері: әр жаққа 42 ваттан.

- ▷ Артқы габаритті шамдар: әр жаққа 50 ваттан.
- ▷ Стоп-сигналдар: барлығы 84 Вт.
- ▷ Артқы тұманға қарсы шамдар: барлығы 42 ватта.
- ▷ Артқы жүрістің фаралары: барлығы 42 Вт.

## Тіркемемен қозғалыс

### Жалпы ережелер

Тіркеме электржабдығын қосудың розеткасымен кейбір қосалқы функциялар қол жетімді емес немесе шектеулермен жұмыс істейді. Белгілі бір жағдайларда автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері



#### ЕСКЕРТУ

80 км / сағ жылдамдықпен келе жатқанда, тіркеме ауытқуы мүмкін (конструкциясы мен жүктеме дәрежесіне байланысты). Авария немесе мүліктің бүліну қаупі бар.

Тіркемемен қозғалғанда тиісті жылдамдықты таңдаңыз. Рөлдік басқаруды түзету кезінде дереу тежеңіз және барынша абайлап орындаңыз.

жоғары рұқсат етілген қысымды ескеріңіз.

## Көтерілу

### Жалпы ережелер

Көлік ағынының қауіпсіздігін және кедергісіз қозғалысын қамтамасыз ету мақсатында тіркемені 12%-дан аспайтын көтергенге дейін пайдалануға рұқсат етіледі. Егер одан әрі тіркеп сүйретілетін тіркемелердің неғұрлым жоғары массасы рұқсат етілсе, шегі 8 % болады.

### Көтерілуде орнынан қозғалу

Акселератор басқысына басқан кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде жіберіледі.

Орнынан қозғалғанда кері бұруды болдырмау үшін тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.



1. Ұзақ уақыт бойы тартыңыз және ажыратқышты босатыңыз. Тұрақ тежегіші қосылған.
2. Қозғалысты бастау үшін жеткілікті күшпен газ басқысын басыңыз.

### Ылдиға түсу

Ылдиға біріктірілген көлік құралы шайқалуға бейім келеді.

Ылди алдында қолмен келесі беріліске ауысыңыз, төмен беріліске ауысып, баяу төмен түсіріңіз.

## Үлкен жүктеме және сыртқы ауаның жоғары температурасы

### НҰСҚАУ

Сүйретілетін жүктің үлкен массасымен ұзақ қозғалыс кезінде, сыртқы ауаның жоғары температурасы және Отын бағындағы жанармайдың төмен деңгейі кезінде жанармай жүйесі қызып кетуі мүмкін, соның салдарынан қозғалтқыш қуаты азаяды. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жанармай құюды уақытында жүргізіңіз. Сүйретілетін жүктің үлкен массасымен қозғалғанда және сыртқы ауаның жоғары температурасы кезінде жанармай бағының 1/4-тен артық толтырылуын қадағалаңыз.

## Тіркеме тұрақтылығын бақылау

### Әрекет принципі

Жүйе жүргізушіге тіркемені ашуға кедергі жасау кезінде көмектеседі.

Тіркемемен қозғалыс кезінде тұрақтылықты бақылау жүйесі тербелмелі қозғалыстарды таниды және автопоезды тұрақтандыра отырып, жылдамдықтың қауіпті диапазонынан біртіндеп шығып, автокөлікті автоматты түрде бірқалыпты тежейді.

### Жалпы ережелер

Егер тіркеме жалғанбаса, бірақ тіркеме розеткасына жалғанса, мысалы, жарық сигналдарымен жабдықталған велосипедтерге арналған бекіткіш болса, онда шұғыл маневрлер жүйенің іске қосылуына әкелуі мүмкін.

## Жұмыс істеуге үшін қажетті шарт

Тіркемемен қозғалғанда және тіркеме розеткасына бекіткішті қосу кезінде жүйе шамамен 65 км/сағ жылдамдықпен жұмыс істей бастайды.

## Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

Жүйе келесі жағдайларда, мысалы, тым кеш жауап беруі немесе жауап бермеуі мүмкін:

- ▷ Егер тіркеме бағытын күрт өзгертсе, мысалы, тайғақ жолда немесе борпылдақ топырақта.
- ▷ Егер ауырлық орталығы жоғары тіркеме тербелмелі қозғалыс танылмас бұрын аударылса.
- ▷ Егер DSc динамикалық тұрақтылық жүйесі белсендірілмеген немесе істен шыққан болса.

## Активизация движения сприцепом

### Әрекет принципі

Тіркеме немесе жүксалғышпен және тіркеме электржабдығын қосудың розеткасы бос болмаған кезде көмекші функциялардың жұмысына шектеулер немесе іркілістер болуы мүмкін. Жұмыс істеуін бұзуды жігерлендіру тіркемемен қозғалысты белсендіру.

### Активизация движения с прицепом

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“

4. „Тіркемемен жұмыс“

5. Тіркемемен қозғалысты белсендіру.

## Электрлік лақтырылатын шарикті басы бар тарту-тіркеу құрылғысы

### Жалпы ережелер

Жылжымалы шарлы ұшы шанақтың төменгі жағында орналасқан.

Егер жүйе пайдалануға дайын болса, батырмадағы жарық диоды жасыл түспен жанады.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері



#### НҰСҚАУ

Тарту-тіркеу құрылғысы тіркемемен пайдалану үшін көзделген. Егер қозғалыс тіркемесіз немесе сыртқы жүк салғышсыз орындалса, онда тартқыш-тіркеу құрылғысының дөңгелекті басы ауытқуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Егер қозғалыс тіркеме немесе сыртқы жүк салғышсыз орындалса, шар қалпақшасын сырғытыңыз.



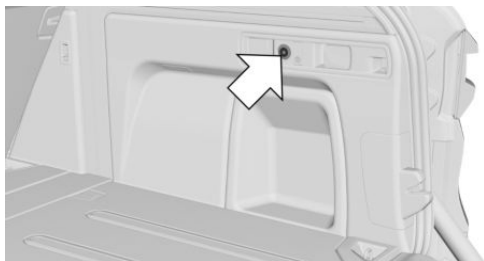
#### ЕСКЕРТУ

Егер шар басы бұғатталмаған болса, бұл тұрақсыз қозғалыс режиміне және аварияға әкелуі мүмкін. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар.

Тіркемемен немесе сыртқы жүк салғышпен қозғалыс басталар алдында шар басының бұғатталуының сенімділігін тексеріңіз.


Егер шарлы басы дұрыс блокталса, пернедегі жарық диоды қызыл жарықпен жанады.

## Шолу




Шарлы бастиекті жылжыту және жылжыту пернесі жүк салғыш бөлімшесінде оң жақ қаптамада болады. Оң жақ қаптамадағы бітеуішті ашыңыз.

## Шарлы ұштықты жылжыту

1. Жүк бөлімін ашыңыз.
2. Автокөліктің артқы жағында шарлы ұштықтың бұрылу радиусынан шығып тұрыңыз.
3.  Жүк салғыш бөлігінен пернені басыңыз. Шарлы ұштық сыртқа шығарылады. Пернедегі жарық диоды жасыл түспен жыпылықтайды.
4. Шарлы бастиексоңғы жағдайға жеткенше күтіңіз.

## Шарлы ұштықты жылжыту


1. Тіркемені немесе сыртқы жүк салғышты ағытыңыз.
2. Қажет болған кезде, тұрақтандыру құралдарын алып тастаңыз.
3. Электр жабдығын қосу розеткасынан айырды және бар болса, адаптерді алып тастаңыз.
4.  Жүк салғыш бөлігінен пернені басыңыз. Шарлы ұштық қозғалады. Пернедегі жарық диоды жасыл түспен жыпылықтайды.
5. Шарлы бастиексоңғы жағдайға жеткенше күтіңіз.

## Қозғалту/жылжыту процесін тоқтату немесе өзгерту

### Жалпы ережелер

Егер токтың шекті мәндері асып кетсе, өте төмен температура немесе механикалық кедергі кезінде қозғалту/жылжыту процесі үзіледі, өзгертіледі немесе орындалмайды. Пернедегі жарық диоды қызыл түспен жарқырайды.

### Қозғалтқыш жұмысы кезінде жылжыту/ қозғау процесін қайталау

1. Иске қосу/тоқтату батырмасымен қозғалуға дайындық режимін қосыңыз.
2.  Жүк бөліміндегі батырманы толық жылжығанға немесе шарлы ұштығын жылжитқанға дейін басып тұрыңыз.

Қажет болған жағдайда батырманы және жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты басқан кезде қозғалту/жылжыту процесін қайталаңыз.

Шарлы ұштықсоңғы жағдайға жеткен жағдайда, батырмалардың жарық диоды жасыл жарықпен жанады.

Қайта пайда болған жағдайда өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-ға хабарласыңыз.

## Тіркемеге арналған розетка



Тіркемеге арналған розетка тарту-тіркеу құрылғысында орналасқан.

Қақпақты жоғары көтеріңіз.

### Сақтандыру арқанына арналған тесік



Тіркеме сақтандырғыш тросын тарту-тіркеу құрылғысына бекіту үшін арнайы тесік қаралды.

Тіркемемен қозғалыс кезінде қауіпсіздікті арттыру үшін тіркеменің сақтандырғыш арқанын тесікке бекітіңіз.

Сақтандырғыш арқанның жүрісінің бос болуын және арқанның түбіне тимеуін қадағалаңыз.

# Отынды үнемдеу

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Отын шығынын төмендету

### Жалпы ережелер

Автокөлік шығыс және эмиссия мәндерін азайтуға бағытталған технологиялар кешенімен жабдықталған. Отын шығыны әр түрлі факторларға байланысты болып келеді.

Белгілі бір шаралар, мысалы, орташа жылдамдықпен жүргізу және тұрақты техникалық қызмет көрсету, отын шығыны мен қоршаған ортаның ластануына әсер етуі мүмкін.

### Артық жүкті алып тастау

Қосымша салмақ отын шығынын арттыруға әкеледі.

### Пайдаланудан кейін көмекші жабдықты алу

Қолданғаннан кейін қосымша айналарды, төбедегі жүк салғышты немесе артқы жүк салғышты алыңыз.

Автокөліктегі қосалқы жабдық аэродинамикалық нұсқарштерді төмендетеді және отын шығынын арттырады.

### Терезелер мен люкті жабу

Люктің ашық қақпағы немесе ашық терезелер ауа кедергісін арттырады, сонымен бірге Отын шығынын арттырады.

### Шиналар

#### Жалпы ережелер

Шиналар шығынға әр түрлі әсер етуі мүмкін, мысалы, шығын шина өлшеміне әсер етуі мүмкін.

#### Шинадағы қысымды тұрақты тексеру

Тексеріңіз және қажет болған жағдайда шинадағы қысымды айына кемінде екі рет және ұзақ сапарға жіберер алдында түзетіңіз.

Шинадағы ауаның тым төмен қысымы тербеліс кедергісін арттырады, сонымен қатар Отын шығыны мен шиналардың тозуы.

#### Орнынан жылдам қозғалу

Тұрақ кезінде қозғалтқышты жылытпаңыз, ал айналымдардың орташа саны кезінде орнынан тез қозғалыңыз.

Сондықтан суық қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін жылдам қызады.



## Ойластырылған жүргізу

Ойластырылған және тегіс жүру тәсілі Отын шығынының төмендеуіне әкеледі. Қажетсіз екпін мен тежеуден аулақ болыңыз. Ол үшін келесі көлік құралының алдында тиісті қашықтықты сақтаңыз.

## Айналымдардың көп санын болдырмау

Төмен жылдамдықпен жүру Отын шығынын азайтады және тозуды азайтады.

Автокөлікті ауыстыру нүктесінің нұсқаршын ескеріңіз, [180](#)-бетті қараңыз.

## Мәжбүрлі бос жүріс режимін пайдалану

Жанып жатқан қызыл сигналмен бағдаршамға жақындағанда, аяқты акселератор басқысынан алып тастаңыз және автокөлікке инерция бойынша қозғалуға ұсыныңыз.

Көлбеу учаскелерде акселератор басқысынан аяқты алып тастаңыз және автокөлікке инерция бойынша қозғалуға ұсыныңыз.

Мәжбүрлі бос жүріс режимінде Отын беру тоқтатылады.

## Ұзақ тоқтаулар кезінде қозғалтқышты өшіру

### Қозғалтқышты өшіру

Ұзақ тоқтаулар кезінде, мысалы, бағдаршамдарда, теміржол өткелдерінде немесе тығында қозғалғанда қозғалтқышты сөндіріңіз.

## Автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі

Автокөлік қозғалтқышын автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі тоқтаған кезде қозғалтқышты автоматты түрде өшіреді.

Егер қозғалтқыш ажыратылып, содан кейін қайтадан іске қосылатын болса, Отын шығыны мен зиянды заттардың шығарындысы тұрақты жұмыс істейтін қозғалтқышпен салыстырғанда аз болады. Бірнеше секунд қозғалтқышты өшіргенде де үнемдеу мүмкін.

Бұдан басқа, Отын шығыны, сондай-ақ байланысты басқа да факторлар, мысалы жүру мәнері, жол жағдайлары, техникалық қызмет көрсету немесе қоршаған орта факторлары.

## Қазіргі уақытта пайдаланылмайтын құрылғыларды өшіру

Орындықты немесе артқы шыныны жылыту сияқты функциялар көп энергия тұтынады және Отын шығынын арттырады, әсіресе қалалық қозғалыс және Stop-and-Go.

Қажет болмаса, бұл құрылғыларды өшіріңіз.

ECO PRO қозғалыс режимі жайлы функцияларды пайдалану есебінен энергия шығынының режимін ұстап тұруға мүмкіндік береді. Бұл функциялар автоматты түрде ішінара немесе толық өшіріледі.

## Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді тұрақты жүргізу

Оңтайлы қызмет ету мерзімі мен үнемділігіне жету үшін автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді үнемі жүргізіңіз.

BMW компаниясы BMW сервистік серіктесінің күшімен техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындауды ұсынады.

Ол үшін BMW техникалық қызмет көрсету жүйесін сақтаңыз, [427](#)-бетті қараңыз.

## ECO PRO

### Әрекет принципі

ECO PRO Отын үнемдеумен жүру үлгісін қолдайды. Бұл үшін қозғалтқышты басқару

жүйесін және қолайлы функцияларды, мысалы, кондиционер қуатын келісу орындалады.

Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы: белгілі бір жағдайларда селектор иінтірегінің жағдайында D қозғалтқыш беріліс қорабынан ажыратылады.

Автокөлік одан әрі бос жүрісте жүруді жалғастырады, бұл Отынды үнемдеуге мүмкіндік береді. Селектор иінтірегі D күйінде қалады.

Қосымша, жағдайға байланысты, оңтайлы Отын шығынымен баруға көмектесетін нұсқаулар, ECO PRO кеңестері көрсетілуі мүмкін.

Қосылаша қол жеткізілген жүріс қоры қосымша жүріс қоры түрінде аспаптар комбинациясында көрсетілуі мүмкін.

## Жалпы ережелер

Жүйе келесі функциялар мен Efficientdynamics индикациясы бар:

- ▷ ECOPRO Жүрістің қосымша қоры, **371**-бетті қараңыз.
- ▷ ECO PRO кондиционерлеу, **371**-бетті қараңыз.
- ▷ Алдын ала қарау жүйесі, **372**-бетті қараңыз.
- ▷ Инерция бойынша қозғалыс режимі, **374**-бетті қараңыз.
- ▷ Жүргізу стилін талдау, **375** -бетті қараңыз.

## Шолу



ECO PRO

Батырма

## ECO PRO белсенді ету

ECO PRO

Батырманы басыңыз.

Құрылғылар комбинациясында ECO PRO пайда болады.

## ECO PRO INDIVIDUAL конфигурациялау

### Қозғалыс динамикасын реттеу жүйесінің ауыстырып қосқышы көмегімен шақыру

1. ECO PRO іске қосу.
2. „ECOPROINDIVIDUAL конфигурациялау“

### IDrive арқылы қоңырау шалу

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Автокөлік параметрлері“
4. „Қозғалыс режимі қосқышы“
5. „ECOPROINDIVIDUAL конфигурациялау“
6. Қажетті баптауды таңдап алыңыз. Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін баптау сақталады.

## ECO PRO функцияларын активациялау/деактивациялау

Келесі ECO PRO функцияларын активациялауға/деактивациялауға болады:

- ▷ „ECO PRO шегі“
- ▷ „Төсеме“
- ▷ „ECO PRO орындықты кондиц“
- ▷ „ECO PRO жарықтандыру және шолу“
- ▷ „Амортизация“
- ▷ „Рөлдік басқару“
- ▷ „ECO PRO STANDARD алып тастау“

Ағымдағы пайдаланылатын жүргізуші профилі үшін параметрлер сақталады.

## ECO PRO шегі

- ▷ ECO PRO шегін активациялау: „ECO PRO шегі“

ECO PRO кеңесі ECO PRO белгіленген шегі жылдамдығының асып кеткен кезде көрсетіледі.

- ▷ ECO PRO шегінің жылдамдығын орнату: „Мыналар кезінде ескерту.“ Қажетті жылдамдықты таңдаңыз.

## Инерция бойынша қозғалыс

Инерция бойынша қозғалыс кезінде қозғалтқыш бос жүрісте жұмыс істейді және отынды үнемдейді.

Еңістегі қозғалыс кезінде қозғалтқыштың тежеу әрекетін пайдалану үшін осы функцияны деактивациялаңыз.

## ECO PRO орындықтарын кондиционерлеу

Орындықтарды жылыту қуаты және орындықтарды желдету қажет болған жағдайда ECO PRO іске қосу кезінде төмендейді.

## ECO PRO кондиционерлеу

Кондиционерлеу отын шығынын оңтайландыру үшін қолданылады.

Сондықтан шығындарды оңтайландыру үшін реттелген температурадан аз ауытқуға және автокөлік салонын баяу қыздыруға немесе салқындатуға жол беріледі.

Сыртқы айналарды жылыту сыртқы ауаның төмен температурасында қосылады.

## ECO PRO жарықтандыру және шолу

Артқы көріністің сыртқы айналарын және артқы шыныны жылыту қуаты төмендейді. Жинақтауға байланысты қосымша ECO динамикалық жарықтандыру функциясы іске қосылады.

## Амортизация

Келесі параметрлерді таңдауға болады:

- ▷ „COMFORT“
- ▷ „SPORT“

## Рөлдік басқару

Келесі параметрлерді таңдауға болады:

- ▷ „COMFORT“
- ▷ „SPORT“

## Алдын ала қарау жүйесі

Алдын ала қарау жүйесі жолдың алдағы учаскелерін таниды және оларға көрсетеді.

## Баптауларды алып тастау

Әдепкі ECO PRO INDIVIDUAL параметрлерін қалпына келтіру: „ECO PRO STANDARD-ке алып тастау“

## Аспаптар комбинациясында көрсету

### Жалпы ережелер

ECO PRO қозғалыс режимін іске қосу кезінде дисплей түрі тиісті түрде өзгереді.

Индикация аспаптар комбинациясында индикациядан ішінара өзгеше болуы мүмкін.

### ECO PRO Жүрістің қосымша қоры



Келісілген тәсіл арқылы жүріс қорын арттыруға қол жеткізуге болады.

Аспаптар комбинациясында жүріс қорын ұлғайту қосымша жүріс қоры ретінде көрсетілуі мүмкін.

Қосымша жүріс қоры жүріс қорының индикаторында көрсетіледі.

Жинақтауға байланысты көк жолақтар кезең-кезеңімен өндірілген жүріс қорын бейнелейді.

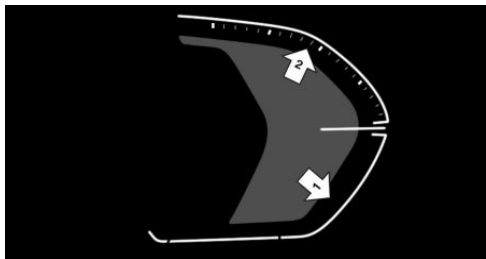
Егер қосымша жүріс қоры сұр болып көрінсе, онда ағымдағы жүріс тәсілі тиімсіз.

Экономикалық қозғалыс режимі үшін барлық шарттар орындалғаннан кейін индикация түсі көк болады.

Толтырғаннан кейін қосымша жүріс қорының индикациясы автоматты түрде жойылады.

Қосымша жүру қорын қалпына келтіру аралықтары сапардың параметрлеріне байланысты, [184](#)-бетті қараңыз.

### Отын шығысының индикаторы



Отын шығыны индикаторындағы нұсқар ағымдағы жүру манері туралы хабарлайды:

- ▷ Орташа шығысына қатысты ағымдағы шығыс көрсетіледі.
  - ▷ Аймақтағы нұсқар, 1 нұсқар: Инерция немесе тежеу бойынша қозғалыс кезінде энергияны регенерациялау индикациясы.
  - ▷ Аймақтағы нұсқар, 2 нұсқар: жеделдету кезіндегі индикация.
    - Тийімсіз жеделдету кезінде орташа шығыс пен ағымдағы шығыс арасындағы аймақ қызыл түспен көрсетіледі.
- Бұдан басқа, жағдайға байланысты мынадай ақпарат көрсетіледі:
- ▷ Жинақтауға байланысты: инерция бойынша қозғалыс режимінде өткен учаске инерция бойынша қозғалыс режимінде бейнеленеді, [374](#)-бетті қараңыз.
  - ▷ Қозғалтқышты сөндірген кездегі жалпы уақыт қозғалтқышты автоматты тоқтату кезінде, [151](#)-бетті қараңыз.
  - ▷ Отынды үнемдеу тұрғысынан неғұрлым оңтайлы берілісті қосу үшін ұсыныс ретінде ауысу нүктесінің индикаторы, [180](#)-бетті қараңыз.

## Индикация басқару дисплейінде

### Жалпы ережелер

ECO PRO функциясының әрекеті туралы ақпарат қазіргі уақытта энергия ағыны түрінде көрсетілуі мүмкін.

### Энергия ағыны туралы ақпаратты индикациялау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Бағыт бойынша ақпарат“
3. „Энергия ағыны“

Келесі функциялар көрсетіледі:

- ▷ Автоматты іске қосу/тоқтату функциясы.
- ▷ Энергия регенерациясы.
- ▷ Инерция бойынша қозғалыс.

## Алдын ала қарау жүйесі

### Әрекет принципі

Бұл функция отынды үнемдеуге көмектеседі және жол жүру мәнерін қамтамасыз етеді. Навигация мәліметтерінің көмегімен жолдың белгілі бір учаскелерін алдын ала тануға және тиісті нұсқауларды ескере отырып өтуге болады.

### Жалпы ережелер

Танылған жол кесінділері, мысалы, қозғалыс жолындағы елді мекендер мен бұрылыстар жылдамдықты төмендетуді талап етеді.

Нұсқау, сондай-ақ, егер алдағы жол бөлігінде әлі танылуы мүмкін емес кесінділер болған жағдайда да түседі.

Нұсқау жолдың осындай бөлігіне жеткенше көрсетіледі.

Нұсқау келіп түскен кезде газ басқысынан аяқты алып тастаңыз — автокөлік инерция бойынша қозғалатын болады, бұл жылдамдықты азайтуға және жол кесіндісіне жеткенге дейін Отынды үнемдеуге мүмкіндік береді.

Жағдайға байланысты жүйе инерция бойынша қозғалыс функциясын тоқтату арқылы мотор тежегішін автоматты түрде пайдаланады, [374](#)-бетті қараңыз.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

ECO PRO функциясы қозғалыс режимінде қол жетімді.

Функция навигация деректерінің өзектілігі мен сапасына байланысты.

Шарлау деректерін жаңартуға болады.



### Индикация

#### Аспаптар комбинациясында көрсету



Жолдың алдағы кесіндісіне нұсқау автокөлікке инерция бойынша қозғалуға беру ұсынымы түрінде орындалады.

Қосымша символ танылған жолды көрсетеді:

Пиктограмма	Алдағы жол учаскесі
	Шекті жылдамдық немесе елді мекеннің басталуы.
	Жол қиылысы немесе бұрылыс, жылдам жолдан шығу.

#### Пиктограмма

#### Предстоящий участок пути



Бұрылыс.



Айналымлы қозғалыс.

### Виртуалды дисплейде индикация



Алдын ала қарау параметрі виртуалды дисплейде көрсетілуі мүмкін.

### Басқару дисплейінде индикация

Басқару дисплейінде жүргізу стилін талдау индикациясы алдағы жол учаскесіне жақындауды көрсетеді.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Бағыт бойынша ақпарат“
3. „Жүргізу стилін талдау“

### Алдын ала қарау жүйесін пайдаланыңыз

Алдағы жол учаскесі көрсетіледі:

1. Аяқты акселератор пбасқысынан алып тастаңыз.
2. Автокөлік жолдың көрсетілген бөлігіне жеткенге дейін инерция бойынша қозғалатын болады.
3. Қажет болған кезде, тежеу арқылы жылдамдықты бейімдеңіз.

### Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

Келесі жағдайларда функция қол жетімді емес:

- ▶ Жылдамдығы 50 км/сағ төмен болғанда.
- ▶ Жылдамдықты уақытша немесе ауыспалы шектеу кезінде, мысалы құрылыстардағы.

- ▶ Навигация деректерінің сапасы жеткіліксіз болғанда.
- ▶ Белсенді круиз-бақылау кезінде.
- ▶ Тіркемемен қозғалған кезде.

## **Инерция бойынша қозғалыс**

### **Әрекет принципі**

Белгілі бір күйлерде селектор иінтірегінің жағдайында D қозғалтқыш беріліс қорабынан автоматты түрде ажыратылады. Автокөлік одан әрі бос жүрісте жүруді жалғастырады, бұл Отынды үнемдеуге мүмкіндік береді. Бұл ретте селектор иінтірегі күйінде қалады.

Бұл қозғалыс режимі инерция қозғалысы деп аталады.

Тежегіш басқысын немесе газ басқысын басқан кезде қозғалтқыш бірден автоматты түрде қосылады.

### **Жалпы ережелер**

Инерция қозғалысы-ECO PRO қозғалыс режимінің құрамдас бөлігі.

Қозғалыс динамикасын реттеу жүйесі қосқышының қуаты бар ECO PRO қозғалыс режимін шақырғанда инерция бойынша қозғалыс автоматты түрде белсендіріледі.

Жүрістің қарастырылған мәнері бұл функцияны жиі пайдалануға көмектеседі, сондай-ақ инерция бойынша қозғалыс режимі арқылы Отынды үнемдеуге мүмкіндік береді.

### **Жұмыс үшін қажетті жағдайлар**

Функция шамамен 15 км/сағ 160 км/сағ дейінгі жылдамдық ауқымында белсенді.

Келесі шарттарды орындағанда Функция белсенді:

- ▶ Жүйе тыныш және біркелкі жүру мәнерін таниды.
- ▶ Газ басқысы басылмаған.
- ▶ Тежегіш басқысы басылмаған немесе жай басылған.
- ▶ Селектор иінтірегі D күйінде.
- ▶ Қозғалтқыш және беріліс қорабы дейін жылыту жұмыс температурасы.
- ▶ Жүйе алда келе жатқан автокөлікті танымайды.
- ▶ Жүйе қауіпті жол жағдайларын немесе оқиғаларды танымайды.
- ▶ Stop&Go-Funktion, ACC функциясы бар белсенді круиз-бақылау, белсендірілмеген.

## **Екі позициялы ауыстырып-қосқыштарды басқару**

### **Әрекет принципі**

Инерция режимін екі позициялы ауыстырып-қосқыш арқылы өзгертуге болады.


### **Екі позициялы ауыстырып-қосқыш арқылы инерция режимін активациялау, деактивациялау**

1. Оң жақ ауыстырып-қосқышты тарту арқылы ең жоғары берілісті қосыңыз.
2. Инерция режимін іске қосу үшін оң жақтағы рөлдік селекторды қайтадан басыңыз.

Режимді өшіру үшін сол жақтағы екі позициялық ауыстырып-қосқышты басыңыз.

### **Индикация**

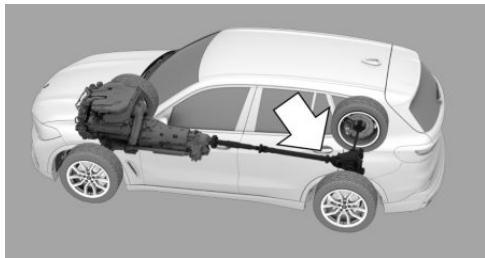
#### **Аспаптар комбинациясында көрсету**

 Инерция бойынша қозғалыс режимінде инерция бойынша өткен учаске бейнеленеді.

## ECO PRO қозғалыс режимі: Басқару дисплейінде индикация

Қозғалыс кезінде инерция режимі EfficientDynamics жүйесінде көрсетіледі.

Шығыс тарихында инерция бойынша қозғалыс режимінде өткен учаске бейнеленеді. Есептегіштің нұсқарштері әрбір май құю кезінде жойылып отырады.



Көк түс: инерция бойынша қозғалыс режимі.

## ECO PRO қозғалыс режимі: Энергия ағыны туралы ақпаратты индикациялау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Бағыт бойынша ақпарат“
3. „Энергия ағыны“

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

Келесі шарттардың бірі орындалса, функция қол жетімді емес:

- ▷ DSC OFF немесе TRACTION жүйесі іске қосылды.
- ▷ Динамикалық шекті диапазондағы қозғалыс, сондай-ақ үлкен көтерулер мен түсірулердегі қозғалыс.
- ▷ Батарея зарядының уақытша өте төмен деңгейі немесе борт желісінде тым көп ток тұтыну.
- ▷ Тіркемемен қозғалыс.
- ▷ Түсіру кезіндегі курстық тұрақтылық жүйесі, HDC, іске қосылған.

## Жүргізу стилін талдау

### Әрекет принципі

Бұл функция ең тиімді жүру стилін таңдауға және отынды үнемдеуге көмектеседі.

Бұл үшін талданады стилі жүру. Талдау әртүрлі санаттарда орындалады және басқару дисплейінде көрсетіледі.

Осы индикацияның көмегімен отынды үнемдеу үшін жеке жүргізу стилін реттеуге болады.

### Жалпы ережелер

Ағымдағы сапар талданады.

Сапар кезінде тиімді жүргізу стилін қолдау үшін ECO PRO кеңестері көрсетіледі.

Көлік жүргізу стилін бейімдеу арқылы автокөлік жүру қорын арттыруға болады.

Жүріс қорының мұндай ұлғаюы аспаптар комбинациясы мен басқару дисплейінде жүрістің қосымша қоры ретінде бейнеленеді.

### Жұмыс істеуге үшін қажетті шарт

Функция ECO PRO қозғалыс режимінде қол жетімді.

### ECO PRO жүру стилінің талдауын шақыру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Бағыт бойынша ақпарат“
3. „Жүргізу стилін талдау“

### Индикация басқару дисплейінде

ECO PRO жүргізу стилін талдау индикациясы жүргізу стилінің тиімділігін көрсетеді.

Жүргізу стилі неғұрлым тиімді болса, соғұрлым көп түсті жолақтар пайда болады және қосымша жұру қоры соғұрлым тез өседі

Тиімсіз жүргізу стилінде, керісінше, көрінетін түсті жолақтар саны аз.







 **МОБИЛДІЛІК**

Отын құю .....	380
Дискілер мен шиналар .....	382
Мотор бөлігі .....	411
Пайдалану материалдары .....	414
Техникалық қызмет көрсету .....	427
Бөлшектерді ауыстыру .....	430
Апат жағдайында көмек .....	434
Күтім .....	446

# Отын құю

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Отын құю тәртібі

### Жалпы ережелер

Отын құяр алдында отын сапасы жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз, [414](#)-бетті қар..

Дизельді қозғалтқыштары бар автокөліктерде құю қылтасы дизельді отын үлестіргіш колонкалардан құюға есептелген

Толтыру кезінде құю пистолетін құю мойнына салыңыз. Май құю кезінде тапаншаны көтеру әрекеті келесіге әкеледі:

- ▶ Уақытынан бұрын өшу.
- ▶ Отын буларын бұрудың азаюы.  
Бакті құйғыш пистолет бірінші рет өшкенде толды деп есептеуге болады.

Жанармай құю станцияларында қолданылатын қауіпсіздік техникасы қағидаларын сақтаңыз.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### НҰСҚАУ

Жүріс қоры 50 км-ден кем болған кезде қозғалтқышқа отынның жеткілікті мөлшері одан әрі түспеуі мүмкін. Қозғалтқыштың жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Отын құюды уақытында жүргізіңіз.

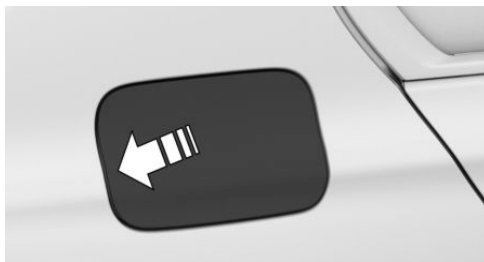
### НҰСҚАУ

Отын улы және агрессивті заттар болып табылады. Отын бағының толып кетуі кезінде отын жүйесінің зақымдануы мүмкін. Лакталған беттермен жанасқан кезде олардың зақымдануы мүмкін. Қоршаған ортаға зиян келтіреді. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Асыра орындауға жол бермеңіз.

## Отын бағының тығыны

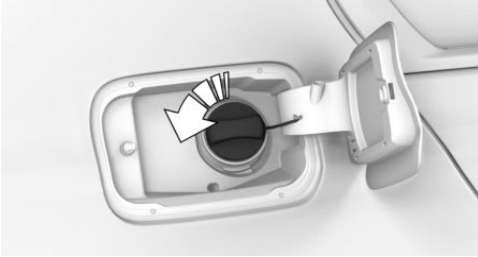
### Ашу

1. Отын құю қақпағының артқы жағын басыңыз.

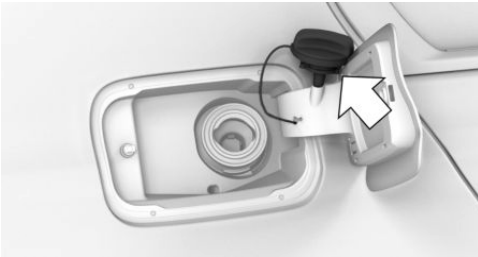




- Отын құятын тығынды сағат тіліне қарсы бұраңыз.



- Отын бағындағы тығынды лючок қақпағындағы тұтқаға салыңыз.



## Отын құятын қақпақты қолмен ашу

Мысалы, электр жабдықтарының ақаулығы кезінде.

Отын құятын қақпақты ашу үшін өндірушінің қызмет көрсету серіктесіне, басқа қызмет көрсету орталығына немесе АТҚС-на хабарласыңыз.

## Жабу

### ЕСКЕРТУ

Бұрау кезінде жанармай бағының тығынының бекіту лентасының қысылуы және басылып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда тығынды дұрыс жабу мүмкін емес. Жанармай немесе жанармай буы бактан шығуы мүмкін. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Тығынды жабу кезінде бекіту лентасының қысылмауын немесе басылып қалмауын қадағалаңыз.

- Отын бағының тығынын салыңыз және оны сағат тіліне анық басқанға дейін бұраңыз.
- Отын бағының лючогын жабыңыз.

# Дискілер және шиналар

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Шинадағы ауа қысымы

### Жалпы ережелер

Шиналардың сапасына және ондағы ауа қысымына байланысты:

- ▷ Шиналардың қызмет ету мерзімі.
- ▷ Қозғалыс қауіпсіздігі.
- ▷ Жүру жайлылығы.
- ▷ Отын шығыны.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### **ЕСКЕРТУ**

Шиналар тым төмен және қысым болмаған кезде қатты қызып, зақымдануы мүмкін. Бұл автокөліктің жүру сапасына кері әсер етеді, мысалы, басқару және тежегіш сипаттамалары. Авария болу қаупі бар. Шинадағы ауа қысымын үнемі тексеріп, қажет болған жағдайда, мысалы, айына екі реттен кем

емес немесе алыс сапар алдында әр рет реттеңіз.

## Шиналардың қысым деректері

### Есік тірегінде



Шиналардағы ауа қысымының мәні жүргізуші есігінің тірегінде көрсетілген.

Шиналардағы қысым мәндері көлік құралының өндірушісі ұсынған көлік құралының тиісті моделімен пайдалануға ұсынылған шиналар өлшемдері мен маркаларына жарамды.

Егер шиналарда жылдамдық индексі көрсетілмесе, онда тиісті мөлшердегі шиналар қысымы жарамды болады.

Автокөліктің тиелу жағдайына байланысты шинадағы қысымның тиісті тиелуі үшін көрсетілген мәндер әрекет етеді. Үлгі: ішінара жүктелген автокөлікте шинадағы ішінара жүктелген автокөлік үшін көрсетілген қысым оңтайлы.

Дискілер мен шиналар туралы қосымша ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктесіне немесе АТҚС-дан білуге болады



## Басқару дисплейінде

Шиналардағы қысымның ағымдағы мәндері және шиналардағы қысымның номиналды мәндері басқару дисплейінде орнатылған шиналарға көрсетілуі мүмкін.

Дұрыс индикация үшін шиналардың өлшемдері жүйеде сақталуы тиіс, сондай-ақ орнатылған шиналарға бапталатын болуы тиіс, 394-бетті қараңыз.

Шиналардағы ағымдағы қысымның мәні тиісті шиналарда көрсетілген.

Шинадағы номиналды қысым мәні басқару дисплейінің төменгі жағында көрсетілген.

## Шинадағы қысымды тексеру

### Жалпы ережелер

Қозғалыс кезінде шиналар қызады. Температураның жоғарылауы кезінде шинадағы қысым өседі.

Шиналарда ауа қысымының табиғи біркелкі төмендеуі болады.

Айдау құрылғыларының нұсқарштері 0,1 барға аз болуы мүмкін.

### Есік тірегіндегі шиналардағы ауа қысымының мәні бойынша тексеру

Есіктің тірегіндегі тақтайшадағы шиналардағы ауа қысымының мәні тек суық шиналар немесе қоршаған орта температурасына тең температурадағы шиналар бойынша есептеледі.

Шинадағы ауа қысымын тек суық шиналарда тексеріңіз, яғни:

- ▶ Жүріп өту 2 км аспаған.
- ▶ Егер автокөлік кем дегенде 2 сағат ішінде қозғалмаған болса.

Жүк бөлімшесіндегі қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын үнемі тексеріп, қажет болған жағдайда реттеңіз.

1. Орнатылған шиналардағы қысымның номиналды мәнін анықтаңыз, 382-бетті қараңыз.
2. Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз, мысалы, шинаға ауа толтыру құрылғысы арқылы.
3. Шын мәнінде мәні шинадағы көрсетілген қысымнан өзгеше болса, шинадағы ауа қысымын түзетіңіз.

Барлық қалпақшалар шиналардың шұраларында орнатылғанына көз жеткізіңіз.

### Басқару дисплейіндегі шиналардағы ауа қысымының мәні бойынша тексеру

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3. (!) „Шинадағы қысымды бақылау (RDC)“
4. Шинадағы ауа қысымының нақты мәндерінің шинадағы ауа қысымының номиналды мәнінен ерекшеленетінін тексеріңіз.
5. Шын мәнінде мәні шинадағы номиналды ауа қысымынан өзгеше болса, шинадағы ауа қысымын түзетіңіз.

### Шинадағы қысымды түзетуден кейін

RPA шиналарының зақымдану индикаторы болған жағдайда: RPA шиналарының зақымдану индикаторын қайта бастаңыз.

RDC шиналарындағы қысымды бақылау жүйесі болған жағдайда: басқару дисплейінде шиналардағы қысым деректері жоқ шиналарға арналған RDC шиналарындағы қысымды бақылау жүйесін шығаруды орындаңыз.

## Жылдамдық индексі

Q=160км/сағ дейін

R=170км/сағ дейін

S=180км/сағ дейін

T=190км/сағ дейін

H=210км/сағ дейін

V=240км/сағ дейін

W=270км/сағ дейін

Y=300км/сағ дейін

## Протектордың суреті

### Жазғы шиналар

Протектор суретінің биіктігі 3 мм кем болмауы керек, әйтпесе аквапландау қаупі бар.

### Қысқы шиналар

Протектор суретінің тереңдігі 4 мм-ден кем болмауы тиіс, әйтпесе қысқы пайдалануға жарамдылығы шектеледі.

### Протектор суретінің ең төменгі биіктігі



Тозу индикаторлары шиналардың барлық периметрі бойынша бөлінген және заңның нұсқамаларына сәйкес ең төменгі биіктігі 1,6 мм.

Протектордың тозу индикаторларының жағдайы TWI, Tread Wear Indicator, шинаның бүйірінде белгіленген.

## Шиналардың зақымдануы

### Жалпы ережелер

Шиналарды зақымданудың, бөгде денелердің және тозудың жоқтығына үнемі тексеріңіз.

Шиналардың зақымдануын немесе автокөліктің басқа да ақауларын көрсету:

- ▷ Үйреншікті емес діріл.
- ▷ Тербелу және қозғалыс кезіндегі әдеттен тыс шу.
- ▷ Автокөліктің әдеттен тыс күйі, мысалы, солға немесе оңға қатты бұрылып кетсе.

Зақымданулар келесі жағдайларға байланысты болуы мүмкін:

- ▷ Жол жиегіне шығып кету.
- ▷ Жол төсемінің зақымдануы.
- ▷ Шинадағы тым төмен қысым.
- ▷ Автокөлікті қайта тиеу.
- ▷ Шиналарды дұрыс сақтамау.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### **ЕСКЕРТУ**

Зақымдалған шиналарда ауа қысымы төмендеуі мүмкін, бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Қозғалыс кезінде шиналардың зақымдалуына нұсқау пайда болған кезде тез арада жылдамдықты азайтып, тоқтаңыз. Дискілер мен шиналар тексеріңіз. Ол үшін автокөлікті өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-ға абайлап жеткізіңіз. Қажет болған жағдай-да бұл үшін сүйретуді немесе көлікті тасымалдаудың басқа түрін пайдаланыңыз.





Зақымдалған шиналарды жөндемеңіз, тек оларды ауыстырыңыз.

### ЕСКЕРТУ

Кедергілердің тез өтуіне байланысты, мысалы, жол жиегін басып кеткен кезде, нашар жолдар бойынша қозғалғанда шиналар зақымдануы мүмкін. Үлкен дөңгелектер шиналардың аз қимасы бар. Шиналардың аз қимасында шинаның зақымдану қаупі артады. Авария болу және мүліктің зақымдану қаупі бар. Мүмкіндігінше кедергіні айналып өтіңіз немесе оларды баяу және абайлап өтіңіз.

## Шиналардың жасы

### Ұсыныс

Протектордың тозуына қарамастан шиналарды 6 жылда кемінде бір рет ауыстырыңыз.

### Дайындалған күні

Шинаның жасалған күні шинаның бүйірінде көрсетілген.

Мәні	Дайындалған күні
DOT...2118	21-аптасы 2018 ж.

## Дискілер мен шиналарды ауыстыру

### Монтаждау және балансировка

Дөңгелекті монтаждау және балансировка жасау өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-ға тапсырылуы керек.

## Дөңгелек дискілер мен шиналар

### Жалпы ережелер

Дөңгелектер мен шиналардың дұрыс үйлесімі, сондай-ақ автокөлікке арналған дискілердің орындалуы туралы ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа білікті сервистік серіктестен немесе АТҚС-да алуға болады.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Автокөлікте қолдануға рұқсат етілмеген дискілер мен шиналар автокөліктің бөліктерін зақымдауы мүмкін, мысалы, дайындаудағы рұқсатнамаларға байланысты номиналды көлемді шиналар шанақты киюі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Автокөлікөндірушісі тиісті автокөлік моделі үшін қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды пайдалануды ұсынады.

#### ЕСКЕРТУ

Болат дискілері бар дөңгелектерді орнату техникалық мәселелерге, мысалы, дөңгелек бұрандамаларын өз бетінше бұрауға, тежегіш дискілерін зақымдауға әкелуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Болат дискілері бар дөңгелектерді орнатуға тыйым салынады.

#### ЕСКЕРТУ

Дөңгелектер мен шиналардың дұрыс емес үйлесімі автокөліктің жүріс сапасына және түрлі жүйелерге, мысалы, ABS бұғаттауға қарсы жүйесіне немесе DSC динамикалық тұрақтылық жүйесіне теріс әсер етеді. Авария болу қаупі бар. Автокөліктің қалыпты жүру сапасын сақтау үшін протектордың бірдей суреті бар бір маркалы шинаның барлық дөңгелектеріне орнатыңыз.

Автокөліккөндірушісі тиісті автокөлік моделі үшін қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды пайдалануды ұсынады. Шиналарды зақымдаған кезде дөңгелектер мен шиналардың ұсынылған үйлесімін қалпына келтіріңіз.

 **ЕСКЕРТУ**

Қолайлы емес дөңгелек бұрандамалары, мысалы, ажырамайтын дөңгелек бұрандамалары, әлсіретуге немесе жоюға болады. дөңгелек қозғалыс кезінде ұшып кетуі мүмкін. Апат қаупі бар. Автокөлік өндірушісі тиісті дөңгелектері үшін қолдануға ұсынылған екі компонентті дөңгелекті бұрандаларды пайдалануды ұсынады.

**Шиналардың ұсынылған маркалары**



Шина мөлшеріне байланысты автокөлік өндірушісі белгілі бір шина маркаларын ұсынады. Шинаның маркаларын шинаның бүйірінде жұлдызша бойынша анықтауға болады.

**Жаңа шиналар**

Жаңа шиналардың тыстары жол төсемімен ілінуі оларды жасау технологиясына байланысты тапталғаннан кейін ғана оңтайлы болады.

Алғашқы 300 км өту кезінде ұстамды режимде қозғалыңыз.

**Қалпына келтірілген протекторы бар шиналар**

 **ЕСКЕРТУ**

Қалпына келтірілген протекторы бар шиналар қаңқаның әртүрлі тозу дәрежесі болуы мүмкін. Оның күшті қартаюуы шинаның беріктігіне теріс әсер етуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Қалпына келтірілген протекторы бар шиналарды пайдаланбаңыз.

Автокөлік өндірушісі қалпына келтірілген протекторы бар шиналарды пайдалануды ұсынбайды.

**Қысқы шиналар**

**Жалпы ережелер**

Қысқы жолдарды пайдалану кезінде қысқы шиналарды пайдалану ұсынылады. M+S белгісі бар барлық маусымдық шиналар жазғы шиналармен салыстырғанда жақсартылған қысқы қасиеттері бар, бірақ әдетте, қысқы шиналар сияқты тиімді емес.

**Қысқы шиналардың максималды жылдамдығы**

Егер автокөліктің ең жоғары жылдамдығы қысқы шиналардың рұқсат етілген жылдамдығынан асып кетсе, жүргізушінің көру алаңына рұқсат етілген жылдамдықтары бар ескерту тақтайшасын бекіту қажет. Ескерту тақтайшасын өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа білікті сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан сатып алуға болады. Қысқы шиналар орнатылған болса, ең жоғары жылдамдықты сақтаңыз.

**Runflat шиналарын ауыстыру**

Өзіңіздің қауіпсіздігіңіз үшін тек Runflat шиналарын пайдаланыңыз



Өйткені авария болған жағдайда қосымша дөңгелек қарастырылмаған. Қосымша ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан алуға болады.

## Дөңгелектерді бір осьтен екіншісіне ауыстыру

Алдыңғы және артқы осьтерде пайдаланудың жеке жағдайларына байланысты әртүрлі тозу туындауы мүмкін. Дөңгелектің біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін бір осьтен екінші оське екі есе ауыстыруға болады. Қосымша ақпаратты өндірушінің сервистік серіктестен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан алуға болады. Ауыстырғаннан кейін шинадағы қысымды тексеріңіз және қажет болған жағдайда оны түзетіңіз.

Алдыңғы және артқы осьтеріндегі шина немесе түрлі өлшемдегі жиектері бар автокөліктерде мұндай ауыстыруға жол берілмейді.

## Шиналарды сақтау

### Шинадағы қысым

Шиналардағы қысым шинаның бүйірінде көрсетілген ең жоғарғы мәннен аспауы тиіс.

### Сақтау

Алынған дөңгелектер мен шиналарды салқын, құрғақ және қараңғы жерде сақтаңыз.

Шиналарға жанар-жағармай материалдары мен еріткіштердің түсуінен сақтаңыз.

Шиналарды пластикалық пакеттерде сақтамаңыз. Шиналар мен дөңгелектерден балшықты алып тастаңыз.

## Шины Runflat

### Әрекет принципі

Қысым толық жоғалғаннан кейін қозғалыс мүмкіндігі бар шиналар қысым толық жоғалғанда шектелген қозғалысты жалғастыруға мүмкіндік береді

## Жалпы ережелер

Дөңгелектер өздігінен жүретін шинадан және қажет болған жағдайда арнайы дискіден тұрады. Күшейтілген бүйірлері, бірақ шектеулермен, тіпті түсірілген шинада қозғалысты жалғастыруға мүмкіндік береді.

Зақымдалған шина қозғалысын жалғастыру нұсқауларын сақтаңыз.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ЕСКЕРТУ

Қысымның толық жоғалуынан кейін қозғалу мүмкіндігі бар шиналарды пайдалану кезінде төмен немесе жоқ қысымды автокөліктің жүру сапасы өзгереді, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің курстық тұрақтылығы төмендейді, тежеу жолы артады және бұрылу жылдамдығы өзгереді. Авария болу қаупі бар. Қалыпты қозғалыс қарқынын таңдаңыз және 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.

### ЕСКЕРТУ

Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастырған кезде ауыр тіркемелер қозғала бастайды. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Тіркемемен және зақымдалған шина қозғалғанда 60 км/сағ жылдамдықты асырмаңыз. Рөлдік басқаруды түзету кезінде дереу тежеңіз және барынша абайлап орындаңыз.

## Таңбалау



Шиналар бүйірлік қабырғада RSC Runflat System Component (RSC runflat жүйелік компоненті: авариялық режимде қозғалуға рұқсат беретін шиналар) таңбалауымен жабдықталған.

## Шинаның зақымдалуын жою

### Қауіпсіздік шаралары

- ▶ Автокөлікті қозғалыстағы көлік құралдарынан мүмкіндігінше қатты негізге қойыңыз.
- ▶ Авариялық жарық дабылдамасын қосыңыз.
- ▶ Автокөлікті бекіту үшін тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▶ Тік қозғалыс үшін орнатылған дөңгелектер кезінде рөл дөңгелегінің бұғатталуын бекітіңіз.
- ▶ Барлық жолаушыларды шығарып, қауіпті аймақтан тыс жерлерге, мысалы, қоршаудан тыс жерге апарыңыз.
- ▶ Қажет болған жағдайда авариялық тоқтату белгісін тиісті қашықтықта орнатыңыз.

## Mobility System жөндеу жиынтығы

### Әрекет принципі

Mobility System қысқа уақытта одан әрі қозғалуға кедергі болатын шиналардың аздаған зақымдануын герметиздей алады. Ол үшін шиналарға ішкі зақымдануларды қатайтатын және жабатын сұйық герметик соғылады.

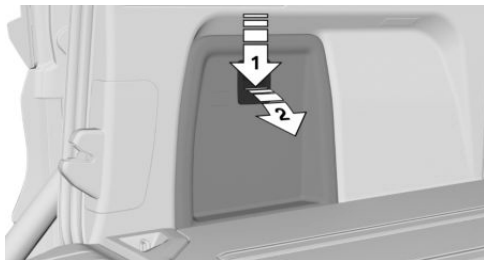
### Жалпы ережелер

- ▶ Mobility System жөндеу жинағын компрессорда және тығыздағыш құралы бар сыйымдылықтарда пайдалану нұсқауларын сақтаңыз.
- ▶ Mobility System жөндеу жиынтығын пайдалану шамамен 4 мм бастап шиналардың зақымдануы кезінде нәтижесіз болуы мүмкін.
- ▶ Егер шинаны жұмысқа қабілетті күйге қайтаруға болмайтын болса, өндірушінің сервистік серіктесімен, басқа сервистік серіктеспен немесе ТҚС-мен хабарласыңыз.
- ▶ Шинаға кірген бөгде денелерді мүмкіндігінше қалдырыңыз. Егер ол шинадан біршама шығып тұратын болса ғана, бөгде затты алып тастаңыз.
- ▶ Тығыздағыш құралы бар сыйымдылықтан жылдамдықты шектеу жапсырмасын алып тастаңыз және рөлдік дөңгелекке жапсырыңыз.
- ▶ Тығыздағыш құралын пайдалану шинадағы қысымды бақылау жүйесінің электроникасының зақымдануына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда, электроника тексеру керек және бірінші мүмкіндік болған кезде ауыстыру керек.
- ▶ Компрессорды шинадағы қысымды бақылау үшін пайдалануға болады.



## Шолу

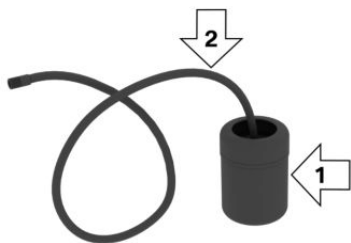
### Орналастыру



Mobility System жүйесі жүк бөлімінің түбінде орналасқан.

Жүк бөлімінің астын көтеріңіз.

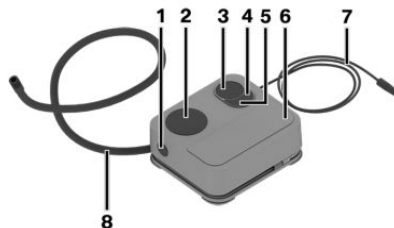
### Тығыздағыш құралы бар сыйымдылық



- ▶ Тығыздағыш құралдары бар сыйымдылық, 1 нұсқар.
- ▶ Толтыруға арналған шлангы, 2 нұсқар.

Тығыздағыш құралы бар сыйымдылықта көрсетілген жарамдылық мерзімін сақтаңыз.

## Компрессор



- 1 Тығыздағыш құралы бар сыйымдылықты бұғаттан шығарыңыз
- 2 Тығыздағыш құралы бар сыйымдылықты бекіту
- 3 Шинадағы қысым индикаторы
- 4 Шинадағы қысымды азайту батырмасы
- 5 Қосқыш/ажыратқыш
- 6 Компрессор
- 7 Қосқыш /розеткаға арналған кабель
- 8 Біріктірілгіш шланг

### Қауіпсіздік шаралары

- ▶ Автокөлікті қозғалыстағы көлік құралдарынан мүмкіндігінше алыс қатты негізге қойыңыз.
- ▶ Авариялық жарық дабылдамасын қосыңыз.
- ▶ Автокөлікті бекіту үшін тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▶ Тік қозғалыс үшін орнатылған дөңгелектер кезінде рөлдік дөңгелектің бұғатталуын бекітіңіз.
- ▶ Барлық жолаушыларды шығарып, қауіпті аймақтан тыс жерлерге, мысалы, қоршаудан тыс жерге апарыңыз.
- ▶ Қажет болған жағдайда авариялық тоқтату белгісін тиісті қашықтықта орнатыңыз.

## Герметиканы енгізу

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### **ҚАУІПТІЛІК**

Бұғатталған түтін шығару түтігі немесе жеткіліксіз желдету кезінде денсаулыққа зиянды түтін шығару газдары автокөліктің ішіне кіруі мүмкін. Пайдаланылған газдар құрамында түсті және иіссіз зиянды заттар бар. Жабық үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктен тыс жиналуы мүмкін. мүмкіндігі туралы ақпараттың түтікті еркін ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

#### **НҰСҚАУ**

Тым ұзақ жұмыс істегенде компрессор қызып кетуі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Компрессорды 10 минуттан асырмай қосыңыз.

## Толтыру

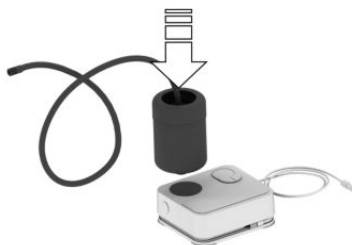
1. Тығыздағыш құралы бар сыйымдылықты шайқаңыз.



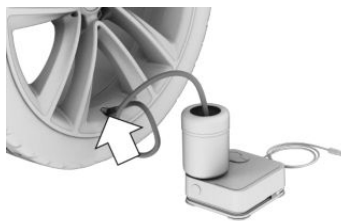
2. Тығыздағыш құралы бар сыйымдылықтың қақпағынан толтырғыш шлангті толық шығарыңыз. Шлангіні бүкпеңіз.



3. Естілетін сілтімен бекітілгенге дейін тығыздағыш құралы бар сыйымдылықты компрессор корпусына бекітуге салыңыз.



4. Тығыздағыш құралы бар сыйымдылықтың толтырғыш шлангісін ақаулы дөңгелек шинасының шұрасына бұраңыз.





5. Компрессор өшірілген кезде автокөлік салонында розеткаға ағытпа салыңыз.



6. Жұмысқа дайын болу немесе жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш іске қосылған кезде компрессорды қосыңыз.



Компрессорға герметик енгізу және шамамен 2,0 бар шиналарда қысым жасау үшін ең көп дегенде 10 минут жұмыс істеңіз.

Тығыздаушы құралмен толтыру кезінде шинадағы қысым біраз уақытқа шамамен 5 бар дейін көтерілуі мүмкін. Осы кезеңде компрессорды ажыратпаңыз.

## Шинадағы қысымды тексеріңіз және реттеңіз

### Тексеру

1. Компрессорды өшіріңіз.
2. Шинадағы ауа қысымының индикаторындағы шинадағы ауа қысымын қараңыз.

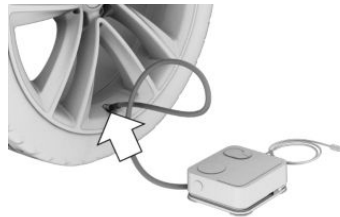
Қозғалысты жалғастыру үшін шинадағы қысым кемінде 2 бар болуы керек.

## Тығыздағыш құралы барсыйымдылықты алып, оның жанына қойыңыз

1. Тығыздағыш құралы сыйымдылығының толтыру шлангісін шинаның шұрасынан бұраңыз.
2. Бұғаттан шығарудың қызыл батырмасын басыңыз.
3. Компрессордан тығыздағыш құралы бар сыйымдылықты алып тастаңыз.
4. Жүк бөлімінің ластануын болдырмау үшін бос тығыздағыш құралы бар сыйымдылықты орап, алып тастаңыз.

## Шинадағы ең аз қысым қол жеткізілген жоқ

1. Автокөлік салонында розеткадан штекер қосқышын алыңыз.
2. Шинада тығыздағыш құралын орнату үшін алға-артқа 10 м жүріп өту керек.
3. Компрессордың жалғағыш шлангісін шинаның шұрасына тікелей бұраңыз.



4. Автокөліктің салонындағы ұяшыққа штекерді салыңыз.





5. Жұмысқа дайын болу немесе жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш іске қосылған кезде компрессорды қосыңыз.

Егер шинадағы қысым кем дегенде 2 барға жетпесе, өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа да сервистік серіктеске немесе АТҚС-мен хабарласыңыз.

Егер шинадағы қысым кем дегенде 2 бар болса, Толтырудың ең аз қысымы бөлімін қараңыз.

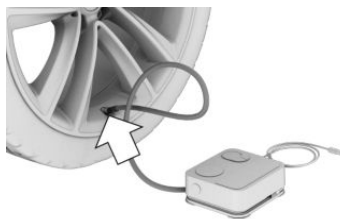
6. Компрессордың шлангісін шинаның шұрасынан ажыратыңыз.
7. Автокөлік салонында розеткадан штекер қосқышын алыңыз.
8. Автокөлік жөндеу жиынтығы Mobility System салыңыз.

### Шинадағы ең аз қысым қол жеткізілді

1. Компрессордың шлангісін шинаның шұрасынан ажыратыңыз.
2. Автокөлік салонында розеткадан штекер қосқышын алыңыз.
3. Автокөлік жөндеу жиынтығы Mobility System салыңыз.
4. Герметик шинаға біркелкі бөлу үшін бірден 10 км жүріп өту керек. 80 км/сағ жылдамдықты асырмаңыз. Мүмкін болса, жылдамдық 20 км/сағ төмен болмауы тиіс.

### Реттеу

1. Ыңғайлы жерде тоқтаңыз.
2. Компрессордың жалғағыш шлангісін шинаның шұрасына тікелей бұраңыз.



3. Штекерді автокөлік салонында ұяшыққа салыңыз.



4. 2,0 бар дейін шинадағы қысымды түзетіңіз.
  - ▶ Шинадағы қысымның ұлғаюы: жұмысқа дайындықта немесе жұмыс істеп тұрған қозғалтқышта қосылған кезде компрессорды қосыңыз.
  - ▶ Қысымды азайту: компрессордағы батырманы басыңыз.
5. Компрессордың шлангісін шинаның шұрасынан ажыратыңыз.
6. Автокөлік салонында розеткадан штекер қосқышын алыңыз.
7. Автокөлік жөндеу жиынтығы Mobility System салыңыз.

### Қозғалысты жалғастыру

Жылдамдықты 80 км / сағ ең жоғары асырмаңыз.





RPA шина зақымдалу индикаторын қайта бастаңыз, 401-бетті қараңыз.

RDC шиналарындағы қысымды бақылау жүйесін қалпына келтіру, 394-бетті қараңыз.

Mobility System жөндеу жиньтығының тығыздағыш құралы бар ақаулы дөңгелек пен сыйымдылықты дереу ауыстырыңыз.

## Сырғанауға қарсы ШЫНЖЫР

### Қауіпсіздік техникасы ережесі

#### ЕСКЕРТУ

Сырғанауға қарсы шынжырды монтаждау салдарынан сырғанауға қарсы шынжыры автокөліктің бөлшектерімен жанасуы мүмкін. Авария болу немесе мүлктің зақымдану қаупі бар. Сырғанауға қарсы шынжырды тек сырғанауға қарсы шынжырмен қолдану үшін өндіруші ұсынған шиналарда орнатыңыз.

#### ЕСКЕРТУ

Сырғанауға қарсы шынжыры жеткіліксіз тартылған болса, шиналарды және автокөлік компоненттерін зақымдауы мүмкін. Авария болу немесе мүлктің зақымдану қаупі бар. Өрбір сапар алдында тізбектің тартылуын тексеріңіз. Қажет болған жағдайда дайындаушының нұсқаулығына сәйкес сырғанауға қарсы шынжырды тартыңыз.

### Сырғанауға қарсы сақиналық шынжырлар

Автокөлік өндірушісі сырғанауға қарсы сақиналық тізбектерді пайдалануды ұсынады. Автокөлік өндірушісі сынақтан өткен, қауіпсіз деп танылған және сақинаға қарсы шынжырдың белгілі бір моделін қолдануды ұсынады.

Сырғанауға қарсы тиісті тізбектер туралы ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан алуға болады.

### Қолдану

Келесі өлшемдегі шиналары бар артқы дөңгелектерде жұптық қолдануға рұқсат етіледі:

- ▷ 255/55R18.
- ▷ 265/50R19.
- ▷ 275/45R20.

Сырғанауға қарсы шынжырларды дайындаушының нұсқаулықтарын сақтаңыз.

Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалғанда RPA шиналарының зақымдану индикаторы инициализациялаудың қажеті жоқ, әйтпесе ол жалған дабыл сигналын бере алады.

Сырғанауға қарсы шынжырлармен қозғалғанда RDC шиналарындағы қысымды бақылау жүйесін шығаруды орындамаңыз, әйтпесе ол жалған дабыл белгісін бере алады.

Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалғанда, Қажет болған жағдайда, DTC динамикалық тартқыш күшін басқару жүйесін ұзақ уақыт қосыңыз.

### Сырғанауға қарсы шынжырмен ең жоғары жылдамдық

Сырғанауға қарсы шынжырмен жылдамдық 50 км/сағ аспауы тиіс.

### Таюға қарсы шынжырларды пайдаланғанда артқы дөңгелектерді басқару

#### Жалпы ережелер

Таюға қарсы шынжырларды пайдаланғанда дөңгелектердің бос жүрісін қамтамасыз ету үшін таюға қарсы шынжырлар орнатылғанда интегралды белсенді рөлдік басқарудың артқы дөңгелектерді басқаруын қосу қажет



## Қауіпсіздік техникасы жөніндегі

### ЕСКЕРТУ

Артқы дөңгелектерді басқару қосулы және таюға қарсы шынжырлар орнатулы болғанда таюға қарсы шынжырлар шанаққа тиюі мүмкін. Аварияға ұшырау немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Таюға қарсы шынжырлар орнатылған болса, артқы дөңгелектерді басқаруды өшіріп қойыңыз

### Артқы дөңгелектерді басқаруды өшіру

Артқы дөңгелектерді басқару таюға қарсы шынжырларды орнату баптаулары көмегімен өшіріледі.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Баптаулар“
3. „Жалпы баптаулар“
4. „Таюға қарсы шынжырлар“
5. „Шынжырлар орнатылды“

Таюға қарсы шынжырларды пайдаланғанда жол берілетін максималды 50 км/с жылдамдықтан бастап артқы дөңгелектерді басқару қайтадан автоматты түрде қосылады.

## RDC шиналардағы қысым деңгейін бақылау жүйесі

### Әрекет принципі

Жүйе төрт орнатылған дөңгелектегі шиналардағы ауа қысымын қадағалайды. Жүйе бір не бірнеше шинада қысым құлағанда сигнал береді.

## Жалпы ережелер

Бұл үшін шина шұрасына орнатылған бергіштер шинадағы ауа қысымын және температураны өлшейді.

IDrive жүйесінде шиналарды орнату арқылы жүйе әдепкі қысым мәндерін автоматты түрде көрсете алады және оларды нақты шинадағы қысым мәндерімен салыстыра алады.

„Автокөлік шиналарындағы ауа қысымы“ бөлімінде аталмаған шиналардың типтері үшін, **382-бетті** қараңыз, мысалы, арнайы пайдалану режимдеріне арналған шиналарды, жүйені мәжбүрлеп қайта жүктеу қажет. Осылайша, ағымдағы шиналарды толтыру қысымының мәндері берілген ретінде қабылданады.

Жүйеге қызмет көрсету кезінде шинадағы ауа қысымының мәні бөлімінде нұсқаулар мен нұсқаулықтарды сақтаңыз, Шинадағы ауа қысымының мәні, **382-бетті** қараңыз.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### ЕСКЕРТУ

Берілген қысым мәндерінің индикациясы автокөліктегі шинадағы ауа қысымының мәндерін алмастырмайды. Шина баптауларындағы дұрыс емес деректер шина қысымының дұрыс берілген мәніне әкеледі. Шинадағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабарламаға кепілдік берілмейді. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Орнатылған шиналардың өлшемі дұрыс енгізілуін және шиналарда көрсетілген деректермен және шиналардың параметрлерімен сәйкес келуін қадағалаңыз.

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Жүйе үшін мынадай шарттар орындалуы тиіс, әйтпесе шинадағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабарламаға кепілдік беруге болмайды:



- ▶ Шиналарды және дөңгелектерді әрбір ауыстырғаннан кейін шиналарды баптауға орнатылған шиналар туралы дұрыс деректер енгізілді, 395-бетті қараңыз.
- ▶ Арнайы рұқсат етілген шиналар кезінде:
  - ▶ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін шиналарды толтырудың дұрыс қысымы кезінде жүйеде тастау жүзеге асырылды.
  - ▶ Шиналарды толтыру қысымы жаңа мәнге өзгергеннен кейін жүйеде қалпына келтірілді.
- ▶ RDC жүйесінің электрондық блогы бар дөңгелектер.

## Шиналарды баптау

### Жалпы ережелер

Орнатылған шиналардың өлшемдері автокөліктегі шиналардағы немесе тікелей шиналардағы ауа қысымының осы мәндерін оқуға болады, 382-бетті қараңыз.

Шиналарды толтыру қысымы түзетілсе, шиналар туралы деректерді қайта енгізуге болмайды.

Жазғы және қысқы шиналар үшін тиісінше шиналар туралы соңғы енгізілген деректер сақталады. Осылайша, шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін соңғы пайдаланылған шиналардың жиынтықтары үшін параметрлерді таңдауға болады.

### Мәзірді шақырту

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3. (!) „Шинадағы қысымды бақылау (RDC)“

## Баптауларды орындау

IDrive арқылы:

1. „Шиналарды баптау“
2. Шиналарды таңдаңыз:
  - ▶ „Жазғы шиналар“
  - ▶ „Қысқы / барлық маусымдағы шиналар“
3. „Қазір:“
4. Артқы оське орнатылған шиналардың түрін таңдаңыз:
  - ▶ Шина өлшемдері, мысалы, 245/45R1896 Y.
  - ▶ Арнайы рұқсат етілген шиналар кезінде: „Басқа шиналар“
5. Егер өлшемі таңдалса, автокөлікті жүктеу дәрежесін таңдаңыз.
6. „Баптауларды растау“
 

Шинадағы ағымдағы қысымды өлшеу іске қосылады. Өлшем прогресі көрсетіледі.

## Күй индикациясы

### Өзекті мәртебесі

Жүйе мәртебесі басқару дисплейінде көрсетілуі мүмкін, мысалы, ол жүйенің белсенді екенін көрсете алады.

IDrive арқылы:

1. „Менің автокөлігім“
2. „Автокөліктің күйі“
3. (⚠) „Шинадағы қысымды бақылау (RDC)“  
Өзекті мәртебе көрсетіледі.

### Шиналарды толтырудың ағымдағы қысымы

Шиналарды толтырудың ағымдағы қысымы әрбір шина үшін көрсетіледі.

Шиналарды толтыру қысымының ағымдағы мәндері қозғалыс режимі мен сыртқы температураның әсерінен өзгеруі мүмкін.

## Шинаның ағымдағы температурасы

Модельге байланысты ағымдағы шиналардың температурасы көрсетіледі.

Шиналардың ағымдағы температурасы қозғалыс режиміне немесе сыртқы ауа температурасына байланысты өзгермейді.

## Берілген қысым мәні

Алдыңғы және артқы оське орнатылған шиналар үшін берілген қысым мәні көрсетіледі.

Берілген қысым мәндері-автокөлікте сақталған деректер.

Көрсетілген берілген қысым мәнінде қозғалыс режимі мен сыртқы температура көрсететін температураға әсер ескеріледі. Ауа райы жағдайына, шиналардың температурасына және қозғалыс уақытына қарамастан қысымның берілген тиісті мәні көрсетіледі.

Көрсетілген берілген қысым мәні жүргізуші есігінің тірегінде көрсетілген шиналарды толтыру қысымы бойынша деректерден өзгеруі және ерекшеленуі мүмкін. Осылайша, шиналардың қысымын көрсе-тілген мәндерге дейін түзетуге болады.

Егер шиналардың баптауларында жүктеу деңгейі өзгерсе, қысымның берілген мәні дереу түзетіледі.

## Шиналардың күйі

### Жалпы ережелер

Шиналар мен жүйенің күйі дөңгелек түсімен және басқару дисплейіндегі мәтінмен көрсетіледі.

Егер шиналардағы қысымды түзету кезінде көрсетілген берілген қысым мәніне қол жетпесе, бар хабарламалар жойылмауы мүмкін.

## Барлық дөңгелектер жасыл

- ▶ Жүйе белсенді және көрсетілген қысым мәндерінің алдын алуға жатады.
- ▶ Арнайы рұқсаты бар шиналар кезінде: жүйе белсенді және шиналардағы соңғы шығарындыда сақталған ауа қысымы туралы ескертуге жатады.

## Бір-төрт дөңгелек сары

Шинаның зақымдануы немесе көрсетілген шиналардағы қысымның шамадан тыс төмендеуі.

## Сұр дөңгелектер

Шинадағы қысымның төмендеуі анықталмауы мүмкін.

Мүмкін себептері:

- ▶ Жұмыстағы іркіліс.
- ▶ Шинадағы қысымды өлшеу кезінде, шиналарды баптау расталғаннан кейін.
- ▶ Арнайы рұқсаты бар шиналар кезінде: жүйені жою жүзеге асырылады.

## Арнайы рұқсаты бар шиналар кезінде: жоюды жүзеге асыру

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3. „Шинадағы қысымды бақылау (RDC)“
4. Қозғалысқа дайындықты белсендіріңіз және орнынан қозғамаңыз.
5. Шиналардағы ауа қысымының мәндерін шығару: „Қайта орнату“.
6. Қозғалыңыз.

Дөңгелектің сұр түспен көрсетіледі және мына мәртебепайда болады: „Шиналар-дағы қысымды бақылау жүйесін қайта орнату жүріп жатыр ...“.

30 км/сағ жоғары жылдамдықта қысқа мерзімді қозғалудан кейін шина қысымының белгіленген мәндері берілген мәндер ретінде қабылданады. Қозғалыс кезінде қалпына келтіру автоматты түрде аяқталады



Дөңгелекті сәтті алып тастағаннан кейін жасыл түсті басқару дисплейінде көрсетіледі және келесі пайда болады:

„Шинадағы қысымды бақылау жүйесі (RDC) қосылған. Мәнін тақтайшадан қараңыз.“

Қозғалысты кез келген уақытта тоқтатуға болады. Қозғалыс жаңартылғанда қалпына келтіру автоматты түрде жалғасады.

## Хабарлама: арнайы рұқсаты жоқ шиналарда

### Жалпы ережелер

Шинадағы төмен қысым туралы хабарлама кезінде қажет болған жағдайда DSc тұрақтылығын динамикалық бақылау жүйесі қосылады.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### ЕСКЕРТУ

Зақымдалған Runflat шинасы өте төмен немесе жоқ қысым автокөліктің жүру сапасына кері әсер етеді, мысалы, басқару және тежегіш сипаттамалары. Runflat шиналары шектеулі тұрақтылықты сақтай алады. Авария болу қаупі бар. Автокөлік қалыпты шиналармен жабдықталмаған жағдайда қозғалысты жалғастырмаңыз. Runflat шиналарын пайдалану және осы шиналармен жұмысты жалғастыру нұсқауларын сақтаңыз.

## Шинадағы ауа қысымын сәтті тексерген кезде

### Хабарлама

Басқару дисплейінде автоматты диагностика жүйесі хабарымен бірге таңба көрсетіледі.

### Пиктограмма



### Ықтимал себеп

Толтыру нұсқамаларға сәйкес жүргізілмеген, мысалы, ауаның жеткіліксіз мөлшері.

Шина параметрлері жаңартылмаған.

### Іс-шара

1. Тексеру және қажет болған жағдайда шинадағы ауа қысымын реттеңіз.
2. Шина баптауларын жаңарту.

## Шинадағы қысым өте төмен болған кезде

### Хабарлама



Аспаптар панелінде сары сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде ввтоматты диагностика жүйесі хабарымен бірге символ көрсетіледі.

### Пиктограмма Ықтимал себеп



Шиналарда қысымның төмендеуі бар.

### Іс-шара

1. Жылдамдықты төмендетіңіз. Жылдамдықты 130 км/сағ асырмаңыз.
2. Бірінші мүмкіндік болғанда, мысалы, май құю станциясында барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болған жағдайда түзетіңіз.

## Шинадағы қысымның қатты төмендеуі кезінде

### Хабарлама



Аспаптар панелінде сары сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностика жүйесінің хабарламасында тиісті шина белгісі көрсетіледі.

**Пикто-  
грамма**

**Ықтимал себеп**



Шинаны тесу немесе шиналардың бірінде қысымның шамадан тыс төмендеуі.

### Іс-шара

1. Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рөлдік басқару мен тежегіштерге шұғыл әсер етуден аулақ болыңыз.
2. Автокөлік стандартты шиналармен немесе Runflat шиналарымен жарақталғанына көз жеткізіңіз.  
Runflat шиналары бүйіріндегі RSC әріптерімен дөңгелек символмен белгіленген, [387-бетті](#) қараңыз.

## Хабарлама: арнайы рұқсаты бар шиналар кезінде

### Жалпы ережелер

Шинадағы төмен қысым туралы хабарлама кезінде қажет болған жағдайда DSC тұрақтылығын динамикалық бақылау жүйесі қосылады.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### ЕСКЕРТУ

Зақымдалған Runflat шинасы өте төмен немесе жоқ қысым автокөліктің жүру сапасына кері әсер етеді, мысалы, басқару және тежегіш сипаттамалары

Runflat шиналары шектеулі тұрақтылықты сақтай алады. Авария болу қаупі бар. Автокөлік қалыпты шиналармен жабдықталмаған жағдайда қозғалысты жалғастырмаңыз. Runflat шиналарын пайдалану және осы шиналармен жұмысты жалғастыру нұсқауларын сақтаңыз.

## Шинадағы ауа қысымын сәтті тексерген кезде

### Хабарлама

Басқару дисплейінде автоматты диагностика жүйесі хабарымен бірге символ көрсетіледі.

**Пикто-  
грамма**

**Ықтимал себеп**



Толтыру нұсқамаларға сәйкес емес жүргізілді, мысалы, ауаның жеткіліксіз мөлшері.

Жүйе қалпына келтірмей дөңгелекті ауыстыруды таныды.

Соңғы шығарындымен салыстырғанда шинадағы ауа қысымы төмендеді.

Ағызу жүйесін орындалған жоқ. Жүйе шиналардағы соңғы шығару кезінде сақталған ауа қысымы туралы ескертуге жатады.

### Іс-шара

1. Шинадағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болған жағдайда реттеңіз.
2. Жүйені алып тастауды орындаңыз.



## Шинадағы өте төмен қысым кезінде

### Хабарлама



Аспаптар панелінде сары сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностика жүйесі хабарымен бірге символ көрсетіледі.

Пикто-  
грамма

Ықтимал себеп



Шиналарда қысымның төмендеуі бар.

Жүйені алып тастау орындалған жоқ. Жүйе шиналардағы соңғы шығару кезінде сақталған ауа қысымы туралы ескертуге жатады.

### Мероприятие

1. Жылдамдықты төмендетіңіз. Жылдамдықты 130 км/сағ асырмаңыз.
2. Бірінші мүмкіндік болғанда, мысалы, май құю станциясында барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болған жағдайда түзетіңіз.
3. Жүйені жоюды орындаңыз.

## Шинадағы қысымның қатты төмендеуі кезінде

### Хабарлама



Аспаптар панелінде сары сигнал шамы жанып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностика жүйесінің хабарламасында тиісті шина белгісі көрсетіледі.

Пикто-  
грамма

Ықтимал себеп



Шинаны тесу немесе шиналардың бірінде қысымның шамадан тыс төмендеуі.

Жүйені ысыру орындалды. Жүйе соңғы ысыру кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымы туралы ескертуге жатады.

### Іс-шара

1. Жылдамдықты төмендетіп, жаймен тоқтаңыз. Бұл ретте рөлді қалт бұрудан және тежегішті басудан сақтаныңыз.
  2. Автокөліктің стандартты шиналармен немесе Runflat шиналарымен жабдықталғанына көз жеткізіңіз.
- Runflat шиналары, 387-бетті қар., бүйірінде RSC әріптері жазылған дөңгелек символдармен белгіленген.

### Шина зақымданғандағы іс-әрекеттер тәртібі

#### Стандартты шиналар

1. Зақымданған шинаны анықтаңыз. Бұл үшін барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз, мысалы көлікті өз бетінше жөндеуге арналған жинақтамадан шиналардағы ауа қысымы индикаторының көмегімен. Егер барлық шиналарда қысым қалыпты болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесін ысыру жүргізілмеген болуы мүмкін. Осыдан кейін ысыруды орындаңыз. Егер шиналардың зақымдануын анықтау мүмкін болмаса, өндірушінің сервистік әріптесімен, басқа сервистік әріптеспен немесе АТҚС-мен хабарласыңыз.



2. Шинаның зақымын кетіріңіз, көлікті өз бетінше жөндеуге арналған жинақтама көмегімен, немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Шиналарға арналған тығыздағыш құралды пайдалану, мысалы көлікті өз бетінше жөндеуге арналған жинақтаманы, дөңгелектегі RDC жүйесінің электроникасының зақымдануына әкелуі мүмкін. Электрониканы мүмкіндік туа салысымен ауыстыру қажет.

## Runflat шиналары

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Қысымның толық жоғалуынан кейін қозғалу мүмкіндігі бар шиналарды пайдалану кезінде төмен немесе жоқ қысымды автокөліктің жүру сапасы өзгереді, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің курстық тұрақтылығы төмендейді, тежеу жолы артады және бұрылу жылдамдығы өзгереді. Авария болу қаупі бар. Қалыпты қозғалыс қарқынын таңдаңыз және 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.

#### ЕСКЕРТУ

Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастырған кезде ауыр тіркемелер қозғала бастайды. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Тіркемемен және зақымдалған Шина қозғалғанда 60 км/сағ жылдамдықты асырмаңыз. Рөл теңселген кезде дереу тежеңіз және рөлдік басқаруды түзету кезінде барынша абайлап орындаңыз.

### Максималды жылдамдығы

Зақымдалған шинаның қозғалысын 80 км / сағ аспайтын жылдамдықпен жалғастыруға болады.

### Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастыру

Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастырғанда келесілерді сақтаңыз:

1. Бұл ретте рөлдік басқару мен тежегіш-терге шұғыл әсер етуден аулақ болыңыз.
2. 80 км/сағ жылдамдықты асырмаңыз.
3. Бірінші мүмкіндік болғанда барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз.

Арнайы шиналар кезінде: егер барлық шиналар қалыпты қысым болса, онда шиналар қысымын бақылау жүйесі тасталмауы мүмкін. Осыдан кейін алып тастауды орындаңыз.

### Қысымсыз шинамен қозғалу кезіндегі жол учаскесінің ұзындығы

Жол учаскесінің ұзындығы автокөліктің жүктелуі мен жүктемесіне, мысалы, жолдың жылдамдығына, қасиеттеріне, сыртқы температураға байланысты өзгеріп отырады. Жол учаскесінің ұзындығы жүріп өту мәнерінде аз немесе көп болуы мүмкін.

Автокөлікті орташа тиеу және аз жүктеме кезінде жолдың ықтимал учаскесі шамамен 80 км-ге дейін құрайды.

### Зақымдалған шина қозғалысы кезіндегі динамикалық сапа

Зақымдалған шинамен қозғалғанда, мысалы, келесі жағдайларға әкелуі мүмкін динамикалық қасиеттер өзгереді:

- ▶ Автокөліктің біршама жылдам сырғып кетуі.
- ▶ Тежегіш жолын ұлғайту.
- ▶ Бұрылудың өзгеруі.

Жүргізу мәнерін бейімдеңіз. Басқару немесе кедергі арқылы қозғалу кезінде, мысалы, жиек тастар, ойықтар және т. б. кенеттен қозғалуды болдырмаңыз.

### Шинаның толық зақымдануы

Қозғалыс кезінде ерекше діріл және күшті шу бүлінген шинаның істен шығуына куә бола алады.





Жылдамдықты төмендетіңіз және тоқтаңыз. Шинаның бөліктері бұзылуы және аварияға әкелуі мүмкін.

Қозғалысты жалғастырмаңыз, өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-ға хабарласыңыз.

## Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

### Температура

Шинадағы қысым шинаның температурасына байланысты.

Сапарда немесе күн жарығында шинаның температурасы жоғарылаған кезде шинадағы қысым жоғарылайды.

Шинадағы ауа қысымы шина температурасының азаюына қарай төмендейді.

Соның салдарынан температураның төмендеуі кезінде шинадағы қысымның төмендеуі туралы хабарлама берілуі мүмкін. Температураға байланысты ескерту кезінде басқару дисплейінде қысқа сапардан кейін қысымның берілген мәндері қайтадан бейнеленеді.

### Шинадағы қысымның кенеттен төмендеуі

Жүйе сыртқы әсерлердің әсерінен шинаның кенеттен қатты зақымдануы жағдайында жұмыс істемейді.

### Алып тастау орындалмады

Арнайы рұқсаты бар шиналар кезінде: жүйе қате жұмыс істейді, егер тастау жүргізілмесе, мысалы, жүйе шинадағы дұрыс қысымға қарамастан шинаның зақымдалғаны туралы хабарлайды.

## Ақаулар

### Хабарлама



Сары сигнал шамы жыпылықтайды және одан кейін үздіксіз жанып тұрады. Автоматты диагностика жүйесі хабары көрсетіледі. Шинадағы қысымның төмендеу мәндерін танымауы мүмкін.

### Іс-шара

- ▷ RDC жүйесінің электрондық блогы жоқ дөңгелек орнатылған: қажет болған жағдайда дөңгелектерді тексеріңіз.
- ▷ RDC жүйесінің электрондық блогы жоқ дөңгелек орнатылған, мысалы, қосалқы дөңгелек: қажет болған жағдайда дөңгелектерді тексеріңіз.
- ▷ Жұмыстағы іркіліс: жүйені тексеріңіз.
- ▷ Бірдей тарату жиілігі бар құрылғылар мен аспаптардың әсерінен туындаған ақаулық: ақаулық өрісінен шыққаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналар кезінде: жүйе алып тастауды аяқтай алмады. Жүйені алып тастауды қайтадан орындаңыз

## RPA шиналарын зақымдау индикаторы

### Әрекет принципі

Жүйе қозғалыс кезінде жекелеген дөңгелектердің айналу жиілігін салыстыру нәтижелері бойынша шиналардағы ауа қысымының төмендеуін таниды.

Шинадағы ауа қысымының төмендеуі кезінде диаметрі және сәйкес дөңгелектің айналу жылдамдығы өзгереді. Өзгерту тіркелген және шинаның зақымдануы туралы хабар пайда болады.

Жүйе шинадағы нақты қысымды өлшейді.



## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Жүйе үшін мынадай шарттар орындалуы тиіс, әйтпесе шинадағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабарламаға кепілдік беруге болмайды:

- ▶ Шиналарда дұрыс қысым кезінде шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін инициализация жүргізілді.
- ▶ Шиналардағы қысым жаңа мәнге өзгергеннен кейін инициализация жүзеге асырылды.

## Күй индикациясы

RPA белсенділігі сияқты шиналарды зақымдау индикаторының ағымдағы күйін көрсету мүмкін.

IDrive арқылы:

1. „Менің автокөлігім“
2. „Автокөліктің күйі“
3. (!) „Шиналарды зақымдау индик“  
Күйі көрсетіледі.

## Инициализация қажет етіледі

Инициализация жасау мынадай жағдайларда жүзеге асырылуы тиіс:

- ▶ Шиналарды толтыру қысымы өзгергеннен кейін.
- ▶ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін.

## Инициалдауды орындау

Инициализация кезінде шинадағы ауа қысымының белгіленген мәндері шинаның зақымдануын анықтау үшін бастапқы нүкте ретінде қабылданады. Шинадағы ауа қысымының мәнін растау кезінде Инициализация іске қосылады.

Сырғанауға қарсы тізбектерде жүйенің инициализациясын жасамаңыз.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің күйі“
3. „Шиналарды зақымдау индик.(RPA)“
4. Қозғалысқа дайындықты белсендіріңіз және орыннан қозғалмаңыз.
5. Инициализацияны іске қосыңыз:  
„Қайта орнату“
6. Қозғалыңыз.

Инициализация қозғалыс кезінде жүзеге асырылады. Бұл жағдайда тоқтауға болады.

Инициализация автоматты түрде келесі қозғалыс циклінде жалғасады.

## Хабарлама

### Жалпы ережелер

Шинаның зақымдануы туралы хабарлама қажет болған жағдайда DSC тұрақтылығын динамикалық бақылау жүйесі қосылады.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



### ЕСКЕРТУ

Зақымдалған Runflat шинасы өте төмен немесе жоқ қысым автокөліктің жүру сапасына кері әсер етеді, мысалы, басқару және тежегіш сипаттамалары. Runflat шиналары шектеулі тұрақтылықты сақтай алады. Авария болу қаупі бар. Автокөлік қалыпты шиналармен жабдықталмаған жағдайда қозғалысты жалғастырмаңыз. Runflat шиналарын пайдалану және осы шиналармен жұмысты жалғастыру нұсқауларын сақтаңыз.

## Шинаның зақымдануы туралы хабарлама



Аспаптар панелінде сары сигнал шамы жанып тұр.



Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностика жүйесі хабарымен бірге символ көрсетіледі.

Пикто-  
грамма

Ықтимал себеп



Шинаны тесу немесе шиналардың бірінде қысымның шамадан тыс төмендеуі.

## Іс-шара

1. Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рөлдік басқару мен тежегіштерге шұғыл әсер етуден аулақ болыңыз.
2. Автокөлік стандартты шиналармен немесе Runflat шиналарымен жарақталғанына көз жеткізіңіз. Runflat шиналары бүйіріндегі RSC әріптерімен дөңгелек символмен белгіленген, [387](#)-бетті қараңыз.

## Шина зақымдалғанда әрекет ету тәртібі

### Стандартты шиналар

1. Зақымдалған шинаны анықтаңыз. Ол үшін барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз, мысалы, шиналарды дербес жөндеу үшін жиынтықтан жасалған шиналардағы ауа қысымының индикаторы арқылы. Барлық шиналарда қалыпты қысым кезінде жалған дабылдың себебі шиналардың зақымдану индикаторы бастамаланбаған болуы мүмкін. Жүйені инициалдаңз. Егер шиналардың зақымдануын анықтау мүмкін болмаса, өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-на хабарласыңыз.
2. Шинаның зақымдалуын, мысалы, шиналарды өз бетінше жөндеу үшін жинағын пайдаланып жойыңыз немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

## Runflat шиналары

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Қысымның толық жоғалуынан кейін қозғалу мүмкіндігі бар шиналарды пайдалану кезінде төмен немесе жоқ қысымды автокөліктің жүру сапасы өзгереді, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің курстық тұрақтылығы төмендейді, тежеу жолы артады және бұрылу жылдамдығы өзгереді. Авария болу қаупі бар. Қалыпты қозғалыс қарқынын таңдаңыз және 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.

#### ЕСКЕРТУ

Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастырған кезде ауыр тіркемелер қозғала бастайды. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Тіркемемен және зақымдалған Шина қозғалғанда 60 км/сағ жылдамдықты асырмаңыз. Рөл теңселген кезде дереу тежеңіз және рөлдік басқаруды түзету кезінде барынша абайлап орындаңыз.

### Максималды жылдамдығы

Зақымдалған шинаның қозғалысын 80 км / сағ аспайтын жылдамдықпен жалғастыруға болады.

### Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастыру

Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастырғанда келесілерді сақтаңыз:

1. Бұл ретте рөлдік басқару мен тежегіштерге шұғыл әсер етуден аулақ болыңыз.
2. 80 км/сағ жылдамдықты асырмаңыз.
3. Бірінші мүмкіндік болғанда барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз.



Барлық шиналарда қалыпты қысым кезінде жалған дабыл себебі шиналардың зақымдану индикаторы инициализацияланбаған болуы мүмкін. Жүйені инициализациялаңыз.

### Қысымсыз шинамен қозғалу кезіндегі жол учаскесінің ұзындығы

Жол учаскесінің ұзындығы автокөліктің жүктелуі мен жүктемесіне, мысалы, жолдың жылдамдығына, қасиеттеріне, сыртқы температураға байланысты өзгеріп отырады. Жол учаскесінің ұзындығы жүріп өту мәнерінде аз немесе көп болуы мүмкін.

Автокөлікті орташа тиеу және аз жүктеме кезінде жолдың ықтимал учаскесі шамамен 80 км-ге дейін құрайды.

### Зақымдалған шина қозғалысы кезіндегі динамикалық сапа

Зақымдалған шинамен қозғалғанда, мысалы, келесі жағдайларға әкелуі мүмкін динамикалық қасиеттер өзгереді:

- ▶ Автокөліктің біршама жылдам сырғып кетуі.
- ▶ Тежегіш жолын ұлғайту.
- ▶ Бұрылудың өзгеруі.

Жүргізу мәнерін бейімдеңіз. Басқару немесе кедергі арқылы қозғалу кезінде, мысалы, жиек тастар, ойықтар және т. б. кенеттен қозғалуды болдырмаңыз.

### Шинаның толық зақымдануы

Қозғалыс кезінде ерекше діріл және күшті шу бүлінген шинаның істен шығуына кәуә бола алады.

Жылдамдықты төмендетіңіз және тоқтаңыз. Шинаның бөліктері бұзылуы және аварияға әкелуі мүмкін.

Қозғалысты жалғастырмаңыз, өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-ға хабарласыңыз.

## Жүйе қызметінің физикалық шектеулері

Келесі жағдайларда жүйенің реакциясы кеш немесе қате болуы мүмкін:

- ▶ Жүйе барлық төрт шинадағы ауа қысымының табиғи біркелкі төмендеуіне жауап бермейді. Сондықтан үнемі шинадағы қысымды тексеріңіз.
- ▶ Жүйе сыртқы әсерлердің әсерінен шинаның кенеттен қатты зақымдануы жағдайында жұмыс істемейді.
- ▶ Егер жүйеге инициализация жасалмаса.
- ▶ Қар немесе тайғанақ трассамен қозғалғанда.
- ▶ Спорттық манерде жүру: жетекші дөңгелектерді сүйреу, жоғары көлденең жеделдету.
- ▶ Сырғанауға қарсы шынжырлармен қозғалғанда

## Дөңгелекті ауыстыру

### Жалпы ережелер

Қысымның толық жоғалуынан кейін немесе қысымның төмендеуі кезінде шиналарға арналған герметикті пайдалану кезінде қозғалу мүмкіндігі бар шиналар үшін тесілген жағдайда дөңгелекті дереу ауыстырудың қажеті жоқ.

Қажет болған жағдайда дөңгелекті ауыстыру үшін қажетті құралдарды өндірушінің сервистік серіктестен, басқа сервистік серіктесінен немесе АТҚС-дан сатып алуға болады.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### **ҚАУІПТІЛІК**

Домкрат дөңгелектерді ауыстыру кезінде автокөлікті қысқа мерзімге көтеруге арналған. Тіпті қауіпсіздік шараларын қабылдаған кезде де домкратты бекітудің салдарынан



көтерілген автокөліктің құлау қаупі бар. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Автокөлік домкрат арқылы көтерілсе, оның астына түспеңіз және қозғалтқышты іске қоспаңыз

### ҚАУІПТІЛІК

Төсемдерді пайдалану кезінде, мысалы, ағаш бөренелер, домкрат астында жүк көтергіштігі шектеулі биіктікке байланысты қол жеткізілмеуі мүмкін. Ағаш бөренелердің жүк көтергіштігі асып кетуі мүмкін және автокөлікаударылуы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Домкраттың астына ештеңе салыңыз.

### ЕСКЕРТУ

Түпнұсқалы домкрат ақаулы жағдайда дөңгелекті ауыстыру үшін қарастырылған. Жиі пайдалану үшін домкрат қарастырылмаған, мысалы, жазғы шиналарды қысқы шиналарға ауыстыру үшін. Жиі қолданғанда домкрат болуы немесе сынуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Домкрат ақаулы жағдайда авариялық немесе қосалқы дөңгелекті ауыстыру үшін ғана қолданылады.

### ЕСКЕРТУ

Жұмсақ, тегіс емес немесе тайғақ негізде (қар, мұз, керамикалық плитка және т.б.) домкрат ығысуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Мүмкіндігінше тегіс, қатты және тайғанақ емес беттерде дөңгелекті ауыстырыңыз.

### ЕСКЕРТУ

Домкрат автокөлікті көтеруге және автокөлікті бекітуге ғана арналған. Жарақат алу қаупі бар. Басқа автокөлікті немесе өзге де жүкті домкрат көмегімен көтеруге тыйым салынады.

### ЕСКЕРТУ

Егер домкрат оған арналған алаңға орнатылмаса, көтеру кезінде автокөліктің зақымдануы немесе домкраттың ауысуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Көтерілу кезінде домкрат дөңгелек қуысының жанында домкрат астындағы алаңға салынғанына көз жеткізіңіз.

### ЕСКЕРТУ

Домкратқа көтерілген автокөлік бүйірлік күшпен домкраттан құлап кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Егер автокөлік көтерілсе, оған бүйірлік күшпен әсер етпеңіз және итеруге немесе жұлға ұшырамаңыз. Егер дөңгелек жабық болса, оны бөлшектеу арқылы өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-ға хабарласыңыз.

## Автокөлікті қозғалмастай етіңіз

### Жалпы ережелер

Автокөлік өндірушісі дөңгелектерді ауыстырғанда автокөліктің сырғып кетуден қосымша қорғалуын қамтамасыз етуді ұсынады.

## Тегіс бетте



Сырғуға қарсы тіреулерді немесе басқа тиісті заттарды ауыстырылатын дөңгелекке қарсы диагональ бойынша орналасқан дөңгелектің алды-артына қойыңыз.

## Сәл еңісті бетте



Егер дөңгелектерді ауыстыру сәл еңісті бетте орындалса, сыналар немесе басқа тиісті заттарды, мысалы тас, алдыңғы және артқы осьтер дөңгелектерінің астына қойыңыз.

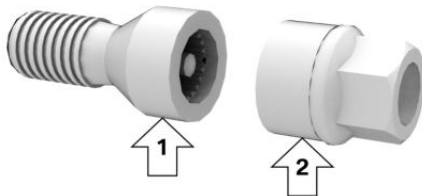
## Дөңгелек бұрандамасының фиксаторы

### Әрекет принципі

Дөңгелек бұрандамасы фиксаторының адаптері борттық құрал-сайманда немесе борттық құрал-сайман жанындағы сақтайтын орында орналасқан.

## Шолу

Дөңгелек бұрандамасы фиксаторының адаптері борттық құрал-сайманда немесе борттық құрал-сайман жанындағы сақтайтын орында орналасқан.



- ▶ Дөңгелек бұрандамасы, 1-нұсқар.
- ▶ Адаптер, 2-нұсқар.

## Бұрап шығару

1. Адаптерді дөңгелек бұрышына орнатыңыз.
2. Дөңгелектің бұрандамасын бұраңыз.
3. Бұрап шығарған соң адаптерді алыңыз.

## Бұранда салу

1. Дөңгелектер бұрандамасына адаптерді орнатыңыз. Қажет болған кезде, адаптерді дөңгелекке тығыз кигізгенге дейін бұраңыз.
2. Дөңгелек бұрандамасын бұрап кіргізіңіз. Тарту сәті 140 Нм құрайды.
3. Бұранда салғаннан кейін адаптерді алып тастаңыз және құрал-саймандарға арналған жәшікке салыңыз.

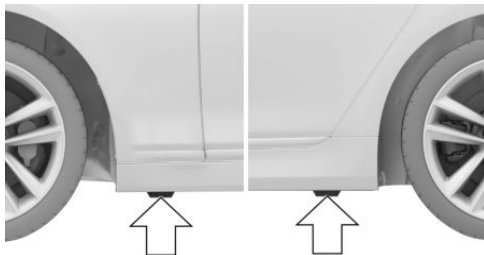
## Автокөлікті дайындау

- ▶ Автокөлікті жүру бөлігінен қауіпсіз қашықтықта қатты және тайғанақ емес жерге қойыңыз.
- ▶ Авариялық жарық дабылдамасын қосыңыз.
- ▶ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▶ Берілісті қосыңыз немесе селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз.



- ▶ Егер көлік ағыны мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қауіпті аймақтан тыс, мысалы, қоршаудан тыс шығарып алыңыз.
- ▶ Жинақтауға байланысты автокөлік құралы мен қосалқы дөңгелекті алыңыз.
- ▶ Қажет болған жағдайда тиісті қашықтықта ескертетін үшбұрыш немесе жыпылықтайтын сигнал шамын орнату.
- ▶ Автокөлікті сырғып кетуден қосымша бекітіңіз.
- ▶ Дөңгелек бұрандамаларын жарты айналымда босаңсытыңыз.
- ▶ Пневматикалық аспаның деңгейін реттеуді өшіру, 308-бетті қар.

### Домкрат астына бекіту



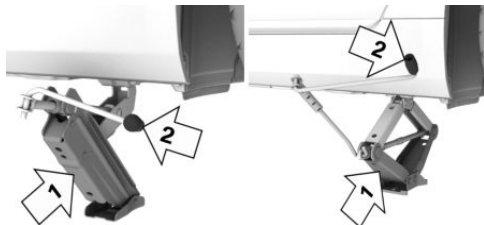
Домкратқа арналған тіректер суретте бейнеленген жағдайда болады.

### Автокөлікті аздап көтеру

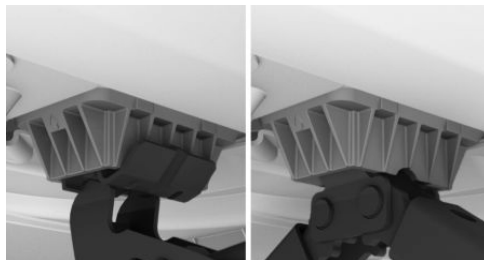
#### ЕСКЕРТУ

Домкратты қолданған кезде қолды немесе саусақтарды қысып алу болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Домкратты пайдаланған кезде қолыңыздың көрсетілген жағдайын сақтаңыз және оны өзгертпеңіз.

1. Бір қолмен домкратты ұстаңыз, 1 нұсқар, ал екінші қолмен тұтқаны немесе иінтіректі ұстап тұрыңыз, 2 нұсқар.



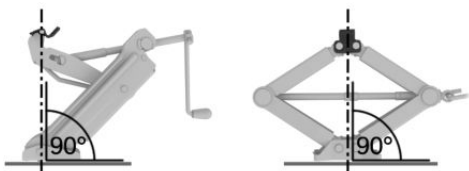
2. Домкратты ауыстырылатын дөңгелекке жақын орналасқан домкрат астындағы тік бұрышты тесікке салыңыз.



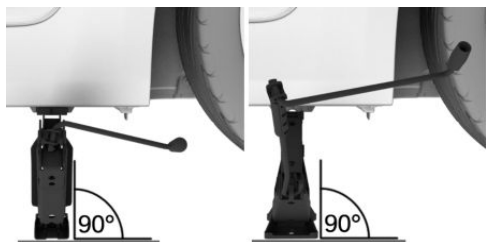
3. Тұтқаны немесе иінірелкті сағат тіліне қарай айналдыра отырып, домкратты жылжытыңыз.



4. Қолыңызды домкраттан алып тастаңыз, ол жүктемеде болған кезде, тұтқаны немесе иінірелкті айналдыруды жалғастырыңыз.
5. Домкраттың тік және тік бұрышпен бекітпеге жылжуын қадағалап отырыңыз.



6. Көтерілгеннен кейін домкрат тік және бекітпеге тік бұрышта тұруын қадағалаңыз.



7. Домкрат барлық ауданымен жазықтық бетінде тұрғанға дейін тұтқаның көмегімен көтеруді орындаңыз және тиісті дөңгелек жоғарғы беттің үстінде ең жоғары 3 см биіктікке көтерілгенше орындаңыз.

## Дөңгелекті орнату

### **ЕСКЕРТУ**

Қолайлы емес дөңгелек бұрандамалары, мысалы, ажырамайтын дөңгелек бұрандамалары, әлсіретуге немесе жоюға болады. Дөңгелек қозғалыс кезінде ұшып кетуі мүмкін. Апат қаупі бар. Дөңгелек өндіруші тиісті дөңгелектері үшін қолдануға ұсынылған екі компонентті дөңгелекті бұрандаларды пайдалануды ұсынады.

Бір қосалқы дөңгелекті ғана орнатыңыз.

1. Дөңгелек бұрандамаларын бұрап ағытып, дөңгелекті шешіп алыңыз.
2. Жаңа немесе қосалқы дөңгелекті орнатып, кемінде екі қарсы тұратын бұрандаманы айқастырып бұраңыз.
3. Бірегей емес жеңіл қорытпа дискілерді орнатқанда жеткізілім жиынтықтамасына кіретін дөңгелек бұрандамаларын пайдаланыңыз.
4. Қалған дөңгелек бұрандамаларын байлап, барлық бұрандамаларды айқастық ретімен бұраңыз.
5. Домкратты жинап, автокөлікті түсіру үшін оның сабын сағат тіліне қарсы бұраңыз.
6. Домкратты алып тастаңыз.

### Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін

1. Барлық бұрандамаларды айқастық ретімен қатайтыңыз. Тарту сәті 140Нм құрайды.
2. Зақымданған дөңгелекті жүксалғышқа салыңыз.  
Зақымданған дөңгелек өз өлшемі себепті жүксалғыш түбіне сыймайды.
3. Алғаш мүмкіндікте шиналардағы қысымды тексеріңіз және қажет болса түзетіңіз.





4. Шиналардың зақымдану индикаторының жаңа инициализациясын орындаңыз. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін ысыруды орындаңыз.
5. Калибрленген динамометрлік кілт көмегімен дөңгелек бұрандамаларының отыру беріктігін тексеріңіз.
6. Зақымданған шинаны ауыстыру үшін автокөлікті жақын арадағы өндірушінің сервистік әріптесіне, басқа сервистік әріптеске немесе АТҚС-ға жеткізіңіз.

## Қосалқы дөңгелек

### Әрекет принципі

Шина зақымданғанда қосалқы дөңгелекті зақымданған шинаны ауыстыру үшін пайдалануға болады. Қосалқы дөңгелек зақымданған дөңгелекті ауыстыру үшін қысқа уақытқа пайдалануға арналған.

### Жалпы ережелер

Бір ғана қосалқы дөңгелекті орнатыңыз. Жүк салғыш бөлімшесіндегі қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын үнемі тексеріп, реттеңіз.

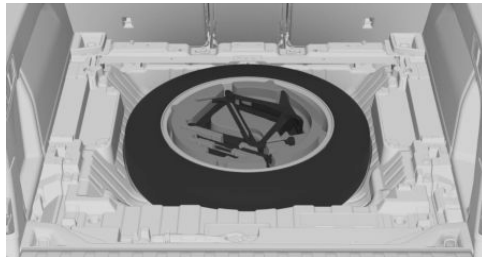
### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Қосалқы дөңгелектің белгілі бір өлшемдері бар. Қосалқы дөңгелекпен жоғары жылдамдықпен қозғалғанда автокөліктің жүру сапаларының өзгеруі мүмкін, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің курстық тұрақтылығы төмендейді, тежегіш жолы артады және шекті диапазонда бұрылу өзгереді. Авария болу қаупі бар.

Қалыпты режимде қозғалыңыз және 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.

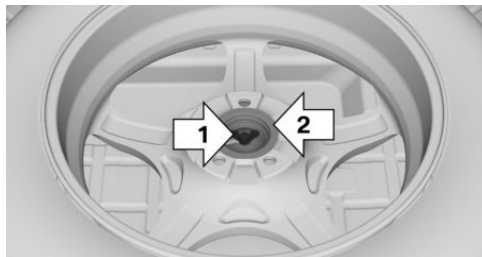
### Шолу



Қосалқы дөңгелек және ауыстыру құралдары жүк бөлімінің түбінде болады.

### Қосалқы дөңгелекті алу

1. Жинақтауға байланысты: батырманы басыңыз. Жүк бөлімінің электрлік пердесі жоғары қозғалады.
2. Жүк бөлімінің түбін көтеріңіз
3. Жинақтауға байланысты: көлденең сүйреңіз. Ол үшін көлденең екі жағынан сомындарды бұраңыз.
4. Құралды қосалқы дөңгелектен шығарып алыңыз.
5. Құлақты бұранданы бұраңыз, 1 нұсқар.



6. Тоқтату шайбасын шығарыңыз, 2 нұсқар.



7. Жүк бөлімінің төменгі есігін ашыңыз.
8. Сақтау үшін қосымша дөңгелекті қуыстан шығарыңыз.

### Қосалқы дөңгелекті салыңыз

1. Жинақтауға байланысты: батырмасын басыңыз. Жүк бөлімінің электрлік пердесі жоғары қозғалады.
2. Жүк бөлімінің түбін көтеріңіз.
3. Жүк бөлімінің төменгі есігін ашыңыз.
4. Сақтау үшін науаға қосымша дөңгелекті салыңыз.
5. Тоқтату шайбасын салыңыз.
6. Құлақты бұrandаны бұраңыз және тартыңыз.
7. Құрал-саймандар бекіткішін салыңыз.
8. Жинақтауға байланысты: көлденең салыңыз және құлақты сомын көмегімен тартыңыз.
9. Жүк бөлімінің еденін жылжытыңыз.



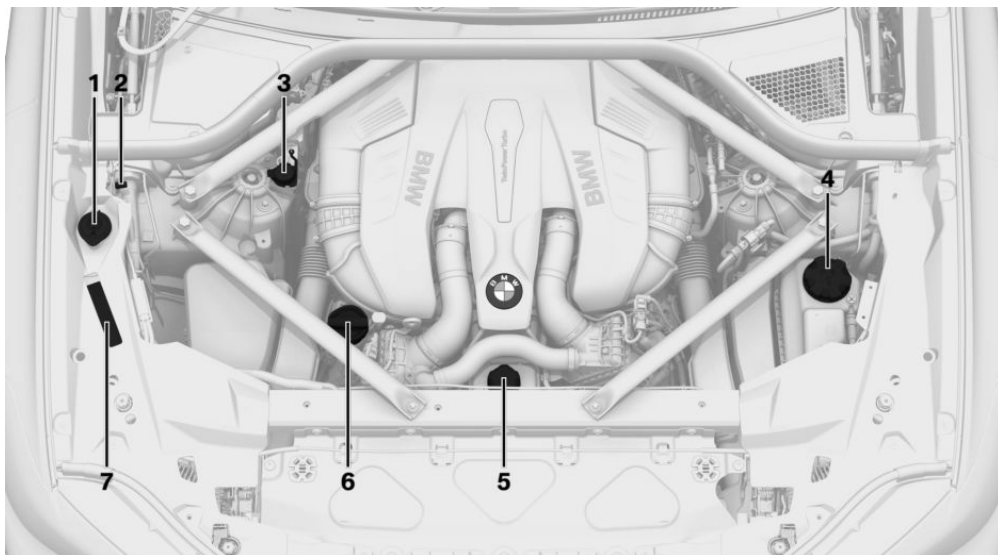
# Мотор бөлігі

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты

жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Шолу



- |                                                                                  |                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 Іске қосуды жеңілдету, батареяның оң полюсі                                    | 5 Іске қосуды жеңілдету, батареяның теріс полюсі |
| 2 Май құю қылтасы                                                                | 6 Жуу сұйықтығына арналған құйма қылтасы         |
| 3 Қозғалтқыш салқындату сұйықтығының бөшкесі                                     | 7 Сәйкестендіру нөмірі (VIN-нөмірі)              |
| 4 Тек бензин қозғалтқыш: қосымша салқындату жүйесі салқындатқыш сұйықтық бөшкесі |                                                  |

## Капот

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### **ЕСКЕРТУ**

Моторлы бөліктегі жұмыстарды тиісінше орындамау тораптар мен бөлшектердің зақымдануына және қауіпсіздік қаупінің туындауына әкелуі мүмкін. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Мотор бөлігінде жұмыстарды орындау өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктес немесе АТҚС қызметкерлеріне тапсыру керек.

#### **ЕСКЕРТУ**

Мотор бөлігінде жылжымалы бөлшектер бар. Мотор бөлігіндегі белгілі бір бөлшектер, мысалы, радиатор желдеткіші автокөлікте сөніп тұрса да қозғалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жылжымалы бөлшектерді ұстамаңыз. Киім және шашты қозғалмалы бөлшектерден алыс ұстаңыз.

#### **ЕСКЕРТУ**

Капоттың ішкі жағында шығыңқы бөліктері бар, мысалы, ілгек-бекіткіш. Жарақат алу қаупі бар. Ашық капот кезінде шығыңқы бөліктерге назар аударыңыз және бұл учаскелерді басқа заттармен қалқаламаңыз.

#### **ЕСКЕРТУ**

Нашар жабылған капот қозғалыс кезінде ашылып, шолуды шектеуі мүмкін. Авария болу қаупі бар. Дереву автокөлікті тоқтатыңыз және капотты тиісті түрде жабыңыз.

#### **ЕСКЕРТУ**

Капотты ашу және жабу кезінде дененің бөліктерін қысып алу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Капотты ашу және жабу кезінде капоттың орналастыру аймағы бос болуын қадағалаңыз.

#### **НҰСҚАУ**

Капотты ашқан кезде түсірілген әйнек тазартқыштарды қысып қалуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Капотты ашар алдында орнатылған щеткалары бар әйнек тазартқыштың алдыңғы әйнекке қысылғанына көз жеткізіңіз.

#### **НҰСҚАУ**

Жабу кезінде капот екі жағынан сарт етіп бекітілуі тиіс. Капотты қолмен қатты басу зақым келтіруі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Капотты қайта ашыңыз және оны қайтадан жабыңыз. Қысып қалудан аулақ болыңыз.

### Ашу

1. Иінтіректі ауыстырып қосқышты өзіңізге қарай тартыңыз, 1 нұсқарды қараңыз.  
Капот ашылады.

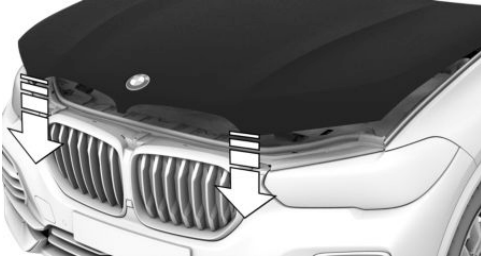


1. Иінтіректі босатқаннан кейін иінтіректі қайтадан тартыңыз, 2 нұсқар. Капотты ашуға болады.



2. Капоттың шығыңқы бөлігіне назар аударыңыз.

### Жабу



Капотты шамамен 50 см биіктіктен жабыңыз.  
Капот екі жағынан да бекітілуі тиіс.

# Пайдалану материалдары

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Отын мөлшері

### Жалпы ережелер

Аймаққа байланысты көптеген жанар-жағар май құю станциялары қысқы немесе жазғы жағдайларға сәйкес келетін Отын сатады. Қыста сатылатын Отын, мысалы, суық қозғалтқышты іске қосуды жеңілдетеді.

### Бензин

#### Жалпы ережелер

Отындың оңтайлы шығыны үшін бензинде жалпы күкірт болмауы немесе оның ең аз мөлшері болуы тиіс.

Құрамында металл бар бензоколонкада белгіленген Отынды пайдалануға тыйым салынады.

Автокөлік этил спиртінің ең жоғары мөлшері 10 %, яғни Е10 отынын құюға рұқсат етіледі.

Қозғалтқыш детонация бойынша реттелген. Сондықтан әр түрлі сапалы бензин құюға болады

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### НҰСҚАУ

Тіпті жарамсыз жанармайдың немесе жанармайға жарамсыз қоспалардың аз мөлшері жанармай жүйесі мен қозғалтқышын зақымдауы мүмкін. Сонымен қатар, катализатордың ауыр зақымдануы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Бензин қозғалтқыштары болған жағдайда май құюға немесе қосуға тыйым салынады:

- ▷ Этилденген бензин.
- ▷ Металл қоспалары бар бензин, мысалы, марганец немесе темір.

Осы көлік құралында көрсетілгеннен басқа жанармай құю кезінде қозғалтқышты іске қосу / тоқтату батырмасын баспаңыз. Өндірушінің техникалық серіктесімен, басқа қызмет көрсету серіктесімен немесе АТҚС байланысыңыз.

### НҰСҚАУ

Автокөлікке осы автокөлік үшін көзделмеген жанармай құю жанармай жүйесі мен қозғалтқышқа зиян келтіруі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Ұсынылған мөлшерден асатын этанол мөлшері бар автокөлікке жанармай құймаңыз. М5-М100 мысалы, автокөлікке құрамында метанол бар жанармай құюға болмайды.

### НҰСҚАУ

Жанармайды көрсетілген ең аз сападан төмен пайдалану қозғалтқыштың жұмысын бұзуы немесе оның зақымдануына әкеп соғуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар.



Автокөлікке көрсетілген ең төменгі сападан төмен бензин құюға болмайды.

## Бензиннің сапасы

95 октан санымен Super бензині.

## Ең аз сапа

Октан саны 91 этилденбеген бензин.

## Дизель отыны

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### УКАЗАНИЕ

Даже небольшое количество неподходящего топлива и неподходящих присадок могут повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения и имущества.

При наличии дизельных двигателей соблюдайте следующее:

- ▶ Не заправляйте автомобиль чистым метиловым эфиром.
- ▶ Заправляйте автомобиль только биодизелем с макс. В7/7 % по EN590.
- ▶ Не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Производитель автомобиля рекомендует применять только дизельные присадки, которые классифицированы как надлежащие.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/останова двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или к СТОА.

Құрамында 10 мг/кг төмен күкірт бар дизель отынын ғана құйыңыз.

**BMW „Шелл“ сапалы жанармайын ұсынады**

## BluePerformance технологиясы бар BMW дизельді автокөліктер

### Әрекет принципі

Дизельді қозғалтқыштарда BMW автокөліктерін пайдаланған кезде BluePerformance технологиясы пайдаланылған газдардағы азот тотығының құрамы азаяды, бұл үшін AdBlue дизельді шығару жүйелері үшін сұйықтық шығару құбырына шашырайды. Катализаторда азот тотығының деңгейін төмендететін химиялық реакция жүреді.

### Жалпы ережелер

Автокөлікте май құюға қажетті қосымша бак бар.

Бақтағы қозғалысқа дайындықты қалыпты қосу үшін қалпына келтіргіштің жеткілікті саны болуы тиіс.

Қалпына келтіргіш кез келген уақытта құйылуы мүмкін.

AdBlue қалпына келтіргіш – бұл автокөлік өнеркәсібі бірлестігінің тіркелген маркасы (VDA).

Қалпына келтіргіш көптеген май құю станцияларында сатылады.

Қалпына келтіргіш бензоколонкаға құю ұсынылады, **418-бетті** қараңыз.

## Дизель отынының сапасы

Қозғалтқыш DIN EN 590 және ASTM D975 дизель отынына есептелген.

## AdBlue төмен температура кезінде

-5 °C төмен автокөлікті пайдалану кезінде қалпына келтіргіштің ерекше физикалық қасиеттеріне байланысты оның жиі құю қажет болуы мүмкін.

Төмен температура кезінде -11 °C Қажет болған жағдайда, тек қысқа сапардан кейін толтыру деңгейін өлшеуге және көрсетуге болады.

Төмен температураларда қалпына келтіргішті тікелей қозғалыс басталар алдында құю керек.

## Басқару дисплейіндегі индикация

### Толтыру барысы мен көлемінің қорын көрсету

Басқару дисплейінде келесі май құюға дейінгі жүріс қоры және нақты толтыру көлемі көрсетіледі.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3. „AdBlue“

## Аспаптар комбинациясында индикация

### Отын қорының индикаторы

Аспаптар комбинациясындағы резерв индикаторы автокөлік қалған Отынмен жүре алатын қашықтық туралы хабарлайды.

Көрсетілген қашықтық толығымен өтілмеуі тиіс, әйтпесе автокөлікті өшіргеннен кейін қозғалысқа дайындықты қайта қосу мүмкін емес.



- ▶ Ақ түсті индикация: келесі жолы қалпына келтіргішті толтыру.
- ▶ Сары түсті индикация: тым аз қалпына келтіргіш. Жүріс қоры аспаптар -

комбинациясында көрсетіледі. Қалпына келтіргішті дереу толтырыңыз, 417-бетті қараңыз.

## AdBlue минимумда



Жүріс қоры аспаптар комбинациясында көрсетіледі. Кем дегенде 10 литр қалпына келтіргішті толтырыңыз.

Қозғалтқыш өшірілгенге дейін және одан әрі пайдалану үшін

барлық басқа талаптарды, мысалы, Отындың жеткілікті мөлшерін сақтаған жағдайда

## Жүйенің ақаулығы

Жүйе ақаулығы кезінде автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

Өндірушінің ең жақын сервистік серіктеске, басқа сервистік серіктеске немесе жақын маңдағы АТҚС-ға хабарласыңыз.

## AdBlue толтыру

BMW компаниясы қалпына келтіргішті тұрақты техникалық қызмет көрсету аясында сервистік серіктеске қосымша құюды ұсынады.

Техникалық қызмет көрсету аралықтарын сақтаған кезде, сұйықтықты толтыру, әдетте, тек бір рет талап етіледі.

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, әсіресе спорттық жолмен жүру немесе тіркемесі бар автокөлікті пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету арасында сұйықтықты толтыру қажет болуы мүмкін.

Отын резервінің индикаторы құралдар комбинациясында пайда болған кезде, қозғалысқа өзіндікті қосуды қамтамасыз ету үшін қалпына келтіргішті құйыңыз.





## Ерекше жағдайларда AdBlue дербес толтыру

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Қалпына келтіргіші бар сыйымдылықты ашқан кезде аммиак булары аз мөлшерде шығуы мүмкін. Аммиак булары ащы иісі бар және теріні, шырышты қабығы мен көзін тітіркендіреді. Жарақат алу қаупі бар. Аммиактың шығатын буларын жұтпаңыз. Киімнің, терінің немесе көздің қалпына келтіргішпен жанасуына жол бермеңіз, оны жұтпаңыз. Қалпына келтіргішті балалардан алыста сақтаңыз.

#### **⚠ ЕСКЕРТУ**

Пайдалану материалдары, мысалы, майлар, консистенттік майлар, салқындатқыш сұйықтықтар мен отын денсаулыққа қауіпті компоненттер болуы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Қаптамадағы нұсқауларды сақтаңыз. Киімнің, терінің немесе көздің пайдалану материалдарымен жанасуына жол

#### **⚠ НҰСҚАУ**

Қалпына келтіру компоненттері өте агрессивті. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Қалпына келтірушінің автокөлік беттерімен байланысына жол бермеңіз.

## AdBlue қолайлы сұйықтық

AdBlue ISO 22241-1 стандарты бойынша

Көптеген автожанармай құю станцияларында қалпына келтіруші жеке бензоколонкадан босатылады. Қалпына келтіргіш бензоколонкаға құю ұсынылады

Бензоколонка болмаған жағдайда қалпына келтіргішті ыдыстан құюға болады. Қалпына келтіргіш әртүрлі ыдыстарда сатылады. BMW компаниясы ұсынған арнайы ыдысты пайдаланған жөн. Осы бөтелке және арнайы адаптердің көмегімен қалпына келтіргішті ыңғайлы құюға болады.

### Толтыру көлемі

Отын резервінің индикаторы пайда болған кезде кемінде 5 литрге толтырыңыз.

### Толтыру көлемін көрсету

Нақты толтыру көлемі басқару дисплейінде көрсетіледі.

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3. „AdBlue“

### Қалпына келтіргішке арналған бак



Крышка бака для восстановителя находится рядом с крышкой топливного бака.

## Бензолонкадағы қалпына келтіргішті толтыру

### Жалпы ережелер

Толтыру кезінде құю пистолетін құю мойнына салыңыз. Май құю кезінде пистолетті көтеру әрекеті келесіге әкеледі:

- ▷ Мерзімінен бұрын өшіру.
- ▷ Қалпына келтіргіштің толуы.

Қалпына келтіргіш бак толтыру пистолеті бірінші рет өшірілгенде толтырылады деп санауға болады.

Май құю пистолетіне байланысты, қалпына келтіргіш бак кейбір жағдайларда толық толтырылмауы мүмкін.

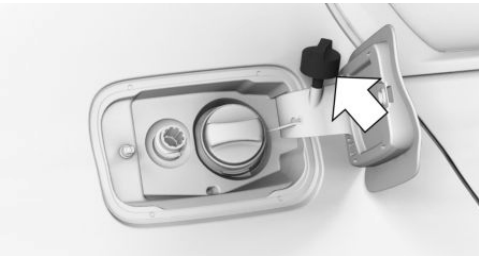
Май құю станцияларында жұмыс істейтін Қауіпсіздік техникасы ережелерін сақтаңыз.

### Қалпына келтіргішті құю

1. Отын құятын лючокты ашыңыз, **380-бетті** қараңыз.
2. Қалпына келтіргіш үшін бактың қақпағын сағат тіліне қарсы бұрып, оны шешіп алыңыз.

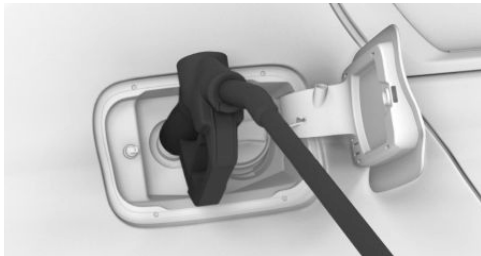


3. Қақпаққа отын бағының тығынын салыңыз.



4. Толтыру пистолетінің көмегімен ұсынылған мөлшерді құйыңыз, **417-бетті** қараңыз.

Бак толтыру пистолеті бірінші рет сөндірілген кезде толтырылады деп санауға болады.



5. Бактың қақпағын орнатып, оны сағат тіліне бұраңыз.
6. Отын бағының лючогын жабыңыз.

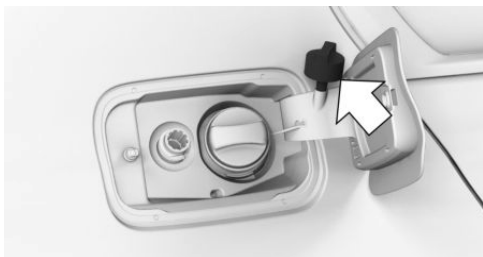
## Бөтелкенің көмегімен қалпына келтіргішті толтыру

1. Отын бағының лючогын ашыңыз, **380-бетті** қараңыз.
2. Қалпына келтіргіш үшін бактың қақпағын сағат тіліне қарсы бұрып, оны шешіп алыңыз.

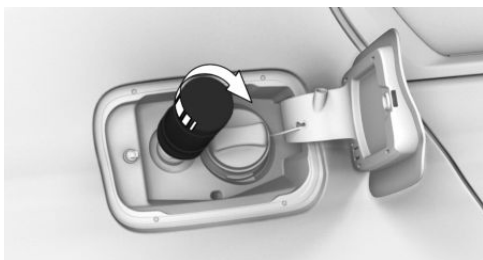




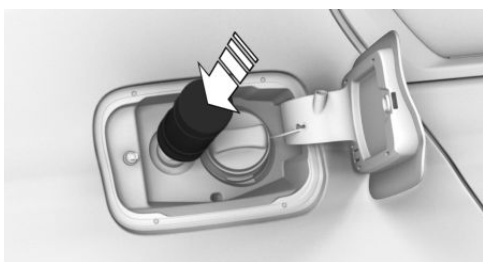
3. Отын багының тығынын лючоктың қақпағындағы қапсырмаға салыңыз.



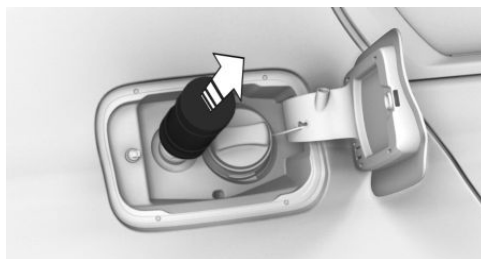
4. Сыйымдылықты орнатыңыз және оны сағат тілі бойынша тірелгенге дейін тексеріңіз.



5. Ыдысқа басыңыз.  
Автомобиль багы толтырылады.  
Ыдысты толтыру деңгейі өзгермейді.  
Бакты толтыру мүмкін емес.



6. Сыйымдылықты жоғары көтеріп, оны бұраңыз.



7. Бактың қақпағын орнатып, оны сағат тілі бойынша бұраңыз.  
8. Отын багының лючогын жабыңыз.

## Дұрыс емес сұйықтық құю

### Жалпы ережелер

Қате сұйықтықты құю кезінде дисплейде автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

Қолайсыз сұйықтыққа құйылғаннан кейін өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктесіне немесе АТҚС-ға хабарласыңыз.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Қолайсыз сұйықтықты құйғаннан кейін жүйе қызып, тұтануы мүмкін. Өрт және жарақат алу қаупі бар. Бактарға арналған сұйықтықтарды ғана құйыңыз. Жарамсыз сұйықтықты құйғаннан кейін қозғалтқышты қоспаңыз.

## Қалпына келтіргішке құйылғаннан кейін

### Отын қорының индикаторы



Қосқаннан кейін резерв индикаторы жүріс қорының мәнін көрсетеді.

Қозғалысқа дайындықты қосуға болады.

Қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан кейін индикатор өшіріледі.

### AdBlue минимумда



Нұсқарш қосылымнан кейін мәнді көрсетеді.

Индикатор өшірілгеннен кейін ғана қозғалысқа дайындықты қосуға болады.

1. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын үш ретбасыңыз. Индикация шамамен 1 минуттан кейін өтеді.
2. Қозғалтқыштың іске қосу/тоқтатубатырмасын басыңыз және Қозғалысқа дайындық режимін қосыңыз.

## Сыйымдылықтарды кәдеге жарату



AdBlue үшін сыйымдылықтарды өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктесіне, АТҚС-на кәдеге жаратуға немесе жинау пунктіне тапсыруға болады

Тұрмыстық қалдықтары бар бос ыдыстарды кәдеге жаратуға, егер бұл жергілікті заңнамалық нормативтермен рұқсат етілген жағдайда ғана рұқсат етіледі.

## Мотор майы

### Жалпы ережелер

Майдың шығыны пайдалану жағдайларына байланысты болып келеді.

Сондықтан, әр отын құюдан кейін үнемі майды өлшеп тексеріп отырыңыз.

Май шығыны, мысалы, келесі жағдайларда артуы мүмкін:

- ▶ Спорттық жүргізу стилі.
- ▶ Қозғалтқышты сынау.
- ▶ Қозғалтқыштың бос жүрістегі жұмысы.
- ▶ Қолдануға ұсынылмаған мотор майларының маркаларын пайдалану.

Мотор майының деңгейіне байланысты басқару дисплейінде автоматты диагностика жүйесінің түрлі хабарлары көрсетіледі.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### НҰСҚАУ

Мотор майының тым аз мөлшері қозғалтқыштың зақымдануына әкеліп соқтыруы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Мотор майын дереу толтырып құйыңыз.

### НҰСҚАУ

Мотор майының тым көп мөлшері қозғалтқышты немесе катализаторды зақымдауы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Мотор майын тым көп құймаңыз. Мотор майын тым көп құю кезінде май деңгейін өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-да түзетуге болады.

## Май көлемін өлшеудің электрондық жүйесі

### Жалпы ережелер

Электрондық жүйе өлшеуді екі қағидаттың негізінде жүргізеді:



- ▷ Бақылау.
- ▷ Толық өлшеу.

Қысқа қашықтыққа жиі жол жүргенде немесе динамикалық түрде жүру кезінде, мысалы, бұрылыстардың жылдам өтуі, тұрақты түрде толық өлшеуді орындау.

## Бақылау

### Әрекет принципі

Қозғалыс кезінде мотор майы электроника бақыланады және басқару дисплейінде көрсетілуі мүмкін.


Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген жұмыс ауқымын тастаса, автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Ағымдағы өлшенген мән стандартты қозғалыс басталғаннан кейін 30 минуттан кейін қол жетімді.

## Мотор майының деңгейін көрсету

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3.  „Мотор майының деңгейі“Мотор майының деңгейі көрсетіледі.

### Жүйе жұмысының физикалық шекарасы

Қысқа қашықтыққа жиі жол жүргенде немесе динамикалық түрде жүру кезінде өлшенген мәнді анықтау мүмкін емес. Бұл жағдайда соңғы жеткілікті ұзақ сапардың өлшенген мәні көрсетіледі.

## Толық өлшеу

### Әрекет принципі

Мотор майының деңгейі қозғалмайтын күйде тексеріледі және шкалада көрсетіледі.

Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген жұмыс ауқымын тастаса, автоматты диагностика жүйесінің хабары көрсетіледі.

### Жалпы ережелер


Өлшеу кезінде бос жүрісте тізенің айналу жиілігі аздап артады.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Автокөлік көлденең жағдайда тұр.
- ▷ Берілісті ауыстырып қосудың қол қорабы: бос жүріс жағдайында берілісті ауыстырып қосудың иінтірегі, ілініс және газ басқысы басылмаған.
- ▷ Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы: Селектор иінтірегі N немесе P жағдайындағы және газ басқысы басылмаған.
- ▷ Қозғалтқыш жұмыс істейді және жұмыс температурасына дейін қызады.

## Толық өлшеуді орындау

IDrive арқылы:

1. „CAR“
2. „Автокөліктің жағдайы“
3.  „Мотор майының деңгейі“
4. „Май деңгейін өлшеу“
5. „Өлшеуді бастау“

Мотор майының деңгейі тексеріледі және шкалада көрсетіледі.

## Қозғалтқышқа май құю

### Жалпы ережелер

Егер аспаптар комбинациясында тиісті хабарлама көрсетілген жағдайда ғана мотор майын құйыңыз.

Қосымша құйылатын көлем басқару дисплейінде көрсетіледі.

Толтыру үшін тек тиісті майлар маркасын пайдаланыңыз, **423**-бетті қараңыз.

Мотор майын құю алдында, автокөлікті тоқтатыңыз және қозғалуға дайындықты өшіріңіз.

Тым көп мотор майын құюға болмайды.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### **ЕСКЕРТУ**

Пайдалану материалдары, мысалы, майлар, консистенттік майлар, салқындатқыш сұйықтықтар мен жанармай денсаулыққа қауіпті компоненттер болуы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Қаптамадағы нұсқауларды сақтаңыз. Киімнің, терінің немесе көздің пайдалану материалдарымен жанасуына жол бермеңіз. Жанар-жағармай материалдарын басқа сыйымдылықтарға құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

### **НҰСҚАУ**

Мотор майының тым аз мөлшері қозғалтқыштың зақымдануына әкеледі. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Мотор майын дереу толтырып құйыңыз.

### **НҰСҚАУ**

Мотор майының тым көп мөлшері қозғалтқышты немесе катализаторды зақымдауы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Тым көп мотор майын құюға болмайды. Мотор майын тым көп құю кезінде май деңгейін өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-да түзетуге болады.

## Шолу

Май құю қылтасы мотор бөлігінде орналасқан, **411**-бетті қараңыз.

### Қозғалтқышқа май құю

1. Капотты ашыңыз, **412**-бетті қараңыз.
2. Тығынды сағат тіліне қарсы бұраңыз.



3. Қозғалтқышқа май құю.
4. Тығынды жабыңыз.

## Мотор майының рұқсат етілген маркалары

### Жалпы ережелер

Мотор майының сапасы қозғалтқыштың қызмет ету мерзіміне шешуші әсер етеді. Келтірілген майлардың маркаларын тек толтыру үшін пайдаланыңыз.

Мотор майының кейбір маркалары барлық елдерде қол жетімді емес.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### **НҰСҚАУ**

Майға арналған қоспалар қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Майға арналған қоспаларды пайдаланбаңыз.

**⚠ НҰСҚАУ**

Жарамсыз мотор майын пайдалану қозғалтқыш жұмысындағы ақауларға немесе оның зақымдануына әкелуі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Мотор майын таңдау кезінде майдың дұрыс ерекшелігі болуын қадағалаңыз.

**Мотор майларының тиісті маркалары**

Келесі ерекшеліктері бар мотор майын қолдануға болады.

**Бензинді қозғалтқыш**

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

**Дизель отыны**

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

BMW longlife-12 FE ерекшелігімайы 25D, 35d, 40d және 50d дизельді қозғалтқыштар үшін жарамсыз.

**Мотор майының балама маркалары**

Егер қолайлы мотор майы болмаса, келесі ерекшеліктер бойынша 1 л мотор майын құюға болады:

**Бензинді қозғалтқыш**

ACEA C2.

ACEA C3.

**Дизель отыны**

ACEA C2.

ACEA C3.

**Тұтқырлық кластары**

Мотор майын таңдау кезінде майдың келесі тұтқырлықтың кластарының бірі болуын қадағалаңыз:

**Тұтқырлық кластары**

SAE0W-20.

SAE5W-20.

SAE0W-30.

SAE5W-30.

SAE0W-40.

SAE5W-40.

Мотор майларының қолайлы ерекшеліктері мен тұтқырлығы туралы қосымша ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан алуға болады.

**Мотор майын ауыстыру****⚠ НҰСҚАУ**

Мотор майын уақтылы ауыстыру жоғары тозуға және демек, қозғалтқыштың зақымдануына әкеп соқтыруы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Автокөлікті көрсетілетін ТО күнінен аспаңыз.

Автокөлік өндіруші мотор майын ауыстыруды өндірушінің сервистік серіктесінде, басқа сервистік серіктесте немесе АТҚС-да жүргізуді ұсынады.

BMW recommends  
**Original BMW Engine Oil.**

## Салқындатқыш сұйықтық

### Жалпы ережелер

Салқындатқыш сұйықтық судан және салқындатқыш сұйықтық қоспаларынан тұрады.

Автокөлік үшін барлық сатылатын қоспалар қолайлы емес. Лайықты телімдер туралы ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктесінен немесе АТҚС-дан алуға болады.

#### ЕСКЕРТУ

Ыстық қозғалтқышта және ашық салқындату жүйесінде салқындатқыш сұйықтық ағып кетуі мүмкін, соның нәтижесінде күйік алуға болады. Жарақат алу қаупі бар. Салқындату жүйесін тек суыған қозғалтқышта ашыңыз.

#### ЕСКЕРТУ

Қоспалар денсаулыққа зиянды және жарамсыз қоспалар қозғалтқышқа зақым келтіруі мүмкін. Жарақат алу және мүлікті зақымдау қаупі бар. Киімнің, терінің немесе көздің қоспалармен жанасуына жол бермеңіз, оларды жұтпаңыз. Жанармайға қолайлы қоспаларды ғана пайдаланыңыз.

## Салқындату сұйықтығының деңгейі

### Жалпы ережелер



Бензин қозғалтқышы бар автокөліктердің екі салқындату контуры бар. Әрбір ыдыста салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп, қажет болған жағдайда салқындатқыш сұйықтықты құйыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі ең төменгі және ең жоғарғы белгілердің көмегімен белгіленеді. Салқындатқыш сұйықтықтың бактарына байланысты ең төменгі және ең жоғарғы белгілер әртүрлі жерлерде орналасқан.

Қозғалтқышқа байланысты салқындатқыш сұйықтықтың бөшкесі мотор бөлігінің оң немесе сол жағында болуы мүмкін, [411](#)-бетті қараңыз.

### Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін бүйірлік белгілер бойынша тексеру

1. Қозғалтқышты салқындауға қалдырыңыз.
2. Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі, егер ол салқындатқыш сұйықтықтың бактағы ең төменгі және ең жоғарғы белгілердің арасында болса, дұрыс болып табылады.

Пиктограмма	Мәні
	Максимум.
	Минимум.

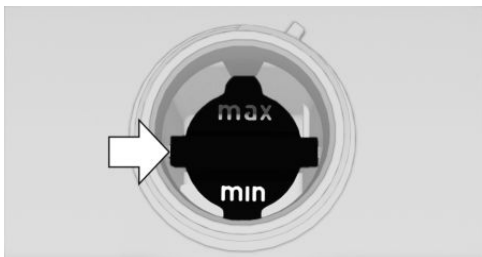
### Құйма қылтасындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеру

1. Қозғалтқышты салқындауға қалдырыңыз.
2. Артық қысым түзілгенге дейін сағат тіліне қарсы салқындатқыш сұйықтық бөшкесінің тығынын бұраңыз.
3. Салқындатқыш сұйықтық бөшкесінің тығынын ашыңыз.
4. Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі, егер ол салқындатқыш сұйықтықтың бактағы ең төменгі





және ең жоғарғы белгілердің арасында болса, дұрыс болып табылады.



### Толтырып құю

1. Қозғалтқышты салқындауға қалдырыңыз.
2. Артық қысым түзілгенге дейін сағат тіліне қарсы салқындатқыш сұйықтық бөшкесінің тығынын бұраңыз.
3. Салқындатқыш сұйықтық бөшкесінің тығынын ашыңыз.
4. Қажет болған жағдайда, қажетті деңгейге дейін баяу толтырыңыз, асырып жібермеңіз.
5. Тығынды орнына бұраңыз.
6. Салқындатқыш сұйықтықты жоғалту себептерін мүмкіндігінше тезірек жойыңыз.

### Кәдеге жарату



Салқындатқыш сұйықтықтар мен қоспаларды кәдеге жарату кезінде қоршаған ортаны қорғау туралы тиісті нормативтік актілерді сақтаңыз.

## Жуу сұйықтығы

### Жалпы ережелер

Барлық бүріккіштерге сұйықтық бір бактан беріледі.

Қажет болған жағдайда шыны жуғышқа антифриз қосылатын су құбыры суы мен әйнек тазартқышқа арналған сұйықтық концентратының қоспасын пайдаланыңыз.

Май құю сыйымдылықтарының ұсынылған ең аз көлемі: 1 литр.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ЕСКЕРТУ

Кейбір қатпайтын сұйықтықтар денсаулыққа қауіпті компоненттерден тұруы және тұтануы мүмкін. Өрт және жарақат алу қаупі бар. Қаптамадағы нұсқауларды сақтаңыз. От көздерінен алыс қатпайтын сұйықтықтарды ұстаңыз. Жанар-жағармай материалдарын басқа сыйымдылықтарға құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

#### ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыштың ыстық бөлшектерімен байланысқан кезде жуу сұйықтығы тұтануы және жануы мүмкін. Жарақаттану немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Жуу сұйықтығын тек суыған қозғалтқышта құйыңыз. Содан кейін жуу сұйықтығының қақпағын толық жабыңыз.

#### НҰСҚАУ

Әйнектерде су сіңіру әсері үшін шайғыш сұйықтықта силиконды қоспаларды пайдалану жуу қондырғысының зақымдануына әкелуі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Құрамында силиконы бар қоспаларды жуу сұйықтығына қосуға тыйым салынады.

#### НҰСҚАУ

Әйнек тазартқыштар немесе антифриздерге арналған әртүрлі концентраттарды араластыру жуу қондырғысының зақымдануына әкелуі мүмкін

Мүліктің зақымдану қаупі бар. Әйнек тазартқыштар немесе антифриздер үшін әртүрлі концентраттарды араластырмаңыз. Ыдыстарда келтірілген нұсқаулар мен пропорцияларды сақтаңыз.

## Шолу



Жуу сұйықтығына арналған бак мотор бөлігінде орналасқан.

## Ақаулар

Әйнек тазартқыштар немесе спирттің негізіндегі антифриздер үшін сұйылтылмаған концентраттарды пайдалану  $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$  төмен температурада құралдардың жалған нұсқаштеріне әкелуі мүмкін.



# Техникалық қызмет көрсету

## Автокөліктің жабдықталуы жағдай

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## BMW техникалық қызмет көрсету жүйесі

Техникалық қызмет көрсету жүйесі техникалық қызмет көрсету бойынша қажетті жұмыстарды көрсетеді, ағынмен қозғалғанда сізді қолдайды және сіздің автокөлігіңіздің қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

Қажет болған жағдайда техникалық қызмет көрсету жүйесінің көлемі мен интервалдары экспорттық нұсқаға байланысты өзгеруі мүмкін. Қосалқы бөлшектер, оларды орнату бойынша жұмыстар, пайдалану сұйықтықтары мен шығыс материалдары бөлек төленеді.

Қосымша ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТЖҚ-дан алуға болады.

## (CBS) бойынша ТҚ индикаторы

### Әрекет принципі

Бергіштер мен арнайы алгоритмдер автокөліктерді пайдалану шарттарын ескереді. CBS осылайша Техникалық жағдайы туралы ақпаратты анықтайды.

Осылайша жүйе жеке пайдалану профиліне сәйкес техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыс көлемін реттеуге мүмкіндік береді.

### Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде кезекті ТҚ туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін, [178-бетті](#) қараңыз.

### Қашықтан басқару пультіне сервистік деректерді жазу

Кезекті ТҚ туралы ақпарат үнемі қашықтан басқару пультінде сақталады. Сервистік серіктес осы деректерді оқиды және автокөлікке техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыс көлемін ұсынады.

Сондықтан соңғы рет жүрген қашықтан басқару пультін қызмет көрсету жөніндегі кеңесшіге беріңіз.

### Тоқтап тұру уақыты

Ажыратылған автокөлік аккумуляторымен тоқтап тұру ескерілмейді.

Мұндай кідірістен кейін өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе пайдалану мерзіміне байланысты алдын алу жұмыстары туралы деректерді жаңарту үшін (тежегіш сұйықтығын, мотор майын, микрофилтёрді/белсендірілген көмірді ауыстыру) АТҚС-ға хабарласыңыз.



## Сервистік қызмет көрсету тарихы

### Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі жұмыстарды өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-ға тапсыру керек

### Жазбалар

Техникалық қызмет көрсету бойынша орындалған жұмыстар орындалған техникалық қызмет көрсету дәлелдемелерінде және автокөліктің мәліметтерінде жазылады. Сервистік кітапшадағы жазбалар тұрақты техникалық қызмет көрсетуді растау болып табылады.

Автокөліктің электрондық сервистік кітапшасына техникалық қызмет көрсетуге қатысты деректер автокөлікте, сондай-ақ BMW AG, Мюнхен орталық ақпараттық жүйелерінде сақталады.

Автокөлік иесі ауысқаннан кейін электрондық техникалық қызмет көрсету тарихына енгізілген деректер жаңа автокөлік иесіне танысу үшін қолжетімді болады.

Электрондық техникалық қызмет көрсету тарихына енгізілген деректерді өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС қызметкерлері көре алады.

### Қарсылық

Автокөлік иесі өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС техникалық қызмет көрсетудің электрондық тарихына жазбаға және автокөліктегі деректерді сақтауға және автокөлік өндірушісіне автокөлік иесі болған кезең ішінде деректерді беруге қарсылық білдіруі мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің электрондық тарихына жазба жүргізілмейді.

## Нұсқарш

Басқару дисплейінде жазылған техникалық қызмет көрсетуді көру, [167-бетті](#) қараңыз.

## Автоматты диагностика (OBD) борттық жүйесінің розеткасы

### Жалпы ережелер

OBD розеткасына қосылған құрылғылар автокөлік құлыпталғаннан кейін сигналды іске қосады. Автокөлікті жабар алдында OBD розеткасына қосылған құралдарды ажырату керек.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



#### НҰСҚАУ

OBD автоматты диагностика борттық жүйесінің розеткасын дұрыс пайдаланбау автокөлік жұмысындағы ақаулықтарға себеп болуы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. OBD автоматты диагностикалаудың борттық жүйесінің розеткасы арқылы техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды тек өндірушінің сервистік серіктесі, басқа білікті сервистік серіктес, АТҚС немесе басқа уәкілетті тұлғалардың күшімен орындауға рұқсат етіледі. OBD автоматты диагностика борттық жүйесінің розеткасында пайдалану тексерілген және қауіпсіз болып табылатын құрылғыларды ғана қосыңыз.



## Орналасуы



Жүргізуші жағында ОГ құрамы үшін шешуші маңызы бар компоненттерді тексеру үшін OBD розеткасы бар.

## Зиянды заттардың шығарындысы



▷ Сигнал шамы жыпылықтайды:

Катализатордың зақымдануына әкелуі мүмкін қозғалтқыштың ақаулығы. Автокөлікті тексеру үшін жедел түрде АТҚС-ға хабарласыңыз.

▷ Сигнал шамы жанып тұр:

Шығарылған газ құрамының нұсқарштерінің нашарлауы. Автокөлікті тезірек тексеру үшін дереу қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

## Көдеге жарату

Автокөлік өндіруші автокөліктерді олардың қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін өндіруші лицензиялаған қабылдау пункттеріне өткізуді ұсынады. Ескі автокөліктерді қайтаруға қатысты келген елдің ережелері мен заңдары қолданылады. Қосымша ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктесінен немесе АТЖҚ-дан алуға болады.

# Бөлшектерді ауыстыру

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Құрал-саймандар жиынтығы

Құрал-саймандар жиынтығы жүк бөлімшесінің түбінде орналасқан.

## Әйнек тазартқыштың щеткасы

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### НҰСҚАУ

Әйнек, егер оған щеткасыз әйнек тазартқыш құлап кетсе, бүлінуі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Щетканы ауыстырғанда әйнек тазартқышты ұстаңыз. Щетканы орнатқанға дейін әйнек тазартқышты қоймаңыз және қоспаңыз.

#### НҰСҚАУ

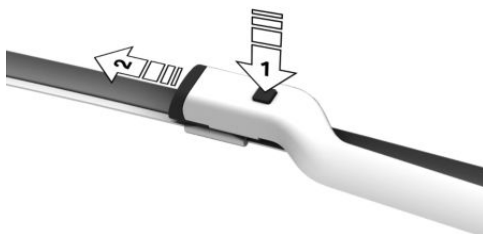
Капотты ашқан кезде түсірілген әйнек тазартқыштарды қысуға болады. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Капотты ашар алдында орнатылған щеткалары бар әйнек тазартқыштың алдыңғы әйнекке қысылғанына көз жеткізіңіз

### Әйнек тазартқыштың алдыңғы щеткасын ауыстыру

1. Ауыстыру үшін әйнек тазартқышты белгіленген жағдайға орнатыңыз, 160-бетті қараңыз.
2. Әйнек тазартқышты алдыңғы әйнектен толығымен алып тастаңыз.



3. Батырманы басыңыз, 1 нұсқар, және щетканы алып шығыңыз, 2 нұсқар.



4. Жаңа щетканы киіңіз және ұстағышқа бекітілгенге дейін қысыңыз (шыртыл естілгенше).
5. Әйнек тазартқышты салыңыз.



## Әйнек тазалағыштың артқы щеткасын ауыстыру

1. Әйнек тазартқыштың иінітірегін толығымен алып, щетканы шешіп алыңыз, нұсқарды қараңыз.



2. Жаңа әйнек тазартқыш щеткасын орнатыңыз. Әйнек тазартқыш щетка сипатты сырт етілумен бекітілуі тиіс.
3. Әйнек тазартқыштарды салыңыз.

## Шамдар мен шырағдандар

### Жалпы ережелер

Қозғалыс қауіпсіздігі үшін шамдар мен фонарьлардың маңызы зор.

Барлық шам мен фонарь жарықдиодты немесе лазерлік болып келеді.

Автокөлік өндіруші ақаулық болған кезде тиісті жұмыстарды орындауды өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС-ға тапсыруды ұсынады.

Қосалқы шамдары бар жәшікті өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан сатып алуға болады.

## Қауіпсіздік техникасы ережелері

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Бағытталған лазерлік жарық көз торының тітіркенуіне немесе зақымдануына әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Автокөлік өндіруші жарықтандыру құралдарымен жұмыс жасауды, оның ішінде шамдарды ауыстыруды, өндірушінің сервистік әріптесіне, басқа сервистік әріптесіне немесе АТҚС-ға тапсыруды ұсынады..

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Тым жоғары жарықтық көз торының тітіркенуіне немесе зақымдануына әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Фараларға немесе басқа да жарық көздеріне қарамаңыз. Жарықдиодты фаралардан қақпақтарды алмаңыз.

## Фаралардың әйнегі

Суық немесе ылғалды ауа райында фараны шашыратқыштардың ішінен булануы мүмкін. Жарық қосылған кезде конденсат қысқа уақытта жоғалады. Фаралардың әйнегін ауыстыру қажет емес.

Егер қосылған фараларға қарамастан, фарадағы конденсат артатын болса, мысалы, су тамшылары пайда болса, фараларды тексеруге беріңіз.

## Аккумулятор батареясы

### Жалпы ережелер

Батарея қызмет көрсетуді талап етпейді.

Батареядағы қышқыл мөлшері бүкіл қызмет мерзіміне жетеді.



Батарея туралы қосымша ақпаратты өндірушінің сервистік серіктестен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан білуге болады.

Автокөлікөндірушісі аккумулятор батареясын автокөлікте тіркеуді өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктесіне немесе АТҚС-қа ауыстырғаннан кейін орындауды ұсынады. Жаңа тіркеумен бірге шектеусіз барлық ыңғайлы мүмкіндіктер қол жетімді және белгілі бір жағдайларда көрсетілетін автоматты диагностика жүйесінің хабарламалары жайлы функциялар бойынша енді көрсетілмейді.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



### НҰСҚАУ

Қолдануға кеңес берілмеген аккумулятор батареялары жүйені зақымдауы немесе функциялардың орындалмауы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Тек автокөлік өндірушісімен қолдануға ұсынылған аккумулятор батареяларын пайдаланыңыз.

## Аккумулятор батареясын зарядтау

### Жалпы ережелер

Аккумулятор батареясының толық қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін аккумулятор батареясының жеткілікті зарядын қадағалаңыз.

Батареяны зарядтау келесі жағдайларда қажет болуы мүмкін:

- ▶ Қысқа қашықтыққа жиі жол жүрген кезде.
- ▶ Бір айдан артық жай тұрған кезде.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



### НҰСҚАУ

Аккумулятор батареясына арналған зарядтау құрылғылары жоғары кернеумен және токпен жұмыс істей алады, бұл 12 В кернеумен борттық желінің шамадан тыс жүктелуіне немесе зақымдануына әкелуі мүмкін. Аккумулятор батареяларына арналған зарядтау құрылғыларын тек мотор бөлігінде іске қосуды жеңілдету кезінде тіреуіш нүктелеріне қосыңыз.

## Іске қосуды жеңілдету кезіндегі тірек нүктелері

Автокөлікте моторлы бөлікте іске қосуды жеңілдету кезінде тірек нүктелерінің көмегімен қозғалтқышты сөндірген кезде ғана зарядтауды жүргізу, 441-бетті қараңыз.

## Аккумулятор батареясына арналған зарядтау құрылғысы

Автокөлік үшін арнайы әзірленген және борт желісімен келісілген зарядтау құрылғыларын өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан сатып алуға болады.

## Токтың үзілуі

Ток үзілгеннен кейін кейбір жабдықты қайта бастау немесе жеке баптауларды жаңарту қажет, мысалы:

- ▶ Жад функциясы: орындарды қайта сақтаңыз.
- ▶ Уақыт: жаңарту.
- ▶ Күні: жаңарту.
- ▶ Шыны люк: жүйені іске қосыңыз.

## Ескі батареяны кәдеге жарату



Ескі батареяларды өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктесте, АТҚС





да кәдеге жаратуға немесе жинау пунктiне тапсыруға болады.

Толық батареяларды тасымалдап, тiгiнен сақтаңыз. Тасымалдау кезiнде аударылуға қарсы бекiтiңiз.

## Сақтандырғыштарды ауыстыру

Автокөлікөндiрушi өндiрушiнiң сервистiк серiктесi, басқа сервистiк серiктесi немесе АТҚС-ға сақтандырғыштарды ауыстыруды ұсынады.

## Сақтандырғыштар

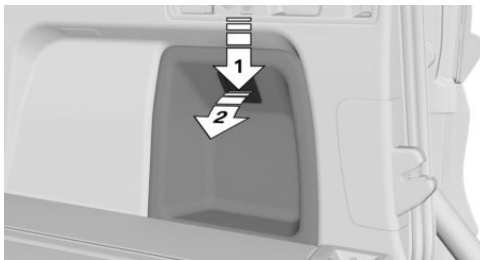
### Қауiпсiздiк техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Сәйкес келмейтiн немесе жөнделген сақтандырғыштар электр сымдары мен құрамбөлiктерiнiң артық жүктелуiне әкелуi мүмкiн. Өртену қауiпi бар. Күйiп кеткен сақтандырғыштарды жөндемеңiз және оларды түсi басқа немесе ампер саны басқа сақтандырғыштармен алмастырмаңыз.

### Сақтандырғыштарға қолжеткiзу

Сақтандырғыштар жүк бөлiмiнiң оң жақ қақпағының астында орналасқан.



Батырманы басыңыз, 1 нұсқар және қақпақты ашыңыз, 2 нұсқар.

Сақтандырғыштардың тағайындалуы туралы және қажет болған жағдайда сақтандырғыштардың басқа блоктарының жағдайы туралы ақпарат сақтандырғыштар блогында жеке парақта болады.

# Авария кезіндегі көмек

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз..

## Авариялық жарқылдау сигналы



Батырма орталық консольде орналасқан.

## Авариялық тоқтау белгісі

Авариялық тоқтау белгісі жүк бөлімшесіндесол қақпақтың артында орналасқан.

1. Сол жақ көмкермедегі қаптаманы ашыңыз.



2. Бекітпені ашып, салон бағытында авариялық тоқтату белгісін қойыңыз.



## Дәрі қобдишасы

### Жалпы ережелер

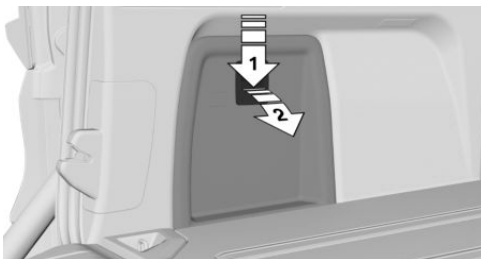
Кейбір бұйымдардың жарамдылық мерзімі шектеулі.

Дәрі қобдишасының ішіндегі жарамдылық мерзімін үнемі тексеріп, қажет болған жағдайда жарамдылық мерзімі өтіп кеткен бұйымдарды уақытында ауыстырыңыз.



## Орналастыру

1. Жол жақ қаптамадағы қақпақты бұғаттан шығарыңыз, 1 нұсқар және ашыңыз, 2 нұсқар.



2. Дәрі қобдишасын алыңыз.



## BMW авариялық қызметі

### Әрекет принципі

Егер авария кезінде көмек қажет болған жағдайда, BMW Group авариялық қызметімен байланыс орнатуға болады.

### Жалпы ережелер

Авария кезінде автокөліктің жай-күйі туралы деректер автокөлік дайындаушыға беріледі. Қажет болған жағдайда ақауларды тікелей жоюға болады. Байланысты автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы арқылы орнатуға болады, [173](#)-бетті қараңыз.

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Қолданыстағы ConnectedDrive шарты, зияткерлік авариялық шақыру жүйесімен немесе BMW ConnectedDrive сервистік қызметтерімен жинақтау.
- ▷ Ұялы байланыс сигналын қабылдау.
- ▷ Жұмысқа дайындық қосылған.

## Авария кезінде көмекті іске қосу

Teleservices қызметімен жабдықталғанда алдымен Teleservice автоматты диагностика қызметінен және қажет болған жағдайда Teleservice ақауларын жою үшін көмек қызметінен қолдау көрсетіледі. IDrive арқылы:

1. „COM“
  2. „BMWAssistance“
  3. Қажет болған жағдайда „BMW RoadsideAssistance қызметі“.
- Дауыстық байланыс орнатылады.

## Teleservice диагностика жүйесі

Teleservice диагностика жүйесі ұялы байланыс арқылы диагностика үшін қажетті көліктің егжей-тегжейлі деректерін жіберуге мүмкіндік береді. Бұл деректер автоматты түрде беріледі.

## Teleservice анықтамасын бастау

Пайдалану еліне байланысты Teleservice анықтамасы ұялы байланыс арқылы автокөліктің толық диагностикасын жүргізуге мүмкіндік береді.

Қызмет мамандары арқылы сұрау салғаннан кейін Teleservice анықтамасы іске қосылуы мүмкін.

1. Тұрақ тежегішін тартыңыз.
2. Басқару дисплейі қосулы.
3. „Teleservice техникалық көмек“

## BMW жолында көмек

### Әрекет принципі

Егер авария кезінде көмек қажет болған жағдайда, BMW Group компаниясымен байланыс орнатуға болады.

### Жалпы ережелер

Егер көлік сенсорлары аварияны жеңіл немесе орташа ауырлықтағы қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемей қалған жағдайда, аспаптар комбинациясы автоматты диагностика жүйесінің хабарламасын көрсетеді. Қосымша басқару дисплейінде тиісті мәтін хабары көрсетіледі. BMW жолында көмек жүйесін іске қосқан кезде автокөліктің ағымдағы жағдайы туралы деректер BMW-ға беріледі.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Қолданыстағы ConnectedDrive шарты, зияткерлік авариялық шақыру жүйесімен немесе BMW ConnectedDrive сервистік қызметтерімен жинақтау.
- ▷ Ұялы байланыс сигналын қабылдау.
- ▷ Жұмысқа дайындық қосылған.

### BMW жолында көмек көрсету

#### Аварияны автоматты түрде бекіту кезінде

Басқару дисплейінде BMW жолында көмек көрсету қызметі туралы мәтіндік хабарлама пайда болады.

Тікелей байланыс орнатылуы мүмкін: „BMW жолында көмек“

Автоматты диагностика жүйесін хабарлау белгілі бір уақыт BMW жолында көмек көрсету қызметімен өңдеу үшін автоматты диагнос-тика жүйесінің сақталған хабарламалары базасында қол жетімді, **173-бетті** қараңыз-

### Қолмен іске қосу

BMW жолдарындағы көмек қызметімен байланыс аварияны автоматты түрде бекітуге қарамастан орнатылуы мүмкін. IDrive арқылы:

1. „COM“
2. „BMWAssistance“
3. „BMW жолында көмек көрсету қызметіне қоңырау шалу“

Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз. Дауыстық байланыс орнатылады.

## Шұғыл шақыру

### Заңмен белгіленген шұғыл шақыру

#### Әрекет принципі

Бұл жүйе арқылы авариялық жағдайда автоматты түрде немесе қолмен шұғыл қоңырауды іске қосуға болады.

#### Жалпы ережелер

Автокөлікте қолданыстағы заңнамаға сәйкес жағдайларға байланысты тиісті елдің авариялық қызметтерінің мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесін немесе тікелей телефон нөмірін пайдалана отырып, автоматты іске қосу функциясы бар шұғыл шақыру жүйесі немесе шұғыл шақыру құрылғысы көзделеді. Автокөлікті сатушы, өндіруші және импорттаушы, егер мұндай кемшіліктер мемлекеттік автоматтан-дырылған жүйе операторының, мемлекеттік автоматтандырылған жүйе инфрақұрылымының немесе байланыс операторларының жұмысындағы кемшіліктерден, пайдалану-шы тарапынан автоматты режимде шұғыл шақыру жүйесін немесе шұғыл шақыру құрылғысын пайдалану ережелерін



бұзудан немесе автокөлікті сатушыға, өндірушіге немесе импорттаушыға байланысты емес өзге де себептерден туындаған болса, шұғыл шақыру жүйесінің немесе шұғыл шақыру құрылғысының автоматты режимде жұмыс істеуіндегі ықтимал кемшіліктер үшін жауапты болмайды. Қолданыстағы заңнамаға сәйкес, шұғыл қоңырау жүйесі немесе шұғыл қоңырау құрылғысы автоматты түрде өшірілмейді.

Тек шұғыл жағдайда ғана SOS батырмасын басыңыз.

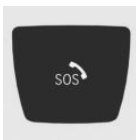
Шұғыл қоңырау соғу мемлекеттік шұғыл қоңырау нөмірімен байланысты орнатады.

Бұл ұялы байланыс желісі мен ұлттық нұсқамаларға байланысты болып келеді.

Шұғыл қоңырау автокөлікке орнатылған SIM картасынан беріледі және өшірілмейді.

Шұғыл шақыртуға қолайсыз жағдайлар кезінде техникалық себептерге байланысты кепілдік берілмейді.

## Шолу



SOS батырмасы төбеде орналасқан.

## Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Жұмысқа дайындық қосулы.
- ▶ Шұғыл шақырту жүйесі жұмыс істейді.
- ▶ Шұғыл шақыртудың зияткерлік жүйесімен жиынтықталған кезінде: автокөлікке біріктірілген SIM-карта іске қосылды.

## Автоматты активациялау

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде, тиісті дәрежедегі авариядан кейін бірден автоматты шұғыл шақыру жүргізіледі. SOS батырмасын басу автоматты шұғыл қоңырауға әсер етпейді.

## Қолмен активациялау

Шұғыл шақыру іске қосылған кезде басқа дыбыстық сигналдар мен дыбыс көздері, мысалы, тұрақ кезінде авариялық жақындасу дабылдамасы өшіріледі.

1. Қақпағын басыңыз.
  2. SOS батырмасын басып, батырманың жарық диоды жасыл жарықпен жанғанша ұстап тұрыңыз.
- ▶ Егер шұғыл шақырту іске қосылса, жарық диоды жасыл түспен жанып тұрады. Басқару дисплейінде сұратуды болдырмау көрсетілген кезде, шұғыл шақыртуды болдырмауға болады. Егер жағдай мүмкіндік берсе, автокөлікте қалып, жауапты күтіңіз.
  - ▶ Егер шұғыл шақырту нөмірімен қосылу орнатылған болса, жарық диоды жасыл түспен жыпылықтайды. Мемлекеттік құтқару қызметіне шұғыл шақыру кезінде көмек көрсету үшін қажетті шараларды анықтау үшін қызмет ететін деректер беріледі. Мысалы, автокөліктің ағымдағы орнын анықтауға болады.



Тіпті егер құтқару қызметі динамик арқылы естілмесе де, сізді құтқару қызметі әлі де ести алады.

Шұғыл шақыру құтқару қызметімен аяқталады.

## Функционалдық дайындық

Қозғалысқа дайындықты қосқан кезде жарық диодты шұғыл шақыру батырмасы аймағында шамамен 2 секундқа жанады, ол шұғыл шақыру жүйесінің жұмысқа дайындығын көрсетеді.

## Функционалдық дайындықты тексеру

### Жалпы ережелер

Жедел қоңырау жүйесінің функционалдық дайындығын тексеруге болады.

Тексеру кезінде басқа функцияларды активация жасаңыз.

Қажет болған жағдайда автокөлік динамиктері арқылы берілетін қосымша нұсқауларды сақтаңыз.

ConnectedDrive функциясын тексергеннен кейін ол біршама уақыт қолжетімсіз болады.

### Қажетті шарттар

- ▶ Автокөлік кем дегенде 1 минут тоқтап тұр.
- ▶ Жұмысқа дайындық іске қосылды.
- ▶ Басқа қызметтер белсенді емес.
- ▶ Қосылған жақын жары **Q** ауыстырып қосқыш күйінде орнатылған.

### Жарықты ауыстырып қосқыштың көмегімен

Жақын жарықтың қосылмағанын қадағалаңыз, мысалы, фараның жарығын автоматты түрде басқарыңыз. Сондықтан тексеруді тек жеткілікті сыртқы жарықтандыру кезінде жүргізу керек.

1. **☰** күйінде **Q** жағдайынан кезектілікпен екі рет жылдам ауыстырып қосыңыз, жарықты ауыстырып қосқыш

Жарық диоды SOS батырмасында жыпылықтайды.

### 2. SOS батырмасын басыңыз.

Жүйенің компоненттері, мысалы, микрофон, белгілі бір тәртіппен тексеріледі.

- ▶ SOS батырмасындағы жарық диоды ұзақ емес жанады, жүйе жұмысқа қабілетті.
- ▶ SOS батырмасындағы жарық диоды жыпылықтайды, жүйені тексеру сәтсіз. Басқа жағдайларда тағы бір рет функционалдық дайындығын тексеріңіз.

Егер шұғыл шақыру жүйені қайта тексергеннен кейін жұмыс істемесе, жүйені тексеруді өндірушінің сервистік серіктесінің, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС қызметкерлеріне тапсырыңыз.

### IDrive арқылы

1. „Менің автокөлігім“
2. Қажет болған жағдайда пернені басыңыз.
3. „Шұғыл шақырту тесті“
4. „Шұғыл шақырту тестін іске қосу“
5. „Жүйелік тесті іске қосу“

Жүйенің өзіндік диагностикалауы іске қосылады, басқару жүйесіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Егер жүйені тексеру сәтсіз болса, функционалдық дайындығын басқа жағдайларда қайта тексеріңіз.

Егер шұғыл шақыру жүйені қайта тексергеннен кейін жұмыс істемесе, жүйені тексеруді өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе АТҚС қызметкерлеріне тапсырыңыз.

### Ақаулық

Шұғыл шақырту функциясы бұзылуы мүмкін.

Шұғыл қоңырау батырмасы аймағындағы жарық диоды „OK“ 30 секунд жанады. Автоматты диагностика жүйесі хабары көрсетіледі.

Өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктес немесе АТҚС қызметкерлеріне тексеруге беріңіз.



## Ақылды шұғыл шақыру

### Әрекет принципі

Төтенше жағдай кезінде бұл жүйенің көмегімен шұғыл қоңырауды автоматты түрде немесе қолмен қосуға болады.

### Жалпы ережелер

Автокөлікте қолданыстағы заңнамаға сәйкес жағдайларға байланысты тиісті елдің авариялық қызметтерінің мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесін немесе тікелей телефон нөмірін пайдалана отырып, автоматты іске қосу функциясы бар шұғыл шақыру жүйесі немесе шұғыл шақыру құрылғысы көзделген.

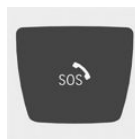
Автокөлікті сатушы, өндіруші және импорттаушы автоматты режимде шұғыл шақыру жүйесінің немесе шұғыл шақыру құрылғысының жұмыс істеуіндегі мүмкін болатын кемшіліктер үшін, егер мұндай кемшіліктер мемлекеттік автоматтандырылған жүйе операторының, мемлекеттік автоматтандырылған жүйе инфрақұрылымының немесе байланыс операторларының жұмысындағы кемшіліктерден, пайдаланушы тарапынан автоматты режимде шұғыл шақыру жүйесін немесе шұғыл шақыру құрылғысын пайдалану ережелерін бұзудан немесе сатушыға байланысты емес өзге де себептерден туындаса, жауапты болмайды. Қолданыстағы заңнамаға сәйкес, шұғыл қоңырау жүйесі немесе шұғыл қоңырау құрылғысы автоматты түрде өшірілмейді.

SOS батырмасын тек шұғыл жағдайда ғана басыңыз.

Интеллектуалды шұғыл шақыру жүйесі BMW жедел шақыру диспетчерлік қызметімен байланыс орнатады. BMW арқылы шұғыл қоңырау шалу мүмкін болмаса да, қоңырау мемлекеттік шұғыл қоңырау нөміріне ауыса алады. Бұл ұялы байланыс желісі мен ұлттық нұсқамаларға да байланысты.

Шұғыл шақыртуға қолайсыз жағдайлар кезінде техникалық себептерге байланысты кепілдік берілмейді.

### Шолу



SOS батырмасы төбеде орналасқан.

### Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Жұмысқа дайындық қосулы.
- ▶ Шұғыл шақырту жүйесі жұмыс істейді.
- ▶ Шұғыл шақыртудың зияткерлік жүйесімен жиынтықталған кезінде: автокөлікке біріктірілген SIM-карта іске қосылды.

### Автоматты активациялау

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде, тиісті дәрежедегі авариядан кейін бірден автоматты шұғыл шақыру жүргізіледі. SOS батырмасын басу автоматты шұғыл қоңырауға әсер етпейді.

### Қолмен активациялау

1. Қақпағын басыңыз.
2. SOS батырмасын басып, батырманың жарық диоды жасыл жарықпен жанғанша ұстап тұрыңыз.



- ▶ Егер шұғыл шақырту іске қосылса, жарық диоды жасыл түспен жанып тұрады.

Басқару дисплейінде сұратуды болдырмау көрсетілген кезде, шұғыл шақыртуды болдырмауға болады.

Егер жағдай мүмкіндік берсе, автокөлікте қалып, жауапты күтіңіз.

- ▶ Егер шұғыл шақырту нөмірімен қосылу орнатылған болса, жарық диоды жасыл түспен жыпылықтайды.

BMW арқылы шұғыл шақыру кезінде шұғыл шақыру диспетчерлік қызметіне көмек көрсету үшін қажетті шараларды анықтау үшін қызмет ететін деректер беріледі. Мысалы, егер оны анықтауға болатын болса, көліктің ағымдағы жағдайы..

Егер шұғыл шақыру диспетчерлік қызметінің қарама-қарсы сұрақтары жауапсыз қалса, автоматты түрде көмек көрсету бойынша шаралар қолға алынады.

Егер шұғыл шақыру диспетчерлік қызметі динамик арқылы естімесе, онда сізді шұғыл шақыру диспетчерлік қызметінде әлі естуді мүмкін.

Шұғыл шақыру диспетчерлік қызметпен аяқталады

## Өрт сөндіргіш

### Әрекет принципі

Өрт сөндіргіштің көмегімен автокөліктегі өрт сөндірілді.

### Шолу

Өрт сөндіргіш алдыңғы жолаушының орындығының алдынан орналасқан.

## Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

### ЕСКЕРТУ

Өрт сөндіргішті дұрыс пайдаланбау нәтижесінде адам жарақат алуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Өрт сөндіргішті қолданған кезде келесі жайттарды ескеріңіз:

- ▶ өрт сөндіру құралдарыниіскеуден сақтаныңыз. Өрт сөндіру құралдарын дем алған кезде зардап шегушіні таза ауаға шығару керек. Тыныс алу қиын болған жағдайда дереу дәрігерге хабарласыңыз.
- ▶ Өрт сөндіру құралының теріге түсуіне жол бермеңіз. Өрт сөндіру құралымен ұзақ байланыс терінің құрғауына әкеледі.
- ▶ Өрт сөндіру құралының көзге түсуіне жол бермеңіз. Көзге түскен кезде, оларды көп мөлшерде сумен жуыңыз. Ұзақ уақыт бойы қиналғанда дәрігерге хабарласыңыз.

### Өрт сөндіргішті шығару

Бекіткіш таспадағы тартпа құлыптарды ашыңыз.

### Өрт сөндіргішті қолдану

Өрт сөндіргішті қолдану үшін оның корпусында келтірілген өндірушінің деректерін және қоса берілген ақпаратты қараңыз.

### Өрт сөндіргішті сақтау

1. Өрт сөндіргішті бекітпеге салыңыз.
2. Тартпалы бекітпелерді іліп тартыңыз және жабыңыз.

## Техникалық қызмет көрсету және толық отын құю

Әрбір 2 жыл сайын өрт сөндіргішті өндірушінің





сервистік серіктесіне, өзге де білікті сервистік серіктеске немесе АТҚС-ға тексеруге беріңіз.

Өрт сөндіргіштің кезекті техникалық қызмет көрсету күнін қараңыз.

## Іске қосу кезіндегі көмек

### Жалпы ережелер

Батарея заряды аз болса, қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторлық батареясының көмегімен стартерді қосалқы аккумулятор батареясына қосу үшін екі сым арқылы іске қосуға болады. Бұл үшін тек толық оқшауланған полюсті Цанг сымдарын пайдаланыңыз.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері

#### ҚАУІПТІЛІК

Ток өткізгіш бөлшектерге жанасу электр тогының соғылуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Кернеуде болуы мүмкін бөлшектерге жанасуға тыйым салынады.

#### ЕСКЕРТУ

Қосалқы кабель клеммасының қосылуы кезінде дұрыс емес тізбек ұшқынға әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Клемма қосылған кезде дұрыс бірізділікті сақтаңыз.

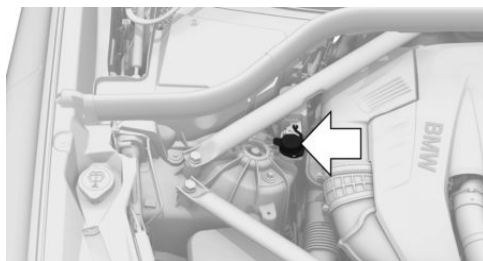
#### НҰСҚАУ

Екі автокөліктің шанақтары түйіскен кезде іске қосуды жеңілдету кезінде қысқа тұйықталу қаупі бар. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Автокөлік шанақтарының түйіспесі болмауын қадағалаңыз.

### Дайындау

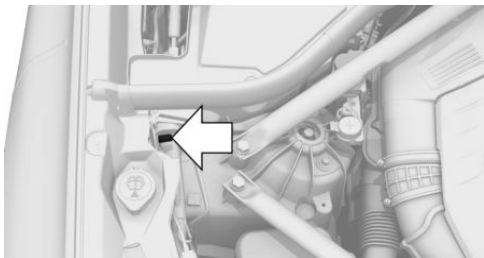
1. 12 Вольт кернеуі бар басқа автокөліктің аккумулятор батареясы бар-жоғын тексеріңіз. Кернеу туралы деректер батареяда келтірілген.
2. Донор автокөлік қозғалтқышын тоқтатыңыз.
3. Екі автокөлікте де ток тұтынушыларын ажыратыңыз.

### Іске қосуды жеңілдету кезіндегі тірек нүктелері



Батареяның оң полюсі ретінде мотор бөлігінде іске қосуды жеңілдету үшін тірек нүктесі қызмет етеді.

Іске қосуды жеңілдету тірегінің қақпағын ашыңыз.



Батареяның теріс полюсі шанақтағы арнайы қосқыш болып табылады.

### Кабельді қосу

Бастау алдында қажетті емес ток тұтынушыларын, мысалы, радио, қоректендіретін және қоректендіретін автокөліктеөшіріңіз.

1. Іске қосуды жеңілдету тірегінің қақпағын ашыңыз.
2. Плюстік қосалқы кабельдің полюсті цангасын аккумулятор батареясының плюстік шығысына немесе донор автокөлікте іске қосуды жеңілдету үшін тиісті тірек нүктесіне бекітіңіз.
3. Екінші полюсті цанганы аккумулятор батареясының плюстік шығысына немесе іске қосылатын автокөлік тірегінің тиісті нүктесіне бекітіңіз.
4. Аккумулятор батареясының теріс шығарылуына немесе қозғалтқыш немесе донор автокөлік шанағының тиісті массасына минустық қосалқы кабельдің теріс полюсті цангасын бекітіңіз.
5. Екінші полюсті цанганы аккумулятор батареясының минустық шығысына немесе қозғалтқыш массасының тиісті нүктесіне немесе іске қосылатын автокөлік шанағына бекітіңіз.

### Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқышты іске қосу үшін іске қосуды жеңілдетуге арналған сұйықтықты пайдаланбаңыз.

1. Донор автокөлік қозғалтқышын іске қосыңыз және бос жүрістің жоғары жылдамдығы бірнеше минут жұмыс істеңіз.  
Дизель қозғалтқышы бар іске қосылатын автокөлікте: донор-автокөліктің қозғалтқышын шамамен 10 минутқа қосыңыз. Әдетте іске қосылатын автокөлік қозғалтқышын іске қосыңыз.
2. Іске қосу әрекеті сәтсіз болған жағдайда, зарядталған батарея тоқ тұтынуы үшін бірнеше минуттан кейін қайталаңыз.
3. Екі қозғалтқышқа бірнеше минут жұмыс істеңіз.
4. Қосалқы кабельдерді кері реттілікпен ажыратыңыз.

Қажет болған жағдайда батареяны тексеріңіз және зарядтаңыз.

## Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйрету / ақаулы жағдайда

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



#### ЕСКЕРТУ

Intelligent Safety жүйелері қосылған тіркеп сүйреу кезінде жүйелік шектеулерге байланысты жекелеген функциялар істен шығуы мүмкін. Авария болу қаупі бар. Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреу алдында немесе ақаулы жағдайда Intelligent Safety барлық жүйелерін өшіріңіз.



## Автокөлікті тасымалдау

### Жалпы ережелер

Автокөлікті сүйреу тыйым салынған.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері



#### НҰСҚАУ

Автокөлікті осін көтеріп алып сүйрегенде автокөлік зақымдануы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Автокөлікті тиеу алаңшасында ғана тасымалдаңыз



#### НҰСҚАУ

Автокөлікті көтеру және бекіту оның зақымдануына әкелуі мүмкін.

Мүліктің зақымдану қаупі бар.

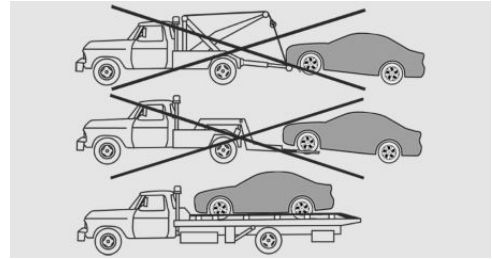
- ▷ Автокөлікті тиісті айлабұйымдар көмегімен көтеріңіз.
- ▷ Автокөлікті сүйрегіш ілгегінен, шанақ бөлшектерінен немесе жүріс бөліктерінен көтермеңіз және бекітпеңіз

### Автокөлікті итеру

Тоқтаған автокөлікті қауіпті аймақтан шағын қашықтыққа алып шығу үшін оны қолмен итеруге болады.

Автокөлікті теңселту немесе итеру, [163](#)-бетті қараңыз.

## Сүйреткіш автокөлік-тартқыш



Автокөлікті тиеу алаңшасында ғана тасымалдаңыз.

### Басқа автокөліктерді сүйрету

#### Жалпы ережелер

Егер болатын елдің ережелері талап етсе, авариялық жарық дабылдамасы жүйесін қосыңыз.

Сүйретілетін автокөліктің электржабдығы істен шыққан кезде бұл туралы, мысалы, құлақтандыру тақтайшасының немесе артқы шыныда авариялық тоқтату белгісінің көмегімен хабарлаңыз.

### Қауіпсіздік техникасы ережелері



#### ЕСКЕРТУ

Егер тіркеп сүйрейтін автокөліктің рұқсат етілген жалпы салмағы тіркеп сүйрейтін автокөліктің салмағынан аз болса, тіркеп сүйрейтін тесігі алынып тасталуы немесе автокөліктің тәртібі бақыланбайтын болады. Авария болу қаупі бар. Тіркеп сүйрейтін автокөліктің жалпы салмағы тіркеп сүйрейтін автокөліктің салмағынан артық болуы керек екенін ескеріңіз.

 **НҰСҚАУ**

Тіркеп сүйреу штангасын немесе тіркеп сүйреу арқаны дұрыс бекітпеу кезінде автокөліктің басқа бөліктерінің зақымдануы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Сүйреткіш штанганы немесе сүйреткіш арқанды сүйреткіш тесікке дұрыс бекітіңіз.

- ▷ Тек автокөлікпен жеткізілетін буксирді пайдаланыңыз және оны тірелгенге дейін берік бұраңыз.
- ▷ Сүйреткіш тесікті бекітілген жолда сүйрету үшін ғана пайдаланыңыз.
- ▷ Сүйреткіш тесігінің көлденең жүктемесінен аулақ болыңыз, мысалы, автокөлікті буксир тесігі үшін көтермеңіз.

### Қатты сүйреу тіркемесі

Екі автокөліктің сүйреткіш тесіктері бір жағынан болуы тиіс.

Егер көлбеу жағдайды болдырмау мүмкін болмаса, келесілерді ескеріңіз:

- ▷ Бұрылыстарда жүру еркіндігі шектеулі.
- ▷ Сүйреткіш штангасының көлбеу жағдайы бүйірлік жүктеме жасайды.

### Сүйреткіш арқан

Автокөлік қозғалысы басталғанда арқанның созылуын қадағалаңыз.

Нейлон арқандарын немесе нейлон таспаларын жұлқымай сүйрету үшін пайдаланыңыз.

### Сүйрету тесігі

#### Жалпы ережелер



Әрқашан өзімен бірге бұрылатын сүйрету тесіктерін алып жүріңіз.

Сүйрету тесігін автокөлікке алдыңғы немесе артқы жаққа бұрауға болады.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

 **НҰСҚАУ**

Сүйреткіш тесігін дұрыс пайдаланбау автокөліктің немесе сүйреткіш тесігінің зақымдануына әкеп соғады. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Сүйреткішті пайдалану нұсқауларын сақтаңыз.

### Сүйреткіш тесігіне арналған бұранда



Қақпақты ашу үшін оның шетіндегі белгіні басыңыз.

Таңбалаудың орнына тесік бар қақпақтарды тесікке тартыңыз.

### Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйрету

Қозғалтқышты іске қосу мақсатында автокөлікті сүйремеңіз.



Қажет болған жағдайда қозғалтқышты іске қосу кезінде көмекпен іске қосыңыз, [441](#)-бетті қараңыз.

Қызметкерлерге өндірушінің сервистік серіктесі, басқа сервистік серіктесі немесе АТҚС-ны іске қосу кезіндегі қиындықтар себептерін жоюды тапсырыңыз.

## Күтім жасау

### Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз..

### Автокөлікті жуу

#### Жалпы ережелер

Ашық капотпен маңдай әйнегі астындағы бөгде заттарды, мысалы, жапырақтарды үнемі алып тастаңыз.

Қысқы уақытта автокөлікті жиі жуу ұсынылады. Қатты ластану және көше тұзы автокөліктің бөлшектерін зақымдауы мүмкін.

#### Бу ағынды тазартқыштар және жоғары қысымды тазартқыштар

#### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

##### **НҰСҚАУ**

Жоғары қысымды тазартқыштар арқылы тазалау кезінде қысым тым жоғары немесе тым жоғары температура әр түрлі тораптар мен бөлшектерді зақымдауы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жеткілікті қашықтықты сақтаңыз және ұзақ уақыт бойы шашыратпаңыз.

Жоғары қысымды тазартқышты пайдалану нұсқауларын сақтаңыз.

#### Қашықтық және температура

- ▷ Максималды температура: 60 °C.
- ▷ Бергіштерге, камераларға, төсемдерге дейінгі мин. қашықтық: 30см.
- ▷ Шыны люкке дейінгі мин. қашықтық: 80 см.

#### Автоматты жуу қондырғылары немесе жуғыштар

#### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

##### **НҰСҚАУ**

Автоматты жуу қондырғыларын немесе жуғыштарды тиісінше пайдаланбау кезінде автокөліктің зақымдануы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Келесі нұсқауларды сақтаңыз:

- ▷ Тоқыма материалдан жасалған щеткалары немесе лак-бояу жабыны сызылмайтын жұмсақ щеткалары бар қондырғыларды таңдаңыз.
- ▷ Шанақтың зақымдануына жол бермеу үшін, бағыттаушы 10 см астам биіктікте орналасқан жуу қондырғыларында немесе автоматты жуу желілерінде автокөлікті жуудан аулақ болыңыз.
- ▷ Шиналар мен жиектердің зақымдануын болдырмау үшін бағыттаушы шинаның ең үлкен енін сақтаңыз.
- ▷ Оларды зақымдамау үшін артқы көріністің сыртқы айналарын жинаңыз.



- ▷ Қажет болған жағдайда әйнек тазартқыштар мен жаңбыр қарқындылығы бергіштеріненөшіріңіз.

## Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы бар автоматты жуу сызығына кіру

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### НҰСҚАУ

Селектор иінтірегінің Жұмысқа дайын-дығы сөндірілген кезде Р күйіне авто-матты түрде орнатылады. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жуғышта Жұмыс істеуге дайындығын ажыратпаңыз.

### Жалпы ережелер

Автоматты жуу желісінде автокөлік еркін жүруі қажет.

Автокөлікті теңселту және итеру, -бетті қараңыз. 163.

Кейбір жуғыштарда автокөліктен шығу керек. Егер селектор иінтірегі N күйінде болса, автокөліктің сыртынан бұғаттау мүмкін емес. Автокөлікті құлыптауға әрекет жасаған кезде сигнал беріледі.

### Автоматты жуу желісінен шығу

Қашықтан басқару құралының автокөлікте тұрғанына көз жеткізіңіз.

Қозғалысқа дайындықты қосыңыз, 49-бетті қараңыз.

### Фаралар

Дымқыл фараларды құрғақ шүберекпен сүртпеңіз және абразивті немесе күйдіргіш тазалағыш құралдарды пайдаланбаңыз.

Құрғап қалған ластануларды, мысалы, жәндіктерді, автошампуньмен жұмсартып, сумен шайыңыз.

Мұзды мұзға қарсы спреймен алып тастаңыз, ол үшін қырғышты пайдаланбаңыз.

### Автокөлікті жуғаннан кейін

Автокөлікті жуғаннан кейін тежегіш механизмдерін тежегіш басқысына қысқа басу арқылы кептіріңіз, әйтпесе тежегіш әрекеті біраз уақытқа төмендеуі мүмкін. Тежеу кезінде пайда болатын жылу тежегіш дискілер мен қалыптарды кептіреді және оларды коррозиядан қорғайды.

Әйнектен қалған қалдықтарды толығымен алып тастаңыз, әйтпесе пайда болған шырышты көрінудің нашарлауына, шыны тазалағыштардың жұмысындағы шу мен щеткалардың жоғары тозуына әкелуі мүмкін.

## Автокөлікке күтім жасау

### Күтім жасау құралдары

#### Жалпы ережелер

BMW компаниясы BMW күтім және тазалау құралдарын пайдалануды ұсынады. Күтім жасау бойынша қолайлы құралдарды өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан сатып алуға болады.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Тазалағыш заттарда денсаулыққа қауіпті немесе зиянды заттар болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Салонды тазалау кезінде есіктер мен терезелерді ашық ұстаңыз. Тек автокөлікті тазалауға арналған құралдарды пайдаланыңыз. Қаптамадағы нұсқауларды сақтаңыз.



## Автокөлік лак-бояу жабыны

### Жалпы ережелер

Автокөлікті тұрақты күту оның тұтынушылық қасиеттерін және қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға ықпал етеді. Ауа ластануының жоғары деңгейі бар немесе табиғи ластануы бар жерлерде, мысалы, ағаш шайыры немесе гүл тозаңы автокөліктің лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін. Оларға күтім жасау бойынша жүргізілетін жұмыстардың жиілігі мен көлемі байланысты.

Бояудың бүлінуін немесе түсінің алдын алу үшін тез арада агрессивті заттарды, мысалы, төгілген Отын, май, консистентті майлауды немесе құстардың нәжістерін алып тастаңыз.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### ЕСКЕРТУ

Автокөлікті сырлау бойынша жұмыстарды тиісінше орындамау радиолокациялық бергіштердің істен шығуына немесе ақаулығына әкелуі мүмкін, соның салдарынан қауіпсіздікке қауіп төнуі мүмкін. Авария болу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Радиолокациялық бергіштері бар автокөлік бамперлеріндегі лак-бояу жабынын бояуды немесе жөндеуді тек өндірушінің сервистік серіктесіне, басқа сервистік серіктеске немесе ТҚС-ға тапсыру керек.

### Күңгірт лак-бояу жабыны

Күңгірт лак-бояу жабыны бар автокөліктер үшін қолайлы күтім және тазалау құралдарын пайдаланыңыз.

### Былғары бөлшектерді күтім жасау

Былғары қаптаманы шүберекпен немесе шаңсорғышпен үнемі тазалау ұсынылады.

Шаң мен кір тері тесіктері мен қатпарларына енеді, бұл тері бетінің күшті уқалауы мен ерте сынуына әкеледі.

Бояуды болдырмау үшін, мысалы, киіммен, теріні тазартып, оған әр екі ай сайын күтім жасаңыз.

Ашық түсті теріні жиі тазалаңыз, өйткені ондағы ластанулар тез байқалады.

Терін күтуге атрналған құралды қолданыңыз, себебі кір мен май терінің қорғаныс қабатын адап жарып жібереді.

### Жұмсақ қаптамаға күтім жасау

#### Жалпы ережелер

Жұмсақ қаптаманы үнемі шаңсорғышпен тазалаңыз.

Қатты ластанғанда, мысалы, сусындардан дақтар түсске жұмсақ ысқышты немесе микроталшықтан жасалған майлықты және қолайлы ішкі тазартқышты пайдаланыңыз.

Үлкен беттегі жұмсақ қаптаманы тігіске дейін тазалаңыз. Қатты үйкелеуден аулақ болыңыз.

### Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

#### НҰСҚАУ

Киімнің заттарындағы майыстырылған ілгектер орындықтардың қаптамасына зақым келтіруі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Жабысқақ-ілгектердіңтағылып тұруын қадағалаңыз.

### Басқа бөлшектерге күтім жасау

#### Жеңіл балқитын дискілі дөңгелектер

Автокөлікті тазалағанда, тек 5-тен 9-ға дейін PH деңгейдегі дискілерді тазалайтын бейтарап құралды пайдаланыңыз





60 °C кедір-бұдырлы тазартқыштар немесе бу ағынды жуу қондырғысын пайдаланбаңыз. Дайындаушының нұсқауларын сақтаңыз.

Агрессивті, құрамында қышқыл немесе сілтілі тазартқыштар қасындағы бөлшектердің қорғаныс жабынын, мысалы, тежегіш дискісін бұзуы мүмкін.

Тазалағаннан кейін тежегіш механизмдерін тежегіш басқысынааздап басу арқылы кептіріңіз. Тежеу кезінде пайда болатын жылу тежегіш дискілер мен қалыптарды кептіреді және оларды коррозиядан қорғайды.

### Хромдалған беттер

Радиатор торы немесе есік тұтқасы сияқты бөлшектерді автосусабын қосу арқылы судың көп мөлшерімен мұқият жуу керек.

### Резеңке бөлшектер

Қоршаған ортаның әсер етуі резеңке бөлшектердің беткі ластануына және жылтырлықтың жоғалуына әкелуі мүмкін. Тазалау үшін тек су мен қолайлы күтім жасау құралдарын пайдаланыңыз.

Шамадан тыс жүктемеге ұшыраған резеңке бөлшектерін резеңке майымен үнемі өңдеңіз. Резеңке тығыздағыштарды күту үшін автокөлікте зақымдалудан немесе шудан аулақ болу үшін силиконы бар құралдарды пайдаланбаңыз.

### Бағалы ағаш тұқымдарынан жасалған бөлшектері

Ағаштың бағалы тұқымдарынан жасалған жапсырмалар мен басқа да бөлшектерді тек ылғалды матамен тазалауға және құрғақ майлықпен сүртуге болады.

### Пластмасса бөлшектер

#### НҰСҚАУ

Құрамында спирт немесе еріткіштер бар тазартқыштар, мысалы, нитрол еріткіштер, суық тазартуға арналған реагенттер, бензин және т.б. пластмасса бөлшектерін зақымдауы мүмкін.

Мүліктің зақымдану қаупі бар. Тазалау үшін микроталшықтан жасалған майлықты пайдаланыңыз. Қажет болған жағдайда майлықты сәл сумен дымқылдаңыз.

Пластмасса бөлшектер, мысалы:

- ▶ Жасанды былғарыдан жасалған беттер.
- ▶ Төбе.
- ▶ Шамдарға арналған шыны.
- ▶ Күңгірт қара бөлшектер.
- ▶ Ішкі үй-жайдағы лакталған бөлшектер.

Тазалау үшін микроталшықтан жасалған майлықты пайдаланыңыз.

Қажет болған жағдайда майлықты сәл сумен дымқылдаңыз.

Төбеге су ағуына жол бермеңіз.

### Қауіпсіздік белдіктері

#### ЕСКЕРТУ

Химиялық тазалау құралдары қауіпсіздік белдігінің матасын бұзуы мүмкін. Қауіпсіздік белдіктерінің қорғаныс әре-кеті бұдан былай қамтамасыз етілмейді. Жарақат алу немесе өмірге қауіп бар. Қауіпсіздік белдігін тазалау үшін тек аз ғана сабын ерітіндісін пайдаланыңыз.

Белдіктегі ластану оның созылуына кедергі келтіреді және жолаушылардың қауіпсіздігін төмендетеді.

Белдіктерді әлсіз сабын ерітіндісімен тазалаңыз. Тазалау үшін бөлшектеу қажет емес.

Белдіктерді құрғатқаннан кейін ғана тартыңыз

## Еденге және аяққа арналған кілемшелер

### ЕСКЕРТУ

Жүргізушінің аяққа арналған кеңістік аймағындағы заттар басқылардың жүрісін шектеуі немесе басқыларды бұғаттауы мүмкін. Авария болу қаупі бар. Автокөлікте заттарды олар тіркелген және жүргізушінің аяққа арналған кеңістік аумағына кіре алмайтындай етіп орналастырыңыз. Автокөлікке қолайлы және еденге сенімді бекітілген кілемшелерді пайдаланыңыз. Бекітілмеген аяқ кілемшелерін пайдалануға және бір-біріне бірнеше кілем төсеуге тыйым салынады. Басқылар үшін жеткілікті бос кеңістік болуын қадағалаңыз. Кілемшелер оларды алғаннан кейін, мысалы, тазалау үшін қайтадан сенімді бекітілуін қадағалаңыз.

Салонды тазалау үшін аяқ кілемшелерді автокөліктен шығаруға болады.

Қатты ластанған жағдайда кілем жабынын микротолқынды сулықпен су мен матаға арналған тазартқышты пайдалана отырып тазалаңыз. Алға-артқа қозғалыс бағыты бойынша үйкеліс, әйтпесе кілемді кию мүмкін.

## Камералардың бергіштері /объективтері

Камералардың бергіштерін немесе объективтерін тазалау үшін шыныларды тазалау үшін сәл суланған шүберекті пайдаланыңыз.

## Дисплейлер, экрандар және виртуалды дисплейдің қорғағыш әйнегі

### НҰСҚАУ

Химиялық тазалау құралдары, ылғал немесе кез келген сұйықтықтар дисплейлер мен экрандардың бетіне зақым келтіруі мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар.

Тазалау үшін микрофибрадан таза антистатикалық майлықты пайдаланыңыз.

### НҰСҚАУ

Қате тазалау дисплейлердің бетін зақымдауы мүмкін. Мүліктің зақымдану қаупі бар. Тым қатты қысымға жол бермеңіз және абразивті материалдарды пайдаланбаңыз.

Тазалау үшін микрофибрадан таза антистатикалық майлықты пайдаланыңыз.

Виртуалды дисплейдің қорғағыш шынысын тазалау үшін микрофибрадан жасалған салфетканы және әдеттегі тұрмыстық жуу құралын пайдаланыңыз, [186-бетті](#) қараңыз.

## Автокөлікті сақтау

Автокөлікті үш айдан астам уақыт бойы сақтаған кезде белгілі бір нұсқауларды сақтау қажет. Қосымша ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС- дан алуға болады.





## 🔍 АНЫҚТАМА

Техникалық сипаттамалары.....	454
Қосымша.....	459
А–дан Я–ға дейін.....	462

# Техникалық сипаттамалары

## Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда модельдік қатарда ұсынылатын сериялық, экспорттық және арнайы жабдықтардың барлық нұсқалары сипатталған. Сондықтан, автокөлікте жоқ, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа немесе

экспорттық нұсқаға байланысты жабдық сипатталады. Бұл сондай-ақ қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге қатысты. Тиісті функциялармен жүйелерді пайдаланғанда қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

## Жалпы ережелер

Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы техникалық сипаттамалар мен ерекшеліктер бағдарлы болып табылады. Автокөліктің нақты сипаттамалары олардан өзгеше болуы мүмкін, мысалы, ерекше жабдықтан, түрлі елдерде модельді жинақтау ерекшелігінен немесе қолданылатын өлшеу әдістерінен. Нақты мәндер көлік құралының тіркелгенін растайтын құжаттарда, автокөліктің ескерту

тақтайшаларында көрсетілген немесе оларды өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктесінен немесе АТҚС-да білуге болады.

Автокөлік құжаттарында келтірілген ақпарат осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта қамтылған деректердің алдында әрқашан басымдыққа ие болады.

## Өлшемдері

Өлшемдер модельдің орындалуына, жинақтау нұсқасына немесе қолданылатын өлшеу әдістеріне байланысты ерекшеленуі мүмкін. Биіктіктің көрсетілген мәндерін есептеу кезінде аспалы компоненттер ескерілмеген,

мысалы, төбеге, райлингерге немесе спойлерге орнатылатын антенна. Биіктік, мысалы, таңдалған арнайы жиынтыққа, шиналарға, жүктемеге және жүріс бөлігінің орындалуына байланысты ауытқуы мүмкін.

### BMW X5

Айнамен ені	мм	2218
Айнасыз ені	мм	2004
Биіктігі бойынша реттеу	мм	1745
Ұзындығы	мм	4922
Дөңгелек базасы	мм	2975
Ең төменгі бұрылу диаметрі Ø	м	12,6

## Массасы

### X5 xDrive40i

Қосымша жабдықтарсыз 90% Отын багымен толтырылған 75 кг тиеумен жарақталған автокөліктің жеке салмағы	кг	2135
Рұқсат етілген толық салмағы	кг	2800
Жүктеме	кг	740
Алдыңғы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1280
Артқы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1580
Төбеге орналастырылатын жүк салғыштың және жүктің рұқсат етілген салмағы	кг	100

### X5 xDrive50i

Қосымша жабдықтарсыз 90% Отын багымен толтырылған 75 кг тиеумен жарақталған автокөліктің жеке салмағы	кг	2361
Рұқсат етілген толық салмағы	кг	2930
Жүктеме	кг	644
Алдыңғы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1410
Артқы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1605
Төбеге орналастырылатын жүк салғыштың және жүктің рұқсат етілген салмағы	кг	100

### X5 xDrive30d

Қосымша жабдықтарсыз 90% Отын багымен толтырылған 75 кг тиеумен жарақталған автокөліктің жеке салмағы	кг	2185
Рұқсат етілген толық салмағы	кг	2860
Жүктеме	кг	750
Алдыңғы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1320

**X5 xDrive30d**

Артқы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1615
------------------------------------	----	------

Төбеге орналастырылатын жүк салғыштың және жүктің рұқсат етілген салмағы	кг	100
--------------------------------------------------------------------------	----	-----

**X5 M50d**

Қосымша жабдықтарсыз 90% Отын бағымен толтырылған 75 кг тиеумен жарақталған автокөліктің жеке салмағы	кг	2350
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	------

Рұқсат етілген толық салмағы	кг	3010
------------------------------	----	------

Жүктеме	кг	735
---------	----	-----

Алдыңғы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1395
--------------------------------------	----	------

Артқы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1670
------------------------------------	----	------

Төбеге орналастырылатын жүк салғыштың және жүктің рұқсат етілген салмағы	кг	100
--------------------------------------------------------------------------	----	-----

**Тіркемемен қозғалыс**

Сүйретілетін жүктің ұлғайтылған салмағы

тартқыш-тіркеу құрылғысы дайындаушы зауытта орнатылған автокөліктерге ғана жатады.

**X5 xDrive40i**

Еуропалық ережелер бойынша сүйретілетін жүк салмағының мәні. Мәндердің ұлғаю мүмкіндігі туралы ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан білуге болады.

Тежегішсіз	кг	750
------------	----	-----

12 % дейінгі еңісті жолда тежегішпен	кг	2700
--------------------------------------	----	------

12% - ға дейінгі еңісте тежегішпен және тіркеме салмағы жоғары	кг	3500
----------------------------------------------------------------	----	------

8 % дейінгі еңісті жолда тежегішпен	кг	2700
-------------------------------------	----	------

8% - ға дейінгі еңісте тежегішпен және тіркеме салмағы жоғары	кг	3500
---------------------------------------------------------------	----	------

Тарту ілінісу құрылғысына ең жоғары тік жүктеме	кг	140
-------------------------------------------------	----	-----



**X5 xDrive40i**

Тарту ілінісу құрылғысына ең аз тік жүктеме -	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1805
Рұқсат етілген толық салмағы	кг	2900

**X5 xDrive50i**

Еуропалық ережелер бойынша сүйретілетін жүк салмағының мәні. Мәндердің ұлғаю мүмкіндігі туралы ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан білуге болады.

Тежегішсіз	кг	750
12 % дейінгі еңісті жолда тежегішпен	кг	2700
8 % дейінгі еңісті жолда тежегішпен	кг	2700
Тарту ілінісу құрылғысына ең жоғары тік жүктеме	кг	140
Тарту ілінісу құрылғысына ең аз тік жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1835
Рұқсат етілген толық салмағы	кг	3030

**X5 xDrive30d**

Еуропалық ережелер бойынша сүйретілетін жүк салмағының мәні. Мәндердің ұлғаю мүмкіндігі туралы ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан білуге болады.

Тежегішсіз	кг	750
12 % дейінгі еңісті жолда тежегішпен	кг	1900
12% - ға дейінгі еңісте тежегішпен және тіркеме салмағы жоғары	кг	3500
8 % дейінгі еңісті жолда тежегішпен	кг	1900
8% - ға дейінгі еңісте тежегішпен және тіркеме салмағы жоғары	кг	3500
Тарту ілінісу құрылғысына ең жоғары тік жүктеме	кг	140

### X5 xDrive30d

Тарту ілінісу құрылғысына ең аз тік жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1835
Рұқсат етілген толық салмағы	кг	2960

### X5 M50d

Еуропалық ережелер бойынша сүйретілетін жүк салмағының мәні. Мәндердің ұлғаю мүмкіндігі туралы ақпаратты өндірушінің сервистік серіктесінен, басқа сервистік серіктестен немесе АТҚС-дан білуге болады.

Тежегішсіз	кг	750
12% дейінгі еңісті жолда тежегішпен	кг	2700
12 % дейінгі еңісті жолда тежегішпен және тіркеменің арттырылған салмағы		3500
8% дейінгі еңісті жолда тежегішпен	кг	2700
8% дейінгі еңісті жолда тежегішпен және тіркеменің арттырылған салмағы		3500
Тарту ілінісу құрылғысына ең жоғары тік жүктеме	кг	140
Тарту ілінісу құрылғысына ең аз тік жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1932
Рұқсат етілген толық салмағы	кг	3110

## Отын құю ыдыстары

### BMW X5

Отын бағы, шамамен.

### Литр

80-83

### Ескертпе

Отын сапасы,  
414-бетті қараңыз.

# Қосымша

## Жалпы ережелер

Қажет болған жағдайда мұнда автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың жаңартылуы жарияланатын болады.

## Редакциядан кейінгі жаңартулар

Пайдалану жөніндегі баспа нұсқаулығының осы тарауларында редакциядан кейін жаңартулар енгізілді.

- ▷ Нұсқау: деректер тасымалдаушы, **11**-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтықтан басқару: Жалпы ақпарат, **84**-бетті қараңыз.
- ▷ Баптау, жүк есігі: жоғарғы немесе екі жүк есігі, **116**-бетті қараңыз
- ▷ Баптау, ыңғайлы қол жеткізу: байланыссыз жүк салғыштың есігін ашу, **117**-баптау
- ▷ Орындықтар, айналар және рөлдік басқару: Артқы бас тіреуіштер, демонтаж, **133**-бетті қараңыз

- ▷ Жүргізу, тұрақ тежегіші, сапар уақыты бойынша бекіту, **154**-бетті қараңыз
- ▷ Қауіпсіздік: Авариялық тоқтату ассистенті, **244**-бетті қараңыз
- ▷ Заттарға арналған орын: Сусындарға арналған алдыңғы ұстағыш, **344**-бетті қараңыз
- ▷ Авариялық жағдайда көмек: шұғыл шақыру: заңмен белгіленген шұғыл шақыру, **436**-бетті қараңыз

## Ыңғайлы орындықтар

### Жалпы ережелер

ECE-R 16 стандартына сәйкес балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерін тиісті

орындықтарда пайдалану мүмкіндігі туралы ақпарат

**Автокөлік орындықтарында балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйелерін пайдалану мүмкіндігі**

**Орындық күйі**

	1	3 – а)	4 – b, c)	5 – d)	6 – b,c)	7 – e)	9 – e)
Орындықтарға арналған орындарды нөмірлеу.							
Белдіктері бар әмбебап ұстап тұратын құрылғыларға арналған орындықтар -	Жоқ	Иә	Иә	Иә	Иә	Иә	Иә
I-Size ұстап тұратын құрылғыларға арналған орындықтар	Жоқ	Жоқ	Иә	Жоқ	Да	Жоқ	Жоқ
Бүйірлік жағдайда орнатылатын қауіпсіздік жүйелерін ұстап тұруға арналған орындықтар L1/L2.	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ
Артқа бағытталған қауіпсіз ұстау жүйесінің ең үлкені – R1/R2X/R2/R3.	Жоқ	Жоқ	R3	Жоқ	R3	Жоқ	Жоқ
Алға бағытталған қауіпсіз ұстау жүйесінің ең үлкені сти: – F1/F2X/F2/F3.	Жоқ	Жоқ	F3	Жоқ	F3	Жоқ	Жоқ

**Положение сидений**

Ең үлкен бустерлік Жоқ В3 Жоқ В3 Жоқ  
 бекіту:  
 – В2/В3.

- а) Алдыңғы жолаушының орындығын ұзына бойлық реттеуді түзетіңіз және қажет болса, орындықты ең төменгі орынға орнатыңыз..
- б) Балалар креслоларын артқы орындықтарда пайдаланған кезде, қажет болған жағдайда алдыңғы орындықтардың бойлық реттеуін түзетіңіз және артқы орындықтардың бас тірегін реттеңіз немесе шешіңіз.
- б) Сыртқы орындықтарды, егер қауіпсіздік белдігінің құлыптарына еркін кіру мүмкіндігі болса ғана пайдалануға рұқсат етіледі.
- г) Орындық балалар автокреслоларын пайдалануға арналмаған.
- е) Балаларды ұстап тұру жүйелерін 3 қатарға қолданғанда орындықтардың 2-қатарын алға жылжытыңыз және арқалықтарын бүктелген жағдайда бекітіңіз.

Тірек тірегімен үйлесімді I-Size ұстап тұратын құрылғыларына арналған орындық емес: қолданылмайды.

ISOFIX төменгі бекіткіштері бар, бірақ жоғарғы сақтандыру арқаны жоқ Top Tether: қолданылмайды.

Ересектер үшін қауіпсіздік белдік иірімжіптері ISOFIX төменгі бекітпелерінің екі жағында орналасқан: қолданылмайды.

Номер сиденья	Положение в автомобиле
1	Алдыңғы сол жақ
2	Алдыңғы ортаңғы
3	Алдыңғы оң жақ
4	Сол жақ екінші қатар
5	Ортаңғы екінші қатар
6	Оң жақ екінші қатар
7	Сол жақ үшінші қатар
8	Ортаңғы үшінші қатар
9	Оң жақ үшінші қатар

# А-дан Я-ға дейін

## Әліпбилік нұсқарш

### A

ABS, бұғатталуға қарсы жүйе [249](#)  
 ACC, белсенді круиз-бақылау [261](#)  
 ActiveGuardPlus, Зияткерлік қауіпсіздікті қараңыз [204](#)  
 Active Guard, Intelligent Safety қараңыз [204](#)  
 ActivePDC, апаттық тежеу функциясын қараңыз [282](#)  
 ADAPTIVE, қозғалыс динамикасының қосқышын қараңыз [167](#)  
 AdBlue, құю [416](#)  
 AdBlue минимумда [416](#)  
 AdBlue төменгі температурады [416](#)  
 AdBlue, BluePerformance бар BMW Diesel қараңыз [415](#)  
 AppleCarPlay, автокөлікке қосылу [80](#)  
 АУТОН, тұрақ тежегішін қараңыз. [153](#)

### B

Blu-ray, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы [8](#)  
 BMW Diesel BluePerformance бар [415](#)  
 BMW, Техникалық қызмет көрсету жүйесі [427](#)

### C

CarPlay, автокөлікке қосу [80](#)  
 CBS Жағдай бойынша ТҚ индикаторы [427](#)  
 Comfort Access, Ыңғайлы қол жеткізу [96](#)  
 COMFORT, Қозғалыс динамикасының ауыстырып қосқышын қараңыз [167](#)  
 Жүргізушіні қолдау жүйесі, Intelligent Safety қараңыз [204](#)

### D

DCC, Круиз-бақылауды қараңыз [258](#)  
 Driver Attention Camera [73](#)  
 DSC Динамикалық басқару тұрақтылығы [250](#)  
 DTC Динамикалық тарту күшін басқару жүйесі [251](#)  
 DVD, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы [8](#)

### E

ECO PRO [369](#)  
 ECOPROINDIVIDUAL, Қозғалыс динамикасының ауыстырып қосқышын қараңыз [167](#)  
 ECOPRO қосымша жүріс қоры [371](#)  
 ECOPRO, алдын ала қарау жүйесі [372](#)  
 ECO PRO, Қозғалыс динамикасының ауыстырып қосқышын қараңыз [167](#)  
 Efficient4x4, см. xDrive [252](#)  
 E-mail, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы [8](#)  
 ESP Курстық орнықтылықтың тұрақтандырғышы, DSC қараңыз [250](#)

### G

GPS, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы [8](#)

### H

HDC төмендеу кезіндегі курстық орнықтылық жүйесі [253](#)

HomeLink, орнатылған әмбебап қашықтан басқару пультін қараңыз [333](#)

## I

iBrake — PostCrash [247](#)

iDrive [52](#)

Intelligent Safety [204](#)

i-Size, балаларды ұстап қалу қауіпсіздік жүйелері [148](#)

ISOFIX, балалар орындығын бекіту [144](#)

## K

Keyless-Go, Ыңғайлы қол жеткізуді қараңыз [96](#)

Kick-down, Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы [161](#)

## M

MdynamicProfessional [315](#)

Mobility System [388](#)

MP3-плеер, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы [8](#)

## O

OBD Бортық диагностика жүйесі [428](#)

## P

Parking Assistent, Тұрақ ассистенті [297](#)

Post Crash — iBrake [247](#)

## R

RDC, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі [394](#)

RemoteSoftwareUpgrade [67](#)

RME Рапса метилэфирі [415](#)

RPA шиналардың зақымдану индикаторы [401](#)

RSU, RemoteSoftwareUpgrade қараңыз [67](#)

RTTI, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы [8](#)

RunflatSystemComponentRSC, қысым толық жоғалғаннан кейін қозғалу мүмкіндігі бар шиналар [387](#)

## S

Shift Lights, тахометр [177](#)

SMS, Қысқа хабарламаны қараңыз, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы [8](#)

SOS, болжалды шұғыл қоңырауды қараңыз [439](#)

SpeedLimitDevice, жылдамдықты қолмен шектегішті қараңыз [256](#)

Speed Limit Info [180](#)

SPORT INDIVIDUAL, Қозғалыс динамикасының ауыстырып қосқышын қараңыз [167](#)

SPORT PLUS, Қозғалыс динамикасының ауыстырып қосқышын қараңыз [167](#)

SPORT, Қозғалыс динамикасының ауыстырып қосқышын қараңыз [167](#)

## T

Teleservices, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы [8](#)

Tempomat, Белсенді круиз-бақылауды қараңыз [261](#)

Tempomat, круиз-бақылауды қараңыз [258](#)

TRACTION, қозғалыс динамикасы [251](#)

Travel & Comfort System [340](#)

## U

USB-порт, автокөлік күйі [339](#)

USB-қосылым [78](#)

## V

VIN, VIN нөмірді қараңыз [14](#)

## W

WLAN-қосылым, WiFi-қосылымды қараңыз [79](#)

## X

xDrive [252](#)

## A

Апаттық құлпын ашу, беріліс қорабын құлыптау [165](#)  
 Апаттық құлпын ашу, жүк қақпағы [381](#)  
 Авариялық қызмет, жолда көмек қараңыз [436](#)  
 Авариялық қызмет, апат кезіндегі көмекті қараңыз [435](#)  
 Апаттық жарқылдау сигналы [434](#)  
 Авариялық тежегіш [244](#)  
 Автокөліктің апат, апат кезіндегі көмекті қараңыз [434](#)  
 Авария, көмек [434](#)  
 Автожеткізгіш [108](#)  
 Автоматты жүксалғыш есігі [105](#)  
 Автоматты бұғаттау [115](#)  
 Автоматты беріліс қорабы, Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы қар. [161](#)  
 Автоматты жуу [446](#)  
 Автоматты бұғаттан шығару [115](#)  
 АУС сыртқы ауаның ластануын автоматты бақылау жүйесі [319](#)  
 Артқы көріністің сыртқы айналары, тұрақ жағдайына автоматты орнату [134](#)  
 Автоматты жуу қондырғылары [446](#)  
 Автоматты дифференциалды тежегіш [253](#)  
 Автоматты круиз-бақылау, Белсенді круиз-бақылау қараңыз [261](#)  
 Шыны люкті автоматты жабу [117](#)  
 Автоматты түрде қараңғылау, қашықтан басқару жүйесін қараңыз [193](#)  
 Автоматты ұстау, Тұрақ тежегіші қараңыз [153](#)  
 Фар жарықтарын автоматты басқару [189](#)  
 Автокөлікті лак-бояу жабыны [448](#)  
 Автокөлік, таптау [356](#)  
 Автономды желдету/жылыту жүйесі [325](#)

Бейімделген жедел тежелу жүйесі [249](#)  
 Бұрылыстарды бейімделген жарықтандыру [192](#)  
 Адаптивті шасси [313](#)  
 Адаптивті шасси М [314](#)  
 Бейімделген стоп-сигналдар, Динамикалық стоп-сигналдар [245](#)  
 Акважоспарлау [359](#)  
 Аккумулятор [431](#)  
 Автокөліктің аккумулятор батареясы [431](#)  
 Тіркемесі бар қозғалысты белсендіру [365](#)  
 Тіркемемен қозғалысты белсендіру [365](#)  
 Орындықтарды белсенді желдету [138](#)  
 Белсенді қорғау [246](#)  
 Жаяу жүргіншіні белсенді қорғау [203](#)  
 Амортизаторларды белсенді баптау, Амортизаторларды динамикалық басқару [313](#)  
 Тербелістерді белсенді тұрақтандыру [314](#)  
 Белсенді рөлдік, интегралдық басқару, Интегралдық белсенді рөлдік басқару [254](#)  
 Ыңғайлы қозғалысқа арналған белсенді шасси. М Dynamic Professional Адаптивті жетек [315](#)  
 Жүргізушінің белсендігі, Driver Attention Camera қар [73](#)  
 Белсенді дифференциал М [253](#)  
 Белсенді капот, Жаяу жүргіншіні белсенді қорғау [203](#)  
 Stop&Go функциясы бар белсенді круиз-бақылау, ACC [261](#)  
 Актуализация, RemoteSoftware Upgrade қараңыз [67](#)  
 Пайдалану бойынша нұсқаулықтың өзектілігі [9](#)  
 ECO PRO жүргізу стилін талдау [375](#)  
 Бұғатталуға қарсы жүйе ABS [249](#)  
 Антифриз, Жуғыш сұйықтық [425](#)  
 Дәрі қобдишасы [434](#)  
 Ароматизация, Айналадағы ауаға арналған пакет [328](#)  
 Хош иіс, Айналадағы ауаға арналған пакет [328](#)  
 АссистентParkingAssistantPlus, Айнала шолуды қараңыз [288](#)  
 Авариялық тоқтату ассистенті [244](#)



Колоннадағы қозғалыс ассистенті, Рөлдік басқару ассистенті және кептелістері қозғалыс ассистенті бар бір жолақта қозғалғандағы көмек жүйесі **273**

Кептелістері қозғалыс ассистенті, Рөлдік басқару ассистенті және бір жолақта қозғалғандағы көмек жүйесі **273**

Артқы жүрістің ассистенті, тұрақ ассистентін қараңыз **297**

Тұрақ ассистенті **297**

Рөлдік басқару ассистенті және кептелісте қозғалу ассистенті бар бір жолақта қозғалғандағы көмек жүйесі **273**

Бүйірден соқтығысу туралы белсенді ескертуі бар жолақта ұстап тұру ассистенті, Бүйірден соқтығысу туралы ескерту **234**

Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы **8**

## Б

Жүк салғыш есігі, Автоматты **105**

Жүксалғыш, сақтауға арналған орын **349**

Төбедегі жүк салғыш **360**

Жүксалғыш, Төбедегі жүксалғыш қараңыз **360**

Жүк бөлімі **347**

Жуғыш сұйықтыққа арналған бак **425**

Балаларды қауіпсіз тасымалдау **140**

Бензин **414**

Жүксалғыш қақпағын жанасусыз ашу және жабу **98**

Смартфонды сымсыз зарядтау, Сымсыз зарядтау науасы қараңыз, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы **8**

Биодизельді отын **415**

Жарық жарық **190**

Бұғаттау автоматты **115**

Салонның артқы бөлігіндегі есіктер мен терезелерді бұғаттау **149**

Дифференциалды блоктау **253**

Беріліс қорабын бұғаттау, электрондық бұғаттан шығару **165**

Қашықтан басқару пульті көмегімен бұғаттау **86**

Өйнек көтергішті бұғаттау, Қорғағыш ажыратқыш **120**

Бүйірдегі ҮҚЖ **200**

Борт әдебиеті, баспа **16**

OBD борттық диагностика жүйесі **428**

Борттық компьютер, сапар деректерін қараңыз **184**

Борттық монитор, Басқару дисплейі **55**

Сүйрегіш ілгегі **444**

Сүйреу **442**

Сүйреу, Қозғалтқышты іске қосу үшін немесе ақау жағдайында сүйреу **442**

Сүйрегіш ілгегі **444**

Сүйреу арқаны **444**

Сүйрелетін жүк **456**

## В

Өріптер мен сандарды енгізу **58**

Мақсатты енгізу, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы **8**

Веб-парақ **8**

Радиатор желдеткіші, Желдеткіштің инерциялық жұмыс фазасы **358**

Желдеткіш, Ауа көлемі **320**

Желдеткіш **322**

Орындықтарды желдету, белсенді **138**

Нұсқа, Remote Software Upgrade қараңыз **67**

Тартқыш-тіркегіш құрылғыға тік жүктеме **456**

Орындық арқалығының жоғарғы бөлігі, алдыға **127**

Орталық консольдегі зат бөлімі **343**

Артқы көрініс бейнекамерасы, айналма шолусыз **285**

Артқы көрініс бейнекамерасы, айналма шолу **288**

Видео, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы **8**

Виртуалдық дисплей **186**

Виртуалдық дисплей, Жад функциясы **136**

Виртуалдық дисплей, стандартты түр **186**

Виртуалдық дисплей, күтім **450**

Қозғалтқышты қосу, Қозғалысқа әзірлік қар. **49**

Қосу, қауіпсіздік жастықтары **201**

Үйге шығарып сал функциясын қосу **87**

Фаралардағы ылғал, Фаралар әйнегі **431**

Автокөлік бұғаттаулы болғандағы сыртқы жарық **86**

Бұғаттан шығарғандағы сыртқы жарық **85**

Ішкі айна, автоматты қараңғылаумен **134**

Қараңғылауы бар ішкі айна **134**

Жууға арналған су, Жуғыш сұйықтық **425**

Жолдардағы су **359**

Су, Тұрақта қалдырылған автокөліктің астындағы конденсат қар. **360**

Жүргізуші профилдер, сәлемдесу экраны **109**

Су бөгеттері **359** Ауа өткізгіштер, желдету қараңыз **322**

Ауа келтіру, суыту функциясын қараңыз **318**

Сақтау мүмкіндіктері **341**

Қысым толық жоғалғаннан кейін қозғалыс мүмкіндігі, шиналар **387**

Шиналар жасы **385**

Қалпына келтіргіш, қар.

BMW Dieselc

Blue Performance **415**

Уақыт **71**

Жүріп кету уақыты, дербес желдету жүйесі **327**

Кету уақыты, автономды жылыту жүйесі **327**

Барлық маусымдық шиналар, қысқы шиналар қар **386**

Автокөліктегі кірістірілген пайдалану нұсқаулығы **17**

Кіріктірілген кілт **94**

Кіріктірілген әмбебапқашықтан басқару пульті **333**

Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды таңдау **140**

Интерфейс тілін таңдау, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы **8**

Кедергілерді белгілеу, артқы көрініс бейнекамерасы **287, 292**

ҮҚЖ ажыратқышы, Алдыңғы

жолаушының ҮҚЖ ажыратқыш-құлпы **201**

Қозғалтқышы өшіру, Қозғалысқа әзірлік **49**

Жол саңылауының биіктігі, Пакет xOffroad қар. **311**

## Г

Габаритті шырақтар **225**

Габариттер **454**

Сомын кілті, Құрал-саймандар

жинақтамасы **430**

Кепілдік **10**

Шиналарға арналған

герметик, Mobility System **388**

Герметик, Mobility System **388**

Басқыш, ОГ шығару жүйесі қар. **358**

Бас қауіпсіздік жастықтары **200**

Көктайғақ, Температураның төмендеуі

туралы сигнал қар. **178**

Смартфонмен дауыстық басқару **63**

Мотор майын құюға арналған қылта **421**

Жедел желі, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі

нұсқаулығы **8**

ОГ шығарудың жедел жүйесі **358**

Қозғалысқа әзірлік, қозғалтқышты іске

қосу **49**

Қозғалысқа әзірлік, тыныштық күйі және

жұмысқа әзірлік **48**

Жұмысқа әзірлік **48**

Топырақ жолдары, жолсыз жолмен жүру **357**

## Д

Шиналардағы ауа қысымы **382**

ауа қысымы, шиналар **382**

Шинадағы қысым **382**

Қысымды толтыру, шиналар **382**

Қысым, шиналар **382**

Алыс жарық **157**

Сапар деректері **184**

Деректер, Жеке деректерді жою **74**

Күні **71**

Жаңбыр қарқындылығы бергіші **159**

Бергіштер, күтім **450**

Крен бергіші **118**

Есік кілті, қашықтан басқару құралын  
қараңыз **84**

Қозғалтқыш, автоматты іске қосу/ тоқтату  
жүйесі **150**

Қозғалыс **150**

Жарыс режиміндегі қозғалыс **361**

Жарыс жолы бойынша қозғалыс **361**

Инерция бойынша қозғалыс **374**

Бос жүрістегі инерция бойынша қозғалыс  
**374**

Тіркемемен қозғалыс **362**

Тіркемемен қозғалыс, сипаттамалары **456**

Рөлдік дөңгелектегі қоспозитивиялық  
ауыстырып қосқыштар **161**

Кезекші қызмет, жолдағы көмекті  
қараңыз. **436**

Ағаш бөлшектер, күтім **449**

Сусындарға арналған ұстағыш **344**

Бөтелкелерге арналған ұстағыш,  
Сусындарға арналған ұстағыш **344**

Ыдыстарға арналған ұстағыш,  
Сусындарға арналған ұстағыш **344**

Сусындарға арналған ұстағыш **344**

Арттағы сусындарға арналған  
ұстағыш **345**

Алдыдағы сусындарға арналған  
ұстағыш **344**

Үшінші қатардағы орындықтағы  
сусындарды ұстағыш **346**

Стақандарға арналған ұстағыш,

Сусындарға арналған ұстағыш **344**

Сөмкеге арналған

ұстағыш **348**

Бөлшектер, ауыстыру **430**

Бағалы ағаш тұқымдарының бөлшектері,  
күтім **449**

Бөлшектер мен керек-жарақтар **11**

Балалар орындықтары, Балаларды қауіпсіз  
тасымалдау **140**

Балаларға арналған ұстап тұратын  
қауіпсіздік жүйелері, i- Size **148**

Балаларға арналған ұстап тұратын  
қауіпсіздік жүйелері, Балаларды қауіпсіз  
тасымалдау **140**

Дизель отыны **415**

Динамикалық хош иістендіргіштер,  
Адаптивті шасси қар. **313**

Динамикалық габариттік шырақтар **225**

Динамикалық стоп-сигналдар **245**

DSC тұрақтылықты динамикалық  
басқару **250**

Дипслей, экрандар **450**

Дискілер мен шиналар  
**382**

Басқару дисплейі **55**

Басқару дисплейі, баптаулар **70**

Аудиожүйені қашықтан басқару, Навигация,  
ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану

жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Ұзақ сақтау, Автокөлікті сақтауды  
қараңыз **450**

Қозғалтқышқа май құю **421**

Үй парақшасы **8**

Пайдалану жөніндегі қосымша  
нұсқаулық **16**

Қосымша мәтіндік хабарлама **173**

Жүрістің қосымша қоры, ECOPEPRO **371**

Рұқсат етілген жалпы салмағы **455**

Жол ақпараты, Навигация, ойын-сауық  
жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі

нұсқаулықты қараңыз **8**

Экранды қайталау, қосылу **81**

## Е

Өлшем бірліктері **72**

Жолсыз жолмен жүру **357**

Жаман жолдармен жүру **357**

## Ж

Қатты сүйреу тіркемесі **444**

Музыка ойнату үшін қатты диск Музыка  
ойнатуға арналған қатты диск, Навигация,  
ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану  
жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Қимыл, BMW қимыл басқаруды қараңыз **64**

Қозғалтқышты салқындатуға арналған  
сұйықтық **424**

## З

Зауыттық баптау **83**

Жүк салғышты жүктеу, жүкті қалауды  
қараңыз. **347**

Мекенжайды орнату, навигация, Навигация,  
ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану  
жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Артқы темекі тұтатқыш **337**

Артқы тұманға қарсы шам **195**

Артқы әйнек тазартқыш, басқару **160**

Жүкті бекіту **347**

Қюю мойыны, мотор майы 421

Батарейны ауыстыру, автокөлікті

қашықтан басқару пульты 88

Бөлшектерді ауыстыру 430

Дискілерді/шиналарды ауыстыру 385

Қыздыру шамдарын ауыстыру, Шамдар

мен шырағданды қараңыз 431

Шамдарды ауыстыру, Шамдар мен

шырағданды қараңыз 431

Шамдарды ауыстыру, Шамдар мен

шырағданды қараңыз 431

Лазерлік фараларды ауыстыру, Шамдар

мен шырағданды қараңыз 431

Майды ауыстыру 423

Мотор майын ауыстыру 423

Ауа сергіткішті ауыстыру, Қоршаған ауаға

арналған пакетті қараңыз 328

Шырағдандарды ауыстыру, Шамдар мен

шырағданды қараңыз 431

Тұманға қарсы фараларды ауыстыру,

Шамдар мен шырағданды қараңыз 431

Шырағдандарды ауыстыру, Шамдар мен

шырағданды қараңыз 431

Жарықдиодты ауыстыру, Шамдар мен

шырағданды қараңыз 431

Жарықдиодты шамдарды ауыстыру,

Шамдар мен шырағданды қараңыз 431

Фараларды ауыстыру . Шамдар мен

шырағданды қараңыз 431

Бөлшектерді ауыстыру 430

Шиналарды ауыстыру 385

Әйнек тазартқыштың щеткаларын

ауыстыру 430

Ескертпелер, Навигация, ойын-сауық жүйесі,

байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты

қараңыз 8

Алдыңғы жолаушының ҮҚЖ ажыратқыш

құлпы 201

Қосалқы дөңгелек 409

Қосалқы дөңгелек, Қосалқы дөңгелекті

қараңыз 409

Жүріс қоры 178

Құлыптау, баптау 114

Есте сақтау құрылғысы 11

Отын құю 380

Басып озуды тыйым салу 180

Деректерді қорғау, Баптаулар 74

Айналмалы шолусыз бүйірлік соққылардан

қорғау 283

Айналма шолуы бар бүйірлік соққылардан

қорғау 293

Қатудан қорғау, Жуу сұйықтығын

қараңыз. 425

Жаяу жүргіншіні қорғау, белсенді 203

Қорғаныс функциясы, Люк қақпағы, Жарақат

қорғау функциясын қараңыз 123

Қорғау функциясы, терезелер, Жарақат

қорғау функциясын қараңыз 120

Қорғау пердесі 351

Қорғаныш ажыратқыш,

терезелер 105

Дыбыс сигналы 120

Дыбыс сигналы 42

Дыбысталу, Навигация, ойын-сауық

жүйесі, байланыс пайдалану

жөніндегі нұсқаулықты қараңыз 8

Айна 133

Макияжға арналған айна 336

Артқы көрініс айнасы 133

Айна, қараңыз. Жад функциясы

136

Қысқы шиналар 386

Қысқы шиналар, протектордың суреті 384

Авариялық тоқтау белгісі 434

## И

Сәйкестендіру нөмірі, VIN нөмірін қараңыз 14

Өзгерістер, техникалық, Жеке қауіпсіздікті

қараңыз. 10

Суреттер мен пиктограммалар 9

Ауа ағындарын бөлуді жеке реттеу 320

Жеке баптаулар, Жүргізуші профилін

қараңыз 108

Кезекті ТҚ индикаторы 178

RPA шиналарын зақымдау

индикаторы 401

Отын шығысының индикаторы, ECOPRO 372

Күй индикаторы, шиналар 396

CBS жағдайы бойынша ТҚ индикаторы 427

Ауысу нүктесінің индикаторы 180

Ақаулықтардың индикаторлары, Автоматты

диагностика жүйесін қараңыз 172

Қате нұсқарштері, Автоматты диагностика жүйесін қараңыз [172](#)  
 Индикация, ECO PRO [371](#)  
 Интервалдың индикациясы, Кезекті ТҚ индикаторын қараңыз. [178](#)  
 Индикациямощности, қараңыз. Спорт режимін индикациялау [185](#)  
 Алдыңғы шыныда индикация, Виртуалды дисплейін қараңыз [186](#)  
 Индикация, борттық компьютер [185](#)  
 Сыртқы ауа температурасының индикациясы, қараңыз. Сыртқы ауа температурасы [178](#)  
 А йналым санының индикациясы, Спорт режимін индикациялауды қараңыз [185](#)  
 Смартфонды индуктивті зарядтауды қараңыз, Сымсыз зарядтау лотогы, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз [8](#)  
 Желдеткіш жұмысының инерциялық фазасы, Пайдаланылған жүйе сүзгісін қараңыз [358](#)  
 Инициализация, RPA шиналарын зақымдау индикаторы [402](#)  
 Инициализация, RDC шиналарындағы қысымды бақылау жүйесі [396](#)  
 Инструменттер [430](#)  
 Интеллектуалды автоматты іске қосу/тоқтату функциясы [254](#)  
 Интеллектуалды автоматты іске қосу/тоқтату функциясы [152](#)  
 Қарқындылығы, АУТО бағдарламасы [319](#)  
 Майды ауыстыру аралығы, Кезекті ТҚ индикаторын қараңыз [178](#)  
 Интернет-парақша [8](#)  
 NoPassing ақпарат [180](#)  
 Жай-күйі туралы ақпарат, iDrive [53](#)  
 Техникалық жағдайы туралы ақпарат, Жағдай бойынша ТҚ индикаторын қараңыз [427](#)  
 Иондау Иондау, Қоршаған ауаға арналған пакетті қараңыз. [328](#)  
 Мақсаты бойынша пайдалану [10](#)  
 Сервистік қызмет көрсету тарихы [179](#)

**К**

Күнтізбе, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы [8](#)  
 Камера, артқы көрініс бейнекамера, айналаны шолусыз [285](#)  
 Ішкі салон камерасы, Driver Attention Camera [73](#)  
 Жүргізушінің назарын бақылау камерасы, DriverAttentionCamera [73](#)  
 Камера, Айнала шолу [288](#)  
 Капот [412](#)  
 Есіктегі қалталар [342](#)  
 Катализатор, қараңыз. ОГ ыстық шығару жүйесі [358](#)  
 Бензин сапасы [415](#)  
 Бензин сапасы, октандық сан [415](#)  
 Жану сапасы [414](#)  
 Отын сапасы [414](#)  
 Балалар орындықтарының сыныптары, ISOFIX, қараңыз. Қолайлы ISOFIX балаларды ұстап тұратын қауіпсіздік жүйесі [146](#)  
 Климат-бақылау [316](#)  
 Артқы бөлігін климат-бақылау [323](#)  
 Дисплейі бар BMW кілті [89](#)  
 Дисплейі бар BMW кілті, ақаулар [93](#)  
 Автокөлік кілті, Қашықтан басқару пультін қараңыз [84](#)  
 Оталу кілті, қашықтан басқару құралын қараңыз [84](#)  
 Кілт, механикалық [94](#)  
 Дисплей кілті, ақаулар [93](#)  
 Дисплей кілті, Дисплейі бар BMW кілтін қараңыз [89](#)  
 Кілт, Дисплейі бар BMW кілтін қараңыз [89](#)  
 ASSIST бюатырмасы, Белсенді круиз-бақылау қараңыз [261](#)  
 ASSIST батырмасы, круиз-бақылауды қараңыз [258](#)  
 АУТОН батырмасы, Тұрақ тежегішін қараңыз [153](#)  
 LIM батырмасы, қолмен жылдамдық шектегішін қараңыз [256](#)  
 MODE батырмасы, Белсенді круиз-бақылау қараңыз [261](#)  
 MODE батырмасы, круиз-бақылауды қараңыз [258](#)

RESCNCL батырмасы, Белсенді круиз-бақылау қараңыз **261**  
 RES CNCL батырмасы, круиз-бақылауды қараңыз **258**  
 SET батырмасы, Белсенді круиз-бақылау қараңыз **261**  
 SET батырмасы, „Круиз-бақылау“ **258**  
 SOS батырмасы **436**  
 SOS батырмасы, Интеллектуалдық шұғыл қоңырау **439**  
 Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы **150**  
 Құлпын ашу батырмасы, Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы **161**  
 Жылдам кіру батырмалары, iDrive **54**  
 Рөлдік дөңгелектегі батырмалар **42**  
 Тікелей таңдау батырмалары, Жылдам кіру батырмаларын қараңыз **54**  
 Кілемшелер, күтім жасау **450**  
 Тізе қауіпсіздік жастығы **200**  
 Жеңіл балқитын дискілер, күтім жасау **448**  
 Дөңгелектер, қараңыз. RPA шиналарын зақымдау индикаторы **401**  
 Аспаптар комбинациясы **170**  
 Шағын дөңгелек, Қосалқы дөңгелекті қараңыз. **409**  
 Қарами шегуге арналған жиынтық **336**  
 Алғашқы көмек көрсетуге арналған жиынтық, Дәрі қобдишасын қараңыз. **434**  
 Шиналарды өздігінен жөндеуге арналған жиынтық, Mobility System қараңыз. **388**  
 Құрал-саймандар жиынтығы **430**  
 Компрессор **389**  
 Компьютер, Борттық компьютерді қараңыз **86**  
 Жүру жайлылығы **308, 313**  
 Ыңғайлы қол жеткізу **96**  
 Тұрақта қалдырылған автокөлік конденсаты **360**  
 Шыныдағы конденсат **321**  
 Кондиционер **316**  
 Консьерж-сервис, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**  
 Байланыс, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Контроллер **55**  
 Орындалуын бақылау **315**  
 Шинадағы ауа қысымын бақылау, RPA қараңыз. **401**  
 Шина толтыру қысымын бақылау, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қараңыз. **394**  
 Қысымды бақылау, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қараңыз **394**  
 Бақылау шамы, алдыңғы жолаушының ҮҚЖ **202**  
 Бақылау шамы, қараңыз. Автоматты диагностика жүйесі **173**  
 Тіркеме тұрақтылығын бақылау **364**  
 Арқалық контуры, Бел тірегін қараңыз **127**  
 Беріліс қорабы, Стептроник жүйесі бар беріліс қорабын қараңыз. **161**  
 Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы **161**  
 Тежегіш дискілерінің коррозиясы **360**  
 Косметикалық айна **336**  
 ISOFIX балалар орындығын бекіту **144**  
 Домкрат астына бекіту **407**  
 Айнала шолу **288**  
 Круиз-бақылау **258**  
 Stop&Go функциясы бар белсенді круиз-бақылау **261**  
 Бейнекамерасы бар круиз-бақылау, Белсенді круиз-бақылауды қараңыз **261**  
 Қашықтықты реттеумен круиз-бақылау, Белсенді круиз-бақылауды қараңыз. **261**  
 Қашықтықты реттеумен круиз-бақылау, Круиз-бақылауды қараңыз. **258**  
 Жүк салғыш қақпағы, байланыссыз ашу және жабу **98**  
 Қашықтан басқару пульті бар жүксалғыштың қақпағы **87**  
 Жүк бөлімшесінің ақақпағы **351**  
 Электр люк қақпағы **121**  
 Киімге арналған ілгектер **346**

## Л

Алыс жарықтың лазер фарасы **195**  
 Автокөліктің лау-бояу жабыны **448**  
 Артқы көріністің сыртқы айнасындағы шам, Қиылысатын қозғалыс туралы ескертуді қараңыз **304**

Артқы көріністің сыртқы айнасындағы шам, Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескертуді қараңыз **230**

Шамдар мен шырағандар **431**

Сол жақты қозғалыс, жарықтандыруды орнату **196**

Жазғы шиналар, протектордың суреті **384**

Жеке қауіпсіздік **10**

Жалған дабыл, Дабылдаманың удің жалған іске қосылуын болдырмауын қараңыз **119**

Сымсыз зарядтау лотогы, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Жылжымалы/қайырмалы қақпағы бар Люк, Люктің қақпағын қараңыз **121**

Отын багының лючогы **380**

## M

Қысқы шиналардың максималды жылдамдығы **386**

Максималды жылдамдық, индикация, SpeedLimitInfo қараңыз **180**

Максималды салқындату **318**

Қосымша құюға арналған май маркасы, қозғалтқыш **422**

Құюға арналған мотор майының маркалары **422**

Ұсынылған шиналарды таңбалау **386**

Қысым толық жоғалғаннан кейін қозғалыс мүмкіндігі бар шинаны таңбалау **387**

Маршрут, навигация, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Май құю қылтасы **421**

Масса **455**

Төбеге орналастырылатын жүк салғыштың және жүктің салмағы **455**

Массаж орындық, алдыңғы **137**

Профильді құру шебері **109**

Күңгірт лак-бояу жабыны **448**

Мәзір, аспаптар комбинациясы, Таңдау тізімі қараңыз **183**

Сақтауға арналған орын **341**

Балаларды тасымалдау орны **140**

Жүксалғышта сақтауға арналған орын **349**

Микросүзгі **321**

Протектордың ең төменгі биіктігі, шиналар **384**

Көп функциялы қосқыш, Шыны жуғыштар жүйесін қараңыз **158**

Көп функциялы қосқыш, Бұрылыс нұсқарштерін қараңыз **157**

Автокөліктегі ұялы байланыс **358**

Мобильді қосымшалар, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Мобильді сервис, Жолдағы көмекті қараңыз **436**

Ұялы телефон, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Жуу қондырғысы **446**

Жуу орны **446**

Жуу орны, автокөлік **446**

Автокөлікті жуу орны **446**

Монитор, Басқару дисплейін қараңыз **55**

Мотор бөлігі **411**

Мультимедиа, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

## N

Навигация, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Су тасқыны **359**

Жүктеме **347**

Осьтегі жүктеме, масса **455**

Тарту-тіркеу құрылғысына жүктеме, Тарту-тіркеу құрылғысына тік жүктемені қараңыз **456**

Сенімді тежеу **359**

Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары **199**

Еңкейту, орындықтың арқалығы **126**

Орындықтың арқалығының еңкеюі **126**

Еден төсеніштері, күтім жасау **450**

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының тағылмаған белдіктері туралы ескерту **130**  
орындықтардың тағылмаған белдіктері туралы ескерту **130**

Артқы көріністің сыртқы айнасы, жұмыстағы жаңылыс **134**

Алдыңғы жолаушының сыртқы айнасы, бұру, Тұрақ орнына автоматты түрде орнатуды қараңыз [134](#)

Артқы көріністің сыртқы айналары [133](#)  
Артқы көріністің сыртқы айналары, автоматты тұрақ жағдайына орнату [134](#)

Автоматты қараңғыланған артқы көріністің сыртқы айналары [134](#)

Сыртқы ауа, АС қараңыз. [319](#)

Амортизаторларды орнату, белсенді, қараңыз. Адаптивті шасси [313](#)

Фараларды баптау [196](#)

Баптаулар, құлыптау/өшіру [114](#)

Басқару дисплейіндегі баптаулар [70](#)

Жүріс бөлігінің баптаулары, Қозғалыс динамикасының ауыстырып қосқышын қараңыз [167](#)

Шиналарды баптау [395](#)

Тартқыш белдіктер, қараңыз. Жүк бөлімшесінің тесіктері құлақшалары [348](#)

Тіркеп сүйреуге арналған нейлон арқаны [444](#)

Бейтарап тазартқыш, жеңіл балқитын дискілер бар дөңгелектер [448](#)

Шұғыл көмек, Авария кезіндегі көмекті қараңыз [435](#)

Төменгі жүк есігі [107](#)

Жаңа дискілер мен шиналар [385](#)

Аяқ кілемшелері, күтім жасау [450](#)

VIN нөмірі [14](#)

Шасси нөмірі, VIN нөмірін қараңыз [14](#)

Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың тасымалдаушылары [16](#)

Алдыңғы жолаушының ҮҚЖ, бақылау шамы [202](#)

Алдыңғы жолаушының ҮҚЖ, өшіру/қосу [201](#)

## О

Жүргізіп сыннан өткізу [356](#)

Тежегіш дискілерін сыннан өткізу, Тежегіш жүйесін қараңыз [356](#)

Тежегіш қалыптарын сыннан өткізу, Тежегіш жүйесін қараңыз [356](#)

Диск/шиналарды жаңарту [385](#)

Карталарды жаңарту, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз [8](#)

Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту, Remote Software Upgrade қар. [67](#)

Жаңарту, RemoteSoftwareUpgrade [67](#)

Редакциядан кейінгі жаңартулар [9](#)

Артқы әйнекті қыздыру [321](#)

Беттерді жылыту, орындықтар мен шынтақтаянғышты жылыту қар. [137](#)

Шынтақ таянғышты жылыту [137](#)

Рөлдік дөңгелекті жылыту [135](#)

Рөлдік дөңгелекті жылыту, жеке қосу [137](#)

Орындықтарды жылыту [137](#)

Орындықты жылыту, жеке қосу [321](#)

Салонның жабдығы [333](#)

Жалпы массасы [455](#)

Жалпы баптау [70](#)

Жалпы нұсқау [357](#)

Камералардың объективтері, күтім жасау [450](#)

Ауа келемі, автоматты кондиционер [320](#)

Жолақтарды шектеу, ескерту [226](#)

Жылдамдықты шектеу, индикация, Speed Limit Info қараңыз [180](#)

Жылдамдықты шектегіш, қолмен [256](#)

Оқтандық сан, Бензин сапасын қараңыз [425](#)

Бел бөлімінің тірегі [127](#)

Іске қосуды жеңілдету үшін тіректер [441](#)

GPS бойынша анықтау, автокөлік жағдайы [73](#)

Жағдайын анықтау, автокөліктің жағдайы [73](#)

Ауа сергіткіш, Қоршаған ауаға арналған пакетті қараңыз [328](#)

Жарықтандыру [189](#)

Жарықтандыру, динамика [198](#)

Динамикаларды жарықтандыру [198](#)

Бұрылыстарды жарықтандыру [193](#)

Бұрылыстарды жарықтандыру, бейімделген [192](#)

Салонды жарықтандыру [196](#)

Құлыпталған автокөлік кезінде салонды жарықтандыру [86](#)



Бұғаттан шығару кезінде салонды жарықтандыру **85**

Автокөліктің жабдықтылығы **9**

Қысым толық жоғалғаннан кейін қозғалыс мүмкіндігі бар шиналармен жабдықтау **387**  
Бөлінген жағдай, өйнек тазартқыштар **160**

Ауа шығаруға арналған тесіктер, Желдетуді қараңыз **322**

Бұрауыш, Құрал-саймандар жиынтығын қараңыз **430**

Артқы орындықтардың арқалықтарын шалқайту **349**

Өшіру, қауіпсіздік жастықтары **201**

Ашу және жабу **84**

Құрылғылар тізімін көрсету **81**

Жылыту, Автономды жылыту жүйесін қараңыз **325**

Аршу, баптау **114**

Өйнектерді еріту **321**

Өйнектерді еріту және конденсатты жою **321**

Салқындатқыш сұйықтық **424**

Салқындатқыш зат **424**

Салқындату, максималды **318**

Салонды күзету **119**

Кезекті ТҚ, Жағдай бойынша ТҚ индикаторын қараңыз **427**

Тазалау, виртуалды дисплей **450**

Дисплейлерді, экрандарды тазалау **450**

Тазалағыш сұйықтық, Жуу сұйықтығын қараңыз. **425**

## П

Пакет Offroad, см. Пакет xOffroad **311**

Пакет xOffroad **311**

Қауіпсіздік пакеті, Белсенді қорғауды қараңыз **246**

Қоршаған ауаға арналған пакет **328**

Панорамалы люк **121**

Панорамалы шолу, Айнала шолу **288**

Автоматты ұстап тұратын тұрақ, қараңыз.

Тұрақ тежегіші **153**

Тұрақ жарықтары **191**

Тұрақ ассистенті **297**

Plus тұрақ ассистенті, Айналаны шолуды қараңыз **288**

Балаларды пассивті қорғау **149**

Басқылы тежегіш **359**

Күлсалғыш **336**

Күлсалғыш алдыңғы **336**

Балаларды тасымалдау **140**

Қозғалтқыштың қызуы, Салқындату сұйықтығының температурасын қараңыз **177**

Алдыңғы орындық **125**

Алдыңғы темекі тұтатқыш **337**

Алдыңғы орта шынтақ таянғыш **343**

Қозғалыс динамикасының қосқышы **167**

Қозғалыс динамикасының қосқышы, Қозғалыс динамикасының қосқышы қараңыз. **167**

Жарықты ауыстырып қосқыш **189**

Ауыстырып қосқыш, Жүргізуші орнын қар. **42**

Қайта өңдеу, кәдеге жарату **429**

Қиылысатын қозғалыс, ескерту **304**

Дербес профилі, Жүргізуші профилін қараңыз **108**

Қолғап жәшігі **341**

Борттық баспа әдебиеті **16**

Пиктограммалар және суреттер **9**

Пластмасса бөлшектер, күтім жасау **449**

Пластырь, Дәрі қобдишасы қар. **434**

Пневматикалық аспа **308**

Екі оське пневматикалық аспа **308**

Алдыңғы жолаушы тарапынан сыртқы айналарды бұрау, Тұрақ орнына автоматты түрде орнатуды қараңыз **134**

RPA шиналарының зақымдануы,

индикаторы **401**

Шинаны зақымдау **384**

Зақымдалған шина, қозғалысты жалғастыру **400, 403**

Дыбыс сигналдарын беру, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану

жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Артқы орындықтардың бас тіреуіштері **132**

Алдыңғы орындықтардың бас

тіреуіштері **125**

Bluetooth арқылы қосылу **76**

Диагностика жүйесін қосу **428**

Құрылғыны қосу **75**

Электр құрылғыларын қосу, розеткаларды қараңыз [337](#)  
 Тізе тірегі [127](#)  
 Индикация жарықтандыруы, аспаптар комбинациясының жарықтандыруы [196](#)  
 Аспаптар комбинациясын жарықтандыру [196](#)  
 Ұялы телефонды қосу [75](#)  
 Мобильді құрылғыларды қосу [75](#)  
 Смартфонды қосу [75](#)  
 Телефонды қосу [75](#)  
 Қауіпсіздік жастықтары, бақылау / сигналдық шамдар [201](#)  
 Қолайлы ұялы телефондар [76](#)  
 Қолайлы құрылғылар [76](#)  
 Зарядтау станциясын іздеу, Зарядтау станциялары және арнайы мақсаттары қараңыз, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз [8](#)  
 Көркеткіш [170](#)  
 Хроммен жабылған беттер, күтім жасау [449](#)  
 Білу пайдалы [357](#)  
 Толық жетек, xDrive қараңыз [252](#)  
 Автокөліктің орналасуы, автокөліктің орналасқан жерін анықтау [73](#)  
 Жолда сыну, дөңгелекті ауыстыру [404](#)  
 Сынып қалу, қараңыз. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі [394](#)  
 Авария кезіндегі көмек [434](#)  
 Жолда көмек [436](#)  
 Авария кезіндегі көмек [435](#)  
 Айналып өту кезіндегі көмек [210](#)  
 Тұрақ кезінде көмек, PDC қараңыз [279](#)  
 Іске қосу кезіндегі көмек [441](#)  
 Таудан түсу кезіндегі көмек, Түсіру кезіндегі курстық орнықтылық жүйесі қараңыз [253](#)  
 Үйкеліс кезінде көмек, DSC қараңыз [250](#)  
 Орнынан қозғалу кезінде көмек, Орнынан қозғалу кезінде көмек қараңыз [249](#)  
 Тауға қозғалғанда көмек, Орнынан қозғалу кезінде көмек қараңыз [249](#)  
 Тұрақты жақын жарық [191](#)  
 Төбе [46](#)  
 Бел тірегі [127](#)  
 Орындыққа дұрыс отырғызу [125](#)  
 Оң жақ қозғалыс, жарықтандыру баптау [196](#)

Қаладағы тежеу жүйесінен адамдарды тану туралы ескерту [218](#)  
 Авариялардың алдын алу, Белсенді қорғау қараңыз [246](#)  
 Артқы соқтығысуды болдырмау [237](#)  
 Дабылдаманың жалған іске қосылуын болдырмау [119](#)  
 Сақтандырғыштар [433](#)  
 Ескерту хабарламалары, Автоматты диагностика жүйесін қараңыз [178](#)  
 Бүйірлік қақтығыс туралы ескерту [234](#)  
 Артқы қақтығыс туралы ескерту, Артқы соқтығысуды болдырмауды қараңыз [237](#)  
 Қалада тежелу функциясы бар қағып кету туралы ескерту [206](#)  
 Тежеу функциясы бар қағып кету туралы ескерту [206](#)  
 Дұрыс емес қозғалыс туралы ескерту [242](#)  
 RPA қысымының төмендеуі туралы ескерту, шиналар [401](#)  
 Қиылысатын қозғалыс туралы ескерту [304](#)  
 Басқа жолаққа өту туралы ескерту [226](#)  
 Артықшылық жүріп өту туралы ескерту [238](#)  
 Резерв туралы ескерту, Жүріс қоры қараңыз [178](#)  
 Жақындасу туралы ескерту, PDC қараңыз [279](#)  
 Жылдамдық туралы ескерту [72](#)  
 Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту [230](#)  
 Тежеу функциясы бар ескерту о перекрестке в городе [213](#)  
 Ескерту, көлік құралының параметрлерін автоматты бақылау жүйесін қараңыз [172](#)  
 Тоқтың үзілуі [432](#)  
 Үзік жарық сигналы [157](#)  
 Сәлемдесу [191](#)  
 Тұтатқыш [337](#)  
 Ескертпе [8](#)  
 Керек-жарақтар мен бөлшектер [11](#)

Мәжбүрлеп іске қосу, Іске қосу кезіндегі көмекті қараңыз **441**  
IDrive басқару принципі **52**  
Қоспа, мотор майының маркасы **422**  
Белдікті тағу, Қауіпсіздік белдіктері қараңыз **128**  
Отын бағының тығыны **380**  
Электроника арқылы май деңгейін тексеру **420**  
Электроника арқылы мотор майының деңгейін тексеру **420**  
AUTO бағдарламасы, автоматты кондиционер **319**  
AUTO бағдарламасы, қарқындылығы **319**  
SYNC бағдарламасы, автоматты кондиционер **321**  
Спорт бағдарламасы, Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы **161**  
Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастыру **400, 403**  
Шина өндірушілер, ұсыныс **386**  
Көзге қарсы қорғаныс, Күнқағарды қараңыз. **336**  
Тұманға қарсы фаралар **195**  
Айдап кетуге қарсы дабылдама, Дабылдаманы қараңыз **117**  
Айдап кетуге қарсы құрылғы, бұғаттау **86**  
Айдап кетуге қарсы құрылғы, дөңгелекті болттар, қараңыз. Дөңгелек бұраңдамасының бекіткіші **406**  
Сүйретуге арналған тесік, Сүйреткіш тесігі қараңыз **444**  
Сақтандырғыш тросқа арналған құлаққап, тіркемесі бар қозғалыс **367**  
Жүк бөлімшесінің тесіктері **348**  
Тесіктер, Жүк бөлімшесінің тесіктерін қараңыз **348**  
Жүргізуші профилі **108**  
Профилдер, Жүргізуші профилін қараңыз **108**  
Қашықтан радио басқару пульті **84**  
Автокөлікті қашықтан басқару пульті, батареяны ауыстыру **88**  
Қашықтан басқару пульті, кіріктірілген кілт **94**  
Қашықтықтан басқару пульті, қосымша **88**

Қашықтан басқару пульті, ақаулар **88**  
Қашықтан басқару пульті, жоғалту **88**  
Дисплей қашықтан басқару пульті, ақаулар **93**  
Дисплей қашықтан басқару пульті, Дисплей бар BMW кілтін қараңыз **89**  
Қозғалтқышты іске қосу, іске қосу кезінде көмек **441**  
Қозғалтқышты іске қосу, Қозғалуға дайындық қараңыз **49**  
Пуск, Қозғалуға дайындық қараңыз **49**

## P

Моторлы бөліктегі жұмыстар **412**  
Радиокілт, қашықтан басқару құралын қараңыз **84**  
Радиоқабылдағыш, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**  
Радиостанциялар, AM/FM, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**  
Қолмен Отын бағының лючок құлпын ашу **381**  
Бұғаттан шығару, автоматты **115**  
Қашықтан басқару пульті арқылы бұғаттан шығару **85**  
Онлайн ойын-сауық жүйесі, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**  
Ойын-сауық, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**  
Бөлгіш тор **352**  
Жүк бөлімінің бөлгіш торы **352**  
Өлшемдер **454**  
Оське рұқсат етілген жүктеме **455**  
Тіркемемен қозғалыс кезінде рұқсат етілген толық масса **456**  
RME рапс метилэфирі **415**  
Тіркемені жаю, Тіркеме тұрақтылығын бақылауды қараңыз **364**  
Межелі пунктке дейінгі қашықтық, борттық компьютер **221**

Адамдарды тану, түнгі көру жүйесін қараңыз **221**

Нысандарды тану, түнгі көру жүйесін қараңыз **221**

Шығыс, сапар деректерін қараңыз **184**

Тіркеу, мобильді құрылғылар, Қосуды қараңыз **75**

Реттеу, Алыс жарықты басқару жүйесін қараңыз **193**

Жетекші дөңгелектердің сырғуын реттеу, DSC қараңыз **250**

Ауа ағынының таралуын реттеу, қолмен **320**

Алдыңғы жолаушының орындығы, Gentleman функциясын қараңыз **128**

Реттеулер, орындықтар және бас тіреуіштер **125**

Реттелетін шекті жылдамдық, Жылдамдықты қолмен шектегішті қараңыз **256**

Бұрылу және басу есебінен реттеуші, Контроллерді қараңыз **55**

Жылдамдату реттегіші, Жеделдеуді басқаруды қараңыз **166**

Мобильді құрылғылар тізімін өңдеу **81**

Құрылғылар тізімін өңдеу **81**

ECO PRO режимі **369**

ECO PRO қозғалыс режимі **369**

Қозғалыс режимі, Қозғалыс динамикасының қосқышын қараңыз **167**

Рециркуляция режимі **320**

Резеңке бөлшектер, күтім жасау **449**

Отын бойынша ұсыныстар **414**

Ұсынылған шина маркалары **386**

Қауіпсіздік белдіктері **128**

Қауіпсіздік белдіктері, күтім жасау **449**

Белдіктер, Қауіпсіздік белдіктерін қараңыз **128**

Протектордың суреті **384**

OBD диагностика борттық жүйесіне арналған розетка **428**

Розеткалар **337**

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық, баспа **16**

Рөлдік дөңгелек, батырмалар **42**

Рөлдік дөңгелек, Реттеу **135**

Рөлдік дөңгелек, Жад функциясын қараңыз **136**

Рөлдік басқару, Интегралды белсенді рөлдік басқару **254**

Ауа беру қарқындылығын қолмен реттеу **320**

Ауа ағынының таралуын қолмен реттеу **320**

Қолмен басқару, Отын бағының лючогы **381**

Қол радиотаратқыш, ауыспалы код **334**

Ауыспалы коды бар қолмен

радиотаратқыш **334**

Қол режимі, Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы **161**

Қол тежегіші, қараңыз. Тұрақ тежегіші **153**

Селектор иінтірегі, Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы **161**

Басқару иінтірегі, Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы **161**

## C

Бензин қозғалтқышының күйе сүзгісі,

Пайдаланылған жүйе сүзгісін қараңыз **358**

Дизель қозғалтқышының күйе сүзгісі,

Пайдаланылған жүйе сүзгісін қараңыз **358**

Күйе сүзгісі, Пайдаланылған жүйе сүзгісін қараңыз **358**

Автомобиль конфигурациясын

қалпына келтіру **83**

Баптауды қалпына келтіру **83**

Автокөлік баптауын жою **83**

RDC шиналарындағы қысымды бақылау жүйесі **396**

Айналмалы қозғалысқа арналған жарық **193**

Жарық диодтары, жарықдиодты ауыстыру,

шамдар мен шырағандарды қараңыз **431**

Бұғаттан шығару кезінде сәлемдесу

жарығы **85**

Байланыс, Навигация, ойын-сауық жүйесі,

байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Сенсорлық экран, Сенсорлы экранның

көмегімен басқару қараңыз. **8**

Сервистік қызмет, Жолда көмекті

қараңыз. **436**

Сервистік қызмет, Авария кезіндегі

көмекті қараңыз **435**

Сериялық жинақтау, Автокөліктің

жабдықталуын қараңыз **9**

Тор, жүк салғыш **349**

- Жүргізушінің шаршау дәрежесінің дабылдамасы **247**  
Дабылдама **117**  
RDC тұрақ кезінде авариялық жақындасу дабылдамасы **279**  
Дабылдама, жалған іске қосу **119**  
Сигнал, көп функциялы рөлдік дөңгелек, батырмалар **42**  
Автокөлікті растау сигналдары **115**  
Бұғаттан шығару кезіндегі сигналдар, Растау сигналдарын қараңыз **115**  
Артқы көріністің сыртқы айнасындағы сигналдық шам, Қиылысатын қозғалыс туралы ескертуді қараңыз **304**  
Артқы көріністің сыртқы айнасындағы сигналдық шам, Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескертуді қараңыз **230**  
Шина зақымдалуының сигнал шамы, RDC **398**  
Шина зақымдалуының сигнал шамы, RPA **402**  
Сигналдық және бақылау шамдары **173**  
Орындықтар, Жад функциясын қар. **136**  
Орындықтар мен бас тірегіштер **125**  
Орындықтар, салонның алды **125**  
ConnectedDrive жүйесі, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**  
DrivingAssistant жүйесі, Intelligent Safety қараңыз **204**  
Автоматтыскеқосу/тоқтату жүйесі **150**  
Көлік құралының параметрлерін автоматты бақылау жүйесі **172**  
ОГ шығару жүйесі **358**  
Дауыстық басқару жүйесі **60**  
DTC динамикалық тарту күшін басқару жүйесі **251**  
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, RDC **394**  
Жылдамдықты шектеуді бақылау жүйесі **270**  
Жүргізуші жағдайын бақылау жүйесі **247**  
HDC түсіру кезіндегі курстық орнықтылық жүйесі **253**  
Алдыңғы әйнекті жуу жүйесі, Әйнек жуғыштар жүйесін қараңыз **221**  
Адамдар мен жануарларды тану арқылы түнгі көру жүйесі **221**  
Алдыңғы әйнекті жуу жүйесі, Әйнек жуғыштар жүйесін қараңыз **158**  
Әйнек жуғыштар жүйесі **158**  
Фараларды жуғыштар жүйесі, Әйнек жуғыштар жүйесін қараңыз **158**  
Салқындату жүйесі **424**  
Бір жолақта қозғалу кезіндегі көмек жүйесі, Рөлдік басқару ассистентін және бір жолақта қозғалыс кезіндегі көмек жүйесін қараңыз **273**  
Алдын ала қарау жүйесі **372**  
Жол саңылауын реттеу жүйесі, екі оське пневматикалық аспаны қараңыз **308**  
Техникалық қызмет көрсету жүйесі, BMW **427**  
Алыс жарықты басқару жүйесі **193**  
Шұғыл тежеу жүйесі **249**  
Қауіпсіздік жүйелері, Intelligent Safety қараңыз **204**  
Қауіпсіздік жүйелері, Үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларын қараңыз **199**  
Бейнекамерасы бар қолдау жүйелері, Intelligent Safety қараңыз **204**  
Қозғалыс тұрақтылығын реттеу жүйелері **249**  
Бос жүрісте домалату, Инерция бойынша қозғалысты қараңыз **374**  
Желдің жылдамдығы, Белсенді круиз-бақылауды қараңыз **261**  
Көмек қызметі, Авария кезіндегі көмекті қараңыз **435**  
BMW қызметтері, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**  
Қашықтан кіру қызметтері, мобильді қосымша, Аудио, Навигация, ойын-сауық, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулығы **8**  
Смартфон, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**  
Дискілерді/шиналарды ауыстыру **385**  
Дөңгелекті ауыстыру **404**

Меншікті салмағы **455**  
 Үйлесімді құрылғылар, Тиісті құрылғыларды қараңыз **76**  
 WiFi желісі бойынша қосылу **79**  
 Интернетке қосылу **79**  
 Жүргізуші профилін құру **109**  
 Артқы бүйір әйнектерінің күннен қорғайтын перделері **121**  
 Күнқағар **336**  
 Күнқағар, жылжымалы **336**  
 Шинаның зақымдануы туралы хабарлама, RDC **398**  
 Шинаның зақымдануы туралы хабарлама, RPA **402**  
 СС жүйесінің хабарламасы, көлік құралының параметрлерін автоматты бақылау жүйесін қараңыз **172**  
 Хабарлама **70**  
 Хабарлама, Автоматты диагностика жүйесін қараңыз **172**  
 Ауа шығаруға арналған шүмек, Желдетуді қараңыз **322**  
 Салонды жарықтандыруды сүйемелдеу **197**  
 Автокөліктің жағдайы **185**  
 Тыныштық жағдайы, жұмысқа дайындығы және қозғалысқа дайындығы **48**  
 Тыныштық жағдайы және жұмысқа дайындығы **48**  
 Арнайы жиынтық, Автокөліктің жабдықталуы қараңыз **9**  
 Арқалық, орындықтар **125**  
 Барлық хабарламалар тізімі **70**  
 Аспаптар комбинациясындағы таңдау тізімі **183**  
 Спорттық Стептроник жүйесі бар беріліс қорабы, Стептроник жүйесі бар беріліс қорабын қараңыз **161**  
 Спорттық шасси, белсенді, MDynamic Professional қараңыз **315**  
 Спорттық шасси, қараңыз. Адаптивті шасси M **314**  
 Спорттық дифференциал M **253**  
 Енгізуді салыстыру, навигация **53**  
 Ортаңғы шынтақ таянғыш **343**  
 Ортаңғы шынтақ таянғыш, артқы **343**  
 Күтім жасау құралдары **447**  
 Дискілерді тазалауға арналған құрал, тез балқитын дисктер **448**

ESP бағамдық тұрақтылық тұрақтандырғышы, DSC қараңыз **250**  
 Стандартты көрініс, виртуалды дисплей **186**  
 Фара әйнегі **431**  
 Әйнек тазартқыштар, бөлінген жағдай **160**  
 Әйнек тазартқыштар Шыны жуғыштар жүйесін қараңыз **158**  
 Әйнек көтергіштер **119**  
 Шыны люк, жаңбырдан қорғау үшін жабу, Шыны люк автоматты түрде жабылады **117**  
 Шыны люк, жүйені инициализациялау **123**  
 Стоп-сигналдар, бейімделген, қараңыз. Динамикалық стоп-сигналдар **245**  
 Стоп-сигналдар, динамикалық **245**  
 Тұрақ шырақтары **190**  
 Тұрақ тежегіші **153**  
 Ілмектеу құралдары, Жүк бөлімінің тесіктерін қараңыз **348**

## T

Тахометр **176**  
 ТВ, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланысты пайдалану бойынша нұсқаулық қараңыз **8**  
 Мәтіндік хабарлама, қосымша **173**  
 Телевидение, ТВ, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**  
 Телефон, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**  
 Температура, автоматты кондиционер **317**  
 Қозғалтқыш температурасы **177**  
 Мотор майының температурасы **177**  
 Мотор майының температурасы **177**  
 Салқындату сұйықтығының температурасы **177**  
 Сыртқы ауа температурасы **178**  
 Техникалық өзгерістер, Сіздің жеке қауіпсіздігіңізді қараңыз **10**  
 Техникалық сипаттамалары **454**  
 Техникалық қызмет көрсету **427**  
 Техникалық қызмет көрсету, Кезекті ТҚ индикаторын қараңыз **178**  
 Отын **414**

Отын,Отын бағының көлемі **458**

Тежегіштер, нұсқаулар **359**

Тежегіш жүйесі **356**

Интернетке кіру нүктесі **79**

Тірек нүктесі, іске қосу кезінде көмек **441**

Жарақат қорғау функциясы, люктің қақпағы **123**

Жарақат қорғау функциясы, терезелер **120**

Дөңгелектердің тура қозғалыс траекториялары, артқы көрініс бейнекамера **287, 292**

Бұрылу кезіндегі дөңгелектердің қозғалыс траекториялары, артқы көрініс бейнекамерасы **287, 292**

Бұрылыс көрсеткіштерімен үш рет жыпылықтайды **157**

Сүйретуге арналған арқан **444**

Туристік функция, Оң/ сол жақты қозғалысты қараңыз **196**

Тартқыш-тіркеу құрылғысы, Электрлік жылжитын шар басы **365**

Ауыр жүк, жүк салу **347**

## У

Жүк бөлімшесін ұлғайту **349**

Жеке деректерді жою **74**

Remote 3D View қашықтан шолу **296**

Жеке деректерді өшіру **74**

Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесін,

Балаларды қауіпсіз тасымалдауды қараңыз **140**

Нұсқаулар, жаттықтыру **356**

Нұсқаулар, жалпы **357**

Қозғалыс бағытының көрсеткіштері,

Бұрылыс көрсеткіштерін қараңыз **157**

Бұрылыс көрсеткіштері, алыс жарық, алыс жарық **157**

Бұрылыс көрсеткіштері, шамдарды

ауыстыру,Шамдар және шырағандарды қараңыз **431**

Бұрылыс көрсеткіші, бақылау шамы **175**

Отын деңгейінің көрсеткіші **176**

Жүк бөлімшесіне салу **347**

Жүкті орнату және бекіту **347**

Еңіс **360**

Ақылды шұғыл шақыру **439**

Әмбебап қашықтан басқару пульті **333**

Мәзір режимінде басқару,iDriveқараңыз **52**

Қимылмен басқару **64**

BMW қимылмен басқару **64**

Артқы дөңгелектермен басқару,

Интегралды белсенді рөлдік басқару **254**

Фара жарығымен басқару, автоматты **189**

Тарту күшін басқару **251**

Жылдамдықты басқару **166**

Салқындату сұйықтығының деңгейі **424**

Балалар орындықтарын орнату **142**

Балаларға арналған ұстап тұратын

қауіпсіздік жүйесін орнату **142**

Шинаның зақымдалуын жою **388**

Қатты байланыс құрылғысы,Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз **8**

Гараж қақпаларын ашуға арналған құрылғы, Орнатылған әмбебап қашықтан басқару

пультін қараңыз **333**

Көдеге жарату **429**

Батареяны көдеге жарату **432**

Көдеге жарату, салқындату сұйықтығы **425**

Көдеге жарату, Аккумулятор батареясын қараңыз **432**

Ескі батареяны көдеге жарату **432**

Күтім жасау, виртуалды

дисплей **450**

Автокөлікке күтім жасау **447**

Дисплейге, экранға күтім жасау **450**

Былғары бөлшектерге күтім жасау **448**

Жұмсақ қаптауға күтім жасау **448**

Күтім жасау, Автокөлікті жууды қараңыз **446**

## Ф

Фара, күтім жасау **447**

Бекіткіш, дөңгелекті

бұрандамалар **406**

Бекіткіш, дөңгелекті

бұрандамалар **406**

Пайдаланылған жүйе сүзгісі **358**

Рециркуляция режимінің сүзгісі,

Белсендірілген көмірі бар микро сүзгі / сүзгіні қараңыз **321**

Сүзгі белсенді көмірмен **321**

Шыны жуғыштардың бүріккіштері **160**

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары **200**

Gentleman функция **128**

Тұрақ кезіндегі авариялық тежеу

функциясы, Active PDC **282**

Автоматты іске қосу/тоқтату функциясы **150**

ЕСО динамикалық жарықтандыру функциясы **192**

ЕСО жарықтандыру функциясы, динамикалық [192](#)

Салқындату функциясы [318](#)

Жад функциясы [136](#)

Үйге апару функциясы [191](#)

Үйге апару функциясы, қашықтан басқару кілті [117](#)

Сөздерді салыстыру функциясы, Енгізуді салыстыруды қараңыз [53](#)

## X

Сипаттамалары, техникалық [454](#)

Суық іске қосу, Қозғалтқышты іске қосу қараңыз [49](#)

Қозғалыс режимінде қозғалтқыштың бос жүрісі, Инерция бойынша қозғалысты қараңыз [374](#)

Сақтау, автокөлік [450](#)

Автокөлікті сақтау [450](#)

Қысқы кезеңде сақтау, Автокөлікті сақтауды қараңыз [450](#)

Шиналарды сақтау [387](#)

Хромдалған беткейлер, күтім жасау [449](#)

## Ц

Орталық консоль [45](#)

Орталық құлып [95](#)

Орталық кілт, қашықтан басқару пультін қараңыз [84](#)

Орталық экран, Басқару дисплейін қараңыз [55](#)

Сырғанауға қарсы тізбектер [393](#)

Ауа айналымы, Рециркуляция режимін қараңыз [320](#)

Цифрлық кілт [100](#)

Цифрлық кілт BMW [100](#)

## Ч

Шыныаяқ ұстағыш, Сусындардың ұстағышты қараңыз [344](#)

## Ш

Шасси М, адаптивті [314](#)

RunFlat шиналары, Қысым толық жоғалғаннан кейін қозғалу мүмкіндігі бар шиналарды қараңыз [387](#)

Шиналар және дискілер [382](#)

Қысым толық жоғалғаннан кейін қозғалыс мүмкіндігі бар шиналар [387](#)

Қалпына келтірілген протекторы бар шиналар [386](#)

Арқалықтың ені [127](#)

Сүйретуге арналған штанга [444](#)

Шунттау, Іске қосу кезіндегі көмекті қараңыз [441](#)

## Э

Отынды үнемдеу [368](#)

Энергия үнемдеу, Ауысу нүктесінің индикаторы қараңыз [180](#)

Сәлемдесу экраны, жүргізуші профилдері [109](#)

Экран, Басқару дисплейін қараңыз [48](#)

Шұғыл тежеу, бейімделу жүйесі [224](#)

Шұғыл шақыру [436](#)

Электрлі Әйнек көтергіштер [121](#)

Электр лақтырылатын шар басы [119](#)

Электр лақтырылатын шар басы [325](#)

Май көлемін өлшеудің электрондық жүйесі [420](#)

## Я

Тіл, басқару дисплейінде баптау [72](#)

Жарықтық, басқару дисплейі [74](#)



---

**\*BL2722734003\***

01402722734 ru





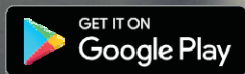


С удовольствием  
за рулем



# BMW DRIVER'S GUIDE ҚОСЫМШАСЫ.

Бір қолданбадағы көлік туралы барлық маңызды ақпарат.  
Смартфон мен планшет үшін оңтайландырылған. Оффлайн жұмыс істейді.



\*BL2722734003\*

01402722734 ru