

LINK:
CONTENT & A-Z



С удовольствием
за рулем



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. BMW X4.



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР BMW.

Руководство по эксплуатации.

BMW X4.

Мы рады, что вы решили приобрести автомобиль BMW.

Чем лучше вы будете с ним знакомы, тем увереннее будете чувствовать себя в дорожном движении. Поэтому мы просим:

Прочтите руководство по эксплуатации до того, как начнете использовать свой новый автомобиль BMW. Также воспользуйтесь встроенным руководством по эксплуатации Вашего автомобиля. Здесь содержатся важные сведения об управлении автомобилем, которые позволят более полно использовать технические преимущества BMW. Здесь также содержится информация, которая служит обеспечению эксплуатационной надежности и безопасности при движении, а также для наилучшего сохранения качества автомобиля BMW.

Обновления после редакции находятся в приложении к печатному руководству по эксплуатации вашего автомобиля.

Дополнительную информацию можно найти в других брошюрах бортовой литературы.

Желаем вам приятной и безопасной поездки.

СОДЕРЖАНИЕ

! УКАЗАНИЯ

Примечания	8
------------------	---

🔧 ПЕРВЫЕ ШАГИ

Краткий обзор BMW	18
-------------------------	----

☰ ОБЗОР

Место водителя	36
Статус покоя, готовность к работе, готовность к движению	41
iDrive	44
Управление жестами BMW	53
Система голосового управления	56
Общие настройки	60
Средства передачи руководства по эксплуатации	74

👉 УПРАВЛЕНИЕ

Открывание и закрывание	82
Сиденья, зеркала и рулевое колесо	110
Безопасная перевозка детей	125
Вождение	135
Индикация	157
Освещение	177
Безопасность	185
Система регулирования устойчивости движения	222
Вспомогательные функции	228
Комфортность езды	273
Кондиционирование	274
Оборудование салона	290
Места для хранения	297
Багажное отделение	301

Навигация, развлекательная система и связь содержатся в следующих руководствах по эксплуатации: интегрированное руководство по эксплуатации в транспортном средстве, онлайн-руководство по эксплуатации, мобильное приложение BMW

 ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ Driver's Guide.

Особенности эксплуатации	310
Движение с прицепом	316
Экономия топлива	321

 МОБИЛЬНОСТЬ

Заправка топливом	334
Топливо	336
Диски и шины	343
Моторный отсек	371
Моторное масло	374
Охлаждающая жидкость	379
Техническое обслуживание	381
Замена деталей	384
Помощь в случае аварии	389
Уход	399

 СПРАВКА

Технические характеристики	406
Приложение	413
От А до Я	424

© 2018 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Muenchen, Deutschland

Воспроизведение, полное или частичное, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Muenchen.

русский II/18, 03 18 490

Отпечатано на экологически чистой бумаге, отбеленной без добавления хлора, возможна повторная переработка.



! УКАЗАНИЯ

Примечания	8
------------------	---

Примечания

К настоящему руководству по эксплуатации

Ориентирование

Быстрее всего определенные темы можно найти по алфавитному указателю.

Для обзора автомобиля рекомендуем ознакомиться с первой главой.

Обновления после редакции

Вследствие обновлений после редакции возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и следующими руководствами по эксплуатации:

- ▷ Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле.
- ▷ Онлайн-руководство по эксплуатации.
- ▷ Приложение BMW Driver's Guide.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству по эксплуатации автомобиля.

Руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь

Руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

Темы Навигация, Развлечения и Связь описаны в следующих руководствах по эксплуатации:

- ▷ Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле.
- ▷ Онлайн-руководство по эксплуатации.
- ▷ Приложение BMW Driver's Guide.

Дополнительные источники информации

Сервисный партнер

На вопросы с удовольствием и в любое время ответят сотрудники сервисного партнера производителя.

Интернет

Руководство по эксплуатации и общая информация о BMW в Интернете, например, описание различных автомобильных систем, доступны в Интернете по адресу: www.bmw.com.

Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле (IBA)

Во встроенном руководстве по эксплуатации описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Встроенное руководство по эксплуатации можно вывести на дисплей управления. Дополнительная информация, см. стр. 74.

Приложение BMW Driver's Guide

В мобильном приложении BMW Driver's Guide описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Мобильное приложение можно просматривать на смартфонах и планшетах. Дополнительная информация, см. стр. 76.

Онлайн-руководство по эксплуатации

В онлайн-руководстве по эксплуатации описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Онлайн-руководство по эксплуатации можно отобразить в любом

актуальном браузере. Дополнительная информация, см. стр. 76.

Пиктограммы и изображения

Символы в руководстве по эксплуатации

Пиктограмма	Значение
	Указания, которые необходимо соблюдать для обеспечения собственной безопасности, безопасности других людей и чтобы избежать повреждения автомобиля.
	Меры, принятие которых способствует сохранению окружающей среды.
„...“	Текстовые обозначения функций на дисплее в автомобиле.
>...<	Команды для системы голосового ввода.
»...«	Ответы системы голосового ввода.

Действия

Выполняемые действия отображаются в виде пронумерованного списка. Соблюдайте порядок выполнения действий.

1. Первое действие.
2. Второе действие.

Перечни

Перечни без обязательного соблюдения порядка или альтернативные варианты отображаются в виде списка с пунктами.

- ▷ Первый вариант.
- ▷ Второй вариант.

Символ на деталях автомобиля

 Ссылка на руководство для получения дополнительной информации.

Оснащение автомобиля

В данном руководстве по эксплуатации описаны все модели, все серийное, экспортное и специальное оборудование, предлагаемое для данного модельного ряда. Поэтому в данном руководстве по эксплуатации описаны и отображены также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле из-за выбранной специальной комплектации или эксклюзивного варианта.

Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Если оборудование и модели не рассматриваются в данном руководстве по эксплуатации, то следует соблюдать инструкции в прилагающихся дополнительных руководствах.

Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях.

Актуальность руководства по эксплуатации

Общие положения

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей обеспечивается постоянным их совершенствованием. Это может стать причиной

неполного соответствия между описанием и фактическим оснащением автомобиля.

Обновления после редакции

Вследствие обновлений после редакции возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и следующими руководствами по эксплуатации:

- ▷ Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле.
- ▷ Онлайн-руководство по эксплуатации.
- ▷ Приложение BMW Driver's Guide.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству по эксплуатации автомобиля.

Личная безопасность

Использование по назначению

При использовании автомобиля соблюдайте следующее:

- ▷ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.
- ▷ Информация на автомобиле. Не удаляйте наклейки.
- ▷ Технические характеристики автомобиля.
- ▷ Действующие законы и стандарты безопасности страны, в которой эксплуатируется автомобиль.
- ▷ Документы на автомобиль и законодательные документы.

Гарантия

Автомобиль в техническом плане рассчитан на условия эксплуатации и регистрационные требования, действующие в стране первой поставки - омологация. Если ваш автомобиль эксплуатируется в другой стране, то при необходимости его следует предварительно адаптировать к действующим там, возможно отличающимся, условиям эксплуатации и регистрационным требованиям. Если ваш авто-

мобиль не соответствует требованиям к омологации определенной страны, то вы не сможете предъявить гарантийные требования по автомобилю в этой стране. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера.

Ремонт и техническое обслуживание

В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода.

Поэтому Производитель автомобиля рекомендует поручать выполнение соответствующих работ сервисному партнеру BMW. Если выбор делается в пользу другой мастерской, то BMW рекомендует выбирать мастерскую, которая выполняет соответствующие работы, например, техобслуживание и ремонт, по предписаниям BMW, и в которой работает соответствующим образом обученный персонал. Такая мастерская обозначается в данном руководстве по эксплуатации как другой квалифицированный сервисный партнер или СТОА. Неквалифицированно выполненные работы, например, техническое обслуживание и ремонт, создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю.

Детали и принадлежности

Концерн BMW рекомендует использовать для автомобиля только рекомендованные им запасные части и принадлежности.

Лучше всего приобретать фирменные запасные части BMW, принадлежности и прочие рекомендованные BMW изделия непосредственно у сервисного партнера BMW.

Эти запасные части и принадлежности были проверены BMW на безопасность и пригодность.

Компания BMW несет ответственность за оригинальные запасные части и

принадлежности BMW. В противном случае BMW не несет ответственности в отношении неразрешенных к применению деталей или принадлежностей любого типа.

BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора, Потому что эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW.

Память данных

Общие положения

В автомобиле установлены электронные блоки управления. Некоторые из них необходимы для безопасной работы автомобиля или помощи при вождении, например, системы поддержки. Помимо этого, блоки управления выполняют функции обеспечения комфорта и информационно-развлекательные функции.

В электронных блоках управления находятся запоминающие устройства, кратко- или долго- временно хранящие информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на определенные узлы, необходимости в техническом обслуживании, технических событиях или неисправностях.

Эти характеристики документально фиксируют состояние в целом узла, модуля, системы или окружения, например:

- ▶ Рабочее состояние компонентов системы, например, уровни наполнения, давление в шинах, состояние аккумуляторной батареи.
- ▶ Сообщения о состоянии автомобиля и его отдельных компонентов, например, частота вращения колеса, скорость колеса, замедление движения, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности.
- ▶ Нарушение функционирования и неисправности важных компонентов системы, например, системы освещения и тормозов.

- ▶ Информация об опасных для автомобиля событиях.
- ▶ Реакции автомобиля в особых ситуациях движения, например, срабатывание надувной подушки безопасности, применение систем регулировки устойчивости движения.
- ▶ Состояние окружающей среды, например, температура, сигналы датчика дождя.

Данные необходимы для выполнения блоками управления своих функций. Кроме того, они предназначены для распознавания и устранения нарушений функционирования, а также оптимизации функций автомобиля производителем. Большая часть этих данных является временной и обрабатывается в самом автомобиле. Лишь малая часть данных сохраняется в запоминающих устройствах событий и неисправностей и при необходимости в ключе автомобиля.

Считывание данных

При оказании услуг, например, по ремонту, сервису, в гарантийных случаях и при действиях по контролю качества, эту техническую информацию можно считать с автомобиля, в том числе вместе с идентификационным номером транспортного средства. Считывание данных может быть выполнено сервисным партнером производителя, иным квалифицированным сервисным партнером или на СТОА. Для считывания данных используется предписанное законом гнездо разъема для бортовой системы диагностики OBD в автомобиле. Сбор, обработка и использование данных происходят в одном из пунктов сети сервисных станций. Данные отображают техническое состояние автомобиля, помогают при выявлении неисправностей и при улучшении качества, а при необходимости передаются производителю автомобиля.

Кроме того, в рамках ответственности за качество производитель обязан отслеживать свою продукцию. Для исполнения таких обязанностей производителю необходима техническая

информация, хранящаяся в автомобиле. Память запоминающего устройства событий и неисправностей в автомобиле может быть сброшена при проведении ремонтных или сервисных работ у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Данные по выполненным объемам работ по техническому обслуживанию и указания по обслуживанию сохраняются в электронной сервисной книге автомобиля и передаются производителю. Владелец автомобиля может заявить сервисному партнеру производителя свое несогласие с хранением и передачей данных производителю автомобиля. Это возражение действительно на срок владения автомобилем.

Ввод и передача данных в автомобиль

Общие положения

В зависимости от оснащения при использовании функций обеспечения комфорта и информационно-развлекательных функций в автомобиле могут быть переданы собственные данные, например:

- ▶ Мультимедийные данные, в частности, музыка или фильмы для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе.
- ▶ Данные адресной книги для использования вместе с интегрированным устройством громкой связи или интегрированной системой навигации.
- ▶ Введенные цели поездки.
- ▶ Данные об использовании интернет-служб.

Эти данные могут быть сохранены локально на автомобиле или могут находиться на устройстве, подключенном к автомобилю, например, смартфоне, USB-накопителе, MP3-плеере. Если эти данные сохранены в автомобиле, их можно удалить в любое время. Передача этих данных третьей стороне осу-

ществляется исключительно на добровольной основе. Это зависит от индивидуально выбранных настроек при использовании услуг в режиме реального времени.

В зависимости от оснащения в любое время можно сохранить или изменить, например, следующие настройки комфорта и индивидуальные настройки в автомобиле:

- ▶ Настройки положения сидений и рулевого колеса.
- ▶ Настройки ходовой части и системы кондиционирования.
- ▶ Индивидуальные настройки, например, оснащение салона.

Управление с помощью конечных мобильных устройств

В зависимости от оснащения можно управлять конечными мобильными устройствами, подключенными к автомобилю, например, смартфонами, с помощью элементов управления автомобиля. При этом изображение и звук конечного мобильного устройства можно выводить на мультимедийную систему. Одновременно с этим на конечное мобильное устройство передается определенная информация. В зависимости от типа соединения могут быть переданы данные о местонахождении и другая общая информация об автомобиле. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных приложений, например, навигации или воспроизведения музыки.

Другого рода взаимодействие конечного мобильного устройства и автомобиля, например, активный доступ к данным автомобиля, не происходит. Вид дальнейшей обработки данных определяется провайдером приложения. Объем возможных настроек зависит от самого приложения и операционной системы конечного мобильного устройства.

Услуги

Общие положения

Если автомобиль оснащен беспроводной системой связи, возможен обмен данными между автомобилем и другими системами. Беспроводное соединение обеспечивается собственным приемно-передающим узлом автомобиля или с помощью личных конечных мобильных устройств, например, смартфонов. Беспроводное соединение позволяет пользоваться так называемыми онлайн-функциями. К ним относятся онлайн службы и мобильные приложения, предлагаемые производителем автомобиля или другими поставщиками.

Службы производителя автомобиля

Функции услуг в режиме реального времени от производителя автомобиля описаны в соответствующих источниках, например, в руководстве по эксплуатации, на веб-сайте производителя. Там же указана правовая информация по защите данных. Для пользования услугами в режиме реального времени могут потребоваться персональные данные. Обмен данными осуществляется по защищенному соединению, например, с помощью специально предназначенных для этого IT-систем производителя автомобиля. Сбор, обработка и использование персональных данных при предоставлении услуг в режиме реального времени осуществляется исключительно в рамках закона, условий договора или добровольного согласия.

Помимо вышеуказанного, производитель автомобиля анализирует обезличенную информацию о транспортной инфраструктуре, а также об использовании информационно-развлекательной системы. По этой информации невозможно определить конкретный автомобиль или личность владельца. Анализ данных позволяет производителю улучшать свои продукты и услуги, в частности, это касается предоставления наиболее актуальной дорож-

ной информации. Передачу данных можно отключить в автомобиле. Отдельные частично платные услуги и функции можно отключить самостоятельно. Возможно также активировать и деактивировать полностью канал передачи данных. Исключением являются предписанные законом услуги и функции, например, системы экстренного вызова.

Услуги других провайдеров

При использовании услуг в режиме реального времени от других провайдеров на эти услуги распространяются ответственность и условия использования и защиты данных соответствующего провайдера. Производитель автомобиля не имеет возможности влиять на передаваемый контент. Информация о виде, объеме и цели сбора и использования персональных данных в рамках оказания услуг третьей стороной может быть запрошена у соответствующего провайдера услуг.

Идентификационный номер (VIN-номер)



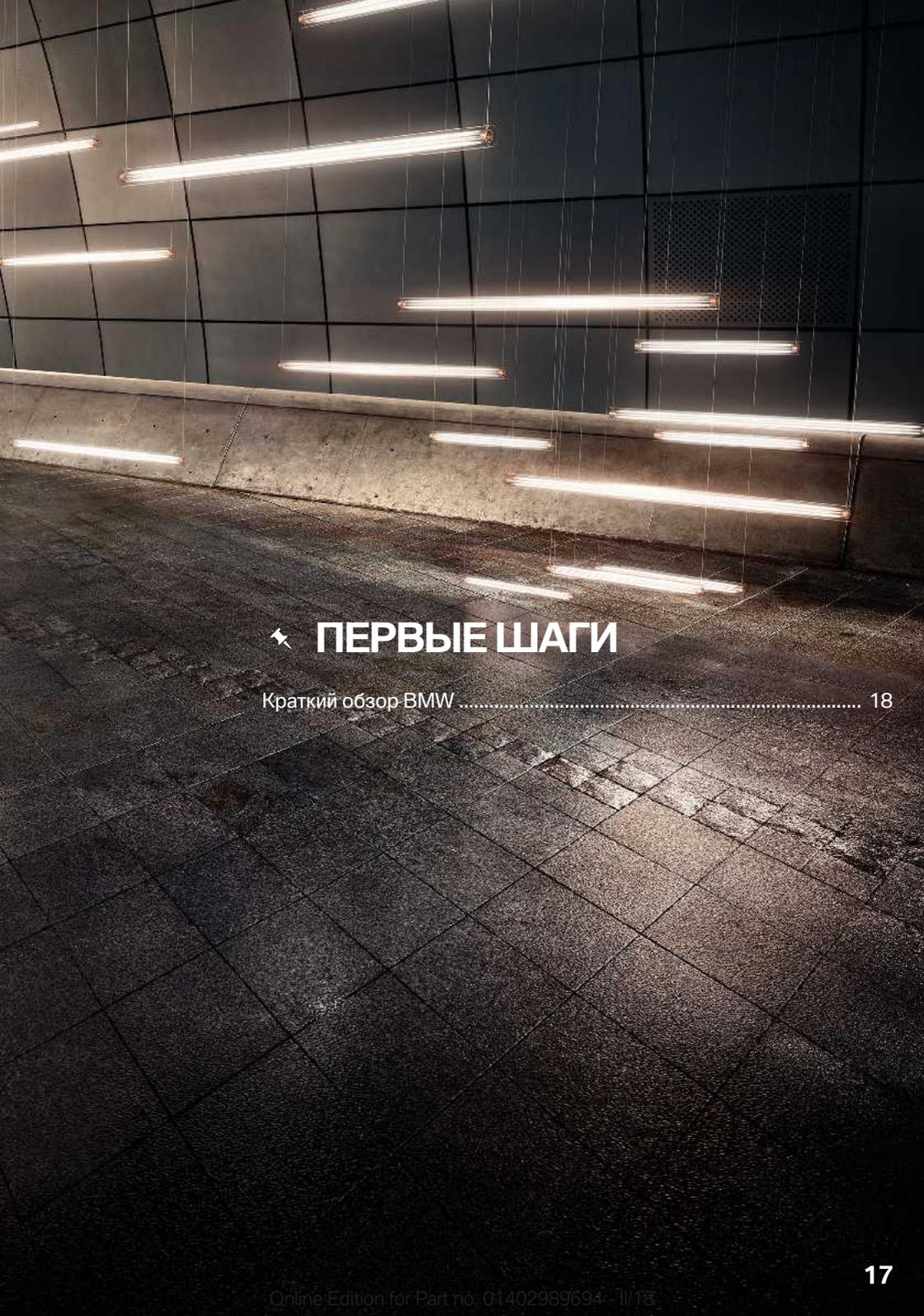
Номер VIN указан в моторном отсеке с правой стороны.



Идентификационный номер автомобиля указан на фирменной табличке с правой стороны автомобиля.

Номер VIN можно также отобразить через iDrive, см. стр. [65](#).



A dark, curved interior space, possibly a tunnel or a modern architectural structure. The walls are composed of a grid of dark panels. Numerous long, horizontal light fixtures are mounted on the walls, creating a series of parallel light streaks. The floor is made of dark, square tiles. The overall atmosphere is mysterious and futuristic.

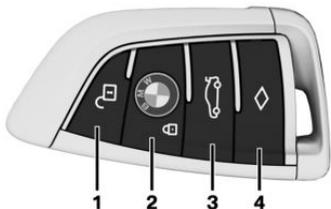
⚡ ПЕРВЫЕ ШАГИ

Краткий обзор BMW 18

Краткий обзор BMW

Открытие и закрытие

Кнопки пульта дистанционного управления



- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка
- 3 Открытие/закрытие багажной двери
- 4 Функция проводи домой

Разблокируйте автомобиль

 Нажмите клавишу пульта дистанционного управления.

В зависимости от настроек разблокируется только дверь водителя или все доступы к автомобилю.

Если разблокируется только дверь водителя, нажмите снова кнопку пульта дистанционного управления, чтобы разблокировать остальные доступы к автомобилю.

 После разблокирования удерживайте нажатой кнопку на пульте дистанционного управления.

Окна и стеклянный люк открываются, пока кнопка пульта дистанционного управления удерживается нажатой.

Заблокируйте автомобиль

 Нажмите клавишу пульта дистанционного управления.

Все доступы к автомобилю блокируются.

 После запираения удерживайте нажатой кнопку на пульте дистанционного управления.

Окна и стеклянный люк закрываются, пока кнопка пульта дистанционного управления удерживается нажатой.

Кнопки центрального замка

Обзор



Кнопки центрального замка.

Блокировка

 При нажатии кнопки автомобиль при закрытых передних дверях блокируется.

Лючок топливного бака остается открытым.

Разблокировка

 При нажатии кнопки автомобиль разблокируется.

Комфортный доступ

Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без включения пульта дистанционного управления.

Достаточно носить с собой пульт дистанционного управления, например, в кармане брюк.

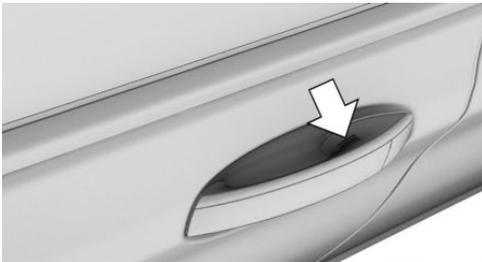
Автомобиль автоматически распознает пульт дистанционного управления поблизости или в салоне.

Разблокируйте автомобиль



Возьмитесь полностью за ручку двери водителя.

Заприте автомобиль



Троньте пальцем и удерживайте на протяжении примерно 1 секунды рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

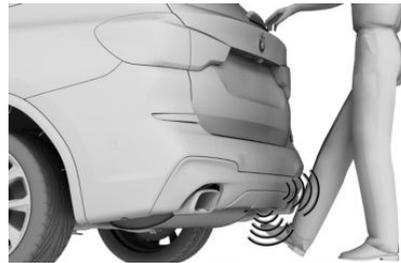
Бесконтактное открытие и закрытие крышки багажника

Принцип действия

С помощью имеющегося пульта дистанционного управления можно осуществлять бесконтактное открытие и закрытие багажной двери.

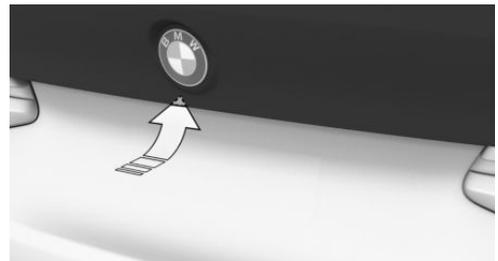
Выполняемое движение ногой

1. Встаньте за автомобилем по центру, примерно на расстоянии вытянутой руки от задней части кузова.
2. Поставьте ногу как можно дальше под автомобиль по направлению движения и сразу же отведите ее назад. При этом движении нога окажется в зоне действия обоих датчиков.



Багажная дверь

Открытие



- ▷ Разблокируйте автомобиль и нажмите клавишу багажной двери.

- ▶ При наличии пульта дистанционного управления нажмите клавишу багажной двери на пульте управления.

 Удерживайте кнопку пульта дистанционного управления нажатой около 1 секунды.

При необходимости двери разблокируются.

Закрытие



- ▶ Нажмите кнопку, стрелка 1, на внутренней стороне багажной двери.

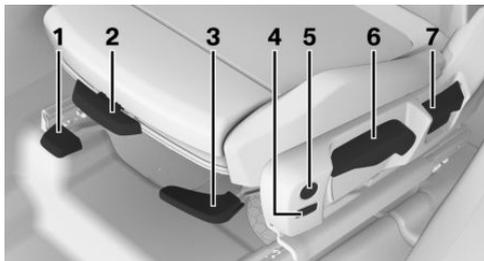
- ▶ Нажмите кнопку, стрелка 2.

После закрытия багажной двери автомобиль запирается. Для этого дверь водителя должна быть закрыта, а пульт дистанционного управления должен находиться за пределами автомобиля в области багажной двери.

- ▶  Удерживайте кнопку электронного ключа нажатой до закрытия багажной двери.

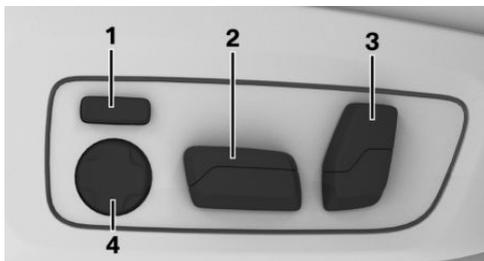
Сиденья, зеркала и рулевое колесо

Вручную регулируемые сиденья



- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Подколенная опора
- 3 Наклон сиденья
- 4 Ширина спинки
- 5 Поясничная опора
- 6 Регулировка по высоте
- 7 Наклон спинки сиденья

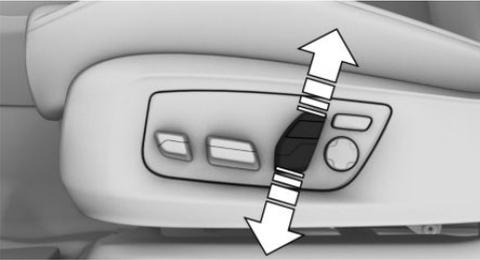
Электрически регулируемые сиденья



- 1 Ширина спинки
- 2 Продольное направление, высота, угол наклона сиденья
- 3 Наклон спинки сиденья
- 4 Поясничная опора

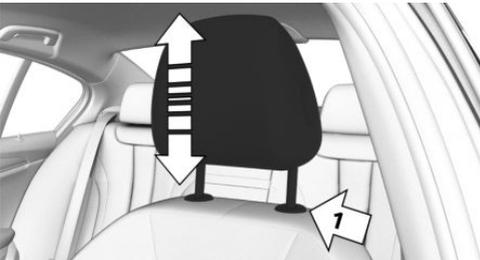
Настройка подголовника

Регулировка высоты: электрорегулируемые подголовники



Нажмите переключатель вверх или вниз.

Регулировка высоты: вручную регулируемые подголовники



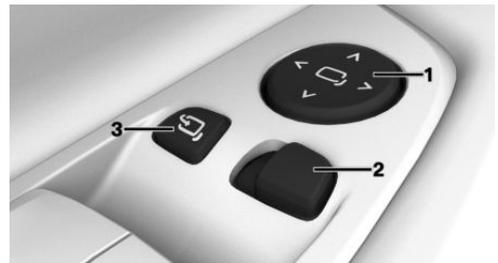
- ▶ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и сдвиньте подголовник вниз.
- ▶ Выше: переместите подголовник вверх.

Регулировка расстояния: вручную регулируемые подголовники



- ▶ Вперед: вытяните подголовник вперед.
- ▶ Назад: нажмите клавишу и отодвиньте подголовник назад.

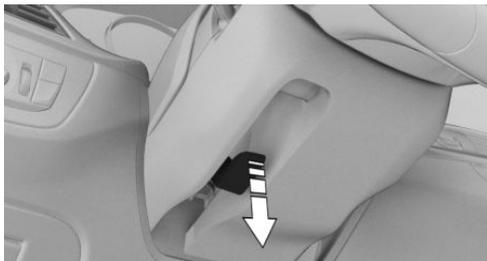
Регулировка Наружные зеркала



- 1 Регулировка
- 2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания
- 3 Складывание и разведение

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса



1. Откиньте рычаг вниз.
2. Отрегулируйте рулевое колесо в продольном направлении и по высоте.
3. Откиньте переключатель обратно.

Функция памяти

Принцип действия

С помощью функции памяти можно сохранить и при необходимости запросить следующие настройки:

- ▷ Положение сиденья.
- ▷ Положение внешнего зеркала.
- ▷ Высота виртуального дисплея.

Сохранение

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Нажмите кнопку **SET**. Надпись на кнопке горит.
3. Нажимайте на нужную кнопку 1 или 2 на двери до тех пор, пока горит надпись. Раздается сигнал.

Восстановление

Нажмите нужную клавишу 1 или 2.

Индикация и элементы управления

В зоне рулевого колеса



- 1 Элемент переключателя света
- 2 Указатели поворота, дальний свет
- 3 Комбинация приборов
- 4 Стеклоочистители
- 5 Кнопка запуска/останова двигателя

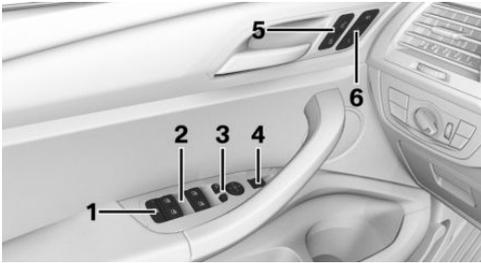
Контрольные/сигнальные лампы

Комбинация приборов

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в различных комбинациях.

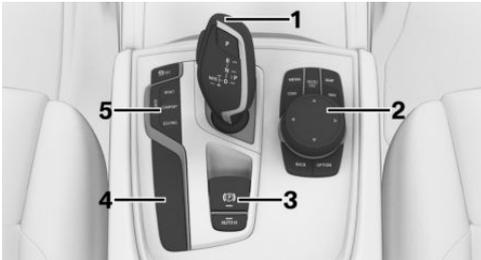
При пуске двигателя и включении готовности к работе проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

Дверь водителя



- 1 Защитный выключатель
- 2 Стеклоподъемники
- 3 Наружные зеркала заднего вида
- 4 Открытие крышки багажника
- 5 Центральный замок
- 6 Функция памяти

Коммутационный центр



- 1 Рычаг селектора
- 2 Контроллер
- 3 Стоян. тормоз и автоматич. удерж.
- 4 Система помощи при парковке
- 5 Вспомогательные функции

iDrive

Принцип действия

iDrive объединяет в себе функции большого количества переключателей. Этими функциями можно управлять с помощью контроллера и, в зависимости от комплектации, сенсорного экрана.

Контроллер

Общие положения

С помощью кнопок меню можно вызывать напрямую. Контроллером можно выбирать пункты меню и выполнять настройки.

Кнопки на контроллере

Кнопка	Функция
	Нажатие один раз: вызов исходного меню. Нажатие два раза: отображение всех пунктов главного меню.
	Вызов меню связи.
	Вызов меню мультимедиа/радио.
	Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.
	Вызов карты системы навигации.
	Нажатие один раз: отображение предыдущего окна. Нажатие и удержание: вызов последних использованных меню.
	Вызов меню опций.

Голосовое управление

Произнесение команд

Включение системы голосового управления

1. Нажмите кнопку  на рулевом колесе.

2. Ожидайте звуковой сигнал.
3. Произнесите команду.



Пиктограмма в комбинации приборов показывает, что система голосового управления активна.

Если дальнейшие голосовые команды невозможны, функция управляется при помощи iDrive.

Завершение ввода голосовых команд



Нажмите на рулевом колесе кнопку или выберите «Отмена».

Справка по системе обработки речи

- ▶ Прослушивание возможных команд в исполнении системы: «Голосовые команды».
- ▶ Прослушивание информации об основных принципах работы системы голосового управления: «Общая информация по голосовому управлению».
- ▶ Прослушивание справки по текущему меню: «Справка».

Информация для экстренных вызовов

Не используйте систему голосового управления для экстренных вызовов. В состоянии стресса может измениться речь и тембр голоса. В результате произойдет нежелательная заминка в установлении телефонной связи.

Вместо этого используйте кнопку SOS в районе внутреннего зеркала заднего вида.

Вождение

Готовность к движению

Включение Готовности к движению



- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Отключение Готовности к движению

Коробка передач с системой Стептроник:

1. Остановившись, включите положение P.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
Двигатель выключается.
3. Затяните стояночный тормоз.

Система автоматического запуска/останова

Для экономии топлива система автоматического запуска/останова двигателя самостоятельно отключает двигатель, пока машина стоит. Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

Коробка передач с системой Стептроник:

- ▶ Путем отпускания педали тормоза.
- ▶ При включенной функции автоматического удерживания: нажмите педаль акселератора.

Стояночный тормоз

Установка



Потяните переключатель.

Загораются светодиоды и контрольные лампы.

Снятие с тормоза

 При включенной Готовности к движению:

Светодиоды и контрольные лампы погаснут. Стояночный тормоз убран.

Коробка передач с системой Стептроник

Переключение положений рычага селектора D, N, R



- ▶ N: холостой ход.
- ▶ D: передача.
- ▶ R: задний ход.

При пристегнутом ремне безопасности сиденья водителя переместите рычаг селектора в нужном направлении, при необходимости с переходом за точку срабатывания. Рычаг селектора самостоятельно возвращается в нейтральное положение.

Удерживайте нажатой педаль тормоза вплоть до трогания с места, иначе при выключенной передаче или заднем ходе автомобиль начнет двигаться.

Блокировка предотвращает случайное переключение рычага селектора в положение R или из положения P.

Переключайте рычаг селектора в положение R только во время стоянки автомобиля.

Разблокировка рычага селектора



Нажмите кнопку.

Включение положения P

Переключайте рычаг селектора в положение P только во время стоянки автомобиля.



Нажмите кнопку P.

Коробка передач с системой Стептроник, программа Спорт и ручной режим



Активация программы Спорт/ручного режима: Нажмите рычаг селектора из положения D влево.

Ручной режим:

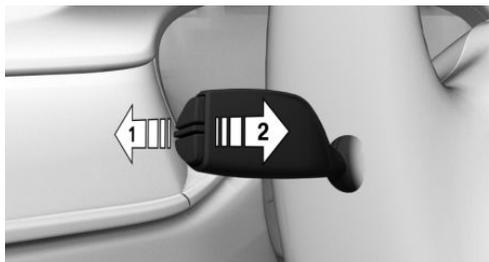
- ▶ Переключение на низшую передачу: нажмите рычаг селектора вперед.
- ▶ Переключение на высшую передачу: потянуть рычаг селектора назад.

Завершение программы Спорт/ручного режима:

Нажмите рычаг селектора вправо.

Дальний свет, световой сигнал, указатели поворота

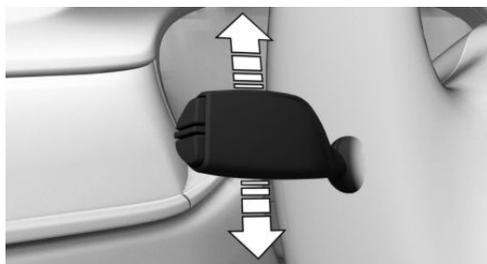
Дальний свет, световой сигнал



Нажмите рычаг вперед или потяните назад.

- ▶ Дальний свет, стрелка 1.
- ▶ Световой сигнал, стрелка 2.

Указатели поворота



- ▶ ВКЛ.: нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.
- ▶ ВЫКЛ.: кратковременно нажмите переключатель в противоположном направлении, пройдя точку срабатывания.
- ▶ Трехкратное мигание указателями поворота: слегка нажмите на рычажный переключатель вверх или вниз.
- ▶ Однократное мигание: нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания и держите во время мигания.

Свет и освещение

Функции освещения

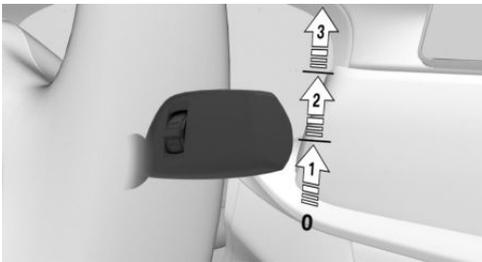
Пиктограмма	Функция
	Задний противотуманный огонь.
	Противотуманные фары.
	Свет выкл. Автоматическое управление светом фар. Постоянный ближний свет.
	Стояночные огни.

Пиктограмма	Функция
	Автоматическое управление светом фар. Адаптивные функции освещения.
	Ближний свет.
	Подсветка комбинации приборов.
	Парковочные огни, правые.
	Парковочные огни, левые.

Стеклоочистители

Включение/выключение стеклоочистителей и их разовое включение

Включение

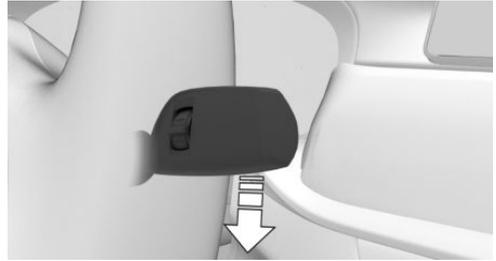


Отожмите рычаг вверх, пока не будет достигнуто нужное положение.

- ▶ Неподвижное положение стеклоочистителей: положение 0.
- ▶ Датчик дождя: положение 1.
- ▶ Нормальная скорость работы стеклоочистителей: положение 2.

- ▶ Высокая скорость работы стеклоочистителей: положение 3.

Разовое включение стеклоочистителей и выключение



Нажмите на переключатель вниз.

- ▶ Выключение: жмите на рычаг движением вниз, пока не будет достигнуто исходное положение.
- ▶ Разовое включение: нажмите на рычаг движением вниз из исходного положения.

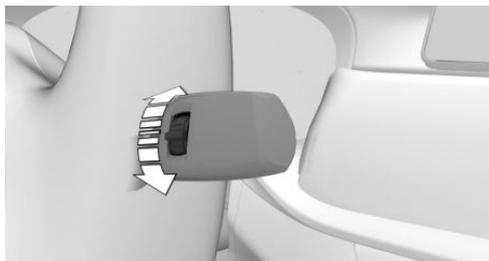
Датчик интенсивности дождя

Включение/выключение



Активация: выдавите рычаг из исходного положения одноразовым движением вверх, стрелка 1.

Деактивация: вдавите рычаг обратно в исходное положение.



Регулировка чувствительности датчика дождя: Поверните колесико на рычаге щетки стеклоочистителей.

Очистка лобового стекла



Потяните рычаг включения щеток стеклоочистителей.

Кондиционирование

Климат-контроль

Кнопка	Функция
	Температура.
	Режим кондиционера.
	Программа AUTO.

Кнопка	Функция
	Режим рециркуляции.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
	Оттаивание и отпотевание стекол.
	Обогрев заднего стекла.
	Обогрев сиденья.

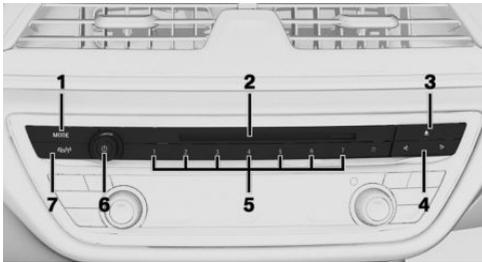
Система отопления и кондиционирования расширенного объема

Кнопка	Функция
	Температура.
	Режим кондиционера.
	Максимальное охлаждение.
	Программа AUTO.
	Режим рециркуляции.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.

Кнопка	Функция
	Программа SYNC.
	Оттаивание и отпотевание стекол.
	Обогрев заднего стекла.
	Активная вентиляция сидений.
	Обогрев сиденья.
	Вызов меню Кондиционер.

Информационно-развлекательная система

Радиоприемник



- 1 Смена вида развлечения
- 2 Дисковод CD/DVD
- 3 Извлечение CD/DVD
- 4 Смена радиостанции/трека
- 5 Кнопки быстрого доступа
- 6 Воспроизведение звука вкл./выкл., громкость
- 7 Дорожная информация

Ввод пункта назначения в системе навигации

Ввод пункта назначения с помощью адреса

Страна

1. „Навигация“
2.  „Ввод адреса“
3. „Страна?“
4. Для выбора страны из списка наклоните контроллер вправо.

Ввод адреса

1. „Насел. пункт/индекс?“
2. Введите буквы или цифры.
3. Наклоните контроллер вправо, чтобы выбрать населенный пункт или почтовый индекс из списка результатов.
4. „Улица?“
5. Ввод улицы осуществляется аналогично вводу населенного пункта.
6. „Номер дома/перекресток?“
7. Перейдите к списку номеров домов и перекрестков.
8. Выберите номер дома или перекресток.

Включение ведения к пункту назначения

„Начать ведение к цели“

Введен только населенный пункт: включается ведение к пункту назначения к центру населенного пункта.

Подсоединение мобильного телефона

Общие положения

После однократного соединения с автомобилем мобильным телефоном можно управлять

с помощью iDrive, клавиш на рулевом колесе, голоса и жестов.

Подсоединение мобильного телефона посредством ввода пароля

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Подключить новое устройство“
5. Выберите функции, для которых должен использоваться мобильный телефон.
Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
6. Выполните дальнейшие этапы работы с мобильным телефоном, см. руководство по эксплуатации мобильного телефона: например, поиск устройства Bluetooth, соединение или новое устройство.

Имя Bluetooth автомобиля отображается на дисплее мобильного телефона. Выберите имя устройства Bluetooth автомобиля.

7. В зависимости от мобильного устройства контрольный номер отображается на дисплее или его необходимо ввести самостоятельно.

- ▷ Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее устройства.

Подтвердите контрольный номер в устройстве и на дисплее управления.

- ▷ Введите и подтвердите тот же контрольный номер в устройстве и через iDrive.

Устройство подключится и будет отображаться в списке устройств.

Использование телефона

Принятие вызова

Входящие звонки можно принимать разными способами.

- ▷ Через iDrive:
 -  „Принять“
- ▷  Нажмите кнопку на рулевом колесе.
- ▷ С помощью списка выбора в комбинации приборов:
 - Выберите с помощью рифленого колесика на рулевом колесе: „Принять“
- ▷ С помощью жестов: покажите указательным пальцем в направлении дисплея управления.

Набор номера

1. „Коммуникация“
2. „Набрать номер“
3. Ввод цифр.
4. Выберите пиктограмму . Соединение устанавливается с помощью мобильного телефона, которому присвоена функция телефона.

При необходимости установления соединения с помощью дополнительного телефона:

1. Нажмите кнопку .
2. „Позвонить через“

Подготовка Apple CarPlay

Принцип действия

CarPlay позволяет управлять определенными функциями совместимого Apple iPhone с помощью голосового помощника Siri и iDrive.

Необходимые для работы условия

- ▷ Совместимый iPhone.
iPhone 5 или выше с iOS 7.1 или выше.

- ▷ Надлежащий договор о поставке услуг.
- ▷ На вашем iPhone должны быть подключены Bluetooth, WiFi и голосовой сервис Siri.

Включите Bluetooth и CarPlay

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. Выбрать следующие настройки:
 - ▷ „Bluetooth“
 - ▷ „Apple CarPlay“

Регистрация iPhone с CarPlay

Зарегистрируйте iPhone через Bluetooth в автомобиле.

Выберите функцию Apple CarPlay:

- ▶ „Apple CarPlay“

Ваш iPhone подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

Заправка

Заправка топливом

Пробка топливного бака

1. Нажмите на задний край крышки топливного бака, чтобы открыть крышку бака.
2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.
3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на крышке лючка.

Бензин

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Заправляйтесь только неэтилированным бензином без металлических присадок.

Информация по рекомендуемому качеству бензина приведена в руководстве по эксплуатации.

Дизельное топливо

Дизельное топливо DIN EN 590 и ASTM D975.

Диски и шины

Данные давления шин



Данные давления в шинах указаны в табличке на стойке двери.

После корректировки давления в шинах

Выполните новую инициализацию индикатора повреждения шин.

Выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Проверка давления в шинах

Проверьте давление воздуха в шинах:

- ▷ Минимум дважды в месяц.
- ▷ Перед длительной поездкой.

Электронная система измерения объема масла

Необходимые условия

В зависимости от предыдущей индикации индикатор статуса отображается при работающем двигателе или как минимум спустя 30 минут езды.

Отображение уровня моторного масла

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Уровень моторного масла“

В зависимости от уровня моторного масла на дисплее управления отображаются различные сообщения. Обращайте внимание на эти сообщения.

Доливка масла в двигатель

Общие положения

Перед тем как долить моторное масло, остановите автомобиль и выключите Готовность к движению.

Доливание



Доливайте моторное масло только в том случае, если в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение.

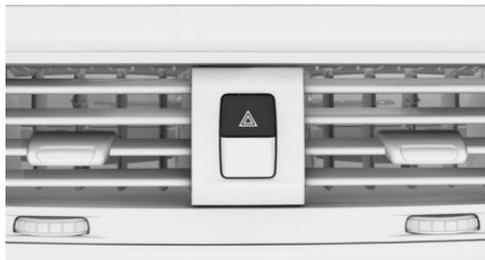
Соблюдайте объем доливки, отображаемый в сообщении.

Не заливайте слишком много моторного масла.

Используйте рекомендуемые марки масла.

Помощь

Аварийный проблесковый сигнал



Кнопка находится на центральной консоли.

Помощь в случае аварии

Аварийная служба

Во многих странах работает круглосуточно.

Помощь при аварии

Через iDrive:

1. „ConnectedDrive“
2. „BMW Assistance“
3. „Аварийная служба BMW“

Устанавливается голосовая связь с аварийной службой.

Знак аварийной остановки, аптечка

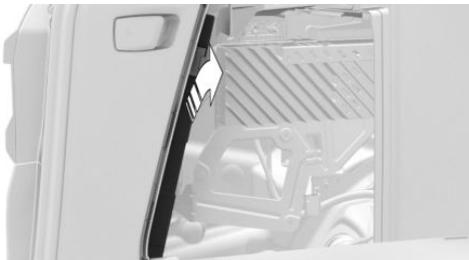
Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится за левой крышкой в багажном отделении.

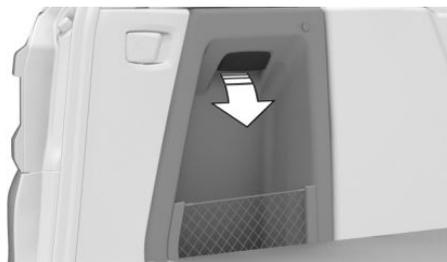
1. Откройте кожух на левой боковой обшивке.



2. Отсоедините крепление и достаньте знак аварийной остановки в направлении салона



Аптечка



Аптечка находится за левой крышкой в багажном отделении.

Для открытия потяните за ручку.

Срок годности некоторых изделий ограничен. Регулярно проверяйте срок годности содержимого аптечки и при необходимости своевременно заменяйте изделия с истекшим сроком годности.

ConnectedDrive

Услуги консьержа

Услуга консьержа информирует, например, об отелях, ресторанах и т. п. и может передавать SMS-сообщения с нужной информацией в автомобиль. Адреса можно передавать напрямую в систему навигации.

Через iDrive:

1. „ConnectedDrive“
2. „Консьерж-сервис“

Устанавливается голосовое соединение с услугой консьержа.

Teleservices

Teleservices — это службы, которые помогают поддерживать мобильность автомобиля.

В зависимости от комплектации Teleservices включает следующие службы:

- ▷ Аварийная служба.
- ▷ Вызов Teleservice Call.
- ▷ Автоматический вызов Teleservice Call.
- ▷ Отчет Teleservice.
- ▷ Teleservice Battery Guard.
- ▷ Сервисный партнер.



A scenic landscape featuring a range of mountains in the background, a valley with a small town and fields in the middle ground, and a forested area in the foreground. The sky is hazy and the overall tone is warm and golden.

☰ ОБЗОР

Место водителя	36
Статус покоя, готовность к работе, готовность к движению	41
iDrive	44
Управление жестами BMW	53
Система голосового управления	56
Общие настройки	60
Средства передачи руководства по эксплуатации	74

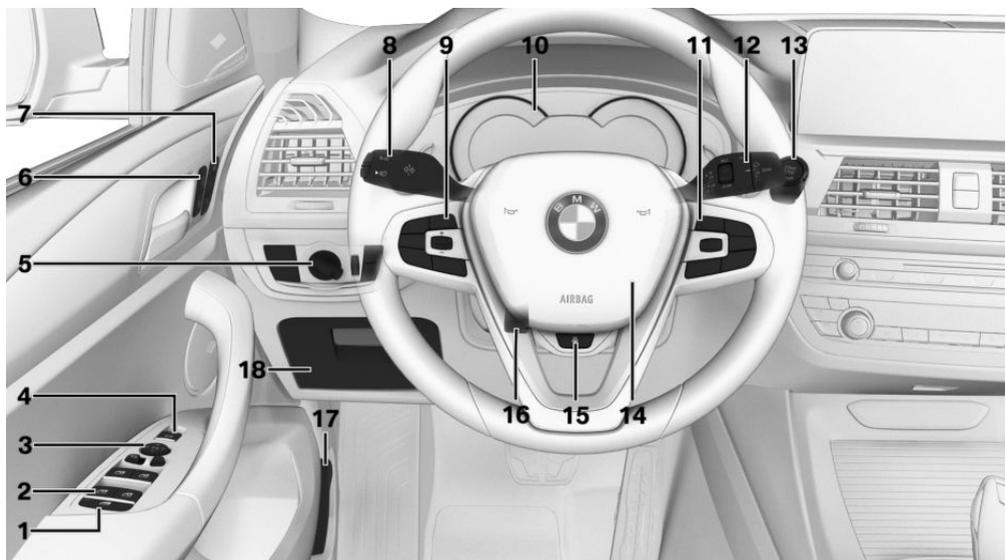
Место водителя

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например,

в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Рулевое колесо



1  Защитный выключатель 106

2  Стеклоподъемники 105

3 Управление наружными зеркалами 118

4  Открытие/закрытие багажной двери 96

5 Освещение

 Противотуманные фары 182

 Задний противотуманный огонь 182

 Переключатель света 177



Свет выключен
Автоматическое управление светом фар 179

Дневной свет 179

Стояночные огни 178



Автоматическое управление светом фар 179

Адаптивные функции освещения 179

Система управления дальним светом 181

Ближний свет 178



Подсветка комбинации приборов 183



Парковочные огни справа 178



Парковочные огни слева 178

6 Центральный замок



Разблокировка 93



Блокировка 92

7 Комфортные функции сиденья



Функция памяти 121

8 Рычажный переключатель рулевого управления, слева



Указатели поворота 143



Дальний свет, световой сигнал 143



Система управления дальним светом 181



Данных бортового компьютера 170

9 Кнопки рулевого колеса, слева



Ручной ограничитель скорости 228



Включение/выключение круиз-контроля 230



Включение/выключение активного круиз-контроля 233



Ассистент рулевого управления и система помощи при движении в одной полосе включены/выключены 243



Прерывание или продолжение работы круиз-контроля



Активный круиз-контроль: увеличение дистанции



Активный круиз-контроль: уменьшение дистанции



С ассистентом рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: установка дистанции

Регулятор круиз-контроля

10 Комбинация приборов 157

11 Кнопки рулевого колеса, справа



Вид развлечения, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 8



Громкость, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 8



Система голосового управления 56



Телефон, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)

Рифленое колесико для списков выбора [169](#)

12 Рычажный переключатель рулевого управления, справа



Стеклоочистители [144](#)



Датчик интенсивности дождя [145](#)



Омывание лобового стекла и фар [145](#)

13 Включение/отключение Готовности к движению [135](#)



Система автоматического запуска/останова [136](#)

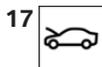


Звуковой сигнал, вся поверхность



Обогрев рулевого колеса [121](#)

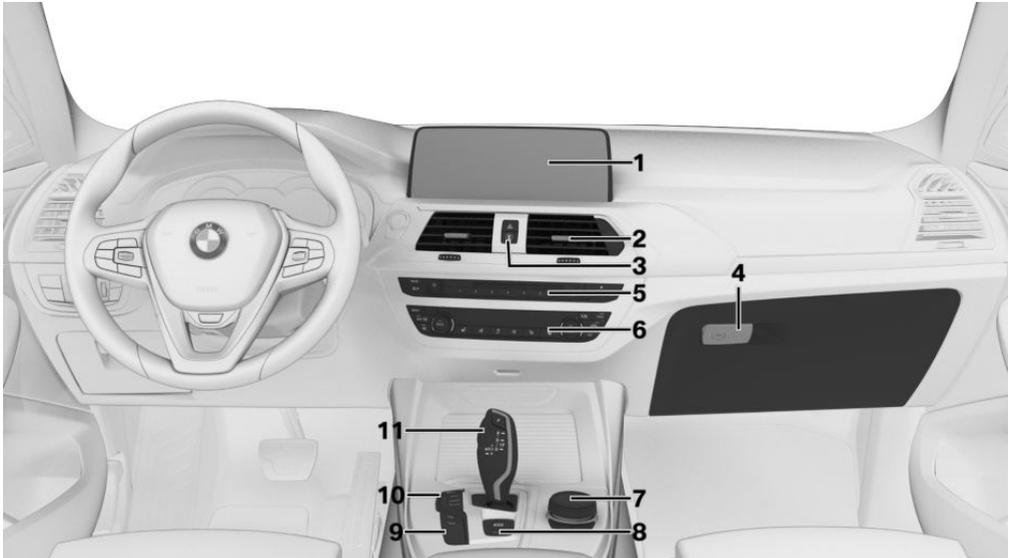
16 Регулировка рулевого колеса [121](#)



Разблокирование капота [372](#)

18 Перчаточный ящик [298](#)

В зоне центральной консоли



1 Дисплей управления 44

2 Вентиляция 281

3  Аварийная световая сигнализация 389



Intelligent Safety 190

4 Перчаточный ящик 297

5 Радиоприемник/мультимедиа, см. руководство по эксплуатации по навигации, развлекательной системе, связи 8

6 Климат-контроль 274

7 Контроллер с кнопками 45

8  Стояночный тормоз 140



Автоматическое удерживание 141

9



Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC 247

Без кругового обзора: видеокамера заднего вида 252

Круговой обзор 256

Предупреждение о пересекающемся движении 269

Парковочный ассистент 264



Круговой обзор: панорамный обзор 256



Система курсовой устойчивости при спуске HDC 225

10



Переключатель динамики движения 154

Режим движения SPORT



Режим движения COMFORT



Режим движения ECO PRO



Режим движения ADAPTIVE

11 Рычаг селектора коробки передач с системой Стептроник 148



Система динамического контроля устойчивости DSC 222

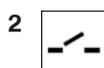
В зоне потолка



Экстренный вызов, SOS 391



Лампы для чтения 183



Стекланный люк 107



Освещение салона 183



Контрольная лампа НПБ переднего пассажира 188

Статус покоя, готовность к работе, готовность к движению

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

В зависимости от ситуации автомобиль может находиться в одном из трех состояний:

- ▷ Состояние покоя.
- ▷ Готовность к работе.
- ▷ Готовность к движению.

Состояние покоя

Принцип действия

Если автомобиль находится в состоянии покоя, он выключен. Все потребители электроэнергии выключены.

Общие положения

До открытия снаружи и после выхода из автомобиля и его запираания автомобиль находится в состоянии покоя.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой пульт дистанционного управления и запирайте автомобиль.

Установка состояния покая автоматически

Состояние покая автоматически устанавливается при наличии следующих условий:

- ▶ Через несколько минут, если управление автомобилем не осуществляется.
- ▶ При низком заряде аккумуляторной батареи.
- ▶ Если при выходе из автомобиля открывается одна из передних дверей, в зависимости от настройки с помощью iDrive.

Во время телефонного разговора состояние покая не восстанавливается автоматически.

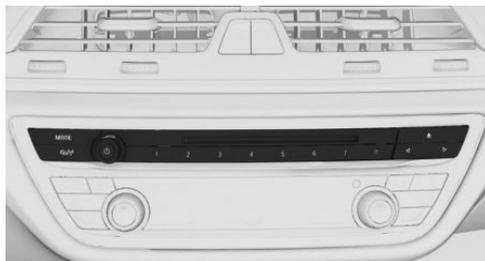
Восстановление состояния покая при открытии передних дверей

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Выкл. а/м после открыв. двери“

Установка состояния покая вручную

Восстановление состояния покая в автомобиле после окончания поездки:



Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока не погаснет индикатор OFF в комбинации приборов.

Готовность к работе

Принцип действия

При включенной готовности к работе большинством функций можно управлять во время стоянки. Можно выполнять нужные настройки.

Общие положения

После открытия передних дверей снаружи автомобиль готов к работе.

Показание в комбинации приборов



В комбинации приборов отображается OFF. Привод выключен, и готовность к работе включена.

Готовность к движению

Принцип действия

Включение готовности к движению соответствует запуску двигателя.

Общие положения

Некоторыми функциями, как например DSC, можно управлять только в режиме готовности к движению.

Соблюдайте дополнительные указания по Готовности к движению, см. стр. 135.

Включение Готовности к движению



Готовность к движению включается с помощью кнопки запуска/останова двигателя:

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Показание в комбинации приборов

В режиме готовности к движению тахометр показывает текущую частоту вращения двигателя.

Отключение Готовности к движению

Для выключения Готовности к движению нажмите кнопку запуска/останова двигателя. Автомобиль переключается в режим Готовности к работе.

iDrive

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Принцип действия

iDrive объединяет в себе функции большого количества переключателей. Этими функциями можно управлять с помощью контроллера и, в зависимости от комплектации, сенсорного экрана.

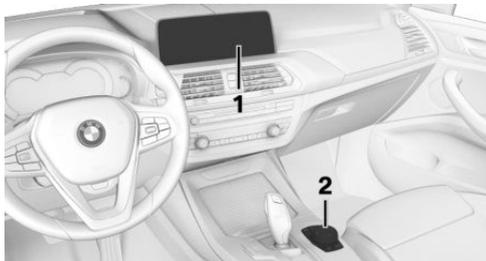
Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами, только если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

Органы управления

Обзор



- 1 Дисплей управления, в зависимости от комплектации с сенсорным экраном
- 2 Контроллер с кнопками, в зависимости от комплектации с тачпадом

Дисплей управления

Общие положения

При очистке дисплея управления соблюдайте указания по уходу, см. стр. 403.

Слишком высокая температура дисплея управления, вызванная, например, интенсивным солнечным светом, может привести к снижению яркости или к полному отключению. После снижения температуры, например, путем создания тени или с помощью кондиционера, восстанавливается нормальная работа.

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Предметы в зоне перед дисплеем управления могут скатиться и повредить дисплей. Существует опасность повреждения имущества. Не кладите предметы в зоне перед дисплеем управления.

Автоматическое включение/выключение

Дисплей управления автоматически включается после отпирания автомобиля.

В определенных ситуациях дисплей управления автоматически отключается, например, если через несколько минут никакие действия в автомобиле не принимаются.

Включение и выключение вручную

Дисплей управления можно выключать также вручную.

1. Нажмите кнопку  .
 2. „Выключить дисплей управления“
- Для повторного включения нажмите на контроллер или любую кнопку на контроллере.

Контроллер с системой навигации

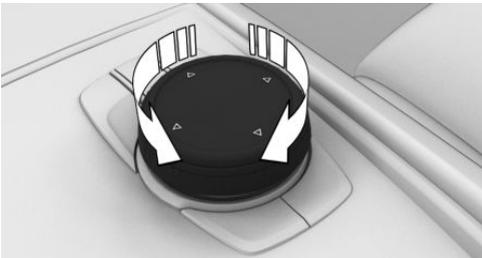
Общие положения

С помощью кнопок меню можно вызывать напрямую. Контроллером можно выбирать пункты меню и выполнять настройки.

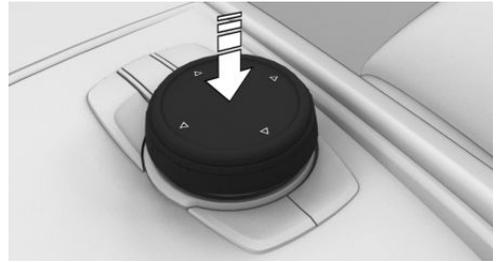
С помощью тачпада контроллера, см. стр. 50, можно управлять некоторыми функциями iDrive.

Управление

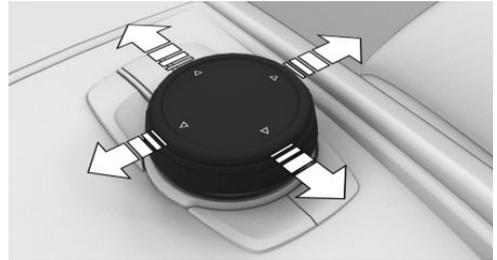
- ▷ Повернуть.



- ▷ Нажать.



- ▷ Наклонить в четырех направлениях.



Кнопки на контроллере

Кнопка	Функция
	Нажатие один раз: вызов исходного меню. Нажатие два раза: отображение всех пунктов главного меню.
	Вызов меню связи.
	Вызов меню мультимедиа/радио.
	Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.
	Вызов карты системы навигации.
	Нажатие один раз: отображение предыдущего окна. Нажатие и удержание: вызов последних использованных меню.
	Вызов меню опций.

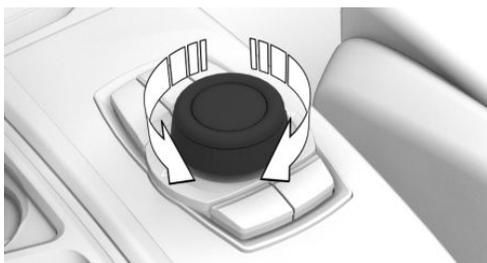
Контроллер без системы навигации

Общие положения

С помощью кнопок меню можно вызывать напрямую. Контроллером можно выбирать пункты меню и выполнять настройки.

Управление

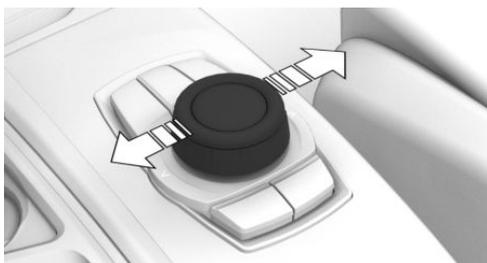
▷ Повернуть.



▷ Нажать.



▷ Повернуть в двух направлениях.



Кнопки на контроллере

Кнопка Функция

MENU Нажатие один раз: вызов исходного меню.

Нажатие два раза: отображение всех пунктов главного меню.

COM Вызов меню связи.

MEDIA Вызов меню мультимедиа/радио.

BACK Нажатие один раз: отображение предыдущего окна.

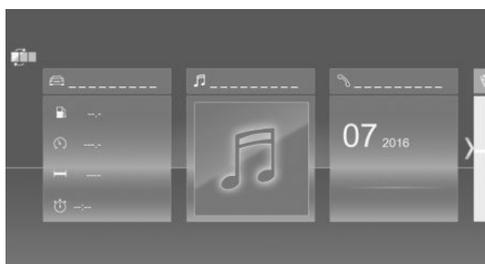
Нажатие и удержание: вызов последних использованных меню.

OPTION Вызов меню опций.

Управление с помощью контроллера

Вызов исходного меню

MENU Нажмите кнопку.



На дисплее появится исходное меню.

Все функции iDrive можно вызвать через исходное меню.

Изменение главного меню

1. Нажмите на кнопку **MENU** дважды.

Отобразятся все пункты главного меню.

2. Выбор пункта меню.
3. Чтобы переместить пункт меню в нужную позицию, наклоните контроллер вправо или влево.

Выбор пункта меню

Выбрать можно выделенные пункты меню.

1. Вращайте контроллер до выбора нужного пункта меню.



2. Нажмите на контроллер.

Пункты меню в руководстве по эксплуатации

В настоящем руководстве по эксплуатации выбираемые пункты меню взяты в кавычки, например, „Настройки iDrive“.

Переключение между окнами

После выбора пункта меню, например, „Настройки iDrive“, появляется новое окно.

- ▶ Наклоните контроллер влево.
Текущее окно закрывается, и отображается предыдущее окно.
- ▶ Нажмите кнопку  .
Предыдущее окно откроется снова.
- ▶ Наклоните контроллер вправо.
Откроется новое окно.

Белая стрелка показывает, что можно открыть другие окна.

Вызов последних использованных меню

Можно вызвать последние использованные меню.

-  Нажмите и держите кнопку.

Вызов меню опций

-  Нажмите кнопку.

Отображается меню „Опции“.

Меню опций содержит различные области:

- ▶ Настройки экрана, например, „Полиэкран“.
- ▶ Возможности управления для выбранного главного меню, например, для „Медиа/ Радио“.
- ▶ При необходимости дополнительные возможности управления для выбранного меню, например, „Сохранить станцию“.

Выполнение настроек

1. Выберите поле.
2. Вращайте контроллер для установки нужного значения.
3. Нажмите на контроллер.

Включение/выключение функций

В некоторых пунктах меню имеется ячейка. Эта ячейка показывает, активирована данная функция или нет. Функция активируется или деактивируется при выборе пункта меню.

- Функция активирована.
- Функция деактивирована.

Ввод букв и цифр

Общие положения

Ввод букв и цифр можно выполнять с помощью контроллера или сенсорного экрана.

При этом отображение клавиатуры изменится автоматически.

Ввод

1. Поверните контроллер: выберите буквы или цифру.
2. **OK** : подтвердите ввод.

Удаление

Пиктограмма	Функция
	Нажатие контроллера: удаление букв или цифр.
	Удерживание контроллера нажатым: удаление всех букв или цифр.

Переключение между заглавными/строчными буквами, цифрами и символами

В зависимости от меню можно переключаться между заглавными и строчными буквами, цифрами и символами.

Пиктограмма	Функция
ABC	Ввод букв.
1@+	Ввод цифр.
abc или ABC	Переключение между заглавными/строчными буквами.

Сравнение ввода

При вводе имен и адресов выбор с каждой введенной буквой будет постепенно ограничиваться или соответственно расширяться.

Введенная информация сравнивается с сохраненными в автомобиле данными.

- ▶ Для ввода предлагаются только буквы, соответствующие параметрам ввода.

- ▶ Поиск пункта назначения: названия населенных пунктов можно вводить на всех языках, доступных в iDrive.

Управление списками по алфавиту

В списках по алфавиту с более чем 30 записями буквы, для которых имеются записи, могут отображаться у левого края.

1. Быстро поверните контроллер влево или вправо.
У левого края отображаются все буквы, для которых имеется запись.
2. Выберите начальную букву нужной записи.
Отображается первая запись с выбранной буквой.

Управление с помощью сенсорного экрана

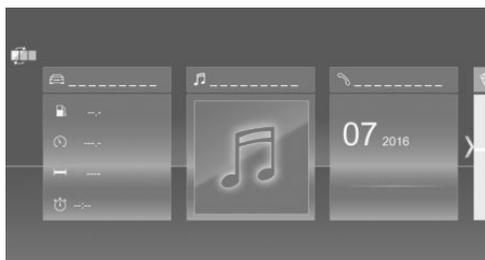
Общие положения

Дисплей управления оснащен сенсорным экраном.

Управляют сенсорным экраном при помощи пальцев. Не используйте предметы.

Вызов исходного меню

-  Нажмите на значок.



На дисплее появится исходное меню.

Все функции iDrive можно вызвать через исходное меню.

Изменение главного меню

1.  Нажмите на значок.
Отобразятся все пункты главного меню.
2. Переместите пункт меню вправо или влево в нужную позицию.

Выбор пункта меню

Нажмите на нужный пункт меню.



Пункты меню в руководстве по эксплуатации

В настоящем руководстве по эксплуатации выбираемые пункты меню взяты в кавычки, например, „Настройки iDrive“.

Переключение между окнами

При выборе пункта меню появляется новое окно.

Белая стрелка показывает, что можно открыть другие окна.

- Проведите пальцем влево.
- Нажмите на значок.

Откроется новое окно.

Выполнение настроек

Настройки, как например громкость, можно выполнять с помощью сенсорного экрана.

- Двигайтесь вправо или влево до отображения нужной настройки.
-   Нажмите на значок.

Включение/выключение функций

В некоторых пунктах меню имеется ячейка. Эта ячейка показывает, активирована данная функция или нет. Функция активируется или деактивируется при выборе пункта меню.

- Функция активирована.
- Функция деактивирована.

Ввод букв и цифр

Общие положения

Ввод букв и цифр можно выполнять с помощью контроллера или сенсорного экрана.

При этом отображение клавиатуры изменится автоматически.

Пиктограмма	Функция
	Нажатие на символ: удаление буквы или цифры.
	Долгое нажатие на символ: удаление всех букв или цифр.

Переключение между заглавными/строчными буквами, цифрами и символами

Пиктограмма	Функция
ABC	Ввод букв.
1@+	Ввод цифр.
ABC или abc	Переключение между заглавными/строчными буквами.

Управление картой системы навигации

Карту системы навигации можно перемещать с помощью сенсорного экрана.

Функция	Управление
Увеличение/уменьшение карты.	Сведите или разведите пальцы.

Тачпад

Общие положения

С помощью тачпада контроллера можно управлять некоторыми функциями iDrive:

Выбор функций

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Сенсорное поле“
4. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „Рукописный ввод“: ввод букв и цифр.
 - ▷ „Карта“: управление картой.
 - ▷ „Поля поиска“: написание букв без выбора поля списка.
 - ▷ „Звуковое подтверждение“: введенные буквы и цифры проговариваются.

Ввод букв и цифр

Для ввода букв придется немного поупражняться. При вводе обращайте внимание на следующее:

- ▷ Система распознает заглавные и строчные буквы, а также цифры. Для ввода может потребоваться переключение между заглавными и строчными буквами, цифрами и символами, см. стр. 47.
- ▷ Символы отображаются так, как они отображаются на дисплее управления.
- ▷ Не забывайте вводить соответствующие символы, например знаки ударения и точки, чтобы букву можно было распознать точно. Доступные возможности ввода зависят от выбранного языка. При необходимости введите с помощью контроллера специальные символы.

Ввод специальных символов

Ввод	Управление
Удаление символа.	Проведите по тачпаду влево.
Ввод пробела.	Прикоснитесь к центру тачпада и проведите вправо.
Ввод дефиса.	Прикоснитесь к верхней части тачпада и проведите вправо.
Ввод символа подчеркивания.	Прикоснитесь к нижней части тачпада и проведите вправо.

Управление картой

Карту системы навигации можно перемещать с помощью тачпада.

Функция	Управление
Перемещение карты.	Проведите пальцем в соответствующем направлении.
Увеличение/уменьшение карты.	Сведите и разведите пальцы на тачпаде.
Отображение меню.	Нажмите один раз.

Вспомогательное окно, многоэкранный режим

Общие положения

В правой части вспомогательного окна в нескольких меню может отображаться дополнительная информация, например информация бортового компьютера.

Эта информация показывается во вспомогательном окне, при так называемом многоэ-

кранном режиме, даже при переходе в другое меню.

Включение/выключение вспомогательного окна

1. Нажмите кнопку  .
2. „Полиэкранный“

Выбор индикации

Индикацию можно выбрать в меню, в которых имеется вспомогательное окно.

1. Наклоняйте контроллер вправо до выбора многоэкранный режим.
2. Нажмите на контроллер.
3. Выберите нужную настройку.

Задание выбора индикации

Выбор индикации можно задать.

1. Наклоняйте контроллер вправо до выбора многоэкранный режим.
2. Нажмите на контроллер.
3. „Адаптировать меню“
4. Выберите нужную настройку.
5. Наклоните контроллер влево.

Информация о состоянии

Общие положения

В верхней области дисплея управления находится поле состояния. Информация о состоянии отображается символами.

Пиктограммы поля состояния

Телефон

Пиктограмма	Значение
	Входящий или исходящий вызов.
	Пропущенный вызов.
	Мощность приема мобильной сети.
	Поиск сети.
	Мобильная сеть недоступна.
	Критическое состояние зарядки мобильного телефона.
	Передача данных невозможна.
	Включен роуминг.
	Получено SMS.
	Получено сообщение.
	Напоминание.
	Отправка невозможна.
	Загрузка контактов.

Развлечения

Пиктограмма	Значение
	CD/DVD-плеер.
	Жесткий диск для воспроизведения музыки.
	Bluetooth Audio.
	Разъем USB/аудио.
	Развлекательная система в режиме онлайн.
	WLAN.

Другие функции

Пиктограмма	Значение
	Сообщение системы автоматической диагностики.
	Воспроизведение звука выключено.
	Определение текущего положения автомобиля.
	Дорожную информацию.

Кнопки быстрого доступа

Общие положения

Функции iDrive можно сохранить на кнопках быстрого доступа и вызывать напрямую, например, радиостанции, пункты назначения системы навигации, телефонные номера и переход в меню или страницы встроенного руководства по эксплуатации.

Настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

Сохранение функции

1. Выберите функцию с помощью iDrive.
2.  Удерживайте нажатой соответствующую кнопку, пока не прозвучит сигнал.

Выполнение функции

1.  Нажмите кнопку.

Функция немедленно будет выполнена. Это означает, что, например, при выборе телефонного номера сразу же будет установлено соединение.

Индикация присвоенных клавишам функций

Нажимайте на клавиши пальцем. Не надевайте перчаток и не пользуйтесь для этого предметами.

Присвоенные клавишам функции отображаются на верхней кромке экрана.

Удаление присвоенных клавишам функций

1. Одновременно удерживайте кнопки 1 и  нажатыми в течение примерно 5 секунд.
2. „ОК“

Управление жестами BMW

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Принцип действия

С помощью системы управления жестами BMW некоторыми функциями iDrive можно управлять только движениями рук.

Обзор



Жесты, выполняемые под внутренним зеркалом заднего вида, распознаются видеокamerой на потолке.

Включение/выключение

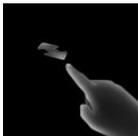
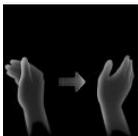
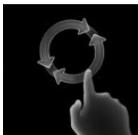
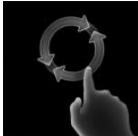
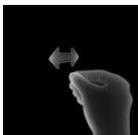
Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Жесты“
4. „Управление жестами“

Настройки

- ▷ „Показывать подсказки“: возможный жест отображается на дисплее управления.
- ▷ „Звуковое подтверждение“: при распознавании жеста раздается звуковой сигнал.

Возможные жесты

Жест	Управление	Функция
	Перемещение указательного пальца вперед и назад в направлении экрана.	Прием телефонного звонка. Выберите выделенную запись в списке при голосовом управлении. „Продолжить вед. к цели“ Подтвердите всплывающее окно.
	Движение рукой по ширине дисплея управления в направлении стороны переднего пассажира.	Отклонение телефонного звонка. Закройте всплывающее окно. Завершение голосового управления.
	Медленное круговое движение рукой с вытянутым вперед указательным пальцем по часовой стрелке. Распознавание жестов после прим. одного кругового движения.	Увеличение громкости.
	Медленное круговое движение рукой с вытянутым вперед указательным пальцем против часовой стрелки. Распознавание жестов после прим. одного кругового движения.	Уменьшение громкости.
	Захват большим и указательным пальцами и перемещение руки по горизонтали вправо или влево.	Круговой обзор: поворот окна видеокамеры. Выполнять эти жесты можно только во время стоянки.
	Выставление вперед вытянутых указательного и среднего пальцев.	Индивидуально программируемый жест.

Жестикуляция под внутренним зеркалом заднего вида и сбоку от руля.

Выполняйте жесты отчетливо.

Жесты также можно выполнять со стороны переднего пассажира.

Индивидуальное программирование жеста

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Жесты“
4. „Присвоение функций“
5. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Распознавание жестов видеокамерой может не выполняться в следующих ситуациях:

- ▷ Объектив видеокамеры закрыт.
- ▷ На внутреннем зеркале заднего вида находятся объекты.
- ▷ Объектив видеокамеры загрязнен. Очистите объективы видеокамер, см. стр. 403.
- ▷ Жест выполняется за пределами зоны распознавания.
- ▷ Ношение перчаток или украшений.
- ▷ Курение в салоне.

Система голосового управления

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Принцип действия

С помощью системы голосового управления при использовании голосовых команд можно управлять большинством функций, которые показываются на дисплее управления. Система голосового управления помогает при вводе комментариями.

Общие положения

- ▶ Функции, доступные только при остановленном автомобиле, могут только ограниченно выполняться с помощью системы голосового управления.
- ▶ К системе относится специальный микрофон на стороне водителя.
- ▶ «...» в таких скобках в руководстве по эксплуатации приведены команды системы голосового управления.
- ▶ Произносите команды, цифры и буквы плавно, не повышая и не понижая голоса, с нормальной интонацией и скоростью.
- ▶ Всегда произносите команды на языке системы голосового управления.

- ▶ При выборе радиостанции выбирайте используемое произношение названия радиостанции, лучший вариант - наименование, отображаемое на дисплее управления.
 »[...] Станция ...«, например, радиостанция Classic Radio.

Необходимые для работы условия

Для распознавания голосовых команд с помощью iDrive необходимо установить язык, который поддерживается системой голосового управления.

Настройка языка, см. стр. 60.

Произнесение команд

Включение системы голосового управления

1. Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
2. Ожидайте звуковой сигнал.
3. Произнесите команду.



Пиктограмма в комбинации приборов показывает, что система голосового управления активна.

Если дальнейшие голосовые команды невозможны, функция управляется при помощи iDrive.

Завершение ввода голосовых команд



Нажмите на рулевом колесе кнопку или выберите ›Отмена.

Голосовое управление смартфоном

Подсоединенным к автомобилю смартфоном можно управлять с помощью голоса.

Для этого активируйте в смартфоне функцию голосового управления.

-  Нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе в течение ок. 3 секунд. В смартфоне активируется функция голосового управления.

-  Отпустите кнопку. При успешной активации на дисплее управления отображается подтверждение.

Если не удалось активировать голосовое управление, то на дисплее управления отображается список устройств Bluetooth.

Возможные команды

Общие положения

Большинство пунктов меню на дисплее управления можно произнести как голосовые команды.

Также можно произносить команды из других меню.

Отдельные списки, например, записи телефонного справочника, также можно выбирать с помощью системы голосового управления. При этом записи в списке необходимо выговаривать точно так, как они отображаются в списке.

Отображение возможных команд

В верхней области дисплея управления отображается следующее:

- ▷ Некоторые возможные команды текущего меню.
- ▷ Некоторые возможные команды из других меню.
- ▷ Состояние системы распознавания голоса.
- ▷  зашифрованное соединение недоступно.

Справка по системе обработки речи

- ▷ Прослушивание возможных команд в исполнении системы: ›Голосовые команды.
- ▷ Прослушивание информации об основных принципах работы системы голосового управления: ›Общая информация по голосовому управлению.
- ▷ Прослушивание справки по текущему меню: ›Справка.

Пример: вызов настроек звучания

Произносятся команды пунктов меню так, как будто они выбираются с помощью контроллера.

1. Включите звук развлекательной системы, если он выключен.
2. Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
3. ›Медиа и Радио‹
4. ›Звучание‹

Настройки

Настройка языкового диалога

Можно настроить, будет ли использоваться системой стандартный диалог или сокращенный вариант.

При кратком исполнении голосового диалога предлагаемые варианты системы воспроизводятся в укороченном виде.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Язык“
4. „Тип диалога:“
5. Выберите нужную настройку.

Выбор языка ввода

Для некоторых языков можно выбрать язык ввода.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Язык“
4. „Голос. управл.:“
5. Выберите нужную настройку.

Активировать распознавание языка через сервер

Распознавание языка через сервер делает возможной функцию диктования, обычный ввод цели и улучшает качество распознавания языка. Для использования данные передаются через зашифрованное соединение сервис-провайдеру и сохраняются у него локально.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“

3. „Язык“
4. „Распознав. речи через сервер“

Произнесение во время вывода голосовых сообщений

Во время встречного вопроса системы голосового управления можно отвечать на вопросы. Функцию можно деактивировать, если встречные вопросы часто нежелательным образом прерываются, например, из-за фоновых шумов или произнесения.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Язык“
4. „Говорить во вр. гол. вывода“

Регулировка громкости

Во время голосового оповещения поверните регулятор громкости звука, чтобы настроить нужную громкость.

- ▷ Сохраняется громкость динамиков, также когда происходит переход на другое аудиоустройство.
- ▷ Громкость сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Информация для экстренных вызовов

Не используйте систему голосового управления для экстренных вызовов. В состоянии стресса может измениться речь и тембр голоса. В результате произойдет нежелательная заминка в установлении телефонной связи.

Вместо этого используйте кнопку SOS, см. стр. 391, в районе внутреннего зеркала заднего вида.

Окружающие условия

- ▶ Держите закрытыми двери, окна и люк, чтобы в салон не проникал шум с улицы.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время произнесения команды в салоне не было лишнего шума.

Общие настройки

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Язык

Настройка языка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Язык“
4. „Язык:“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Настройка языкового диалога

Голосовой диалог для системы голосового управления, см. стр. 58.

Время

Настройка часового пояса

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“

3. „Дата и время“
4. „Часовой пояс:“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Установка времени на часах

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Время:“
5. Вращайте контроллер для установки часов.
6. Нажмите на контроллер.
7. Вращайте контроллер для установки минут.
8. Нажмите на контроллер.

Настройка формата времени

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Формат врем.:“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Расширенная комбинация приборов: настройка типа индикации времени

Время может отображаться в аналоговом или цифровом виде.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Панель приборов“
5. „Часы“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Автоматическая установка времени

В зависимости от комплектации время, дата и при необходимости часовой пояс обновляются автоматически.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Автом. настройка времени“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Дата

Установка даты

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Дата:“
5. Вращайте контроллер для установки нужного дня.
6. Нажмите на контроллер.
7. Выполните настройку месяца и года.

Установка формата даты

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Формат даты:“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Установка единиц измерения

В зависимости от экспортного варианта можно установить единицы измерения для различных параметров, например, для расхода, пути/расстояния и температуры.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Единицы“
4. Выберите пункт меню.
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Включение/выключение индикации текущего положения автомобиля

Принцип действия

Если активирована функция определения местоположения автомобиля, текущее положение автомобиля может отображаться в приложении BMW ConnectedDrive или на клиентском портале ConnectedDrive.

Включение/выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Обнаружение автомобиля“
4. „Обнаружение автомобиля“

Включение/выключение окон с примечаниями

Для некоторых функций на дисплее управления автоматически отображаются окна с примечаниями. Некоторые из этих окон с примечаниями можно включить или отключить.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Всплывающие окна“
4. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Дисплей управления

Яркость

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Дисплей управления“
5. „Яркость ночью“
6. Вращайте контроллер до выбора требуемой яркости.
7. Нажмите на контроллер.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

В зависимости от освещения регулируемая яркость будет не видна.

Выберите содержание главного меню

В некоторых пунктах главного меню можно выбрать показанное содержание.

1. Нажмите кнопку  .
2. „Содержание главного меню“
3. Выберите нужное меню и нужное содержание.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Сообщения

Принцип действия

В меню отображаются все сообщения, поступающие в автомобиль, в центре в виде списка.

Общие положения

Могут отображаться следующие сообщения:

- ▷ Сообщения о ситуации на дорогах.
- ▷ Сообщения системы автоматической диагностики.
- ▷ Коммуникационные сообщения, например, электронные письма, SMS-сообщения или напоминания.
- ▷ Сообщения об очередном ТО.

Эти сообщения также отображаются в поле состояния.

Вызов сообщений

Через iDrive:

1. „Уведомления“
2. Выберите нужное сообщение.

Откроется соответствующее меню, в котором отображается сообщение.

Удаление сообщений

Из списка можно удалить все сообщения, которые не являются сообщениями системы автоматической диагностики. Сообщения системы автоматической диагностики сохраняются до тех пор, пока они актуальны.

Через iDrive:

1. „Уведомления“
2. При необходимости выберите нужное сообщение.
3.  Нажмите кнопку.
4. „Удалить это уведомление“ или „Удалить все уведомления“

Настройки

Можно выполнять следующие настройки:

- ▷ Выберите приложения, от которых разрешены сообщения.
- ▷ Выполните сортировку очередности сообщений по дате или приоритету.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Уведомления“
4. Выберите нужную настройку.

Защита данных

Передача данных

Принцип действия

Автомобиль имеет различные функции, для пользования которыми требуется передача данных в компанию BMW или сервис-провайдеру. Для некоторых функций передачу данных можно отключить.

Общие положения

При отключенной передаче данных использование соответствующей функции невозможно. Осуществляйте настройки только во время стоянки.

Включение/выключение передачи данных

Следуйте указаниям на дисплее управления.

Через iDrive:

1. Включите Готовность к работе.
2. „Мой автомоб.“
3. „Настройки iDrive“
4. „Защита данных“
5. Выберите нужную настройку.

Удаление личных данных в автомобиле

Принцип действия

Автомобиль сохраняет личные данные в зависимости от использования, например, сохраненные радиостанции. Эти личные данные можно безвозвратно удалить с помощью iDrive.

Общие положения

В зависимости от комплектации можно удалить следующие данные:

- ▷ Настройки профиля водителя.
- ▷ Сохраненные радиостанции.
- ▷ Сохраненные кнопки быстрого доступа.
- ▷ Параметры маршрутов и бортового компьютера.
- ▷ Жесткий диск для воспроизведения музыки.
- ▷ Навигация, например, сохраненные пункты назначения.
- ▷ Телефонная книга.

- ▷ Данные, доступные в режиме онлайн, например, закладки Избранного, файлы Cookie.
- ▷ Данные офиса, например, голосовые заметки.
- ▷ Учетные записи пользователей.

Удаление данных может занять около 15 минут.

Необходимое для работы условие

Данные можно удалять только во время остановки.

Удаление данных

Следуйте инструкциям на дисплее управления.

Через iDrive:

1. Включите Готовность к работе.
2. „Мой автомобиль.“
3. „Настройки iDrive“
4. „Защита данных“
5. „Удалить личные данные“
6. „Удалить личные данные“
7. „ОК“
8. Выйдите из автомобиля и заблокируйте его.

Через 15 минут процесс удаления будет полностью завершен.

Если удалены не все данные, повторите удаление.

Отмена удаления

Для отмены удаления данных включите готовность к движению.

Соединения

Принцип действия

Для использования в автомобиле мобильных устройств имеются различные виды соедине-

ний. Выбираемый вид соединения зависит от модели мобильного устройства и необходимой функции.

Общие положения

В обзоре ниже представлены доступные функции и соответствующие им виды соединений. Количество доступных функций зависит от модели мобильного устройства.

Функция	Вид соединения
Звонок при помощи устройства громкой связи.	Bluetooth.
Управление функциями телефона через iDrive.	
Использование функций офисного приложения смартфона.	
Воспроизведение треков со смартфона или с аудиоплеера.	Bluetooth или USB.
Управление совместимыми приложениями через iDrive.	Bluetooth или USB.
USB-накопитель:	USB.
Экспорт и импорт профилей водителей.	
Обновление ПО.	
Экспорт и импорт сохраненных маршрутов.	
Воспроизведение музыки.	
Воспроизведение видеофайлов со смартфона или с устройства USB.	USB.
Использование в автомобиле доступа в Интернет.	Точка доступа Интернета.

Функция	Вид соединения
Управление приложениями Apple CarPlay с помощью iDrive и голоса.	Bluetooth и WiFi.
Дублирование экрана: Отображение дисплея смартфона на дисплее управления.	WiFi

Для следующих видов соединения требуется однократная регистрация в автомобиле:

- ▶ Bluetooth.
- ▶ Точка доступа Интернета.
- ▶ Apple CarPlay.
- ▶ Дублирование экрана.

Затем зарегистрированные устройства автоматически распознаются и соединяются с автомобилем.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами, только если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

Совместимое оборудование

Общие положения

Информация о мобильных устройствах, совместимых с автомобилем, доступна на www.bmw.com/bluetooth.

При работе с другими устройствами или версиями программного обеспечения возможны нарушения функционирования.

Индикация номера VIN и номера ПО

При поиске совместимых устройств необходимо задать идентификационный номер транспортного средства и номер программного обеспечения из реестра запасных частей. Эти номера могут быть вызваны на дисплее автомобиля.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. „Справка Bluetooth“
6. „Системная информация“

Можно выполнить обновление ПО, см. стр. 72.

Подключение по Bluetooth

Необходимые для работы условия

- ▶ Совместимое устройство, см. стр. 65, с интерфейсом Bluetooth.
- ▶ Пульт дистанционного управления или ключ BMW с дисплеем находится в автомобиле.
- ▶ Устройство готово к работе.
- ▶ Функция Bluetooth включена в устройстве и в автомобиле, см. стр. 66.
- ▶ При необходимости следует настроить Bluetooth в устройстве, например, видимость устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Включение Bluetooth

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. „Bluetooth“

Включение/выключение функций телефона

Для пользования всеми поддерживаемыми функциями мобильного телефона перед регистрацией мобильного телефона в автомобиле необходимо активировать следующие функции.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. Выберите нужную настройку:

▶ „Офис“

Включите функцию, чтобы передавать SMS-сообщения, электронные письма, календарь, задачи, заметки и напоминания в автомобиль. Для передачи всех данных в автомобиль может потребоваться дополнительная оплата.

▶ „Фотографии контактов“

Включите функцию для отображения изображений контактов.

6. Наклоните контроллер влево.

Регистрация мобильного устройства в автомобиле

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“

4. „Подключить новое устройство“

5. Выбор функций:

- ▶  „Телефон“
- ▶  „Bluetooth-аудио“
- ▶  „Приложения“
- ▶  „Apple CarPlay“
- ▶  „Screen Mirroring“

Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.

6. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости.

Имя устройства Bluetooth автомобиля отображается на дисплее мобильного устройства.

Выберите имя устройства Bluetooth автомобиля.

7. В зависимости от мобильного устройства контрольный номер отображается на дисплее или его необходимо ввести самостоятельно.

- ▶ Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее устройства.

Подтвердите контрольный номер в устройстве и на дисплее управления.

- ▶ Введите и подтвердите тот же контрольный номер в устройстве и через iDrive.

Устройство подключится и будет отображаться в списке устройств, см. стр. 71.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке. Но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Почему не удается зарегистрировать или подключить мобильный телефон?

- ▶ Мобильный телефон или автомобиль соединен со слишком большим количеством устройств Bluetooth.

Деактивируйте соединение Bluetooth с другими устройствами в автомобиле.

Удалите все известные соединения Bluetooth из списка устройств мобильного телефона и заново запустите поиск устройств.

- ▶ Мобильный телефон работает в энергосберегающем режиме, или его аккумуляторная батарея почти разряжена.

Зарядите мобильный телефон.

Почему мобильный телефон больше не реагирует?

- ▶ Приложения в мобильном телефоне больше не работают.

Выключите и снова включите мобильный телефон.

- ▶ Слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды для работы мобильного телефона.

Не подвергайте мобильный телефон воздействию экстремальных условий окружающей среды.

Почему невозможно управлять функциями телефона через iDrive?

- ▶ Мобильный телефон неправильно сконфигурирован, например, как аудиоустройство Bluetooth.

Соедините мобильный телефон с функцией телефона или дополнительного телефона.

Почему записи телефонной книги не отображаются, отображаются не все или не полностью?

- ▶ Перенос записей телефонной книги еще не закончен.
- ▶ При необходимости передаются только записи телефонной книги с мобильного телефона или SIM-карты.
- ▶ Записи телефонной книги со специальными символами не отображаются.

- ▶ Перенос контактов из социальных сетей невозможен.

- ▶ Слишком большое количество сохраняемых записей телефонного справочника.

- ▶ Количество данных для контакта слишком большое, например, из-за информации, сохраненной в качестве заметок.

Сократите количество данных для контакта.

- ▶ Мобильный телефон можно подключать только как аудиоисточник или телефон.

Настройте мобильный телефон и соедините его с функцией телефона или дополнительного телефона.

Как можно улучшить качество телефонной связи?

- ▶ Мощность сигнала Bluetooth на мобильном телефоне можно регулировать в зависимости от модели мобильного телефона.

- ▶ Вставьте мобильный телефон в лоток для беспроводной зарядки.

- ▶ Отдельно отрегулируйте громкость микрофона и динамиков в настройках звучания.

Если все пункты списка проверены, а выполнить нужную функцию по-прежнему не удастся, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на СТОА.

USB-соединение

Общие положения

К порту USB можно подключать мобильные устройства с разъемом USB.

- ▶ Мобильные телефоны.
- ▶ Аудио устройства, например, MP3-плеер.
- ▶ USB-накопители.

Поддерживаются основные файловые системы. Рекомендуются форматы FAT32 и exFAT.

Возможны следующие виды применения:

- ▷ Экспорт и импорт профилей водителей, см. стр. 99.
- ▷ Воспроизведение музыкальных файлов через USB/аудио.
- ▷ Воспроизведение видеофильмов через USB/видео.
- ▷ Скачивание обновлений ПО, см. стр. 72.
- ▷ Импорт маршрутов.

При подключении учитывайте следующее:

- ▷ Не следует силой вставлять штекер в USB-порт.
- ▷ Используйте гибкий переходный кабель.
- ▷ Защитите USB-устройство от механических повреждений.
- ▷ Из-за большого количества представленных на рынке USB-устройств нет гарантии того, что любым устройством можно будет управлять в автомобиле.
- ▷ Не подвергайте USB-устройство экстремальным окружающим условиям, например очень высоким температурам, см. руководство по эксплуатации устройства.
- ▷ Из-за многообразия различных техник сжатия безупречное воспроизведение сохраненных на USB-устройстве данных не всегда может обеспечиваться.
- ▷ Подключенное USB-устройство заряжается через USB-порт, если устройство поддерживает эту функцию.
- ▷ Для обеспечения исправной передачи сохраненных данных не заряжайте USB-устройство от бортовой розетки, если оно подключено к USB-порту.
- ▷ В зависимости от того, как используется USB-устройство, могут потребоваться определенные настройки USB-устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Неподходящие USB-устройства:

- ▷ Жесткие диски USB.
- ▷ Концентраторы USB.

- ▷ USB-устройства для чтения карт памяти с несколькими сменными модулями.
- ▷ USB-устройства с файловой системой HFS.
- ▷ Такие устройства, как, например, вентиляторы или лампы.

Необходимое для работы условие

Совместимое устройство, см. стр. 65, с портом USB.

Соединение с устройством

Подключите устройство USB с помощью подходящего переходного кабеля к порту USB, см. стр. 296.

Устройство USB отобразится в списке устройств, см. стр. 71.

Соединение с Интернетом

Общие положения

К точке доступа Интернета можно одновременно подключить до 8 устройств.

Необходимые для работы условия

- ▷ Совместимое устройство, см. стр. 65, с интерфейсом WiFi.
- ▷ Договор ConnectedDrive.
- ▷ Договор на оказание услуг по доступу в сеть Интернет с провайдером.
- ▷ Wi-Fi активирован в устройстве.
- ▷ Точка доступа Интернета активирована в автомобиле.
- ▷ Готовность к работе включена.

Активация точки доступа Интернета

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“

4. „Настройки“
5. „Точка доступа в Интернет“

Подключение устройства к точке доступа Интернета

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Подключить новое устройство“
5.  „Точка доступа в Интернет“
Имя и код точки доступа отображаются на дисплее управления.
6. Выполните в устройстве поиск сетей Wi-Fi. Выберите имя сети в устройстве.
7. Введите код точки доступа в устройстве и выполните подключение.

Устройство отобразится в списке устройств, см. стр. 71.

При первом входе в сеть Интернет через точку доступа Интернета у провайдера необходимо купить определенное количество трафика.

Все подключенные через точку доступа Интернета устройства используют это количество трафика.

При необходимости нужное количество трафика можно купить через ConnectedDrive Store.

Настройки

Имя сети и код точки доступа можно изменить. Кроме того, имя сети можно скрыть, чтобы ее не могли найти другие устройства.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Нажмите кнопку  .

5.
 - ▷ „Изменить ключ точки доступа“
Введите нужный код точки доступа.
 - ▷ „Изменить имя точки доступа“
Введите нужное имя сети.
 - ▷ „Скрыть точку доступа“
Включите или выключите функцию.
6. Подтвердите ввод кода точки доступа или имени сети:
Выберите пиктограмму **OK** .

Подготовка Apple CarPlay

Принцип действия

CarPlay позволяет управлять определенными функциями совместимого Apple iPhone с помощью голосового помощника Siri и iDrive.

Необходимые для работы условия

- ▷ Совместимый iPhone, см. стр. 65.
iPhone 5 или выше с iOS 7.1 или выше.
- ▷ Надлежащий договор о поставке услуг.
- ▷ На вашем iPhone должны быть подключены Bluetooth, WiFi и голосовой сервис Siri.

Включите Bluetooth и CarPlay

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. Выберите следующие настройки:
 - ▷ „Bluetooth“
 - ▷ „Apple CarPlay“

Регистрация iPhone с CarPlay

Зарегистрируйте iPhone через Bluetooth в автомобиле, см. стр. 66.

Выберите функцию Apple CarPlay:

„Apple CarPlay“

Ваш iPhone подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств, см. стр. 71.

Управление

Дополнительная информация содержится во встроенном руководстве по эксплуатации, онлайн-руководстве по эксплуатации, мобильном приложении BMW Driver's Guide или в руководствах по навигации, системе развлечений, связи.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке. Но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Ваш iPhone уже зарегистрирован в Apple CarPlay. При попытке повторно установить связь CarPlay уже не может быть выбран для соединения.

- ▷ Удалите из списка устройств данный iPhone.
- ▷ Удалите из списка сохраненных автомобилей на iPhone данный автомобиль при включенных Bluetooth и WiFi.
- ▷ iPhone зарегистрируйте как новое устройство.

Если после проведения всех перечисленных мероприятий выполнить нужную функцию по-прежнему не удастся, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

Дублирование экрана

Общие положения

Функция дублирования экрана позволяет воспроизводить дисплей смартфона на дисплее управления.

Необходимые для работы условия

- ▷ Совместимый смартфон, см. стр. 65, с интерфейсом дублирования экрана.
- ▷ На смартфоне включена функция дублирования экрана.
- ▷ В автомобиле включен Wi-Fi.

Включение WiFi

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. „Wi-Fi в автомобиле“

Регистрация смартфона с функцией дублирования экрана

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Подключить новое устройство“
5.  „Screen Mirroring“

Имя сети WiFi автомобиля отображается на дисплее управления.

6. Включите в смартфоне поиск устройств Wi-Fi поблизости.

Имя сети WiFi автомобиля отображается на дисплее устройства. Выберите имя сети WiFi автомобиля.

7. Подтвердите соединение через iDrive.

Устройство подключится и будет отображаться в списке устройств, см. стр. 71.

Редактирование списка мобильных устройств

Общие положения

- ▷ После однократной регистрации устройства автоматически распознаются и снова подключаются при включенной Готовности к работе.
- ▷ Данные, сохраненные на SIM-карте или в памяти мобильного телефона, после распознавания передаются в автомобиль.
- ▷ В некоторых устройствах требуется выполнить определенные настройки, например авторизацию, см. Руководство по эксплуатации устройства.

Отображение списка устройств

Все зарегистрированные в автомобиле или подсоединенные к автомобилю устройства отображаются в списке устройств.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“

Пиктограмма показывает для какой функции используется устройство.

Пиктограмма	Функция
	„Телефон“
	„Второй телефон“
	„Bluetooth-аудио“
	„Приложения“
	„Точка доступа в Интернет“
	„Apple CarPlay“
	„Screen Mirroring“

Конфигурирование устройства

В зарегистрированном или подсоединенном устройстве можно включать и выключать функции.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите нужное устройство.
5. Выберите нужную настройку.

Если устройству присвоена функция, при необходимости на уже подключенном устройстве ее можно отключить, и отключить устройство.

Отключение устройства

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите устройство.
5. „Отсоединить устройство“

Устройство остается зарегистрированным, и его можно подключить снова, см. стр. 71.

Соединение с устройством

Отключенное устройство может быть вновь подключено.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите устройство.
5. „Подключить устройство“

Функции, присвоенные перед отсоединением устройства, присваиваются устройству при повторном соединении. При уже подсоединенном устройстве эти функции при необходимости деактивируются.

Удаление устройства

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите устройство.
5. „Удалить устройство“

Устройство отключается и удаляется из списка устройств.

Поменять телефон и дополнительный телефон

Если к автомобилю подключены два мобильных телефона, возможен обмен функциями между основным и дополнительным телефонами.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. „Поменять первый/второй телеф.“

Обновление программного обеспечения

Общие положения

Автомобиль поддерживает большое количество мобильных устройств, например, мобильные телефоны и MP3-плееры. Для большинства поддерживаемых устройств доступны обновления ПО. Благодаря регулярному обновлению ПО автомобиль поддерживается на самом современном уровне.

На сайте www.bmw.com/update можно найти обновления программного обеспечения и соответствующие актуальные указания.

Индикация установленной версии ПО

Отображается установленная в автомобиле версия ПО.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Обновление ПО“
4. „Показать текущую версию“

Если обновление уже выполнено, выберите нужную версию для просмотра дополнительной информации.

Обновление программного обеспечения через USB

Обновление ПО можно выполнять только во время остановки.

Через iDrive:

1. Сохраните файл с обновлением программного обеспечения в корневой папке USB-накопителя.
2. Вставьте USB-накопитель в USB-порт, см. стр. 296.
3. „Мой автомоб.“
4. „Настройки iDrive“
5. „Обновление ПО“
6. „Обновить ПО“
7. „USB“
8. „Установить ПО“
9. „ОК“
10. Дождитесь обновления.
11. „Завершить работу системы“

При необходимости предварительно выключите двигатель.

Восстановление версии ПО

Версию ПО можно восстановить до последней обновленной версии ПО и заводской версии ПО.

Восстановление ПО можно выполнять только во время стоянки.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Обновление ПО“
4. „Восстановить ПО“
5.
 - ▶ „Предыдущая версия“
Восстанавливается предыдущая версия программного обеспечения.
 - ▶ „Заводская версия ПО“
Восстанавливается первая версия программного обеспечения.
6. „Удалить ПО“
7. „ОК“
8. Дождитесь восстановления.
9. „Завершить работу системы“
При необходимости предварительно выключите двигатель.

Средства передачи руководства по эксплуатации

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Содержание руководства по эксплуатации можно просмотреть различными способами. Предлагаются следующие средства передачи руководства по эксплуатации:

- ▶ Печатное руководство по эксплуатации, см. стр. 74.
- ▶ Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле, см. стр. 74.
- ▶ Приложение BMW Driver's Guide, см. стр. 76.
- ▶ Онлайн-руководство по эксплуатации, см. стр. 76.

Различные средства передачи информации руководства по эксплуатации имеют различные характеристики, см. стр. 78.

Печатное руководство по эксплуатации

Принцип действия

В печатном руководстве по эксплуатации описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду.

Общие положения

Руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

Дополнительное руководство по эксплуатации

Обращайте внимание на дополнительное руководство по эксплуатации, обычно оно входит в комплект бортовой литературы.

Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле

Принцип действия

Во встроенном руководстве по эксплуатации описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле.

Встроенное руководство по эксплуатации можно вывести на дисплей управления.

Выбор руководства по эксплуатации

1. Нажмите кнопку  .
2. „Мой автомобиль.“
3. „Руководство по эксплуатации“
4. Выберите необходимый путь доступа к контенту.

Пролистывание руководства по эксплуатации

Поворачивайте контроллер до отображения на экране следующего или предыдущего содержания.

Контекстная справка

Общие положения

Можно отобразить раздел руководства по эксплуатации для выбранной в данный момент функции.

Вызов при управлении через iDrive

Прямое переключение из функции на дисплее управления в меню опций:

1. Нажмите кнопку  .
2. „Руководство по эксплуатации“

Вызов при отображении сообщения системы автоматической диагностики

Непосредственно из сообщения системы автоматической диагностики на дисплее управления:

 „Руководство по эксплуатации“

Переход из функции в руководство по эксплуатации

На дисплее управления можно переходить из функции, например, радио, в руководство по

эксплуатации, а также из одного индикатора в другой:

1. Нажмите кнопку  .
2. „Руководство по эксплуатации“
3. Выберите нужную страницу в руководстве по эксплуатации.
4.  Снова нажмите на клавишу, чтобы вернуться в функцию, отображавшуюся в последний раз.
5.  Нажмите на клавишу, чтобы вернуться на страницу руководства по эксплуатации, отображавшуюся в последний раз.

Для того чтобы непрерывно переходить из функции и страницы руководства по эксплуатации, отображавшихся в последний раз, повторите шаги 4 и 5. При этом будут открываться все новые и новые окна.

Кнопки быстрого доступа

Общие положения

Переходы в руководство по эксплуатации можно сохранить на кнопках быстрого доступа, см. стр. 52, и вызывать напрямую.

Сохранение

1. Выберите нужный переход с помощью iDrive:
 - ▶ „Краткое руководство“
 - ▶ „Фотопоиск“
 - ▶ „Поиск по ключевым словам“
 - ▶ „Анимации“
2.  Удерживайте нужную кнопку быстрого доступа нажатой более 2 секунд.

Запуск

 Нажмите соответствующую кнопку.

Руководство по эксплуатации отображается с выбранным переходом.

Приложение BMW Driver's Guide

Принцип действия

В мобильном приложении BMW Driver's Guide описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле.

Мобильное приложение можно просматривать на смартфонах и планшетах.

Общие положения

Во многих странах руководство по эксплуатации доступно в виде приложения. Дальнейшая информация в интернете на странице:

www.bmw.com/bmw_drivers_guide

Содержание можно фильтровать путем ввода номера VIN.

Автомобили

В мобильном приложении можно сохранить руководства по эксплуатации для различных автомобилей.

Дополнительно можно протестировать мобильное приложение при помощи демонстрационного автомобиля.

Операционные системы и язык

Мобильное приложение доступно для операционных систем iOS и Android.

Руководство по эксплуатации скачивается на языке устройства.

Онлайн-руководство по эксплуатации

Принцип действия

В онлайн-руководстве по эксплуатации описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле.

Онлайн-руководство по эксплуатации можно отобразить в любом актуальном браузере.

Общие положения

Во многих странах доступно онлайн-руководство по эксплуатации. Может потребоваться учетная запись пользователя на клиентском портале.

Содержание можно фильтровать путем ввода номера VIN.

Автомобили

Можно сохранить несколько индивидуальных руководств по эксплуатации для различных автомобилей.

Язык

Язык выбирается в соответствии с языковыми настройками операционной системы.

Печать

С помощью функции печати можно автоматически отформатировать и распечатать отдельные главы.

Компоненты средств передачи содержания руководства по эксплуатации

Общие положения

Следующие компоненты доступны в равной степени не во всех средствах передачи информации.

Дополнительная информация о доступности, см. стр. 78.

Краткое руководство

В кратком руководстве содержатся важные сведения об управлении автомобилем, использовании его основных функций, а также о действиях при аварии.

Фотопоиск

С помощью фотопоиска можно искать информацию и описания по изображениям. Это может быть полезным, если требуется, например, описание комплектации, название которой неизвестно.

Часто задаваемые вопросы

В главе можно найти ответы на часто задаваемые вопросы по автомобилю, а также полезные ссылки на дополнительную информацию.

Быстрый список

Быстрый список дает пояснения по важнейшей информации и указаниям по различным ситуациям.

Анимации

Анимации объясняют основные функции систем.

Smart Scan

Через Smart Scan можно просканировать различные пиктограммы в автомобиле. После краткого объяснения пиктограммы можно отобразить непосредственно главу из руководства.

Smart Scan доступно только для операционной системы iOS.

Поиск по ключевым словам

С помощью ключевых слов можно искать информацию и описания в средствах передачи информации.

Важные характеристики

	Печатное	Встроен- ный	Мобильное приложе- ние	Онлайн
Содержит все варианты комплекта- ции.	X	—	—	—
Комплектация конкретного автомобиля.	—	X	X	X
Краткое руководство.	X	X	X	X
Фотопоиск.	—	X	X	X
Часто задаваемые вопросы.	—	—	X	X
Быстрый список.	—	—	X	X
Анимации.	—	X	X	X
Smart Scan.	—	—	X	—
Поиск по ключевым словам.	X	X	X	X
X: в наличии.				
—: отсутствует.				



↓ УПРАВЛЕНИЕ

Открывание и закрывание	82
Сиденья, зеркала и рулевое колесо	110
Безопасная перевозка детей	125
Вождение	135
Индикация	157
Освещение	177
Безопасность	185
Система регулирования устойчивости движения	222
Вспомогательные функции	228
Комфортность езды	273
Кондиционирование	274
Оборудование салона	290
Места для хранения	297
Багажное отделение	301

Открытие и закрытие

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Пульт дистанционного управления

Общие положения

В комплект поставки входят два пульта дистанционного управления с интегрированными электронными ключами.

В каждом электронном ключе есть сменный аккумулятор. Замена батареи, см. стр. 85.

Функции клавиш можно настраивать в зависимости от комплектации и экспортного варианта. Настройки, см. стр. 102.

Для каждого пульта дистанционного управления в автомобиле сохранены индивидуальные настройки. Профили водителей, см. стр. 99.

В пультах дистанционного управления хранится информация о техническом состоянии. Сервисные данные на электронном ключе, см. стр. 381.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой электронный ключ, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных вариантах разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

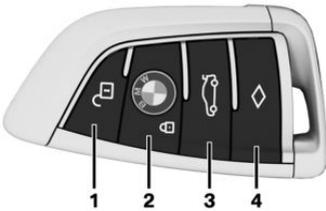
Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.



Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой пульт дистанционного управления и запирайте автомобиль.

Обзор



- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка
- 3 Открытие/закрытие багажной двери
- 4 Функция проводки домой

Разблокировка



Нажмите клавишу пульта дистанционного управления.

В зависимости от настроек, см. стр. 102, разблокируется доступ к следующим компонентам:

- ▶ Дверь водителя и лючок топливного бака.
Нажмите снова кнопку пульта дистанционного управления, чтобы разблокировать остальные доступы к автомобилю.
- ▶ Все двери, багажная дверь и лючок топливного бака.

Дополнительно выполняются следующие функции:

- ▶ Разблокировка подтверждается при помощи указателя направления движения. Эту функцию необходимо активировать в настройках, см. стр. 102.

- ▶ Выполняются сохраненные в профиле водителя, см. стр. 99, настройки.
- ▶ Сиденье водителя принимает последнее сохраненное в водительском профиле положение. Эту функцию необходимо активировать в настройках, см. стр. 102.
- ▶ Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную. Ручное включение и выключение освещения в салоне, см. стр. 183.
- ▶ В зависимости от регулировки включаются приветственный свет и функция Проводки домой, см. стр. 178.
- ▶ Автоматически сложенные наружные зеркала заднего вида раскладываются. Эту функцию необходимо активировать в настройках, см. стр. 102. Сложенные с помощью функции комфортного закрытия наружные зеркала заднего вида необходимо разложить с помощью функции комфортного открытия.
- ▶ Задняя защита от солнца стеклянного люка перемещается в положение, в котором она находилась до блокировки.
- ▶ С противоугонным устройством: Противоугонное устройство выключается.
- ▶ Сигнализация, см. стр. 104, выключается.

После открытия одной из передних дверей автомобиль готов к работе, см. стр. 42.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

Комфортное открытие



После разблокирования удерживайте нажатой кнопку на пульте дистанционного управления.

Окна и стеклянный люк открываются, пока кнопка пульта дистанционного управления удерживается нажатой.

Сложенные с помощью функции комфортного закрытия наружные зеркала заднего вида раскладываются.



Блокировка

1. Закройте дверь водителя.
2.  Нажмите клавишу пульта дистанционного управления.

Выполняются следующие функции:

- ▷ Запираются все двери, багажная дверь и лючок топливного бака.
- ▷ Блокировка подтверждается при помощи указателя направления движения. Эту функцию необходимо активировать в настройках, см. стр. 102.
- ▷ Наружные зеркала заднего вида складываются. Эту функцию необходимо активировать в настройках, см. стр. 102.
- ▷ С противоугонным устройством: Противоугонное устройство включается. Это предотвращает разблокировку дверей с помощью предохранительных ручек или устройства открывания двери.
- ▷ Сигнализация, см. стр. 104, включается.

Если при блокировке Готовность к движению все еще включена, автомобиль подает двукратный звуковой сигнал. В этом случае выключите Готовность к движению с помощью кнопки запуска/останов двигателя.

Комфортное закрытие

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Закрытие



После запираания удерживайте нажатой кнопку на пульте дистанционного управления.

Окна и стеклянный люк закрываются, пока кнопка пульта дистанционного управления удерживается нажатой.

Наружные зеркала заднего вида складываются.

При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала заднего вида не складываются.

Включение освещения салона и внешнего освещения



Нажмите клавишу пульта дистанционного управления при заблокированном автомобиле.

В первые 10 секунд после запираания функция недоступна.

- ▷ Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную. Ручное включение и выключение освещения в салоне, см. стр. 183.
- ▷ В зависимости от настроек включается функция Проводи домой, см. стр. 178. Свет приветствия включается только при разблокировке.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

Багажная дверь

Общие положения

Во избежание возможного закрытия пульта дистанционного управления не оставляйте его в багажном отделении.

В зависимости от комплектации и экспортного варианта, можно настроить способ разблокировки дверей. Выполните настройки, см. стр. 102.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о заднее стекло и электронагревательный провод. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о заднее стекло.

Открытие



Удерживайте кнопку пульта дистанционного управления нажатой ок. 1 секунды.

Закрытие крышки багажника



Нажмите и держите кнопку на пульте дистанционного управления.

Отпускание кнопки останавливает движение. Если двери не разблокированы, крышка багажника снова блокируется сразу же после закрытия.

Включение функции Проводи домой

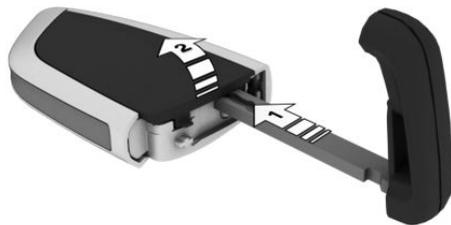


Нажмите клавишу пульта дистанционного управления.

Настройте длительность, см. стр. 178.

Замена батареи

1. Извлеките встроенный ключ из пульта дистанционного управления, см. стр. 91.
2. Установите встроенный ключ под крышкой батарейного отсека, стрелка 1, и поднимите крышку, выполнив встроенным ключом движение, аналогичное движению рычага, стрелка 2.



3. Нажмите на батарейку остроконечным предметом в направлении стрелки и вытащите ее.



4. Вставьте батарейку типа CR 2032 положительной стороной вверх.
5. Закройте крышку.



Старые батареи можно утилизировать у сервисного партнера производителя.

у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Дополнительные пульты дистанционного управления

Дополнительные пульты дистанционного управления можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Потеря пульта дистанционного управления

Утерянный пульт дистанционного управления можно заблокировать или заменить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Неисправности

Общие положения

Отображается сообщение системы автоматической диагностики, см. стр. 158.

Распознаванию пульта дистанционного управления автомобилем могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

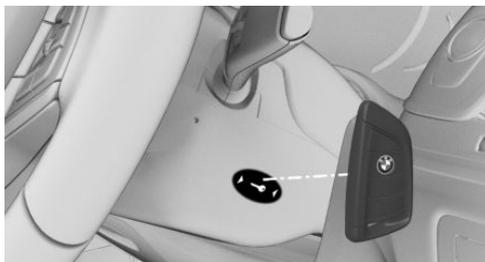
- ▷ Батарейка пульта дистанционного управления разряжена. Замена батареи, см. стр. 85.
- ▷ Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- ▷ Экранирование пульта дистанционного управления металлическими предметами. Не держите пульт дистанционного управления вместе с металлическими предметами.
- ▷ Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от пульта дистанционного управления.

Не держите пульт дистанционного управления вместе с электронными устройствами.

- ▷ Помехи радиопередачи из-за зарядки мобильных устройств, например зарядки мобильного телефона.
- ▷ Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от лотка для беспроводной зарядки. Переложите пульт дистанционного управления в другое место.

При неисправности автомобиль также можно отпереть или запереть снаружи с помощью встроенного ключа, см. стр. 91.

Включение Готовности к движению посредством аварийного распознавания пульта дистанционного управления



Если пульт дистанционного управления не распознан, Готовность к движению не может быть включена.

В этом случае действуйте следующим образом:

1. Поднесите пульт дистанционного управления задней стороной к маркировке на рулевой колонке. При этом обращайте внимание на индикацию на комбинации приборов.
2. Если пульт дистанционного управления распознан: Включите Готовность к движению в течение 10 секунд.



Если пульт дистанционного управления не распознается, немного измените его положение и повторите действия.

Ключ BMW с дисплеем

Общие положения

В комплект поставки ключа BMW с дисплеем входит дополнительный механический ключ. При использовании ключа с дисплеем механический ключ необходимо носить с собой, например, в кошельке/бумажнике.

Ключ с дисплеем поддерживает все функции стандартного пульта дистанционного управления.

Кроме того, доступны следующие функции:

- ▷ Запрос состояния дверей и окон.
- ▷ Запрос состояния противоугонной сигнализации.
- ▷ Запрос сервисной информации.
- ▷ Запрос запаса хода на имеющемся в баке топливе.
- ▷ С автономной системой отопления: управление автономной системой отопления.
Без автономной системы отопления: управление автономной системой вентиляции.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой электронный ключ, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных вариантах разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой пульт дистанционного управления и запирайте автомобиль.

Обзор



- 1 Открытие/закрытие багажной двери
- 2 Разблокировка
- 3 Функция проводки домой
- 4 Блокировка
- 5 Дисплей
- 6 Назад
- 7 Включение/выключение дисплея
- 8 Разъем для зарядки Micro-USB

Зона приема

Количество доступных функций ключа с дисплеем зависит от расстояния до автомобиля.

- ▶ В ближней зоне приема доступны все функции ключа с дисплеем.
 - ▶ В дальней зоне приема можно запрашивать информацию о состоянии.

С автономной системой отопления: автономной системой отопления можно управлять.

Без автономной системы отопления: автономной системой вентиляции можно управлять.
 - ▶ За пределами зоны приема может отображаться последняя переданная автомобилем информация о состоянии.
- 🔌 Пиктограмма отображается на дисплее при нажатии одной из кнопок за пределами зоны приема.

Дисплей

Общие положения

Дисплей состоит из верхней строки состояния, информационной области и нижней строки состояния.

Верхняя строка состояния

В верхней строке состояния отображается следующая информация:

- ▶ Автомобиль заблокирован.
- ▶ Автомобиль не заблокирован.
- ▶ Установленное в автомобиле время.
- ▶ Состояние зарядки батареи ключа с дисплеем.

Информационная область

В информационной области можно запрашивать данные и выполнять дополнительные функции.

Если информационная область состоит из нескольких страниц, под информацией отображаются индикаторы страниц.

●●○ Индикатор текущей страницы заполнен.

Для смены страниц проведите пальцем вправо или влево.

Если на странице доступна дополнительная информация, нажмите на соответствующий значок.

Для возврата на вышестоящую страницу: нажмите на символ под дисплеем.

Нижняя строка состояния

В нижней строке состояния отображается, находится ли ключ с дисплеем в дисплеем в зоне приема, см. стр. 88.

- ▶ „Подключен“: Ключ с дисплеем находится в зоне приема.
- ▶ „Обновл.“: Ключ с дисплеем находится вне зоны приема. Отображаются дата и время



последней передачи данных от автомобиля.

Выключение/включение

Для экономии заряда батареи индикация на дисплее через некоторое время автоматически гаснет.

Выключение индикации на дисплее вручную:

Нажмите кнопку с левой стороны ключа с дисплеем. Обзор, см. стр. 88.

Включение индикации на дисплее:

1. Нажмите кнопку с левой стороны ключа с дисплеем.
2. Затем для отмены блокировки экрана проведите пальцем снизу вверх.

Выключите дисплей, чтобы увеличить время работы батареи:

1. Удерживайте кнопку с левой стороны ключа с дисплеем нажатой не более 4 секунд.
2. „ОК“

Включение дисплея:

Нажмите кнопку с левой стороны ключа с дисплеем.

Принцип управления

Имеются четыре главных меню, в которых осуществляется доступ к подменю.

Исходное меню	Информация/функция
„Инф. по безопасн.“	 /  Состояние дверей. Состояние сигнализации. После срабатывания сигнализации: дата, время и причина срабатывания сигнализации.
	 Состояние окон. Состояние стеклянного люка.

Исходное меню	Информация/функция
„Инф. по автомоб.“	Индикация техобслуживания индикатора ТО по состоянию CBS, см. стр. 381. Состояние парковочных огней.
„Инф. по запасу хода“	Запас хода на имеющемся в баке топливе.
„Настр. кондиц.“	С автономной системой отопления: управление автономной системой отопления, см. стр. 284. Без автономной системы отопления: управление автономной системой вентиляции, см. стр. 284.

Батарейка ключа с дисплеем

Общие положения

Соблюдайте следующие указания:

- ▶ Если батарейка ключа с дисплеем разряжается, дисплей автоматически выключается. Батарейку необходимо зарядить, чтобы можно было снова включить дисплей. Функции стандартных кнопок сохраняются до тех пор, пока батарейка не разрядится полностью.
- ▶ Заряжайте батарейку как минимум в течение трех часов перед первым применением ключа с дисплеем и в случае, если ключ с дисплеем не использовался в течение долгого времени.
- ▶ Ключ с дисплеем можно использовать во время зарядки. Если батарейка полностью разряжена, то может потребоваться некоторое время, пока ключ с дисплеем можно будет использовать снова.
- ▶ Из-за большого количества USB-устройств для зарядки, представленных на рынке, не

для каждого из них можно гарантировать безупречную зарядную функцию. Длительность зарядки зависит от применяемого зарядного устройства.

- ▶ Во время зарядки возможно нагревание зарядного устройства и ключа с дисплеем. При высоких температурах возможно уменьшение тока зарядки, проходящего через ключ с дисплеем, в исключительных случаях процесс зарядки может временно прерваться.

Зарядка

Через USB

Подключите ключ с дисплеем через разъем для зарядки Micro-USB к разъему USB.

В лотке для беспроводной зарядки



1. Откройте крышку лотка.
2. Положите ключ с дисплеем в центр лотка для беспроводной зарядки перед держателем для чашек.

Обратите внимание на то, что дисплей должен быть направлен вверх.

3. Закройте крышку лотка.

Неисправности

Общие положения

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

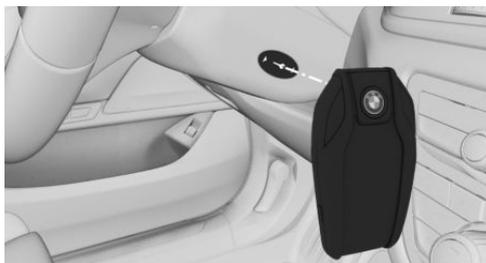
Распознаванию ключа BMW с дисплеем автомобилем могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- ▶ Батарейка ключа с дисплеем разряжена. Зарядите батарейку, см. стр. 89.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- ▶ Экранирование ключа с дисплеем металлическими предметами.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости.
- ▶ Помехи радиопередачи из-за зарядки мобильных устройств, например зарядки мобильного телефона.

Не держите ключ с дисплеем вместе с металлическими предметами или электронными устройствами.

При неисправности автомобиль также можно отпереть или запереть снаружи с помощью металлического ключа.

Включение Готовности к движению посредством аварийного распознавания ключа BMW с дисплеем



Если ключ с дисплеем не распознан, Готовность к движению не может быть включена.



В этом случае действуйте следующим образом:

1. Поднесите ключ с дисплеем задней стороны к маркировке на рулевой колонке. При этом обращайте внимание на индикацию на комбинации приборов.
2. Если ключ с дисплеем распознан:
Включите Готовность к движению в течение 10 секунд.

Если ключ с дисплеем не распознается, немного измените его положение и повторите действия.

Сброс ключа BMW с дисплеем

Если заряженный ключ с дисплеем не включается или дисплей не реагирует на ввод данных, можно выполнить сброс ключа с дисплеем.

Удерживайте кнопку с левой стороны ключа с дисплеем нажатой не менее 20 секунд, пока на дисплее не появится индикация.

Встроенный ключ

Общие положения

С помощью встроенного ключа дверь водителя можно отпирать и запирать без помощи пульта дистанционного управления.

Встроенный ключ подходит к перчаточному ящику.

С помощью встроенного ключа можно отпирать и запирать замок-выключатель НПБ переднего пассажира, см. стр. 187.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

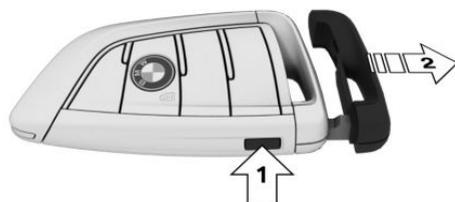
В некоторых экспортных вариантах разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

УКАЗАНИЕ

Дверной замок прочно соединен с дверью. Ручка двери двигается. Если тянуть за ручку двери при вставленном встроенном ключе, можно повредить лаковое покрытие или ключ. Существует опасность повреждения имущества. Перед тем как потянуть за внешнюю ручку двери, вытащите встроенный ключ.

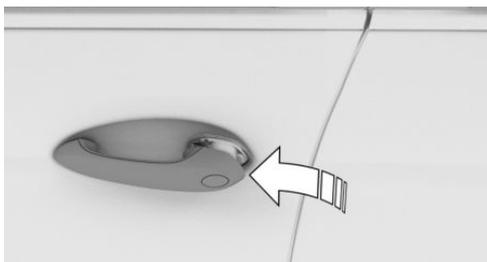
Извлечение



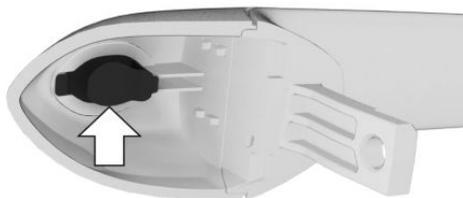
Нажмите кнопку, стрелка 1, и вытащите встроенный ключ, стрелка 2.

Разблокирование/ блокирование с помощью дверного замка

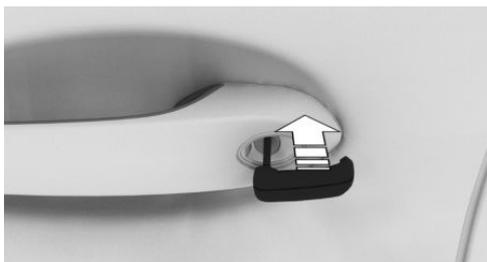
1. Рукой потяните ручку двери наружу и удерживайте ее.



2. Вставьте палец другой руки сзади под колпачок и отожмите ощутимую там разблокировку наружу.



3. Снимите колпачок.
4. Разблокируйте или заблокируйте замок на двери с помощью встроенного ключа.



Остальные двери необходимо отпирать или запирать изнутри.

Сигнализация

Сигнализация не включится, если автомобиль был заблокирован с помощью встроенного ключа.

В некоторых экспортных комплектациях сигнализация срабатывает при разблокировании через дверной замок.

Для выключения этой сигнализации отпирите автомобиль с помощью пульта дистанционного управления, при необходимости используя аварийное распознавание пульта дистанционного управления, см. стр. 86.

Кнопки центрального замка

Общие положения

При аварии соответствующей тяжести автомобиль будет разблокирован автоматически. Включается система аварийной световой сигнализации и освещение салона.

Обзор



Кнопки центрального замка.

Блокировка

 Нажмите кнопку при закрытых передних дверях.

- ▶ Лючок топливного бака остается открытым.



- ▷ При блокировке не обеспечивается защита автомобиля от кражи.

Разблокировка



Нажмите кнопку.

Открытие



Нажмите кнопку для разблокировки всех дверей.

Потяните устройство открывания двери наверху подлокотника.

- ▷ Потяните устройство открытия двери на открытой двери. Другие двери остаются закрытыми.

Комфортный доступ

Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без включения пульта дистанционного управления.

Достаточно носить с собой пульт дистанционного управления, например, в кармане брюк.

Автомобиль автоматически распознает пульт дистанционного управления поблизости или в салоне.

Общие положения

Комфортный доступ поддерживает такие функции:

- ▷ Разблокирование и блокирование автомобиля.
- ▷ Комфортное закрытие.
- ▷ Открыть крышку багажника.
- ▷ Бесконтактное открытие и закрытие крышки багажника.

Необходимые для работы условия

- ▷ Для блокировки пульт дистанционного управления должен находиться снаружи автомобиля в зоне дверей.
- ▷ Отпирание и запираение снова возможны только через 2 секунды.

Разблокировка

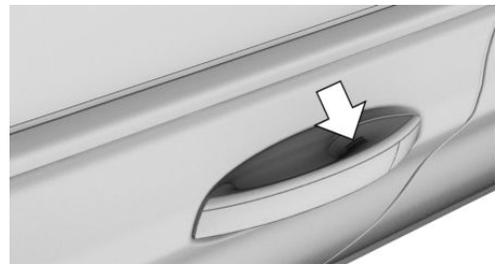


Возьмитесь полностью за ручку двери водителя.

Аналогично нажатию кнопки  пульта дистанционного управления.

Блокировка

Закройте дверь водителя.



Троньте пальцем и удерживайте на протяжении примерно 1 секунды рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

Аналогично нажатию кнопки  пульта дистанционного управления.

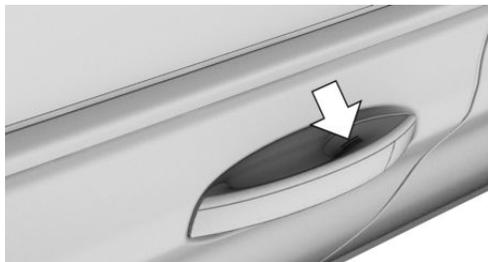
Комфортное закрытие

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Закрытие



Троньте пальцем и удерживайте нажатой рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

Аналогично удерживанию нажатой кнопки  пульта дистанционного управления.

Помимо запираения также закрываются окна, стеклянная крышка люка и складываются наружные зеркала заднего вида.

Открытие багажной двери

Общие положения

При открытии багажной двери с помощью системы комфортного доступа заблокированные двери не разблокируются.

Во избежание возможного закрытия пульта дистанционного управления не оставляйте его в багажном отделении.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

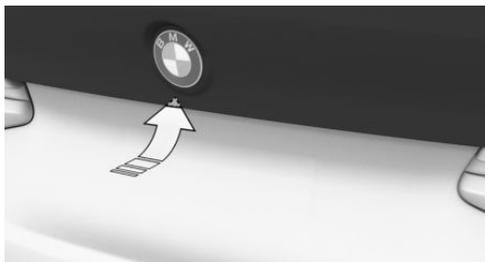
УКАЗАНИЕ

Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о заднее стекло и электронагревательный провод. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о заднее стекло.

Открытие



Нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.



Бесконтактное открытие и закрытие крышки багажника

Принцип действия

С помощью имеющегося пульта дистанционного управления можно осуществлять бесконтактное открытие и закрытие багажной двери. Два датчика определяют направленное вперед движение в средней области задней части автомобиля, и крышка багажника открывается и закрывается.

Общие положения

Во избежание возможного закрытия пульта дистанционного управления не оставляйте его в багажном отделении.

Если пульт дистанционного управления находится в зоне датчика, возможно случайное открытие или закрытие багажной двери из-за непреднамеренного или ошибочно распознанного движения ноги.

Зона датчика простирается на прим. 1,50 м за заднюю часть автомобиля.

При бесконтактном открытии багажной двери заблокированные двери не разблокируются.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При бесконтактном управлении крышкой багажника возможно соприкосновение с частями автомобиля, например, с горячей системой выпуска ОГ. Существует опасность травмирования. При движении ногой следите за безопасным положением и не касайтесь автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона переме-

щения багажной двери оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

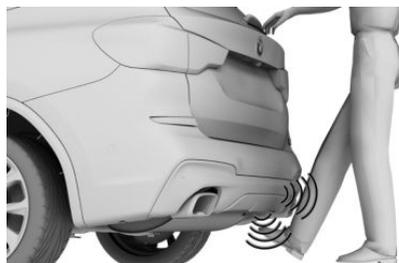
Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут удариться о заднее стекло и электронагревательный провод. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударились о заднее стекло.

Выполняемое движение ногой

1. Встаньте за автомобилем по центру, примерно на расстоянии вытянутой руки от задней части кузова.
2. Поставьте ногу как можно дальше под автомобиль по направлению движения и сразу же отведите ее назад. При этом движении нога окажется в зоне действия обоих датчиков.





Открытие

Затем выполните описанное выше движение ногой.

Перед открытием крышки багажника начинает мигать аварийная световая сигнализация.

Повторное движение ноги останавливает процесс открытия. Следующее за этим движение ноги снова инициирует закрытие крышки багажника.

Закрытие

Затем выполните описанное выше движение ногой.

Перед закрытием начинает мигать аварийная световая сигнализация, и раздается звуковой сигнал.

Повторное движение ноги останавливает процесс закрытия. Следующее за этим движение ноги снова инициирует открытие крышки багажника.

Неисправности

Распознаванию пульта дистанционного управления автомобилем могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- ▶ Батарея пульта дистанционного управления разряжена. Замена батареи, см. стр. 85.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- ▶ Экранирование пульта дистанционного управления металлическими предметами.
Не держите пульт дистанционного управления вместе с металлическими предметами.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от пульта дистанционного управления.

Не держите пульт дистанционного управления вместе с электронными устройствами.

Сырая погода и снег могут негативно сказаться на функции распознавания желаний блокировки на ручках двери.

В случае неисправности отпирайте и запирайте автомобиль с помощью пульта дистанционного управления или с помощью интегрированного ключа, см. стр. 91.

Багажная дверь

Общие положения

Во избежание возможного закрытия пульта дистанционного управления не оставляйте его в багажном отделении.

В зависимости от комплектации и экспортного варианта, можно настроить способ разблокировки дверей. Выполните настройки, см. стр. 102.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

**⚠ УКАЗАНИЕ**

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о заднее стекло и электронагревательный провод. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о заднее стекло.

Багажная дверь**Общие положения**

При занятой розетке подключения электрооборудования прицепа багажную дверь нельзя открыть с помощью пульта дистанционного управления и кнопки в салоне.

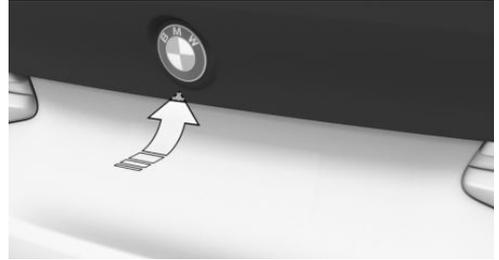
Открытие**Настройка высоты открытия**

Возможно настроить, насколько широко открывается крышка багажника.

При настройке высоты открытия следите за тем, чтобы свободное пространство над багажной дверью составляло как минимум 10 см.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Багажная дверь“
5. Наблюдайте за багажной дверью и отрегулируйте необходимую высоту открывания.

Снаружи

- ▶ Без системы комфортного доступа: разблокировка автомобиля.
- С системой комфортного доступа: разблокируйте автомобиль или носите с собой пульт дистанционного управления.
- Нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.
- ▶  Удерживайте кнопку пульта дистанционного управления нажатой около 1 секунды.

При необходимости двери разблокируются. Открытие с помощью пульта дистанционного управления, см. стр. 84.

При остановленном автомобиле багажная дверь откроется до настроенной высоты открытия.

Внутри

Нажмите кнопку на двери водителя вниз.

При остановленном автомобиле багажная дверь откроется до настроенной высоты открытия.

Прерывание процесса открытия

Процесс открытия прерывается в следующих ситуациях:

- ▶ Если автомобиль начинает движение.
- ▶ При нажатии на клавишу с наружной стороны крышка багажника. Повторное нажатие снова закрывает багажную дверь.

- ▷ При нажатии на кнопку на внутренней стороне крышки багажника. Повторное нажатие снова закрывает багажную дверь.
- ▷ При нажатии кнопки пульта дистанционного управления. Повторное нажатие продолжает процесс открытия.
Нажатие и удержание кнопки снова закрывает багажную дверь.
- ▷ При нажатии или потягивании кнопки в двери водителя. Повторное нажатие продолжает процесс открытия.

Закрытие

Снаружи

- ▷ Нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.
- ▷  Удерживайте кнопку электронного ключа нажатой до закрытия багажной двери.

Внутри

- ▷  Нажмите и удерживайте кнопку на двери водителя.

Для этой функции пульт дистанционного управления должен находиться в салоне автомобиля.

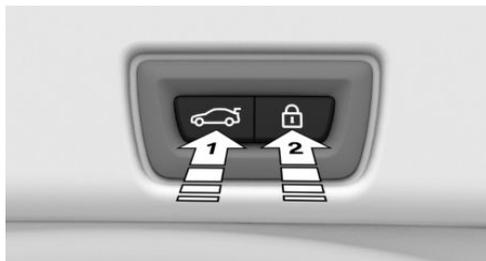
На внутренней стороне багажной двери

Без системы комфортного доступа:



Нажмите кнопку на внутренней стороне багажной двери.

С функцией комфортного доступа:



- ▷ Нажмите кнопку, стрелка 1, на внутренней стороне багажной двери.
- ▷ Нажмите кнопку, стрелка 2.
После закрытия багажной двери автомобиль запирается. Для этого дверь водителя должна быть закрыта, а пульт дистанционного управления должен находиться за пределами автомобиля в области багажной двери.

Прерывание процесса закрытия

Процесс закрытия прерывается в следующих ситуациях:

- ▷ При резком трогании.
- ▷ При нажатии на клавишу с наружной стороны крышки багажника. Повторное нажатие снова открывает багажную дверь.
- ▷ При нажатии на кнопку на внутренней стороне крышки багажника. Повторное нажатие снова открывает багажную дверь.
- ▷ При отпускании кнопки в двери водителя. Повторное потягивание и удерживание продолжает процесс закрытия.
- ▷ При отпускании кнопки пульта дистанционного управления. Повторное нажатие и удерживание продолжает процесс закрытия.



Неисправности

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ручном управлении заблокированной багажной дверью она может неожиданно выскочить из фиксатора. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не пытайтесь открыть вручную заблокированную багажную дверь. Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Ручное управление

Вручную управляйте разблокированной багажной дверью медленно и без резких движений.

Для окончательного закрытия крышки багажника достаточно легкого нажатия. Процесс закрытия происходит самостоятельно.

Автодоводчик

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении дверями возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии дверей следите за тем, чтобы зона перемещения дверей оставалась свободной.

Закрытие

Слегка нажмите на двери для закрытия.

Процесс закрытия происходит самостоятельно.

Профили водителей

Принцип действия

В профилях водителей можно сохранять индивидуальные настройки нескольких водителей и при необходимости вызывать их снова.

Общие положения

Доступны три профиля водителей, в которых сохраняются личные настройки автомобиля. Каждому пульту дистанционного управления присвоен один из этих профилей водителей.

При разблокировке автомобиля с помощью пульта дистанционного управления активируется присвоенный ему профиль водителя. Все сохраненные в профиле водителя настройки выполняются автоматически.

Если несколько водителей используют собственный пульт дистанционного управления, при разблокировке автомобиль адаптируется к личным настройкам. Эти настройки восстанавливаются, даже если в автомобиле использовали другой пульт дистанционного управления.

Изменения настроек автоматически сохраняются в текущем профиле водителя.

Если с помощью iDrive выбран другой профиль водителя, сохраненные в нем настройки выполняются автоматически. Новый профиль водителя присваивается используемому в данный момент пульту дистанционного управления.

Дополнительно имеется гостевой профиль, который не присваивается пульту дистанционного управления. Его можно использовать для выполнения настроек в автомобиле без изменения персональных профилей водителей.

Необходимые для работы условия

Чтобы водитель мог установить подходящий профиль, необходимо однозначное присвое-



ние распознанного пульта дистанционного управления и водителя.

Эта однозначность возможна при следующих условиях:

- ▷ Водитель носит с собой только свой пульт дистанционного управления.
- ▷ Водитель разблокирует автомобиль.
- ▷ Водитель входит в автомобиль через водительскую дверь.

Текущий профиль водителя

После включения дисплея управления отображается имя текущего профиля водителя.

Выберите профиль водителя, см. стр. 100.

При запуске двигателя или нажатии любой кнопки на дисплее управления отображается последняя выбранная индикация.

Для выхода из окна приветствия с помощью iDrive:

„ОК“

Настройки

В текущем профиле водителя сохраняются настройки перечисленных далее систем и функций. Объем сохраняемых настроек зависит от страны использования и комплектации автомобиля.

- ▷ Разблокирование и блокирование.
- ▷ Освещение.
- ▷ Кондиционирование.
- ▷ Радиоприемник.
- ▷ Комбинация приборов.
- ▷ Кнопки быстрого доступа.
- ▷ Громкость, звучание.
- ▷ Дисплей управления.
- ▷ Навигация.
- ▷ ТВ.
- ▷ Сигнализация приближения при парковке PDC.
- ▷ Видеокамера заднего вида.

- ▷ Панорамный обзор.
- ▷ Виртуальный дисплей.
- ▷ Переключатель динамики движения.
- ▷ Положение сиденья, положение наружных зеркал.
При этом будут сохранены внесенные в память сиденья положения, а также последняя регулировка положения.
- ▷ Круиз-контроль.
- ▷ Intelligent Safety.

Управление профилем

Выбор профиля водителя

Вне зависимости от используемого в данный момент пульта дистанционного управления можно вызвать другой профиль водителя. Это позволит вызвать персональные настройки автомобиля, даже если он был разблокирован не своим пультом дистанционного управления.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
 2. „Водительские профили“
 3. Выберите профиль водителя.
 4. „ОК“
- ▷ Сохраненные в вызванном профиле водителя настройки выполняются автоматически.
 - ▷ Вызванный профиль водителя присваивается используемому в данный момент пульту дистанционного управления.
 - ▷ Если профиль водителя уже присвоен другому пульту дистанционного управления, этот профиль действителен для обоих пультов.

Гостевой профиль

С помощью гостевого профиля можно выполнять персональные настройки, которые не бу-

дт сохранены ни в одном из трех персональных профилей водителей.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. „Без профиля (гость)“
4. „ОК“

Гостевой профиль нельзя переименовать. Он не присваивается используемому в данный момент пульту дистанционного управления.

Переименование профиля водителя

Во избежание путаницы с профилями водителей для текущего профиля водителя можно задать персональное имя.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите профиль водителя.
 -  Обозначенный этим значком профиль водителя можно переименовать.
4. „Изменить имя водит. профиля“
5. Введите имя профиля.
6. Выберите пиктограмму **ОК** .

Сброс профиля водителя

Настройки активного профиля водителя восстанавливаются до заводских настроек.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите профиль водителя.
 -  Обозначенный этим значком профиль водителя можно сбросить.
4. „Сбросить водит. профиль“
5. „ОК“

Экспорт профиля водителя

Большинство настроек текущего профиля водителя можно экспортировать.

Экспорт персональных настроек с их сохранением и последующим восстановлением может оказаться очень полезным, например, перед посещением СТОА. Сохраненные профили водителей можно перенести в другой автомобиль.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите профиль водителя.
 -  Обозначенный этим значком профиль водителя можно экспортировать.
4. „Экспортировать водит. профиль“
5. Выберите устройство для экспорта профиля водителя.
 - ▶ „Устройство USB“
 - При необходимости выберите USB-накопитель, см. стр. 67.
 - ▶ Онлайн
 - Через портал для клиентов BMW ConnectedDrive.

Импорт профиля водителя

Имеющиеся настройки текущего профиля водителя перезаписываются на настройки импортированного профиля водителя.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите перезаписываемый профиль водителя.
 -  Обозначенный этим значком профиль водителя можно перезаписать.
4. „Импортировать водит. профиль“
5. Выберите устройство для импорта профиля водителя.

- ▶ USB-накопитель: „Устройство USB“
При необходимости выберите USB-накопитель.
 - ▶ Онлайн.
6. Выберите профиль водителя для импорта.

Физические границы работы системы

Однозначное присвоение пульта дистанционного управления и водителя не всегда возможно, например, в следующих случаях.

- ▶ Передний пассажир разблокирует автомобиль, но в машине едет другой человек.
- ▶ Водитель разблокирует автомобиль с помощью системы комфортного доступа и имеет при себе несколько пультов дистанционного управления.
- ▶ При смене водителя без запираия и разблокирования автомобиля.
- ▶ Если снаружи автомобиля находится несколько пультов управления.

Настройки

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного варианта доступны различные настройки для открытия и закрытия.

Эти настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

Разблокировка

Двери

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4.  „Дверь водителя“ или  „Все двери“
5. Выберите нужную настройку:

- ▶ „Только дверь водителя“
Отпирается только дверь водителя и лючок топливного бака. При повторном нажатии отпирается весь автомобиль.
- ▶ „Все двери“
Отпирается весь автомобиль.

Багажная дверь

В зависимости от комплектации и экспортного варианта эти настройки могут не предлагаться.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. Выберите пиктограмму .
5. Выберите нужную настройку:
 - ▶ „Багажная дверь“
Багажная дверь откроется.
 - ▶ „Багажная дверь и дверь(-и)“
Багажная дверь откроется, и двери разблокируются.

Установка последних регулировок сиденья и зеркал

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите профиль водителя.
Для обозначенного этим значком  профиля водителя можно осуществить настройку.
4. „Последн. полож. сиденья авт.“

При разблокировке автомобиля устанавливаются последние настроенные положения сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида.

Последнее положение не зависит от сохраненных в памяти сиденья положений.



Сигналы подтверждения автомобиля

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Мигание при блок./разблок.“

Разблокировка подтверждается при помощи двукратного мигания, блокировка - при помощи однократного мигания.

Автоматическая блокировка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. Выберите нужную настройку:
 - ▶ „Автоматическая блокировка“

Если после разблокировки двери не открываются, через короткое время блокировка выполняется автоматически.

- ▶ „Блокир. при трогании с места“

После начала движения блокировка происходит автоматически.

Автоматическая разблокировка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Разблок. по оконч. поездки“

После выключения готовности к движению посредством нажатия кнопки запуска/останова двигателя заблокированный автомобиль автоматически разблокируется.

Автоматическое закрытие стеклянного люка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Автомат. закрывать крышу“

Если автомобиль стоит на стоянке с открытым стеклянным люком, в случае дождя стеклянный люк закрывается автоматически, см. стр. 108.

Автоматическое складывание/раскладывание зеркал

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Складывать зеркала при блок.“

При блокировке наружные зеркала заднего вида складываются, при разблокировке — раскладываются.

Восстановление состояния покоя после открытия передних дверей

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Выкл. а/м после открыв. двери“

При открытии передних дверей восстанавливается состояние покоя, см. стр. 41.

Сигнализация

Общие положения

При запортом автомобиле сигнализация срабатывает при следующих изменениях:

- ▷ Открытие двери, капота или крышки багажника.
- ▷ Движения в салоне.
- ▷ Изменения при наклоне автомобиля, например, при попытке кражи колес или буксировке.
- ▷ Прерывание напряжения аккумуляторной батареи.
- ▷ Ненадлежащее использование розетки бортовой системы автоматической диагностики OBD.

При таких изменениях срабатывает звуковая и световая сигнализации:

- ▷ Подача звукового сигнала:
В зависимости от правил в стране эксплуатации звуковой сигнал тревоги подается.
- ▷ Подача визуального сигнала:
За счет мигания наружного освещения.

Включение/выключение

Одновременно с разблокированием и блокированием автомобиля с помощью пульта дистанционного управления или системы комфортного доступа выполняется выключение и включение сигнализации.

Откройте двери при включенной сигнализации

Сигнализация срабатывает при открытии двери, если она была разблокирована встроенным ключом через дверной замок.

Выключение сигнала, см. стр. 105.

Открытие багажной двери при включенной сигнализации

Багажную дверь также можно открывать при включенной сигнализации.

При закрытии крышки багажника она снова блокируется и контролируется, если двери заблокированы. Аварийная световая сигнализация однократно мигает.

Контрольная лампа на внутреннем зеркале



- ▷ Контрольная лампа мигает каждые 2 секунды:
Сигнализация включена.
- ▷ Контрольная лампа мигает в течение прим. 10 секунд, прежде чем она начнет мигать каждые 2 секунды:
Система охраны салона и датчик крена неактивны, так как двери, капот или багажная дверь закрыты неправильно. Доступ к правильно закрытым компонентам защищен.
После закрытия последних открытых входов включаются система охраны салона и датчик крена.
- ▷ Контрольная лампа гаснет после разблокирования:
С автомобилем не производили никаких действий.
- ▷ После отпирания контрольная лампа мигает до тех пор, пока не будет включена Готовность к движению, но не более 5 минут:
Сигнализация сработала.



Датчик крена

Датчик контролирует наклон автомобиля. Сигнализация реагирует, например, при попытке кражи колес или при попытке буксировки.

Охрана салона

Для исправной работы окна и стеклянный люк должны быть закрыты.

Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

Общие положения

Датчик крена и система охраны салона могут вызывать ложное срабатывание сигнализации.

Возможные ситуации ложного срабатывания сигнализации:

- ▶ В моечных установках или мойках.
- ▶ В двухъярусных гаражах.
- ▶ При железнодорожной, морской перевозке или транспортировке на прицепе.
- ▶ При перевозке животных в автомобиле.
- ▶ На заправочной станции: когда после начала заправки автомобиль блокируется.

В этих случаях датчик крена и систему охраны салона можно выключить.

Выключение датчика крена и охраны салона



Клавишу пульта дистанционного управления удерживать нажатой в течение 10 секунд, как только автомобиль будет заблокирован.

Контрольная лампа горит около 2 секунд, а затем начинает мигать непрерывно.

Датчик крена и охрана салона выключены до новой блокировки.

Выключение сигнала

- ▶ Разблокируйте автомобиль с помощью пульта дистанционного управления, при необходимости используйте аварийное распознавание пульта дистанционного управления, см. стр. 86.
- ▶ С помощью системы комфортного доступа: при наличии пульта дистанционного управления возьмитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира.

Стеклоподъемники

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении окнами возможно защемление частей тела или предметов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии окон следите за тем, чтобы зона перемещения окон оставалась свободной.

Обзор



Стеклоподъемники



Защитный выключатель

Необходимые для работы условия

Управление окнами может осуществляться при выполнении следующих условий.

- ▷ Установлен режим готовности к работе.
- ▷ Готовность к движению включена.
- ▷ На определенное время после перехода в состояние покоя.
- ▷ Пульт дистанционного управления находится в салоне.

Открытие

- ▷  Нажмите на выключатель до точки срабатывания.
Окно открывается, пока удерживается выключатель.

- ▷  Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания.
Окно открывается автоматически. Повторное нажатие на переключатель останавливает движение.

Комфортное открытие с помощью пульта дистанционного управления, см. стр. 83.

Закрытие

- ▷  Потяните выключатель до точки срабатывания.
Окно закрывается, пока удерживается выключатель.

- ▷  Потяните переключатель с переходом за точку срабатывания.
При закрытой двери окно закрывается автоматически. Если потянуть еще раз, движение будет остановлено.

Комфортное закрытие с помощью пульта дистанционного управления, см. стр. 84.

Закрытие с помощью системы комфортного доступа, см. стр. 93.

Травмозащитная функция

Общие положения

Если при закрытии окна усилие привода превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.

Окно приоткрывается.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аксессуары на окнах, например, антенны, могут помешать работе травмозащитной функции. Существует опасность травмирования. Запрещается закреплять какие-либо аксессуары в зоне движения окон.

Закрытие без травмозащитной функции

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:

1.  Потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и держите его.
Окно закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.
2.  В течение следующих 4 секунд снова потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и держите его.
Окно закрывается без травмозащитной функции.

Защитный выключатель

Принцип действия

Защитный выключатель препятствует тому, чтобы, например, дети в задней части салона не могли открывать и закрывать задние окна.



Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной защитной функции.

Крышка люка

Общие положения

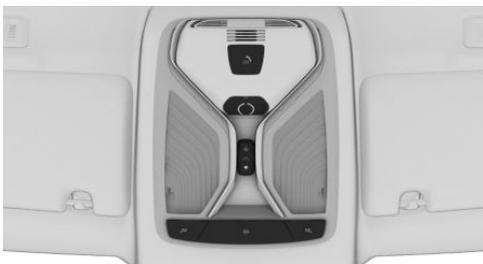
Управление стекляннным люком и защитой от солнца осуществляется с посредством одного переключателя.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении стекляннным люком возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии люка следите за тем, чтобы зона перемещения люка оставалась свободной.

Обзор



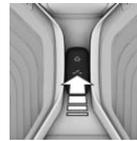
Открытие/закрытие стекляннного люка/защиты от солнца.

Необходимые для работы условия

Управление стекляннным люком может осуществляться при выполнении следующих условий.

- ▷ Установлен режим готовности к работе.
- ▷ Готовность к движению включена.
- ▷ На определенное время после перехода в состояние покоя.
- ▷ Пульт дистанционного управления находится в салоне.

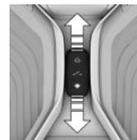
Поднятие/закрытие стекляннного люка



Нажмите переключатель вверх.

- ▷ Закрытый стекляннный люк приподнимается и защита от солнца приоткрывается.
- ▷ Открытый стекляннный люк закрывается до приподнятого положения. Защита от солнца не двигается.
- ▷ Приподнятый стекляннный люк закроется.

Открытие и закрытие стекляннного люка и защиты от солнца по отдельности



- ▷ Сдвиньте переключатель до точки срабатывания в нужное направление и держите его.

Защита от солнца открывается, пока удерживается выключатель. Если защита от солнца уже полностью открыта, открывается стекляннный люк.

Стеглянный люк закрывается, пока удерживается выключатель. Если стекляннный люк уже закрыт или на-

ходитса в поднятом положении, закрывается защита от солнца.

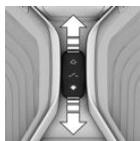
- ▶ Нажмите на переключатель с переходом за точку срабатывания в нужном направлении.

Защита от солнца автоматически открывается. Если защита от солнца уже полностью открыта, автоматически открывается стеклянный люк.

Стеклянный люк закроется автоматически. Если стеклянный люк уже закрыт или находится в поднятом положении, автоматически закрывается защита от солнца.

Нажатие переключателя вверх останавливает движение.

Одновременное открытие/закрытие стеклянного люка и защиты от солнца



Дважды сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания в нужном направлении.

Стеклянный люк и защита от солнца движутся одновременно. Нажатие переключателя вверх останавливает движение.

Комфортное открывание с помощью пульта дистанционного управления, см. стр. 83.

Комфортное закрытие с помощью пульта дистанционного управления, см. стр. 84.

Закрытие с помощью системы комфортного доступа, см. стр. 93.

Комфортное положение

На некоторых моделях шум в салоне, создаваемый потоком воздуха, слабее всего, когда стеклянный люк еще не полностью открыт. На этих моделях стеклянный люк сначала открывается в автоматическом режиме только до данного комфортного положения.

Повторное нажатие на переключатель полностью открывает стеклянный люк.

Закрытие в случае дождя

Принцип действия

В состоянии покоя открытый стеклянный люк автоматически перемещается в поднятое положение при следующих условиях:

- ▶ При дожде.
- ▶ Через шесть часов после блокировки.

Необходимое для работы условие

- ▶ Датчик дождя в области внутреннего зеркала заднего вида нельзя закрывать, например, когда автомобиль наполовину стоит под навесом для автомобиля.
- ▶ Автомобиль находится в состоянии покоя.
- ▶ Функция активирована в настройках, см. стр. 102.

Неисправности

Открытый стеклянный люк не перемещается в поднятое положение при следующих условиях:

- ▶ Стеклянный люк заблокирован.
- ▶ Травмозащитная функция не работает.
- ▶ Имеется системная ошибка, например, вследствие временного прерывания тока. В этом случае может помочь инициализация стеклянного люка, см. стр. 109.

На дисплее управления отображается сообщение об ошибке. Повторная попытка закрытия не выполняется.

Открытый стеклянный люк сразу перемещается в поднятое положение при следующих условиях:

- ▶ Распознавание дождя невозможно из-за особенностей системы.

На дисплее управления отображается сообщение об ошибке.

Травмозащитная функция

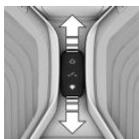
Общие положения

Если при закрытии стеклянного люка усилие привода превысит определенное значение, то процесс закрытия прервется, когда крышка люка пройдет половину пути или при закрытии из приподнятого положения.

Стеклянный люк приоткроется.

Закрытие без травмозащитной функции из открытого положения

При опасности извне выполните следующие действия:

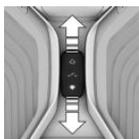


1. Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его.

Стеклянный люк закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.

2. Снова сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его до тех пор, пока стеклянный люк не закроется при отключенной травмозащитной функции. Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Закрытие без травмозащитной функции из поднятого положения



При возникновении внешней опасности переместите переключатель вперед за точку срабатывания и держите его.

Стеклянный люк закрывается без травмозащитной функции.

Инициализация после прерывания тока

Общие положения

После прерывания тока во время открытия или закрытия функционирование стеклянного люка ограничено.

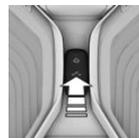
Инициализация системы возможна при следующих условиях.

- ▷ Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- ▷ Готовность к движению включена.
- ▷ Температура наружного воздуха выше 5 °C.

При инициализации стеклянный люк закрывается без травмозащитной функции.

Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Инициализация системы



Нажмите переключатель вверх и удерживайте его в этом положении до завершения инициализации.

Инициализация начнется в течение 15 секунд.

- ▷ Закрытый стеклянный люк открывается и затем снова закрывается.
- ▷ Открытый стеклянный люк сначала закрывается, а затем открывается и снова закрывается.

Инициализация завершена, когда стеклянный люк и солнцезащитная штора после открывания снова будут закрыты.

Сиденья, зеркала и рулевое колесо

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке мышцы не напрягались и не уставали, пассажирам очень важно принять правильную позу на сиденье.

В случае аварии правильная поза на сиденье имеет важное значение. Соблюдайте указания в следующих главах:

- ▷ Сиденья, см. стр. 110.
- ▷ Ремни безопасности, см. стр. 113.
- ▷ Подголовников, см. стр. 116.
- ▷ Подушек безопасности, см. стр. 185.

сиденья

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка сиденья во время движения может привести к неожиданным смещениям сиденья. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует

опасность аварии. Выполняйте регулировку сиденья на стороне водителя только во время остановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

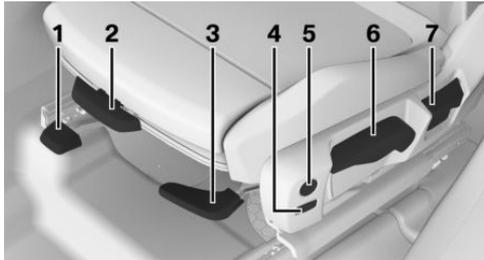
При слишком сильном откидывании спинки сиденья назад защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. При аварии существует опасность соскальзывания под ремень безопасности. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Выполняйте регулировку сиденья до начала движения. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте его во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Регулируемые вручную сиденья

Обзор



- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Подколенная опора
- 3 Наклон сиденья
- 4 Ширина спинки
- 5 Поясничная опора
- 6 Регулировка по высоте
- 7 Наклон спинки сиденья

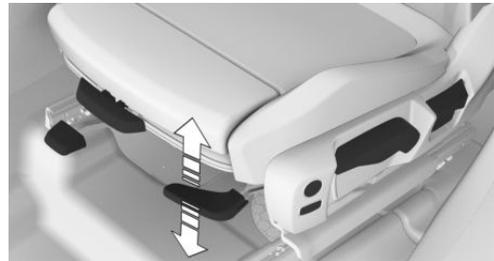
Продольная регулировка сиденья



Потяните за рычаг и переместите сиденье в нужном направлении.

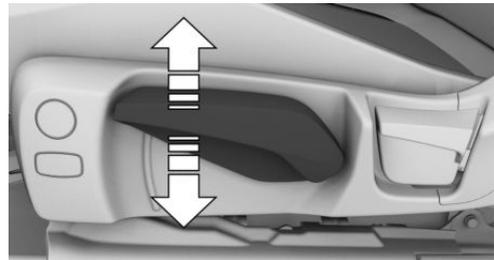
После отпущания рычага слегка подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы оно правильно зафиксировалось.

Наклон сиденья



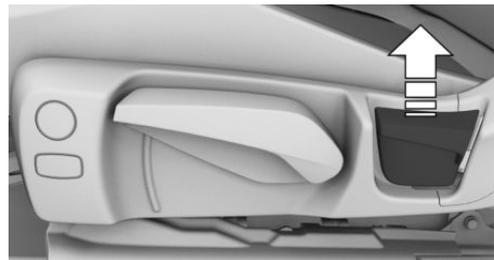
Нажимайте на рычаг вниз или тяните вверх до тех пор, пока не установится желаемый угол наклона сиденья.

Регулировка по высоте



Нажимайте на рычаг вниз или тяните вверх до тех пор, пока не установится желаемая высота.

Наклон спинки сиденья



Потяните за рычаг и увеличьте или уменьшите нагрузку на спинку требуемым образом.

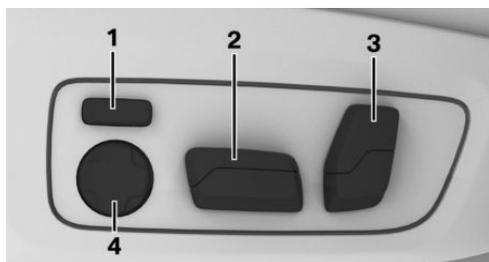
Электрически регулируемые сиденья

Общие положения

Настройка положения сиденья водителя сохраняется для текущего профиля водителя. При разблокировании автомобиля с пульта дистанционного управления сохраненное положение вызывается автоматически, если данная функция, см. стр. 102, активирована.

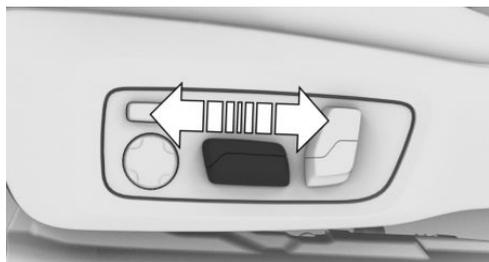
Текущее положение сиденья можно сохранить с помощью функции памяти, см. стр. 121.

Обзор



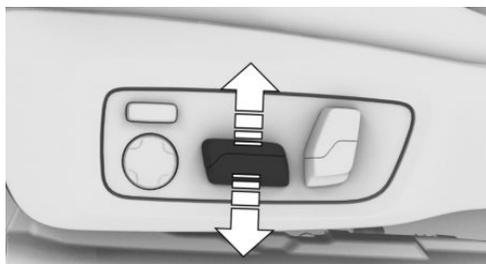
- 1 Ширина спинки
- 2 Продольное направление, высота, угол наклона сиденья
- 3 Наклон спинки сиденья
- 4 Поясничная опора

Продольная регулировка сиденья



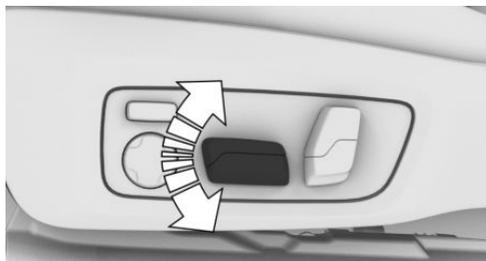
Нажмите переключатель вперед или назад.

Регулировка по высоте



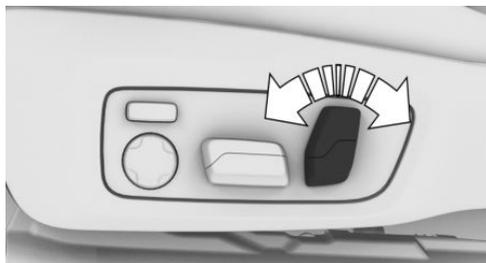
Нажмите переключатель вверх или вниз.

Наклон сиденья



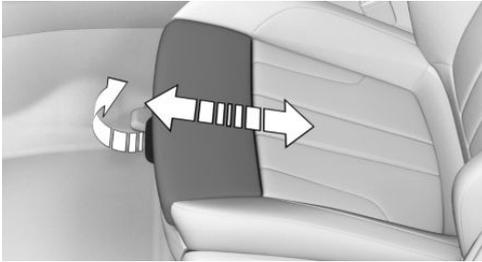
Переведите переключатель вверх или вниз.

Наклон спинки сиденья



Переведите переключатель вперед или назад.

Подколенная опора



Потяните за рычаг с передней стороны сиденья и переместите подколенную опору вперед или назад.

Поясничная опора

Принцип действия

Изгиб спинки сиденья можно изменять для поддержки поясничного отдела, поясницы. Для поддержки прямой осанки на сиденье поддерживается область таза и позвоночник.

Регулировка



- ▶ Нажмите кнопку вперед/назад:
Изгиб увеличивается/уменьшается.
- ▶ Нажмите на верхний/нижний край кнопки:
Изгиб смещается вверх/вниз.

Ограничение функциональности

При очень высоких или низких температурах регулировка поясничной опоры может быть невозможна.

Ширина спинки

Принцип действия

Подгонка ширины спинки сиденья улучшает боковой упор при прохождении поворота.

Общие положения

Для регулировки ширины спинки можно изменить положение боковых валиков спинки сиденья.

Для облегчения посадки и высадки временно устанавливается максимальная ширина спинки.

Регулировка



- ▶ Нажмите кнопку вперед:
Ширина спинки сиденья уменьшится.
- ▶ Нажмите кнопку назад:
Ширина спинки сиденья увеличится.

Ограничение функциональности

При очень высоких или низких температурах регулировка ширины спинки сиденья может быть невозможна.

Ремни безопасности

Количество ремней безопасности и замков ремней безопасности

Для безопасности пассажиров автомобиль оснащен пятью ремнями безопасности. Однако они обеспечивают безопасность только в том случае, если они правильно пристегнуты.

Оба внешних замка ремней безопасности для заднего сиденья предусмотрены для сидящих слева и справа пассажиров.

Внутренний замок ремня безопасности на заднем сиденье предназначен для пассажира, сидящего посередине.

Общие положения

Каждый раз перед началом поездки сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни

безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты. Надувные подушки безопасности не заменяют ремни безопасности.

Если сиденье отрегулировано правильно, то точка крепления ремня подходит для взрослых людей любого роста.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если одним ремнем безопасности пристегнуто более одного человека, защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях – их следует перевозить в предусмотренных для этого детских удерживающих системах и пристегивать соответствующим образом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы все пассажиры автомобиля правильно пристегнули ремни безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться в следующих ситуациях:

- ▷ Ремни безопасности или замки ремней безопасности повреждены, загрязнены или модифицированы иным образом.
- ▷ Натяжитель или механизм стягивания ремня безопасности модифицирован.

Ремни безопасности могут быть незаметно повреждены во время аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Запрещается модифицировать ремни безопасности, замки, натяжители, механизмы стягивания и крепления ремней; их следует содержать в чистоте. После аварии ремни безопасности должны быть проверены сотрудниками сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

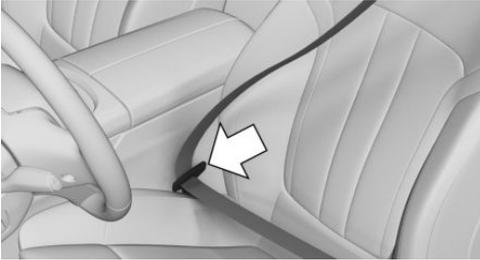
Правильное использование ремней безопасности

- ▷ Лента ремня безопасности должна плотно, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и верхнюю часть бедер.
- ▷ Лента ремня безопасности должна проходить ниже пояса. Она не должна давить на живот.
- ▷ Не допускайте, чтобы ремень безопасности терся об острые кромки или пережимался; следите за тем, чтобы под ремнем не оказывались хрупкие предметы.
- ▷ Не надевайте одежду, оставляющую следы.
- ▷ Время от времени подтягивайте ремень безопасности в области верхней части тела.

Пристегивание ремня безопасности

1. При пристегивании медленно вытяните ремень безопасности из крепления.

- Вставьте язычок ремня в замок. Замок ремня должен зафиксироваться с характерным щелчком.



При пристегнутом ремне безопасности во время трогания лента ремня безопасности водителя и пассажира переднего сиденья однократно натягивается в автоматическом режиме.

Отстегивание ремня безопасности

- Держите ремень безопасности рукой.
- Нажмите красную клавишу на замке ремня.
- Заправьте ремень безопасности в механизм втягивания.

Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира

Общие положения

Функция напоминания о непристегнутом ремне активируется в том случае, если не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя.

В некоторых экспортных вариантах напоминание о непристегнутом ремне безопасности активируется даже в том случае, когда ремень безопасности переднего пассажира не задействован, а на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы.

Показание в комбинации приборов



Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений

Общие положения

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности автоматически активируется при каждом запуске двигателя.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности также активируется в случае, если ремень безопасности на заднем сиденье отстегивается во время движения.

Показание в комбинации приборов

Контрольная лампа в комбинации приборов горит после запуска двигателя.

Пиктограмма	Описание
	Зеленый: на соответствующем заднем сиденье ремень безопасности пристегнут.
	Красный: на соответствующем заднем сиденье ремень безопасности не пристегнут.

Защитная функция

В критических ситуациях движения, например при торможении до полной остановки, передние ремни безопасности автоматически заранее натягиваются.

Если аварии удалось избежать, натяжение ремней снова ослабевает.

Если натяжение ремня не ослабевает автоматически, следует остановиться и отстегнуть ремень с помощью красной кнопки в замке

ремня. Перед продолжением движения снова пристегните ремень безопасности.

Подголовники передних сидений

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

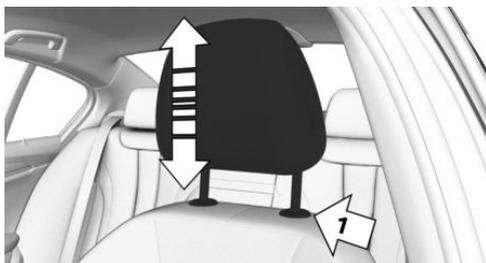
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.

- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▷ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

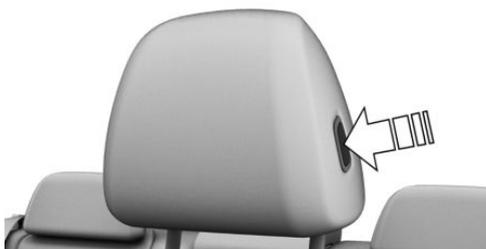
Регулировка высоты



- ▷ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и сместите подголовник вниз.
- ▷ Выше: переместите подголовник вверх.

После настройки высоты слегка сдвиньте подголовник вверх или вниз, чтобы он правильно зафиксировался.

Регулировка расстояния

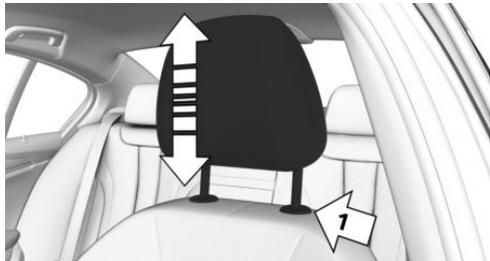


- ▷ Назад: нажмите клавишу и отодвиньте подголовник назад.
- ▷ Вперед: вытяните подголовник вперед.

После настройки расстояния слегка сдвиньте подголовник вперед или назад, чтобы он правильно зафиксировался.

Снятие

Демонтируйте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.



1. Выдвиньте подголовник вверх до упора.
2. Нажмите клавишу, стрелка 1, и полностью вытяните подголовник.

Монтаж

Монтаж подголовника выполняется в обратной последовательности.

Подголовники задних сидений

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.

- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

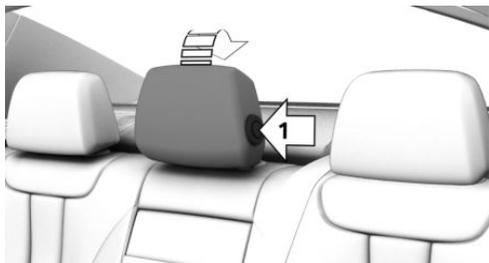
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▷ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

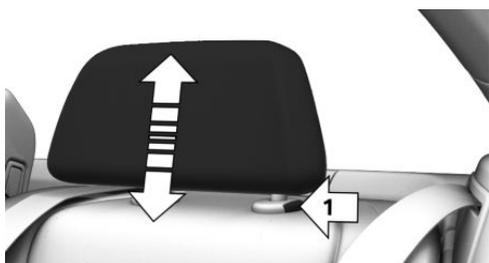
Откиньте средний подголовник

Для улучшения обзора сзади средний подголовник можно опустить назад. Опускайте подголовник назад только в том случае, если среднее сиденье не занято.



- ▶ Назад: нажмите кнопку, стрелка 1, и опустите подголовник назад.
- ▶ Вперед: откинуть подголовник до упора вперед. Следить за тем, чтобы, подголовник правильно защелкнулся.

Регулировка высоты



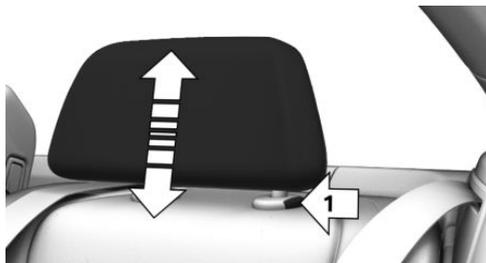
Внешние подголовники могут регулироваться по высоте.

- ▶ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и опустите подголовник.
- ▶ Выше: переместите подголовник вверх.

После настройки высоты слегка сдвиньте подголовник вверх или вниз, чтобы он правильно зафиксировался.

Снятие

Внешние подголовники можно снять. Демонтируйте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.



1. Сложите соответствующую спинку заднего сиденья, см. стр. 304.
2. Выдвиньте подголовник вверх до упора.
3. Нажмите клавишу, стрелка 1, и полностью вытяните подголовник.

Монтаж

Монтаж подголовника выполняется в обратной последовательности.

Зеркала

Наружные зеркала заднего вида

Общие положения

Настройка зеркала сохраняется для текущего используемого профиля водителя. При разблокировании автомобиля с пульта дистанционного управления сохраненное положение вызывается автоматически, если данная функция, см. стр. 102, активирована.

Текущее положение внешнего зеркала можно сохранить с помощью функции памяти, см. стр. 121.

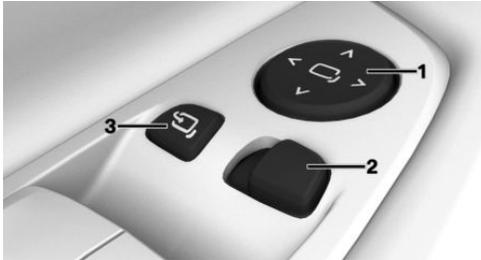
Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем кажется. Расстояние до следующих за автомобилем участников дорожного движения

можно оценить неправильно, например, при перестроении на другую полосу. Существует опасность аварии. Для оценки расстояния до следующих за автомобилем участников дорожного движения посмотрите через плечо.

Обзор



- 1 Регулировка
- 2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания
- 3 Складывание и разведение

Электрорегулировка



Нажмите кнопку.

Выбранное зеркало перемещается аналогично движению кнопки.

Выбор зеркала



Переключение на другое зеркало:

Переместите переключатель.

Неисправности

При неисправности электрооборудования зеркала регулируйте его положение, надавливая на край.

Складывание и разведение



УКАЗАНИЕ

Из-за ширины автомобиля возможно его повреждение на моечной установке. Существует опасность повреждения имущества. Перед мойкой сложите зеркала вручную или с помощью кнопки.



Нажмите кнопку.

Складывание возможно на скорости примерно до 20 км/ч.

Складывание/раскладывание зеркал целесообразно в следующих ситуациях:

- ▷ В моечных установках.
- ▷ На узких улицах.

Сложенные зеркала автоматически раскладываются на скорости примерно 40 км/ч.

Автоматический обогрев

При включенной Готовности к движению автоматически производится обогрев обоих наружных зеркал.

С автоматическим затемнением

Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя с автоматическим затемнением. Для управления служат фотоэлементы во внутреннем зеркале, см. стр. 120.

Автоматическая установка в положение для припарковывания, наружные зеркала заднего вида

Принцип действия

При включенной передаче заднего хода стекло наружного зеркала со стороны переднего пассажира наклоняется вниз. Таким образом, например, при парковке улучшается

обзор кромки бордюрного камня или других расположенных снизу препятствий.

Активация

-  С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны водителя.
- Установите рычаг селектора в положение R.

При движении с прицепом функция автоматической установки в парковочное положение выключена.

Деактивация

 С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны переднего пассажира.

Внутреннее зеркало с ручным затемнением



Для уменьшения слепящего действия внутренним зеркалом заднего вида поверните рычаг вперед.

Внутреннее зеркало с автоматическим затемнением

Общие положения

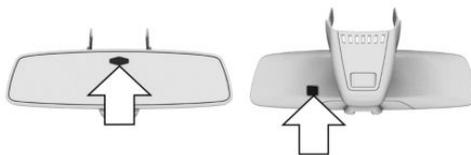
Внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняется.

Для управления служат фотоэлементы:

- ▷ В стекле зеркала.

- ▷ С обратной стороны зеркала.

Обзор



Необходимые для работы условия

- ▷ Фотоэлементы должны быть чистыми.
- ▷ Не закрывайте пространство между внутренним зеркалом и лобовым стеклом.

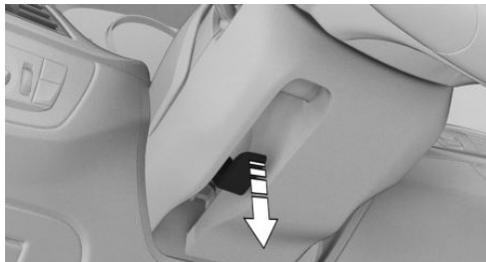
Рулевое колесо

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка рулевого колеса во время движения может привести к неожиданному движению рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Регулировку рулевого колеса разрешается выполнять только при остановленном автомобиле.

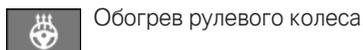
Ручная регулировка рулевого колеса



1. Откиньте рычаг вниз.
2. Отрегулируйте рулевое колесо в продольном направлении и по высоте положения сиденья.
3. Откиньте переключатель обратно.

Обогрев рулевого колеса

Обзор



Обогрев рулевого колеса

Включение/выключение

 Нажмите кнопку.
Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Если движение продолжается в течение примерно 15 минут после промежуточной остановки, обогрев рулевого колеса активируется автоматически.

Функция памяти

Принцип действия

С помощью функции памяти можно сохранить и при необходимости запросить следующие настройки:

- ▷ Положение сиденья.
- ▷ Положение внешнего зеркала.
- ▷ Высота виртуального дисплея.

Общие положения

Для одного профиля водителя, см. стр. 99, можно занять различными настройками две ячейки памяти.

Следующие настройки не сохраняются:

- ▷ Ширина спинок.
- ▷ Поясничная опора.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование функции памяти во время движения может привести к неожиданным движениям сиденья или рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Функцию памяти разрешается вызывать только во время остановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Обзор



Кнопки функции памяти находятся на передних дверях.

Сохранение

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Нажмите кнопку **SET**. Надпись на кнопке горит.
3. Нажимайте на нужную кнопку 1 или 2 до тех пор, пока горит надпись. Раздается сигнал.

Восстановление

Сохраненное положение вызывается автоматически.

Нажмите нужную клавишу 1 или 2.

Процесс будет прерван при нажатии выключателя регулировки сидений или повторном нажатии клавиши функции памяти.

Во время движения регулировка положения сиденья на стороне водителя прерывается через короткое время.

Обогрев сидений

Обзор

Спереди



Обогрев сиденья

Сзади



Обогрев сиденья

Включение



С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим.

При максимальной интенсивности на дисплее кондиционера отображаются три полоски.

Если активирована система ECO PRO, мощность обогрева будет уменьшена, см. стр. 323.



Выключение



Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока на дисплее кондиционера не погаснет полосовой индикатор.

Распределение нагрева сиденья

Степень нагрева подушки и спинки сиденья можно регулировать.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. Выбор пункта меню:
 - ▷ „Подогрев сидений“
 - ▷ „Обогрев сидений и руля“
 - ▷ „Кондиционирование сидений“
 - ▷ „Кондиц. сидений и обогрев руля“
5. Выберите нужное сиденье.
6. Для установки распределения нагрева сиденья наклоните и нажмите на контроллер.

Активная вентиляция сидений

Принцип действия

Встроенные вентиляторы нагревают или охлаждают подушки и спинки сиденья.

Вентиляция служит для охлаждения, например, нагретшегося салона автомобиля или для длительного охлаждения при высокой температуре.

Обзор



Активная вентиляция сидений

Включение



С каждым нажатием клавиши включается следующий режим вентиляции.

При максимальной интенсивности на дисплее кондиционера отображаются три полосы.

Спустя короткое время уровень автоматически понижается.

Выключение



Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока на дисплее кондиционера не погаснет полосовой индикатор.

Индивидуальное включение

Принцип действия

Некоторые функции нагрева и охлаждения могут активироваться автоматически, в зависимости от наружной температуры.

Общие положения

С помощью iDrive можно установить значение внешней температуры, начиная с которого функции должны активироваться автоматически.

Активация осуществляется, если температура наружного воздуха в первые 2 минуты после включения Готовности к движению выше или ниже настроенной температуры. После изменения настроек выполняется повторное сравнение.

В зависимости от комплектации можно автоматически активировать следующие функции:

- ▷ Обогрев сиденья.
- ▷ Обогрев рулевого колеса.
- ▷ Вентиляция сиденья.

Если движение продолжается в течение прим. 15 минут после промежуточной остановки, функции активируются автоматически и используют последние настроенные уровни.

Необходимое для работы условие

Ремень безопасности на соответствующем месте пристегнут.

Включение/выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. Выбор пункта меню:
 - ▷ „Обогрев руля“
 - ▷ „Подогрев сидений“
 - ▷ „Обогрев сидений и руля“
 - ▷ „Кондиционирование сидений“
 - ▷ „Кондиц. сидений и обогрев руля“
5. Выберите нужное сиденье.
6. Выберите пункт меню нужной функции.
7. Установите значение внешней температуры, начиная с которого функция должна быть активирована.
8. При необходимости выберите нужную ступень.



Безопасная перевозка детей

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Выбор правильного места для перевозки детей

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой пульт дистан-

ционного управления и запирайте автомобиль.

Дети всегда находятся на заднем сиденье

Общие положения

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

Перевозите детей до 12 лет или ростом ниже 150 см только на задних сиденьях в подходящих детских удерживающих системах безопасности, предусмотренных для возраста, веса и роста детей. Дети старше 12 лет должны быть пристегнуты ремнем безопасности, если из-за их возраста, веса или роста больше не используется подходящая детская удерживающая система безопасности.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети ростом ниже 150 см могут неправильно пристегнуть ремень безопасности при отсутствии подходящих дополнительных удерживающих систем безопасности. При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Пристегивайте детей ростом ниже 150 см в подходящих детских удерживающих системах безопасности.

Дети на сиденье переднего пассажира

Общие положения

При использовании детской удерживающей системы безопасности на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая НПБ на стороне переднего пассажира были деактивированы. Деактивация подушек безопасности переднего пассажира возможна только с помощью замка-выключателя НПБ переднего пассажира, см. стр. 187.

Подходящие сиденья

Информация о возможности использования детских удерживающих систем безопасности на соответствующих сиденьях, если детские

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

удерживающие системы безопасности закреплены с помощью ремня безопасности, в соответствии со стандартом ECE-R 16:

Группа	Вес ребенка	Примерный возраст	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВКЛ.	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВЫКЛ. — а)	Задние сиденья, внешние — б)	Заднее сиденье, среднее — с, d)
0	До 10 кг	До 9 месяцев	X	U, L	U, L	U
0+	До 13 кг	До 18 месяцев	X	U, L	U, L	U
I	9–18 кг	До 4 лет	X	U, L	U, L	U
II	15–25 кг	До 7 лет	X	U, L	U, L	U



Группа	Вес ребенка	Примерный возраст	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВКЛ.	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВЫКЛ. — а)	Задние сиденья, внешние — б)	Заднее сиденье, среднее — с, d)
--------	-------------	-------------------	--	--	------------------------------	---------------------------------

III	22–36 кг	С 7 лет	X	U, L	U, L	U
-----	----------	---------	---	------	------	---

U: подходит для детских удерживающих систем безопасности категории Универсальная, которые допущены к использованию в этой весовой группе.

L: подходит для детских удерживающих систем безопасности категории Полууниверсальная, если автомобиль или сиденье указаны в списке типов автомобилей производителя детских удерживающих систем безопасности.

X: не подходит для детских удерживающих систем безопасности категории Универсальная, которые допущены к использованию в этой весовой группе.

а) Откорректируйте продольную регулировку сиденья переднего пассажира и, если необходимо, установите сиденье в крайнее верхнее положение для обеспечения оптимального расположения ремня на теле.

б) При использовании детских удерживающих систем безопасности на задних сиденьях при необходимости откорректируйте продольную регулировку переднего сиденья и отрегулируйте или снимите подголовник заднего сиденья.

б) Внешние сиденья разрешается использовать, только если имеется свободный доступ к замкам ремней безопасности.

г) Сиденье не предназначено для использования детских автокресел с подножкой.

Установка удерживающих систем безопасности для детей

опасности производителя детских удерживающих систем.

Правила техники безопасности

Общие положения

У сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА можно приобрести системы безопасности для детей любых возрастных групп и весовых категорий.

При выборе, установке и использовании детских удерживающих систем безопасности соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике без-

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании поврежденных или подвергающихся нагрузке вследствие аварии удерживающих систем безопасности для детей и их систем крепления защитное действие может быть ограничено или не обеспечиваться. Например, ребенок может недостаточным образом фиксироваться в удерживающей системе безопасности, например, при аварии или выполнении тормо-

жения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Поврежденные или подвергающиеся нагрузке вследствие аварии удерживающие системы безопасности для детей и их системы крепления подлежат проверке и замене сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сиденья устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегла к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если это возможно, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

На сиденье переднего пассажира

Деактивация надувных подушек безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Перед установкой удерживающей системы безопасности детей на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая НПБ на стороне переднего пассажира были деактивированы.

Деактивация подушки безопасности переднего пассажира замком-выключателем, см. стр. 187.

Направленные назад детские удерживающие системы

⚠ ОПАСНОСТЬ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут привести к травме ребенка в развернутой лицом к сиденью детской удерживающей системе безопасности со смертельным исходом. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.



См. указание на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира.

Категорически запрещается использовать развернутую лицом к сиденью детскую удерживающую систему безопасности на сиденье с активированной фронтальной надувной подушкой безопасности: это может привести к смерти или тяжелым травмам детей.



Положение и высота сиденья

Перед монтажом универсальной детской удерживающей системы переведите сиденье переднего пассажира в самое заднее положение (по возможности) и установите на средней высоте. Благодаря данному положению и высоте сиденья достигается наилучший ход ремня и тем самым защита на случай аварии.

Если верхняя точка крепления ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского сиденья, осторожно отведите сиденье переднего пассажира вперед до достижения оптимального положения ремня.

Ширина спинки

При регулируемой ширине спинки: перед установкой детской удерживающей системы на сидении переднего пассажира полностью откройте спинку по ширине. После этого не изменяйте ширину спинки и не восстанавливайте запоминаемое положение.

Крепление детского сиденья ISOFIX

Общие положения

При выборе, установке и использовании детских удерживающих систем безопасности ISOFIX соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности производителя детских удерживающих систем.

Нижние крепления системы ISOFIX

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной фиксации детских удерживающих систем безопасности ISOFIX защитное действие детских удерживающих систем безопасности ISOFIX может быть ограничено. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы нижние крепления были правильно зафиксированы, и детская удерживающая система безопасности ISOFIX плотно прилегал к спинке автомобильного сиденья.

Положение

Пиктограмма

Значение



ISOFIX



Соответствующим символом помечены места установки нижних креплений ISOFIX.



Нижние крепления ISOFIX находятся под указанными крышками.



Перед установкой удерживающих систем безопасности для детей ISOFIX

Отведите ремень безопасности из области крепления детского сиденья.

Монтаж детских удерживающих систем безопасности ISOFIX

1. Установите детскую удерживающую систему безопасности, см. указания производителя.
2. Следите за тем, чтобы оба крепления системы ISOFIX были защелкнуты надлежащим образом.

Крепления для верхнего ремня ISOFIX

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном использовании верхнего крепежного ремня в удерживающей системе безопасности для детей защитное действие может быть снижено. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы верхний крепежный ремень не терся об острые кромки и не был перекручен относительно верхней точки крепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие детской удерживающей системы безопасности ограничено или не обеспечивается. В определенных ситуациях, например, при торможении или в случае аварии, спинка заднего сиденья может наклониться вперед. Существует опасность травмирования или опасность для

жизни. Следите за тем, чтобы спинки задних сидений были зафиксированы.

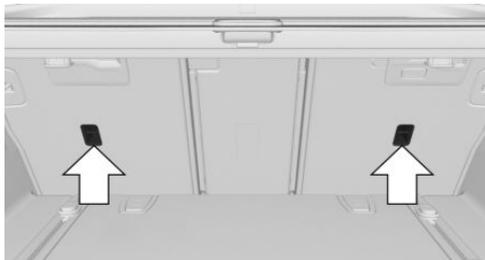
УКАЗАНИЕ

Точки крепления верхних крепежных ремней удерживающих систем безопасности для детей предусмотрены только для этих крепежных ремней. При закреплении других предметов возможно повреждение точек крепления. Существует опасность повреждения имущества. Закрепляйте удерживающие системы безопасности для детей только за верхние крепежные ремни.

Точки крепления



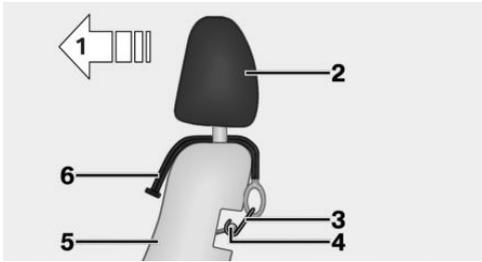
Символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.



В зависимости от комплектации для крепления верхнего крепежного ремня детской удерживающей системы ISOFIX предусмотрены две или три точки крепления.



Положение крепежного ремня



- 1 Направление движения
- 2 Подголовник
- 3 Карабин верхнего крепежного ремня
- 4 Точка крепления
- 5 Спинка сиденья
- 6 Верхний крепежный ремень

Фиксация верхнего крепежного ремня в точке крепления

1. При необходимости переместите подголовник вверх.
2. Протяните верхний крепежный ремень между кронштейнами или с двух сторон рядом с подголовником до точки крепления.
3. При необходимости проведите крепежный ремень между спинкой сиденья и крышкой багажного отсека.
4. Зацепите карабин крепежного ремня за точку крепления.
5. Туго потяните страховочный ремень вниз.
6. При необходимости установите подголовник вниз и зафиксируйте.

Подходящие детские удерживающие системы безопасности ISOFIX

Указанные ниже детские удерживающие системы безопасности ISOFIX разрешается использовать на предназначенных для этого си-

днейях. Соответствующие классы и категории размерности указаны на детских автокреслах на табличке буквами или спецификацией ISO.

Группа	Вес ребенка	Примерный возраст	Класс/категория – а)	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВКЛ.	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВЫКЛ	Задние сиденья, внешние	Заднее сиденье, среднее
			F - ISO/L1 G - ISO/L2	X X	X X	IL IL	X X
0	До 10 кг	Приблизительно 9 месяцев	E - ISO/R1	X	X	IL	X
0+	До 13 кг	Приблизительно 18 месяцев	E - ISO/R1 D - ISO/R2 C - ISO/R3	X X X	X X X	IL IL IL	X X X
I	9-18 кг	Приблизительно до 4 лет	D - ISO/R2 C - ISO/R3 B - ISO/F2 B1 - ISO/F2X A - ISO/F3	X X X X X	X X X X X	IL IL IL, IUUF IL, IUUF IL, IUUF	X X X X X

а) При использовании детских сидений на задних сиденьях при необходимости откорректируйте продольную регулировку переднего сидения и отрегулируйте или снимите подголовник заднего сиденья.

IL: подходит для детских удерживающих систем безопасности ISOFIX категории Полууниверсальная, если автомобиль или сиденье указаны в списке типов автомобилей производителя детских удерживающих систем безопасности.

IUF: подходит для развернутых лицом вперед детских удерживающих систем безопасности ISOFIX категории Универсальная, которые допущены к использованию в этой весовой категории.

X: сиденье не имеет точек крепления для системы ISOFIX или не допущено к применению для нее.



Детские удерживающие системы безопасности i-Size

Общие положения

i-Size — это новый стандарт для допуска детских удерживающих систем безопасности к использованию.



Если такой значок имеется на автомобиле, автомобиль имеет допуск в соответствии со стандартом i-Size. Этот

значок обозначает места установки нижних креплений системы.



Символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.

Подходящие сиденья i-Size

Информация о возможности использования детских удерживающих систем безопасности на соответствующих сиденьях, если детские удерживающие системы безопасности при-

годны для сидений i-Size или соответствуют стандарту i-Size - в соответствии со стандартом ECE-R 129:

Группа	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВКЛ.	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВЫКЛ.	Задние сиденья, внешние 2-й ряд сидений	Заднее сиденье, среднее 2-й ряд сидений
i-Size	X	X	i-U	X

i-U: сиденье пригодно для установки детских удерживающих систем безопасности i-Size, развернутых назад и вперед.

X: сиденье непригодно для установки детских удерживающих систем безопасности i-Size.

Рекомендуемые детские сиденья

У сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА можно приобрести системы безопасности для детей любых возрастных групп и весовых категорий.

Производитель рекомендует применение следующих детских удерживающих систем безопасности:

- ▶ BMW Baby Seat, группа 0+.
- ▶ BMW Junior Seat, группа 1.

- ▶ ISOFIX Base.
- ▶ Römer KidFix XP.

Блокировка дверей и окон в задней части салона

Общие положения

В определенных ситуациях может быть целесообразным заблокировать задние двери и окна, например, при перевозке детей.

Двери



Поднимите вверх предохранительные рычажки на задних дверях.

Теперь соответствующую дверь можно открыть только снаружи.

Защитный выключатель задней части салона



Нажмите кнопку на двери водителя.

Будут заблокированы различные функции, и ими нельзя будет управлять в задней части салона. Защитный выключатель, см. стр. [106](#).



Вождение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Кнопка запуска/останова двигателя

Принцип действия



При нажатии на кнопку запуска/останова двигателя включается или выключается Готовность к движению, см. стр. 41.

Коробка передач с системой

Стептроник: если нажата педаль тормоза при нажатии кнопки запуска/останова двигателя, то активируется Готовность к движению.

При повторном нажатии на кнопку запуска/останова Готовность к движению снова выключается, и активируется Готовность к работе, см. стр. 41.

Готовность к движению

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противокатного упора.

**УКАЗАНИЕ**

При повторных попытках запуска или частом последовательном запуске топливо не сжигается или сжигается недостаточно. Катализатор может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте частого последовательного запуска.

Включение Готовности к движению

Коробка передач с системой Стептроник

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Стартер автоматически работает на протяжении короткого времени, пока двигатель не будет запущен.

Большинство контрольных и сигнальных ламп в комбинации приборов загораются с различным интервалом.

Дизельное топливо

При холодном двигателе и температуре ниже 0 °C может немного замедлиться процесс запуска из-за автоматического разогрева.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Бензиновый двигатель

После запуска двигателя, в зависимости от его конструкции, полная приводная мощность может быть достигнута лишь спустя примерно 30 секунд. В этом случае транспортное средство ускоряется не привычным образом.

Показание в комбинации приборов

В режиме готовности к движению тахометр показывает текущую частоту вращения двигателя.

Отключение Готовности к движению

Коробка передач с системой Стептроник

1. Остановившись, включите положение P.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
Двигатель выключается.
3. Затяните стояночный тормоз.

Функция автоматического запуска/останова

Принцип действия

Функция автоматического запуска/останова двигателя помогает экономить топливо. Система отключает двигатель, например, при остановке в пробке или на светофоре. Готовность к движению остается активной. Для трогания с места снова автоматически запускается двигатель.

Общие положения

После каждого запуска двигателя кнопкой запуска/останова двигателя функция автоматического запуска/останова двигателя готова к работе. Функция активируется при движении со скоростью примерно от 5 км/ч.

В зависимости от выбранного режима движения, см. стр. 154, система автоматически активируется или деактивируется.



Остановка двигателя

Необходимые для работы условия

Коробка передач с системой Стептроник

Двигатель во время остановки автоматически отключается при следующих условиях:

- ▷ Рычаг селектора в положении D.
- ▷ Нажата педаль тормоза при неподвижном состоянии автомобиля, или автомобиль удерживается с помощью функции автоматического удерживания.
- ▷ Пристегнут ремень безопасности водителя или закрыта дверь водителя.

Коробка передач с системой Стептроник: остановка двигателя вручную

Если во время остановки автомобиля не произошло автоматической остановки двигателя, то двигатель можно остановить вручную:

- ▷ Быстро выжмите педаль тормоза из текущей позиции.
- ▷ Установите рычаг селектора в положение P.

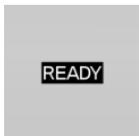
Если условия для функции выполнены, двигатель останавливается.

Работа кондиционера при выключенном двигателе

При выключенном двигателе уменьшается объем подачи воздуха автоматическим кондиционером.

Индикация на комбинации приборов

Общие положения



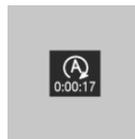
Индикация на тахометре сигнализирует о том, что функция автоматического запуска/останова

двигателя готова к автоматическому пуску двигателя.



Индикация сигнализирует о том, что необходимые условия для автоматической остановки двигателя не выполнены.

Общее время для выключенного двигателя



Режим движения ECO PRO, см. стр. 323: в зависимости от комплектации во время автоматической остановки двигателя отображается общее время, в

течение которого двигатель был остановлен с помощью системы автоматического запуска/останова двигателя.

После заправки общее время автоматически сбрасывается.

Функциональные ограничения

Двигатель автоматически не отключается в следующих случаях:

- ▷ На крутом спуске.
- ▷ Педаль тормоза нажата недостаточно сильно.
- ▷ Высокая температура наружного воздуха и работа автоматического кондиционера.
- ▷ Температура в салоне еще не повысилась или не понизилась до нужного значения.
- ▷ При угрозе запотевания стекол при включенной системе кондиционирования.
- ▷ Двигатель или другие части не прогреты до рабочей температуры.
- ▷ Требуется охлаждение двигателя.
- ▷ Сильный поворот управляемых колес или процесс поворота.
- ▷ Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
- ▷ На возвышении.

- ▷ Открыт капот.
- ▷ Активирована система курсовой устойчивости при спуске.
- ▷ Активирована система помощи при парковке.
- ▷ Старт-стопный режим движения.
- ▷ Коробка передач с системой Стептроник: положение рычага селектора N или R.
- ▷ После движения задним ходом.
- ▷ Использование топлива с высоким содержанием этанола.

Пуск двигателя

Необходимые для работы условия

Коробка передач с системой Стептроник

Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

- ▷ Путем отпускания педали тормоза.
- ▷ При включенной функции автоматического удерживания: нажмите педаль акселератора.

Начало движения

После пуска двигателя как обычно, разогнать.

Защитная функция

Двигатель не запускается самостоятельно после автоматической остановки при одном из следующих условий:

- ▷ Не пристегнут ремень безопасности водителя и открыта водительская дверь.
- ▷ Открыт капот.

Некоторые контрольные лампы загораются на разные периоды времени.

Двигатель запускается только кнопкой запуска/останова двигателя.

Физические границы работы системы

Даже если автомобиль не трогается с места, выключенный двигатель автоматически запускается, если:

- ▷ Воздух в салоне сильно прогревается при включенной функции охлаждения.
- ▷ Воздух в салоне сильно охлаждается при включенной функции отопления.
- ▷ При угрозе запотевания стекол при включенной системе кондиционирования.
- ▷ Водитель осуществляет управление посредством руля.
- ▷ Коробка передач с системой Стептроник: Смена положения рычага селектора с D на N или R.
- ▷ Коробка передач с системой Стептроник: Смена положения рычага селектора с P на N, D или R.
- ▷ Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
- ▷ Запуск измерения уровня масла.

Интеллектуальная функция автоматического запуска/останова

В зависимости от комплектации и экспортного варианта автомобиль обладает различными датчиками для распознавания дорожной ситуации. При этом интеллектуальная функция автоматического запуска/останова может адаптироваться к различным дорожным ситуациям и при необходимости производить упреждающие действия.

Например, в следующих ситуациях:

- ▷ Если распознана ситуация, в которой длительность остановки будет очень короткой, то двигатель останавливается автоматически. В зависимости от ситуации на дисплее управления отображается сообщение.



- ▶ Если распознается ситуация, в которой нужно непосредственно начинать движение, остановленным двигателем запускается самостоятельно.

Функция может быть ограничена, например, при недействительных, устаревших или недостоверных навигационных данных.

Ручное включение/выключение системы

Принцип действия

Двигатель не выключается автоматически.

Во время срабатывания система автоматической остановки двигателя он запускается.

С помощью клавиши



Нажмите кнопку.

Коробка передач с системой Стептроник: с помощью положения рычага селектора

Функция автоматического запуска/останова деактивирована и при положении рычага селектора M/S.

Переключатель системы регулирования динамики движения

Функция автоматического запуска/останова деактивирована и в режиме движения SPORT.

Индикация

- ▶ Светодиод горит: автоматическая система запуска/останова двигателя отключена.
- ▶ Светодиод гаснет: автоматическая система запуска/останова двигателя включена.

Остановка автомобиля во время автоматического выключения двигателя

Общие положения

При автоматической остановке двигателя он может быть полностью выключен, например, для выхода из него.

Коробка передач с системой Стептроник

1. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
 - ▶ Готовность к движению выключается.
 - ▶ Готовность к работе включается.
 - ▶ Положение рычага селектора P включается автоматически.
2. Затяните стояночный тормоз.

Автоматическая деактивация

Общие положения

В определенных ситуациях система автоматического запуска/останова двигателя автоматически деактивируется в целях обеспечения безопасности, например при отсутствии водителя.

Неисправности

Система автоматического запуска/останова двигателя больше автоматически не отключает двигатель. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Можно продолжать движение. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Стояночный тормоз

Принцип действия

Стояночный тормоз служит для удерживания стоящего автомобиля от скатывания.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противоткатного упора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой пульт дистанционного управления и запирайте автомобиль.

Обзор



 Стояночный тормоз

Установка

Во время стоянки автомобиля

 Потяните переключатель. Загорается светодиод.

PARK
 Контрольная лампа в комбинации приборов горит красным светом. Стояночный тормоз установлен.

Во время движения

В процессе движения вставка выполняет функцию аварийного тормоза:

Потяните и держите переключатель. Автомобиль тормозит с усилием, пока нажат переключатель.

PARK
 Контрольная лампа в комбинации приборов горит красным светом, подается звуковой сигнал и загораются стоп-сигналы.



Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Если торможение выполняется на скорости примерно до 3 км/ч, то стояночный тормоз не отключается.

Снятие с тормоза

Снятие вручную

1. Включена Готовность к движению.

2.  Коробка передач с системой Степ-троник: нажмите переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага P.

Светодиоды и контрольные лампы погаснут.

Стояночный тормоз убран.

Автоматическое снятие с тормоза

При трогании с места выполняется автоматическое снятие со стояночного тормоза.

Светодиоды и контрольные лампы погаснут.

Автоматическое удерживание

Принцип действия

Система оказывает поддержку, включая и отпуская тормоз, например, в старт-стопном режиме движения.

Автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии.

При трогании с места на подъемах предотвращается откатывание назад.

Общие положения

Стояночный тормоз автоматически включается при следующих условиях:

- ▷ Готовность к движению выключается.
- ▷ В состоянии покоя открывается дверь водителя.

- ▷ Во время поездки со стояночным тормозом выполнено торможение до полной остановки.

Индикация



Цвет контрольной лампы меняется с зеленого на красный.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой пульт дистанционного управления и запирайте автомобиль.

 **УКАЗАНИЕ**

Во время стоянки автомобиля автоматическое удержание включает стояночный тормоз и препятствует движению автомобиля по инерции на линиях автоматической мойки. Существует опасность повреждения имущества. Отключите автоматическое удержание перед заездом на линию автоматической мойки.

Обзор



 Автоматическое удержание

Активация Готовности к работе функции автоматического удерживания

1. Включена Готовность к движению.
2. Нажмите кнопку  .
Горит светодиод.

 Контрольная лампа горит зеленым цветом.

Функция автоматического удерживания готова к работе.

При повторном запуске автомобиля последняя выбранная настройка сохраняется.

Функция автоматического удержания удерживает автомобиль

Готовность к движению включена, и дверь водителя закрыта.

После нажатия педали тормоза, например, при остановке на светофоре, автомобиль автоматически фиксируется от движения по инерции.



Контрольная лампа горит зеленым цветом.

Начало движения

Нажмите педаль акселератора для начала движения.

Тормоз отпускается автоматически и контрольная лампа гаснет.

Автоматическая активация стояночного тормоза

Стояночный тормоз установится автоматически, если автомобиль зафиксирован автоматическим удерживанием, Готовность к движению выключена или водитель вышел из автомобиля.



Цвет контрольной лампы меняется с зеленого на красный.

Стояночный тормоз не устанавливается автоматически, если при движении автомобиля по инерции выключена Готовность к движению. Автоматическое удерживание при этом выключается.

Выключение готовности к работе

 Нажмите кнопку.
СД гаснет.



Контрольная лампа погаснет.

AUTO H

Автоматическое удержание выключено.

Если автомобиль удерживается с помощью автоматического удержания, при выключении дополнительно нажмите на педаль тормоза.

Неисправности

При выходе из строя или неисправности стояночного тормоза:

После выхода из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания, например, подложите противооткатный упор.

После прерывания тока

Для восстановления работоспособности стояночного тормоза после прерывания тока:

1. Включите Готовность к работе.
2.  Потяните переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага селектора Р и затем нажмите на него.

Процесс может занять несколько секунд. Возможные шумы - вполне нормальное явление.



Контрольная лампа гаснет, как только стояночный тормоз снова готов к работе.

Указатели поворота, дальний свет, световой сигнал

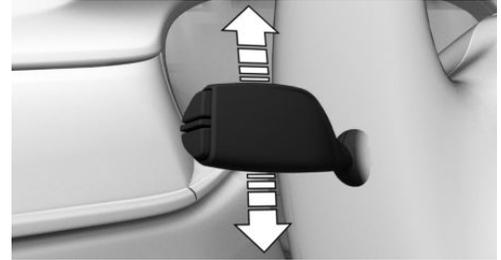
Указатели поворота

Указатель поворота в наружном зеркале заднего вида

При движении и во время работы указателей поворота или аварийной световой сигнализации не складывайте наружные зеркала за-

днего вида, чтобы фонари указателей поворота в наружном зеркале заднего вида были хорошо видны.

Мигание



Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

Трехкратное мигание указателями поворота

Слегка нажмите на переключатель вверх или вниз.

Длительность трехкратного мигания указателями поворота можно регулировать.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. „Мигание“
6. Выберите нужную настройку.

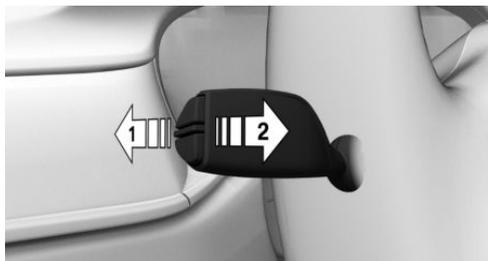
Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Однократное мигание

Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания и держите его во время мигания.

Дальний свет, световой сигнал

Нажмите рычаг вперед или потяните назад.



- ▷ Дальний свет включен, стрелка 1.
- ▷ Дальний свет выключен/прерывистый световой сигнал, стрелка 2.

Стеклоочистители

Общие положения

Не пользуйтесь стеклоочистителями на сухом лобовом стекле, иначе это приведет к быстрому износу и повреждению щеток стеклоочистителей.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стеклоочистители приводятся в движение в опущенном состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение частей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при опущенных стеклоочистителях автомобиль был выключен, и при включении стеклоочистители находились в поднятом состоянии.

⚠ УКАЗАНИЕ

Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед

включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

Включение



Отожмите рычаг вверх, пока не будет достигнуто нужное положение.

- ▷ Неподвижное положение стеклоочистителей, положение 0.
- ▷ Датчик дождя, положение 1.
- ▷ Нормальная скорость работы стеклоочистителей, положение 2.
- ▷ Высокая скорость работы стеклоочистителей, положение 3.

Во время стоянки переключаются на прерывистый режим работы.

Во время стоянки стеклоочистители переключаются на обычный режим работы.

При прерывании движения со включенной системой омывателей стекол: если движение продолжается, стеклоочистители работают на прежней установленной скорости.

Выключение и разовое включение





Нажмите на переключатель вниз.

- ▶ Выключение: жмите на рычаг движением вниз, пока не будет достигнуто исходное положение.
- ▶ Разовое включение: нажмите на рычаг движением вниз из исходного положения. После отпущания рычаг возвращается в исходное положение.

Датчик интенсивности дождя

Принцип действия

Датчик дождя автоматически управляет работой стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя.

Общие положения

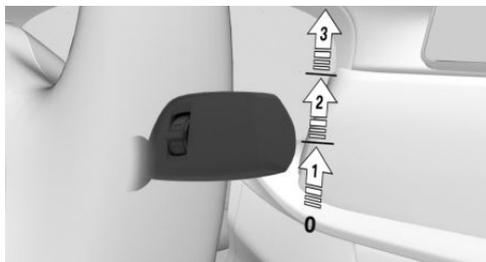
Датчик находится на лобовом стекле, непосредственно перед внутренним зеркалом.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

В моечных установках стеклоочистители могут случайно прийти в движение, если включен датчик интенсивности дождя. Существует опасность повреждения имущества. Выключайте датчик интенсивности дождя в моечных установках.

Активация



Выдавите рычаг из исходного положения одноразовым движением вверх, стрелка 1.

Запускается процесс очистки стекол.

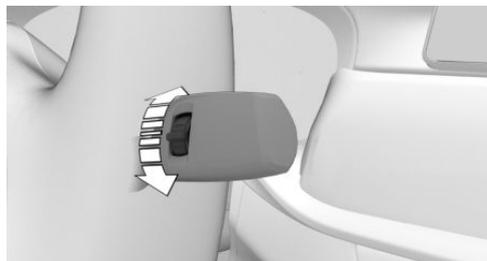
Загорается светодиод в рычаге включения щеток стеклоочистителей.

При морозе процесс очистки стекол не включается.

Деактивация

Вдавите рычаг обратно в исходное положение.

Регулировка чувствительности датчика дождя



Поверните рифленое колесико, чтобы отрегулировать чувствительность датчика интенсивности дождя.

Вверх: высокая чувствительность датчика дождя.

Вниз: низкая чувствительность датчика дождя.

Стеклоомыватель

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При низких температурах омывающая жидкость может замерзнуть на стекле и ограничить видимость. Существует опасность аварии. Пользуйтесь омывателями только в том случае, если исключено замерзание омывающей жидкости. При необходимости используйте незамерзающую жидкость.

 **УКАЗАНИЕ**

При пустом бачке для омывающей жидкости насос стеклоомывателя может работать некорректно. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте омыватель при пустом бачке для омывающей жидкости.

Очистка лобового стекла



Потяните рычаг.

Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

Форсунки стеклоомывателей

При включенной Готовности к работе автоматически производится обогрев форсунок стеклоомывателей.

Отведенное положение стеклоочистителей

Принцип действия

В отведенном положении стеклоочистители можно отвести от лобового стекла.

Общие положения

Важно, например, для замены щеток стеклоочистителей или при морозе.

Правила техники безопасности

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

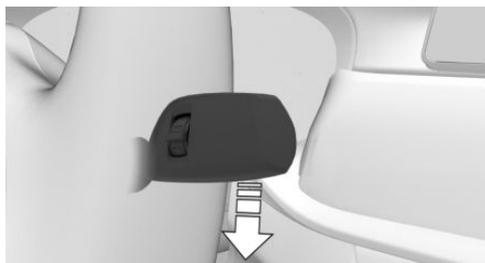
Если стеклоочистители приводятся в движение в опущенном состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение частей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при опущенных стеклоочистителях автомобиль был выключен, и при включении стеклоочистители находились в поднятом состоянии.

 **УКАЗАНИЕ**

Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

Отведите стеклоочистители

1. Включите Готовность к работе.
2. Удерживайте рычаг включения щеток стеклоочистителей опущенным вниз до тех пор, пока стеклоочистители не остановятся практически в вертикальном положении.





3. Полностью откиньте стеклоочистители от лобового стекла.



Верните стеклоочистители в исходное положение

После возврата стеклоочистителей в рабочее положение их нужно снова включить.

1. Полностью откиньте стеклоочистители от лобового стекла.
2. Включите готовность к работе и снова удерживайте рычаг включения щеток стеклоочистителей опущенным вниз.
3. Стеклоочистители возвращаются в неподвижное положение и снова готовы к работе.

Омывающая жидкость

Общие положения

Жидкость ко всем форсункам подается из одного бачка.

Используйте смесь из водопроводной воды и концентрата жидкости для стеклоочистителя, в которую при необходимости добавляется антифриз для стеклоомывателя.

Рекомендованные минимальные объемы заправочных емкостей: 1 литр.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некоторые незамерзающие жидкости могут содержать опасные для здоровья компоненты и воспламеняться. Существует опасность возгорания и травмирования. Соблюдайте инструкции на упаковке. Держите незамерзающие жидкости вдали от источников огня. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Омывающая жидкость при контакте с горячими деталями двигателя может загореться и вспыхнуть. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Доливайте омывающую жидкость только при остывшем двигателе. Затем полностью закройте крышку бачка для омывающей жидкости.

УКАЗАНИЕ

Использование силиконосодержащих присадок в омывающей жидкости для эффекта водоотталкивания на стеклах может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается добавлять силиконосодержащие присадки в омывающую жидкость.

УКАЗАНИЕ

Смешивание разных концентратов для стеклоочистителей или антифризов может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Не смешивайте разные концентраты для стеклоочистителей или антифризы. Со-

блюдайте приведенные на емкостях указания и пропорции.

Обзор



Бачок для омывающей жидкости находится в моторном отсеке.

Неисправности

Использование неразбавленных концентратов для стеклоочистителей или антифризов на основе спирта при температуре ниже $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ может привести к ложным показаниям приборов.

Коробка передач с системой Стептроник

Принцип действия

Коробка передач с системой Стептроник объединяет в себе функции автоматической коробки передач с возможностью ручного переключения в случае необходимости.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

Положения рычага селектора

D: передача

Положение рычага селектора для нормального режима движения. Все передачи переключаются в режим для движения вперед автоматически.

R: задний ход

Переключайте рычаг селектора в положение R только во время стоянки автомобиля.

N: холостой ход

При положении рычага селектора N автомобиль можно толкать или катить с отключенным приводом, например, на мойках, см. стр. 150.

P: положение парковки

Положение рычага селектора, например, для выключения автомобиля. При положении ры-



чага селектора Р ведущие колеса блокируются коробкой передач.

Переключайте рычаг селектора в положение Р только во время стоянки автомобиля.

Рычаг селектора автоматически устанавливается в положение Р, например, в следующих ситуациях:

- ▶ После выключения Готовности к движению, если рычаг селектора установлен в положение R, D или M/S.
- ▶ Во время стоянки, когда рычаг селектора находится в положении D, M/S или R, ремень безопасности сиденья водителя не пристегнут, дверь водителя открыта и педаль тормоза не нажата.
- ▶ После выключения Готовности к работе, если рычаг селектора установлен в положение N.

Переключение рычага селектора

Общие положения

Держите нажатой педаль тормоза, иначе после выбора передачи автомобиль сразу начнет движение.

Необходимые для работы условия

Переключение рычага селектора из положения Р в другое положение выполняется только при включенной Готовности к движению и нажатой педали тормоза.

Переключение положений рычага селектора D, N, R

Блокировка рычага селектора предотвращает следующие ошибки в управлении:

- ▶ Случайное переключение рычага селектора в положение R.

- ▶ Случайное переключение рычага селектора из положения Р в другое положение.
1. Для отмены блокировки рычага селектора нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой.



2. При пристегнутом ремне безопасности сиденья водителя переместите рычаг селектора в нужном направлении, при необходимости с переходом за точку срабатывания. После отпускания рычаг селектора возвращается в нейтральное положение.



Установите рычаг селектора в положение Р



Нажмите кнопку Р.

Толкание или качение автомобиля

Общие положения

В некоторых ситуациях автомобиль должен катиться небольшое расстояние с отключенным приводом, например, на линии автоматической мойки или при необходимости толкать вручную.

Установите рычаг селектора в положение N

1. При нажатой педали тормоза включите режим готовности к движению.
2. При необходимости снимите со стояночного тормоза.
3. При необходимости отключите функцию автоматического удерживания, см. стр. 141.
4. Нажмите на педаль тормоза.
5. Отключите блокировку рычага селектора и установите рычаг селектора в положение N.
6. Отключите Готовность к движению.

Таким образом Готовность к работе остается включенной и отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Автомобиль может двигаться по инерции.

УКАЗАНИЕ

При выключении готовности к работе рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте готовность к работе на мойке.

Независимо от того, находится ли автомобиль в режиме готовности, примерно через 35 минут рычаг селектора автоматически установится в положение P.

При неисправности выбор положения рычага селектора может быть невозможен.

При необходимости разблокируйте коробку передач с помощью электронной системы, см. стр. 152.

Педаль акселератора

С помощью резкого нажатия до упора педали акселератора достигается максимальная мощность двигателя.

Нажмите педаль акселератора, преодолевая сопротивление, до положения полный газ.

Программа Спорт M/S

Принцип действия

В программе Спорт моменты и время переключения передач предназначены для спортивного режима движения. Например, коробка передач переключается на повышенную передачу и время переключения сокращается.

Включение программы Спорт



Нажмите рычаг селектора из положения D влево.

В комбинации приборов отображается включенная передача, например, S1.

Активирована программа Спорт коробки передач.

Выход из программы Спорт

Нажмите рычаг селектора вправо.



В комбинации приборов отображается D.

Ручной режим M/S

Принцип действия

В ручном режиме передачи можно переключать вручную.

Активация ручного режима

1. Нажмите рычаг селектора из положения D влево, стрелка 1.



2. Рычаг селектора нажмите вперед или потяните назад, стрелки 2.

Ручной режим активируется, и передача переключается.

В комбинации приборов отображается установленная передача, например, M1.

Переключение

- Переключение на низшую передачу: нажмите рычаг селектора вперед.
- Переключение на высшую передачу: потянуть рычаг селектора назад.

В определенных ситуациях коробка передач автоматически выполняет переключение передач, например, при достижении предельной частоты вращения.

Спортивная коробка передач с системой Стептроник: не допускайте автоматического переключения на повышенную передачу в ручном режиме M/S

Если выбран режим движения SPORT, см. стр. 155, спортивная коробка передач с системой Стептроник автоматически не переключается на повышенную передачу в ручном режиме M/S при достижении определенной частоты вращения.

При соответствующей конфигурации привода BMW M эта функция активна вне зависимости от режима движения.

Кроме того, при резком нажатии до упора педали акселератора переключение на низшую передачу не выполняется.

Выход из ручного режима

Нажмите рычаг селектора вправо.

В комбинации приборов отображается D.

Двухпозиционные переключатели

Принцип действия

Двухпозиционные переключатели на рулевом колесе позволяют быстро переключать передачи, при этом обе руки могут оставаться на рулевом колесе.

Общие положения

Процесс переключения

Процесс переключения выполняется только при соответствующем числе оборотов и скорости.

Кратковременный ручной режим

При положении рычага селектора D после нажатия двухпозиционного переключателя выполняется кратковременное переключение в ручной режим.

Коробка передач переключается обратно в автоматический режим, если в ручном режиме в течение определенного времени автомобиль едет спокойно, не разгоняется, или переключение посредством двухпозиционных переключателей не осуществляется.

Переключение в автоматический режим может выполняться следующим образом:

- ▷ Долго тяните правый двухпозиционный переключатель.
- ▷ В дополнение к короткому потягиванию правого двухпозиционного переключателя коротко потяните левый двухпозиционный переключатель.

Длительный ручной режим

При положении рычага селектора S после нажатия двухпозиционного переключателя выполняется постоянное переключение в ручной режим.

Спортивная коробка передач с системой Стептроник

При соответствующем исполнении коробки передач при одновременном резком нажатии до упора педали акселератора и нажатии левого двухпозиционного выключателя происходит переключение на самую низкую передачу. При кратковременном режиме это невозможно.

Переключение



- ▷ Переключение на повышенную передачу: потяните правый двухпозиционный переключатель на рулевом колесе.

- ▷ Переключение на пониженную передачу: потяните левый двухпозиционный переключатель на рулевом колесе.
- ▷ Посредством долгого потягивания левого двухпозиционного переключателя происходит переключение на самую низкую передачу.

В комбинации приборов кратковременно отображается выбранная передача, а затем снова текущая.

Индикация на комбинации приборов



Отображается положение рычага селектора, например P.

Электронная разблокировка коробки передач

Общие положения

Разблокируйте коробку передач с помощью электронной системы, чтобы выполнить маневр по выведению автомобиля из опасной зоны.

Разблокировка возможна при условии, что стартер может провернуть двигатель.

Перед тем как разблокировать коробку передач, включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Установите рычаг селектора в положение N

1. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя. Стартер должен запуститься со слышимым характерным звуком. Удерживайте нажатой кнопку запуска/останова двигателя.



- Свободной рукой нажмите кнопку на рычаге селектора, стрелка 1, переведите рычаг селектора в положение N и удерживайте его до тех пор, стрелка N, пока положение рычага селектора N не появится в комбинации приборов.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.



- Отпустите кнопку запуска/останова двигателя и рычаг селектора.
- Отпустите тормоз, как только стартер остановится.
- Выполните маневр по выведению автомобиля из опасной зоны, после чего зафиксируйте его от скатывания.

Смотрите подробную информацию в главе Буксировка для запуска двигателя или в случае неисправности, см. стр. 396.

Управление стартом

Принцип действия

В сухих окружающих условиях система управления ускорением позволяет достичь оптимизированного ускорения на дороге с хорошим сцеплением.

Общие положения

Использование функции управления ускорением приводит к преждевременному износу деталей, так как эта функция создает очень большую нагрузку для автомобиля.

Не используйте управление ускорением во время обкатки, см. стр. 310.

При трогании с места с использованием управления ускорением не поворачивайте рулевое колесо.

Необходимые для работы условия

Управление ускорением предусмотрено на прогревом до рабочей температуры двигателя. Двигатель после прерванного движения через мин. 10 км прогрев до рабочей температуры.

Трогание с помощью управления ускорением

- Включена готовность к движению.
- Нажмите кнопку  .
В комбинации приборов отображается TRACTION и горит контрольная лампа для DSC OFF.
- Установите рычаг селектора в положение S.
- Левой ногой с усилием нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите и удерживайте педаль газа, преодолевая сопротивление, до положения полный газ, педаль акселератора.
На комбинации приборов отобразится флажок.
- Обороты двигателя при запуске регулируются. В течение 3 секунд отпустите тормоз.

Повторное использование во время движения

После использования управления ускорением и перед повторным использованием управления ускорением дайте коробке передач остыть в течение примерно 5 минут. Управление ускорением при повторном использовании подстраивается под условия окружающей среды.

После использования управления ускорением

Для обеспечения устойчивости при движении как можно скорее снова активируйте систему динамического контроля устойчивости DSC.

Физические границы работы системы

В режиме DSC OFF опытный водитель при необходимости может достичь лучших параметров ускорения.

Переключатель динамики движения

Принцип действия

С помощью переключателя системы регулирования динамики движения можно регулировать свойства динамики движения автомобиля. С помощью различных режимов движения автомобиль можно адаптировать к ситуации.

Общие положения

При этом оказывается влияние на следующие системы:

- ▷ Характеристика двигателя.
- ▷ Коробка передач с системой Стептроник.
- ▷ Адаптивное шасси.
- ▷ Рулевое управление.
- ▷ Адаптивное шасси M.
- ▷ Показание в комбинации приборов.
- ▷ Круиз-контроль.

При включении Готовности к движению автоматически выбирается режим движения COMFORT.

Обзор



Индикация на комбинации приборов



Выбранный режим движения отображается в комбинации приборов.

Режимы движения

Кнопка	Режим движения	Конфигурация
	SPORT	INDIVIDUAL
	SPORT PLUS	
	COMFORT	
	ECO PRO	INDIVIDUAL
	ADAPTIVE	

Подробное описание режимов движения

COMFORT

Принцип действия

Сбалансированная настройка динамического шасси и движение с оптимизированным расходом топлива.



Включение

 Нажимайте клавишу столько раз, пока в комбинации приборов не будет показываться COMFORT.

SPORT

Принцип действия

Динамическая настройка для большей маневренности с оптимизированным шасси.

Включение

 Нажимайте клавишу до тех пор, пока в комбинации инструментов не отобразится сообщение SPORT.

SPORT INDIVIDUAL

Принцип действия

В режиме движения SPORT INDIVIDUAL можно выполнять индивидуальные настройки.

Конфигурирование

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Переключатель режим. движ.“.
4. „Конфигурир. SPORT INDIVIDUAL“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Восстановление настроек SPORT INDIVIDUAL по умолчанию:

„Сбросить на SPORT STANDARD“.

SPORT PLUS

Принцип действия

Динамическая настройка для максимальной возможной маневренности при адаптированном приводе.

Включение

 Нажимайте клавишу до тех пор, пока в комбинации инструментов не отобразится сообщение SPORT PLUS.

ECO PRO

Принцип действия

Настройка с оптимизированным расходом топлива.

Включение

 Нажимайте кнопку до тех пор, пока в комбинации приборов не будет показываться ECO PRO.

ECO PRO INDIVIDUAL

Принцип действия

В режиме движения ECO PRO INDIVIDUAL можно выполнять индивидуальные настройки.

Конфигурирование

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Переключатель режим. движ.“.
4. „Конфигурировать ECO PRO INDIVIDUAL“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Восстановление настроек ECO PRO INDIVIDUAL по умолчанию:

„Сбросить на ECO PRO STANDARD“.

ADAPTIVE

Принцип действия

Сбалансированный режим движения, настройка которого автоматически адаптируется к дорожной ситуации и манере вождения.

В системе навигации учитываются предстоящие участки пути.

Функция может быть ограничена, например, при недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.

Включение

ADAPTIVE

Нажмите кнопку. В комбинации приборов появится ADAPTIVE.

Конфигурация INDIVIDUAL

Общие положения

Индивидуальная конфигурация режима движения сохраняется для текущего профиля водителя. Последняя установленная конфигурация напрямую активируется при повторном вызове режима движения.

Активация конфигурации режима движения

Нажмите на кнопку нужного режима движения несколько раз.



Индикация

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

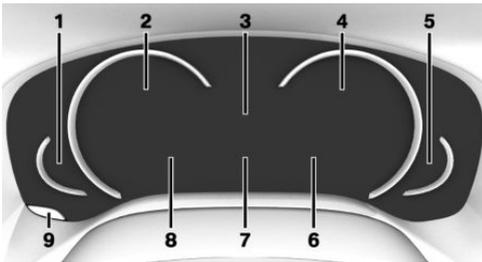
Комбинация приборов

Общие положения

В зависимости от комплектации смену индикации на комбинации приборов можно отключить с помощью iDrive.

Индикация в комбинации приборов может несколько отличаться от изображений в настоящем руководстве по эксплуатации.

Обзор



- 1 Указатель уровня топлива [162](#)
Расширенная комбинация приборов: запас хода [164](#)
- 2 Спидометр
- 3 Время [164](#)

Температуры наружного воздуха [163](#)

Переменная индикация

Индикатор очередного ТО [164](#)

- 4 Расширенная комбинация приборов: тахометр [163](#)

Расширенная комбинация приборов: индикация ECO PRO [323](#)

- 5 Температура двигателя [163](#)

- 6 Индикация навигации

Индикация коробки передач

Переключатель регулятора динамики движения [154](#)

- 7 Система автоматической диагностики [158](#)

Данных бортового компьютера [170](#)

- 8 Переменная индикация

Speed Limit Info [166](#)

Нерасширенная комбинация приборов: запас хода [164](#)

- 9 Обнуление счетчика [170](#)

Расширенная комбинация приборов: настройка режима работы

Принцип действия

В зависимости от комплектации, в дополнение к режимам движения комбинацию приборов можно установить на три разных режима работы.

Регулировка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“



4. „Панель приборов“
5. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „РАСШИРЕННЫЙ“: все индикаторы в комбинации приборов активны.
 - ▷ „БАЗОВЫЙ“ В комбинации приборов отображается только самая необходимая информация.
 - ▷ „ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ“: все индикаторы в комбинации приборов активны. Некоторые индикаторы можно выбирать индивидуально.

Настройка INDIVIDUAL

- ▷ „Показывать режим движ.“: при смене режима движения на ECO PRO или SPORT в комбинации приборов автоматически отображается соответствующая индикация.
- ▷ „Превышение скорости“: если распознанная системой Speed Limit Info скорость превышена, зона превышения на спидометре выделяется красной полоской.
- ▷ Расширенная комбинация приборов:
 - „Функция лупы“: текущая скорость на спидометре отображается в увеличенном виде.

Нерасширенная комбинация приборов: выбор индикации в комбинации приборов

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Панель приборов“
5. Выберите нужную настройку:
 - ▷ С системой навигации Business:
 - „Навигация“: индикация стрелочного указателя навигации в комбинации приборов.
 - ▷ „Дорожные знаки“: индикация Speed Limit Info.

Система автоматической диагностики

Принцип действия

Система автоматической диагностики контролирует устройства в автомобиле и сообщает, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Общие положения

Сообщение системы автоматической диагностики представляет собой комбинацию контрольных или сигнальных ламп и текстовых сообщений на комбинации приборов и при необходимости на виртуальном дисплее.

Дополнительно раздается акустический сигнал и на дисплее управления отображается текстовое сообщение.

Контрольные/сигнальные лампы

Принцип действия

Контрольные и сигнальные лампы в комбинации приборов показывают статус некоторых функций в автомобиле и указывают, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Общие положения

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в различных комбинациях.

При включении готовности к движению проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.



Горят сигналы красного цвета

Напоминание о непристегнутых ремнях



Не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя. В некоторых экзотических вариантах: ремень переднего пассажира не пристегнут или на сиденье переднего пассажира распознаны тяжелые предметы.

Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений



На соответствующем заднем сиденье ремень безопасности не пристегнут.

Система подушек безопасности



Неисправны система подушек безопасности и натяжитель ремня безопасности.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Стояночный тормоз



Стояночный тормоз установлен.

Уберите стояночный тормоз, см. стр. 141.

Тормозная система



Тормозная система неисправна. Двигайтесь в умеренном режиме.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Горит желтым цветом

Антиблокировочная система ABS



Возможно, неисправен усилитель тормозного привода. Не допускайте резких торможений. Учитывайте длину тормозного пути.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Система динам. контр. устойчив. DSC



Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения. Автомобиль стабилизируется. Уменьшите скорость и выберите манеру вождения в соответствии с дорожными условиями.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Незамедлительно отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

DSC, см. стр. 222.

Деактивирована система динамического управления устойчивостью DSC или система динамического управления силы тяги DTC



DSC деактивирована или DTC активирована.

DSC, см. стр. 222, и DTC, см. стр. 224.

Индикатор повреждения шин RPA



Индикатор повреждения шин сигнализирует о падении давления воздуха в одной шине.

Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза. Индикатор повреждения шин, см. стр. 362.

Система контроля давления в шинах RDC



Контрольная лампа горит: система контроля давления в шинах сигнализирует о низком давлении воздуха в шинах или о повреждении шины. Учитывайте информацию, приведенную в сообщении системы автоматической диагностики.

Контрольная лампа мигает и впоследствии горит постоянно: невозможно опознать повреждение шины или падение давления в шине.

- ▷ Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля неисправности система автоматически активируется.
- ▷ Для шин с особым режимом эксплуатации: RDC не смогла завершить сброс: проведите сброс системы снова.
- ▷ Установлено колесо без электронного блока системы RDC: при необходимости передайте на проверку сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или в СТОА.
- ▷ Сбой в работе: отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Система контроля давления в шинах, см. стр. 354.

Система рулевого управления



Возможно, неисправна система рулевого управления.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Выброс вредных веществ



Сбой в работе двигателя.

Отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Розетка бортовой системы автоматической диагностики, см. стр. 382.

Задний противотуманный фонарь



Задний противотуманный фонарь включен.

Задний противотуманный фонарь, см. стр. 182.

Горит зеленым цветом

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений



Ремень безопасности пристегнут на соответствующем заднем сиденье.

Указатели поворота



Указатели поворота включены.

Необычно быстрое мигание контрольной лампы указывает на выход из строя лампы указателя поворота.

Указатели поворота, см. стр. 143.

Стояночные огни, свет фар



Включены стояночные огни или свет фар.

Стояночные огни/ближний свет, автоматическое управление светом фар, см. стр. 177.



Предупреждение о переходе на другую полосу



Контрольная лампа горит: система активирована. Распознана минимум одна полоса ограничительной разметки, и возможно отображение предупреждений.

Предупреждение о переходе на другую полосу, см. стр. 202.

Противотуманные фары



Противотуманные фары включены.

Противотуманные фары, см. стр. 182.

Система управления дальним светом



Система управления дальним светом включена.

Дальний свет будет включаться и выключаться в зависимости от дорожной ситуации.

Система управления дальним светом, см. стр. 181.

Автоматическое удерживание



Автоматическое удерживание включено. Автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии.

Автоматическое удерживание, см. стр. 141.

Горит синим цветом

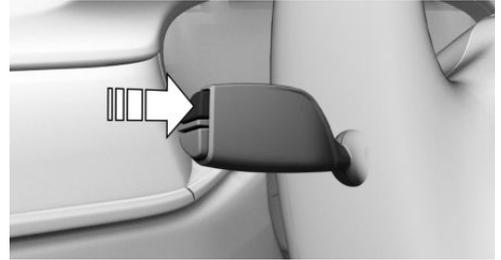
Дальний свет



Дальний свет включен.

Дальний свет, см. стр. 143.

Отключение сообщений системы автоматической диагностики



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

Постоянная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики отображаются в течение долгого времени и остаются до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Если одновременно возникает несколько неисправностей, сообщения отображаются одно за другим.

Сообщения можно скрыть примерно на 8 секунд. Затем они автоматически снова появляются.

Временная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики исчезают автоматически примерно через 20 секунд. Сообщения системы автоматической диагностики сохраняются и могут быть снова отображены.

Отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. Наклоните контроллер влево.

4.  „Автомат. диагностика“
5. Выберите текстовое сообщение.

Индикация

Система автоматической диагностики



Показывается или сохраняется как минимум одно сообщение системы автоматической диагностики.

Текстовые сообщения

Текстовые сообщения в комбинации с пиктограммой в комбинации приборов поясняют сообщение системы автоматической диагностики и значение контрольных и сигнальных ламп.

Дополнительные текстовые сообщения

Дополнительную информацию можно вызвать посредством системы автоматической диагностики, например о причине неисправности и соответствующих необходимых действиях.

При наличии срочных сообщений дополнительный текст автоматически отображается на дисплее управления.

Дополнительные справки

В зависимости от сообщения системы автоматической диагностики можно выбрать дополнительные справки.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. Наклоните контроллер влево.
4.  „Автомат. диагностика“
5. Выберите нужное текстовое сообщение.
6. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „Звонок в Помощь на дороге BMW“

Свяжитесь с аварийной службой BMW Group.

- ▷ „Запись на ТО“

Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

- ▷ „Аварийная служба BMW“

Свяжитесь с аварийной службой.

- ▷ „Руководство по эксплуатации“

Показать дополнительную информацию о сообщениях системы автоматической диагностики во встроенном руководстве по эксплуатации.

Сообщения после окончания поездки

Определенные сообщения, которые отображаются во время движения, снова отображаются после выключения Готовности к движению.

Указатель уровня топлива

Принцип действия

Отображается текущий уровень заполнения топливного бака.

Общие положения

Наклон автомобиля может привести к колебаниям индикации.

Указания по заправке топливом, см. стр. 334.

Нерасширенная комбинация приборов: индикация



Стрелка рядом с символом бензоколонки показывает, на какой стороне автомобиля находится лючок топливного бака.



Расширенная комбинация приборов: индикация



Стрелка рядом с символом бензозаправки показывает, на какой стороне автомобиля находится лючок топливного бака.

Текущий запас хода отображается в виде числового значения.

Тахометр

Ни в коем случае не доводите обороты до значений красного предупреждающего сектора. В целях защиты двигателя в этом диапазоне снижается подача топлива.

Готовность к работе и Готовность к движению

OFF

Надпись OFF на тахометре показывает, что Готовность к движению выключена, а Готовность к работе включена.

READY

Сообщение системы READY на тахометре говорит о том, что система автоматического запуска/останова двигателя готова к автоматическому пуску двигателя.

Дополнительную информацию см. в разделе Состояние покоя, Готовность к работе и Готовность к движению, см. стр. 41.

Температура двигателя

Индикация



▶ Холодный двигатель: стрелка находится на низком значении температуры. Выполняйте движение при умеренном числе оборотов и с умеренной скоростью.

- ▶ Обычная рабочая температура: стрелка находится посередине или в нижней половине индикатора температуры.
- ▶ Горячий двигатель: стрелка находится на высоком значении температуры. Дополнительно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Проверка уровня охлаждающей жидкости, см. стр. 379.

Температура наружного воздуха

Общие положения

Если индикация падает до +3 °C раздается сигнал.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Осторожно, опасность гололедицы!

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже при температуре выше +3 °C существует опасность гололедицы, например на мостах или затененных участках дороги. Существует опасность аварии. При низких температурах адаптируйте манеру вождения к погодным условиям.

Время

Время отображается в комбинации приборов. Настройка времени и формата времени, см. стр. 60.

Дальность действия

Принцип действия

Запас хода показывает, какой участок пути можно пройти при текущем уровне заполнения бака.

Общие положения

Прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе постоянно отображается в комбинации приборов.

При низком остаточном запасе хода на короткое время выводится сообщение системы автоматической диагностики. При динамичной манере вождения, например, быстром прохождении поворотов, не всегда гарантируется работа двигателя.

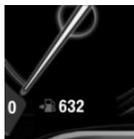
При запасе хода менее 50 км постоянно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

Нерасширенная комбинация приборов: индикация



Текущий запас хода в виде числового значения отображается в нижней части спидометра.

Расширенная комбинация приборов: индикация



Текущий запас хода в виде числового значения отображается рядом с указателем уровня топлива.

Индикатор очередного ТО

Принцип действия

Эта функция показывает необходимость очередного ТО и соответствующий объем работ по техобслуживанию.

Общие положения

Пробег или время до следующего техобслуживания отображается в комбинации приборов вскоре после включения Готовности к движению.

Очередное ТО может быть считано консультантом по обслуживанию с пульта дистанционного управления.

Некоторые данные об очередном ТО могут отображаться также на ключе BMW с дисплеем.



Индикация

Подробная информация об индикаторе очередного ТО

Подробности о списке работ по техническому обслуживанию можно отобразить на дисплее управления.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. Наклоните контроллер влево.
4.  „Очередное ТО“
Отображается список работ по техническому обслуживанию и предусмотренных законодательством технических осмотров.
5. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Пиктограммы

Пиктограммы	Описание
	Срок технического обслуживания пока не наступил.
	Наступил срок технического обслуживания или технического осмотра.
	Срок технического обслуживания пропущен.

Ввод срока

Введите сроки предписанного технического осмотра автомобиля.

Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“

3. Наклоните контроллер влево.
4.  „Очередное ТО“
5. „Гостехосмотр“
6. „Дата:“
7. Выберите нужную настройку.

Автоматическое уведомление сервисных служб

Информация о необходимости профилактического обслуживания или прохождения технического осмотра автомобиля автоматически передается сервисному партнеру незадолго до наступления соответствующих сроков.

Можно проверить, когда будет уведомлен сервисный партнер.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. Наклоните контроллер влево.
4.  „Звонок в Teleservice“

История сервисного обслуживания

Принцип действия

На дисплее управления можно отображать проведенное техобслуживание. Функция доступна после того, как техническое обслуживание было записано в данных автомобиля.

Общие положения

Работы по техобслуживанию следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА. Выполненные работы по техобслуживанию записываются в данных автомобиля, см. стр. 382.

Показания

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
 2. „Состояние автомобиля“
 3. Наклоните контроллер влево.
 4.  „Очередное ТО“
 5.  „История обслуживания“
- Показываются выполненные операции техобслуживания.
6. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Пиктограммы

Пиктограммы

OK Зеленый: техническое обслуживание было выполнено вовремя.

OK Желтый: техническое обслуживание было выполнено с опозданием.

! Техническое обслуживание не было выполнено.

Индикатор точки переключения

Принцип действия

Система рекомендует передачу, самую экономичную для текущей ситуации движения.

Общие положения

Индикатор точки переключения, в зависимости от исполнения и экспортного варианта, активен в ручном режиме коробки передач с системой Стептроник.

Коробка передач с системой Стептроник: индикация

Указания о переключении на повышенную или пониженную передачу отображаются в комбинации приборов.

В автомобилях без индикатора точки переключения отображается включенная передача.

Пример Описание

 Включена передача, соответствующая оптимальному расходу топлива.

 Переключение на более соответствующую передачу.

Speed Limit Info с индикацией запрета обгона

Информация о предельной скорости

Принцип действия

Speed Limit Info показывает в комбинации приборов текущее распознанное ограничение скорости и при необходимости другие дополнительные знаки об актуальной ситуации, например, при сырости.

Общие положения

Камера в области внутреннего зеркала заднего вида распознает дорожные указатели на краю дорожного полотна, а также переменное отображение арки со знаками.

Информация на дорожных указателях с дополнительными знаками, например во время дождя, учитывается и сравнивается с данными автомобиля, например датчика интенсивности дождя. Затем дорожный знак с дополнительными знаками в зависимости от ситуации от-



ображается в комбинации приборов или игнорируется. Некоторые дополнительные знаки учитываются при оценке ограничения скорости, но не отображаются в комбинации приборов.

Система учитывает сохраненную в системе навигации информацию и показывает соответствующие ограничения скорости на участках дороги без ограничительных знаков.

Ограничение скорости для режима движения с прицепом не отображается.

Индикация запрета обгона

Принцип действия

Распознанные камерой знаки запрета обгона и их дальность действия отображаются с помощью соответствующих символов в комбинации приборов.

Общие положения

Система учитывает только запреты обгона и их отмену, указанные дорожными знаками.

Индикация отсутствует в следующих ситуациях:

- ▶ В странах, в которых запрет обгона указывается только с помощью разметки дороги.
- ▶ На участках дороги без дорожных знаков.
- ▶ На переходах дороги, при разметке дорожного полотна и в прочих ситуациях, указывающих на запрет обгона знаками.

Запрет обгона для режима движения с прицепом не отображается.

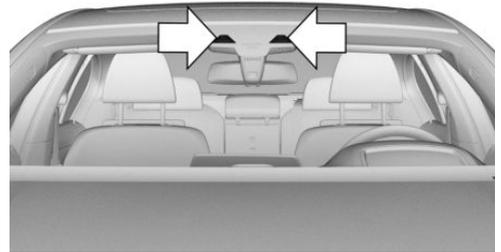
Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Индикация Speed Limit Info

Общие положения

В зависимости от комплектации Speed Limit Info отображается либо показаниями комбинации приборов, либо через iDrive.

Индикация показаниями комбинации приборов

Speed Limit Info выводится на дисплей или удаляется с него в зависимости от режима работы комбинации приборов.

Speed Limit Info отображается в следующих режимах работы: „РАСШИРЕННЫЙ“ или „ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ“

Speed Limit Info не отображается в следующем режиме работы: „БАЗОВЫЙ“

Настройте режим работы комбинации приборов, см. стр. 157.

Индикация через iDrive

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Панель приборов“
5. „Дорожные знаки“

Индикация

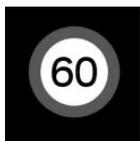
Общие положения

Speed Limit Info отображается на информационном дисплее и, при необходимости, на виртуальном дисплее.

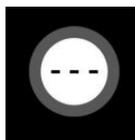
Дополнительные знаки и участки запрещения обгона отображаются вместе с данными подключенной системы оповещения об ограничении скорости Speed Limit Info.

В зависимости от комплектации, вне города при необходимости отображается дополнительный символ предстоящего участка снижения скорости с данными о расстоянии.

Speed Limit Info



Существующее ограничение скорости.



Speed Limit Info недоступна.

Индикация запрета обгона



Запрет обгона.



Запрет обгона отменен.

Предупреждение о неправильном движении

В зависимости от комплектации, система с помощью данных навигации и дорожных знаков может распознавать, например, запрет на въезд, знак кругового движения или предписанный проезд без остановки, неверное движение по скоростным автомагистралям, круговым перекресткам и улицам с односторонним движением.

Предупреждение отображается в комбинации приборов и, при необходимости, на виртуальном дисплее, а также подается звуковой сигнал, если движение по дороге или улице осуществляется в направлении, противоположном предписанному.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена или отображать неправильные значения, например, в следующих ситуациях, или, в зависимости от комплектации, выдавать некорректное предупреждение о неправильном движении, или не выдавать такого предупреждения:



- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ Если знаки полностью или частично закрыты объектами, наклейками или краской.
- ▷ При приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- ▷ При сильном встречном свете или отражении.
- ▷ Если лобовое стекло перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками и т.д.
- ▷ Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- ▷ Из-за неправильного распознавания камерой.
- ▷ Если в системе навигации сохранены неправильные ограничения скорости или данные дороги.
- ▷ При ограничениях скорости, зависящих от времени дня и дня недели.
- ▷ В областях, не учитываемых системой навигации.
- ▷ При отклонениях от навигации, например, из-за измененных указаний улиц.
- ▷ При электронных дорожных указателях.
- ▷ При обгоне автобусов или грузовиков с наклеенными дорожными знаками.
- ▷ Если дорожные знаки не отвечают стандартам.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▷ При обнаружении знаков, действующих для параллельной дороги.
- ▷ При специальных дорожных знаках и направлениях улиц, действующих для определенной страны.

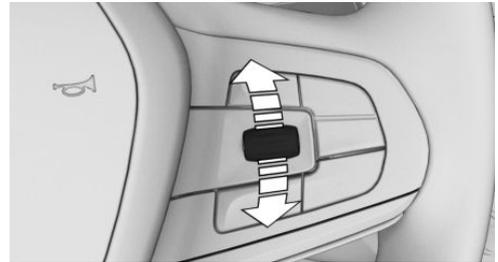
Списки выбора

Общие положения

В зависимости от комплектации с помощью кнопок и рифленого колесика рулевого колеса, а также посредством индикации в комбинации приборов и виртуального дисплея могут отображаться следующие функции и осуществляться управление ими:

- ▷ Текущее аудиоустройство.
- ▷ Повторный набор для телефона.

Включение списка и выполнение настроек



Справа от рулевого колеса поверните рифленое колесико, чтобы активировать соответствующий список.

1. Поверните рифленое колесико и выберите нужную настройку.
2. Нажмите рифленое колесико.

Индикация



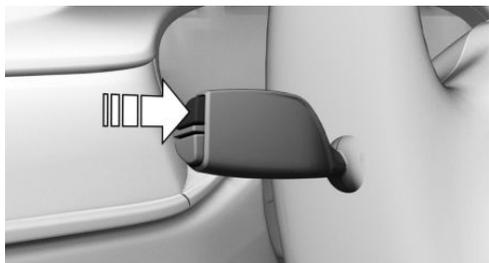
В зависимости от комплектации список в комбинации приборов может отличаться от приведенного изображения.

Бортовой компьютер в комбинации приборов

Принцип действия

На бортовом компьютере в комбинации приборов отображаются различные данные автомобиля, как, например, средние значения.

Вывод информации



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

Информация отображается в комбинации приборов. При повторном нажатии отобразится дальнейшая информация.

Обзор информации

С помощью бортового компьютера может быть отображена следующая информация:

- ▷ Общий пробег и разовый пробег.
- ▷ Навигационные данные.
При активном ведении к цели в системе навигации.
- ▷ Индикатор расхода топлива.
- ▷ Средний расход топлива и средняя скорость.
- ▷ Индикация компаса для определения направления движения.

Настройка данных бортового компьютера

Некоторые данные бортового компьютера можно настроить таким образом, чтобы их можно было вызывать в комбинации приборов.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Панель приборов“
5. „Бортовой компьютер“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Подробная информация

Счетчики общего и разового пробега

Отображение/обнуление счетчика



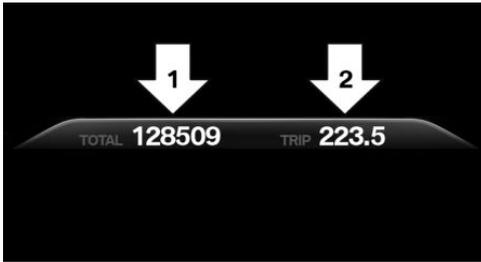
- ▷ Нажатием кнопки вызывается суточный пробег в километрах.

При выключенной Готовности к движению отображаются общий пробег и разовый пробег.



- ▷ Удерживанием кнопки нажатой производится сброс суточного пробега в километрах.

Индикация



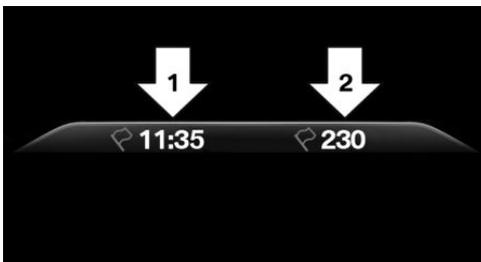
- ▷ Счетчик пробега, стрелка 1.
- ▷ Счетчик разового пробега, стрелка 2.

Навигационные данные

Общие положения

Предполагаемое время прибытия и оставшееся расстояние до пункта назначения отображаются, если перед началом движения в систему навигации был введен пункт назначения.

Индикация



- ▷ Время прибытия, стрелка 1.
- ▷ Расстояние до пункта назначения, стрелка 2.

Индикатор расхода топлива

Принцип действия

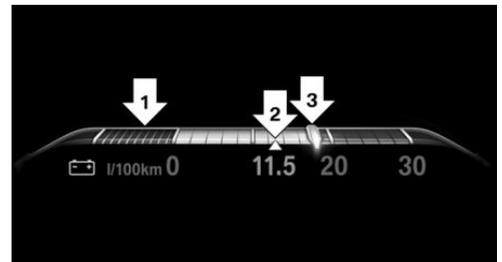
При регенерации энергии кинетическая энергия автомобиля в режиме принудительного холостого хода преобразуется в электрическую энергию. Частично заряжается батарея автомобиля, и возможно снижение расхода топлива.

Значение текущего расхода отображает текущий расход топлива. Можно регулировать с целью экономии и минимального нанесения вреда окружающей среде.

Общие положения

Регенерация энергии и текущий расход могут отображаться на бортовом компьютере в виде полосового индикатора.

Индикация



- ▷ Регенерация энергии, стрелка 1.
- ▷ Средний расход топлива, стрелка 2.
- ▷ Текущий расход, стрелка 3.

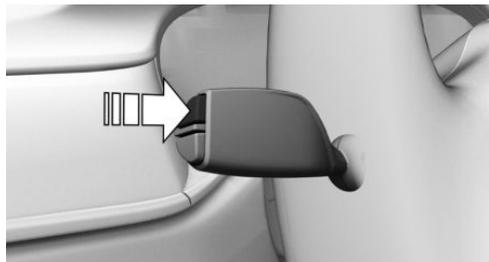
Средняя скорость и средний расход топлива

Общие положения

Средняя скорость и средний расход топлива рассчитываются для пройденного расстояния с момента последнего сброса в бортовом компьютере.

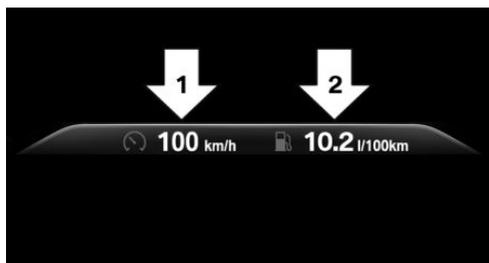
При расчете средней скорости простои с выключенным вручную двигателем не учитываются.

Восстановление средних значений



Нажмите и удерживайте клавишу на рычаге указателя поворота.

Индикация



- ▷ Средняя скорость, стрелка 1.
- ▷ Средний расход топлива, стрелка 2.

Бортовой компьютер на дисплее управления

Принцип действия

На бортовом компьютере на дисплее управления отображаются различные данные автомобиля, как, например, средние значения.

Общие положения

На дисплее управления имеются два типа бортовых компьютеров:

- ▷ „Бортовой компьютер“: отображаются средние значения, например, расход. Значения можно сбросить по отдельности.
- ▷ „Компьютер поездки“: значения дают информацию об определенном участке пути, их можно сбрасывать произвольно часто.

Вызов бортового компьютера или путевого бортового компьютера

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Информация по движению“
3. „Бортовой компьютер“ или „Компьютер поездки“

Сброс бортового компьютера

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Информация по движению“
3. „Бортовой компьютер“
4. „Расход“ или „Скорость“
5. „ОК“

Сброс путевого бортового компьютера

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Информация по движению“
3. „Компьютер поездки“
4. При необходимости наклоните контроллер влево.
 - ▷ „Сбросить“: все значения сбрасываются.
 - ▷ „Сбросить автоматически“: все значения сбрасываются прим. через 4 часа после остановки автомобиля.
5. При необходимости „ОК“.



Индикация спортивного режима

Общие положения

В зависимости от комплектации на дисплее управления можно просматривать текущие значения мощности и крутящего момента.

Показания

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „Спортивные приборы“

Предупреждение о скорости

Принцип действия

Можно задать предельную скорость, при достижении которой будет выдаваться предупреждение.

Общие положения

Повторное предупреждение выдается, если после перехода за нижнюю границу установленного ограничения скорости на 5 км/ч оно снова превышает.

Индикация, настройка или изменение предупреждения о скорости

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Предупр. о превыш. скорости“
4. „Сигнал при:“

5. Вращайте контроллер, пока не будет отображена необходимая скорость.
6. Нажмите на контроллер.

Включение/выключение предупреждений о скорости

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Предупр. о превыш. скорости“
4. „Предупр. о превыш. скорости“

Установка текущей скорости в качестве скорости для предупреждения

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Предупр. о превыш. скорости“
4. „Перенять текущую скорость“

Состояние автомобиля

Общие положения

Можно вывести на экран состояние отдельных систем или выполнить следующие действия.

Вызов состояния автомобиля

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“

Обзор информации

- ▶ „Индик. поврежд. шин (RPA)“: Состояние индикатора повреждения шин, см. стр. 362.

- ▷  „Контр. давл. в шинах (RDC)“: Состояние системы контроля давления в шинах, см. стр. 354.
- ▷  „Уровень моторного масла“: Электронный контроль уровня масла, см. стр. 374.
- ▷  „AdBlue“: Дизельные автомобили BMW с технологией BluePerformance, см. стр. 337.
- ▷  „Автомат. диагностика“: сообщения системы автоматической диагностики сохраняются в фоновом режиме и могут отображаться на дисплее управления. Отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики, см. стр. 161.
- ▷  „Очередное ТО“: индикатор очередного ТО, см. стр. 164.
- ▷  „Звонок в Teleservice“: вызов Teleservice Call.

Виртуальный дисплей

Принцип действия

Система проецирует важную информацию в поле зрения водителя, например, скорость.

Водитель может получить эту информацию, не отрывая взгляда от дороги.

Общие положения

Соблюдайте указания по чистке виртуального дисплея, см. стр. 403.

Обзор



Включение/выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Проекционный дисплей“

Индикация

Обзор

На виртуальном дисплее отображается следующая информация:

- ▷ Скорость.
- ▷ Указания навигационной системы.
- ▷ Сообщения системы автоматической диагностики.
- ▷ Список выбора в комбинации приборов.
- ▷ Вспомогательные функции.

Некоторая информация отображается только при необходимости и на короткое время.

Выбор вида

Для виртуального дисплея доступны различные виды.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“



3. „Приборы“
4. „Проекционный дисплей“
5. Выберите нужную настройку:
 - ▶ „РАСШИРЕННЫЙ“: вся индикация на виртуальном дисплее активна.
 - ▶ „БАЗОВЫЙ“: на виртуальном дисплее отображается только самая необходимая информация.
 - ▶ „ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ“: вся индикация на виртуальном дисплее активна. Некоторые индикаторы, например, сообщения системы автоматической диагностики, можно выбирать индивидуально.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Выбор показаний в виртуальном дисплее

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Проекционный дисплей“
5. „ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Настройка яркости

Яркость адаптируется автоматически в зависимости от окружающего освещения.

Исходное положение можно настроить вручную.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Яркость“

6. Вращайте контроллер до выбора требуемой яркости.
7. Нажмите на контроллер.

При включенном ближнем свете на яркость виртуального дисплея может дополнительно влиять подсветка комбинации приборов.

Регулировка по высоте

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Высота“
6. Поворачивайте контроллер до установки нужной высоты.
7. Нажмите на контроллер.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Высоту виртуального дисплея можно сохранить с помощью функции памяти, см. стр. 121.

Регулировка смены

Отображение виртуального дисплея можно поворачивать.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Проекция“
6. Для установки нужного значения поверните контроллер.
7. Нажмите на контроллер.

Видимость показаний

На видимость показаний в виртуальном дисплее влияют следующие факторы:

- ▶ Определенные положения сиденья.

- ▷ Предметы на кожухе виртуального дисплея.
- ▷ Очки от солнца с определенными поляризационными светофильтрами.
- ▷ Мокрая поверхность дороги.
- ▷ Недостаточное освещение.

Если изображение искажено, базовые настройки подлежат проверке сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.

Специальное лобовое стекло

Лобовое стекло является частью системы.

Форма лобового стекла позволяет получить точное отображение.

Пленка на лобовом стекле предотвращает возникновение двойных изображений.

Поэтому настоятельно рекомендуется при необходимости заменить специальное лобовое стекло у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.



Освещение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обзор

Переключатель в автомобиле



Элемент переключателя света находится рядом с рулевым колесом.

Пиктограмма	Функция
	Задний противотуманный огонь.
	Противотуманные фары.

Пиктограмма	Функция
	Свет выкл. Автоматическое управление светом фар. Постоянный ближний свет.
	Стояночные огни.
	Автоматическое управление светом фар. Адаптивные функции освещения.
	Ближний свет.
	Подсветка комбинации приборов.
	Парковочные огни, правые.
	Парковочные огни, левые.

Стояночные огни, ближний свет и парковочные огни

Общие положения

Положение выключателя: , ,

Если при выключенной функции Готовность к движению открывается дверь водителя, внешнее освещение автоматически выключается.

Стояночные огни

Положение переключателя: 

Автомобиль освещен со всех сторон.

При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор автомобиля. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе имеется опасность не включить готовность к движению.

Ближний свет

Положение переключателя: 

Ближний свет горит при включенной Готовности к движению.

Парковочные огни

При парковке автомобиля можно включить парковочные огни с одной стороны.

Кнопка	Функция
	Включение/выключение парковочных огней, справа.
	Включение/выключение парковочных огней, слева.

Приветственный свет и функция Проводи домой

Приветствие

Общие положения

В зависимости от комплектации внешнее освещение автомобиля можно настраивать индивидуально.

Включение/выключение

Положение выключателя:  , 

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“

3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. Выберите нужную настройку.

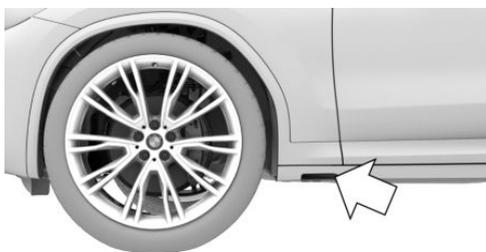
► „Приветственный свет“

Отдельные функции осветительных приборов включаются на ограниченное время.

► „Подсветка выхода“

Зона рядом с автомобилем будет освещаться в течение ограниченного периода времени.

Подсветка выхода



Источник света находится в отмеченном месте.

Источник света должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Функция проводи домой

Общие положения

Ближний свет продолжает гореть еще некоторое время, если при выключенной готовности к работе включается дальний свет.

Настройка длительности

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“



5. „Пров. домой“
6. Выберите нужную настройку.

Автоматическое управление светом фар

Принцип действия

Ближний свет автоматически включается и выключается в зависимости от окружающего освещения, например, в тоннеле, в сумерках или при осадках.

Общие положения

Ясное небо с низко стоящим солнцем может привести к включению света.

Активация

Положение выключателя: 0,

Контрольная лампа в комбинации приборов горит при включенном ближнем свете.

Физические границы работы системы

Автоматическое управление светом фар не может заменить оценку освещенности водителем.

Датчики могут, например, не распознать туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях включайте освещение вручную, иначе существует опасность несчастного случая.

Постоянный ближний свет

Общие положения

Положение выключателя: 0,

Постоянный ближний свет горит при включенной Готовности к движению.

Включение/выключение

В некоторых странах постоянный ближний свет является обязательным, поэтому постоянный ближний свет может не иметь возможности деактивации.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. „Дневные ходовые огни“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Функция динамического освещения ESO

Общие положения

В зависимости от скорости и расстояния до движущегося впереди транспортного средства яркость ближнего света уменьшается.

Активация

Положение переключателя:

Активируйте режим движения ECO PRO, см. стр. 155.

Функции адаптивного освещения

Принцип действия

Функции адаптивного освещения обеспечивает динамическую подсветку дорожного полотна.

Общие положения

В зависимости от комплектации функции адаптивного освещения состоят из одной или нескольких систем:

- ▷ Адаптивное освещение поворотов, см. стр. 180.
- ▷ Переменное распределение освещения, см. стр. 180.
- ▷ Поворотные фары, см. стр. 180.
- ▷ Свет для кругового движения, см. стр. 180.

Активация

Положение переключателя: 

Функции адаптивного освещения активны при включенной Готовности к движению.

Адаптивное освещение поворотов

При этом пучок света, излучаемый фарами, следует за траекторией движения в зависимости от угла поворота управляемых колес и других параметров.

Чтобы не ослепить встречный транспорт, адаптивное освещение поворотов при стоянке не направлено на полосу встречного движения.

Если фары переставляются, см. стр. 182, адаптивное освещение поворотов доступно только в ограниченном режиме.

Переменное распределение освещения

Принцип действия

Переменное распределение освещения способствует улучшению освещения дороги.

Общие положения

Распределение освещения адаптируется автоматически согласно скорости.

При оснащении системой навигации распределение освещения автоматически согласовывается с данными навигации и скоростью.

Городской свет

Участок, освещаемый с помощью ближнего света, расширяется по бокам.

Свет для движения по автострате

Угол наклона фар ближнего света увеличивается.

Освещение поворотов

В местах крутых поворотов, например, серпантинах или при повороте на определенной скорости дополнительно включаются поворотные фары, освещающие внутренний участок поворота.

Поворотные фары включаются автоматически в зависимости от поворота управляемых колес или указателя поворота.

При движении задним ходом поворотные фары включаются автоматически, независимо от положения руля.

Свет для кругового движения

Непосредственно перед выездом на участок кругового движения включаются поворотные фары с обеих сторон. Это способствует лучшему освещению края дорожного полотна. Перед съездом с участка кругового движения поворотные фары с обеих сторон выключаются.

Адаптивная регулировка угла наклона фар

Адаптивная регулировка угла наклона фар уравнивает процессы ускорения и торможения, чтобы не слепить встречные машины и обеспечивать оптимальное освещение дорожного полотна.



Система управления дальним светом

Принцип действия

Система управления дальним светом заранее распознает других участников движения и автоматически включается/выключается в зависимости от дорожной ситуации.

Общие положения

Система управления дальним светом следит за тем, чтобы дальний свет включался, когда это позволяет дорожная ситуация. В нижнем диапазоне скоростей система не включает дальний свет.

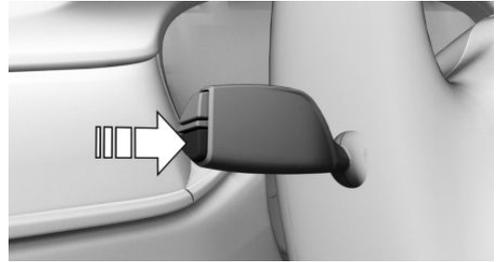
Система реагирует на свет встречного и движущегося впереди транспорта и на окружающее освещение, например, в населенных пунктах.

Дальний свет можно включить и выключить вручную в любое время.

При оснащении безбликовой системой управления дальним светом дальний свет не выключается при появлении встречных или движущихся впереди автомобилей, а отключаются только те области, которые ослепляют встречные или движущиеся впереди автомобили. В таком случае синяя контрольная лампочка будет продолжать гореть.

Если фары переставляются, см. стр. 182, система управления дальним светом доступна только в ограниченном режиме.

Включение/выключение



Положение переключателя:

Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.



При включенном ближнем свете горит контрольная лампа в комбинации приборов.

Переключение ближнего и дальнего света осуществляется автоматически.



Синяя контрольная лампочка в комбинации приборов загорается в том случае, если система включила дальний свет.

При ручной регулировке, см. стр. 143, система управления дальним светом деактивируется.

Чтобы снова включить систему управления дальним светом, нажмите на кнопку на рычаге указателя поворота.

Физические границы работы системы

Система управления дальним светом не может заменить принятие личного решения по использованию дальнего света. В ситуациях, когда это требуется, выключите дальний свет вручную.

Ниже описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

- При чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях, например, туман или сильные осадки.



- ▶ При наличии плохо освещенных участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевого транспорт и др.), железнодорожной линии или судоходного канала рядом с дорогой или диких животных.
- ▶ На узких поворотах, на крутых подъемах или спусках, при пересекающемся движении или наполовину скрытом встречном движении на автостраде.
- ▶ В плохо освещенных населенных пунктах или при сильно отсвечивающих знаках.
- ▶ Если лобовое стекло в участке перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками, виньетками и т.д.

Противотуманное освещение

Противотуманные фары

Принцип действия

В дополнение к ближнему свету противотуманные фары обеспечивают более широкое освещение дорожного полотна.

Необходимое для работы условие

Перед включением противотуманных фар должны быть включены стояночные огни или ближний свет.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Контрольная лампа загорается зеленым при включении противотуманных фар.

Если включено автоматическое управление светом фар, см. стр. 179, ближний свет автоматически включается при включении противотуманных фар.

Направляющие противотуманные фонари

Положение переключателя:

Распределение освещения фар ближнего света при необходимости адаптируется в зависимости от скорости распространения тумана.

Задний противотуманный фонарь

Необходимое для работы условие

Перед включением заднего противотуманного фонаря должен быть включен ближний свет или противотуманные фары.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Контрольная лампа загорается желтым при включенном заднем противотуманном фонаре.

Если включено автоматическое управление светом фар, см. стр. 179, ближний свет автоматически включается при включении заднего противотуманного фонаря.

Правостороннее/левостороннее движение

Общие положения

При движении в странах, где принято иное направление движения, чем указанное в регистрации, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Переустановка фар

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“



3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. „Право-/левостороннее движение“
6. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Система управления дальним светом доступна только в ограниченном режиме.

Функции адаптивного освещения доступна только в ограниченном режиме.

Подсветка комбинации приборов

Необходимое для работы условие

Для регулировки яркости должны быть включены стояночные огни или ближний свет.

Регулировка



Яркость регулируется рифленным колесиком.

Освещение салона

Общие положения

В зависимости от комплектации управление освещением салона, фонарями освещения пространства для ног, подсветкой порогов, сопровождающим освещением салона подсветкой динамиков осуществляется автоматически.

Обзор

Кнопки в автомобиле



Освещение салона



Лампы для чтения

Включение/выключение освещения салона



Нажмите кнопку.

Продолжительное выключение: удерживайте кнопку нажатой около 3 секунд.

Освещение салона в задней части автомобиля может включаться и выключаться независимо. Кнопка находится на потолке в задней части салона.

Включение/выключение ламп для чтения



Нажмите кнопку.

В зависимости от комплектации, лампы для чтения находятся в передней и задней частях салона рядом с освещением салона.

Сопровождающее освещение салона

Общие положения

В зависимости от комплектации освещение в салоне автомобиля можно настроить для нескольких светильников.

Если сопровождающее освещение салона было выключено с помощью iDrive, оно не включается при разблокировании автомобиля.

Включение/выключение

Сопровождающее освещение салона включается при разблокировании автомобиля и выключается при запираии автомобиля.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Освещение салона“
5. „Подсветка салона“

Выбранная настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Выберите цветовую схему

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Освещение салона“
5. „Цвет“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка яркости

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“

4. „Освещение салона“
5. „Яркость“
6. Выберите нужную настройку.

Приглушенно во время движения

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Освещение салона“
5. „Приглушен при езде ночью“

Освещение в салоне автомобиля для нескольких светильников приглушается во время движения в темноте.

Выбранная настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.



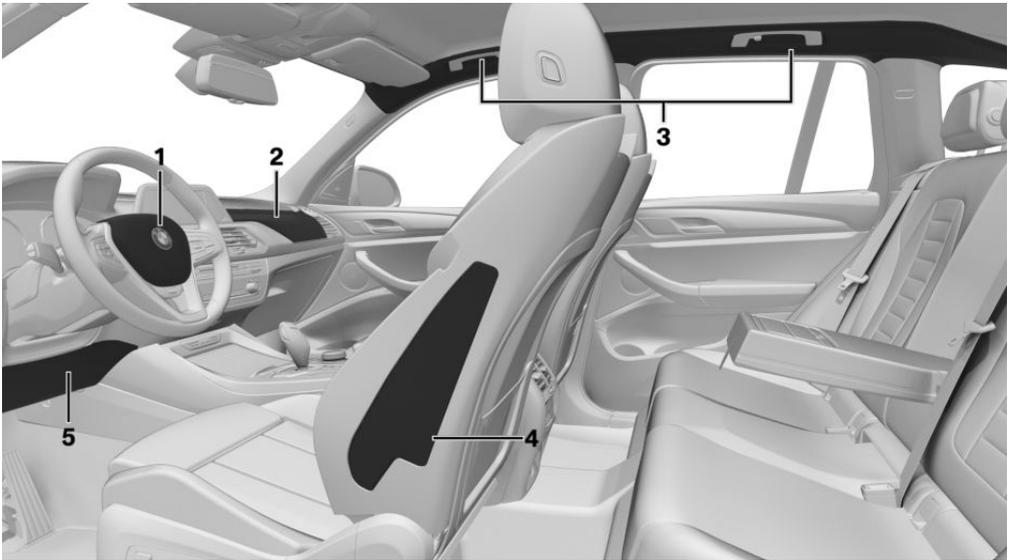
Безопасность

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например,

в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Надувные подушки безопасности



- 1 Фронтальная НПБ, водитель
- 2 Фронтальная НПБ, пассажир
- 3 Головная НПБ
- 4 Боковая НПБ
- 5 Коленная подушка безопасности

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальные надувные подушки безопасности защищают водителя и пассажира при лобовом столкновении, когда защита одних

только ремней безопасности была бы недостаточной.

Боковая НПБ

При боковом ударе боковая подушка безопасности защищает тело в области груди и таза.

Головная НПБ

При боковом ударе головная подушка безопасности защищает голову.

Коленная подушка безопасности

В зависимости от комплектации:

Коленная подушка безопасности создает опору для ног при лобовом столкновении.

Защитное действие

Общие положения

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях. Например, они не срабатывают при незначительных авариях, иногда – при ударах сзади.

Указания по оптимальному защитному действию подушек безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном положении сидений или нарушении зоны раскрытия подушек безопасности система подушек безопасности не может обеспечить защиту, как предусмотрено, и может стать причиной дополнительных травм в результате срабатывания. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Соблюдайте указания по оптимальному защитному действию системы подушек безопасности.

- ▷ Не прислоняйтесь к надувным подушкам безопасности.
- ▷ Всегда берите рулевое колесо за обод. Держите руки в положении 3 и 9 часов, для того чтобы максимально снизить риск повреждения рук при срабатывании надувной подушки безопасности.
- ▷ Следите за тем, чтобы пассажир переднего сиденья сидел надлежащим образом, т. е.

не опирался ногами или стопами на панель приборов.

- ▷ Следите за тем, чтобы пассажиры держали голову на достаточном расстоянии от боковой подушки безопасности.
- ▷ Между подушками безопасности и людьми не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- ▷ Оставляйте свободными панель приборов и лобовое стекло в области стороны переднего пассажира, т. е. не закрывайте их клейкой пленкой или чехлами и не устанавливайте держатели, например для навигационного прибора или мобильного телефона.
- ▷ Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности.
- ▷ Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности на сиденье переднего пассажира в качестве места для хранения вещей.
- ▷ Не используйте на передних сиденьях чехлы и обивку, не кладите на них другие предметы, которые в специальном порядке не разрешены для использования на сиденьях со встроенными боковыми подушками безопасности.
- ▷ Запрещается вешать на спинки сидений предметы одежды, например, куртки.
- ▷ Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. Это относится также к кожаным рулевого колеса, панели приборов и сидений.
- ▷ Не демонтируйте систему подушек безопасности.

Также при соблюдении всех указаний, в зависимости от обстоятельств, не исключаются повреждения в результате контакта с воздушными подушками безопасности.

У чувствительных пассажиров из-за шума от зажигания и надувания могут возникнуть



кратковременные, как правило, недлительные нарушения слуха.

Работоспособность подушек безопасности

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания системы подушек безопасности ее отдельные компоненты могут быть горячими. Существует опасность травмирования. Не прикасайтесь к отдельным компонентам системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы подушек безопасности из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы подушек безопасности при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы подушек безопасности следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Показание в комбинации приборов



При включении готовности к движению на панели приборов загорается сигнальная лампа, сигнализируя о готовности всей системы подушек безопасности и натяжителей ремней.

Неисправности



- ▶ Сигнальная лампа не загорается при включении Готовности к движению.
- ▶ Постоянно светится сигнальная лампа.

Отдайте систему на проверку.

Замок-выключатель для надувной подушки безопасности переднего пассажира

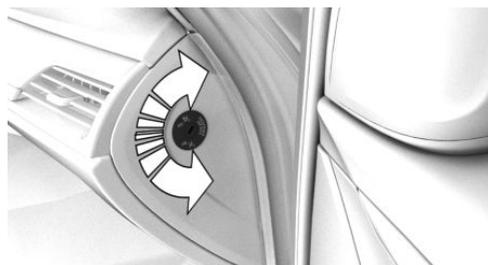
Принцип действия

При использовании детской удерживающей системы безопасности на сиденье переднего пассажира с помощью замка-выключателя НПБ переднего пассажира можно деактивировать фронтальную и боковую надувные подушки безопасности на стороне переднего пассажира.

Общие положения

Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключать и снова активировать встроенным ключом из пульта дистанционного управления.

Обзор



Замок-выключатель НПБ переднего пассажира находится с наружной стороны панели приборов.

Отключение подушек безопасности



1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.
2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение OFF. Вытащите ключ на упоре.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности выключились.

НПБ переднего пассажира деактивированы.
НПБ водителя по-прежнему активны.

Когда удерживающая система безопасности детей будет снята с сиденья переднего пассажира, снова включите НПБ переднего пассажира, чтобы они сработали в случае аварии.

Состояние надувных подушек безопасности отображается посредством контрольной лампы на потолке, см. стр. 188.

Включение подушек безопасности



1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.

2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение ON. Вытащите ключ на упоре.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности включились.

НПБ переднего пассажира снова активированы и готовы к срабатыванию в соответствующей ситуации.

Контрольная лампа НПБ переднего пассажира

Контрольная лампа НПБ переднего пассажира на потолке является индикатором состояния этих надувных подушек безопасности.

После включения Готовности к движению лампочка загорается на короткое время и показывает, активированы ли надувные подушки безопасности.

Индикация	Функция
	Когда подушки безопасности переднего пассажира активированы, контрольная лампа горит в течение короткого времени, а затем гаснет.
	Когда подушки безопасности переднего пассажира деактивированы, контрольная лампа горит непрерывно.



Когда подушки безопасности переднего пассажира активированы, контрольная лампа горит в течение короткого времени, а затем гаснет.



Когда подушки безопасности переднего пассажира деактивированы, контрольная лампа горит непрерывно.

Активная защита пешехода

Принцип действия

С активной защитой пешеходов при столкновении передка автомобиля с пешеходом приподнимается капот. Для распознавания используются датчики под бампером.



Общие положения

Сработавшая защита пешеходов создает дополнительное пространство деформации под капотом для последующего удара головой.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При контакте с отдельными компонентами шарниров и замков капота возможно непреднамеренное срабатывание системы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не трогайте отдельные компоненты шарниров и замков капота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменения в конструкции защиты пешеходов могут стать причиной выхода из строя, неисправности или непреднамеренного срабатывания защиты пешеходов. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не осуществляйте в конструкции защиты пешеходов, ее отдельных компонентах и электропроводке. Не демонтируйте систему.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания или повреждения функциональные возможности системы ограничены или больше не обеспечиваются. Существует опасность травмирования или опасность для жизни.

После срабатывания или при повреждении поручите проверку и замену системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

УКАЗАНИЕ

Вследствие открытия капота при сработавшей защите пешеходов возможно повреждение капота или системы защиты пешеходов. Существует опасность повреждения имущества. Не открывайте капот после отображения сообщения системы автоматической диагностики. Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Физические границы работы системы

Активная защита пешехода срабатывает только в диапазоне скоростей прибл. от 30 км/ч до 55 км/ч.

Из соображений безопасности в редких случаях система может срабатывать даже тогда, когда невозможно однозначно распознать столкновение с пешеходом, например, в следующих ситуациях:

- ▶ При столкновении с предметами, например, с бочкой или ограничительным столбом.
- ▶ При столкновении с животным.
- ▶ При ударе камнем.
- ▶ При въезде в снежный сугроб.

Неисправности



Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Система сработала или неисправна.

Для проверки и ремонта системы на медленной скорости доставьте автомобиль к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Intelligent Safety

Принцип действия

Система Intelligent Safety позволяет осуществлять центральное управление системами поддержки.

Общие положения

Intelligent Safety, в зависимости от оснащения, состоит из одной или нескольких систем, которые могут помочь предотвратить столкновение.

- ▶ Предупреждение о приближении с функцией торможения, см. стр. 191.
- ▶ Помощь при объезде, см. стр. 196.
- ▶ Предостережение о распознавании людей от системы торможения в городе, см. стр. 199.
- ▶ Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы, см. стр. 202.
- ▶ Предупреждение об опасности при перестроении, см. стр. 206.
- ▶ Предупреждение о боковом столкновении, см. стр. 210.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке с включенными системами Intelligent Safety могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя или в случае неисправности выключите все системы Intelligent Safety.



Обзор

Кнопка в автомобиле



 Intelligent Safety

Включение/выключение

Некоторые системы Intelligent Safety автоматически активируются каждый раз после начала поездки. Некоторые системы Intelligent Safety активируются в соответствии с последними настройками.

Кнопка Статус

 Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.

 Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены.

 Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

 Нажмите клавишу:
Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конфигурировать INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя.

При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

 Снова нажмите кнопку. Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций, например настройки времени предупреждения, активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.

 Нажмите и держите клавишу:
Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Предупреждение о приближении с функцией торможения

Принцип действия

Система помогает избежать несчастных случаев. Если авария неизбежна, система может уменьшить скорость столкновения.

Система предупреждает о возможной опасности столкновения и при необходимости автоматически притормаживает.

Общие положения

Управление системой осуществляется с помощью видеокамеры.

При комплектации радиолокационным датчиком предупреждение о наезде дополнительно управляется радиолокационным датчиком круиз-контроля.

Предупреждение о перекрестке, при комплектации радиолокационным датчиком: дополни-

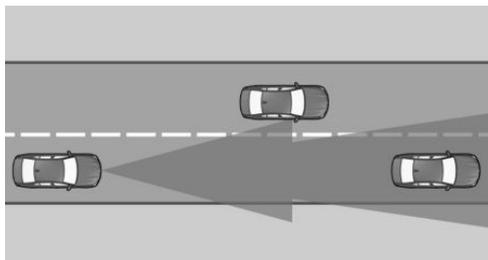
тельное предупреждение подается на перекрестках и примыканиях при распознанной опасности столкновения с автомобилями, движущимися в поперечном направлении.

Функция предупреждения о приближении доступна также и при отключенном круиз-контроле.

При намеренном приближении к автомобилю предупреждение о наезде и притормаживание выполняются позже, чтобы избежать необоснованных реакций системы.

Начиная со скорости примерно 5 км/ч система в два этапа предупреждает о возможной опасности столкновения с автомобилями. Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей ситуации движения.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Объекты учитываются, если они распознаются системой.

Предупреждение о перекрестке: системой также могут быть распознаны автомобили, движущиеся в поперечном направлении, если они попадают в поле распознавания системы.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.

Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке с включенными системами Intelligent Safety могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя или в случае неисправности выключите все системы Intelligent Safety.

Обзор

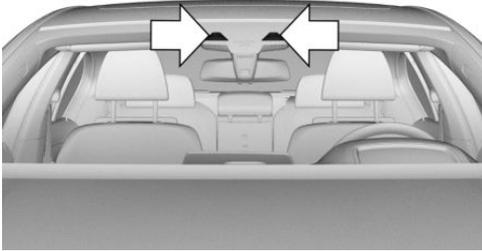
Кнопка в автомобиле



Ⓢ Intelligent Safety



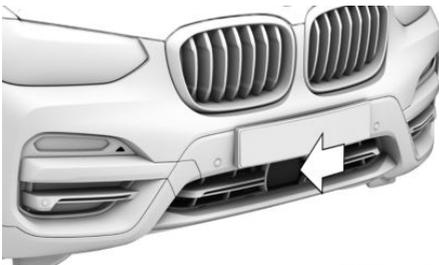
Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

С активным круиз-контролем: радиолокационный датчик



Радиолокационный датчик находится в нижней части переднего бампера.

Радиолокационный датчик должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Включение и выключение вручную



Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конфигурировать INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.



Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.



Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка Статус



Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.



Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены.



Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Настройка времени предупреждения

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Интелл. безопасность“
4. „Наезд“
5. Выберите нужную настройку.

Выбранное время сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Предупреждение с функцией торможения

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным автомобилем на комбинации приборов и на виртуальном дисплее отображается предупреждающий символ.

Пиктограмма	Мероприятие
	Символ горит красным цветом: предварительное предупреждение. Торможение и увеличение расстояния.
	Символ мигает красным цветом, и звучит сигнал: срочное предупреждение. Затормозите и при необходимости выполните обгонной маневр.
	Предупреждение о перекрестке: Символ горит красным цветом и подается звуковой сигнал: срочное предупреждение о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении. Затормозите и при необходимости выполните обгонной маневр.

Предварительное предупреждение

Предварительное предупреждение отображается, например, при возможной опасности столкновения или очень малом расстоянии до движущегося впереди автомобиля.

Предварительное предупреждение требует вмешательства водителя.

Срочное предупреждение с функцией торможения

Срочное предупреждение отображается при прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к другому объекту с высокой относительной скоростью.

Срочное предупреждение требует вмешательства водителя. При опасности столкновения при необходимости помогает функция автоматического притормаживания.



Срочное предупреждение может быть также выдано без предшествующего ему предварительного предупреждения.

Воздействие на тормозной механизм, функция притормаживания в городе

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимальная тормозная сила. Необходимым условием является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза.

При опасности столкновения система может при необходимости оказать дополнительную поддержку путем автоматического вмешательства в процесс торможения.

При низкой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

На скорости прим. до 80 км/ч происходит воздействие на тормозной механизм.

Воздействие на тормозной механизм происходит только в случае, когда устойчивость при движении не ограничена, например, вследствие деактивации системы динамического контроля стабильности DSC.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы рабочего диапазона радиолокационного датчика и функциональные ограничения.

С радиолокационным датчиком и активным круиз-контролем: воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимальная тормозная сила. Необходимым условием является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза.

При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем автоматического вмешательства в процесс торможения.

Автомобиль может быть заторможен до остановки.

Воздействие на тормозной механизм происходит только в случае, когда устойчивость при движении не ограничена, например, вследствие деактивации системы динамического контроля стабильности DSC.

На скоростях более прибл. 210 км/ч воздействие на тормозной механизм производится коротким притормаживающим толчком. Автоматической задержки нет.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Предупреждение о перекрестке: при наличии автомобилей, движущихся в поперечном направлении, вмешательства тормозов не происходит.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы рабочего диапазона радиолокационного датчика и функциональные ограничения.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.



Верхняя предельная скорость

При скорости выше примерно 250 км/ч система временно деактивируется. Если скорость снова опускается ниже этого значения, система реагирует в соответствии с настройками.

Предупреждение о перекрестке: система реагирует на автомобили, движущиеся в поперечном направлении, если собственная скорость ниже примерно 65 км/ч.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика

Возможности распознавания системы ограничены.

Поэтому реакции системы могут быть ошибочными или запаздывать.

Могут быть не обнаружены следующие объекты, например:

- ▷ Медленный автомобиль при приближении с высокой скоростью.
- ▷ Внезапно появляющиеся или сильно тормозящие автомобили.
- ▷ Автомобили с необычным видом задней части.
- ▷ Движущиеся впереди двухколесные транспортные средства.
- ▷ При предупреждении о перекрестке: автомобили, движущиеся в поперечном направлении, если их скорость выше.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ На крутых поворотах.
- ▷ При ограничении или деактивации системы регулировки устойчивости движения, например, DSC OFF.
- ▷ Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.

- ▷ Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- ▷ В зависимости от комплектации: при загрязненных или закрытых радиолокационных датчиках.
- ▷ До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▷ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низким солнцем.

Чувствительность предупреждений

Чем выше установленный уровень чувствительности предупреждений, например, время предупреждения, тем больше предупреждений будет отображаться. Поэтому количество преждевременных или необоснованных предупреждений может увеличиться.

Помощь при объезде

Принцип действия

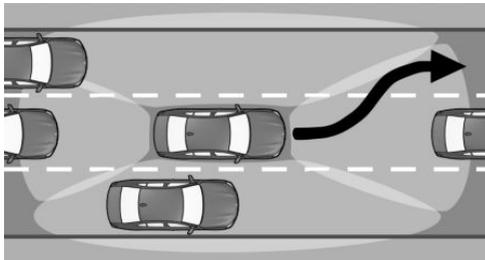
Система помогает водителю в определенных ситуациях при объезде, например, при внезапно возникающих препятствиях.

Общие положения

Система выдает предупреждение или помогает водителю, если есть возможность бокового объезда. Датчики контролируют и распознают свободное пространство вокруг автомобиля. Распознанное свободное пространство используется для объезда, когда в направлении объезда, заданном водителем, надежно и целенаправленно работает усилитель рулевого привода.



Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Объекты учитываются, если они распознаются системой.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

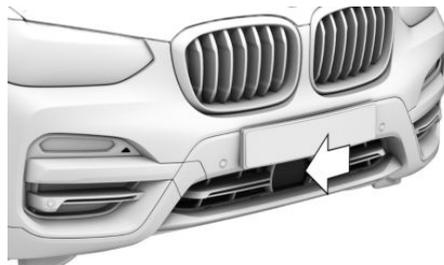
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

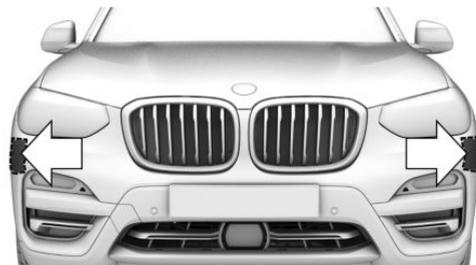
Обзор

Радиолокационные датчики

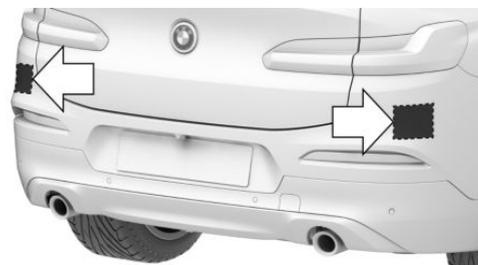
Радиолокационные датчики расположены в бамперах.



Бампер спереди посередине.



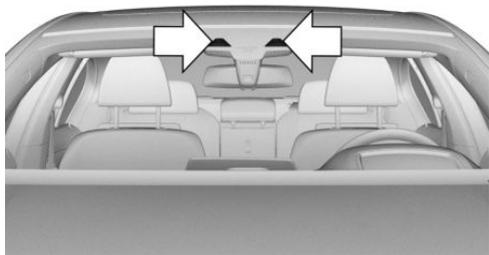
Бампер спереди сбоку.



Бампер сзади.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Необходимые для работы условия

- ▶ Предупреждение о приближении с функцией торможения, см. стр. 191, включено.
- ▶ Датчики распознают достаточное расстояние вокруг автомобиля.

Включение/выключение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Предупреждение с функцией помощи объезда

Показание в комбинации приборов

При возникновении угрозы столкновения с распознанным автомобилем на комбинации приборов и на виртуальном дисплее отображается предупреждающий символ.

Пиктограмма

Мероприятие



Символ горит красным цветом: предварительное предупреждение.

Торможение и увеличение расстояния.



Символ мигает красным цветом, и звучит сигнал: срочное предупреждение.

Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Срочное предупреждение с функцией помощи объезда

Отображается срочное предупреждение о прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к другому объекту с высокой относительной скоростью.

Срочное предупреждение требует вмешательства водителя. При опасности столкновения система поддерживает объездные маневры, которые совершает водитель.

Срочное предупреждение может быть также выдано без предшествующего ему предварительного предупреждения.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.



Рабочий диапазон радиолокационного датчика

Возможности распознавания системы ограничены.

Поэтому реакции системы могут быть ошибочными или запаздывать.

Например, могут быть не обнаружены следующие объекты:

- ▶ Медленный автомобиль при приближении с высокой скоростью.
- ▶ Внезапно появляющиеся или сильно тормозящие автомобили.
- ▶ Автомобили с необычным видом задней части.
- ▶ Движущиеся впереди двухколесные транспортные средства.

Ограничение функциональности

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▶ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▶ На крутых поворотах.
- ▶ При ограничении или деактивации системы регулировки устойчивости движения, например, DSC OFF.
- ▶ Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.
- ▶ Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- ▶ В зависимости от комплектации: при загрязненных или закрытых радиолокационных датчиках.
- ▶ До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- ▶ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▶ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низким солнцем.

Предостережение о распознавании людей от системы торможения в городе

Принцип действия

Система помогает избежать несчастных случаев с пассажирами.

В области движения с установленной для города скоростью система предупреждает о возможном столкновении с пешеходами и поддерживается функцией торможения.

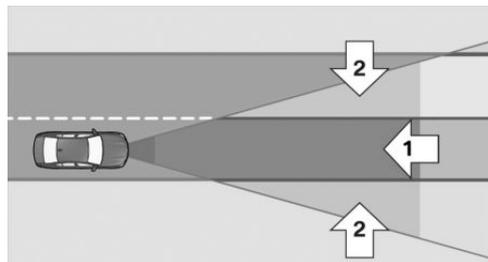
Общие положения

Система активна при движении со скоростью примерно от 5 км/ч до 65 км/ч.

При этом учитываются люди, когда они находятся в зоне распознавания системы.

Система управляется камерой в области внутреннего зеркала заднего вида.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Зона распознавания перед автомобилем состоит из двух частей:

- ▶ Центральная зона, стрелка 1, непосредственно перед автомобилем.
- ▶ Расширенная зона, стрелка 2, справа и слева от центральной зоны.

Столкновение угрожает при нахождении людей в центральной зоне. О людях, находящихся в расширенной зоне, предупреждение

выдается только в том случае, если они идут в направлении центральной зоны.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке с включенными системами Intelligent Safety могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя или в случае неисправности выключите все системы Intelligent Safety.

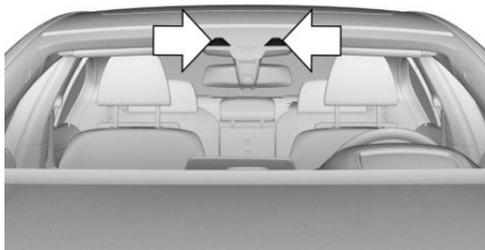
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Intelligent Safety

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Включение и выключение вручную

 Нажмите кнопку.
Отобразится меню систем Intelligent Safety.



Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конфигурировать INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.



Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.



Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка Статус



Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.



Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены.



Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Предупреждение с функцией торможения

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным человеком на комбинации при-

боров и на виртуальном дисплее отображается предупреждающий символ.



Высвечивается красная пиктограмма и раздается звуковой сигнал.



В зависимости от комплектации в качестве альтернативы загорается красный треугольный предупреждающий знак.

Сразу вмешаться самостоятельно, посредством торможения или отклонения.

Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимальная тормозная сила. Необходимым условием для поддержания тормозного усилия является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза.

При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем вмешательства в процесс торможения.

При низкой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Воздействие на тормозной механизм происходит только в случае, когда устойчивость при движении не ограничена, например, вследствие деактивации системы динамического контроля стабильности DSC.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы рабочего диапазона радиолокационного датчика и функциональные ограничения.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика

Возможности распознавания камерой ограничены.

Поэтому предупреждения могут быть ошибочными или запаздывать.

Могут быть не обнаружены следующие объекты, например:

- ▷ Частично закрытые пешеходы.
- ▷ Пешеходы, которые не распознаются как пешеходы из-за определенного угла зрения или контура.
- ▷ Пешеходы вне зоны распознавания.
- ▷ Пешеходы с ростом меньше 80 см.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограниченно доступна, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ На крутых поворотах.
- ▷ При деактивации системы регулировки устойчивости движения, например, DSC OFF.
- ▷ Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.

- ▷ Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- ▷ До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▷ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низким солнцем.
- ▷ В темноте.

Пред-е о переходе на другую полосу

Принцип действия

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы выдает предупреждение, если автомобиль намеревается покинуть полосу движения на дороге с линиями ограничения полос.

Общие положения

Эта система с видеочерой выдает предупреждение, начиная с минимальной скорости.

Минимальная скорость зависит от конкретной страны и отображается в меню систем Intelligent Safety.

Предупреждения выдаются вибрацией рулевого колеса. Силу вибрации рулевого колеса можно отрегулировать. Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей ситуации движения.

Система не предупреждает, если перед смежной полосой происходит включение соответствующего сигнала поворота.

Автомобили с предупреждением о боковом столкновении: если при скорости в диапазоне до 210 км/ч выполнен наезд на полосу ограничительной разметки, система в дополнение к вибрации осуществляет управление посредством быстрого активного вмешательства в рулевое. Тем самым система помогает води-



телю удерживать автомобиль на полосе движения.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за оценку состояния дороги и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно. При предупреждении не нужно без необходимости сильно поворачивать рулевое колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимые для работы условия

Камера должна распознавать линии ограничения полос, чтобы предупреждение о переходе на другую полосу было активно.

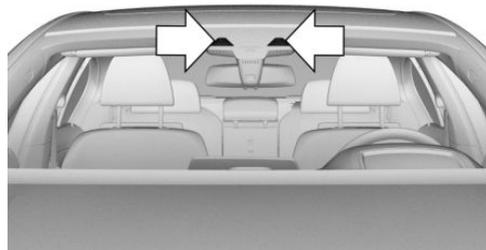
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Intelligent Safety

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Предупреждение о переходе на другую полосу автоматически активируется после начала поездки, если функция была включена при последнем окончании поездки.

Включение и выключение вручную

 Нажмите кнопку.
Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конфигурировать INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

 Снова нажмите кнопку.
Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.

 Нажмите и держите кнопку.
Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка Статус

 Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.

 Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены.

 Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Настройка частоты предупреждений

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Интелл. безопасность“
4. „Сход с полосы“
5. Выберите нужную настройку.
 - ▷ „Всегда“: система выдает предупреждение при каждой распознанной опасной ситуации.
 - ▷ „Огранич.“: в зависимости от ситуации некоторые предупреждения подавляются, например, при обгоне без указателя поворота или намеренном наезде на линию полосы движения на поворотах.
 - ▷ „Выкл.“: предупреждения отсутствуют.

Выбранная настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Настройка интенсивности вибрации рулевого колеса

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Вибрация руля“
4. Выберите нужную настройку.

Настройка применяется для всех систем Intelligent Safety и сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Автомобили с предупреждением о боковом столкновении: включение/выключение вмешательства в рулевое управление

Включение/выключение вмешательства в рулевое управление можно выполнять отдельно для предупреждения о смене полосы движе-



ния или предупреждения о переходе на другую полосу.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Интелл. безопасность“
4. „Подруливание“

Выбранная настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Показание в комбинации приборов



Символ горит зеленым светом: распознана минимум одна полоса ограничительной разметки и возможно отображение предупреждений.

Функция предупреждения

При смене полосы движения

При съезде с полосы движения и распознанной полосе ограничительной разметки рулевое колесо вибрирует в зависимости от соответствующей настройки.

Если перед сменой полосы включается указатель поворота, то предупреждение не дается.

С предупреждением о боковом столкновении

Если при скорости в диапазоне до 210 км/ч выполнен наезд на полосу ограничительной разметки, система в дополнение к вибрации осуществляет управление посредством быстрого активного вмешательства в рулевое. Активное рулевое управление помогает удерживать автомобиль на полосе движения. Вмешательство в рулевое управление чувствуется на рулевом колесе, и его можно в любое время изменить вручную.

При движении с прицепом

При подключении к розетке прицепа, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, вмешательство в рулевое управление не осуществляется.

Отмена предупреждения

Отмена предупреждения выполняется в следующих ситуациях:

- ▶ Автоматически примерно через 3 секунды.
- ▶ При возврате на полосу.
- ▶ При сильном торможении.
- ▶ При включении указателя поворота.
- ▶ При включенной системе динамического контроля устойчивости DSC.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▶ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▶ При отсутствующих, изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких линиях разметки, как, например, в районе ремонтных работ.
- ▶ Когда ограничительные линии покрыты снегом, льдом, грязью или водой.
- ▶ На крутых поворотах или на узкой дороге.

- ▷ Когда ограничительные линии не белые.
- ▷ Когда ограничительные линии закрыты другими предметами.
- ▷ При приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- ▷ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низким солнцем.
- ▷ Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.
- ▷ Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- ▷ До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

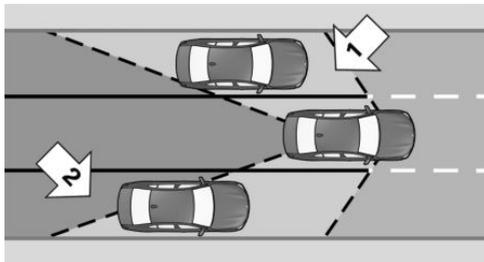
При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Предупреждение о смене полосы движения

Принцип действия

Система предупреждения о смене полосы движения распознает, когда автомобили находятся в мертвой зоне или приближаются в соседнем ряду сзади. В такой ситуации предупреждение выполняется на различных этапах.

Общие положения



Начиная с минимальной скорости два радиолокационных датчика в заднем бампере контролируют пространство за автомобилем и рядом с ним.

Минимальная скорость отображается в меню систем Intelligent Safety.

Система показывает, когда автомобили находятся в мертвой зоне, стрелка 1, или приближаются в соседнем ряду сзади, стрелка 2.

В наружном зеркале заднего вида загорается лампа приглушенного света.

Перед сменой полосы с включенным указателем поворота система дает предупреждение в вышеуказанных ситуациях.

Лампа в наружном зеркале заднего вида мигает, и рулевое колесо вибрирует.

Автомобили с предупреждением о боковом столкновении: при скорости в диапазоне от 70 км/ч до 210 км/ч система может осуществлять управление посредством быстрого активного вмешательства в рулевое управление и тем самым помогает вернуть автомобиль на полосу движения.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.



Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

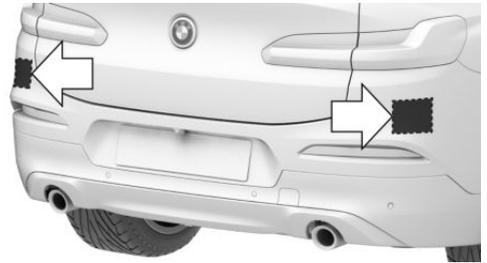
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Intelligent Safety

Радиолокационные датчики



Радиолокационные датчики находятся в заднем бампере.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Предупреждение о смене полосы движения автоматически активируется снова после начала поездки, если функция была включена при последнем окончании поездки.

Включение и выключение вручную

 Нажмите кнопку.
Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конфигурировать INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

 Снова нажмите кнопку.
Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.



Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка Статус



Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.



Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены.



Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Настройка времени предупреждения

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Интелл. безопасность“
4. „Смена полосы“
5. Выберите нужную настройку.

„Выкл.“: при такой настройке предупреждение не отображается.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Настройка интенсивности вибрации рулевого колеса

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Вибрация руля“
4. Выберите нужную настройку.

Настройка применяется для всех систем Intelligent Safety и сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Автомобили с предупреждением о боковом столкновении: включение/выключение вмешательства в рулевое управление

Включение/выключение вмешательства в рулевое управление можно выполнять отдельно для предупреждения о смене полосы движения или предупреждения о переходе на другую полосу.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Интелл. безопасность“
4. „Подруливание“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.



Функция предупреждения

Лампа в наружном зеркале заднего вида



Предварительное предупреждение

Лампа приглушенного света в наружном зеркале заднего вида показывает, когда автомобиль находится в мертвой зоне или приближаются сзади.

Срочное предупреждение

Если указатель поворота включается, когда автомобиль находится в критической зоне, рулевое колесо в течение короткого времени вибрирует, и лампа в наружном зеркале заднего вида ярко мигает.

Предупреждение завершается, когда завершено мигание или другой автомобиль покинул критический участок.

С предупреждением о боковом столкновении

Если при движении со скоростью в диапазоне от 70 км/ч до 210 км/ч реакция на вибрацию рулевого колеса отсутствует и выполнен наезд на полосу ограничительной разметки, система осуществляет управление посредством быстрого активного вмешательства в рулевое управление. Активное рулевое управление тем самым помогает вернуть автомобиль на полосу движения. Вмешательство в рулевое управление чувствуется на рулевом колесе, и его можно в любое время изменить вручную.

Вспыхивание лампы

Вспыхивание лампы при разблокировке автомобиля служит для самодиагностики системы.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Верхняя предельная скорость

При скорости выше примерно 250 км/ч система временно деактивируется.

При скорости ниже прилб. 250 км/ч система снова реагирует в соответствии с настройками.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Если скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ На крутых поворотах или на узкой дороге.
- ▷ Если бампер грязный, обледенелый или закрытый, например, наклейками.
- ▷ При выступающем грузе.

В автомобилях с предупреждением о боковом столкновении вмешательство в рулевое управление может быть ограничено, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При отсутствующих, изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких линиях разметки, как, например, в районе ремонтных работ.
- ▷ Когда ограничительные линии покрыты снегом, льдом, грязью или водой.
- ▷ Когда ограничительные линии не белые.
- ▷ Когда ограничительные линии закрыты другими предметами.
- ▷ При приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- ▷ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низким солнце.
- ▷ Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.
- ▷ Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- ▷ До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

При подключении к розетке прицепа, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, включение системы невозможно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация предупреждений

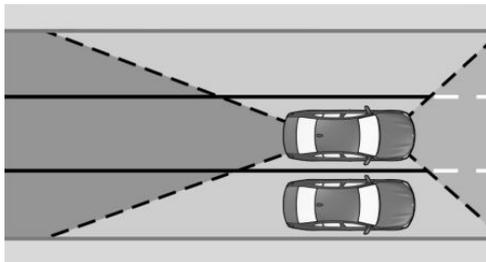
В зависимости от выбранной настройки предупреждений, например, времени предупреждения, может отображаться еще большее количество предупреждений. Поэтому количество преждевременных предупреждений о критических ситуациях может увеличиться.

Предупреждение о боковом столкновении

Принцип действия

Система помогает предотвратить предстоящее боковое столкновение.

Общие положения



Четыре радиолокационных датчика в бамперах в диапазоне скоростей от прим. 70 км/ч до прибл. 210 км/ч контролируют пространство рядом с автомобилем.

Фронтальная камера определяет положение ограничений полосы.

Если рядом с автомобилем распознан, например, другой автомобиль, с которым возможно боковое столкновение, система помогает избежать столкновения посредством вмешательства в рулевое управление.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

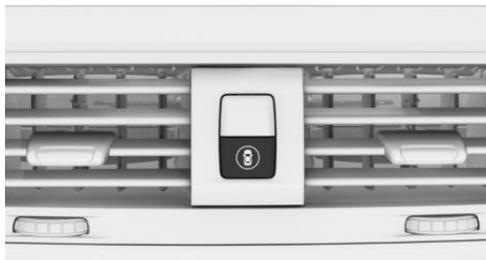
Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимые для работы условия

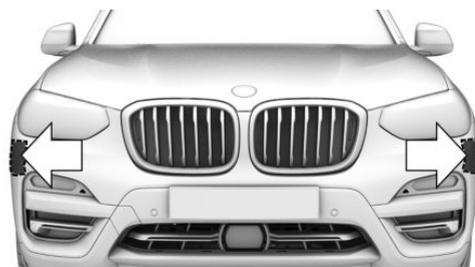
Камера должна распознавать разметки дорожного полотна, чтобы предупреждение о боковом столкновении с вмешательством в рулевое управление было активно.

Обзор**Кнопка в автомобиле**

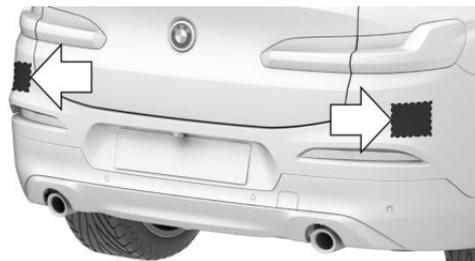
 Intelligent Safety

Радиолокационные датчики

Радиолокационные датчики расположены в бамперах.

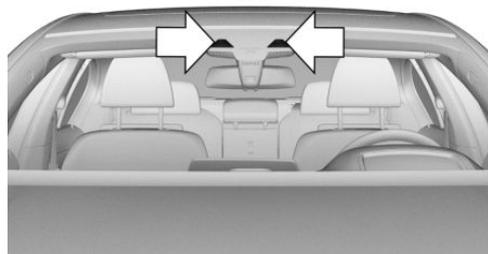


Бампер спереди.



Бампер сзади.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Видеокамера

Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Предупреждение о боковом столкновении автоматически активируется после начала поездки, если функция была включена при последнем окончании поездки.

Включение и выключение вручную

Нажмите кнопку.
 Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конфигурировать INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.
 Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.

Нажмите и держите кнопку.
 Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка Статус

Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.

Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены.

Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Функция предупреждения

Лампа в наружном зеркале заднего вида



При опасности столкновения

При опасности столкновения лампа в наружном зеркале заднего вида мигает, а рулевое колесо начинает вибрировать. Затем производится активное вмешательство в рулевое управление для предотвращения столкновения и безопасного удерживания автомобиля на своей полосе движения. Вмешательство в рулевое управление чувствуется на рулевом колесе, и его можно в любое время изменить вручную.



Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена в следующих ситуациях:

- ▶ Если скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- ▶ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▶ На крутых поворотах или на узкой дороге.
- ▶ Если бампер грязный, обледенелый или закрытый, например, наклейками.
- ▶ При выступающем грузе.
- ▶ При отсутствующих, изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких линиях разметки, как, например, в районе ремонтных работ.
- ▶ Когда ограничительные линии покрыты снегом, льдом, грязью или водой.
- ▶ Когда ограничительные линии не белые.
- ▶ Когда ограничительные линии закрыты другими предметами.
- ▶ При приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- ▶ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низким солнцем.

- ▶ Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.
- ▶ Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- ▶ До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- ▶ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

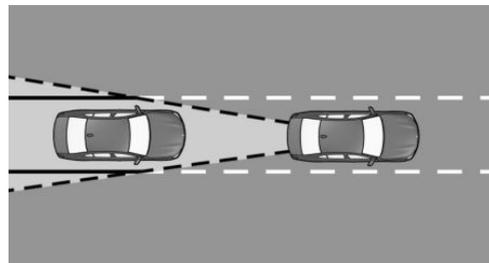
При подключении к розетке прицепа, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, включение системы невозможно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Предотвращение заднего столкновения

Принцип действия

Система реагирует на автомобили, которые приближаются сзади.

Общие положения



Два радиолокационных датчика в заднем бампере контролируют пространство за автомобилем.

При приближении транспортного средства сзади с соответствующей скоростью система реагирует следующим образом:

- ▶ Для предупреждения о следующих за автомобилем участниках дорожного движения при угрозе заднего столкновения включаются аварийные проблесковые сигналы.
- ▶ Активная защита, см. стр. 219: если столкновение кажется неизбежным, срабатывают функции PreCrash.

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Система деактивируется в следующих ситуациях:

- ▶ При движении задним ходом.
- ▶ При подключении к розетке прицепа, например при движении с прицепом или креплением для велосипеда.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

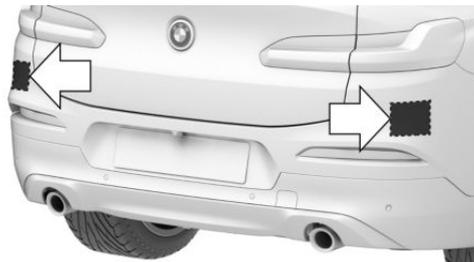
Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Радиолокационные датчики



Радиолокационные датчики находятся в заднем бампере.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена в следующих ситуациях:

- ▶ Если скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- ▶ Если приближающийся автомобиль приближается только с медленной скоростью.
- ▶ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▶ На крутых поворотах или на узкой дороге.
- ▶ Если бампер грязный, обледенелый или закрытый, например, наклейками.
- ▶ При выступающем грузе.



Предупреждение о преимущественном проезде

Принцип действия

Система помогает в ситуациях, когда дорожными знаками предписывается предоставление права преимущественного проезда.

Предупреждение появляется при угрозе пренебрежения правом преимущественного проезда, например, в следующих дорожных ситуациях:

- На перекрестке.
- При примыкании.
- На выезде.
- При круговом движении.

Общие положения

Система с помощью камеры оценивает дорожные знаки.

Система навигации передает информацию о направлении улицы в систему.

Система выдает предупреждение в скоростном диапазоне от 10 км/ч до 65 км/ч в два этапа:

- Предварительное предупреждение: оптическое, предупреждающий знак на панели приборов.
- Срочное предупреждение: оптическое, предупреждающий знак на комбинации приборов с дополнительным звуковым сигналом.

При этом момент времени предупреждения варьируется в зависимости от текущей ситуации движения и установленного времени предупреждения.

Для предупреждения о преимущественном проезде учитываются следующие дорожные знаки:

Знак

Значение



Таблички с предписанием о предоставлении права преимущественного проезда:

Для таких знаков подается предварительное предупреждение.



Знаки, требующие остановки:

Для таких знаков подается предварительное предупреждение и срочное предупреждение.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимые для работы условия

Предстоящая ситуация с преимуществом движения должна быть однозначно отображена с помощью дорожных знаков.

В определенных обстоятельствах использование системы в некоторых странах будет невозможно.

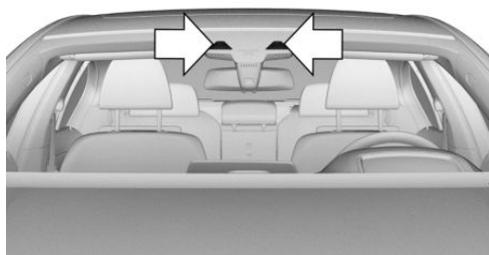
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Intelligent Safety

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Предупреждение о преимущественном проезде автоматически активируется после начала поездки, если функция была включена при последнем окончании поездки.

Включение и выключение вручную



Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конфигурировать INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.



Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.



Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.



Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены.
	Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Настройка времени предупреждения

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Интелл. безопасность“
4. „Приоритет движения“
5. > „Рано“
 - > „Средне“
 - > „Поздно“: Отображаются только срочные предупреждения.
 - > „Выкл.“: Предупреждение не отображается.

Выберите нужную настройку.

Выбранная настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Функция предупреждения

Предварительное предупреждение

При угрозе несоблюдения преимущественного проезда на панели инструментов может отображаться один из следующих знаков:

Знак	Значение
	Предписывается предоставление права преимущественного проезда.
	Стоп.

При предварительном предупреждении торможение или объездной маневр.

Срочное предупреждение

При непосредственной угрозе несоблюдения преимущественного проезда раздается звуковой сигнал и на панели инструментов отображается один из следующих знаков:

Знак	Значение
	Стоп.

При срочном предупреждении немедленное торможение или объездной маневр.

Индикация на виртуальном дисплее

В зависимости от комплектации предупреждение выдается одновременно на виртуальный дисплей и комбинацию приборов.



Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Нет предупреждения

Система предупреждает, например, в следующих ситуациях:

- ▷ В ситуациях с преимуществом проезда без наличия знаков, обеспечивающих преимущество при движении или знаков, требующих остановки.
- ▷ На перекрестках со включенными устройствами подачи световых сигналов, например, светофорами.

Ограничение функциональности

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При противоречиях дорожных знаков.
- ▷ При полностью или частично загрязненных или закрытых дорожных знаках.
- ▷ При плохо видимых или повернутых дорожных знаках.
- ▷ При слишком малых и больших дорожных знаках.
- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ На крутых подъемах или спусках.
- ▷ На узких поворотах.
- ▷ Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.

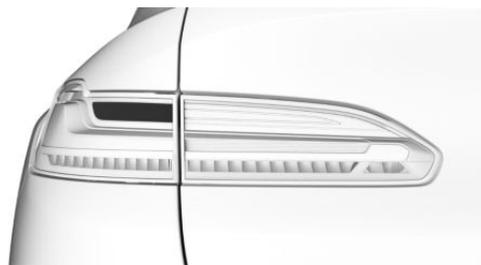
- ▷ Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- ▷ До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▷ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низким солнце.
- ▷ При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.

Динамические стоп-сигналы

Принцип действия

Для следующих за автомобилем участников дорожного движения мигание стоп-сигналов показывает аварийное торможение. Это позволяет уменьшить опасность наезда.

Общие положения



- ▷ Нормальное торможение: фары стоп-сигнала горят.
- ▷ Сильное торможение: фары стоп-сигнала мигают.

Незадолго до полной остановки включается аварийная световая сигнализация.

Выключение системы аварийной световой сигнализации:

- ▷ Увеличьте скорость.



- Нажмите клавишу системы аварийной световой сигнализации.

Активная защита

Принцип действия

Функция активной защиты подготавливает пассажиров и автомобиль в критических с точки зрения движения и столкновения ситуациях к возможной аварии.

Общие положения

Активная защита состоит из различных функций PreCrash, которые могут варьироваться в зависимости от комплектации.

Система позволяет распознать определенные критические ситуации, которые могут привести к аварии. К ним относятся следующие критические ситуации при движении:

- Торможение до полной остановки.
- Сильная недостаточная поворачиваемость.
- Сильная излишняя поворачиваемость.

Определенные функции некоторых систем могут в пределах системы приводить к срабатыванию активной защиты:

- Предупреждение о наезде с функцией торможения: автоматическое вмешательство в процесс торможения.
- Предупреждение о наезде с функцией торможения: поддержание тормозных сил.
- Предотвращение заднего столкновения: распознавание угрозы задних столкновений.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за ограничений в работе системы надежное или своевременное распознавание критических ситуаций не всегда возможно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Функция

При пристегнутом ремне безопасности во время трогания лента ремня безопасности водителя и пассажира переднего сиденья однократно натягивается в автоматическом режиме.

В критических с точки зрения аварии ситуациях при необходимости активируются следующие отдельные функции:

- Автоматическое предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- Автоматическое закрытие окон с оставлением щели.
- Автоматическое закрытие панорамного люка, включая защиту от солнца.

После критической ситуации движения, не приведшей к аварии, передние ремни безопасности снова ослабляются.

Если натяжение ремня не ослабевает автоматически, следует остановиться и отстегнуть ремень с помощью красной кнопки в замке. Перед продолжением движения снова пристегните ремень безопасности.

Все остальные системы можно снова вернуть в нужное состояние.

PostCrash — iBrake

Принцип действия

В определенных аварийных ситуациях система может самостоятельно остановить автомобиль без вмешательства водителя. Это может снизить риск дальнейшего столкновения и его последствий.

В состоянии покоя

По достижении состояния покоя тормоз отпускается автоматически.

Более интенсивное торможение автомобиля

В определенных ситуациях может потребоваться более быстрая остановка автомобиля.

Для этого тормозное давление при нажатии педали тормоза должно быть некоторое время выше тормозного давления, задаваемого автоматической системой торможения. Это нажатие педали тормоза прерывает автоматическое торможение.

Отмена автоматического торможения

В определенных ситуациях может потребоваться отмена автоматического торможения, например, для выполнения объездного маневра.

Отмена автоматического торможения:

- ▷ Посредством нажатия педали тормоза.
- ▷ Посредством нажатия педали газа.

Система контроля за состоянием водителя

Принцип действия

Система отмечает снижение внимания или утомление водителя при длительной монотон-

ной езде, например на автомагистралях. В этом случае рекомендуется сделать паузу.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку физического состояния. Система может не распознать или несвоевременно распознать снижение внимания или утомление водителя. Существует опасность аварии. Следите за тем, чтобы водитель был отдохнувшим и внимательным. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.

Функция

Система включается при каждом включении Готовности к движению.

После начала движения система настраивается на водителя, что позволяет определить снижение внимания или утомление.

Этот процесс учитывает следующие критерии:

- ▷ Личный стиль вождения, например динамические свойства.
- ▷ Условия движения, например, время суток, длительность поездки.

Система активируется со скорости примерно 70 км/ч и может показывать рекомендацию о перерыве.

Рекомендация сделать перерыв

Включение/выключение, настройка

Система контроля за состоянием водителя автоматически включается при каждом включении Готовности к движению и может показывать рекомендацию о перерыве.



Включение, выключение и настройку рекомендации о перерыве можно также выполнять с помощью iDrive.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Контроль усталости водителя“
4. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „Выкл.“: рекомендация о перерыве не отображается.
 - ▷ „Стандартный“: рекомендация о перерыве отображается с определенным значением.
 - ▷ „Чувствительный“: рекомендация о перерыве отображается раньше.

Индикация

При снижении внимания или утомлении водителя на дисплее управления отображается рекомендация сделать перерыв.

Во время отображения можно выбрать следующие настройки:

- ▷ „Больше не спрашивать“
- ▷ „Места остановки“
- ▷ „Напомнить позже“

Рекомендация о перерыве повторно отображаться через 20 минут.

После перерыва следующая рекомендация перерыва будет показана не ранее, чем через 45 минут.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена или отображать неправильные предупреждения, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Если время настроено неверно.
- ▷ Если скорость движения в основном ниже прим. 70 км/ч.

- ▷ При спортивном стиле езды, например при сильном ускорении или быстром прохождении поворотов.
- ▷ В активных дорожных ситуациях, например частая смена полос.
- ▷ При плохом состоянии дорожного полотна.
- ▷ При сильном боковом ветре.

Сброс системы выполняется прим. через 45 минут после выключения автомобиля, например, во время остановки при долгом движении по автомагистрали.

Система регулирования устойчивости движения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Антиблокировочная система ABS

ABS предотвращает блокировку колес при торможении.

Управляемость сохраняется и при торможении до полной остановки, тем самым повышается активная безопасность движения.

После каждого запуска двигателя ABS готова к работе.

Система экстренного торможения

При быстром нажатии на педаль тормоза эта система срабатывает автоматически с максимальным усилением тормозного привода. При торможении до полной остановки таким образом максимально сокращается тормозной путь. При этом используются преимущества ABS.

Во время торможения до полной остановки давление на тормоз не снижается.

Адаптивная система экстренного торможения

В сочетании с активным круиз-контролем эта система обеспечивает еще более быстрое срабатывание тормоза при торможении в критических ситуациях.

Помощь при трогании с места

Принцип действия

Система помогает водителю при трогании с места на подъемах.

Начало движения

1. Держите педаль тормоза.
2. Отпустите педаль тормоза и быстро трогайтесь с места.

После отпускания педали тормоза автомобиль останется на месте еще приблизительно 2 секунды.

При большой нагрузке либо при наличии прицепа автомобиль может слегка откатиться назад.

Динам. управление устойчивостью DSC

Принцип действия

Система помогает (в физических пределах) удерживать автомобиль на надежном курсе путем снижения мощности двигателя и тормозного контакта отдельных колес.



Общие положения

Система динамического контроля устойчивости DSC распознает следующие нестабильные режимы движения:

- Занос задней части автомобиля, что может привести к излишней поворачиваемости.
- Потеря сцепления с дорогой передних колес, что может привести к недостаточной поворачиваемости.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с грузом на крыше, например, с багажником на крыше, вследствие увеличения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с грузом на крыше не выключайте функцию контроля динамической устойчивости DSC.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Включение/выключение DSC

Общие положения

При DSC OFF устойчивость движения при ускорениях и при прохождении поворотов ограничена.

Для поддержки стабильности движения можно снова включить DSC.

Выключение системы DSC



Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока в комбинации приборов не появится надпись DSC OFF и не загорится контрольная лампа для DSC OFF.

Включение системы DSC



Нажмите кнопку. DSC OFF и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Индикация

В комбинации приборов

При деактивированной системе динамического контроля DSC в комбинации приборов отображается DSC OFF.

Контрольные/сигнальные лампы



Контрольная лампа горит: DSC выключена.



Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Сист. динам. управл. сил. тяги DTC

Принцип действия

DTC — это оптимизированный с точки зрения тяги вариант системы динамического контроля устойчивости DSC.

Система обеспечивает максимальное поступательное движение во время ограниченной устойчивости при движении в условиях особого состояния дорожного покрытия, например на дороге с нерасчищенным снегом или на рыхлом грунте.

Общие положения

При активированной системе DTC создается максимальная тяга. Стабильность движения ограничена при разгоне и на поворотах.

В следующих ситуациях может быть целесообразно кратковременно включить DTC:

- ▷ Движение по тающему снегу или на неочищенной заснеженной проезжей части.
- ▷ Начало движения из сугроба или рыхлого грунта.
- ▷ При движении с цепями противоскольжения.

Обзор

Кнопка в автомобиле



DSC OFF

Включение/выключение DTC

Активация DTC



Нажмите кнопку.

В комбинации приборов отображается TRACTION и горит контрольная лампа для DSC OFF.

Деактивация DTC



Еще раз нажмите клавишу.

TRACTION и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Индикация

Показание в комбинации приборов

При включенной системе DTC в комбинации приборов отображается надпись TRACTION.

Контрольные/сигнальные лампы



Контрольная лампа горит: DTC активирована.



Автоматическая смена программы

В определенных ситуациях автоматически происходит смена на программу „DSC ON“:

- Если включен активный круиз-контроль с функцией Stop&Go ACC.
- При воздействии на тормозной механизм систем интеллектуальной безопасности.
- При повреждении шины.

xDrive

Принцип действия

xDrive - это полноприводная система автомобиля. За счет взаимодействия xDrive и системы динамического контроля стабильности DSC происходит дальнейшая оптимизация силы тяги и динамики движения. xDrive, в зависимости от ситуации движения и состояния дороги, распределяет тяговые усилия попеременно на переднюю и заднюю оси.

Индикация на дисплее управления

Отображение окна xDrive

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „Состояние xDrive“

На дисплее высвечивается следующая информация:

- Навигационная система: отображение направления движения с помощью компаса.
- Продольный крен с указанием градусов и процентов.
- Поперечный крен с указанием в градусах.
- Графическое отображение поворота управляемых колес.

Автоматический дифференциальный тормоз

С помощью автоматического воздействия на тормозной механизм отдельных колес система регулирует тяговое усилие. Функция аналогична блокировке дифференциала: система распознает проворачивание колеса, например, на непрочном основании, и автоматически тормозит его.

Тяговое усилие перенаправляется на колесо с лучшей тягой.

Таким образом при ускорении усилие двигателя более эффективно передается на колеса.

Система курсовой устойчивости при спуске HDC

Принцип действия

Система курсовой устойчивости при спуске, HDC - помощь при спуске с горы, которая регулирует скорость на крутых спусках, например, при движении по дорогам без твердого покрытия.

При активной системе автомобиль движется со скоростью, заданной водителем, при этом не требуется нажатия на педаль тормоза.

При регулировке скорости система курсовой устойчивости при спуске HDC автоматически распределяет тормозное усилие на каждое из колес. Это улучшает устойчивость при движении и управляемость. При необходимости антиблокировочная система предотвращает блокирование колес.

Общие положения

Систему курсовой устойчивости при спуске HDC можно активировать на скорости примерно 40 км/ч.

Можно задать значения скорости между примерно 3 км/ч и примерно 30 км/ч. При движении под уклон система уменьшает скорость в рамках физических границ и поддерживает ее на заданном уровне.

Обзор

Кнопка в автомобиле



 Система курсовой устойчивости при спуске

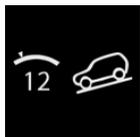
Активация системы курсовой устойчивости при спуске HDC

 Нажмите кнопку. Светодиод над кнопкой загорится.

Можно задать значения скорости в диапазоне от прибл. 3 км/ч до прибл. 30 км/ч.

Функция аварийного торможения, Active PDC: функция аварийного торможения, см. стр. 250, отключается.

Показание в комбинации приборов



Отображаются значок и выбранная задаваемая скорость.

▶ Зеленый цвет: система курсовой устойчивости при спуске активна, система тормозит автомобиль.

▶ Серый цвет: система курсовой устойчивости при спуске в состоянии готовности.

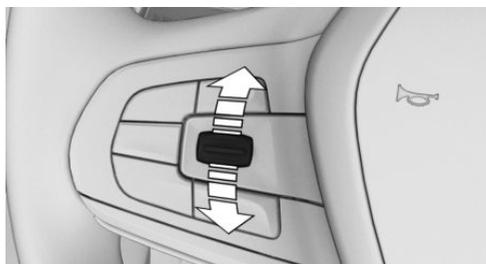
Индикация на виртуальном дисплее

Статус системы курсовой устойчивости при спуске также может отображаться на виртуальном дисплее.

Повышение или понижение скорости

При помощи регулятора круиз-контроля

Задаваемую скорость можно изменить при помощи регулятора круиз-контроля на рулевом колесе.



- ▶ Нажатие двухпозиционного переключателя вверх: постепенное увеличение скорости.
- ▶ Нажатие двухпозиционного переключателя вверх и удерживание: скорость повышается, пока нажат двухпозиционный переключатель.
- ▶ Нажатие двухпозиционного переключателя вниз: постепенное снижение скорости.
- ▶ Нажатие двухпозиционного переключателя вниз и удерживание: скорость снижается, пока нажат двухпозиционный переключатель.

С помощью педали тормоза

При регулировке скорости системой курсовой устойчивости при спуске HDC можно снизить заданную скорость нажатием на педаль тормоза.



Отключение системы курсовой устойчивости при спуске HDC



Еще раз нажмите клавишу. Светодиод гаснет.

Система HDC автоматически отключается на скорости более примерно 40 км/ч.

Неисправности

При неисправности в комбинации приборов отображается сообщение.

Переменное спортивное рулевое управление

Спортивное рулевое управление с переменной степенью усиления обеспечивает четкую и динамичную управляемость при малых усилиях на рулевое колесо. Спортивное рулевое управление с переменной степенью усиления реагирует изменением передаточного отношения на изменение угла поворота рулевого колеса независимо от скорости движения.

Вспомогательные функции

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Ручной ограничитель скорости

Общие положения

С помощью этой системы скорость можно ограничивать, начиная с 30 км/ч. Ниже заданного предела скорости движение осуществляется без ограничений.

Обзор

Кнопки на рулевом колесе

Кнопка	Функция
	Включение/выключение системы.
	Регулятор: Изменение предельной скорости, см. стр. 229.



Управление

Включение



Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Фактическая скорость движения записывается в качестве предела скорости.

При включении в состоянии покоя или при низкой скорости в качестве предельной скорости устанавливается значение 30 км/ч.

Метка на спидометре устанавливается на соответствующей скорости.

При включении предельной скорости в определенных ситуациях включается система динамического контроля устойчивости, и при необходимости выполняется переход в режим движения COMFORT.

Выключение



Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Система выключается автоматически, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При выключении двигателя.
- ▷ При включении круиз-контроля.
- ▷ При активации некоторых программ с помощью переключателя системы регулирования динамики движения.

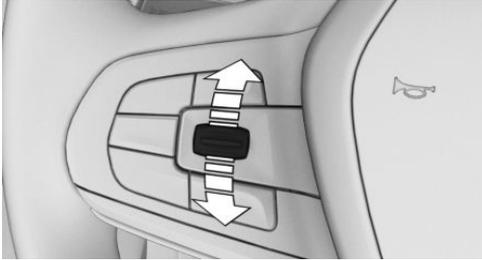
Индикация гаснет.

Перерыв

При включенной передаче заднего хода или в режиме холостого хода работа системы прерывается.



Изменение предела скорости



Нажимайте на двухпозиционный переключатель вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужный предел скорости.

- ▶ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость на 1 км/ч.
- ▶ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет предельную скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

При достижении или неумышленном превышении заданного предела скорости, например, при движении под уклон, активное торможение не производится.

Если во время движения задается предельная скорость ниже текущей скорости, то автомобиль движется накатом до достижения настроенной предельной скорости.

Автомобили с активным круиз-контролем ACC и системой контроля ограничения скорости Speed Limit Assist, см. стр. 241: зарегистрированный системой Speed Limit Assist сигнал об изменении ограничения скорости воспринимается системой поддержания скорости как новое заданное значение предельной скорости.

Превышение предела скорости

При превышении заданного предела скорости выдается предупреждение.

Предел скорости может быть превышен осознанно. В такой ситуации предупреждение отсутствует.

Для осознанного превышения заданной предельной скорости до конца выжмите педаль газа.

Ограничение снова активируется автоматически, если текущее значение скорости опускается ниже установленной предельной скорости.

Предупреждение при превышении предела скорости

Визуальное предупреждение

При превышении заданной предельной скорости: контрольная лампа в комбинации приборов мигает, пока текущая скорость остается выше заданной предельной скорости.

Звуковой предупреждающий сигнал

- ▶ При неумышленном превышении заданного предела скорости раздается звуковой сигнал.
- ▶ Если во время движения установить предельную скорость ниже текущей, то сигнал прозвучит через некоторое время.
- ▶ При осознанном превышении предельной скорости нажатием педали газа до упора сигнала не будет.

Индикация на комбинации приборов

Индикация на спидометре



- ▶ Зеленая маркировка: система активна.
- ▶ Оранжевая/белая маркировка: работа системы прервана.
- ▶ Нет маркировки: система выключена.

Контрольная лампа

- LIMIT**
- ▷ Контрольная лампа горит: система включена.
 - ▷ Контрольная лампа мигает: настроенная предельная скорость превышена.
 - ▷ Серая контрольная лампа: работа системы прервана.

Индикация состояния



Индикация установленной предельной скорости гаснет через некоторое время.

Круз-контроль

Принцип действия

С помощью этой системы посредством кнопок на рулевом колесе можно устанавливать нужную скорость. Заданная скорость поддерживается системой. Для этого система автоматически увеличивает скорость и при необходимости выполняет торможение.

Общие положения

Параметры круз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля, например, если ускорение в режиме движения ECO PRO меньше.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной об-

становкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы увеличивает вероятность аварии в следующих ситуациях:

- ▷ На извилистых дорогах.
- ▷ При сильном транспортном потоке.
- ▷ При обледенении дороги, тумане, в снег, дождь или на рыхлом грунте.

Существует опасность аварии или повреждения имущества. Используйте систему только в том случае, если возможно движение с постоянной скоростью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на рулевом колесе

Кнопка	Функция
	Включение/выключение круз-контроля, см. стр. 231.
	Прерывание работы круз-контроля, см. стр. 231. Продолжение работы круз-контроля с последней настройкой, см. стр. 232.
	Регулятор: Настройка скорости, см. стр. 231.



Включение/выключение круз-контроля, см. стр. 231.



Прерывание работы круз-контроля, см. стр. 231.

Продолжение работы круз-контроля с последней настройкой, см. стр. 232.



Регулятор:
Настройка скорости, см. стр. 231.

Включение/выключение круиз-контроля

Включение



Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Горят контрольные лампы в комбинации приборов, и метка на спидометре встает на текущую скорость.

Круиз-контроль включен. Система поддерживает скорость движения и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Выключение



Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

Прерывание работы круиз-контроля

Ручное прерывание



Во включенном состоянии нажмите кнопку.

Автоматическое прерывание

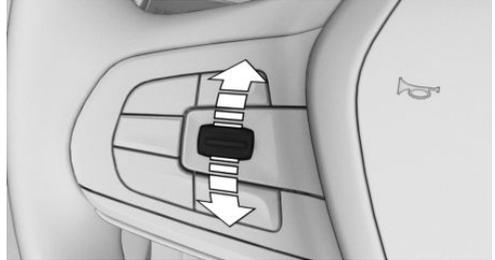
Система автоматически прерывает работу, например, в следующих ситуациях:

- ▶ Если водитель применяет торможение.
- ▶ Коробка передач с системой Стептроник: при переключении рычага селектора из положения D.
- ▶ Если активируется система динамического управления силой тяги DTC или деактивируется система динамического контроля устойчивости DSC.
- ▶ При включенной системе динамического контроля устойчивости DSC.

- ▶ При активации режима SPORT PLUS с помощью переключателя динамики движения.

Настройка скорости

Поддержание и сохранение скорости



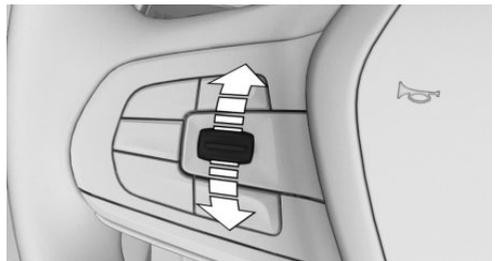
Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз.

При включенной системе текущая скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве заданной.

Сохраненная скорость, см. стр. 232, отображается на спидометре и кратковременно в комбинации приборов.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость. В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти

и поддерживается при движении по свободной полосе.

- ▷ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость на 1 км/ч.
- ▷ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

Максимальная настраиваемая скорость зависит от модели автомобиля.

- ▷ Нажмите на регулятор до точки срабатывания и удерживайте, автомобиль ускорится или замедляется без нажатия на педаль газа.

После отпускания двухпозиционного переключателя достигнутая скорость будет поддерживаться. При нажатии за точку срабатывания происходит более интенсивное ускорение автомобиля.

Продолжение работы круиз-контроля

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению.

RES
CNCL

При поставленной на паузу системе нажмите на кнопку.

Работа круиз-контроля продолжится с сохраненными значениями.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▷ При выключении системы.
- ▷ При выключении готовности к движению.

Индикация на комбинации приборов

Индикация на спидометре



- ▷ Зеленая маркировка: система активна, маркировка показывает задаваемую скорость.
- ▷ Оранжевая/белая маркировка: работа системы прервана, маркировка показывает сохраненную скорость.
- ▷ Нет маркировки: система выключена.

Контрольная лампа



- ▷ Зеленая контрольная лампа: система активна.
- ▷ Серая контрольная лампа: работа системы прервана.
- ▷ Нет контрольной лампы: система выключена.

Индикация состояния



Выбранная задаваемая скорость через некоторое время гаснет.

Показания в виртуальном дисплее

Некоторая информация системы также может отображаться на виртуальном дисплее.



Символ отображается при достижении установленной задаваемой скорости.

Физические границы работы системы

Задаваемая скорость сохраняется также и на наклонных участках. На подъемах скорость может снижаться, если мощности двигателя не хватает.



В режиме движения ECO PRO в некоторых ситуациях возможно превышение или снижение настроенной скорости, например, на спусках или подъемах.

Активный круиз контроль ACC с функцией Stop&Go

Принцип действия

С помощью этой системы посредством кнопок на рулевом колесе можно устанавливать нужную скорость и дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

При езде по свободной полосе заданная скорость поддерживается системой, для этого автомобиль автоматически разгоняется или тормозит.

При наличии движущегося впереди автомобиля система регулирует собственную скорость автомобиля таким образом, что поддерживается заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля. Адаптация скорости выполняется в рамках заданных возможностей.

Общие положения

Для распознавания движущихся впереди автомобилей установлены радиолокационный датчик в переднем бампере и камера на внутреннем зеркале заднего вида.

Параметры круиз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля, например, если ускорение в режиме движения ECO PRO меньше.

Дистанция может регулироваться в несколько ступеней и из соображений безопасности зависит от соответствующей скорости.

Если движущийся впереди автомобиль тормозит до полной остановки и через короткое время снова трогается, система может воспроизвести это в заданных рамках.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противокатного упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность аварии из-за слишком большой разницы в скорости относительно других автомобилей, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Быстрое приближение к медленно едущему автомобилю.
- ▷ Внезапное перестроение движущегося впереди транспортного средства в вашу полосу движения.
- ▷ Быстрый подъезд к стоящим автомобилям.

Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на рулевом колесе

Кнопка	Функция
	Включение/выключение круиз-контроля, см. стр. 235.
	Прерывание работы круиз-контроля, см. стр. 235. Продолжение работы круиз-контроля с последней настройкой, см. стр. 237.
	Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: Увеличение дистанции, см. стр. 237.
	Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: Сокращение дистанции, см. стр. 236.



Включение/выключение круиз-контроля, см. стр. 235.



Прерывание работы круиз-контроля, см. стр. 235.

Продолжение работы круиз-контроля с последней настройкой, см. стр. 237.



Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе:

Увеличение дистанции, см. стр. 237.



Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе:

Сокращение дистанции, см. стр. 236.

Кнопка	Функция
	С ассистентом рулевого управления и системой помощи при движении в одной полосе: Регулировка дистанции, см. стр. 236.
	Регулятор: Настройка скорости, см. стр. 236. Система контроля за ограничениями скорости применение предположенной скорости, см. стр. 241.
	С ассистентом рулевого управления и системой помощи при движении в одной полосе: Включение/выключение ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе с ассистентом движения в пробке, см. стр. 243.



С ассистентом рулевого управления и системой помощи при движении в одной полосе:

Регулировка дистанции, см. стр. 236.



Регулятор:

Настройка скорости, см. стр. 236.

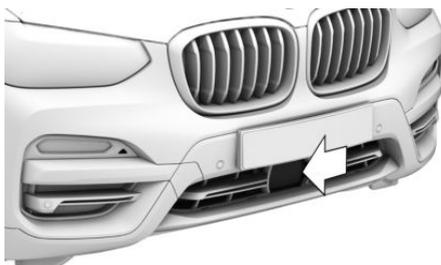
Система контроля за ограничениями скорости применение предположенной скорости, см. стр. 241.



С ассистентом рулевого управления и системой помощи при движении в одной полосе:

Включение/выключение ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе с ассистентом движения в пробке, см. стр. 243.

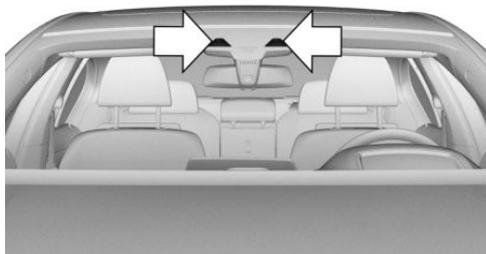
Радиолокационный датчик



Радиолокационный датчик находится спереди в бампере.

Радиолокационный датчик должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Область применения

Оптимальная область применения будет на усовершенствованных дорогах.

Минимальная устанавливаемая скорость составляет 30 км/ч.

Максимальная устанавливаемая скорость составляет 210 км/ч.

После переключения на круиз-контроль без регулирования дистанции можно выбирать также и более высокие значения задаваемой скорости.

Систему можно активировать также и во время стоянки.

Включение/выключение и перерыв работы круиз-контроля

Включение



Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Горят контрольные лампы в комбинации приборов, и метка на спидометре встает на текущую скорость.

Круиз-контроль включен. Система поддерживает скорость движения и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Выключение

При выключении во время остановки одно- временно нажмите на тормоз.



Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

Ручное прерывание



В активном состоянии нажмите кнопку на рулевом колесе.

При прерывании во время остановки одно- временно нажмите на тормоз.

Автоматическое прерывание

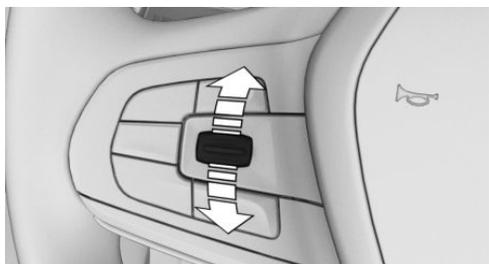
Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▷ Если водитель применяет торможение.
- ▷ При переключении рычага селектора из положения D.
- ▷ Если активируется система динамического управления силы тяги DTC или деактивируется система динамического контроля устойчивости DSC.
- ▷ При включенной системе динамического контроля устойчивости DSC.
- ▷ Во время стоянки автомобиля отстегнут ремень безопасности и открыта дверь водителя.
- ▷ Если система длительное время не распознает объекты, например, на малопроезжих дорогах без ограничения кромки.
- ▷ Если радиолокационный датчик радара работает неправильно, например, при загрязнении или сильных осадках.

- ▶ После длительной стоянки, если система выполнила торможение автомобиля до полной остановки.

Настройка скорости

Поддержание и сохранение скорости



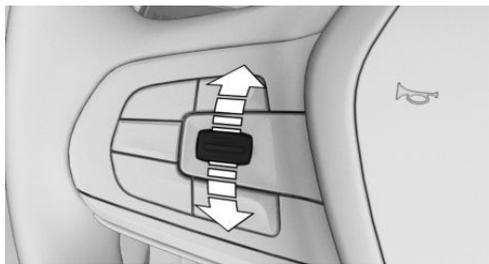
Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз.

При включенной системе текущая скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве заданной.

Сохраненная скорость отображается на спидометре и кратковременно в комбинации приборов, см. стр. 238.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

- ▶ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость на 1 км/ч.
- ▶ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

Удерживайте регулятор в этом положении, чтобы повторить действие.

Регулировка расстояния

Общие положения

Настройка дистанции сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за ограничений в работе системы возможно позднее торможение. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Внимательно следите за дорожной обстановкой. Адаптируйте дистанцию к ситуации на дороге и погодным условиям и соблюдайте безопасную дистанцию, при необходимости посредством торможения.

Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: сокращение дистанции



Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

Выбранное расстояние, см. стр. 238, отображается в комбинации приборов.



Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: увеличение дистанции



Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

Выбранное расстояние, см. стр. 238, отображается в комбинации приборов.

С ассистентом рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: установка дистанции



Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

Продолжение работы круиз-контроля

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению.



При поставленной на паузу системе нажмите на кнопку.

Работа круиз-контроля продолжится с сохраненными значениями.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- При выключении системы.
- При выключении готовности к движению.

Переключение между режимами круиз-контроля с/без регулирования дистанции

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не реагирует на движущиеся впереди транспортные средства, а только поддерживает заданную скорость. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге и при необходимости тормозите.

Переключение на круиз-контроль без регулирования дистанции

Во время движения с включенным круиз-контролем можно включать и выключать регулирование дистанции.



С ассистентом рулевого управления и системой помощи при движении в одной полосе: удерживайте кнопку нажатой.



Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: удерживайте кнопку нажатой.



Нажмите и держите кнопку.

Для переключения обратно на круиз-контроль с регулированием дистанции снова нажмите кнопку.

После переключения отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация на комбинации приборов

Индикация на спидометре



- ▶ Зеленая маркировка: система активна, маркировка показывает задаваемую скорость.
- ▶ Оранжевая/белая маркировка: работа системы прервана, маркировка показывает сохраненную скорость.

▶ Нет маркировки: система выключена.

Индикация состояния



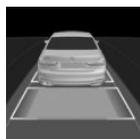
Выбранная задаваемая скорость через некоторое время гаснет.

Дистанция до ТС

Отображается выбранная дистанция до следующего впереди транспортного средства.

**Пикто-
грамма**

Описание



Дистанция 1



Дистанция 2



Дистанция 3

Соответствует приблизительно половинному значению спидометра в метрах. Установлена при первом включении системы.

**Пикто-
грамма**

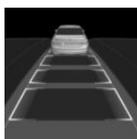
Описание



Дистанция 4



Работа системы прервана.

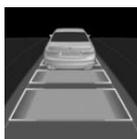


Отсутствие индикации регулирования дистанции, так как нажата педаль газа.

Распознанный автомобиль

**Пикто-
грамма**

Описание



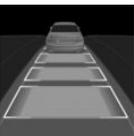
Зеленый символ:
Обнаружено движущееся впереди транспортное средство. Система поддерживает расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Значок отъезжающего автомобиля на индикаторе расстояния показывает, что распознанное транспортное средство тронулось с места.

Для ускорения активируйте ACC, например, быстро нажав педаль газа или переключатель.



Контрольные/сигнальные лампы

Пиктограмма	Описание
	Значок автомобиля мигает: Не созданы условия, необходимые для работы системы. Система была деактивирована, однако выполняет торможение до активного вмешательства нажатием педали тормоза или педали газа.
	Значок автомобиля и полоска расстояния мигают красным светом, и раздается звуковой сигнал: Заторможите и при необходимости выполните объездной маневр.

Показания в виртуальном дисплее

Задаваемая скорость

Некоторая информация системы также может отображаться на виртуальном дисплее.



Символ отображается при достижении установленной задаваемой скорости.

Информация о расстоянии



Символ показывается в том случае, если расстояние до идущего впереди автомобиля слишком мало.

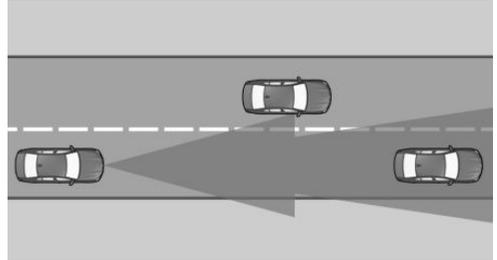
Информация о расстоянии активна в следующих ситуациях:

- ▶ Система поддержания заданной скорости выключена.
- ▶ Индикация на виртуальном дисплее выбрана, см. стр. 174.
- ▶ Расстояние слишком мало.

- ▶ Скорость свыше прим. 70 км/ч.

Физические границы работы системы

Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Надежность обнаружения препятствий системой и возможности автоматического торможения ограничены.

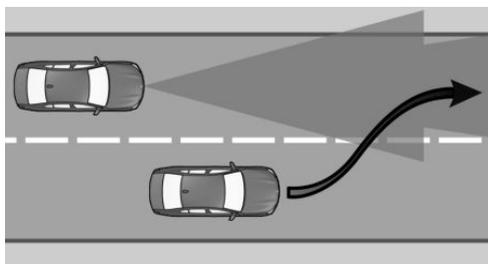
Например, могут быть не распознаны выезжающие двухколесные транспортные средства.

Притормаживание

Система не замедляет движение автомобиля в следующих ситуациях:

- ▶ Перед пешеходами или аналогичными медленными участниками дорожного движения.
- ▶ При красном свете светофора.
- ▶ При приближающемся автомобиле.
- ▶ При встречном транспорте.

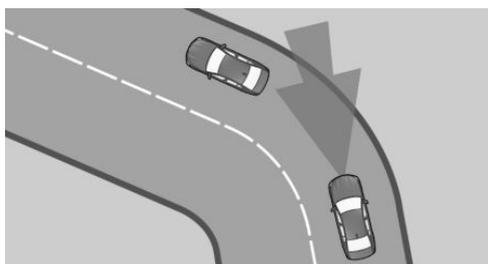
Перестраивающиеся автомобили



Система обнаруживает следующее впереди транспортное средство только в том случае, если оно полностью находится на той же полосе.

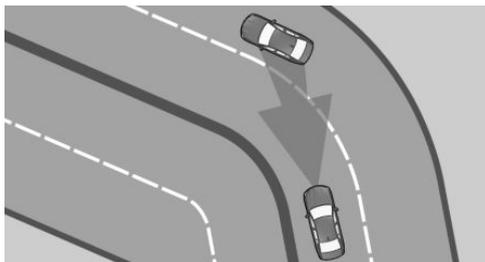
При внезапном перестроении движущегося впереди транспортного средства в вашу полосу движения система может оказаться неспособной самостоятельно восстановить заданную дистанцию. При высокой разности скоростей невозможно восстановить выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля, например, при быстром приближении к грузовому автомобилю. Если система уверенно распознает движущееся впереди транспортное средство, она призывает водителя затормозить или выполнить обгонной маневр.

Прохождение поворотов



Система немного уменьшает скорость движения в повороте, если желаемая скорость слишком велика для его прохождения, но она не может прогнозировать характер поворота. Поэтому входите в поворот на умеренной скорости.

Система имеет ограниченный диапазон распознавания. В местах крутых поворотов могут возникать ситуации, в которых движущийся впереди автомобиль не распознается или распознается с существенным опозданием.



В начале поворота система может кратковременно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Притормаживание автомобиля системой можно компенсировать коротким ускорением. После отпущения педали акселератора система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

Начало движения

Автоматическое трогание автомобиля с места невозможно, например, в следующих ситуациях:

- ▷ На крутых подъемах.
- ▷ Перед возвышенностью на дороге.
- ▷ При наличии тяжелого прицепа.

В этом случае нажмите педаль газа.

Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении возможны следующие ограничения:

- ▷ Ухудшение распознавания автомобилей.
- ▷ Кратковременные перерывы в работе системы из-за уже распознанных автомобилей.

Примеры неблагоприятных погодных условий или плохого освещения:



- Влажность.
- Снегопад.
- Мокрый снег.
- Туман.
- Контурный свет.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

Мощность двигателя

Задаваемая скорость сохраняется также и на наклонных участках. На подъемах скорость может снижаться, если мощности двигателя не хватает.

В режиме движения ECO PRO в некоторых ситуациях возможно целенаправленное превышение или снижение настроенной скорости, например, на спусках или подъемах.

Неисправности

Система не включится, если неправильно отрегулирован радиолокационный датчик, что может, к примеру, являться последствием повреждения автомобиля при парковке.

При отказе системы отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Функция распознавания и реагирования при подъезде к стоящим автомобилям может быть ограничена в следующих ситуациях:

- Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- При отказе или загрязнении камеры. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Система контроля за ограничениями скорости

Принцип действия

Если системы в автомобиле, например, Speed Limit Info, обнаруживают изменение ограничения скорости на участке дороги, это новое значение скорости предлагается системе активного круиз-контроля АСС для принятия в качестве нового желаемого значения скорости. Для принятия значения скорости должен быть активирован круиз-контроль.

При активированном ручном ограничителе скорости, см. стр. 228, предлагается новое значение в качестве предельной скорости.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Регулятор на рулевом колесе

Регулятор	Функция
	Принять предложенную скорость, см. стр. 242.
	Отклонить предложенную скорость, см. стр. 242.



Принять предложенную скорость, см. стр. 242.

Отклонить предложенную скорость, см. стр. 242.

Включение/выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Speed Limit Assist“
4. „Speed Limit Assist“

Индикация на комбинации приборов

В комбинации приборов отображается соответствующее сообщение, если система и круиз-контроль включены.

Пиктограмма	Функция
	Контрольная лампа горит зеленым цветом: система контроля за ограничениями скорости активирована, и распознанные ограничения скорости могут быть приняты для активированного круиз-контроля.
	Контрольная лампа горит зеленым цветом: система контроля за ограничениями скорости активирована, и распознанные ограничения скорости могут быть приняты для активированного ручного ограничителя скорости.



Контрольная лампа горит зеленым цветом: система контроля за ограничениями скорости активирована, и распознанные ограничения скорости могут быть приняты для активированного круиз-контроля.



Контрольная лампа горит зеленым цветом: система контроля за ограничениями скорости активирована, и распознанные ограничения скорости могут быть приняты для активированного ручного ограничителя скорости.

Пиктограмма	Функция
	Символ с зеленой каймой: обнаруженное изменение ограничения скорости с немедленным действием. Данные по расстоянию за символом сигнализируют возможное предстоящее изменение ограничения скорости.
	Зеленая стрелка показывает, что новое значение скорости выше установленной задаваемой скорости. Дополнительно на спидометре область между текущей скоростью и новой задаваемой скоростью выделяется зеленым цветом.
	Зеленая стрелка показывает, что новое значение скорости ниже установленной задаваемой скорости. Дополнительно на спидометре область между текущей скоростью и новой задаваемой скоростью выделяется зеленым цветом.



Символ с зеленой каймой: обнаруженное изменение ограничения скорости с немедленным действием.

Данные по расстоянию за символом сигнализируют возможное предстоящее изменение ограничения скорости.



Зеленая стрелка показывает, что новое значение скорости выше установленной задаваемой скорости. Дополнительно на спидометре область между текущей скоростью и новой задаваемой скоростью выделяется зеленым цветом.



Зеленая стрелка показывает, что новое значение скорости ниже установленной задаваемой скорости. Дополнительно на спидометре область между текущей скоростью и новой задаваемой скоростью выделяется зеленым цветом.

Принять предложенную скорость

Быстро поднимите или опустите левый регулятор на рулевом колесе в соответствии с направлением зеленой стрелки. Новое значение скорости будет применено. Зеленая маркировка на спидометре погаснет.

Отклонить предложенную скорость

Быстро нажмите на регулятор против направления зеленой стрелки.



Настройка регулировки скорости

Можно задать точное применение ограничения скорости или с допуском от -15 км/ч до +15 км/ч.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Speed Limit Assist“
4. „Адаптировать реком.“
5. Выполните требуемую настройку.

Физические границы работы системы

Система контроля за ограничениями скорости основана на системе Speed Limit Info, поэтому учитывайте также ограничения в работе системы Speed Limit Info, см. стр. 168.

В зависимости от страны применение соответствующих ограничений скорости неоду-ступно или ограничено, например, для данных о скорости из системы навигации.

Асс.р.упр.и с.пом.при дв.в.од.пол.

Принцип действия

Система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения. Для этого система выполняет поддерживающие движения рулевого колеса, например, при прохождении поворота.

Общие положения

Система определяет положение ограничений полосы и движущегося впереди автомобиля с помощью пяти радиолокационных датчиков и видеокамеры.

В зависимости от скорости система ориентируется по ограничениям полосы и движущемуся впереди автомобилю.

Датчики на рулевом колесе определяют, касается ли водитель рулевого колеса.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопка на рулевом колесе

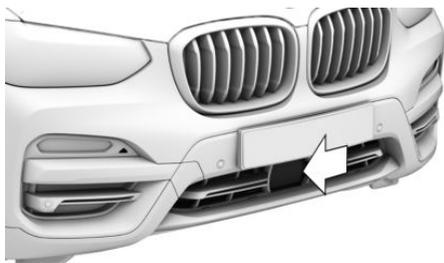
Кнопка	Функция
--------	---------



	Включение/выключение ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе с ассистентом движения в пробке, см. стр. 244.
--	---

Радиолокационные датчики

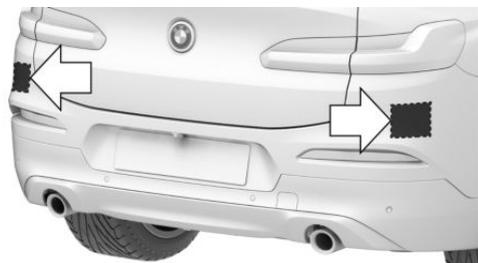
Радиолокационные датчики расположены в бамперах.



Бампер спереди посередине.



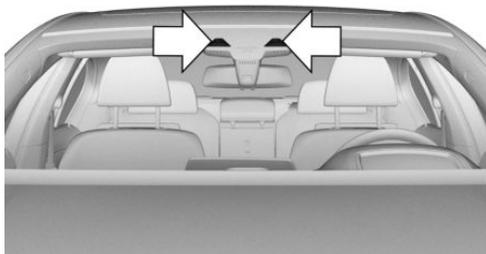
Бампер спереди сбоку.



Бампер сзади.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Необходимые для работы условия

Для системы действуют следующие условия:

- ▷ Скорость менее 210 км/ч.
- ▷ Достаточная ширина полосы движения.
- ▷ Скорость более 70 км/ч: распознается ограничение полосы с обеих сторон.
- ▷ Скорость менее 70 км/ч: распознается ограничение полосы с обеих сторон или движущийся впереди автомобиль.
- ▷ Руки на ободу рулевого колеса.
- ▷ Достаточный радиус поворота.
- ▷ Опасности в середине полосы движения.
- ▷ Указатели поворота выключены.
- ▷ Калибровка видеокамеры непосредственно после поставки автомобиля завершена.

Включение/выключение

Включение



Нажмите кнопку на рулевом колесе.



Значок рулевого колеса горит серым цветом.

Система находится в режиме Готовности и не выполняет движения руля.

Система включается автоматически, если все необходимые для работы условия выполнены, см. стр. 244.



Значок рулевого колеса горит зеленым цветом.

Система активна.

При включенной системе предостережение о распознавании людей с функцией торможения в городе и предупреждение о боковом столкновении активны.

Выключение



Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Индикатор гаснет.

Система не выполняет вспомогательного движения руля.

Автоматическое прерывание

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▶ При скорости более 210 км/ч.
- ▶ При отпуске рулевого колеса.
- ▶ При значительном вмешательстве в управление.
- ▶ При покидании своей полосы движения.
- ▶ При включенном указателе поворота.
- ▶ При слишком узкой полосе движения.
- ▶ Если определенное время не распознается ограничение полосы и нет движущегося впереди автомобиля.



Значок рулевого колеса горит серым цветом.

Система находится в режиме Готовности и не выполняет движения руля.

Система включается автоматически, если все необходимые для работы условия выполнены, см. стр. 244.

Индикация на комбинации приборов

Пиктограмма

Описание



Значок рулевого колеса серого цвета:

Система готова к работе.



Значок рулевого колеса зеленого цвета:

Система активна.



Значок рулевого колеса мигает желтым, в зависимости от ситуации звучит сигнал:

T/c переехало ограничение полосы.

В этом случае рулевое колесо вибрирует.



Значок рулевого колеса желтый, в зависимости от ситуации звучит сигнал:

Предстоит отключение системы.



Значок рулевого колеса красный, раздается сигнал:

Система отключается.



Значок рулевого колеса и значок ограничения полосы зеленые:

Система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения.

**Пикто-
грамма**

Описание



Значок рулевого колеса зеленый, а значок ограничения полосы серый:

Если не распознано ограничение полосы, автомобиль следует за движущимся впереди автомобилем.

Пределы усилителя руля на поворотах достигнуты в зависимости от ситуации.



Значок рулевого колеса желтого цвета:

Руки не обхватывают рулевое колесо. Система снова активна.



Значок рулевого колеса красный, звучит сигнал:

Руки не обхватывают рулевое колесо. Предстоит отключение системы.

Система не выполняет вспомогательного движения руля.

При активном круиз-контроле система при необходимости снижает скорость.

Показания в виртуальном дисплее

Вся информация системы также может отображаться на виртуальном дисплее.

Усилитель рулевого привода при смене полосы движения

Принцип действия

Система дополнительно помогает водителю при смене полосы движения на дороге с многополосным движением.

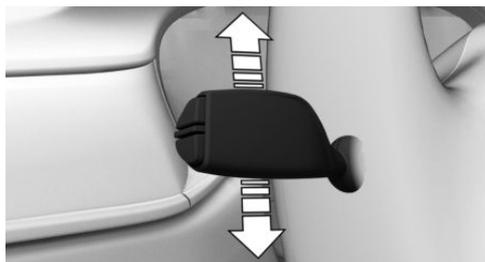
Необходимые для работы условия

- ▷ Условия для работы ассистента вождения и ведения по полосе выполнены, см. стр. 244.
- ▷ Поездка по дороге с конструктивным разделением.
- ▷ Распознаны ограничения полосы.
- ▷ Предупреждение о смене полосы и вмешательство в рулевое управление включены, см. стр. 206.
- ▷ Скорость от 70 км/ч до 180 км/ч.

Смена полосы

1. Убедитесь, что дорожная ситуация позволяет осуществить смену полосы.
2. Нажмите и удерживайте рычаг указателя поворота, см. стр. 143, в нужном направлении до точки срабатывания для кратковременной подачи сигнала поворота.

Через непродолжительное время почувствуется работа усилителя руля в нужном направлении.



После смены полосы система помогает водителю удерживать автомобиль на новой полосе движения.

Прекращение смены полосы

Если отпустить рычаг указателя поворота слишком рано, то система поможет сохранить первоначальную полосу движения.



Физические границы работы системы

Общие положения

В определенных ситуациях активация системы невозможна и ее использование не имеет смысла.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Руки на рулевом колесе

В следующих ситуациях контакт рук с рулевым колесом не распознается датчиками:

- ▷ При надетых перчатках.
- ▷ При наличии чехла на руле.

Узкие полосы движения

При езде по узким полосам движения активация системы невозможна или ее использование не имеет смысла, например, в следующих ситуациях:

- ▷ На стройках.
- ▷ При создании аварийных путей.
- ▷ В населенных пунктах.

Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении возможны следующие ограничения:

- ▷ Ухудшение распознавания автомобилей и ограничение полосы.

- ▷ Кратковременные перерывы в работе системы из-за уже распознанных автомобилей.

Примеры неблагоприятных погодных условий или плохого освещения:

- ▷ Влажность.
- ▷ Снегопад.
- ▷ Мокрый снег.
- ▷ Туман.
- ▷ Контурный свет.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC

Принцип действия

Система PDC оказывает помощь при парковке. О медленном приближении к препятствию перед автомобилем или позади него сигнализирует звуковой сигнал и индикация на дисплее управления.

С парковочным ассистентом: о препятствиях сбоку автомобиля, которые распознаются датчиками парковочного ассистента, при необходимости может предупреждать функция защиты от боковых наездов, см. стр. 251.

Общие положения

Ультразвуковые датчики для измерения расстояния находятся в бамперах и при необходимости сбоку на автомобиле.

В зависимости от препятствий и условий окружающей среды запас хода составляет приблизительно 2 м.

Звуковой предупреждающий сигнал подается при опасности столкновения на расстоянии до объекта примерно 70 см.

Если объект находится позади автомобиля, то звуковой предупреждающий сигнал подается уже на расстоянии примерно 1,50 м.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за высокой скорости при активированной системе сигнализации аварийного сближения при парковке PDC по физическим условиям предупреждение может запаздывать. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Избегайте быстрого приближения к объекту. Избегайте быстрого трогания с места, пока система сигнализации аварийного сближения при парковке PDC еще не активна.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Ультразвуковые датчики



Ультразвуковые датчики системы PDC, например, в бамперах.

Необходимые для работы условия

Чтобы система работала корректно:

- ▶ Не закрывайте датчики, например, наклейками, креплениями для велосипедов.
- ▶ Датчики должны содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически включается в следующих ситуациях:

- ▶ Если при работающем двигателе рычаг селектора переключается в положение R.
- ▶ При приближении к распознанным препятствиям, если скорость меньше 4 км/ч. Расстояние для активации зависит от соответствующей ситуации.

Автоматическое включение при распознании препятствий можно включать и выключать.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Парковка“
4. „Автомат. активация системы PDC“: в зависимости от комплектации.
5. „Автом. активация системы PDC“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.



В зависимости от комплектации дополнительно включается соответствующее окно видеорекамеры.

Автоматически отключается при движении вперед

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Включение и выключение вручную



Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ▶ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▶ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

Если при нажатии кнопки парковочного ассистента выбрана передача заднего хода, отображается картинка с видеорекамеры заднего вида.

Предупреждение

Звуковые сигналы

Общие положения

О расстоянии до препятствия сигнализирует прерывистый звуковой сигнал, который поступает из соответствующего динамика. Если система обнаруживает препятствие, например, сзади слева, то сигнал раздается из заднего левого динамика.

Чем короче расстояние до объекта, тем короче будет интервал.

Если расстояние до распознанного объекта менее, чем прим. 25 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

Если объекты находятся одновременно перед и за автомобилем на расстоянии менее 25 см,

раздается непрерывный изменяющийся сигнал.

Коробка передач с системой Стептроник: прерывистый и непрерывный звуковые сигналы выключаются при установке рычага селектора в положение P.

Прерывистый звуковой сигнал выключается во время стоянки автомобиля через некоторое время.

Громкость звука

Соотношение громкости звукового сигнала системы PDC и громкости развлекательной системы можно регулировать.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Звучание“
4. „Регулировка громкости“
5. „PDC“
6. Настройте желаемое значение.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Визуальное предупреждение



При приближении к объекту на дисплее управления высвечивается сообщение. Отдаленные препятствия отображаются на дисплее еще до того, как раздается сигнал.

Изображение выводится на дисплей, как только включается PDC.

Зона действия датчиков отображается следующими цветами: зеленый, желтый и красный.

Для лучшей оценки достаточности места на дисплее отображаются траектории движения колес по прямой.

Если отображается картинка с видеокамеры заднего вида, можно переключиться на систему PDC или при необходимости на другое изображение с маркировкой препятствий:

 „Камера заднего вида“

Предупреждение о пересекающемся движении, см. стр. 269: в зависимости от комплектации на дисплее системы PDC также появляется предупреждение об автомобилях, приближающихся сзади или спереди сбоку.

С парковочным ассистентом и коробкой передач с системой Стептроник: функция аварийного торможения, Active PDC

Принцип действия

Функция аварийного торможения PDC запускает аварийное торможение при непосредственной опасности столкновения.

Общие положения

Из-за ограничений в работе системы столкновение не всегда можно предотвратить.

Эта функция доступна при скорости ниже скорости пешехода при движении задним ходом или откатывании назад.

Нажатие на педаль газа прерывает притормаживание.

После аварийного торможения до полной остановки можно выполнять дальнейшее сканирование препятствий. Для сканирования слегка нажмите педаль акселератора и отпустите ее.

При сильном нажатии на педаль акселератора автомобиль поедет как обычно. В любое время возможно торможение вручную.

Система использует ультразвуковые датчики системы PDC и парковочного ассистента.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Включение/выключение системы

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Парковка“
4. „Экстр. торможение Active PDC“
5. „Экстр. торможение Active PDC“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Физические границы работы системы

Система не используется, например, в следующих ситуациях:

- ▶ При активной системе курсовой устойчивости при спуске, см. стр. 225, функция аварийного торможения отключается.
- ▶ При движении с прицепом.

При необходимости, деактивировать систему через iDrive.



С парковочным ассистентом: защита от боковых наездов

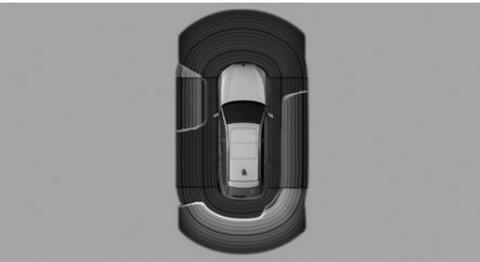
Принцип действия

Система предупреждает о препятствиях сбоку автомобиля.

Общие положения

Система использует ультразвуковые датчики системы PDC и парковочного ассистента.

Индикация



Для защиты боковых сторон кузова выделенные препятствия отображаются сбоку автомобиля.

- ▶ Цветная разметка: предупреждение о распознанных препятствиях.
- ▶ Серая разметка, заштрихованная область: препятствия не распознаны.
- ▶ Отсутствие разметки, черная область: зона рядом с автомобилем еще не распознана.

Границы защиты от боковых наездов

Система показывает только неподвижные препятствия, которые были распознаны датчиками при проезде мимо.

Система не распознает, движется ли препятствие. Разметка на дисплее при остановке через определенное время становится черного цвета. Зона рядом с автомобилем должна быть распознана заново.

При подключении к розетке прицепа функция защиты от боковых наездов недоступна.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

С прицепом или при подключении к розетке прицепа

Задние функции PDC выключаются.



Отображается пиктограмма белого цвета.

В зависимости от комплектации зона действия датчиков на дисплее управления затемняется.

Пределы ультразвукового измерения

Надежность физического измерения с помощью ультразвука при распознавании объектов может иметь свои пределы, например, в следующих ситуациях:

- ▶ Распознавание детей и зверей.
- ▶ Распознавание людей, одетых в определенную одежду, например, в плащ.
- ▶ Внешние помехи в работе ультразвуковой системы, например, проезжающие мимо автомобили или громкий звук оборудования.
- ▶ Загрязнение, обледенение, повреждение или разрегулирование датчиков.

- ▷ При определенных погодных условиях, например, влажности воздуха, дожде, снегопаде, экстремальной жаре или сильном ветре.
- ▷ Распознавание дышла или тягово-сцепного устройства прицепа другого автомобиля.
- ▷ Для тонких или клиновидных предметов.
- ▷ Распознавание самостоятельно движущихся объектов.
- ▷ Для высоко расположенных, выступающих объектов, например, выступов стен.
- ▷ Для объектов с углами, кромками и гладкими поверхностями.
- ▷ Для объектов с тонкой или структурированной поверхностью, например, ограда.
- ▷ Для предметов с пористой поверхностью.
- ▷ Для маленьких и низких объектов, например ящики.
- ▷ Для препятствий и людей у края полосы движения.
- ▷ Для мягких препятствий и препятствий в оболочке из пенопласта.
- ▷ Для растений или кустов.
- ▷ Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, могут попасть в мертвые участки датчиков, до или уже после непрерывного сигнала.
- ▷ Груз, выступающий за габариты автомобиля, не учитывается системой.

Ошибочные предупреждения

Хотя в зоне действия нет препятствия, система может подавать предупреждение при следующих условиях:

- ▷ При сильном дожде.
- ▷ При сильном загрязнении или обледенении датчиков.
- ▷ При покрытых снегом датчиках.
- ▷ При сырой поверхности дороги.

- ▷ При неровности грунта, например, установленных на дороге ограничителях скорости.
- ▷ В больших, прямоугольных зданиях с гладкими стенами, например, в подземных гаражах.
- ▷ В моечных установках и мойках.
- ▷ Из-за большого количества выхлопных газов.
- ▷ При перекошенной крышке тягово-сцепного устройства.
- ▷ Из-за других источников ультразвука, например, подметально-уборочных машин, пароструйных очистителей или неоновых трубок.

Для уменьшения количества ошибочных предупреждений выключите автоматическое включение PDC при обнаружении препятствий, например на моечной установке, см. стр. 248.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.



Отображается пиктограмма белого цвета, и зона действия датчиков на дисплее управления затемняется.

PDC вышла из строя. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Без кругового обзора: видеочамера заднего вида

Принцип действия

Видеочамера заднего вида помогает при парковке задним ходом и выполнении маневра. Для этого на дисплее управления отображается зона позади автомобиля.



Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

В зависимости от комплектации: кнопка в автомобиле



 Кнопка парковочного ассистента

Видеокамера



Объектив видеокамеры находится между фарами подсветки номерного знака.

Грязь на объективе может снизить качество передаваемого изображения. При необходимости очистите объектив видеокамеры.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система включается автоматически, если при работающем двигателе рычаг селектора устанавливается в положение R.

Автоматически отключается при движении вперед

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

В зависимости от комплектации: ручное включение/выключение

 Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ▷ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▷ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

На дисплее управления отображаются функции парковочного ассистента.

Смена вида через iDrive

Если вид видеокамеры заднего вида не отображается, то следует сменить вид через iDrive:

1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2.  „Камера заднего вида“

Будет отображаться изображение, поступающее с видеокамеры заднего вида.

Необходимые для работы условия

- ▷ Видеокамера заднего вида включена.

- ▷ Багажная дверь полностью закрыта.
- ▷ Не загромождайте зону охвата видеокамеры. Выступающий груз или системы багажников и прицепы, которые не подключены к розетке прицепа, могут ограничить зону действия камеры.

Вспомогательные функции

Общие положения

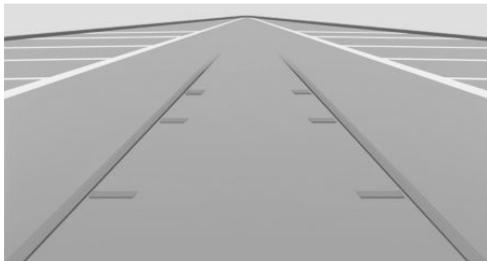
Несколько вспомогательных функций могут быть включены одновременно.

Вспомогательные функции можно активировать вручную.

- ▷  „Дин. парковочные линии“.
Отображаются траектории движения колес при движении по прямой и на повороте, см. стр. 254.
- ▷  „Выделение препятствий“.
В зависимости от комплектации препятствия, распознанные системой сигнализации аварийного сближения при парковке PDC, отображаются, см. стр. 255, отметками.
- ▷  „Приблизить тяг.-сцеп. устр.“.
Отображается тягово-сцепное устройство с изменением масштаба, см. стр. 255.

Вспомогательные линии парковки

Траектории движения колес по прямой

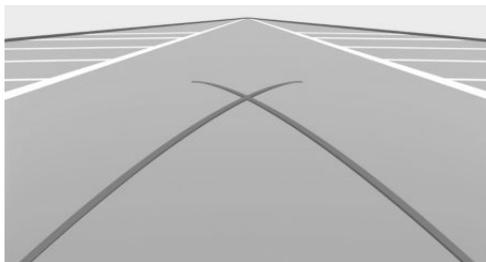


Траектории движения колес по прямой помогают водителю оценить, достаточно ли места

для парковки или маневра на ровной поверхности.

Траектории движения колес по прямой высвечиваются с учетом положения руля и адаптируются при вращении руля.

Траектории движения колес при повороте



Траектории движения колес при повороте могут выводиться на изображение с видеокамеры только вместе с траекториями движения колес по прямой.

Траектории движения колес при повороте показывают минимальную траекторию поворота на ровной поверхности.

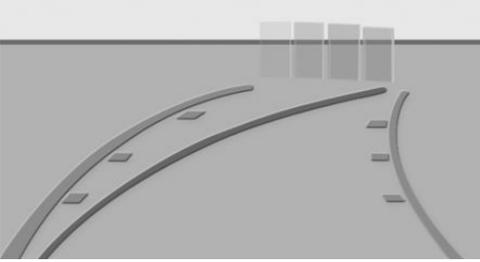
При определенном повороте рулевого колеса отображается только траектория движения колес при повороте.

Парковка с помощью траекторий движения колес

1. Поставьте автомобиль таким образом, чтобы красная траектория движения колес при повороте входила в свободное парковочное место.
2. Поверните рулевое колесо таким образом, чтобы зеленая линия полосы движения перекрывала соответствующую траекторию поворота.



Выделение препятствия



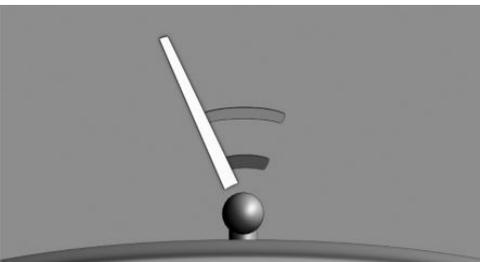
В зависимости от комплектации препятствия сзади автомобиля распознаются датчиками системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

На изображении с видеокamеры заднего вида препятствия могут быть выделены.

Цветовая маркировка препятствий соответствует маркировке системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

Увеличение масштаба картинки для стыковки с прицепом

Для того чтобы облегчить подсоединение к автомобилю прицепа, можно увеличить изображение места расположения тягово-сцепного устройства.



Два статических круговых сегмента показывают удаление прицепа от тягово-сцепного устройства.

Стыковочная линия, следующая за углом поворота руля, помогает совместить прицеп с тягово-сцепным устройством.

При увеличении изображения учитывайте то, что многие препятствия больше не видны на изображении.

Настройка яркости и контраста с помощью iDrive

При включенной видеокamере заднего вида:

1. Наклоните контроллер влево.
2.  „Яркость“
 „Контраст“
3. Настройте желаемое значение.

Физические границы работы системы

Выключенная камера

Если камера выключена, например, при открытой крышке багажника, изображение камеры заштриховано серым цветом.

Распознавание объектов

Слишком низко или высоко расположенные, выступающие объекты, например, выступы стен или грузы, не могут быть обнаружены.

В зависимости от комплектации отдельные вспомогательные функции также учитывают данные сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

Соблюдайте указания, приведенные в главе Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC.

Показываемые на дисплее управления объекты находятся ближе, чем кажется. Не рассчитывайте расстояние до объекта по дисплею.

Круговой обзор на парковочном ассистенте Plus

Принцип действия

Система помогает при парковке и выполнении маневров. Для этого на дисплее управления отображается зона вокруг автомобиля.

Общие положения

Несколько камер распознают зону из различных выбранных перспектив. Дополнительно на дисплее могут отображаться вспомогательные функции, например вспомогательные линии.

Могут отображаться следующие перспективы камер:

- ▶ Автоматическая перспектива камеры, см. стр. 257: в соответствии с дорожной ситуацией система автоматически показывает подходящую перспективу камеры.
- ▶ Видеокамера заднего вида, см. стр. 257: для отображения зон позади автомобиля.
- ▶ Вид боковых сторон кузова справа и слева, см. стр. 260: для отображения зон сбоку автомобиля.
- ▶ Перемещаемая с помощью iDrive перспектива камеры, см. стр. 257.
- ▶ Панорамный обзор, см. стр. 261: для отображения пересекающегося движения, например, на примыканиях и выездах, в зависимости от включенной в данный момент передачи.

В зависимости от вида отображается окружающее автомобиль пространство или его часть.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента



Панорамный обзор

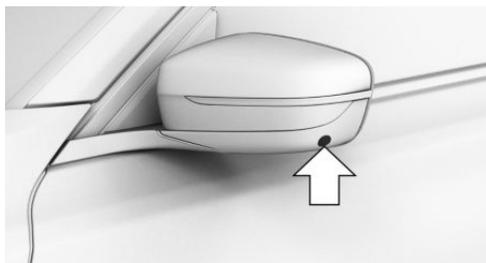
Видеокамеры



Фронтальная камера



Видеокамера заднего вида



В нижней части корпусов наружных зеркал имеется по одной видеокамере.

Из-за загрязнения объективов камер качество передаваемого изображения может ухудшиться. При необходимости очистите объективы видеокамер.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система включается автоматически, если при работающем двигателе рычаг селектора устанавливается в положение R.

Отображается перспектива камеры, соответствующая дорожной ситуации.

Включение и выключение вручную



Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ▶ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▶ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

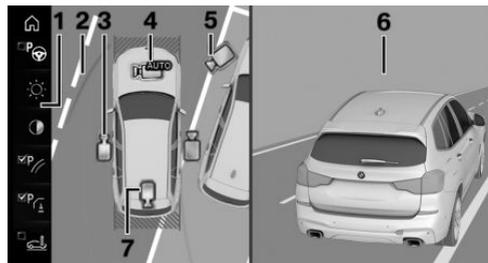
Автоматически отключается при движении вперед

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Перспектива камеры

Обзор



- 1 Панель инструментов
- 2 Окно выбора
- 3 Вид боковых сторон кузова
- 4 Автоматическая перспектива камеры
- 5 Подвижная перспектива камеры
- 6 Изображение с камеры
- 7 Видеокамера заднего вида

Окно выбора

В окне выбора можно выбрать отдельные перспективы камеры с помощью iDrive.

Вид боковых сторон кузова

Вид боковых сторон кузова можно выбрать для правой или левой стороны автомобиля.

Это окно помогает водителю при установке автомобиля у бордюра или при наличии других боковых препятствий посредством отображения бокового пространства.

Вид боковых сторон кузова обеспечивает обзор сзади вперед и при опасности автомати-

чески фокусируется на возможных препятствиях.

Автоматическая перспектива камеры

Автоматическая перспектива камеры показывает вид в зависимости от управления в соответствующем направлении движения.

Эта перспектива адаптируется к соответствующей дорожной ситуации.

Если распознаны препятствия, это окно переключается на неподвижное изображение зоны перед и за бампером или при необходимости переключается на вид боковых сторон кузова.

Подвижная перспектива камеры

При выборе подвижной перспективы камеры на дисплее управления отображается круговая траектория.

Посредством вращения контроллера или с помощью сенсорной функции на круговой траектории можно выбрать неподвижные перспективы.

Текущая перспектива обозначается значком камеры.

С системой BMW управления жестами: подвижная перспектива камеры может двигаться с помощью системы BMW управления жестами, см. стр. 53, по круговой траектории.

Для выхода из круговой траектории наклоните контроллер вбок и нажмите или нажмите на активный значок камеры на сенсорном экране.

Видеокамера заднего вида

В этом окне отображается изображение с видеокамеры заднего вида.

Панель инструментов

С помощью панели инструментов можно активировать вспомогательные функции, см. стр. 258, и выполнять настройки.

- ▷  „Ассистент парковки“, см. стр. 264.
- ▷  „Яркость“, см. стр. 262.
- ▷  „Контраст“, см. стр. 262.
- ▷  „Дин. парковочные линии“, см. стр. 259.
- ▷  „Выделение препятствий“, см. стр. 259.
- ▷  „Приблизить тяг.-сцеп. устр.“, см. стр. 260.
- ▷  „Автомойка“, см. стр. 259.
- ▷  „Настройки“: выполнение настроек, например, для использования точек активации при панорамном обзоре.

Вспомогательные функции

Общие положения

Несколько вспомогательных функций могут быть включены одновременно.

Следующие вспомогательные функции можно активировать вручную:

- ▷  „Дин. парковочные линии“.
- ▷  „Выделение препятствий“.
- ▷  „Приблизить тяг.-сцеп. устр.“.
- ▷  „Автомойка“.

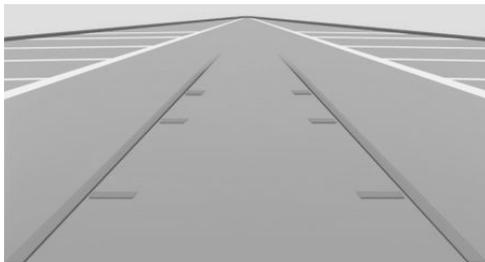
Следующие вспомогательные функции активируются автоматически:

- ▷ Защита от боковых наездов, см. стр. 260.
- ▷ Угол раскрытия двери, см. стр. 260.



Вспомогательные линии парковки

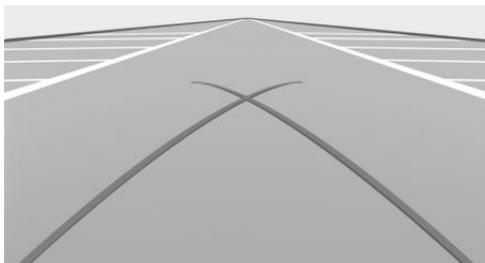
Траектории движения колес по прямой



Траектории движения колес по прямой помогают водителю оценить, достаточно ли места для парковки или маневра на ровной поверхности.

Траектории движения колес по прямой высвечиваются с учетом положения руля и адаптируются при вращении руля.

Траектории движения колес при повороте



Траектории движения колес при повороте могут выводиться на изображение с видеокamеры только вместе с траекториями движения колес по прямой.

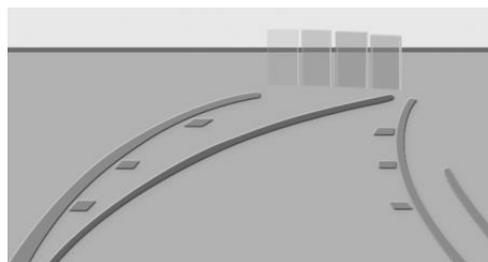
Траектории движения колес при повороте показывают минимальную траекторию поворота на ровной поверхности.

При определенном повороте рулевого колеса отображается только траектория движения колес при повороте.

Парковка с помощью траекторий движения колес

1. Поставьте автомобиль таким образом, чтобы красная траектория движения колес при повороте входила в свободное парковочное место.
2. Поверните рулевое колесо таким образом, чтобы зеленая линия полосы движения перекрывала соответствующую траекторию поворота.

Выделение препятствия

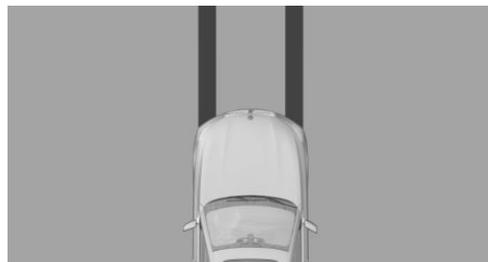


Препятствия сзади автомобиля распознаются датчиками системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

Выделенные препятствия могут отображаться на изображении с камеры.

Цветовая маркировка препятствий соответствует маркировке системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

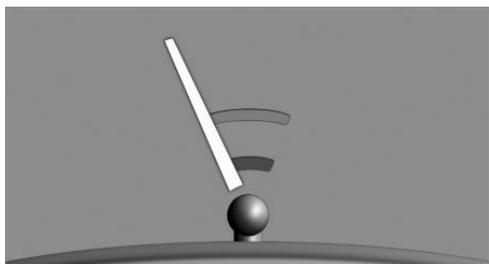
Вид моечной установки



Вид моечной установки помогает при въезде в моечную установку за счет отображения собственной полосы движения.

Увеличение масштаба картинки для стыковки с прицепом

Для того чтобы облегчить подсоединение к автомобилю прицепа, можно увеличить изображение места расположения тягово-сцепного устройства.



Два статических круговых сегмента показывают удаление прицепа от тягово-сцепного устройства.

Стыковочная линия, следующая за углом поворота руля, помогает совместить прицеп с тягово-сцепным устройством.

Отображение тягово-сцепного устройства через систему iDrive, см. стр. 258.

При увеличении изображения учитывайте то, что многие препятствия больше не видны на изображении.

Защита от боковых наездов

Принцип действия

Система предупреждает о препятствиях сбоку автомобиля.

Индикация



Для защиты боковых сторон кузова выделенные препятствия отображаются сбоку автомобиля.

- ▷ Отсутствие разметки: препятствия не распознаны.
- ▷ Цветная разметка: предупреждение о распознанных препятствиях.

Границы защиты от боковых наездов

Система показывает только неподвижные препятствия, которые были распознаны датчиками при проезде мимо.

Система не распознает, движется ли препятствие. Поэтому разметка на дисплее при остановке через определенное время больше не отображается. Зона рядом с автомобилем должна быть распознана заново.

Угол раскрытия двери

Принцип действия

При активированном выделении препятствий система отображает неподвижные препятствия, ограничивающие угол открытия дверей.

Система не предупреждает о приближающихся участниках движения.



Коробка передач с системой Стептроник: при положении рычага селектора Р отображается максимальный угол раскрытия дверей.

Пока автомобиль движется, вместо угла открытия дверей отображаются вспомогательные линии парковки.

Границы отображения

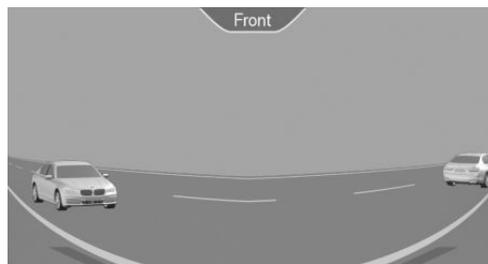
По техническим причинам окружающее автомобиль пространство отображается искаженно.

Также, если символы для угла открытия дверей на дисплее управления не перекрывают других объектов, то при парковке рядом с другими объектами отображается следующее:

По причине перспективы выступающие объекты или объекты, находящиеся выше, могут оказаться ближе, чем они отображены на дисплее управления.

Панорамный обзор

Принцип действия



При выезде на непросматриваемую дорогу или перекресток система позволяет заранее увидеть движущийся там автомобиль.

Общие положения

Участники движения, закрытые боковыми препятствиями, распознаются с места водителя слишком поздно. Для улучшения обзора камеры распознают боковую зону движения перед автомобилем и позади него.

Желтые линии на дисплее показывают передний и задний конец автомобиля.

Изображение с камер в некоторых зонах в разной степени сильно искажено, поэтому его нельзя использовать для оценки расстояний.

Индикация на дисплее управления



Нажмите кнопку при работающем двигателе.

В зависимости от направления движения отображается изображение с соответствующей камеры:

- ▷ „спереди“: изображение с передней камеры.
- ▷ „сзади“: изображение с задней камеры.

В зависимости от комплектации предупреждение о пересекающемся движении, см. стр. 269, с помощью радиолокационных датчиков может сообщать о приближающихся автомобилях.

С навигационной системой: точки активации

Принцип действия

Если принимается сигнал GPS, положения, в которых панорамный обзор будет включаться автоматически, можно сохранять в качестве точек активации.

Общие положения

Можно сохранить до десяти точек активации.

При движении вперед точки активации можно использовать для передней камеры.

Сохранение точек активации

1. Переместитесь в положение, в котором система должна включаться, и остановитесь.

2. Нажмите кнопку .

3. Наклоните контроллер влево.

4.  „Добавить точку активации“
Отображается текущее положение.

5. „Добавить точку активации“

По возможности точки активации сохраняются с указанием местоположения и улицы или с GPS-координатами.

Применение точек активации

Применение точек активации можно включать и выключать.

1. Нажмите кнопку .

2. Наклоните контроллер влево.

3.  „Настройки“

4. „Панорамный обзор на базе GPS“

5. „Панорамн. обзор на базе GPS“

Отображение точек активации

1. Нажмите кнопку .

2. Наклоните контроллер влево.

3.  „Показать точки активации“

Показывается список всех точек активации.

Переименование или удаление точек активации

1. Нажмите кнопку .

2. Наклоните контроллер влево.

3.  „Показать точки активации“

Показывается список всех точек активации.

4. При необходимости выберите точку активации.

5.  „Переименовать“

 „Удалить эту точку активации“

 „Удалить все точки активации“

Настройка яркости и контраста

При включенном круговом или панорамном обзоре можно регулировать яркость и контраст.

Через iDrive:

1. Наклоните контроллер влево.

2.  „Яркость“

  „Контраст“

3. Настройте желаемое значение.

Функциональные ограничения

В следующих ситуациях систему можно использовать только с ограничениями:

-  При плохом освещении.
-  При загрязнении камер.
-  При открытой двери.
-  При открытой крышке багажника.
-  При сложенных наружных зеркалах заднего вида.

Заштрихованные серым цветом области со значком, например, открытая дверь, на изоб-



ражении с камеры обозначают зоны, которые не отображаются в данный момент.

Физические границы работы системы

Непросматриваемые зоны

Из-за угла обзора камера может не зафиксировать поверхность под автомобилем.

Распознавание объектов

Слишком низко или высоко расположенные, выступающие объекты, например, выступы стен или грузы, не могут быть обнаружены.

Отдельные вспомогательные функции также учитывают данные сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

Соблюдайте, см. стр. 247, указания, приведенные в главе Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC.

Показываемые на дисплее управления объекты находятся ближе, чем кажется. Не рассчитывайте расстояние до объекта по дисплею.

Неисправности

Выход камеры из строя отображается на дисплее управления.



Отображается пиктограмма желтого цвета, и зона действия вышедшей из строя камеры отображается на дисплее управления черным цветом.

Удаленный обзор Remote 3D View

Принцип действия

С помощью приложения BMW Connected и изображений камеры кругового обзора можно отобразить окружающее пространство автомобиля на мобильном конечном устройстве, например, на смартфоне.

Функция отображает моментальный снимок ситуации.

Необходимые для работы условия

- ▷ Должна быть активирована передача данных, см. стр. 63.
- ▷ На мобильном устройстве должно быть установлено соответствующее приложение BMW Connected.

Включение/выключение функции

Через iDrive:

1. При включенной готовности к работе: „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Защита данных“
4. „Remote 3D View“

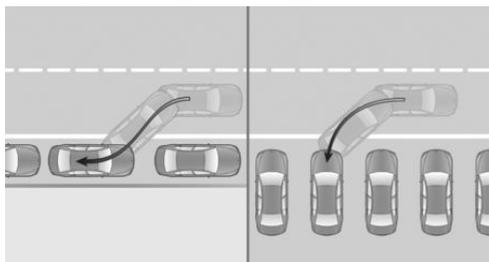
Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена или недоступна, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При плохом освещении.
- ▷ При загрязнении камер.
- ▷ При открытой двери или крышке багажника. Темные поверхности на отображении обозначают области, которые система не может увидеть.
- ▷ При сложенных наружных зеркалах заднего вида.
- ▷ При выполнении других функций камерами автомобиля.
- ▷ Если автомобиль движется быстрее, чем со скоростью пешехода.
- ▷ В определенных обстоятельствах использование функции в некоторых странах будет невозможно.
- ▷ По причине защиты данных эта функция может выполняться только три раза в два часа.

Парковочный ассистент

Принцип действия



Система помогает водителю при парковке в следующих ситуациях:

- ▷ При боковой парковке параллельно дорожному полотну, продольная парковка.
- ▷ При парковке задним ходом поперек дорожного полотна, поперечная парковка. Во время поперечной парковки система ориентируется на середину свободного места для парковки.

Общие положения

Использование

Использование парковочного ассистента включает три этапа:

- ▷ Включение и активация.
- ▷ Поиск места для парковки.
- ▷ Парковка.

Статус системы и необходимые указания о выполнении действий отображаются на дисплее управления.

Ультразвуковые датчики измеряют свободные промежутки с обеих сторон автомобиля.

Коробка передач с системой Стептроник

Парковочный ассистент рассчитывает оптимальную траекторию парковки и берет на себя в процессе парковки следующие функции:

- ▷ Рулевое управление.
- ▷ Ускорение и торможение.
- ▷ Переключение передач.

Во время парковки удерживайте кнопку парковочного ассистента нажатой. Процесс парковки выполняется автоматически.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании тягово-сцепного устройства парковочный ассистент из-за закрытых датчиков может стать причиной повреждений. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не используйте парковочный ассистент при движении с прицепом или при использовании тягово-сцепного устройства, например, крепления для велосипеда.

⚠ УКАЗАНИЕ

Парковочный ассистент помогает избежать наезда на бордюрные камни. Существует опасность повреждения имущества. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Кроме того, действуют правила техники безопасности системы автоматической парковки

PDC, см. стр. 247, и при открытии крышки багажника, см. стр. 96.

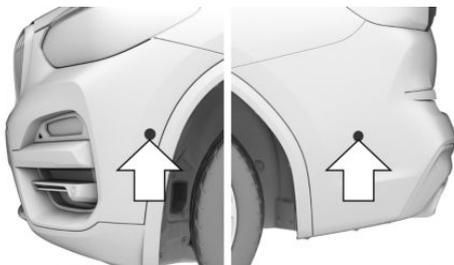
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Кнопка парковочного ассистента

Ультразвуковые датчики



Четыре боковых ультразвуковых датчика, стрелки, и ультразвуковые датчики системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC в бамперах обмеряют свободные места на парковке и вычисляют расстояние до препятствий.

Необходимые для работы условия

Ультразвуковые датчики

Чтобы система работала корректно:

- ▷ Не закрывайте датчики, например наклейками.

- ▷ Датчики должны содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Для измерения свободных промежутков

- ▷ Прямое движение со скоростью не выше около 35 км/ч.
- ▷ Максимальное расстояние до ряда запаркованных автомобилей: 1,5 м.

Подходящие свободные промежутки

Общие положения:

- ▷ Промежуток позади одного объекта, минимальная длина которого составляет не менее 0,5 м.
- ▷ Промежуток между двумя объектами, минимальная длина которого в каждом случае составляет не менее 0,5 м.

Продольная парковка, параллельно дорожному полотну:

- ▷ Минимальная длина промежутка между двумя объектами: собственная длина автомобиля плюс прибл. 0,8 м.
- ▷ Минимальная глубина: около 1,5 м.

Поперечная парковка:

- ▷ Минимальная ширина промежутка: собственная ширина автомобиля плюс прим. 0,7 м.
- ▷ Минимальная глубина: собственная длина автомобиля.

Глубину промежутков при поперечной парковке водитель должен оценивать самостоятельно. Из-за технических ограничений система может определить глубину промежутков при поперечной парковке только приблизительно.

К процессу парковки

- ▷ Двери и багажная дверь закрыты.
- ▷ Стояночный тормоз убран.

Коробка передач с системой Стептроник:

- ▶ Ремень безопасности сиденья водителя пристегнут.

Включение и активация

Включение с помощью кнопки

 Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Загорается светодиод.

На дисплее управления отображается текущее состояние поиска свободного промежутка.

 Парковочный ассистент активировался автоматически.

Включение при включении передачи заднего хода

Включите задний ход.

На дисплее управления отображается текущее состояние поиска свободного промежутка.

Активирование:  „Ассистент парковки“

Индикация на дисплее управления

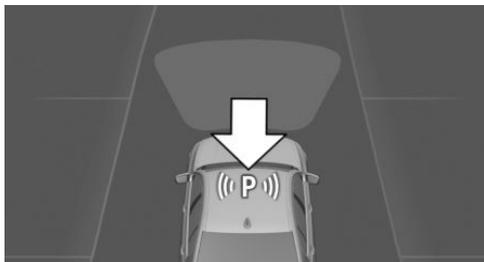
Система включена/выключена

Пиктограмм
Значение

 Серый: система недоступна.
Белый: система доступна, но не активирована.

 Система активна.

Поиск места для парковки и статус системы



- ▶ Символ P на отображении автомобиля: парковочный ассистент активирован и ищет место для парковки.
- ▶ Подходящие парковочные промежутки отображаются на дисплее управления на дорожном полотне рядом со значком автомобиля. При активированном парковочном ассистенте подходящие парковочные промежутки выделяются цветом, и звучит звуковой сигнал. Включите/выключите звуковой сигнал, см. стр. 268.
- ▶ При однозначно распознанных промежутках при поперечной или продольной парковке система автоматически задает подходящий способ парковки. При наличии свободных мест на парковке, в которых можно выполнить как продольную, так и поперечную парковку, отображается меню выбора. В этом случае выберите нужный способ парковки вручную.
- ▶  Процесс парковки активен. Рулевое управление принято на себя парковочным ассистентом.
- ▶ Поиск парковочных промежутков всегда активен при медленном прямом движении вперед, даже при отключенной системе. При отключенной системе промежутки отображаются на дисплее управления серым цветом.

Парковка с помощью парковочного ассистента

Парковка

1.  Нажмите кнопку парковочного ассистента или включите заднюю передачу, чтобы включить, см. стр. 266, парковочный ассистент. При необходимости активируйте парковочный ассистент.

 Парковочный ассистент активирован.

2. Со скоростью до 35 км/ч и на расстоянии макс. 1,5 м.

Статус поиска мест для парковки и возможные места для парковки отображаются на дисплее управления, см. стр. 266.

3. Следуйте указаниям на дисплее управления.

Коробка передач с системой Стептроник:

Во время парковки удерживайте кнопку парковочного ассистента нажатой. По окончании процедуры парковки рычаг селектора перейдет в положение P.

Завершение процесса парковки отображается на дисплее управления.

4. Откорректируйте при необходимости парковочное положение.

Ручное прекращение

В любое время можно прекратить работу парковочного ассистента:

- ▶  Коробка передач с системой Стептроник: отпустите кнопку парковочного ассистента во время парковки.
- ▶ Выберите пиктограмму  „Ассистент парковки“ на дисплее управления.

Автоматическое прекращение

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▶ При удерживании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.

- ▶ Или при заснеженном или скользком дорожном полотне.
- ▶ При необходимости при наличии сложных препятствий, например, бордюрный камень.
- ▶ При неожиданно возникающих препятствиях.
- ▶ Если сигнализация аварийного сближения при парковке показывает слишком малую дистанцию.
- ▶ При превышении максимального количества движений для парковки или длительности парковки.
- ▶ При переключении на другие функции на дисплее управления.

Коробка передач с системой Стептроник:

- ▶ При отпускании кнопки парковочного ассистента.
- ▶ При открытой крышке багажника.
- ▶ При открытых дверях.
- ▶ При фиксации парковочного тормоза.
- ▶ При ускорении.
- ▶ Если педаль тормоза во время неподвижного состояния автомобиля остается нажатой длительное время.
- ▶ При снятии ремня безопасности водителя.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Продолжение

Прерванный процесс парковки можно продолжить при необходимости.

Для этого заново активируйте парковочный ассистент, см. стр. 266, и следуйте инструкциям на дисплее управления.

Выключение

Систему можно выключить вручную:

- ▶  Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Включение/выключение звукового сигнала для подходящих мест для парковки

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Парковка“
4. „Ассистент парковки“
5. „Сигнал при обнаруж. парк. места“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Поддержка при парковке отсутствует

Парковочный ассистент не поддерживает парковку в следующих ситуациях:

- ▷ На крутых поворотах.
- ▷ При движении с прицепом.
- ▷ Для диагональных парковочных мест.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ На неровном основании, например, на щебеночном покрытии.

- ▷ На скользком основании.
- ▷ На крутых подъемах и склонах.
- ▷ При наличии лиственной кучи или сугроба в свободном промежутке, где планируется парковаться.
- ▷ При смонтированном запасном колесе.
- ▷ При изменении уже измеренного свободного промежутка.
- ▷ При наличии ям или канав, например на окраине порта.

Пределы ультразвукового измерения

Надежность физического измерения с помощью ультразвука при распознавании объектов может иметь свои пределы, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Распознавание детей и зверей.
- ▷ Распознавание людей, одетых в определенную одежду, например, в плащ.
- ▷ Внешние помехи в работе ультразвуковой системы, например, проезжающие мимо автомобили или громкий звук оборудования.
- ▷ Загрязнение, обледенение, повреждение или разрегулирование датчиков.
- ▷ При определенных погодных условиях, например, влажности воздуха, дожде, снегопаде, экстремальной жаре или сильном ветре.
- ▷ Распознавание дышла или тягово-сцепного устройства прицепа другого автомобиля.
- ▷ Для тонких или клиновидных предметов.
- ▷ Распознавание самостоятельно движущихся объектов.
- ▷ Для высоко расположенных, выступающих объектов, например, выступов стен.
- ▷ Для объектов с углами, кромками и гладкими поверхностями.



- Для объектов с тонкой или структурированной поверхностью, например, ограда.
- Для предметов с пористой поверхностью.
- Для маленьких и низких объектов, например ящики.
- Для препятствий и людей у края полосы движения.
- Для мягких препятствий и препятствий в оболочке из пенопласта.
- Для растений или кустов.
- Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, могут попасть в мертвые участки датчиков, до или уже после непрерывного сигнала.
- Груз, выступающий за габариты автомобиля, не учитывается системой.

Возможно распознавание свободных парковочных мест, которые являются неподходящими, и нераспознавание подходящих свободных парковочных мест.

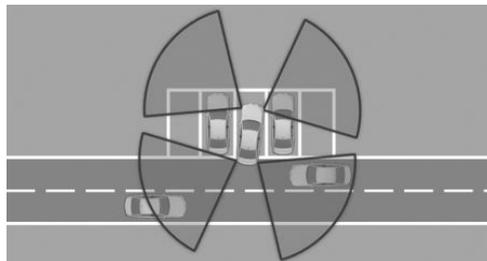
Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отказ парковочного ассистента. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Предупреждение о пересекающемся движении

Принцип действия



Два радиолокационных датчика в заднем бампере контролируют всю зону движения за автомобилем.

При выезде на непросматриваемую дорогу или с места поперечной парковки система распознает приближающихся сбоку участников движения раньше, чем это возможно с места водителя.

Система показывает, когда приближаются другие участники движения.

На дисплее управления появляется соответствующая индикация, при необходимости раздается звуковой сигнал и загорается лампа в наружном зеркале заднего вида.

В зависимости от комплектации также контролируется зона движения перед автомобилем. Для этого два других радиолокационных датчика находятся в переднем бампере.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте ма-

неру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

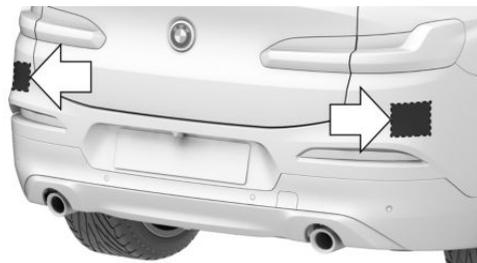
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Кнопка парковочного ассистента

Радиолокационные датчики



Радиолокационные датчики находятся в заднем бампере.



В зависимости от комплектации два других радиолокационных датчика находятся в переднем бампере.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Включение/выключение

Включение/выключение системы

-  Нажмите кнопку парковочного ассистента.
- Наклоните контроллер влево.
-  „Настройки“
- „Предупр. о попереч. движении“
- „Предупр. о поперечном движ.“

Автоматическое включение

Если система активирована на дисплее управления, она включается автоматически при активации сигнализации аварийного сближения при парковке PDC или панорамного обзора и включении передачи.

При включенной задней передаче система включается сзади.

В зависимости от комплектации, при включенной передней передаче система включается спереди.

Автоматическое выключение

Система автоматически выключается в следующих ситуациях:



- ▶ При превышении скорости пешехода.
- ▶ При включенных ассистенте рулевого управления и системе помощи при движении в одной полосе: после прохождения определенного расстояния.
- ▶ При активном процессе парковки парковочного ассистента.

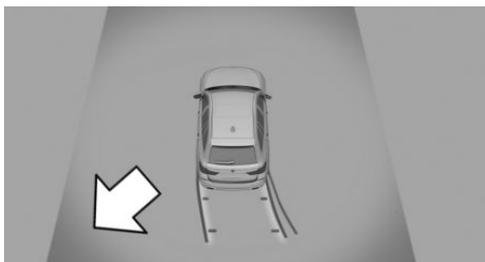
Предупреждение

Лампа в наружном зеркале заднего вида



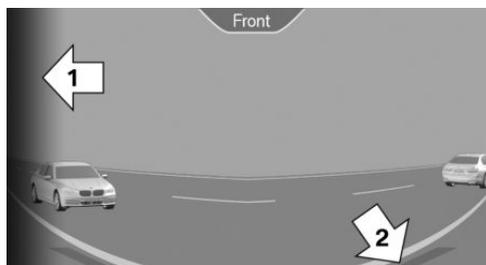
Лампа в наружном зеркале заднего вида мигает, когда задние датчики распознают автомобили и собственный автомобиль движется назад.

Индикация в окне системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC



Соответствующая крайняя область в окне системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC мигает красным цветом, когда датчики распознают автомобили.

Индикация в окне видеокamеры



Соответствующая крайняя область, стрелка 1, в окне видеокamеры мигает красным цветом, когда датчики распознают автомобили.

Желтые линии, стрелка 2, обозначают бампер вашего автомобиля.

Звуковой предупреждающий сигнал

В дополнение к оптической индикации звучит предупреждающий сигнал, когда собственный автомобиль движется в соответствующем направлении.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена в следующих ситуациях:

- ▶ Если скорость приближающегося автомобиля очень большая.
- ▶ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▶ На крутых поворотах.
- ▶ Если бампер грязный, обледенелый или закрытый, например, наклейками.
- ▶ При выступающем грузе.
- ▶ Если пересекающиеся объекты движутся очень медленно.
- ▶ Если в зоне обзора датчиков находятся другие объекты, которые закрывают приближающийся автомобиль.

При подключении к розетке прицепа, например, при движении с прицепом или крепле-



нием для велосипеда, предупреждение о пересекающемся движении для зоны позади автомобиля недоступно.



Комфортность езды

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Адаптивное шасси

Принцип действия

Система уменьшает нежелательные движения автомобиля при динамичной манере езды или неровной поверхности дороги.

В зависимости от состояния автомобиля и манеры езды увеличивается динамика движения и комфортность езды.

Общие положения

Система предлагает различные варианты регулировки амортизаторов.

Настройки амортизаторов присваиваются различным режимам движения переключателя системы регулирования динамики движения, см. стр. 154.

Режим движения	Регулировка амортизаторов
COMFORT ECO PRO	Сбалансированная
SPORT	Жесткая

Адаптивное шасси M

Принцип действия

Адаптивное шасси M - управляемое спортивное шасси. Система уменьшает нежелательные движения автомобиля при динамичной манере езды или неровной поверхности дороги.

В зависимости от состояния автомобиля и манеры езды увеличивается динамика движения и комфортность езды.

Общие положения

Система предлагает различные варианты регулировки амортизаторов.

Они присваиваются различным режимам движения переключателя системы регулирования динамики движения, см. стр. 154.

Режим движения	Регулировка амортизаторов
SPORT	Жесткая
SPORT PLUS	Жесткая
COMFORT/ECO PRO	Сбалансированная

Контроль выполнения

Performance Control повышает маневренность автомобиля.

При спортивном стиле езды для повышения маневренности затормаживаются отдельные колеса. Возникающий эффект торможения одновременно компенсируется с помощью двигателя.

Кондиционирование

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Качество воздуха в салоне

Качество воздуха в автомобиле улучшается за счет проверки салона на наличие выбросов, микрофильтра и системы кондиционирования для регулирования температуры, количества воздуха и режима рециркуляции воздуха.

Для этого в зависимости от оснащения применяются такие функции, как микрофильтр/фильтр с активированным углем, ионизация, парфюмирование, климат-контроль с автоматической функцией рециркуляции воздуха (AUC) и автономная система вентиляции.

Климат-контроль

Обзор

Кнопки в автомобиле



Функции кондиционера

Кнопка	Функция
	Температура, см. стр. 275.
	Режим кондиционера, см. стр. 275.
	Программа AUTO, см. стр. 275.
	Режим рециркуляции, см. стр. 276.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха, см. стр. 276.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха, см. стр. 276.



Кнопка	Функция
	Обогрев заднего стекла, см. стр. 277.
	Обогрев сиденья, см. стр. 122.

Включение/выключение

Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- ▶ Обогрев заднего стекла.
- ▶ Левая сторона кнопок, количество воздуха.
- ▶ Обогрев сиденья.

Выключение

 Удерживайте нажатой левую кнопку, пока система не отключится.

Температура

Принцип действия

Климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Регулировка



Чтобы установить нужную температуру, поверните колесико.

Избегайте частой смены температуры, в противном случае система климат-контроля не будет

успевать регулировать заданную температуру.

Функция охлаждения

Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Охлаждение салона возможно только при включенной Готовности к движению.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной функции охлаждения.

Функция охлаждения включается при работающем двигателе.

При определенных погодных условиях после включения Готовности к движению возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

Климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

Программа AUTO

Принцип действия

Автоматически регулируются объем воздуха, распределение потоков воздуха и температура.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной программе AUTO.

В зависимости от заданной температуры и внешних воздействий, поток воздуха направляется на лобовое стекло, на боковые стекла, на верхнюю часть тела и в пространство для ног.

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения, см. стр. 275.

Программа AUTO включается автоматически, если регулировка распределения потоков воздуха выполняется вручную.

Режим рециркуляции

Принцип действия

При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Управление



Для восстановления режима работы еще раз нажмите кнопку:

- ▷ Светодиод не горит: поступает наружный воздух.
- ▷ Светодиод горит: подача наружного воздуха полностью прекращена.

В зависимости от условий окружающей среды режим рециркуляции отключается автоматически, спустя некоторое время, чтобы предотвратить запотевание стекол.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

При запотевании стекол выключите режим рециркуляции воздуха или протрите стекла, см. стр. 276.

Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Управление



Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема воздуха.

Интенсивность отображается с помощью светодиодов. При самой высокой интенсивности вентиляции горят семь светодиодов.

При необходимости объем подачи воздуха автоматическим кондиционером уменьшается для сбережения ресурса аккумулятора.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Управление



Поверните колесико, чтобы выбрать нужную программу или нужное промежуточное положение.

- ▷ Оконные стекла.
- ▷ Область верхней части тела.
- ▷ Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Пространство для ног.

Оттаивание стекол и устранение конденсата

Принцип действия

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

Настройки

Для оттаивания стекла и фурнитуры предпринять следующие настройки:

- ▷ Направьте распределение воздушных потоков на стекла.
- ▷ Увеличение объема подачи воздуха.
- ▷ Увеличьте температуру.
- ▷ При необходимости включите функцию кондиционирования.



Обогрев заднего стекла



Нажмите кнопку. Загорается светодиод.

Функция доступна при работающем двигателе.

Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

В определенных ситуациях обогрев заднего стекла включается автоматически. Светодиод при этом не горит.

Микрофильтр

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы.

Этот фильтр следует заменить при техобслуживании, см. стр. 381, автомобиля.

Система отопления и кондиционирования расширенного объема

Обзор

Кнопки в автомобиле



Функции кондиционера

Кнопка	Функция
	Температура, см. стр. 278.
	Режим кондиционера, см. стр. 278.
	Максимальное охлаждение, см. стр. 278.
	Программа AUTO, см. стр. 279.
	Режим рециркуляции, см. стр. 279.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха, см. стр. 280.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха, см. стр. 280.
	Программа SYNC, см. стр. 280.
	Оттаивание и отпотевание стекол, см. стр. 281.
	Обогрев заднего стекла, см. стр. 281.
	Активная вентиляция сидений, см. стр. 123.
	Обогрев сиденья, см. стр. 122.
	Вызов меню Кондиционер, см. стр. 278. Например, для следующих настроек: адаптация температуры для верхней части тела, автономная система вентиляции.

Вызов меню Кондиционер

MENU

Нажмите кнопку.

Отображается меню Кондиционер.

Все настраиваемые через iDrive функции кондиционера можно вызвать через меню Кондиционер, например, адаптация температуры для верхней части тела, автономная система вентиляции.

Включение/выключение

Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- ▷ Обогрев заднего стекла.
- ▷ Левая сторона кнопок, количество воздуха.
- ▷ Программа SYNC.
- ▷ Обогрев сиденья.
- ▷ Вентиляция сиденья.

Выключение



Удерживайте нажатой левую кнопку, пока система не отключится.

Температура

Принцип действия

Климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Регулировка



Чтобы установить нужную температуру, поверните колесико.

Избегайте частой смены температуры. В противном случае система климат-контроля не будет успевать регулировать заданную температуру.

Функция охлаждения

Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Охлаждение салона возможно только при включенной Готовности к движению.

Включение/выключение

A/C

Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной функции охлаждения.

Функция охлаждения включается при работающем двигателе.

При определенных погодных условиях после включения Готовности к движению возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

Климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

Максимальное охлаждение

Принцип действия

При включенной готовности к движению система устанавливает минимальную температуру, оптимальное количество воздуха и режим рециркуляции.

Общие положения

Эта функция доступна при температуре наружного воздуха примерно 0 °C и при включенной готовности к движению.

Включение/выключение

MAX A/C

Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной системе.



Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела. Поэтому откройте сопла для выхода воздуха.

Объем подачи воздуха можно регулировать при активной программе со стороны водителя.

Программа AUTO

Принцип действия

Автоматически регулируются объем воздуха, распределение потоков воздуха и температура.

Включение/выключение

 Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной программе AUTO.

В зависимости от выбранной температуры, интенсивности программы AUTO и внешних воздействий, воздух подается на лобовое стекло, на боковые стекла, в направлении верхней части тела или в пространство для ног.

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения, см. стр. 278.

Одновременно датчик запотевания следит за тем, чтобы на стеклах не конденсировалась влага.

Программа AUTO включается автоматически, если регулировка распределения потоков воздуха выполняется вручную.

Интенсивность

При включенной автоматической программе можно регулировать интенсивность. При этом изменяется автоматическая регулировка количества воздуха и распределения воздушных потоков.

 Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение интенсивности.

Заданная интенсивность отображается на дисплее автоматического кондиционера.

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха AUC

Принцип действия

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха AUC распознает загазованность. Подача наружного воздуха прекращается, и воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Общие положения

При включенной системе датчик реагирует на загазованность воздуха и автоматически прекращает подачу воздуха извне.

При выключенной системе наружный воздух постоянно проникает в салон автомобиля.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

Включение/выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. При необходимости „Качество воздуха“.
5. „Автоматическая рециркуляция“

При запотевании стекол выключите режим рециркуляции воздуха или протрите стекла, см. стр. 281.

Режим рециркуляции

Принцип действия

При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Управление



Для восстановления режима работы еще раз нажмите кнопку:

- ▷ Светодиод не горит: поступает наружный воздух.
- ▷ Светодиод горит: подача наружного воздуха полностью прекращена.

В зависимости от условий окружающей среды режим рециркуляции отключается автоматически, спустя некоторое время, чтобы предотвратить запотевание стекол.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

При запотевании стекол выключите режим рециркуляции воздуха или протрите стекла, см. стр. 281.

Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Общие положения

Чтобы можно было регулировать объем воздуха вручную, вначале выключите программу AUTO.

Управление



Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема воздуха.

Заданное количество воздуха отображается на дисплее автоматического кондиционера.

При необходимости объем подачи воздуха автоматическим кондиционером уменьшается для сбережения ресурса аккумулятора.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Управление



Нажатиями на кнопку выберите нужную программу:

- ▷ Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Пространство для ног.
- ▷ Стекла и пространство для ног.
- ▷ Стекла: только со стороны водителя.
- ▷ Стекла и верхняя часть тела.
- ▷ Область верхней части тела.

Выборное распределение потоков воздуха отображается на дисплее автоматического кондиционера.

При запотевании протрите стекла, см. стр. 281.

Программа SYNC

Принцип действия

Приведенные ниже настройки со стороны водителя могут применяться для стороны переднего пассажира и в задней части салона:

- ▷ Температура.
- ▷ Распределение потоков воздуха.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной программе SYNC.



Программа выключится автоматически, если будут изменены настройки на стороне переднего пассажира или в задней части салона.

Оттаивание стекол и устранение конденсата

Принцип действия

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной системе.

При необходимости направьте боковые воздуховоды на боковые стекла. При включенной системе регулировку интенсивности подачи воздуха можно выполнять вручную.



В случае запотевания стекол включите режим охлаждения или нажмите кнопку AUTO, чтобы воспользоваться преимуществами датчика запотевания. Обеспечьте возможность поступления воздуха к лобовому стеклу.

Обогрев заднего стекла



Нажмите кнопку. Загорается светодиод.

Функция доступна при работающем двигателе. Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

В определенных ситуациях обогрев заднего стекла включается автоматически. Светодиод при этом не горит.

Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы.

Фильтр с активированным углем очищает поступающий наружный воздух от газообразных вредных веществ.

Этот комбинированный фильтр следует заменить при техобслуживании, см. стр. 381, автомобиля.

Вентиляция

Принцип действия

Направление воздушных потоков можно регулировать индивидуально.

Настройка вентиляции

Общие положения

Направление воздушных потоков можно настроить для обеспечения прямой или непрямой вентиляции.

Прямая вентиляция

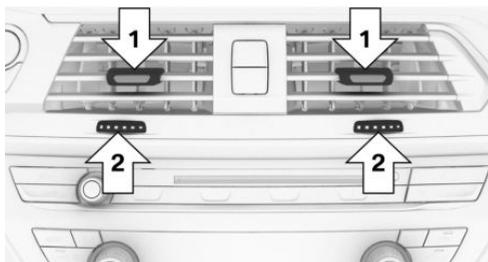
Направить поток воздуха непосредственно на пассажиров. Воздушный поток обогревает или охлаждает в зависимости от заданной температуры.

Непрямая вентиляция

Не направлять поток воздуха непосредственно на пассажиров. В зависимости от установленной температуры, внутреннее пространство автомобиля будет вентилироваться или нагреваться не напрямую.

Вентиляция в передней части салона

Обзор



- ▷ Рычаг для изменения направления воздухопровода, стрелка 1.
- ▷ Колесико для плавного открытия и закрытия воздухопровода, стрелка 2.

Настройка температуры

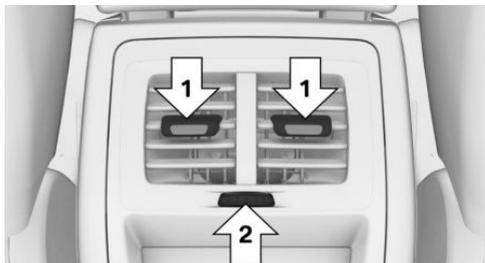
Температура вентиляции в области верхней части тела может варьироваться.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Климатический комфорт“.
4. „Адапт. темп. для верх. части тела“
5. Настройка нужной температуры.
 - ▷ В сторону синего сектора: холоднее.
 - ▷ В сторону красного сектора: теплее.

Установленная температура воздуха в салоне для водителя и пассажиров в результате этого не изменяется.

Вентиляция в задней части салона, центр



- ▷ Рычаг для изменения направления воздухопровода, стрелка 1.
- ▷ Колесико для плавного открытия и закрытия воздухопровода, стрелка 2.

Климат-контроль задней части

Обзор

Кнопки в автомобиле



Функции кондиционера

Кнопка	Функция
	Температура, см. стр. 283.
	Программа AUTO, см. стр. 283.



Кнопка	Функция
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха, см. стр. 283.
	Выключение системы, см. стр. 283.
	Обогрев сиденья, см. стр. 122.

Подробное описание функций кондиционера

Включение/выключение

Через iDrive

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Кондиционирование сзади“

Климат-контроль в задней части салона не готов к эксплуатации, если климат-контроль выключен или активна следующая функция: оттаивание стекол и устранение конденсата.

С помощью кнопки: включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- ▷ Кнопка OFF.
- ▷ Обогрев сиденья.

С помощью кнопки: выключение

 Нажмите кнопку.

Температура

Принцип действия

Климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Регулировка

 Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение температуры.

Выбранная температура отображается на дисплее автоматического кондиционера.

Избегайте частой смены температуры, В противном случае система климат-контроля не будет успевать регулировать заданную температуру.

Программа AUTO

Принцип действия

Автоматически регулируются объем воздуха, распределение потоков воздуха и температура.

Включение/выключение

 Нажмите кнопку. Светодиод горит при включенной программе AUTO.

В зависимости от выбранной температуры и внешних воздействий воздух подается в направлении верхней части тела или в пространство для ног.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Управление

 Нажатиями на кнопку выберите нужную программу:

- ▷ Область верхней части тела.
- ▷ Область верхней части тела и пространство для ног.

- ▷ Пространство для ног.

Автономная система вентиляции/отопления

Принцип действия

Система состоит из автономной системы вентиляции и автономной системы отопления. Это позволяет установить нужную температуру в салоне еще до начала движения. В зависимости от температуры окружающего воздуха и заданной температуры воздух в салоне охлаждается или нагревается. При этом система использует имеющееся остаточное тепло двигателя или топливо автомобиля для выработки тепловой энергии.

Общие положения

Систему можно включать и выключать, запрограммировав время отъезда или же напрямую.

Время включения определяется с помощью температуры наружного воздуха. Система включается своевременно до выбранного времени отъезда.

При температуре наружного воздуха ниже 0 °C образуется водяной пар, который выходит из-под автомобиля.

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях выхлопные газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию. Не

включайте автономную систему отопления в закрытых помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы автономной системы отопления температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за системы выпуска ОГ. При соприкосновении воспламеняющихся материалов, например листьев или травы, с горячими частями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность возгорания. Следите за тем, чтобы во время работы автономной системы отопления воспламеняющиеся материалы не соприкасались с частями автомобиля.

Необходимые для работы условия

- ▷ Автомобиль находится в состоянии покоя или готов к работе и не готов к движению.
- ▷ Аккумуляторная батарея заряжена в достаточной мере.

При включенной автономной системе вентиляции/отопления аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому максимальное время включения ограничено для сбережения ресурса аккумуляторной батареи. После запуска двигателя или непродолжительной поездки системой снова можно пользоваться.

- ▷ Автономная система отопления: достаточный уровень топлива в топливном баке.
При низком уровне топлива в топливном баке и в стоящем на подъеме/спуске автомобиле функциональность автономной системы отопления может быть ограничена.
- ▷ Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.
- ▷ Откройте воздухопроводы вентиляции, для того чтобы мог выходить воздух.



Прямое включение и выключение

Общие положения

Систему можно включать или выключать разными способами.

Система автоматически отключается через некоторое время. После выключения она продолжает работать еще некоторое время.

С помощью клавиши

Если автомобиль находится в режиме готовности к работе, автономную систему вентиляции можно включать/выключать с помощью кнопок системы климат-контроля.

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- ▷ Обогрев заднего стекла.
- ▷ Левая сторона кнопок, количество воздуха.
- ▷ Обогрев сиденья.
- ▷ Программа SYNC.
- ▷ МЕНЮ.

Система выключается после покидания и запирания автомобиля.

Через iDrive

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Климатический комфорт“.
4. „Автономная вентиляция“ или „Автон. отопление/вентиляция“
5. „Активировать сейчас“

С помощью ключа BMW с дисплеем

Включение

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настр. кондиц.“

3. Нажмите на значок  или .
4. „Активир. сейчас“
5. „Старт“

Выключение

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настр. кондиц.“
3. Нажмите на значок  или .
4. „Остановить“

Индикация

 Символ на системе климат-контроля информирует о включении системы.

REST отображается на системе климат-контроля. Используется остаточное тепло двигателя.

Время отъезда

Принцип действия

Чтобы уже в начале поездки установить комфортную температуру воздуха в салоне автомобиля, можно задать разные значения времени отъезда.

- ▷ Одноразовое время отъезда: можно установить время.
Система включается один раз.
- ▷ Время отъезда с днем недели: можно установить время и день недели.
Система включается в нужный день недели, своевременно до заданного времени отъезда.

Программирование времени отъезда состоит из двух этапов:

- ▷ Установка времени отъезда.
- ▷ Активация времени отъезда.

Настройка времени отъезда

Через iDrive

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Климатический комфорт“.
4. „Автономная вентиляция“ или „Автон. отопление/вентиляция“
5. Выберите нужное время отъезда.
6. Установите время отъезда.
7. При необходимости выберите день недели.

С помощью ключа BMW с дисплеем

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настр. кондиц.“
3. Нажмите на значок  или .
4. Выберите нужное время отъезда.
5. Установите время отъезда.
6. При необходимости выберите день недели.
7. „ОК“

Активация времени отъезда

Необходимое для работы условие

Если время отъезда должно влиять на включение автономной системы отопления/вентиляции, соответствующее время отъезда должно быть активировано раньше.

Через iDrive

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Климатический комфорт“.
4. „Автономная вентиляция“ или „Автон. отопление/вентиляция“
5. „Ко времени отправления“
6. Активируйте нужное время отъезда.

С помощью ключа BMW с дисплеем

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настр. кондиц.“
3. Нажмите на значок  или .
4.  Нажмите на значок.
5. Активируйте нужное время отъезда.

Индикация

 ,  Символ на системе климат-контроля информирует об активации времени отъезда.

Пакет для окружающего воздуха

Принцип действия

С помощью пакета для окружающего воздуха можно очищать и мягко ароматизировать воздух в салоне.

Ионизация очищает воздух от взвешенных частиц. Вместе с выбранным ароматом ионизация способствует хорошему самочувствию и расслаблению во время поездки.

Общие положения

В автомобиле на выбор предлагается два аромата. Замена баллончика с освежителем воздуха позволяет использовать другие ароматы.

На восприятие аромата в салоне автомобиля могут влиять следующие факторы:

- ▶ Настройки климат-контроля.
- ▶ Температура и влажность воздуха.
- ▶ Время суток и время года.
- ▶ Физическое состояние пассажиров, например, усталость.

Компания BMW рекомендует использовать оригинальные баллончики с освежителем воздуха BMW.

Оригинальные баллончики с освежителем воздуха BMW не предназначены для повтор-



ного заполнения и после использования подлежат замене на новые.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повторное заполнение баллончиков с освежителем воздуха BMW может привести к выбросу вредных веществ, неполадкам в работе и повреждению системы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не заполняйте баллончики с освежителем воздуха повторно и после использования заменяйте их на новые.

Ионизация

Принцип действия

Ионизация очищает воздух в салоне от взвешенных частиц.

Включение/выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. При необходимости „Качество воздуха“.
5. „Ионизация салона“

Индикация на дисплее кондиционера показывает, что ионизация включена.

Парфюмирование

Общие положения

Парфюмирование выполняется через определенные интервалы, чтобы предотвратить эффект привыкания.

Два баллончика с освежителем воздуха в автомобиле позволяют менять ароматы.

Баллончики с освежителем воздуха находятся в перчаточном ящике.

Необходимые для работы условия

- ▷ Баллончики с освежителем воздуха заполнены на достаточном уровне.
- ▷ Температура воздуха в салоне находится в диапазоне от +5 °C до +40 °C.
- ▷ Откройте воздуховоды вентиляции, для того чтобы запах мог выветриться.

Выбор аромата

На выбор предлагается два аромата.

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Ароматизатор“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Включение/выключение парфюмирования, настройка интенсивности

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Ароматизатор“
5. „Уровень“
6. Выберите нужную настройку.

Индикация

Рисунки на дисплее управления показывают текущий уровень заполнения баллончиков с освежителем воздуха.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Ароматизатор“

Отображается уровень заполнения текущего аромата.

5. Выберите нужную настройку.

При отображении пустого баллончика с освежителем воздуха в баллончике еще имеется жидкий носитель аромата. Но его недостаточно для парфюмирования.

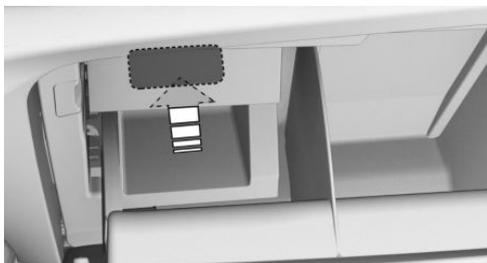
При необходимости замены баллончиков с освежителем воздуха отображается сообщение системы автоматической диагностики

Установка баллончиков с освежителем воздуха

Баллончики с освежителем воздуха находятся в перчаточном ящике.

1. Откройте перчаточный ящик, см. стр. 298.
2. Нажмите на нижнюю сторону держателя баллончиков.

Держатель баллончиков опустится вниз.



3. Снимите крышку с баллончика с освежителем воздуха. Держите крышку за верхнюю

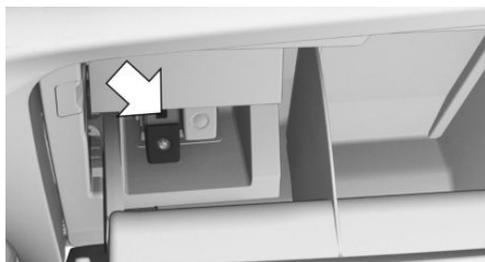
сторону, чтобы сдвинуть ее с баллончика с освежителем воздуха.



4. Наденьте снятую крышку с обратной стороны баллончика.



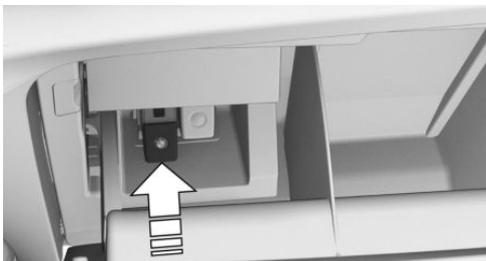
5. Установите баллончик с освежителем воздуха, так чтобы пластинка была направлена в сторону от держателя баллончиков.



6. Вставьте баллончик с освежителем воздуха без нажима в держатель. Баллончик



легко зафиксируется с характерным щелчком.



7. Поднимите держатель баллончиков вверх до фиксации.

Следите за тем, чтобы снизу в держатель баллончиков не упирались какие-либо предметы, в противном случае работа пакета для окружающего воздуха может быть нарушена.

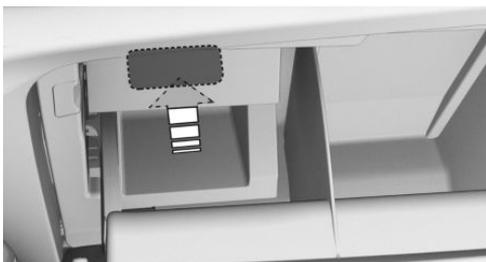
8. Закройте перчаточный ящик.

Извлечение баллончика с освежителем воздуха

Баллончики с освежителем воздуха находятся в перчаточном ящике.

1. Откройте перчаточный ящик, см. стр. 298.
2. Нажмите на нижнюю сторону держателя баллончиков.

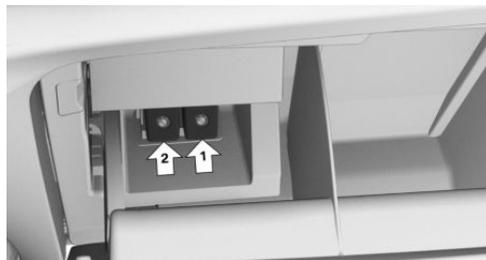
Держатель баллончиков опустится вниз.



3. Вытащите нужный баллончик с освежителем воздуха из держателя.

Баллончик с освежителем воздуха, стрелка 1: первый аромат, который отображается на дисплее управления.

Баллончик с освежителем воздуха, стрелка 2: второй аромат, который отображается на дисплее управления.



4. Вытащите нужный баллончик с освежителем воздуха из держателя.



Утилизация



Пустые баллончики с освежителем воздуха можно сдать на утилизацию сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на СТОА.

Оборудование салона

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Встроенный универсальный пульт дистанционного управления

Принцип действия

С помощью универсального пульта дистанционного управления, встроенного во внутреннее зеркало, можно управлять не более чем 3 функциями радиоуправляемых устройств, например, приводами гаражных дверей, шлагбаумами или системами освещения.

Общие положения

Универсальный пульт дистанционного управления заменяет до 3 различных ручных пультов-передатчиков. Для управления необходимо запрограммировать нужные функции для кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Для программирования потребуется пульт управления соответствующей системы.

При продаже автомобиля в целях безопасности сначала удалите сохраненные функции.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении радиоуправляемыми устройствами с помощью интегрированного универсального пульта дистанционного управления, например гаражными воротами, возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При программировании и управлении следите за тем, чтобы зона перемещения соответствующего устройства оставалась свободной. Также следуйте инструкции по эксплуатации ручного радиопередатчика.

Совместимость

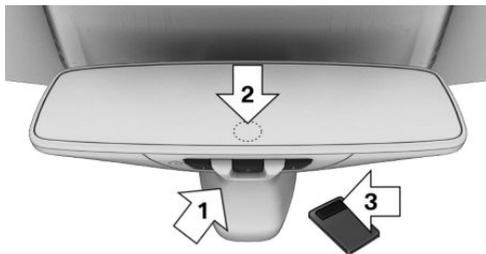


При таком изображении значка на упаковке или в руководстве по эксплуатации системы, как правило, радиоуправляемое устройство совместимо с универсальным пультом дистанционного управления.

Список совместимых пультов управления доступен в интернете на сайте: www.homelink.com

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

Органы управления на внутреннем зеркале заднего вида



- ▶ Кнопки, стрелка 1.
- ▶ Светодиод, стрелка 2.
- ▶ Пульт управления, стрелка 3, требуется для программирования.

Программирование

Общие положения

1. Включите Готовность к работе.
2. Первый ввод в эксплуатацию:
Одновременно нажмите обе внешние кнопки на внутреннем зеркале заднего вида примерно на 10 секунд, пока светодиод на внутреннем зеркале заднего вида не начнет быстро мигать зеленым светом. Все запрограммированные функции кнопок на зеркале будут удалены.
3. Нажмите программируемую кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Светодиод мигает оранжевым цветом.
4. Держите пульт управления управляемой системы на расстоянии прим. 2 до 8 см от кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Необходимое расстояние зависит от пульта управления.
5. Удерживайте нажатой кнопку нужной функции на пульте управления. Сначала светодиод на внутреннем зеркале заднего вида будет медленно мигать оранжевым цветом.

6. Как только светодиод начнет мигать зеленым светом быстрее или гореть постоянно, отпустите кнопку. Горение зеленым светом означает, что программирование кнопки на внутреннем зеркале заднего вида завершено. Быстрое мигание зеленым светом означает, что используется радиосистема с переменным кодом.

Если светодиод не начал мигать быстрее даже через 60 секунд, измените расстояние между внутренним зеркалом заднего вида и пультом управления и повторите шаг программирования. Может потребоваться несколько попыток на разном расстоянии. Попытки следует повторять не раньше, чем через 15 секунд.

7. Для программирования остальных функций на других кнопках повторите шаги 3 - 5.

Системами можно управлять с помощью кнопок на внутреннем зеркале заднего вида.

Особенности работы в радиосистемах с переменным кодом

Если системой невозможно управлять после повторного программирования, проверьте, не использует ли управляемая система радиосистему с переменным кодом.

Для этого прочтите руководство по эксплуатации системы или дольше нажимайте запрограммированную кнопку на внутреннем зеркале заднего вида. Если светодиод на внутреннем зеркале заднего вида сначала мигает быстро и затем 2 секунды горит постоянно, значит устройство оборудовано радиосистемой с переменным кодом. Мигание и горение светодиода повторяется примерно в течение 20 секунд.

В устройствах с радиосистемой с переменным кодом требуется дополнительная синхронизация интегрированного универсального пульта дистанционного управления и устройства.



Информацию о возможности синхронизации см. в руководстве по эксплуатации настраиваемого устройства.

С помощью второго человека синхронизацию выполнять легче.

Синхронизация интегрированного универсального пульта дистанционного управления и устройства:

1. Автомобиль остановите в радиусе действия радиоуправляемого устройства.
2. Согласно описанию выше выполните программирование соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида.
3. Найдите и нажмите кнопку синхронизации в настраиваемом устройстве. На следующий этап остается около 30 секунд.
4. Удерживайте нажатой запрограммированную кнопку на внутреннем зеркале заднего вида примерно 3 секунды и затем отпустите. При необходимости повторите этот шаг до трех раз, чтобы завершить синхронизацию. Если синхронизация завершена, запрограммированная функция будет выполнена.

Повторное программирование отдельных кнопок

1. Включите Готовность к работе.
2. Удерживайте нажатой программируемую кнопку на внутреннем зеркале заднего вида.
3. Как только светодиод на внутреннем зеркале заднего вида начнет мигать оранжевым цветом, держите пульт управления управляемой системы на расстоянии прим. 2 до 8 см от кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Необходимое расстояние зависит от пульта управления.
4. Нажмите и держите нажатой кнопку нужной функции на пульте управления.
5. Отпустите обе кнопки, как только светодиод на внутреннем зеркале заднего вида начнет быстро мигать или гореть по-

стоянно. Быстрое мигание или горение означает, что программирование кнопки на внутреннем зеркале заднего вида завершено. После этого устройством можно управлять с помощью кнопки на внутреннем зеркале заднего вида.

Если через 60 секунд светодиод не начнет мигать быстрее, измените расстояние и повторите программирование, начиная с 4-го действия. Может потребоваться несколько попыток на разном расстоянии. Попытки следует повторять не раньше, чем через 15 секунд.

Управление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении радиоуправляемыми устройствами с помощью интегрированного универсального пульта дистанционного управления, например гаражными воротами, возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При программировании и управлении следите за тем, чтобы зона перемещения соответствующего устройства оставалась свободной. Также следуйте инструкции по эксплуатации ручного радиопередатчика.

Устройством, например, гаражными воротами, при включенной готовности к движению или готовности к работе можно управлять с помощью кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Для этого удерживайте кнопку в зоне приема устройства нажатой до тех пор, пока не инициализируется функция. Светодиод на внутреннем зеркале заднего вида горит постоянно во время передачи радиосигнала.



Удаление сохраненных функций

Одновременно нажмите обе внешние кнопки на внутреннем зеркале примерно на 10 секунд, пока светодиод не начнет быстро мигать зеленым светом. Все сохраненные функции удаляются. Функции нельзя удалять по отдельности.

Солнцезащитный козырек

Противоослепляющая защита

Откиньте солнцезащитный козырек вниз или вверх.

Противоослепляющая защита сбоку

Открытие

1. Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
2. Достаньте из одного крепления и поверните к боковому стеклу.

Закрывание

Закрывание выполняется в обратной последовательности.

Косметическое зеркало

Косметическое зеркало находится под кожухом солнцезащитного козырька. При открывании крышки включается подсветка зеркала.

Пепельница

Передняя центральная консоль

Открытие

1. Сдвиньте крышку вперед.



2. Пепельница находится в держателе для напитков. Поднимите крышку пепельницы вверх.



Опорожнение



Вытащите пепельницу с закрытой крышкой из держателя для напитков.

Прикуриватель

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прикосновение к горячему нагревательному элементу или патрону прикуривателя может вызвать ожоги. Воспламеняемые материалы могут загореться, если прикуриватель упадет или, если держать его у соответствующих предметов. Существует опасность возгорания и травмирования. Берите прикуриватель за ручку. Позаботьтесь о том, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю и не могли обжечься.

⚠ УКАЗАНИЕ

При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.

Передняя центральная консоль



Сдвиньте крышку вперед.



Прикуриватель находится между держателями для напитков.

Управление



Нажмите на прикуриватель.

Когда прикуриватель выскочит, его можно будет извлечь.

Розетки

Принцип действия

Патрон прикуривателя можно использовать как розетку для электроприборов при включенной готовности к работе или движению.

Общие положения

Полная нагрузка всех розеток при этом не должна превышать 140 Вт при напряжении 12 В.

Не повредите патрон из-за неподходящего штекера.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства и кабели в зоне раскрытия подушек безопасности могут препятствовать раскрытию подушек безопасности или при раскрытии падать в салон, например, портативные навигационные приборы и т. п. Существует опасность травмирования. Следите

за тем, чтобы в зоне раскрытия подушек безопасности не находились устройства и кабели.

УКАЗАНИЕ

Зарядные устройства для аккумуляторных батарей могут работать с высоким напряжением и током, что может привести к перегрузке или повреждению бортовой сети с напряжением 12 В. Существует опасность повреждения имущества. Подключайте зарядные устройства для аккумуляторных батарей только к точкам опоры при облегчении пуска в моторном отсеке.

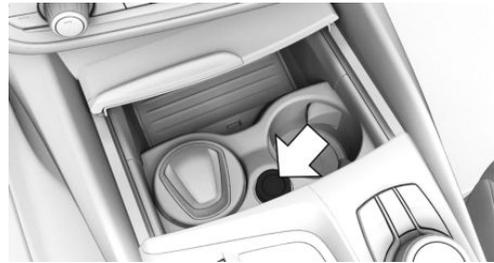
УКАЗАНИЕ

При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.

Передняя центральная консоль



Сдвиньте крышку вперед.



Розетка находится между держателями для напитков.

Снимите кожух.

Задняя центральная консоль



В центральной консоли расположена розетка.

Снимите кожух.

В багажном отделении



Розетка находится в багажном отделении с правой стороны. Откиньте крышку.

USB-порт

Общие положения

Соблюдайте указания по подключению мобильных устройств к USB-порту, приведенные в разделе USB-соединения, см. стр. 67.

В среднем подлокотнике



USB-порт находится в среднем подлокотнике.



USB-порт находится в центральной консоли.

В центральной консоли

УКАЗАНИЕ

Предметы в вещевом отделении, например, большие USB-штекеры, могут заблокировать или повредить крышку при открытии и закрытии. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения крышки оставалась свободной.



Сдвиньте крышку вперед.



Места для хранения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, например мобильные телефоны, во время движения могут скатиться в салон, например при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, в салоне.

УКАЗАНИЕ

Противоскользящие опоры, например, противоскользящие коврики, могут повредить приборную панель. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается использовать противоскользящие опоры.

Возможности для хранения

В салоне предусмотрены следующие возможности для хранения:

- ▷ Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира, см. стр. 297.
- ▷ Перчаточный ящик со стороны водителя, см. стр. 298.
- ▷ Карманы в дверях, см. стр. 298.
- ▷ Вещевое отделение в центральной консоли, см. стр. 299.
- ▷ Средний подлокотник, см. стр. 299.
- ▷ Отделение для мелких вещей в задней центральной консоли, см. стр. 299.
- ▷ Карманы в спинках передних сидений.

Перчаточный ящик

Страна переднего пассажира

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый перчаточный ящик выступает в салон. Предметы из перчаточного ящика могут скатиться в салон во время движения, например, при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Сразу закрывайте перчаточный ящик после использования.

Открытие



Потяните за ручку.
В перчаточном ящике включится свет.

Закрывание

Захлопните крышку.

Запирание

Перчаточный ящик можно запереть интегрированным ключом. Таким образом, нет доступа к перчаточному ящику.

После запирания перчаточного ящика можно передать пульт дистанционного управления без интегрированного ключа, например если автомобиль паркуется парктроником.

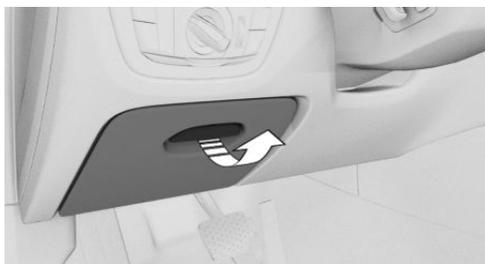
Сторона водителя

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый перчаточный ящик выступает в салон. Предметы из перчаточного ящика могут скатиться в салон во время движения, например, при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Сразу закрывайте перчаточный ящик после использования.

Открытие



Потяните за ручку.

Закрывание

Захлопните крышку.

Карманы в дверях

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хрупкие бьющиеся предметы, например, стеклянные бутылки или стаканы, могут разбиться, например, при аварии, во время торможения или объезда. Осколки могут разлететься по салону. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не пользуйтесь хрупкими бьющимися предметами во время поездки. Бьющиеся предметы перевозите только в закрытых местах для хранения.



Вещевое отделение в центральной консоли

Открытие



Сдвиньте крышку вперед.

Закрытие

Сдвиньте крышку назад.

Отделение для мелких вещей в задней центральной консоли

В центральной консоли сзади находятся одно или два отделения для мелких вещей.

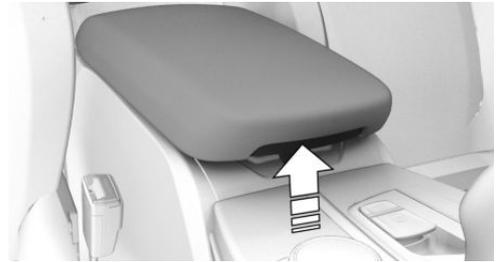
Средний подлокотник

Спереди

Общие положения

В среднем подлокотнике между сиденьями находится вещевое отделение.

Открытие



Нажмите кнопку.

Закрывание

Нажимайте крышку вниз до фиксации.

Держатели для напитков

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие емкости в держатели для напитков и горячие напитки могут повредить держатель для напитков и повышают риск травмирования при аварии. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Не перевозите горячие напитки. Не вставляйте предметы в держатель для напитков с применением силы.

Спереди

Открытие



Сдвиньте крышку вперед.



Два держателя для напитков находятся в центральной консоли.

Закрытие

Сдвиньте крышку назад.

Сзади

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

При открытом держателе для напитков средний подлокотник нельзя откинуть назад. Существует опасность повреждения имущества. До откидывания вверх среднего подлокотника нажмите крышки назад.

Открытие

1. Откиньте средний подлокотник вперед.

2. Нажмите кнопку.



Закрытие

Последовательно выжмите обе крышки внутрь.

Крючки для одежды

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы одежды на крючках для одежды могут ограничивать обзор водителя. Существует опасность аварии. Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы обзор при движении оставался свободным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование крючков для одежды, например, при выполнении торможения или объездного маневра, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Вешайте на крючки для одежды только легкие предметы, например, одежду.

Общие положения

Крючки для одежды находятся в поручнях в задней части салона.



Багажное отделение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Нагрузка

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Большая общая масса может привести к перегреву шин, внутренним повреждениям и внезапному падению давления в шинах. Возможно отрицательное влияние на динамические качества, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Соблюдайте допустимую нагрузку на шины и не превышайте допустимую общую массу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При превышении допустимой общей массы и допустимых нагрузок на ось эксплуатационная безопасность автомобиля не гарантируется. Существует опасность аварии. Не превышайте допустимую общую массу и допустимые нагрузки на ось.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, например мобильные телефоны, во время движения могут скатиться в салон, например при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, в салоне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно уложенные предметы могут скатиться или попадать в салон, например, при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Эти предметы могут попасть в пассажиров автомобиля и травмировать их. Существует опасность травмирования. Предметы и грузы должны быть уложены и зафиксированы надлежащим образом.

УКАЗАНИЕ

Жидкости в багажном отделении могут вызвать повреждения. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы жидкости в багажном отделении не вытекали.

Укладка и закрепление груза

- ▷ Прикройте острые края и углы груза.
- ▷ Тяжелый груз: укладывайте как можно ближе к передней части, непосредственно за спинками задних сидений и внизу.
- ▷ Очень тяжелый груз: укладывайте как можно ближе к передней части, непосред-

ственно за спинками задних сидений и вниз. При незанятых задних сиденьях вставьте внешние ремни безопасности в соответствующий противоположный замок.

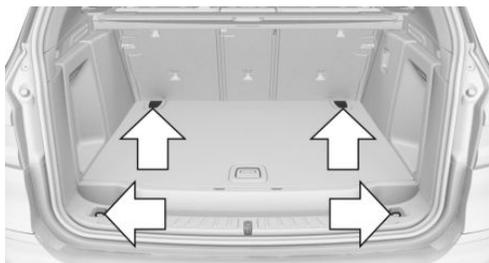
- ▷ Полностью сложите задние сиденья, если соответствующим образом необходимо уложить груз.
- ▷ Не складывайте груз над верхней кромкой спинок.
- ▷ Небольшой и легкий груз: зафиксируйте натяжными ремнями, сеткой для багажного отделения или стяжками.
- ▷ Большой и тяжелый груз: зафиксируйте строповочными средствами.

Крепежные проушины в багажном отделении

Общие положения

Закрепите вспомогательные средства для фиксации груза, как, например, крепежные ленты, натяжные ленты, натяжные ремни или разделительные сетки для багажного отделения, в проушинах багажного отделения.

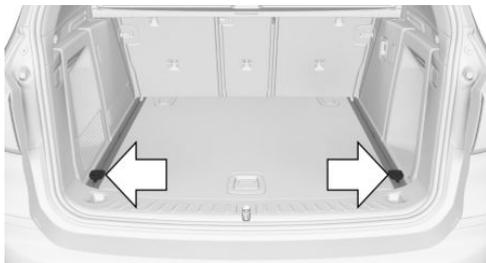
Фиксированные крепежные проушины



Для фиксации груза в багажном отделении находится четыре крепежные проушины.

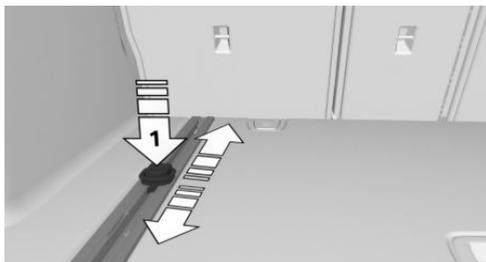
Передние крепежные проушины находятся под кожухами.

Подвижные крепежные проушины



Для фиксации груза в багажном отделении находятся дополнительные передвижные крепежные проушины.

Крепежные проушины находятся под дном багажного отделения. Крепежные проушины можно вставлять в углубления на направляющих.



Для перемещения петель нажмите кнопку, стрелка 1. Следите, чтобы при установке проушины в новое положение сработывал фиксатор.

Место для хранения в багажнике

Держатель для сумок

Общие положения

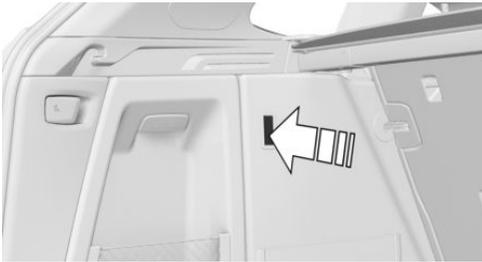
В багажном отделении с левой или с правой стороны находится держатель для сумок.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование держателя для сумки, например, при выполнении торможения или объездного маневра, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Вешайте на держатели для сумки только легкие предметы, например, сумки для покупок. Тяжелый багаж перевозите только соответствующим образом закрепив его в багажном отсеке.

Раскладывание

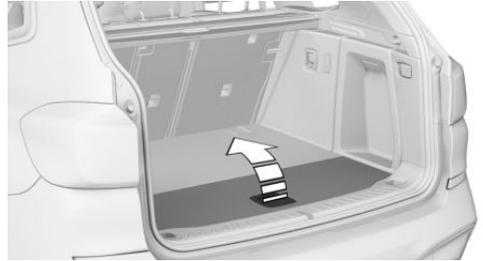


Нажимайте на держатель для сумки и поворачивайте его до фиксации.

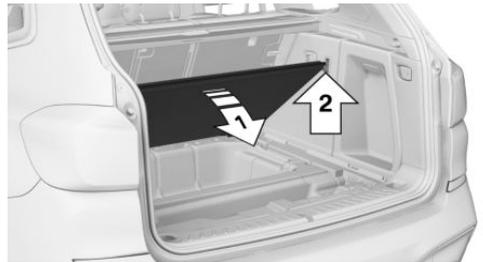
Опорная функция для пола багажного отделения

При комплектации без пакета мест хранения пол багажного отделения можно навесить на правый держатель для сумок.

1. Откиньте вперед нижнюю часть пола багажного отделения.



2. Приподнимите пол багажного отделения выше держателя для сумок.
3. Откиньте держатель для сумок, см. стр. 303.
4. Опустите пол багажного отделения, стрелка 1, чтобы он опирался на держатель для сумок, стрелка 2.



Натяжная лента

На левой боковой обшивке расположена натяжная лента для крепления небольших предметов.

Сетка

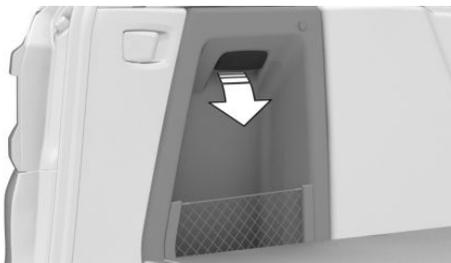
Мелкие предметы можно хранить в сетке с левой стороны.

Боковое отделение слева

Общие положения

В багажном отделении с левой стороны находится отделение для мелких вещей.

Открытие



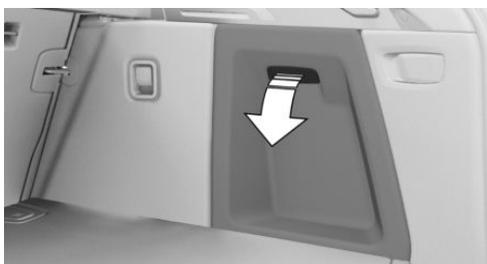
Потяните за ручку.

Боковое отделение для мелких вещей справа

Общие положения

В зависимости от комплектации с правой стороны находится отделение для мелких вещей.

Открытие



Потяните за ручку.

Отделение для хранения под полом багажного отделения

Общие положения

Под полом багажника находится отсек для хранения.



Поднимите днище багажного отделения.

Увеличение багажного отделения

Принцип действия

В зависимости от комплектации, багажное отделение можно увеличить следующим образом:

- ▷ Можно откинуть спинки задних сидений.
- ▷ Можно привести спинки задних сидений в положение загрузки, то есть в вертикальное загрузочное положение.

Общие положения

Спинка заднего сиденья разделена в соотношении 40–20–40. Боковые спинки задних сидений и среднюю часть можно откидывать по отдельности.

В зависимости от варианта комплектации, спинки задних сидений можно складывать из задней части или из багажника.



Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При откидывании спинки заднего сиденья существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед откидыванием следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья незакрепленный груз может резко переместиться по салону, например, при аварии, торможении или выполнении объездного маневра. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы после откидывания спинка заднего сиденья была зафиксирована.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сиденья устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегла к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если это возможно, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

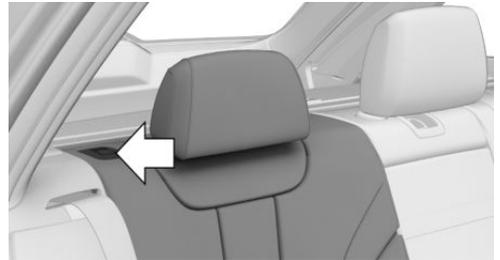
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После откидывания спинки заднего сиденья фиксирующая скоба выступает в салон. Существует опасность повреждения имущества. При сложенной спинке заднего сиденья не забывайте о выступающей скобе и оставляйте это пространство свободным.

⚠ УКАЗАНИЕ

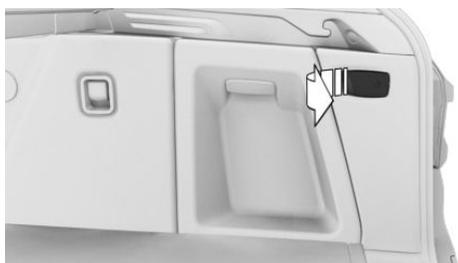
При откидывании спинки заднего сиденья возможно повреждение частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. При откидывании следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

Откидывание спинки заднего сиденья из задней части салона



Потяните за рычаг и откиньте спинку заднего сиденья вперед.

Откиньте спинку заднего сиденья из багажного отделения



Потяните за рычаг в багажном отделении.

Левый рычаг: левая и средняя спинки заднего сиденья откидываются вперед.

Правый рычаг: правая спинка заднего сиденья откидывается вперед.

Складывание центральной части

1. Откиньте средний подголовник.
2. Нажмите переключатель и середину потяните вперед.



Загрузочное положение

Общие положения

Спинки задних сидений можно привести в вертикальную позицию загрузки при нескольких ступенях наклона.

Угол наклона средней части изменяется вместе с левой спинкой.

Регулировка

1. Потяните и удерживайте рычаг.



2. Приведите спинку заднего сиденья в вертикальное положение загрузки.

Крышка в багажном отделении

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, например мобильные телефоны, во время движения могут скатиться в салон, например при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, в салоне.

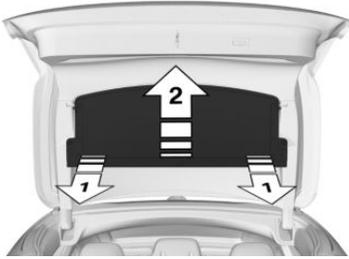
УКАЗАНИЕ

Неправильная установка крышки багажного отделения может привести к повреждениям. Существует опасность повреждения имущества. Вставьте крышку в багажном отделении с обеих сторон.

Демонтаж

Обшивка багажного отделения на крышке багажника

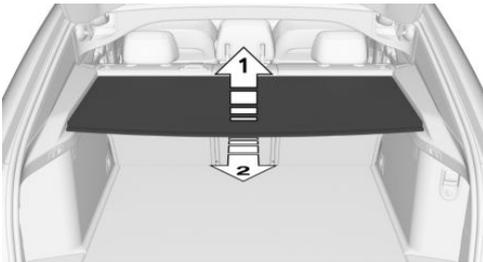
1. Потяните обшивку багажника за края обеими руками назад, стрелки 1, чтобы высвободить ее из креплений.



2. Сдвиньте обшивку багажника вверх, стрелка 2, и выньте ее.

Обшивка багажника в багажном отделении

1. Придавите нижний край обшивки багажного отделения вверх до ее выхода из боковых креплений, стрелка 1.



2. Достаньте крышку багажного отделения, стрелка 2.

Хранение

Для транспортировки громоздких предметов отдельные части обшивки багажника можно

снять и уложить под днищем багажного отделения.

1. Поднимите днище багажного отделения.



2. Уложите шторку багажного отделения, потянув за верхний край, из дверцы багажного отделения вниз в левую ручку.
3. Уложите шторку багажного отделения из багажного отделения в правую ручку.
4. Надежно закройте багажное отделение.

Установка

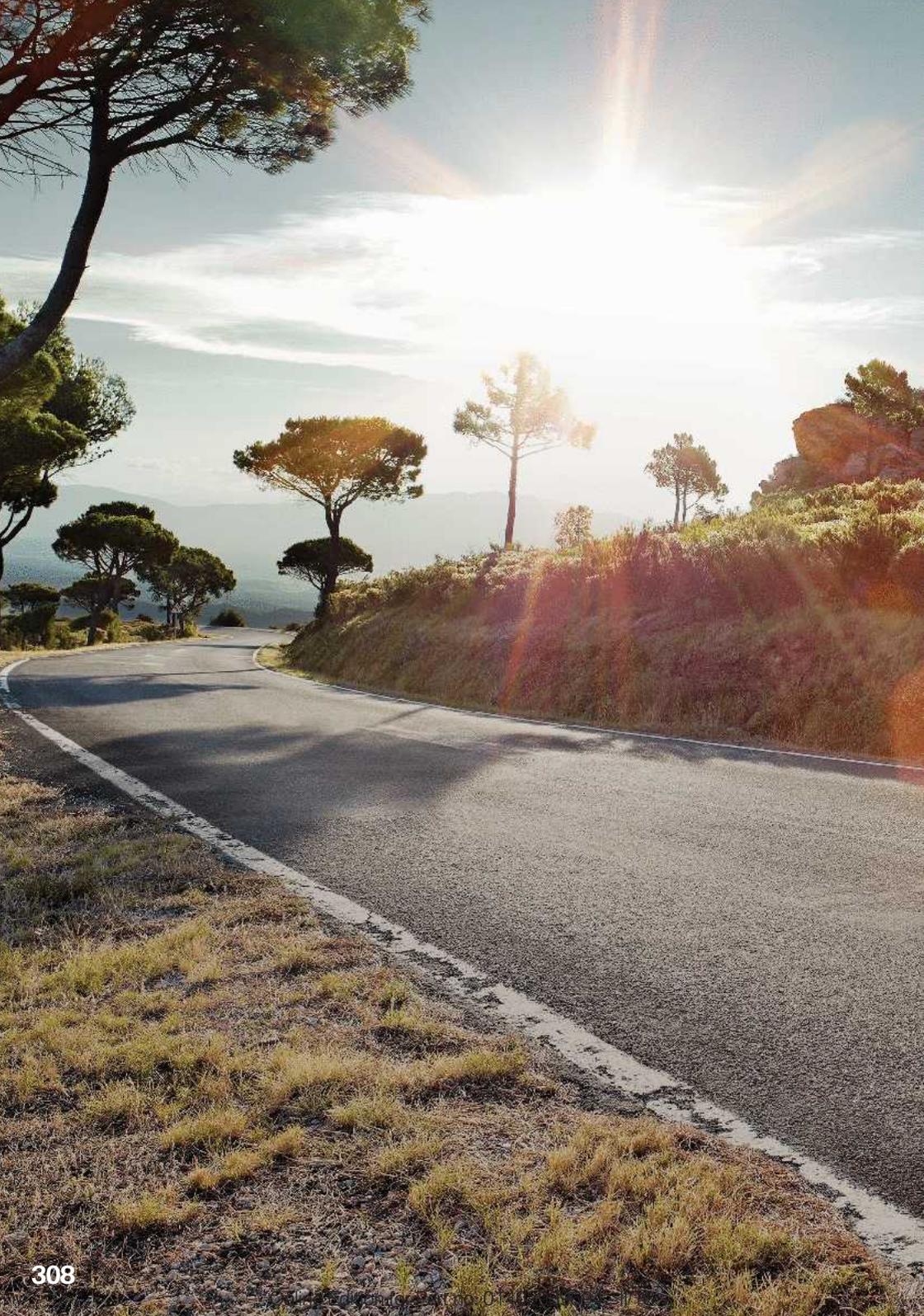
Установка выполняется в обратном порядке. Следите, чтобы обшивка багажного отделения правильно располагалась в креплениях и фиксировалась с четким щелчком.

Сумка для лыж и сноуборда

Сумка для лыж и сноуборда находится в защитном чехле в багажном отсеке.

Соблюдайте инструкцию по монтажу и эксплуатации, вложенную в защитный чехол.

В зависимости от комплектации: для установки сумки для лыж и сноуборда вытащите запасное колесо из автомобиля.





① ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Особенности эксплуатации	310
Движение с прицепом	316
Экономия топлива	321

Особенности эксплуатации

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обкатка

Общие положения

Подвижные детали должны приработаться друг к другу.

Приведенные ниже указания помогут продлить срок службы автомобиля и сделать его эксплуатацию более экономичной.

Во время обкатки не используйте управление ускорением, см. стр. 153.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за новых деталей и компонентов системы безопасности и системы помощи водителю могут реагировать с задержкой. Существует опасность аварии. После установки новых деталей или во время обкатки нового автомобиля используйте сдержанную манеру вождения и при необходимости своевременно вмешивайтесь. Соблюдайте указа-

ния по обкатке соответствующих деталей и компонентов.

Двигатель, коробка передач и осевой привод

До 2000 км

Не превышайте максимальную частоту вращения коленвала двигателя и скорость:

- ▷ Для бензиновых двигателей 4500/мин и 160 км/ч.
- ▷ Для дизельных двигателей, 3500 об/мин и 150 км/ч.

Избегайте полной нагрузки и режима KickDown.

От 2000 км

Можно постепенно увеличивать число оборотов и скорость.

Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу только примерно через 500 км. Во время обкатки используйте сдержанную манеру вождения.

После замены деталей

Заново выполните указания по обкатке, если были заменены компоненты, о которых говорилось выше.

Движение по плохим дорогам

Принцип действия

Благодаря увеличенному дорожному просвету автомобиль может двигаться по дорогам разного вида и качества.

Полный привод может способствовать улучшению тяги.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Объекты на грунтовых дорогах, например камни или ветки, могут повредить автомобиль. Существует опасность повреждения имущества. Избегайте поездок по грунтовым дорогам.

При движении по плохим дорогам

Для Вашей безопасности, безопасности пассажиров и автомобиля соблюдайте следующие указания:

- Ознакомьтесь с автомобилем до начала поездки, избегайте рискованных ситуаций при движении.
- Выбирайте скорость в соответствии с состоянием дорожного покрытия. Чем больше крутизна и неровность дорожного полотна, тем меньше должна быть скорость.
- При движении на участках дорог с подъемами и спусками: долить моторное масло и охлаждающую жидкость до отметки MAX. Преодолеваются подъемы и спуски крутизной до 50 %.
- При движении под крутой уклон используйте систему ограничения скорости на спуске HDC.

Трогаться с места можно на подъемах крутизной до 30 %. Допустимый боковой уклон дороги составляет 30 %.

- Не допускайте контакта днища кузова с дорогой.
- Максимальная высота дорожного просвета составляет 20 см и может отличаться в зависимости от степени загрузки.
- При проворачивании колес (пробуксовка) нажмите на педаль газа, чтобы системы регулировки устойчивости движения смогли распределить приводные силы на отдельные колеса. При необходимости включите систему динамической регулировки тяги.

После движения по плохим дорогам

После езды по плохим дорогам для гарантии безопасности движения проверьте колеса и шины на наличие повреждений. Очистите кузов от больших загрязнений.

Общие указания

Закрытие задней двери

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытая задняя дверь выступает за габариты автомобиля и при аварии, торможении или выполнении объездного маневра может травмировать пассажиров и других участников дорожного движения или повредить автомобиль. Кроме того, в салон могут попасть выхлопные газы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Движение с открытой багажной дверью запрещено.

Движение с открытой крышкой багажника

Если все же требуется двигаться с открытой крышкой багажника:

- ▷ Закройте все окна и люк.
- ▷ Значительно увеличьте интенсивность вентиляции.
- ▷ Двигайтесь в умеренном режиме.

Горячая система выпуска ОГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В режиме движения температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за системы выпуска ОГ. При соприкосновении воспламеняющихся материалов, например листьев или травы, с горячими частями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламеняться. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не снимайте имеющиеся термозащитные щитки и не удаляйте защиту днища. Следите за тем, чтобы в режиме движения, режиме холостого хода или во время парковки воспламеняющиеся материалы не могли соприкоснуться с горячими частями автомобиля. Не прикасайтесь к горячей системе выпуска ОГ.

Фильтр выхлопной системы

Принцип действия

Фильтр выхлопной системы задерживает частицы сажи. Фильтр выхлопной системы очищается при необходимости сжиганием частиц сажи при высоких температурах.

Общие положения

Во время очистки продолжительностью в несколько минут может возникать следующее:

- ▷ Двигатель преимущественно работает равномерно.

- ▷ Для обычного наращивания мощности понадобится более высокая частота вращения.
- ▷ Небольшое дымление из системы выпуска ОГ, даже после выключения двигателя.
- ▷ Шумы, например, работа вентилятора радиатора, даже в течение нескольких минут после выключения двигателя.

На бензиновом двигателе: Очистите фильтр выхлопной системы в режиме движения

За счет различных профилей движения обеспечивается самоочистка фильтра выхлопной системы. Если помимо этого требуется активная очистка фильтра выхлопной системы в режиме движения, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Во время следующей поездки за пределами населенных пунктов следует в течение примерно 30 минут выполнить следующее:

- ▷ Деактивируйте системы регулирования скорости.
- ▷ Неоднократно убирайте ногу с педали акселератора, чтобы автомобиль двигался по инерции, см. стр. 322.
- ▷ По возможности осуществляйте движение с переменной скоростью.

Мобильная связь в автомобиле

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электронное оборудование автомобиля и устройства мобильной связи могут влиять друг на друга. Во время режима передачи устройств мобильной связи возникает излучение. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. В салоне рекомендуется использовать устройства мобильной связи, например, мобильные телефоны, только с прямым подключением к наружной антенне, чтобы исключить взаимные

помехи и отвести излучение из салона автомобиля.

Аквапланирование

На влажной или размокшей дороге между шиной и дорожной поверхностью может образоваться водяной клин.

Это явление известно как аквапланирование и может привести к частичной или полной потере сцепления с дорогой, потере управления автомобилем и способности торможения.

Водные преграды

Общие положения

Во время движения по воде соблюдайте следующее:

С автономной системой отопления:

- ▶ Езьте только по стоячей воде.
- ▶ Уровень воды не должен превышать 25 см.
- ▶ Езьте по воде со скоростью пешехода макс. до 5 км/ч.

Без автономной системы отопления:

- ▶ Езьте только по стоячей воде.
- ▶ Уровень воды не должен превышать 50 см.
- ▶ Езьте по воде со скоростью пешехода макс. до 5 км/ч.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При слишком быстром движении в слишком глубокой воде она может попасть в моторный отсек, электрическую систему или коробку передач. Существует опасность повреждения имущества. В таком случае не превышайте максимально допустимый уровень воды и максимальную скорость, указанные для движения по воде.

Надежное торможение

Общие положения

Автомобиль в серийном исполнении оснащен антиблокировочной системой ABS.

В ситуациях, когда это требуется, выполните торможение до полной остановки.

Автомобиль сохранит управляемость. Случайные препятствия можно объехать, вращая руль по возможности спокойными движениями.

Пульсация педали тормоза и гидравлические шумы при регулировке указывают на то, что идет регулировка посредством ABS.

В определенных ситуациях торможения perforированные тормозные диски могут вызывать шум при работе. Шумы все же не влияют на производительность и эксплуатационную надежность тормозов.

Предметы в зоне хода педалей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или заблокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте коврики, подходящие для автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковриков друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем, чтобы коврики снова надежно фиксировались после их извлечения, например для очистки.

Влажность

При влажности, воздействии соли или сильном дожде через каждые несколько километров следует слегка притормаживать.

Эти действия не должны создавать помехи для других участников движения.

Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Таким образом, в случае необходимости можно быть уверенным в полноценной силе торможения.

Уклон

Общие положения

Проезжайте длинные или крутые наклонные участки на той передаче, при которой тормозить необходимо меньше всего. В противном случае тормозная система может перегреться, а тормозное действие уменьшится.

Переключаясь на низшую передачу (вплоть до первой), можно увеличивать тормозное действие двигателя.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слабое, но продолжительное нажатие на педаль тормоза может привести к перегревам, износу тормозов и даже к возможному выходу тормозной системы из строя. Существует опасность аварии. Избегайте чрезмерной нагрузки на тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В режиме холостого хода или при выключенном двигателе важные для безопасности функции ограничены или больше недоступны, например тормозное действие двигателя или усилители тормозного и рулевого приводов. Существует опасность аварии.

Движение в режиме холостого хода или с выключенным двигателем запрещено.

Коррозия тормозного диска

Коррозии тормозных дисков и загрязнению накладок тормозных колодок способствуют:

- ▷ Редкая эксплуатация.
- ▷ Длительные простои.
- ▷ Небольшая нагрузка.
- ▷ Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители.

Пораженные коррозией тормозные диски при притормаживании создают эффект износа за счет трения, который в большинстве случаев уже нельзя устранить.

Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля

Климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

Багажник на крыше

Общие положения

Установка возможна только при наличии поручней на крыше.

Багажники на крыше являются дополнительной опцией.

Монтаж

См. руководство по установке багажников на крышу.

Следите за тем, чтобы оставалось достаточно свободного места для поднятия и открытия крышки люка.

Нагрузка

Загруженный багажник на крыше изменяет управляемость и динамические свойства

автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

Поэтому при движении и загрузке учитывайте следующее:

- ▶ Не превышайте допустимую нагрузку на крышу/ось и допустимую полную массу.
- ▶ Следите за тем, чтобы оставалось достаточно свободного места для поднятия и открытия крышки люка.
- ▶ Равномерно распределяйте нагрузку на крышу.
- ▶ Груз не должен занимать слишком большую площадь.
- ▶ Тяжелый груз следует перевозить внизу.
- ▶ Надежно закрепите багаж на крыше, например, с помощью натяжных ремней багажного отделения.
- ▶ В зоне перемещения багажной двери не должно находиться никаких предметов.
- ▶ Двигайтесь спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения или быстрого прохождения поворотов.

Движение по гоночной трассе

Высокая механическая и тепловая нагрузка при движении в гоночном режиме приводит к повышенному износу. Подобный износ не покрывается гарантией. Концепция автомобиля не подразумевает его использования в спортивных гонках.

Перед движением по гоночной трассе проверьте автомобиль у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Движение с прицепом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Допустимые значения массы буксируемого груза, нагрузки на оси, вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство и допустимый общий вес указаны в технических характеристиках.

Информацию о возможностях увеличения нагрузки можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Автомобиль оснащен усиленной задней подвеской и, в зависимости от модели, высокоэффективной системой охлаждения.

Перед поездкой

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

По возможности вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна быть меньше 25 кг и должна быть близкой к максимальной вертикальной нагрузке на тягово-сцепное устройство.

Максимальный дополнительный груз автомобиля-тягача уменьшается из-за массы тягово-сцепного устройства и вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство увеличивает массу автомобиля. Не превышайте допустимую общую массу автомобиля-тягача.

Нагрузка

Распределяйте груз на погрузочной площадке максимально равномерно.

Дополнительный груз укладывайте как можно глубже и ближе к оси прицепа. Низкий центр тяжести прицепа повышает безопасность движения всего сочлененного транспортного средства.

Нельзя превышать допустимую общую массу прицепа и допустимый вес буксируемого груза для автомобиля. Определяющим является меньшее из значений.

Давление воздуха в шинах

Соблюдайте предписания по давлению воздуха в шинах автомобиля и прицепа.

В случае автомобиля речь идет о давлении воздуха в шинах для высоких нагрузок.

Информация о давлении воздуха в шинах, см. стр. 343.

В случае прицепа решающее значение имеют предписания производителя.

Индикатор повреждения шин (RPA)

После регулировки давления воздуха в шинах или прикрепления или отцепления прицепа необходимо выполнить инициализацию индикатора повреждения шин RPA, см. стр. 362.

Система контроля давления в шинах RDC

После регулировки давления воздуха в шинах или прикрепления или отцепления прицепа необходимо выполнить сброс системы контроля давления в шинах RDC, см. стр. 354.

Наружные зеркала заднего вида

Законодательством предписано наличие двух наружных зеркал заднего вида, в которые были бы видны обе задние кромки прицепа. Эти зеркала можно приобрести в качестве специальной принадлежности у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Потребление электроэнергии

Общие положения

Перед началом движения проверьте работоспособность задних фонарей прицепа.

При транспортировке прицепа-дачи нужно учитывать емкость аккумулятора, включая потребители электроэнергии на минимальное время.

Задние фонари прицепа

Мощность задних фонарей прицепа не должна превышать следующих значений:

- ▶ Указатели поворота: на каждую сторону по 42 ватта.
- ▶ Задние габаритные фонари: на каждую сторону по 50 ватт.
- ▶ Стоп-сигналы: всего 84 Вт.
- ▶ Задние противотуманные фонари: всего 42 ватта.
- ▶ Фары заднего хода: всего 42 Вт.

Движение с прицепом

Общие положения

С занятой розеткой подключения электрооборудования прицепа некоторые вспомогательные функции недоступны или работают с ограничениями. При определенных обстоятельствах, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на скорости от 80 км/ч прицеп может начать раскачиваться (в зависимости от конструкции и степени загрузки). Существует опасность аварии или повреждения имущества.

При движении с прицепом выбирайте соответствующую скорость. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректировки рулевого управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за повышенной нагрузки на ось при движении с прицепом необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах. Поездка со слишком низким давлением воздуха в шинах может повредить шины. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не превышайте скорость 100 км/ч. Увеличьте давление воздуха в шинах автомобиля-тягача на 0,2 бар. При этом учитывайте указанное на шинах максимальное допустимое давление.

Подъемы

Общие положения

В целях обеспечения безопасности и беспрепятственного движения транспортного потока эксплуатация прицепа разрешается до подъемов не более 12 %.

Если в дальнейшем будут разрешены более высокие массы буксируемых прицепов, предел составит 8 %.

Трогание с места на подъемах

При нажатии на педаль акселератора стояночный тормоз автоматически отпускается.

Для предотвращения отката назад при трогании с места используйте парковочный тормоз.

-  Незадолго до трогания потяните и отпустите выключатель.
Стояночный тормоз включен.
- Для начала движения нажмите на педаль газа с достаточным усилием.

Уклон

На уклонах сочлененное транспортное средство склонно к раскачиванию.

Перед уклоном вручную переключитесь на следующую, более низкую передачу и медленно спускайтесь.

Большие нагрузки и высокая температура наружного воздуха

УКАЗАНИЕ

При длительном движении с большой массой буксируемого груза, при высокой температуре наружного воздуха и низком уровне топлива в топливном баке топливная система может перегреваться, вследствие чего мощность двигателя уменьшается. Существует опасность повреждения имущества.

Своевременно производите заправку топливом. Следите за тем, чтобы при движении с большой массой буксируемого груза и при высокой температуре наружного воздуха топливный бак был заполнен больше чем на 1/4.

Контроль устойчивости прицепа

Принцип действия

Система помогает водителю при попытках препятствования раскачиванию прицепа.

Система контроля устойчивости при движении с прицепом распознает качательные движения и автоматически плавно притормаживает автомобиль, постепенно выходя из опасного диапазона скоростей и стабилизируя автопоезд.

Общие положения

Если прицеп не присоединен, но к розетке прицепа подключено, например, крепление для велосипедов, оборудованное световыми сигналами, то резкие маневры могут привести к срабатыванию системы.

Необходимое для работы условие

При движении с прицепом и при подключении крепления к розетке прицепа система начинает функционировать со скорости примерно 65 км/ч.

Физические границы работы системы

Система может не реагировать или реагировать слишком поздно, например, в следующих ситуациях:

- Если прицеп резко изменит направление, например, на скользкой дороге или рыхлом грунте.
- Если прицеп с высоким центром тяжести опрокинется, прежде чем будут распознано качательное движение.
- Если система динамической устойчивости DSC деактивирована или отказала.

Тягово-сцепное устройство с электрически откидываемой шаровой головкой

Общие положения

Выдвижной шаровой наконечник находится у нижнего края кузова.

Если система готова к эксплуатации, светодиод в кнопке горит зеленым цветом.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Тягово-сцепное устройство предусмотрено для эксплуатации с прицепом. Если движение выполняется без прицепа или наружного багажника, то выдвинутую шаровую головку тягово-сцепного устройства может перекосить. Существует опасность повреждения имущества. Задвиньте шаровую головку, если движение выполняется без прицепа или наружного багажника.

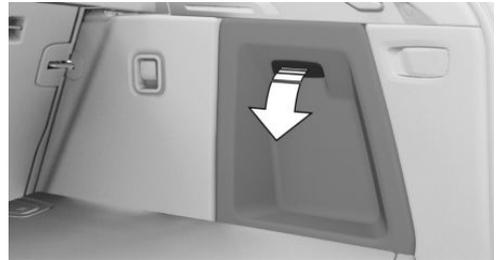
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если шаровая головка не заблокирована, это может привести к нестабильному режиму движения и авариям. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед

началом движения с прицепом или наружным багажником проверьте надежность блокировки шаровой головки.

Если шаровая головка заблокирована неправильно, светодиод в клавише горит красным светом.

Обзор



Клавиша для выдвигания и задвигания шаровой головки находится за правой боковой обшивкой в багажном отделении. Откройте заглушку на правой боковой обшивке.

Выдвигание шарового наконечника

1. Откройте багажное отделение.
2. Отойдите за пределы радиуса поворота шарового наконечника позади автомобиля.
3.  Нажмите клавишу в багажном отсеке. Шаровой наконечник выдвигается наружу. Светодиод в клавише мигает зеленым цветом.
4. Подождите, пока шаровая головка достигнет конечного положения.

Задвигание шарового наконечника

1. Отцепите прицеп или наружный багажник.
2. При необходимости удалите стабилизационные приспособления.

3. Вытащите из розетки подключения электрооборудования прицепа вилку и, если имеется, адаптер.
4.  Нажмите клавишу в багажном отсеке. Шаровой наконечник задвигается. Светодиод в клавише мигает зеленым цветом.
5. Подождите, пока шаровая головка достигнет конечного положения.

Прерывание или изменение процесса задвигания/выдвигания

Общие положения

Процесс задвигания/выдвигания прерывается, изменяется или не выполняется, если были превышены предельные значения тока, например, при очень низких температурах или механическом сопротивлении. Светодиод в клавише светится красным цветом.

Повторение процесса задвигания/выдвигания во время работы двигателя

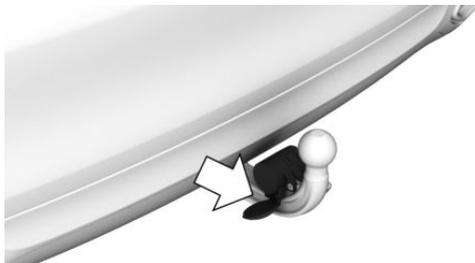
1. Включите режим готовности к движению кнопкой запуска/останова.
2.  Удерживайте кнопку в багажном отделении нажатой до полного задвигания или выдвигания шарового наконечника.

При необходимости повторите процесс задвигания/выдвигания при нажатой кнопке и работающем двигателе.

Светодиод кнопки горит зеленым светом, если шаровой наконечник достиг конечного положения.

При повторном возникновении обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

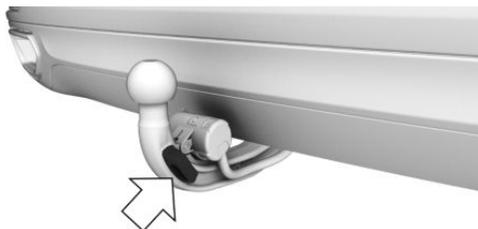
Розетка для прицепа



Розетка для прицепа находится на тягово-сцепном устройстве.

Поднимите крышку вверх.

Проушина для предохранительного троса



Для крепления предохранительного троса прицепа на тягово-сцепном устройстве предусмотрена специальная проушина.

Для повышения безопасности при движении с прицепом прикрепите предохранительный трос прицепа к проушине.

Следите за тем, чтобы ход предохранительного троса был свободный, и трос не касался днища.

Экономия топлива

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Автомобиль оборудован комплексом технологий, направленных на уменьшение значений расхода и эмиссии.

Расход топлива зависит от различных факторов.

Определенные меры, например манера вождения с умеренной скоростью и регулярное техобслуживание, могут повлиять на расход топлива и загрязнение окружающей среды.

Удаление лишнего груза

Дополнительный вес приводит к повышению расхода топлива.

Снятие вспомогательного оборудования после использования

После использования снимите дополнительные зеркала, багажник на крыше или задний багажник.

Вспомогательное оборудование на автомобиле снижает аэродинамические показатели и повышает расход топлива.

Закрытие окон и люка

Открытая крышка люка или открытые окна повышают сопротивление воздуха, а вместе с тем и расход топлива.

Шины

Общие положения

Шины могут по-разному влиять на расход, например, на расход может влиять размер шин.

Регулярная проверка давления в шинах

Проверяйте и при необходимости корректируйте давление в шинах как минимум дважды в месяц и перед отправлением в долгую поездку.

Слишком низкое давление воздуха в шинах повышает сопротивление качению, а вместе с тем и расход топлива, и износ шин.

Быстрое трогание с места

Не прогревайте двигатель во время стоянок, а быстро трогайтесь с места при умеренном числе оборотов.

Поэтому холодный двигатель быстрее всего прогревается до рабочей температуры.

Продуманное вождение

Продуманная и ровная манера езды приводит к снижению расхода топлива.

Избегайте ненужного разгона и торможения.

Для этого соблюдайте соответствующую дистанцию до следующего впереди транспортного средства.

Избежание большого числа оборотов

Езда с низким числом оборотов уменьшает расход топлива и снижает износ.

Учитывайте индикатор точки переключения, см. стр. 166, автомобиля.

Использование режима принудительного холостого хода

При приближении к горящему красным сигналом светофору уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю двигаться по инерции.

На наклонных участках уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю двигаться по инерции.

Подача топлива в режиме принудительного холостого хода прекращается.

Выключение двигателя при длительных остановках

Выключение двигателя

Выключайте двигатель при длительных остановках, например, у светофоров, железнодорожных

переездов или при движении в пробке.

Система автомат.запуска/останова

Система автоматического запуска/остановки двигателя автомобиля автоматически выключает двигатель при остановке.

Если двигатель отключается и затем снова запускается, расход топлива и выброс вредных веществ становятся меньше по сравнению с постоянно работающим двигателем. Экономия возможна даже при выключении двигателя на несколько секунд.

Помимо прочего, расход топлива также зависит от других факторов, например, манера езды, дорожные условия, техническое обслуживание или факторы окружающей среды.

Выключение не используемых в данный момент устройств

Такие функции, как обогрев сиденья или заднего стекла, потребляют много энергии и увеличивают расход топлива, особенно в режимах городского движения и Stop-and-Go.

Выключайте эти устройства, когда в них нет необходимости.

Режим движения ECO PRO позволяет поддерживать режим щадящего расхода энергии за счет использования комфортных функций. Эти функции будут автоматически отключены частично или полностью.

Регулярное проведение технического обслуживания автомобиля

Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля для достижения оптимального срока службы и экономичности.

Компания BMW рекомендует выполнять работы по техобслуживанию силами сервисного партнера BMW.

Для этого также соблюдайте Систему технического обслуживания BMW, см. стр. 381.

ECO PRO

Принцип действия

ECO PRO поддерживает манеру езды с экономией топлива. Для этого выполняется согласование системы управления двигателем и комфортных функций, например, мощности кондиционера.

Коробка передач с системой Стептроник: при определенных обстоятельствах в положении рычага селектора D двигатель отсоединяется от коробки передач. Автомобиль продолжает катиться дальше на холостом ходу, что позволяет экономить топливо. Рычаг селектора остается в положении D.

Дополнительно, в зависимости от ситуации, могут отображаться указания, советы ECO PRO, помогающие ехать с оптимальным расходом топлива.

Достигнутый таким образом запас хода может отображаться на комбинации приборов в виде дополнительного запаса хода.

Общие положения

Система имеет следующие функции и индикации EfficientDynamics:

- ▷ ECO PRO Дополнительный запас хода, см. стр. 325.
- ▷ Кондиционирование ECO PRO, см. стр. 324.
- ▷ Система предварительного просмотра, см. стр. 326.
- ▷ Режим движения по инерции, см. стр. 328.
- ▷ Анализ стиля вождения, см. стр. 329.

Обзор



 Кнопка

Активировать ECO PRO

 Нажмите кнопку. В комбинации приборов появятся ECO PRO.

Конфигурирование ECO PRO INDIVIDUAL

Вызов с помощью переключателя системы регулирования динамики движения

1. Активировать ECO PRO.
2. „Конфигурировать ECO PRO INDIVIDUAL“

Вызов с помощью iDrive

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Переключатель режим. движ.“

4. „Конфигурировать ECO PRO INDIVIDUAL“
 5. Выберите нужную настройку.
- Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Активация/деактивация функций ECO PRO

Можно активировать/деактивировать следующие функции ECO PRO:

- ▷ „Предел ECO PRO“
- ▷ „Накат“
- ▷ „Кондиц. сидений ECO PRO“
- ▷ „Кондиционирование ECO PRO“
- ▷ „Освещение и обзор ECO PRO“
- ▷ „Ассистент прогнозирования“

Настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

Предел ECO PRO

- ▷ Активация предела ECO PRO:
„Предел ECO PRO“
Совет по ECO PRO отображается при превышении скорости установленного предела ECO PRO.
- ▷ Установка скорости предела ECO PRO:
„Предупреждение при:“
Выберите нужную скорость.

Движение по инерции

При движении по инерции двигатель работает на холостом ходу и экономит топливо.

Чтобы использовать тормозное действие двигателя при движении с уклона, деактивируйте эту функцию.

Кондиционирование сидений ECO PRO

Мощность обогрева сидений и при необходимости вентиляции сидений снижается при активации ECO PRO.

Кондиционирование ECO PRO

Кондиционирование используется для оптимизации расхода топлива.

Поэтому для оптимизации расхода допускается небольшое отклонение от настроенной температуры и более медленный нагрев или охлаждение салона автомобиля.

Обогрев внешнего зеркала включается при низких температурах наружного воздуха.

Освещение и обзор ECO PRO

Мощность обогрева наружных зеркал заднего вида и заднего стекла снижается. В зависимости от комплектации дополнительно активируется функция динамического освещения ECO, см. стр. 179.

Система предварительного просмотра

Система предварительного просмотра распознает предстоящие участки пути и указывает на них.

Сброс настроек

Восстановление настроек ECO PRO INDIVIDUAL по умолчанию:
„Сбросить на ECO PRO STANDARD“

Показание в комбинации приборов

Общие положения

При активации режима движения ECO PRO вид дисплея меняется соответствующим образом.

Индикация может частично отличаться от индикации в комбинации приборов.

ECO PRO Дополнительный запас хода



С помощью согласованной манеры езды можно добиться увеличения запаса хода.

В комбинации приборов это может показываться как дополнительный запас хода.

Дополнительный запас хода отображается на индикаторе запаса хода.

В зависимости от комплектации синие полочки поэтапно символизируют добытый запас хода.

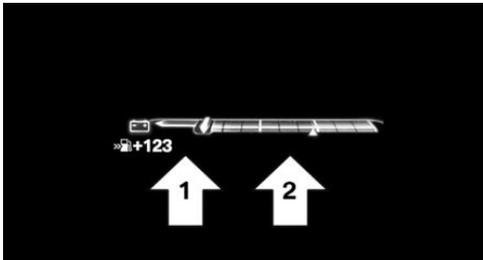
Если дополнительный запас хода отображается серым, то текущая манера езды неэффективна.

Цвет индикации становится синим, как только будут выполнены все условия для экономичного режима движения.

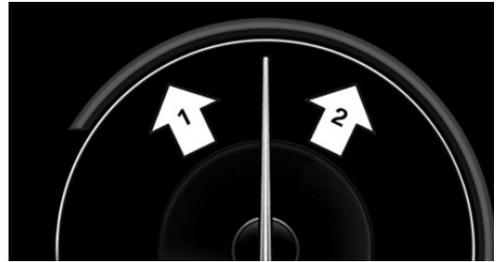
После заправки индикация дополнительного запаса хода автоматически сбрасывается.

Индикатор расхода топлива

Нерасширенная комбинация приборов



Расширенная комбинация приборов



Информация по текущей манере езды

Стрелка на индикаторе расхода топлива информирует о текущей манере езды:

- ▶ Отображается текущий расход по отношению к среднему расходу.
- ▶ Стрелка в области, стрелка 1: индикация регенерации энергии при движении по инерции или торможении.
- ▶ Стрелка в области, стрелка 2: индикация при ускорениях.

При неэффективном ускорении область между средним расходом и текущим расходом отображается красным цветом.

Помимо этого, в зависимости от ситуации высвечивается следующая информация:

- ▶ В зависимости от комплектации: участок, пройденный в режиме движения по инерции, отображается в Режиме движения по инерции, см. стр. 328.
- ▶ Общее время при выключенном двигателе, см. стр. 137, во время автоматической остановки двигателя.
- ▶ Индикатор точки переключения, см. стр. 166, как рекомендация для включения передачи, более оптимальной с точки зрения экономии топлива.

Индикация на дисплее управления

Индикация информации о EfficientDynamics

Текущий принцип работы функций ECO PRO можно посмотреть на дисплее управления.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „EfficientDynamics“
4. Выберите пиктограмму  .

Отображаются следующие функции:

- ▷ Функция автоматического запуска/останова.
- ▷ Регенерация энергии.
- ▷ Движение по инерции.

Просмотр истории расхода

На дисплее управления отображаются следующие функции:

- ▷ Средний расход.
- ▷ Участок пути, пройденный в режиме движения по инерции.
- ▷ Время, когда система автоматического запуска/останова двигателя выключила двигатель.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „EfficientDynamics“
4. Выберите пиктограмму  .

Вертикальные полосы показывают расход на выбранное расстояние.

Выбор длины пути

Через iDrive:

1. Нажмите кнопку  .

2. „Отрезок:“
3. Выберите нужную настройку.

Сбросьте историю расхода

Через iDrive:

1. Нажмите кнопку  .
2. „Сбросить историю расхода“

Система предварительного просмотра

Принцип действия

Эта функция помогает экономить топливо и обеспечивает предусмотрительную манеру езды. С помощью данных навигации можно заблаговременно распознать определенные участки пути и пройти их с учетом соответствующих указаний.

Общие положения

Распознанные отрезки пути, например, находящиеся на пути движения населенные пункты и повороты требуют снижения скорости.

Указание поступает также в том случае, если на предстоящем отрезке пути находятся отрезки, которые еще не могут быть распознаны.

Указание отображается до достижения такого отрезка пути.

При поступлении указания уберите ногу с педали газа — автомобиль будет двигаться по инерции, что позволит уменьшить скорость и экономить топливо до достижения отрезка пути.

В зависимости от ситуации система также автоматически использует моторный тормоз посредством прерывания функции движения по инерции, см. стр. 328.

Необходимые для работы условия

Функция доступна в режиме движения ECO PRO.

Функция зависит от актуальности и качества данных навигации.

Данные навигации можно обновить.

Индикация

Показание в комбинации приборов



Указание на предстоящий отрезок пути выполняется в виде рекомендации дать автомобилю двигаться по инерции.

Дополнительный символ показывает распознанный участок пути:

Пиктограмма	Предстоящий участок пути
	Предельная скорость или начало населенного пункта.
	Перекресток или поворот, съезд со скоростной дороги.
	Поворот.
	Круговое движение.

Индикация на виртуальном дисплее



Указание по предварительному просмотру также может отображаться на виртуальном дисплее.

Индикация на дисплее управления



На дисплее управления индикация анализа стиля вождения указывает на приближение к предстоящему участку пути.

Вызов индикации анализа стиля вождения с помощью iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „Анализ стиля вождения“

Используйте систему предварительного просмотра

Показывается предстоящий участок пути:

1. Уберите ногу с педали акселератора.
2. Автомобиль будет двигаться по инерции до достижения указанного отрезка пути.
3. При необходимости адаптируйте скорость с помощью торможения.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях функция недоступна:

- ▷ Скорость ниже 50 км/ч.
- ▷ При временном или переменном ограничении скорости, как например на стройках.
- ▷ При недостаточном качестве данных навигации.
- ▷ При активном круиз-контроле.
- ▷ При движении с прицепом.

Движение по инерции

Принцип действия

Эта функция помогает экономить топливо.

Для этого при определенных обстоятельствах в положении рычага селектора D двигатель автоматически отсоединяется от коробки передач. Автомобиль продолжает катиться дальше на холостом ходу, что позволяет экономить топливо. При этом рычаг селектора остается в положении D.

Этот режим движения называется движение по инерции.

При нажатии педали тормоза или педали газа сразу же автоматически подключится двигатель.

Общие положения

Движение по инерции - это составная часть режима движения ECO PRO.

При вызове режима движения ECO PRO с помощью переключателя системы регулирования динамики движения автоматически активируется движение по инерции.

Предусмотрительная манера езды помогает часто использовать эту функцию, а также позволяет экономить топливо с помощью режима движения по инерции.

Необходимые для работы условия

Функция доступна в режиме движения ECO PRO в диапазоне скоростей от примерно 50 км/ч до 160 км/ч, если выполнены следующие условия:

- ▷ Педаль акселератора и педаль тормоза не нажимаются.
- ▷ Рычаг селектора находится в положении D.
- ▷ Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

Управление с помощью двухпозиционных переключателей

Принцип действия

Режим движения по инерции можно изменять с помощью двухпозиционных переключателей.

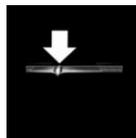
Активировать, деактивировать режим движения по инерции с помощью двухпозиционных переключателей

1. Путем перетягивания правого переключателя включите самую высокую передачу.
2. Снова нажмите правый подрулевой селектор для активации режима движения по инерции.

Для деактивации режима нажмите левый двухпозиционный переключатель.

Индикация

Нерасширенная комбинация приборов



Маркировка на индикаторе расхода топлива под тахометром находится в нулевой отметке и подсвечивается синим цветом.

Тахометр показывает примерно в диапазоне частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу.

Расширенная комбинация приборов



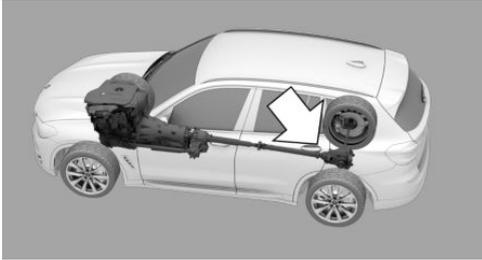
Маркировка на индикаторе расхода топлива находится в нулевой отметке и подсвечивается синим цветом.

 В режиме движения по инерции отображается участок, пройденный в режиме движения.

Индикация на дисплее управления

Во время движения режим движения по инерции отображается в системе EfficientDynamics.

В истории расхода отображается участок, пройденный в режиме движения по инерции. Показания счетчика сбрасываются при каждой заправке.



Синий цвет: режим движения по инерции.

Индикация информации о EfficientDynamics

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „EfficientDynamics“

Физические границы работы системы

Функция недоступна, если выполнено одно из следующих условий:

- ▶ Активирована система DSC OFF или TRACTION.
- ▶ Движение в динамичном предельном диапазоне, а также движение на больших подъемах и спусках.
- ▶ Временно слишком низкая степень заряда аккумуляторной батареи или слишком большое потребление тока в бортовой сети.
- ▶ Движение с прицепом.

Анализ стиля вождения

Принцип действия

Эта функция помогает подобрать наиболее эффективный стиль езды и сэкономить топливо.

Для этого анализируется стиль езды. Анализ выполняется в разных категориях и отображается на дисплее управления.

С помощью этой индикации можно отрегулировать индивидуальный стиль вождения для экономии топлива.

Общие положения

Анализируется текущая поездка.

Для поддержки эффективного стиля вождения во время поездки отображаются советы ECO PRO.

Путем адаптации стиля вождения можно увеличить запас хода автомобиля.

Такое увеличение запаса хода отображается как дополнительный запас хода на комбинации приборов и на дисплее управления.

Необходимое для работы условие

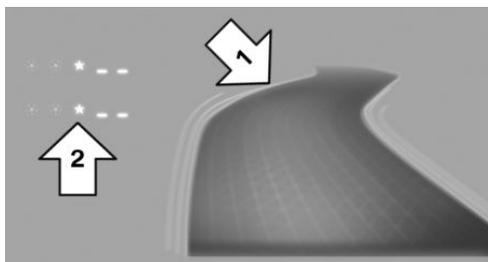
Функция доступна в режиме движения ECO PRO.

Вызов анализа стиля езды ECO PRO

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „Анализ стиля вождения“

Индикация на дисплее управления



Индикация анализа стиля вождения ECO PRO состоит из символического отображения улиц и таблицы значений.

Улицы символизируют эффективность стиля вождения. Чем эффективнее стиль вождения, тем ровнее отображаемая улица, стрелка 1.

В таблице значений отображаются звездочки. Чем эффективнее стиль вождения, тем больше звездочек будет в таблице, стрелка 2, и тем быстрее увеличится дополнительный запас хода.

И напротив, при неэффективном стиле вождения будет показываться более волнистая улица и меньшее количество звездочек.



 **МОБИЛЬНОСТЬ**

Заправка топливом	334
Топливо	336
Диски и шины	343
Моторный отсек	371
Моторное масло	374
Охлаждающая жидкость	379
Техническое обслуживание	381
Замена деталей	384
Помощь в случае аварии	389
Уход	399

Заправка топливом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Перед заправкой топливом соблюдайте указания по качеству топлива, см. стр. 336.

На автомобилях с дизельными двигателями заливная горловина рассчитана на заправку из дизельных топливораздаточных колонок.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

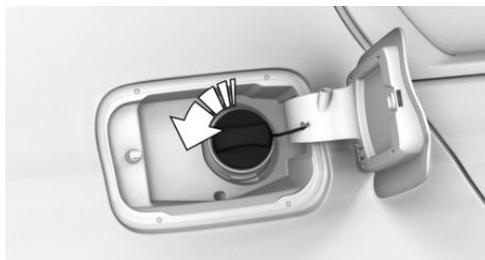
Пробка топливного бака

Открытие

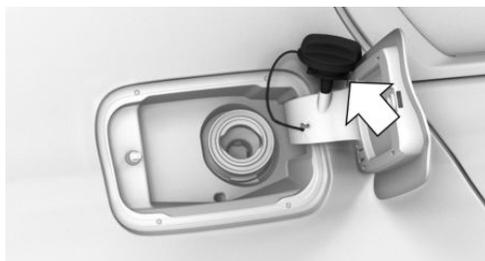
1. Нажмите на задний край крышки лючка топливного бака.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.



3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на крышке лючка.



Закрывание

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закручивании возможно защемление и зажатие крепежной ленты пробки топливного бака. В этом случае правильное закрытие пробки невозможно. Топливо или пары топлива могут выходить из бака. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы крепежная лента при закрытии пробки не была зажата или защемлена.

1. Вставьте пробку топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.
2. Закройте лючок топливного бака.

Ручное разблокирование лючка топливного бака

Например, при неисправности электрооборудования.

Для разблокировки лючка топливного бака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Порядок заправки топливом

Общие положения

При заправке вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки приводит к следующему:

- Преждевременное выключение.
- Уменьшение отвода паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Топливо является ядовитым и агрессивным веществом. При переполнении топливного бака возможно повреждение топливной системы. При контакте с лакированными поверхностями возможно их повреждение. Наносится вред окружающей среде. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте переполнения.

Топливо

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Качество топлива

Общие положения

В зависимости от региона на многих заправочных станциях продается топливо, соответствующее зимним или летним условиям. Топливо, продаваемое зимой, облегчает, например, пуск холодного двигателя.

Бензин

Общие положения

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Запрещается использовать топливо, которое отмечено на бензоколонке как содержащее металл.

Автомобиль разрешается заправлять топливом с максимальным содержанием этилового спирта 25 %, т. е. E10 или E25.

Двигатель отрегулирован по детонации. Поэтому можно заливать бензин различного качества.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Кроме того, возможны серьезные повреждения катализатора. Существует опасность повреждения имущества. При наличии бензиновых двигателей запрещается заправлять или добавлять:

- ▷ Этилированный бензин.
- ▷ Бензин с металлическими присадками, например, с марганцем или железом.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/останова двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

УКАЗАНИЕ

Заправка автомобиля топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, может повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте автомобиль топливом с количеством этанола, превышающим рекомендованное. Не заправляйте автомобиль топливом с содержанием метанола, например, M5 - M100.

УКАЗАНИЕ

Использование топлива хуже указанного минимального качества может нарушить работу двигателя или привести к его повреждениям. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте автомобиль бен-

зином хуже указанного минимального качества.

Качество бензина

Бензин Super с октановым числом 95.

Минимальное качество

Неэтилированный бензин с октановым числом 91.

Дизельное топливо

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения имущества.

При наличии дизельных двигателей соблюдайте следующее:

- ▷ Не заправляйте автомобиль чистым метиловым эфиром.
- ▷ Заправляйте автомобиль только биодизелем с макс. В7/7 % по EN590.
- ▷ Не заправляйте автомобиль бензином.
- ▷ Производитель автомобиля рекомендует применять только те дизельные присадки, которые классифицированы как надлежащие.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/останова двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Качество дизельного топлива

Двигатель рассчитан на дизельное топливо DIN EN 590 и ASTM D975.

BMW рекомендует

качественное топливо «Шелл» 

Дизельные автомобили BMW с технологией BluePerformance

Принцип действия

При использовании в дизельных двигателях автомобилей BMW технологии BluePerformance уменьшается содержание окиси азота в выхлопных газах, для этого жидкость для дизельных выпускных систем AdBlue впрыскивается в выпускной трубопровод. В катализаторе происходит химическая реакция, снижающая уровень окиси азота.

Общие положения

В автомобиле имеется бак, который нужно дозаправлять.

Для нормального включения Готовности к движению в баке должно быть достаточное количество восстановителя.

Восстановитель можно доливать в любое время.

Восстановитель AdBlue — это зарегистрированная марка Объединения автомобильной промышленности (VDA).

Восстановитель продается на многих заправочных станциях.

Восстановитель рекомендуется доливать на бензоколонке, см. стр. 340.

AdBlue при низких температурах

Вследствие физических свойств при эксплуатации автомобиля при температуре ниже $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ может потребоваться более частый долив восстановителя.

При температуре ниже $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ при необходимости можно измерить и отобразить уровень заполнения только после короткой поездки.

При низких температурах восстановитель следует заливать непосредственно перед началом движения.

Индикация на дисплее управления

Отображение запаса хода и объема доливки

На дисплее управления отображаются запас хода до следующей заправки и точный объем доливки.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. „AdBlue“

Индикация на комбинации приборов

Индикатор резерва топлива

Индикатор в комбинации приборов информирует о расстоянии, которое автомобиль сможет проехать на оставшемся количестве топлива.

Показываемое расстояние не должно быть пройдено полностью, в противном случае повторное включение готовности к движению после выключения автомобиля будет невозможно.



- ▶ Индикация белого цвета: в следующий раз долить восстановитель.
- ▶ Индикация желтого цвета: слишком мало восстановителя. Запас хода отображается в комбинации приборов. Незамедлительно долейте восстановитель, см. стр. 339.

AdBlue на минимуме



Запас хода отображается в комбинации приборов. Долейте минимум 10 литров восстановителя. Двигатель продолжает работать до выключения и при условии соблюдения всех других требований для дальнейшей эксплуатации, например, достаточного количества топлива.

Неисправность системы

При неисправности системы отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Обратитесь к ближайшему сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на ближайшую СТОА.

Долить AdBlue

Компания BMW рекомендует доливать восстановитель у сервисного партнера в рамках регулярного технического обслуживания.

При соблюдении интервалов техобслуживания, долив жидкости, как правило, требуется только один раз.

При определенных обстоятельствах, например, при особенно спортивной манере езды или при эксплуатации автомобиля с прицепом может потребоваться доливка жидкости между техобслуживаниями.

При появлении индикатора резерва топлива в комбинации приборов залейте восстанови-

тель, чтобы обеспечить включение Готовности к движению.

Самостоятельная доливка AdBlue в исключительных случаях

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии емкости с восстановителем может выходить небольшое количество паров аммиака. Пары аммиака имеют едкий запах и раздражают кожу, слизистую оболочку и глаза. Существует опасность травмирования. Не вдыхайте выходящие пары аммиака. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с восстановителем, не глотайте его. Храните восстановитель вдали от детей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационные материалы, например, масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

УКАЗАНИЕ

Компоненты восстановителя очень агрессивные. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте контакта восстановителя с поверхностями автомобиля.

Подходящая жидкость AdBlue

AdBlue по стандарту ISO 22241-1

На многих автозаправочных станциях восстановитель отпускается из отдельной бензоколонки. Восстановитель рекомендуется доливать на бензоколонке.

При отсутствии бензоколонки восстановитель можно долить из емкости. Восстановитель продается в разных емкостях. Предпочтительно использовать рекомендованную компанией BMW специальную тару. При помощи этой бутылки и специального адаптера восстановитель удобно доливать.

Объем доливки

При появлении индикатора резерва топлива долийте не менее 5 литров.

Отображение объема доливки

Точный объем доливки отображается на дисплее управления.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. „AdBlue“

Бак для восстановителя



Крышка бака для восстановителя находится рядом с крышкой топливного бака.

Доливка восстановителя на бензоколонке

Общие положения

При заправке вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки приводит к следующему:

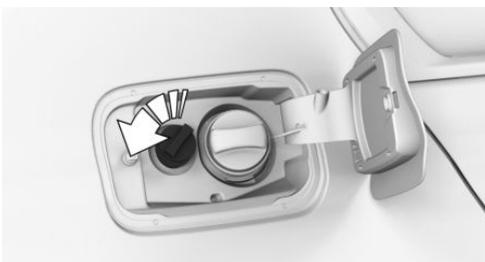
- ▷ Преждевременное выключение.
- ▷ Перелив восстановителя.

Бак восстановителя можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

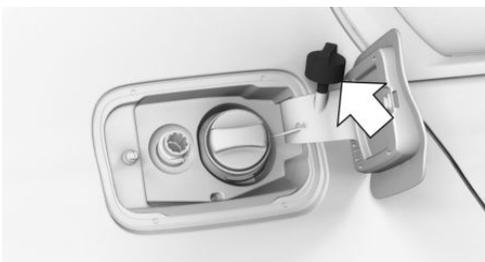
Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

Заправка восстановителя

1. Откройте лючок топливного бака, см. стр. 334.
2. Поверните крышку бака для восстановителя против часовой стрелки и снимите ее.



3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на крышке лючка.



4. С помощью заправочного пистолета залейте рекомендованное количество, см. стр. 339.

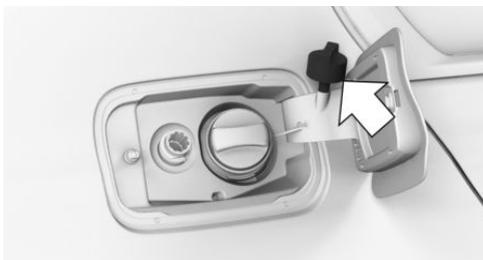
Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.



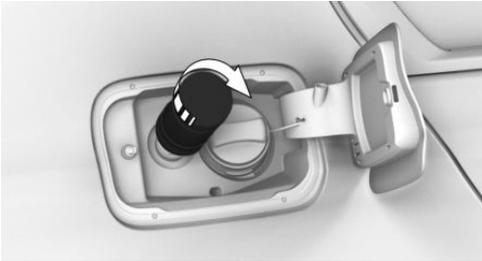
5. Установите крышку бака и поверните ее по часовой стрелке.
6. Закройте лючок топливного бака.

Доливка восстановителя с помощью бутылки

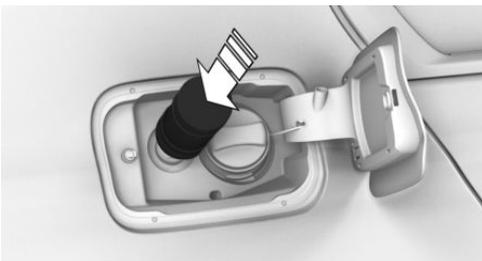
1. Откройте лючок топливного бака, см. стр. 334.
2. Поверните крышку бака для восстановителя против часовой стрелки и снимите ее.
3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на крышке лючка.



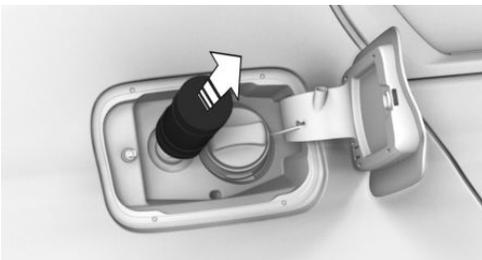
- Установите емкость и проверните ее до упора по часовой стрелке.



- Нажмите на емкость.
Бак автомобиля наполняется.
Бак наполнен, когда уровень заполнения емкости больше не изменяется. Переполнение бака невозможно.



- Потяните емкость вверх и откройте ее.



- Установите крышку бака и поверните ее по часовой стрелке.
- Закройте лючок топливного бака.

Заливка неправильной жидкости

Общие положения

При заливке неправильной жидкости на дисплее отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После заливки неподходящей жидкости обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заливки неподходящей жидкости система может нагреться и воспламениться. Существует опасность возгорания и травмирования. Заливайте только жидкости, предназначенные для бака. После заливки неподходящей жидкости не включайте двигатель.

После заливки восстановителя

Индикатор резерва топлива



После доливки индикатор резерва продолжает отображать значение запаса хода.

Готовность к движению можно включить.

Спустя несколько минут после начала движения индикатор погаснет.

AdBlue на минимуме



После доливки индикатор продолжает отображать значение.

Готовность к движению можно включить только после того, как индикатор погаснет.

- Три раза нажмите кнопку запуска/останова двигателя.



Индикация погаснет прим. через 1 минуту.

2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя и включите Готовность к движению.

Утилизация емкостей



Емкости для AdBlue можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Утилизировать пустые емкости с бытовыми отходами разрешается только в случае, если это разрешено местными законодательными нормативами.

Диски и шины

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Давление воздуха в шинах

Общие положения

От качества шин и от давления воздуха в них зависит следующее:

- Срок службы шин.
- Безопасность движения.
- Комфортность езды.
- Расход топлива.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины при слишком низком и при отсутствующем давлении могут сильно нагреваться и быть повреждены. Это отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Существует опасность аварии. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и при необходимости регулируйте, например, не реже двух

раз в месяц или каждый раз перед дальнейшей поездкой.

Данные давления шин

На стойке двери



Значения давления воздуха в шинах указаны на стойке двери водителя.

Значения давления воздуха в шинах действительны для размеров и марок шин, рекомендованных производителем автомобиля к применению для соответствующей модели автомобиля.

Если на шинах не указан индекс скорости, то действительным является значение давления в шинах соответствующего размера.

В зависимости от состояния загрузки автомобиля, действуют указанные для соответствующей загрузки значения давления в шинах. Пример: на частично загруженном автомобиле оптимальным является указанное для частично загруженного автомобиля давление в шинах.

Дополнительную информацию о дисках и шинах можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.



На дисплее управления

Текущие значения давления в шинах и номинальные значения давления в шинах могут отображаться для установленных шин на дисплее управления.

Для правильной индикации размеры шин должны быть сохранены в системе, а также должны быть настроены, см. стр. 354, для установленных шин.

Значение текущего давления в шинах указано на соответствующих шинах.

Значение номинального давления в шинах указано в нижней области дисплея управления.

Проверка давления в шинах

Общие положения

Во время движения шины нагреваются. При повышении температуры растет давление в шинах.

В шинах происходит естественное равномерное падение давления воздуха.

Показания устройств для накачивания могут быть меньше на 0,1 бара.

Проверка по значениям давления воздуха в шинах на стойке двери

Показания давления в шинах на табличке на стойке двери рассчитываются только по холодным шинам или шинам с температурой, равной температуре окружающей среды.

Давление воздуха в шинах проверяйте только в холодных шинах, то есть:

- ▶ Пробег макс. 2 км не превышен.
- ▶ Если автомобиль был неподвижен в течение как минимум 2 часов после поездки.

Регулярно проверяйте и при необходимости регулируйте давление воздуха в шине запасного колеса в багажном отделении.

1. Определите, см. стр. 343, номинальные значения давления в установленных шинах.
2. Проверьте давление во всех четырех шинах, например, при помощи устройства накачки шин.
3. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от указанного давления в шинах.
4. Убедитесь, что все колпачки установлены на вентилях шин.

Проверка по значениям давления воздуха в шинах на дисплее управления

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. (P) „Контр. давл. в шинах (RDC)“
4. Проверьте, отличаются ли фактические значения давления воздуха в шинах от номинального значения давления воздуха в шинах.
5. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от номинального давления воздуха в шинах.

После корректировки давления в шинах

При наличии индикатора повреждения шин RPA: заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

При наличии системы контроля давления в шинах RDC: для шин, чьи данные давления в шинах отсутствуют на дисплее управления, выполните сброс системы контроля давления в шинах RDC.

Индекс скорости

Q = до 160 км/ч

R = до 170 км/ч

S = до 180 км/ч

T = до 190 км/ч

H = до 210 км/ч

V = до 240 км/ч

W = до 270 км/ч

Y = до 300 км/ч

Рисунок протектора

Летние шины

Высота рисунка протектора должна составлять не менее 3 мм, иначе возникает опасность аквапланирования.

Зимние шины

Глубина рисунка протектора должна составлять не менее 4 мм, в противном случае пригодность к зимней эксплуатации будет ограничена.

Минимальная высота рисунка протектора



Индикаторы износа распределены по всему периметру шин и в соответствии с предписаниями закона имеют минимальную высоту 1,6 мм.

Положение индикаторов износа протектора обозначено меткой TWI, Tread Wear Indicator, на боковине шины.

Повреждения шин

Общие положения

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, инородных тел и износа.

Указание на повреждение шин или другие дефекты автомобиля:

- ▷ Непривычная вибрация.
- ▷ Непривычный шум при качении и движении.
- ▷ Необычное поведение автомобиля, например сильный увод влево или вправо.

Повреждения могут быть вызваны следующими ситуациями:

- ▷ Наезд на бордюры.
- ▷ Повреждения дорожного полотна.
- ▷ Слишком низкое давление в шинах.
- ▷ Перегрузка автомобиля.
- ▷ Неправильное хранение шин.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В поврежденных шинах давление воздуха может снижаться, что может привести к потере управления автомобилем. Существует опасность аварии. При появлении указания на повреждение шин во время движения немедленно сбавьте скорость и остановитесь. Проверьте диски и шины. Для этого острожно доставьте автомобиль к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА. При необходимости используйте для этого буксировку или другой вид транспортировки автомобиля. Не



ремонтируйте поврежденные шины, а замените их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за быстрого переезда препятствий, например, при наезде на бордюры, движении по плохим дорогам, шины могут быть повреждены. Более крупные колеса имеют меньшее сечение шин. При меньшем сечении шин опасность повреждения шины возрастает. Существует опасность аварии и повреждения имущества. По возможности объезжайте препятствия или медленно и осторожно переезжайте их.

Возраст шин

Рекомендация

Независимо от износа протектора выполняйте замену шин не реже чем раз в 6 лет.

Дата изготовления

Дата изготовления шины указана на боковине шины.

Обозначение	Дата изготовления
DOT ... 0118	1-я неделя 2018 г.

Замена дисков и шин

Монтаж и балансировка

Монтаж и балансировку колеса следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Сочетания колесных дисков и шин

Общие положения

Информацию о правильном сочетании колес и шин, а также исполнениях дисков для автомобиля можно получить у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диски и шины, не рекомендованные к применению в автомобиле, могут повредить части автомобиля, например шины номинального размера из-за допусков в изготовлении могут задевать кузов. Существует опасность аварии. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка колес со стальными дисками может привести к техническим проблемам, например, к самостоятельному откручиванию колесных болтов, повреждению тормозных дисков. Существует опасность аварии. Запрещается установка колес со стальными дисками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное сочетание дисков и шин отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля и различные системы, например, ABS или DSC. Существует опасность аварии. Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. Производитель

автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля. При повреждении шин восстанавливайте рекомендованное сочетание колес и шин.

Рекомендованные марки шин



В зависимости от размера шин производитель автомобиля рекомендует определенные марки шин. Марки шины можно определить по звездочке на боковине шины.

Новые шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Шины с восстановленным протектором

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины с восстановленным протектором могут иметь разную степень износа каркаса. Его сильное старение может отрицательно сказаться на прочности шины. Существует опасность аварии. Не используйте шины с восстановленным протектором.

Производитель автомобиля не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором.

Зимние шины

Общие положения

При эксплуатации на зимних дорогах рекомендуется использовать зимние шины.

Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S имеют улучшенные зимние свойства по сравнению с летними шинами, но, как правило, не столь эффективны, как зимние шины.

Максимальная скорость зимних шин

Если максимальная скорость автомобиля превышает допустимую скорость зимних шин, то в поле зрения водителя необходимо закрепить предупреждающую табличку с допустимыми скоростями. Предупреждающую табличку можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Если установлены зимние шины, соблюдайте допустимую для них максимальную скорость.

Шины Runflat

При замене шин Runflat для собственной безопасности используйте только шины Runflat. Так как на случай аварии запасное колесо не предусмотрено. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Перестановка колес с одной оси на другую

В зависимости от индивидуальных условий эксплуатации на передней и задней осях может возникать различный износ. Для обеспечения равномерного износа колеса можно пе-

реставлять попарно с одной оси на другую. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. После перестановки проверьте давление в шинах и при необходимости откорректируйте его.

В автомобилях с шинами или ободами разного размера на передней и задней осях такая перестановка недопустима.

Хранение шин

Давление в шинах

Давление в шинах не должно превышать указанное на боковине шины максимальное значение.

Хранение

Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и темном месте.

Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов и растворителей.

Не храните шины в пластиковых пакетах.

Удаляйте грязь с шин и колес.

Шины Runflat

Принцип действия

Шины с возможностью движения после полной потери давления позволяют продолжить ограниченное движение при полной потере давления.

Общие положения

Колеса состоят из самонесущей шины и при необходимости из специального диска.

Усиленные боковины позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже на спущенной шине.

Соблюдайте указания по продолжению движения с поврежденной шиной.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании шин с возможностью движения после полной потери давления с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества автомобиля, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии.

Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректировки рулевого управления.

Маркировка



Шины снабжены маркировкой RSC Runflat System Component (системный компонент RSC Runflat: шины, допускающие движение в аварийном режиме) на боковой стенке.

Устранение повреждения шины

Меры безопасности

- ▷ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.
- ▷ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▷ Для фиксации автомобиля затяните парковочный тормоз.
- ▷ Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- ▷ Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например, за ограждения.
- ▷ При необходимости установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.

Ремонтный комплект Mobility System

Принцип действия

Mobility System может на короткое время герметизировать небольшие повреждения шин, препятствующие дальнейшему движению. Для этого в шины накачивается жидкий герметик, который затвердевает и закрывает внутренние повреждения.

Общие положения

- ▷ Соблюдайте указания по использованию ремонтного комплекта Mobility System на компрессоре и на емкости с уплотняющим средством.
- ▷ Использование ремонтного комплекта Mobility System может ока-

заться безрезультатным при повреждениях шин, начиная приблизительно с 4 мм.

- ▷ Если шину нельзя вернуть в работоспособное состояние, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.
- ▷ По возможности оставьте попавшие инородные тела в шине. Посторонний предмет удаляйте только в случае, если он заметно выступает из шины.
- ▷ Снимите наклейку ограничения скорости с емкости с уплотняющим средством и наклейте на рулевое колесо.
- ▷ Использование уплотняющего средства может привести к повреждению электроники системы контроля давления в шинах. В этом случае электронику следует проверить и заменить при первой возможности.
- ▷ Компрессор можно использовать для контроля давления в шинах.

Обзор

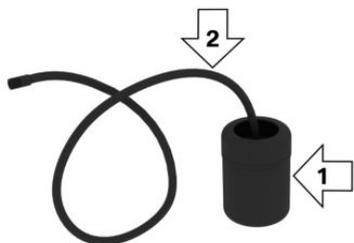
Размещение



Система Mobility System расположена в отделении под днищем багажного отделения.

Поднимите днище багажного отделения.

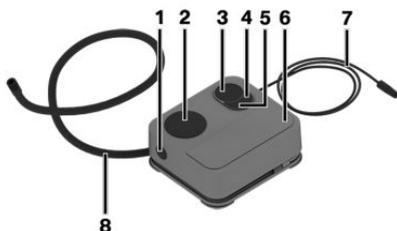
Ёмкость с уплотняющим средством



- ▷ Ёмкость с уплотняющим средством, стрелка 1.
- ▷ Шланг для наполнения, стрелка 2.

Соблюдайте срок годности, указанный на емкости с уплотняющим средством.

Компрессор



- 1 Разблокировка емкости с уплотняющим средством
- 2 Крепление емкости с уплотнительным средством
- 3 Индикатор давления в шинах
- 4 Кнопка уменьшения давления в шинах
- 5 Включатель/выключатель
- 6 Компрессор
- 7 Разъем/кабель для розетки
- 8 Соединительный шланг

Меры безопасности

- ▷ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.
- ▷ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▷ Для фиксации автомобиля затяните парковочный тормоз.
- ▷ Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- ▷ Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например, за ограждения.
- ▷ При необходимости установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.

Введение герметика

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

УКАЗАНИЕ

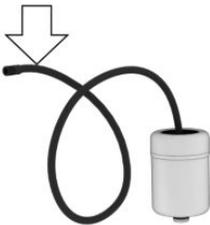
При слишком длительной работе компрессор может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Включайте компрессор не более, чем на 10 минут.

Наполнение

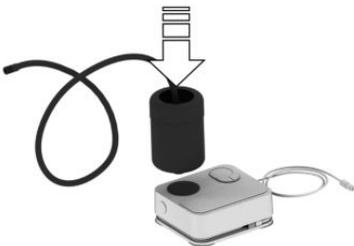
1. Встряхните емкость с уплотняющим средством.



2. Полностью вытащите наполнительный шланг из крышки емкости уплотнительного средства. Не перегибайте шланг.



3. Вставьте емкость с уплотняющим средством в крепление на корпусе компрессора до фиксации со слышимым щелчком.



4. Прикрутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства к вентилю шины неисправного колеса.



5. Вставьте разъем в розетку в салоне автомобиля при выключенном компрессоре.



6. При включенной Готовности к работе или работающем двигателе включите компрессор.



Дайте компрессору поработать в течение макс. 10 минут, чтобы ввести герметик и создать давление в шинах приблизительно 2,5 бар.

При заполнении уплотняющим средством давление в шине на некоторое время может по-

выситься приблизительно до 5 бар. Не отключайте на этом этапе компрессор.

Проверьте и отрегулируйте давление в шинах

Проверка

1. Выключите компрессор.
2. Посмотрите давление воздуха в шинах на индикаторе давления воздуха в шинах.

Чтобы было можно продолжить движение, давление в шинах должно достигать не менее 2 бар.

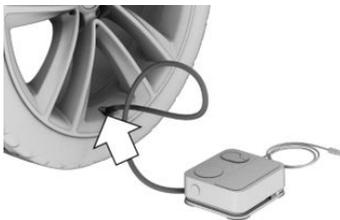
Снимите емкость с уплотнительным средством и положите ее рядом

1. Открутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства от вентиля шины.
2. Нажмите красную кнопку разблокировки.
3. Снимите емкость с уплотнительным средством с компрессора.
4. Упакуйте пустую емкость с уплотняющим средством и уберите ее, чтобы избежать загрязнения багажного отделения.

Минимальное давление в шинах не достигнуто

1. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
2. Необходимо проехать вперед-назад 10 м, чтобы распределить уплотняющее средство в шине.

3. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



4. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.



5. При включенной Готовности к работе или работающем двигателе включите компрессор.

Если давление в шинах не достигает минимум 2 бар, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.

Если давление в шинах достигает минимум 2 бар, см. Минимальное давление заполнения достигнуто.

6. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
7. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
8. Положите ремонтный комплект Mobility System в автомобиль.

Минимальное давление в шинах достигнуто

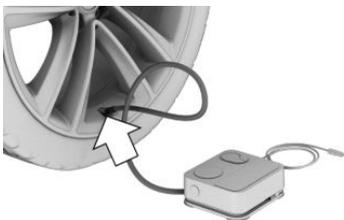
1. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
2. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
3. Положите ремонтный комплект Mobility System в автомобиль.
4. Сразу нужно проехать примерно 10 км, чтобы герметик равномерно распределился по шине.

Не превышайте скорость 80 км/ч.

Если возможно, скорость не должна быть ниже 20 км/ч.

Регулировка

1. Остановитесь в удобном месте.
2. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



3. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.



4. Откорректируйте давление в шинах до 2,0 бар.

- ▶ Увеличение давления в шинах: при включенной готовности к работе или работающем двигателе включите компрессор.
 - ▶ Уменьшение давления: нажмите кнопку на компрессоре.
5. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
 6. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
 7. Положите ремонтный комплект Mobility System в автомобиль.

Продолжение движения

Не превышайте максимальную скорость в 80 км/ч.

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA, см. стр. 362.

Выполните сброс системы контроля давления в шинах RDC, см. стр. 354.

Незамедлительно замените дефектное колесо и емкость с уплотнительным средством ремкомплекта Mobility System.

Цепи противоскольжения

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вследствие монтажа цепей противоскольжения на неподходящих шинах цепи противоскольжения могут соприкасаться с частями автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Монтируйте цепи противоскольжения только на тех шинах, которые рекомендованы производителем для применения с цепями противоскольжения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточно натянутые цепи противоскольжения могут повредить шины и компоненты автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед каждой поездкой проверяйте натяжение цепей. При необходимости подтягивайте цепи противоскольжения согласно инструкциям изготовителя.

Кольчужные цепи противоскольжения

Производитель автомобиля рекомендует использовать кольчужные цепи противоскольжения. Производитель автомобиля протестировал, признал безопасными и рекомендовал для применения определенные модели кольчужных цепей противоскольжения.

Информацию о подходящих цепях противоскольжения можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Применение

Допускается только парное применение на задних колесах с шинами следующего размера:

- ▷ 225/60 R 18.
- ▷ 245/50 R 19.

Соблюдайте инструкции изготовителя цепей противоскольжения.

При движении с цепями противоскольжения индикатор повреждения шин RPA инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги.

При движении с цепями противоскольжения не выполняйте сброс системы контроля давления в шинах RDC, иначе она может подать ложный сигнал тревоги.

При движении с цепями противоскольжения при необходимости ненадолго включите си-

стему динамического управления силы тяги DTC, чтобы оптимизировать усилие тяги.

Максимальная скорость с цепями противоскольжения

С цепями противоскольжения не превышайте 50 км/ч.

Система контроля давления в шинах RDC

Принцип действия

Система следит за давлением воздуха в шинах в четырех установленных колесах. Система выдает сигнал, когда в одной или нескольких шинах падает давление.

Общие положения

Для этого установленные в вентилях шин датчики измеряют давление воздуха в шине и температуру.

С помощью настроек шин в система iDrive система может автоматически отображать заданные по умолчанию значения давления и сравнить их с фактическими значениями давления в шинах.

Для типов шин, не упомянутых в разделе "Давление воздуха в шинах автомобиля, см. стр. 343, например, шин для особых режимов эксплуатации, систему необходимо принудительно перезагрузить. Таким образом, текущие значения давления наполнения шин будут приняты как заданные.

При обслуживании системы соблюдайте инструкции и указания в разделе Значение давления воздуха в шинах Значение давления воздуха в шинах, см. стр. 343.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация заданных значений давления не заменяет данные значений давления воздуха в шинах на автомобиле. Неверные данные в настройках шин ведут к неверным заданным значениям давления в шинах. Корректное сообщение о падении давления воздуха в шинах при этом не гарантируется. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы размер установленных шин был внесен корректно и совпадал с данными, указанными на шинах, и параметрами шин.

Необходимые для работы условия

Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:

- ▷ После каждой замены шин и колес в настройках шин, см. стр. 355, были введены корректные данные об устанавливаемых шинах.
- ▷ При шинах со специальным допуском:
 - ▷ После замены шин или колес при корректном давлении наполнения шин был осуществлен сброс в системе.
 - ▷ После изменения давления наполнения шин на новое значение был осуществлен сброс в системе.
- ▷ Колеса с электронным блоком системы RDC.

Настройки шин

Общие положения

Размеры устанавливаемых шин можно прочесть в данных значений давления воздуха в

шинах в автомобиле, см. стр. 343, или непосредственно на шинах.

Не следует заново вводить данные о шинах, если давление наполнения шин было откорректировано.

Для летних и зимних шин соответственно сохраняются последние введенные данные о шинах. Таким образом, после замены шин или колес можно выбрать настройки для последних использованных наборов шин.

Вызов меню

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Контр. давл. в шинах (RDC)“

Выполнение настроек

Через iDrive:

1. „Настройки шин“
2. Выберите шины:
 - ▷ „Летние шины“
 - ▷ „Зимние/всесезонные шины“
3. „Сейчас:“
4. Выберите тип шин, установленный на задней оси:
 - ▷ Размеры шин, например, 245/45 R18 96 Y.
 - ▷ При шинах со специальным допуском: „Другие шины“
5. Выберите степень загрузки автомобиля, если выбран размер.
6. „Подтвердить настройки“

Запускается измерение текущего давления в шинах. Отображается прогресс измерения.

Индикация состояния

Актуальный статус

Статус системы может отображаться на дисплее управления, например, он может показывать, активна ли система.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. (!) „Контр. давл. в шинах (RDC)“

Отображается актуальный статус.

Текущее давление наполнения шин

Текущее давление наполнения шин отображается для каждой шины.

Текущие значения давления наполнения шин могут изменяться под влиянием режима движения и внешней температуры.

Текущая температура шин

В зависимости от модели, отображается текущая температура шин.

Текущая температура шин не изменяется в зависимости от режима движения или температуры наружного воздуха.

Заданное значение давления

Отображается заданное значение давления для шин, установленных на переднюю и заднюю ось.

Заданные значения давления - данные, сохраненные в автомобиле.

При указанном заданном значении давления учитывается влияние на температуру, которое оказывают режим движения и внешняя температура. Вне зависимости от погодных условий, температуры шин и времени движения отображается соответствующее заданное значение давления.

Отображенное заданное значение давления может изменяться и отличаться от данных по

давлению наполнения шин, указанных на стойке двери водителя. Таким образом, давление шин можно откорректировать до указанных заданных значений.

Заданное значение давления немедленно корректируется, если в настройках шин изменилась степень загрузки.

Состояние шин

Общие положения

Состояние шин и системы отображается цветом колес и текстом на дисплее управления.

Существующие сообщения могут не удаляться, если при коррекции давления в шинах не достигается отображенного заданного значения давления.

Все колеса зеленые

- ▷ Система активна и относится к предупреждению об отображенных заданных значениях давления.
- ▷ При шинах со специальным допуском: система активна и относится к предупреждению о сохраненном при последнем сбросе давления воздуха в шинах.

Одно-четыре колеса желтые

Произошло повреждение шины или чрезмерное падение давления в указанных шинах.

Колеса серые

Падение давления в шинах может не распознаваться.

Возможные причины:

- ▷ Сбой в работе.
- ▷ Во время измерения давления в шинах, после подтверждения настройки шин.
- ▷ При шинах со специальным допуском: осуществляется сброс системы.

При шинах со специальным допуском: осуществление сброса

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. „Контр. давл. в шинах (RDC)“
4. Активируйте Готовность к движению и не трогайтесь с места.
5. Сброс значений давления воздуха в шинах: „Переустановить“.
6. Трогайтесь.

Колеса изображаются серым цветом, и появляется статус: „Идет переустановка системы контроля давления в шинах...“.

После кратковременного движения на скорости свыше 30 км/ч установленные значения давления шин принимаются как заданные значения. Во время движения сброс автоматически завершается.

После успешно завершеного сброса колеса отображаются на дисплее управления зеленым цветом и появляется следующее: „Система контроля давления в шинах (RDC) включена. Значения см. в табличке.“.

Движение можно прервать в любое время. Сброс продолжится автоматически при возобновлении движения.

Сообщения: на шинах без специального допуска

Общие положения

При сообщении о низком давлении в шинах при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная шина Runflat со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль не оборудован нормальными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

При успешной проверке давления воздуха в шинах

Сообщение

На дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Пиктограмма	Возможная причина
	Наполнение было проведено не в соответствии с предписаниями, например, при недостаточном количестве воздуха. Настройки шин не были обновлены.

Мероприятие

1. Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление воздуха в шинах.
2. Обновите настройки шин.

При очень низком давлении в шинах

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Пиктограмма Возможная причина



Имеется падение давления в шинах.

Мероприятие

1. Снижайте скорость. Не превышайте скорость 130 км/ч.
2. При первой же возможности, например, на заправочной станции, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах и при необходимости откорректируйте.

При сильном падении давления в шине

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ с соответствующей шиной в сообщении системы автоматической диагностики.

Пиктограмма Возможная причина



Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Убедитесь, что автомобиль оснащен стандартными шинами или шинами Runflat. Шины Runflat, см. стр. 348, обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

Сообщения: при шинах со специальным допуском

Общие положения

При сообщении о низком давлении в шинах при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная шина Runflat со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль не оборудован нормальными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

При успешной проверке давления воздуха в шинах

Сообщение

На дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Пикто-грамм а



Наполнение было проведено не в соответствии с предписаниями, например, при недостаточном количестве воздуха.

Система распознала замену колеса без выполнения сброса.

По сравнению с последним сбросом давление воздуха в шине упало.

Сброс системы не выполнен. Система относится к предупреждению о сохраненном при последнем сбросе давлении воздуха в шинах.

Мероприятие

1. Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление воздуха в шинах.
2. Выполните сброс системы.

При очень низком давлении в шинах

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.



Возможная причина

Имеется падение давления в шинах.

Сброс системы не выполнен. Система относится к предупреждению о сохраненном при последнем сбросе давлении воздуха в шинах.

Мероприятие

1. Снижайте скорость. Не превышайте скорость 130 км/ч.
2. При первой же возможности, например, на заправочной станции, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах и при необходимости откорректируйте.
3. Выполните сброс системы.

При сильном падении давления в шине

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ с соответствующей шиной в сообщении системы автоматической диагностики.



Возможная причина

Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Сброс системы не выполнен. Система относится к предупреждению о сохраненном при последнем сбросе давлении воздуха в шинах.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Убедитесь, что автомобиль оснащен стандартными шинами или шинами Runflat. Шины Runflat, см. стр. 348, обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.



Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например, с помощью индикатора давления воздуха в шинах из комплекта для самостоятельного ремонта шин.

При шинах со специальным допуском: если во всех шинах нормальное давление, то, вероятно, не был произведен сброс системы контроля давления в шинах. После этого выполните сброс.

Если не удастся идентифицировать повреждение шин, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.

2. Устраните повреждение шины, например, с помощью комплекта для самостоятельного ремонта шин, или замените колесо.

Использование уплотнительного средства для шин, например, комплекта для самостоятельного ремонта шин, может привести к повреждению электронного блока системы RDC в колесе. Электронику следует заменить при первой возможности.

Шины Runflat

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании шин с возможностью движения после полной потери давления с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества автомобиля, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии.

Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректировки рулевого управления.

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При продолжении движения с поврежденной шиной соблюдайте следующее:

1. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Не превышайте скорость 80 км/ч.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

При шинах со специальным допуском: если во всех шинах нормальное давление, то, вероятно, не был произведен сброс системы контроля давления в шинах. После этого выполните сброс.

Протяженность участка пути при движении с шиной без давления

Протяженность участка пути варьируется в зависимости от загрузки и нагрузки автомобиля, например, от скорости, свойств дороги, наружной температуры. Протяженность участка пути может быть меньше или больше при щадящей манере езды.

При средней загрузке автомобиля и малой нагрузке возможный участок пути составляет до примерно 80 км.

Динамические качества при движении с поврежденной шиной

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, которые могут привести, например, к следующим ситуациям:

- ▷ Более быстрый уход автомобиля в занос.
- ▷ Увеличение тормозного пути.
- ▷ Изменение поворачиваемости.

Адаптируйте манеру вождения. Избегайте резких движений при управлении или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Окончательное повреждение шины

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя.

Сбавьте скорость и остановитесь. Части шины могут начать разрушаться, что может привести к аварии.

Не продолжайте движение, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Физические границы работы системы

Температура

Давление в шинах зависит от температуры шины.

При повышении температуры шины в поездке или при солнечном освещении повышается давление в шине.

Давления воздуха в шине уменьшается по мере уменьшения температуры шины.

Вследствие этого при падении температуры может выдаваться сообщение о падении давления в шинах.

При предупреждении, связанном с температурой, на дисплее управления после непродолжительной поездки снова отобразятся заданные значения давления.

Внезапное падение давления в шине

Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.

Сброс не осуществлен

При шинах со специальным допуском: система работает некорректно, если сброс не проводился, например, система сообщает о повреждении шины несмотря на верное давление в шине.

Неисправности

Сообщение



Желтая сигнальная лампа мигает и затем горит непрерывно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Значения падения давления в шинах может не распознаваться.

Мероприятие

- ▷ Установлено колесо без электронного блока системы RDC: при необходимости проверьте колеса.
- ▷ Установлено колесо без электронного блока системы RDC, например, запасное колесо: при необходимости проверьте колеса.
- ▷ Сбой в работе: проверьте систему.
- ▷ Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля неисправности система автоматически активизируется.



- ▶ При шинах со специальным допуском: система не смогла завершить сброс. Снова выполните сброс системы.

Индикатор повреждения шин RPA

Принцип действия

Система распознает падение давления воздуха в шинах по результатам сравнения частоты вращения отдельных колес во время движения.

При падении давления воздуха в шине изменяется диаметр и тем самым скорость вращения соответствующего колеса. Изменение регистрируется и появляется сообщение о повреждении шины.

Система не измеряет фактическое давление в шинах.

Необходимые для работы условия

Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:

- ▶ После замены шин или колес при корректном давлении в шинах была выполнена инициализация.
- ▶ После изменения давления в шинах на новое значение была осуществлена инициализация.

Индикация состояния

Возможно отображение текущего состояния индикатора повреждения шин, например, активности RPA.

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Состояние автомобиля“
3. (!) „Индик. поврежд. шин (RPA)“

Состояние отображается.

Требуется инициализация

Инициализация должна быть осуществлена в следующих ситуациях:

- ▶ После изменения давления наполнения шин.
- ▶ После замены шин или колес.

Выполнение инициализации

При инициализации установленные значения давления воздуха в шинах принимаются в качестве исходной точки для определения повреждения шины. Инициализация запускается при подтверждении значений давления воздуха в шине.

Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения.

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Состояние автомобиля“
3. „Индик. поврежд. шин (RPA)“
4. Активируйте Готовность к движению и не трогайтесь с места.
5. Запустите инициализацию: „Переустановить“
6. Трогайтесь.

Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки. Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

Сообщения

Общие положения

При сообщении о повреждении шины при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная шина Runflat со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль не оборудован нормальными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Сообщение о повреждении шины



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

**Пикто-
грамма**

Возможная причина



Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Убедитесь, что автомобиль оснащен стандартными шинами или шинами Runflat. Шины Runflat, см. стр. 348, обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

Для этого проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например, с помощью индикатора давления воздуха в шинах из комплекта для самостоятельного ремонта шин.

При нормальном давлении во всех шинах причиной ложной тревоги может быть то, что индикатор повреждения шин не был инициализирован. Инициализируйте систему.

Если определить повреждение шин невозможно, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

2. Устраните повреждение шины, например, с помощью комплекта для самостоятельного ремонта шин, или замените колесо.

Шины Runflat

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании шин с возможностью движения после полной потери давления с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества автомобиля, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии.

Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректировки рулевого управления.

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При продолжении движения с поврежденной шиной соблюдайте следующее:

1. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Не превышайте скорость 80 км/ч.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

При нормальном давлении во всех шинах причиной ложной тревоги может быть то, что индикатор повреждения шин не был инициализирован. Инициализируйте систему.

Протяженность участка пути при движении с шиной без давления

Протяженность участка пути варьируется в зависимости от загрузки и нагрузки автомобиля, например, от скорости, свойств дороги, наружной температуры. Протяженность участка пути может быть меньше или больше при щадящей манере езды.

При средней загрузке автомобиля и малой нагрузке возможный участок пути составляет до примерно 80 км.

Динамические качества при движении с поврежденной шиной

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, которые могут привести, например, к следующим ситуациям:

- ▶ Более быстрый уход автомобиля в занос.
- ▶ Увеличение тормозного пути.
- ▶ Изменение поворачиваемости.

Адаптируйте манеру вождения. Избегайте резких движений при управлении или движении через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Окончательное повреждение шины

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя.

Сбавьте скорость и остановитесь. Части шины могут начать разрушаться, что может привести к аварии.

Не продолжайте движение, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- ▶ Система также не реагирует на естественное равномерное падение давления воздуха во всех четырех шинах. Поэтому регулярно проверяйте давление в шинах.
- ▶ Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.
- ▶ Если система не была инициализирована.
- ▶ При движении по заснеженной или скользкой трассе.
- ▶ При спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением.

- При движении с цепями противоскольжения.

Замена колес

Общие положения

Для шин с возможностью движения после полной потери давления или при использовании герметика для шин при падении давления в случае прокола нет необходимости в немедленной замене колеса.

При необходимости подходящие инструменты для замены колеса можно приобрести в качестве принадлежностей у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

Домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колес. Даже при принятии мер безопасности существует опасность падения поднятого автомобиля вследствие опрокидывания домкрата. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Когда автомобиль поднят с помощью домкрата, не ложитесь под него и не запускайте двигатель.

ОПАСНОСТЬ

При использовании подкладок, например, деревянных брусков, под домкратом может получиться, что грузоподъемность будет не достигнута из-за ограниченной высоты. Грузоподъемность деревянных брусков может быть превышена, и автомобиль может опрокинуться. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Ничего не подкладывайте под домкрат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оригинальный домкрат предусмотрен для смены колеса в случае неисправности. Для частого использования домкрат не предусмотрен, например, для смены летних шин на зимние шины. При частом применении домкрат может заедать или сломаться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Домкрат использовать только для смены аварийного или запасного колеса в случае неисправности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На мягком, неровном или скользком основании (снег, лед, керамическая плитка и т. д.) домкрат может смещаться. Существует опасность травмирования. По возможности выполняйте замену колеса на ровной, твердой и нескользкой поверхности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Домкрат предназначен только для подъема автомобиля и для крепления автомобиля. Существует опасность травмирования. Запрещается поднимать другой автомобиль или прочий груз с помощью домкрата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если домкрат не установлен в предназначенную для него площадку, при подъеме возможно повреждение автомобиля или смещение домкрата. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При подъеме убедитесь, что домкрат вставлен в площадку под домкрат рядом с колесной нишей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль, поднятый на домкрат, при боковом усилии может упасть с домкрата. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Если автомобиль поднят, не воздействуйте на него боковым усилием и не подвергайте толчкам или рывкам. Если колесо заклинило, обратитесь за помощью по его демонтажу к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или в СТОА.

Зафиксируйте автомобиль

Общие положения

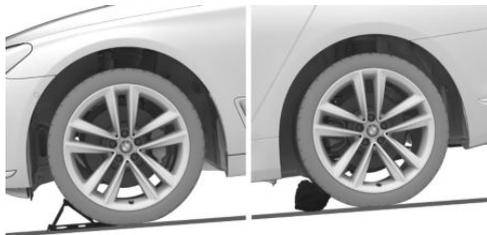
Производитель автомобиля рекомендует обеспечить дополнительную защиту автомобиля от скатывания во время замены колес.

На ровной поверхности



Подложите противооткатные упоры или другие подходящие предметы перед и за колесом, расположенным по диагонали напротив заменяемого колеса.

На поверхности с небольшим уклоном



Если замена колеса выполняется на поверхности с небольшим уклоном, подложите клинья или другие подходящие предметы, например, камень, под колеса передней и задней осей.

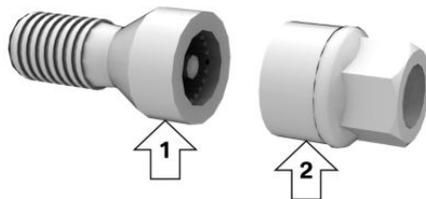
Фиксатор колесного болта

Принцип действия

У болтов с буртом для крепления колес имеется специальная кодировка. Болты можно отвинчивать только адаптером с аналогичной кодировкой.

Обзор

Адаптер фиксатора колесного болта находится в бортовом инструменте или в месте для хранения рядом с бортовым инструментом.



- ▶ Винт колеса, стрелка 1.
- ▶ Адаптер, стрелка 2.

Отвинчивание

1. Установите адаптер на колесный болт.
2. Отвинтите колесный болт.
3. Отвинтив, снимите адаптер.

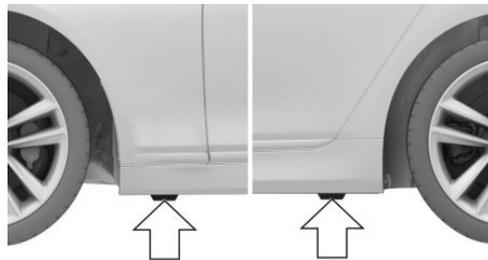
Привинчивание

1. Установите адаптер на винт колеса. При необходимости поворачивайте адаптер, пока он плотно не наденется на колесный болт.
2. Привинтите колесный болт. Момент затяжки составляет 140 Нм.
3. После привинчивания снимите адаптер и уберите в ящик для инструмента.

Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте автомобиль на безопасном расстоянии от проезжей части на твердую и нескользкую поверхность.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Затяните стояночный тормоз.
- ▶ Включите передачу или установите рычаг селектора в положение Р.
- ▶ Если поток транспорта позволяет, высадите всех пассажиров и отведите их за пределы опасной зоны, например, за ограждения.
- ▶ В зависимости от комплектации возьмите из автомобиля инструмент и запасное колесо.
- ▶ При необходимости установить на соответствующем расстоянии предупреждающий треугольник или мигающую сигнальную лампу.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте автомобиль от скатывания.
- ▶ Ослабьте колесные болты на пол-оборота.

Крепления под домкрат



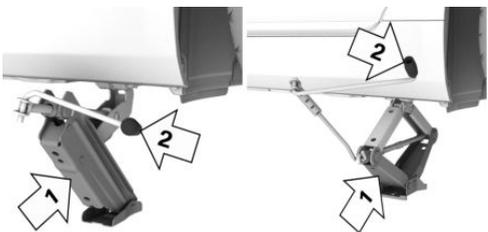
Опоры для домкрата находятся в изображенных положениях.

Приподнимание автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании домкрата возможно защемление рук или пальцев. Существует опасность травмирования. При использовании домкрата соблюдайте указанное положение рук и не меняйте его.

1. Одной рукой держите домкрат, стрелка 1, а другой рукой возьмитесь за рукоятку или рычаг, стрелка 2.



2. Вставьте домкрат в прямоугольное отверстие крепления под домкрат, которое рас-



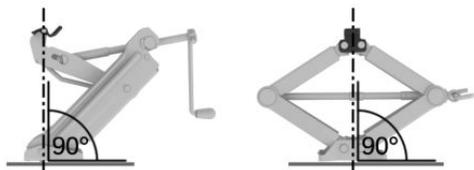
положено ближе всего к заменяемому колесу.



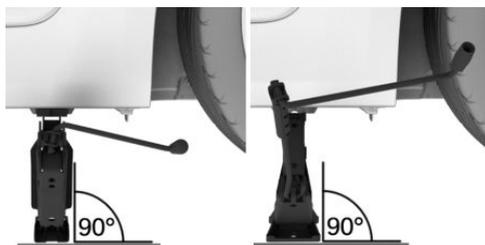
3. Вращая рукоятку или рычаг по часовой стрелке, выдвиньте домкрат.



4. Снимите руку с домкрата, как только он будет находиться под нагрузкой, и продолжайте вращать рукоятку или рычаг.
5. Следите за тем, чтобы домкрат выдвигался вертикально и под прямым углом к креплению.



6. Следите за тем, чтобы после выдвигания домкрат стоял вертикально и под прямым углом к креплению.



7. Выполняйте подъем с помощью рукоятки до тех пор, пока домкрат всей площадью не будет стоять на поверхности, и соответствующее колесо не поднимется на максимальную высоту 3 см над поверхностью.

Установка колеса

Устанавливайте не более одного запасного колеса.

1. Отвинтите колесные болты.
2. Снимите колесо.
3. Установите новое или запасное колесо и вверните как минимум два противоположных болта крест-накрест вручную.

При установке неоригинальных легкосплавных дисков воспользуйтесь входящими в комплект поставки колесными болтами.

4. Вверните остальные колесные болты вручную и затяните все болты крест-накрест.
5. Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы задвинуть домкрат и опустить автомобиль.
6. Вынув домкрат, плотно уложите его в ячейку для хранения.

После замены колеса

1. Затяните все колесные болты в перекрестном порядке. Момент затяжки составляет 140 Нм.
2. При необходимости поврежденное колесо уложите в багажное отделение.
Поврежденное колесо из-за своего размера не помещается под днище багажника.
3. При ближайшей возможности проверьте и при необходимости исправьте давление в шинах.
4. Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.
Выполните сброс системы контроля давления в шинах RDC.
5. Проверьте прочность посадки колесных болтов с помощью откалиброванного динамометрического ключа.
6. Для замены поврежденной шины доставьте автомобиль к ближайшему сервисному партнеру производителя, к другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

Запасное колесо

Принцип действия

При повреждении шины запасное колесо можно использовать для замены поврежденной шины. Запасное колесо предназначено для кратковременного использования до замены поврежденного колеса.

Общие положения

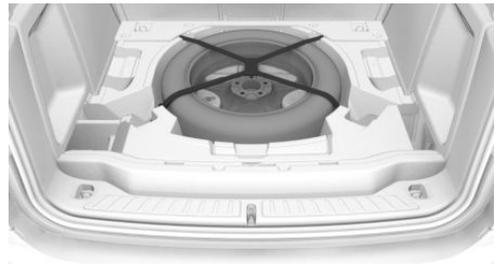
Устанавливайте только одно запасное колесо. Регулярно проверяйте и регулируйте при необходимости давление воздуха в шине запасного колеса в багажном отделении.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запасное колесо имеет определенные размеры. При движении с запасным колесом на высокой скорости возможно изменение ходовых качеств автомобиля, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость в предельном диапазоне. Существует опасность аварии. Двигайтесь в умеренном режиме и не превышайте скорость 80 км/ч.

Обзор

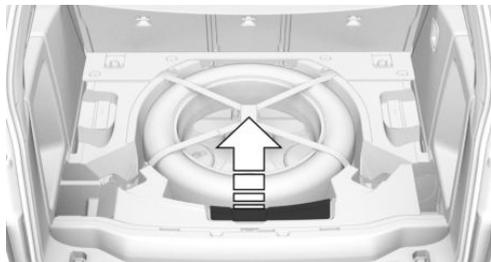


Запасное колесо и инструменты для замены находятся под днищем багажного отделения.

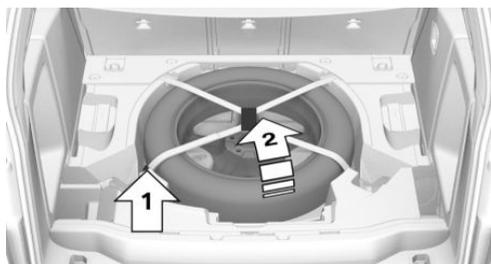
Извлечение запасного колеса

1. Откиньте вперед нижнюю часть пола багажного отделения.
2. Поднимите днище багажного отделения и положите на разложенный держатель для сумок.

3. Снимите крышку.



4. Стяжной ремень снимите с застёжки, стрелка 1.



5. Достаньте запасное колесо из ниши для хранения, стрелка 2.

Уложите запасное колесо

1. Уложите запасное колесо в лоток для хранения.
2. Закрепите стяжной ремень. Следите за правильной и прочной посадкой.
3. Установите кожух.
4. Приподнимите днище багажного отделения и сложите держатель для сумок.
5. Опустите днище багажного отделения и откиньте назад.

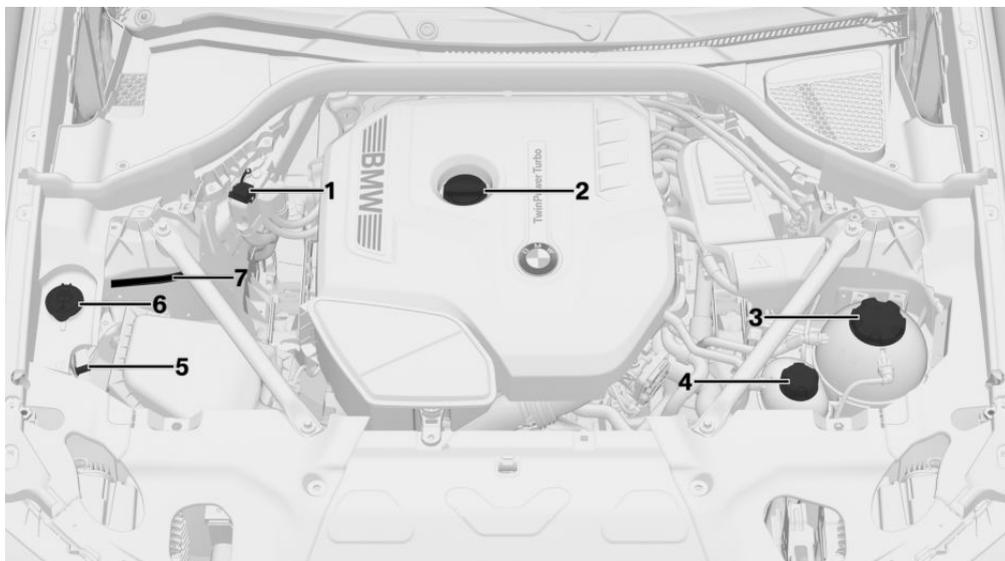
Моторный отсек

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например,

в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обзор



- | | |
|--|---|
| 1 Облегчение пуска, положительный полюс батареи | 5 Облегчение пуска, отрицательный полюс батареи |
| 2 Маслоналивная горловина | 6 Наливная горловина для омывающей жидкости |
| 3 Бачок охлаждающей жидкости двигателя | 7 Идентификационный номер (VIN-номер) |
| 4 Только бензиновый двигатель: бачок охлаждающей жидкости системы дополнительного охлаждения | |

Капот

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее выполнение работ в моторном отсеке может привести к повреждению узлов и деталей и возникновению риска безопасности. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Выполнение работ в моторном отсеке следует поручать сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке находятся подвижные детали. Определенные детали в моторном отсеке также могут двигаться при выключенном автомобиле, например вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования. Не трогайте подвижные детали. Держите предметы одежды и волосы вдали от подвижных деталей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На внутренней стороне капота имеются выступающие части, например, крючок-фиксатор. Существует опасность травмирования. При открытом капоте обращайте внимание на выступающие части и не загромождайте эти участки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Плохо запертый капот может открыться во время движения и ограничить обзор. Существует опасность аварии. Немедленно остановитесь и надлежащим образом закройте капот.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии и закрытии капота возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии капота следите за тем, чтобы зона перемещения капота оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

При открытии капота возможно защемление опущенных стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

УКАЗАНИЕ

Капот при закрытии должен защелкиваться с двух сторон. Надавливание может повредить капот. Существует опасность повреждения имущества. Снова откройте капот и захлопните его. Избегайте надавливания.

Открывание

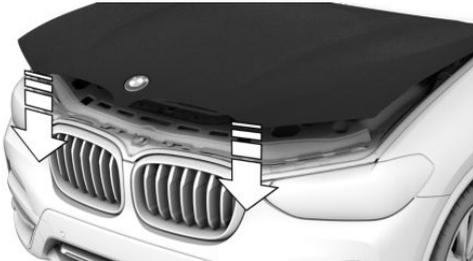
1. Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку 1.
Открывается капот.



2. После отпущения рычага снова потяните рычаг, стрелка 2.
Капот можно открывать.

3. Обращайте внимание на выступающие части капота.

Закрытие



Захлопните капот с высоты примерно 50 см. Капот должен зафиксироваться с обеих сторон.

Моторное масло

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Расход масла зависит от манеры езды и условий эксплуатации.

Поэтому регулярно, после каждой заправки, проверяйте уровень масла с подробным измерением.

Расход масла может увеличиваться, например, в следующих ситуациях:

- ▶ Спортивная манера езды.
- ▶ Обкатка двигателя.
- ▶ Работа двигателя на холостом ходу.
- ▶ Использование марок моторных масел, не рекомендованных к применению.

В зависимости от уровня моторного масла на дисплее управления отображаются различные сообщения системы автоматической диагностики.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долийте моторное масло.

УКАЗАНИЕ

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. При заливке слишком большого количества моторного масла уровень масла можно откорректировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Электронная система измерения объема масла

Общие положения

Электронная система проводит измерения на основании двух принципов:

- ▶ Контроль.
- ▶ Подробное измерение.

При частых поездках на короткие расстояния или при динамичной манере езды, например, быстрое прохождение поворотов, регулярно выполнять подробное измерение.

Контроль

Принцип действия

Уровень моторного масла во время движения контролируется электроникой и может отображаться на дисплее управления.

Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Необходимые для работы условия

Текущее измеренное значение доступно примерно через 30 минут после начала стандартного движения.

Отображение уровня моторного масла

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Уровень моторного масла“

Отображается уровень моторного масла.

Физические границы работы системы

При частых поездках на короткое расстояние или при динамичной манере езды невозможно определить измеренное значение. В данном случае показывается измеренное значение последней достаточно длительной поездки.

Подробное измерение

Принцип действия

Уровень моторного масла проверяется при неподвижном состоянии и отображается на шкале.

Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается

сообщение системы автоматической диагностики.

Общие положения

Во время измерения немного увеличивается частота вращения коленвала на холостом ходу.

Необходимые для работы условия

- ▷ Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- ▷ Коробка передач с системой Стептроник: рычаг селектора в положении N или P и педаль газа не нажата.
- ▷ Двигатель работает и прогрет до рабочей температуры.

Выполнение подробного измерения

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Уровень моторного масла“
4. „Измерить уровень масла“
5. „Начать измерение“

Уровень моторного масла проверяется и отображается на шкале.

Доливка масла в двигатель

Общие положения

Доливайте моторное масло только в том случае, если в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Доливаемый объем отображается в сообщении на дисплее управления.

Для доливки используйте только подходящие марки масел, см. стр. 377.

Перед тем как долить моторное масло, остановите автомобиль и выключите Готовность к движению.

Не заливайте слишком много моторного масла.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационные материалы, например, масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

УКАЗАНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долейте моторное масло.

УКАЗАНИЕ

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. При заливке слишком большого количества моторного масла уровень масла можно откорректировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Обзор

Маслоналивная горловина находится в моторном отсеке, см. стр. 371.

Доливка масла в двигатель

1. Откройте капот, см. стр. 372.
2. Поверните пробку против часовой стрелки.



3. Долив масла в двигатель.
4. Закрутите пробку.

Допустимые марки моторного масла

Общие положения

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на срок службы двигателя.

Приведенные марки масел используйте только для доливки.

Некоторые марки моторного масла доступны не во всех странах.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Присадки к маслам могут повредить двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте присадки к маслам.

⚠ УКАЗАНИЕ

Использование неподходящего моторного масла может привести к неполадкам в работе двигателя или к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. При выборе моторного масла следите за тем, чтобы масло имело правильную спецификацию.

Подходящие марки моторных масел

Можно использовать моторные масла со следующими спецификациями.

Бензиновый двигатель

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

Дизельное топливо

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

Масло спецификации BMW Longlife-12 FE не подходит для дизельных двигателей 25d, 35d, 40d и 50d.

Альтернативные марки моторного масла

Если подходящие моторные масла отсутствуют, можно долить до 1 л моторного масла следующих спецификаций:

Бензиновый двигатель

ACEA C2.

ACEA C3.

Дизельное топливо

ACEA C2.

ACEA C3.

Классы вязкости

При выборе моторного масла следите за тем, чтобы масло имело один из следующих классов вязкости:

Классы вязкости

SAE 0W-30.

SAE 5W-30.

SAE 0W-40.

SAE 5W-40.

Дополнительную информацию о подходящих спецификациях и вязкости моторных масел можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Замена моторного масла**⚠ УКАЗАНИЕ**

Несвоевременная замена моторного масла может привести к повышенному износу и, следовательно, к повреждению двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Не превышайте отображаемую в автомобиле дату ТО.

Производитель автомобиля рекомендует выполнять замену моторного масла у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.



BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

Охлаждающая жидкость

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Охлаждающая жидкость состоит из воды и присадки охлаждающей жидкости.

Для автомобиля подходят не все продаваемые присадки. Информацию о подходящих присадках можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При горячем двигателе и открытой системе охлаждения может вытекать охлаждающая жидкость, в результате чего можно получить ожог. Существует опасность травмирования. Открывайте систему охлаждения только при остывшем двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Присадки вредны для здоровья, и неподходящие присадки могут повредить двигатель. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с присадками, не глотайте их. Используйте только подходящие присадки к топливу.

Уровень охлаждающей жидкости

Общие положения

Автомобили с бензиновым двигателем имеют два контура охлаждения. Постоянно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в каждой из емкостей и при необходимости доливайте охлаждающую жидкость.

Уровень охлаждающей жидкости обозначается с помощью минимальной и максимальной отметок. В зависимости от бачка охлаждающей жидкости минимальная и максимальная отметки расположены в разных местах.

В зависимости от двигателя бачок охлаждающей жидкости может находиться с правой или левой стороны моторного отсека, см. стр. 371.

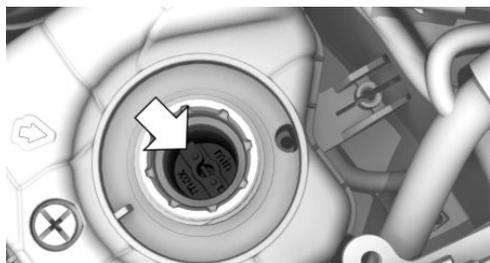
Проверка уровня охлаждающей жидкости по боковым отметкам

1. Дайте двигателю охладиться.
2. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится между минимальной и максимальной отметками на бачке охлаждающей жидкости.

Пиктограмма	Значение
	Максимум.
	Минимум.

Проверка уровня охлаждающей жидкости в наливной горловине

1. Дайте двигателю охладиться.
2. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление.
3. Откройте пробку бачка охлаждающей жидкости.
4. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится между минимальной и максимальной отметками в наливной горловине.



Доливание

1. Дайте двигателю охладиться.
2. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление.
3. Откройте пробку бачка охлаждающей жидкости.
4. При необходимости медленно наполните до необходимого уровня, не переливайте.
5. Закрутите пробку.
6. Как можно быстрее устраните причины потери охлаждающей жидкости.

Утилизация



При утилизации охлаждающей жидкости и присадок соблюдайте соответствующие нормативные акты об охране окружающей среды.

Техническое обслуживание

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Система технического обслуживания BMW

Система технического обслуживания указывает на необходимые работы по техническому обслуживанию, поддерживает вас при движении в потоке и обеспечивает безопасность вашего автомобиля.

При необходимости объемы и интервалы системы техобслуживания могут варьироваться в зависимости от экспортного варианта. Запасные части, работы по их установке, эксплуатационные жидкости и расходные материалы оплачиваются отдельно. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Индикатор ТО по состоянию (CBS)

Принцип действия

Датчики и специальные алгоритмы учитывают условия эксплуатации автомобиля. CBS таким

образом определяет Информацию о техническом состоянии.

Тем самым система позволяет настраивать объем работ по техобслуживанию согласно индивидуальному профилю пользования.

Общие положения

На дисплее управления может отображаться информация об очередном ТО, см. стр. 164.

Запись сервисных данных в пульт дистанционного управления

Информация об очередном ТО постоянно сохраняется на пульте дистанционного управления. Сервисный партнер считывает эти данные и предлагает объем работ по техобслуживанию автомобиля.

Поэтому передайте консультанту по обслуживанию пульт дистанционного управления, с которым вы ездили в последний раз.

Время простоя

Простои с отсоединенным автомобильным аккумулятором не учитываются.

После такого простоя обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА для обновления данных о профилактических работах, обусловленных сроком эксплуатации (замена тормозной жидкости, моторного масла, микрофильтра/фильтра с активированным углем).

История сервисного обслуживания

Ремонт и техническое обслуживание

Работы по техобслуживанию и ремонту следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Записи

Выполненные работы по техобслуживанию записываются в доказательствах выполненного техобслуживания и данных автомобиля. Записи в сервисной книжке являются подтверждением регулярного техобслуживания.

При внесении записи в электронную сервисную книжку автомобиля относящиеся к техобслуживанию данные сохраняются в автомобиле, а также в центральных информационных системах BMW AG, Мюнхен.

После смены владельца автомобиля внесенные в электронную историю техобслуживания данные также доступны для ознакомления новому владельцу автомобиля. Внесенные в электронную историю техобслуживания данные могут просматривать сотрудники сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Возражение

Владелец автомобиля может заявить возражение сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА против записи в электронную историю техобслуживания и связанного с этим сохранения данных в автомобиле и передачи данных производителю автомобиля в течение периода, пока он является владельцем автомобиля. В этом случае запись в электронную историю техобслуживания автомобиля не производится.

Показания

Посмотреть записанное техобслуживание на дисплее управления, см. стр. 165.

Розетка бортовой системы автоматической диагностики (OBD)

Общие положения

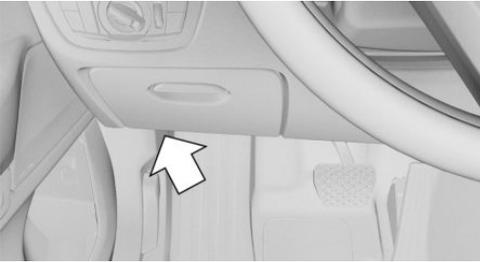
Подключенные к розетке OBD приборы после запираания автомобиля активируют сигнализацию. Перед запираением автомобиля следует отсоединить приборы, подключенные к розетке OBD.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование розетки бортовой системы автоматической диагностики OBD может стать причиной неполадок в работе автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Работы по техобслуживанию через розетку бортовой системы автоматической диагностики OBD разрешается выполнять только силами сервисного партнера производителя, другого квалифицированного сервисного партнера, СТОА или других уполномоченных лиц. Подключайте только те устройства, использование которых в розетке бортовой системы автоматической диагностики OBD проверено и является безопасным.

Положение



На стороне водителя находится розетка OBD для проверки компонентов, которые имеют решающее значение для состава ОГ.

Выброс вредных веществ



- ▷ Сигнальная лампа мигает:

Неисправность двигателя, которая может привести к повреждению катализатора. Незамедлительно обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

- ▷ Сигнальная лампа горит:

Ухудшение показателей состава ОГ. Как можно скорее обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

Утилизация

Производитель автомобиля рекомендует сдавать автомобили по окончании срока их службы в лицензированные производителем пункты приемки. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Замена деталей

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Комплект инструментов

Комплект инструментов находится под днищем багажного отделения.

Щетки стеклоочистителей

Правила техники безопасности

 **УКАЗАНИЕ**

Стекло может быть повреждено, если на него упадет стеклоочиститель без щетки. Существует опасность повреждения имущества. Удерживайте стеклоочиститель при смене щетки. Не складывайте и не включайте стеклоочиститель, пока не установите щетку.

 **УКАЗАНИЕ**

При открытии капота возможно защемление опущенных стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием капота убедитесь, что стеклоочи-

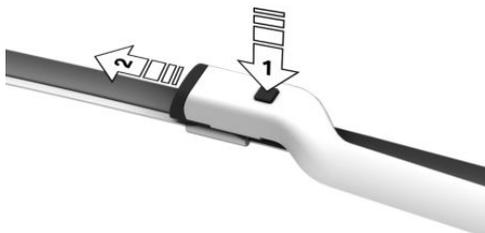
стители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

Замена передней щетки стеклоочистителей

1. Для замены установите стеклоочистители в отведенное положение, см. стр. 146.
2. Полностью отведите стеклоочистители от лобового стекла.



3. Нажмите кнопку, стрелка 1, и вытащите щетку, стрелка 2.



4. Наденьте новую щетку и вдавите ее в держатель до фиксации (щелчка).
5. Сложите стеклоочиститель.

Лампы и светильники

Общие положения

Лампы и светильники

Лампы и фонари имеют большое значение для безопасности движения.

Для подсветки в некоторых комплектациях используются светодиоды. Светодиоды аналогичны обычным лазерам и обозначаются как светоизлучающие диоды класса 1.

Производитель автомобиля рекомендует при неисправности поручать выполнение соответствующих работ сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Ящик с запасными лампами можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 385.

Стекла фар

В холодную или влажную погоду возможно запотевание наружных фонарей изнутри. При движении с включенным освещением конденсат через короткое время исчезает. Стекла фар заменять не требуется.

Если несмотря на включенные фары, конденсат в фарах увеличивается, например, образуются капли воды, отдайте фары на проверку.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы лампы могут нагреваться. Прикосновение к лампам может привести к ожогам. Существует опасность травмирования. Выполняйте замену ламп только в охлажденном состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении работ на включенных осветительных приборах возможно короткое замыкание. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При выполнении работ на осветительных приборах выключайте их. Соблюдайте соответствующие указания производителя ламп.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком высокая яркость может привести к раздражению или повреждению сетчатки глаза. Существует опасность травмирования. Не смотрите на фары или другие источники света. Не снимайте накладки со светодиодных фар.

УКАЗАНИЕ

Загрязнения на лампах сокращают срок их службы. Существует опасность повреждения имущества. Не беритесь за стеклянные колбы новых ламп голыми руками. Берите лампу за цоколь и используйте чистую тряпку и т. п.

Передние фары

Светодиодная фара с улучшенными характеристиками

Общие положения

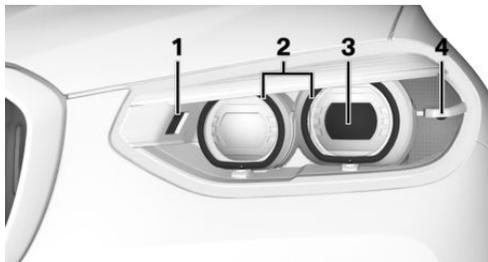
Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 385.

Все передние фонари выполнены по светодиодной технологии, за исключением боковых указателей поворотов.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.



Обзор



- 1 Освещение поворотов
- 2 Постоянный ближний свет/стояночные огни
- 3 Ближний свет/дальний свет
- 4 Указатели поворота

Указатели поворота, замена ламп

Общие положения

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 385.

Лампа 24 Вт, PY24W.

Замените лампу

1. В колесной нише открутите оба крепежных элемента и откиньте крышку вниз.



2. Выверните и выньте ламподержатель.



3. Осторожно вдавите лампу в держатель и выверните ее против часовой стрелки.
4. Вставьте новую лампу.
5. Установите держатель лампы.
6. Установите на место кожух.

Адаптивная светодиодная фара

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 385.

Все фонари выполнены по технологии светодиодов.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Светодиодные противотуманные фары

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 385.

Противотуманные фары выполнены по технологии светодиодов.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервис-партнеру или на СТОА.

Задние фонари

Общие положения

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 385.

Все задние фонари выполнены по технологии светодиодов.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервис-партнеру или на СТОА.

Аккумуляторная батарея

Общие положения

Батарея не требует обслуживания.

Количества кислоты в батарее хватает на весь срок службы.

Дополнительную информацию о батарее можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Производитель автомобиля рекомендует выполнять регистрацию аккумуляторной батареи на автомобиле после замены у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. Вместе с новой регистрацией доступны все комфортные функции без ограничений и показываемые при определенных обстоятельствах сообщения системы автоматической диагностики по комфортным функциям больше не отображаются.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Аккумуляторные батареи, не рекомендованные к применению, могут повредить системы или привести к невыполнению функций. Существует опасность повреждения имущества. Используйте только те аккумуляторные батареи, которые рекомендованы для применения производителем автомобиля.

Зарядка аккумуляторной батареи

Общие положения

Следите за достаточной степенью заряда аккумуляторной батареи, чтобы обеспечить полный срок службы аккумуляторной батареи.

Зарядка аккумуляторной батареи может быть необходима в следующих случаях:

- ▶ При частых поездках на короткие расстояния.
- ▶ При простое более одного месяца.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Зарядные устройства для аккумуляторных батарей могут работать с высоким напряжением и током, что может привести к перегрузке или повреждению бортовой сети с напряжением 12 В. Существует опасность повреждения имущества. Подключайте зарядные устройства для аккумуляторных батарей только к точкам опоры при облегчении пуска в моторном отсеке.

Точки опоры при облегчении пуска

В автомобиле проводить зарядку только при выключенном двигателе с помощью точек опоры при облегчении пуска, см. стр. 395, в моторном отсеке.

Зарядное устройство для аккумуляторной батареи

Разработанные специально для автомобиля и согласованные с бортовой сетью зарядные устройства можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Прерывание тока

После прерывания тока требуется повторная инициализация некоторого оборудования или обновление индивидуальных настроек, например:

- ▷ Функция памяти: снова сохраните позиции.
- ▷ Время: обновление.
- ▷ Дата: обновление.
- ▷ Стеклопакет люка: инициализируйте систему.

Утилизация старой батареи



Старые батареи можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Полные батареи транспортируйте и храните вертикально. Зафиксируйте при транспортировке от опрокидывания.

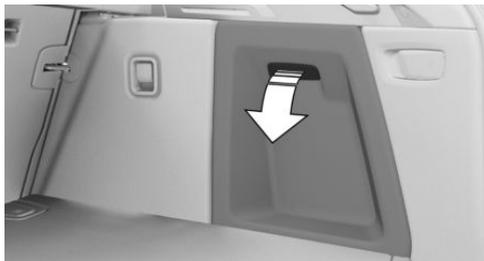
Предохранители

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие или отремонтированные предохранители могут привести к перегрузке электрических проводов и компонентов. Существует опасность возгорания. Не ремонтируйте перегоревшие предохранители и не заменяйте их предохранителями другого цвета или с другим количеством ампер.

Доступ к предохранителям



Откройте заглушку на правой боковой обшивке.

Блок предохранителей находится за звукоизоляцией.

Информация о назначении предохранителей и, при необходимости, о положении других блоков предохранителей находятся на отдельном листе в блоке предохранителей.

Замена предохранителей

Производитель автомобиля рекомендует выполнять замену предохранителей у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Помощь в случае аварии

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Аварийный проблесковый сигнал

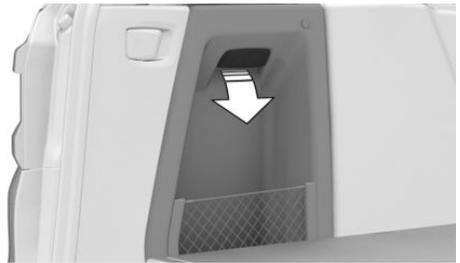


Кнопка находится на центральной консоли.

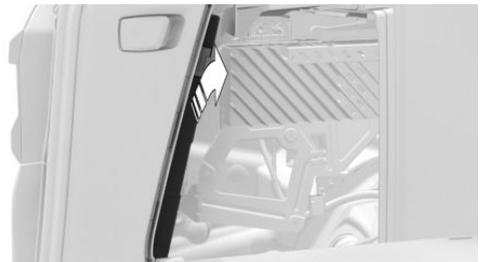
Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится за левой крышкой в багажном отделении.

1. Откройте кожух на левой боковой обшивке.



2. Откройте крепление и достаньте знак аварийной остановки в направлении салона.

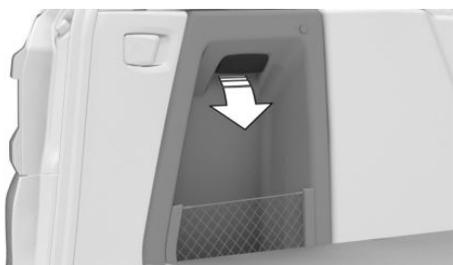


Аптечка

Общие положения

Срок годности некоторых изделий ограничен. Регулярно проверяйте срок годности содержимого аптечки и при необходимости своевременно заменяйте изделия с истекшим сроком годности.

Размещение



Аптечка находится за левой крышкой в багажном отделении.

Для открытия потяните за ручку.

Помощь при аварии

Принцип действия

Если при аварии необходима помощь, можно установить связь с BMW Group.

Общие положения

При аварии данные о состоянии автомобиля передаются в Аварийную службу. При необходимости можно непосредственно устранить неисправности.

Установление контакта с аварийной службой возможно также с помощью сообщения системы автоматической диагностики, см. стр. 162.

Необходимые условия

- ▷ Действующий договор ConnectedDrive, комплектация с системой интеллектуального аварийного вызова или сервисными службами BMW ConnectedDrive.
- ▷ Прием сигнала мобильной связи.
- ▷ Готовность к работе включена.

Запуск помощи при аварии

При оснащении службой Teleservices сначала предлагается поддержка от службы автомати-

ческой диагностики Teleservice и затем при необходимости от службы помощи в устранении неполадок Teleservice.

Через iDrive:

1. „ConnectedDrive“
 2. „BMW Assistance“
 3. „Аварийная служба BMW“
- Устанавливается голосовая связь.

Система диагностики Teleservice

Система диагностики Teleservice позволяет с помощью мобильной связи передавать подробные данные автомобиля, которые необходимы для диагностики. Эти данные передаются автоматически.

Устанавливается голосовая связь с аварийной службой.

Запуск справки Teleservice

В зависимости от страны справка Teleservice позволяет по мобильной связи провести подробную диагностику автомобиля посредством Аварийной службы.

После запроса через аварийную службу можно запустить техпомощь Teleservice.

1. Остановите автомобиль.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Дисплей управления включен.
4. „Техпомощь Teleservice“

При наличии определенных функций можно восстановить пригодность автомобиля к движению.

Если это невозможно, нужно принять другие меры, например, проинформировать аварийную помощь.

Помощь на дороге BMW

Принцип действия

Если при аварии необходима помощь, можно установить связь с BMW Group.

Общие положения

Если сенсоры автомобиля определяют аварию как легкую или средней тяжести, при которой не сработали подушки безопасности, комбинация приборов показывает сообщение системы автоматической диагностики. Дополнительно на дисплее управления отображается соответствующее текстовое сообщение.

При запуске системы помощи на дороге BMW данные о текущем состоянии автомобиля передаются в BMW.

Необходимые условия

- ▶ Действующий договор ConnectedDrive, комплектация с системой интеллектуального аварийного вызова или сервисными службами BMW ConnectedDrive.
- ▶ Прием сигнала мобильной связи.
- ▶ Готовность к работе включена.

Запуск помощи на дороге BMW

При автоматической фиксации аварии

На дисплее управления появляется текстовое сообщение с информацией о службе помощи на дороге BMW.

Может быть установлена прямая связь:

„Помощь на дор. BMW“

Сообщение системы автоматической диагностики определенное время доступно в базе сохраненных сообщений системы автоматической диагностики, см. стр. 161, для последующей обработки службой помощи на дороге BMW.

Запуск вручную

Связь со службой помощи на дороге BMW может быть установлена независимо от автоматической фиксации аварии.

Через iDrive:

1. „ConnectedDrive“
2. „BMW Assistance“
3. „Помощь на дороге BMW“
Следуйте указаниям на дисплее управления. Устанавливается голосовая связь.
4. „Завершить вызов“
Голосовая связь может быть завершена.

Экстренный вызов

Предписанный законом экстренный вызов

Принцип действия

С помощью этой системы в аварийной ситуации можно автоматически или вручную активировать экстренный вызов.

Общие положения

В автомобиле предусматривается система экстренного вызова или устройства экстренного вызова с функцией автоматического срабатывания с использованием Государственной автоматизированной информационной системы или прямого телефонного номера аварийных служб соответствующей страны, в зависимости от обстоятельств, в соответствии с применимым законодательством. Продавец, производитель и импортер автомобиля не несут ответственности за возможные недостатки в функционировании системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме, если такие недостатки вызваны недостатками в работе оператора Государственной автоматизированной системы, инфраструктуры Государственной автоматизированной системы или операторов связи, на-

рушением правил эксплуатации системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме со стороны пользователя, или иными причинами, не зависящими от продавца, производителя или импортера автомобиля. В соответствии с применимым законодательством система экстренного вызова или устройство экстренного вызова в автоматическом режиме не могут быть отключены.

Нажимать кнопку SOS только в экстренном случае.

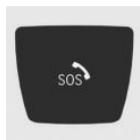
Экстренный вызов устанавливает соединение с государственным номером экстренного вызова.

Это зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Экстренный вызов подается с SIM-карты, установленной в автомобиль, и не может быть отключен.

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован.

Обзор



Кнопка SOS на потолке.

Необходимые для работы условия

- ▶ Готовность к работе включена.

- ▶ Система экстренного вызова работоспособна.
- ▶ При комплектации с интеллектуальной системой экстренного вызова: активирована интегрированная в автомобиль SIM-карта.

Автоматическая активация

При определенных обстоятельствах, например, при срабатывании подушек безопасности, сразу же после аварии соответствующей степени тяжести производится автоматический экстренный вызов. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

Активация вручную

При срабатывании экстренного вызова другие звуковые сигналы и источники звука, например, Сигнализация аварийного сближения при парковке, выключаются.

1. Нажмите на крышку.
2. Удерживайте кнопку SOS нажатой, пока светодиод на микрофоне не загорится зеленым цветом.

- ▶ Светодиод горит зеленым светом, если сработал экстренный вызов.

Когда на дисплее управления отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов.

Если ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.

- ▶ Светодиод мигает зеленым цветом, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

При экстренном вызове в государственную службу спасения передаются данные, которые служат для определения мер, необходимых для оказания помощи. Например, текущее положение автомобиля, если его можно определить.

Даже если службу спасения больше не слышно через динамик, вас в службе спасения все еще могут слышать.

Экстренный вызов завершается службой спасения.

Функциональная готовность

При включении Готовности к движению примерно на 2 секунды загорается светодиод в области кнопки экстренного вызова и показывает тем самым готовность системы экстренного вызова к работе.

Проверка функциональной готовности

Общие положения

Можно проверить функциональную Готовность системы экстренного вызова.

Во время проверки не активируйте другие функции.

При необходимости соблюдайте дополнительные указания, которые будут подаваться через динамики автомобиля.

После проверки функции ConnectedDrive недоступны некоторое время.

Необходимые условия

- ▶ Автомобиль стоит как минимум 1 минуту.
- ▶ Готовность к работе включена.
- ▶ Другие услуги неактивны.
- ▶ Выключенный ближний свет в положении переключателя .

С помощью переключателя света

Следите за тем, чтобы ближний свет не был включен, например, автоматическим управлением светом фар. Поэтому проверку следует проводить только при достаточном наружном освещении.

1. Переключатель света, дважды быстро последовательно переключите из положения  в положение .

Светодиод на кнопке SOS мигает.

2. Нажмите кнопку SOS.

Компоненты системы, например, микрофон, проверяются в определенном порядке.

- ▶ Светодиод на кнопке SOS загорается ненадолго, система работоспособна.
- ▶ Светодиод на кнопке SOS мигает, проверка системы не удалась. Проверьте функциональную Готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает после повторной проверки системы, поручите проверку системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Через iDrive

1. „Мой автомоб.“
2.  При необходимости нажмите на клавишу.
3. „Тест экстренного вызова“
4. „Запустить тест экстр. вызова“
5. „Запустить системный тест“

Запускается самодиагностика системы, следуйте указаниям на системе управления.

Если проверка системы не прошла успешно, проверьте функциональную Готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает после повторной проверки системы, поручите проверку системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Может быть нарушена функция экстренного вызова.

Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Огнетушитель

Принцип действия

С помощью огнетушителя тушатся возгорания в автомобиле.

Общие положения

Огнетушитель расположен спереди сиденья переднего пассажира.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ненадлежащем использовании огнетушителя можно получить травмы. Существует опасность травмирования. При использовании огнетушителя учитывайте следующие пункты.

- ▷ Избегайте вдыхания средства пожаротушения. При вдыхании средства пожаротушения пострадавшего следует вывести на свежий воздух. При затруднении дыхания немедленно обратитесь к врачу.
- ▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения на кожу. Длительный контакт со средством пожаротушения ведет к высыханию кожи.
- ▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения в глаза. При попадании в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. При длительном недомогании обратитесь к врачу.

Извлечение огнетушителя

Вскройте стяжные замки на крепежной ленте.

Применение огнетушителя

Для применения огнетушителя см. данные производителя, приведенные на его корпусе, и прилагаемую информацию.

Хранение огнетушителя

1. Вставьте огнетушитель в крепление.
2. Зацепите и закройте стяжные замки.

Техническое обслуживание и полная заправка

Каждые 2 года передайте огнетушитель на проверку сервисному партнеру производителя, иному квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

См. дату очередного технического обслуживания огнетушителя.

После применения заменяйте огнетушитель или полностью заправляйте его.

Помощь при пуске

Общие положения

При разряженной батарее можно запустить двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля посредством двух проводов для подключения стартера к вспомогательной аккумуляторной батарее. Используйте для этого только провода с полностью изолированными полюсными цангами.

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

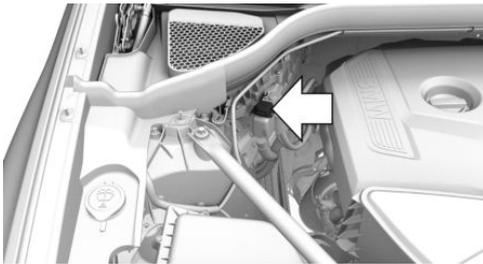
При присоединении клемм вспомогательного кабеля неправильная последовательность может привести к искрообразованию. Существует опасность травмирования. Соблюдайте правильную последовательность при подсоединении клемм.

⚠ УКАЗАНИЕ

При контакте кузовов двух автомобилей во время облегчения пуска существует опасность короткого замыкания. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы контакт кузовов автомобилей отсутствовал.

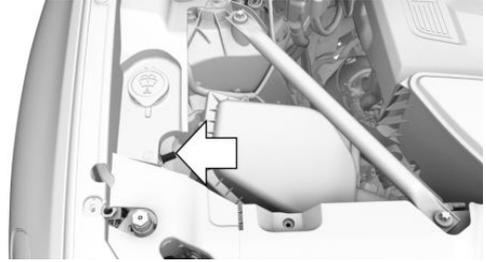
Подготовка

1. Проверьте, имеет ли аккумуляторная батарея другого автомобиля напряжение 12 Вольт. Данные о напряжении приведены на батарее.
2. Остановите двигатель автомобиля-донора.
3. Отключите потребители тока в обоих автомобилях.

Точки опоры при облегчении пуска

В качестве положительного полюса батареи служит точка опоры для облегчения пуска в моторном отсеке.

Откройте крышку точки опоры облегчения пуска.



Отрицательным полюсом батареи служит специальный разъем на кузове.

Подсоединение кабеля

Перед началом выключить все не требуемые потребители тока, например, радио, в питающем и питаемом автомобиле.

1. Откройте крышку точки опоры облегчения пуска.
2. Прикрепите полюсную цангу плюсового вспомогательного кабеля к плюсовому выводу аккумуляторной батареи или к соответствующей точке опоры для облегчения пуска на автомобиле-доноре.
3. Прикрепите вторую полюсную цангу к плюсовому выводу аккумуляторной батареи или к соответствующей точке опоры запускаемого автомобиля.
4. Прикрепите отрицательную полюсную цангу минусового вспомогательного кабеля к отрицательному выводу аккумуляторной батареи или к соответствующей точке опоры двигателя или кузова автомобиля-донора.
5. Прикрепите вторую полюсную цангу к минусовому выводу аккумуляторной батареи или к соответствующей точке массы двигателя или кузова запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

Для пуска двигателя не используйте жидкость для облегчения пуска.

1. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте поработать несколько минут с повышенной частотой вращения холостого хода.

У запускаемого автомобиля с дизельным двигателем: запустите двигатель автомобиля-донора примерно на 10 минут. Запустите двигатель запускаемого

2. Автомобиля как обычно.

В случае неудачи попытку запуска повторите только через несколько минут, чтобы разряженная батарея могла потреблять ток.

3. Дайте поработать обоим двигателям несколько минут.

4. Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

При необходимости проверьте и зарядите батарею.

Буксировка для запуска двигателя/в случае неисправности

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке с включенными системами Intelligent Safety могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя или в случае неисправности выключите все системы Intelligent Safety.

Коробка передач с системой Стептроник: транспортировка автомобиля

Общие положения

Буксировка автомобиля запрещена.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

При буксировке автомобиля с отдельно поднятой осью возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

УКАЗАНИЕ

Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению.

Существует опасность повреждения имущества.

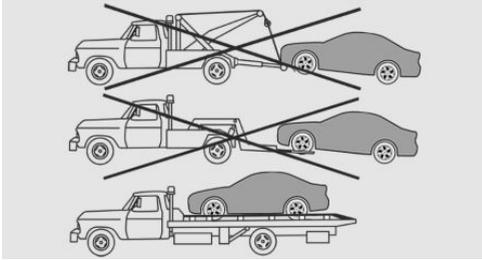
- ▷ Поднимайте автомобиль с помощью подходящих приспособлений.
- ▷ Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксирную проушину, детали кузова или ходовой части.

Толкание автомобиля

Для удаления остановившегося автомобиля из опасной зоны на небольшое расстояние можно толкать его вручную.

Качение или толкание, см. стр. 150, автомобиля.

Буксирный автомобиль-тягач



Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

Буксировка других автомобилей

Общие положения

Включите систему аварийной световой сигнализации, если того требуют правила страны пребывания.

При выходе из строя электрооборудования буксируемого автомобиля оповестите об этом, например, с помощью оповещающей таблички или знака аварийной остановки на заднем стекле.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если допустимый общий вес буксирующего автомобиля меньше веса буксируемого автомобиля, буксирная проушина может оторваться или поведение автомобиля станет неконтролируемым. Существует опасность аварии! Следите за тем, чтобы общий вес буксирующего автомобиля был больше веса буксируемого автомобиля.

УКАЗАНИЕ

При неправильном закреплении буксировочной штанги или буксировочного троса возможно повреждение других частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Правильно закрепляйте буксировочную штангу или буксировочный трос на буксирной проушине.

Жесткая буксирная сцепка

Буксирные проушины обоих автомобилей должны быть с одной и той же стороны.

Если невозможно избежать наклонного положения, учтите следующее:

- ▷ Свобода хода на поворотах ограничена.
- ▷ Наклонное положение буксировочной штанги создает боковую нагрузку.

Буксировочный трос

При начале движения автомобиля следите за тем, чтобы трос был натянут.

Используйте нейлоновые тросы или нейлоновые ленты для буксировки без рывков.

Буксирная проушина

Общие положения



Всегда возите с собой привинчиваемую буксирную проушину.

Буксирную проушину можно привинтить к автомобилю спереди или сзади.

Буксирная проушина находится в комплекте инструментов, см. стр. 384.

- ▷ Используйте только поставляемую с автомобилем буксирную проушину и прикрутите ее прочно до упора.
- ▷ Используйте буксирную проушину только для буксирования на укрепленной дороге.
- ▷ Избегайте поперечной нагрузки буксирной проушины, например, не поднимайте автомобиль за буксирную проушину.

При необходимости запустите двигатель посредством помощи при пуске, см. стр. 394.

Поручите устранение причины трудностей при запуске сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование буксирной проушины приводит к повреждению автомобиля или буксирной проушины. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте указания по использованию буксирной проушины.

Резьба для буксирной проушины



Для открытия крышки нажмите на метку на ее краю.

Крышки, у которых вместо маркировки отверстие, вытяните за отверстие.

Буксировка для пуска двигателя

Не буксируйте автомобиль с целью пуска двигателя.

Уход

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Мырка автомобиля

Общие положения

Регулярно удаляйте посторонние предметы в области под лобовым стеклом при открытом капоте, например, листья.

В зимнее время рекомендуется чаще мыть автомобиль. Сильное загрязнение и уличная соль могут вызвать повреждение деталей автомобиля.

Пароструйные очистители и очистители высокого давления

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При очистке с помощью очистителей высокого давления слишком высокое давление или слишком высокая температура могут повредить различные узлы и детали. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте достаточное расстояние и не осуществляйте распыление в течение долгого времени. Соблюдайте указания по

эксплуатации очистителя высокого давления.

Расстояния и температура

- ▷ Макс. температура: 60 °С.
- ▷ Мин. расстояние до датчиков, камер, прокладок: 30 см.
- ▷ Мин. расстояние до стеклянного люка: 80 см.

Автоматические моечные установки или мойки

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При ненадлежащем использовании автоматических моечных установок или моек возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте следующие указания:

- ▷ Выбирайте установки со щетками из текстильного материала или мягкими щетками, которые не царапают лакокрасочное покрытие.
- ▷ Избегайте мойки автомобиля в моечных установках или на линиях автоматической мойки, в которых направляющие расположены на высоте более 10 см, чтобы не допустить повреждений кузова.
- ▷ Во избежание повреждения шин и ободов соблюдайте максимальную ширину шины направляющей.
- ▷ Сложите наружные зеркала заднего вида, чтобы не повредить их.



- ▶ При необходимости выключите стеклоочистители и датчик интенсивности дождя, чтобы не повредить систему омывателей стекол.

Въезд на линию автоматической мойки с коробкой передач с системой Стептроник

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При выключении готовности к работе рычага селектора автоматически устанавливается в положение P. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте готовность к работе на мойке.

Общие положения

На линии автоматической мойки необходимо, чтобы автомобиль мог свободно катиться.

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 150.

На некоторых мойках необходимо выйти из автомобиля. Если рычаг селектора находится в положении N, блокировка автомобиля снаружи невозможна. При попытке заблокировать автомобиль раздастся сигнал.

Выезд с линии автоматической мойки

Убедитесь, что пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Включите Готовность к движению, см. стр. 135.

Фары

Не вытирайте мокрые фары сухой тряпкой и не пользуйтесь абразивными или едкими чистящими средствами.

Засохшие загрязнения, например, насекомых, размягчите автошампунем и смойте водой.

Лед удаляйте спреем-антиобледенителем, не используйте для этой цели скребок.

После мойки автомобиля

После мойки автомобиля просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза, в противном случае тормозное действие может снизиться на некоторое время. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Полностью удалите остатки со стекол, в противном случае образовавшаяся слизь может привести к ухудшению видимости, к шумам в работе стеклоочистителей и повышенному износу щеток.

Уход за автомобилем

Средства по уходу

Общие положения

Компания BMW рекомендует использовать средства BMW по уходу и чистке. Подходящие средства по уходу можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать опасные или вредные для здоровья вещества. Существует опасность травмирования. При проведении очистки салона держите двери и окна открытыми. Используйте только средства, предназначенные для очистки автомобилей. Соблюдайте инструкции на упаковке.

Автомобильное лакокрасочное покрытие

Общие положения

Регулярный уход за автомобилем способствует сохранению его потребительских свойств и безопасности движения. Воздействия окружающей среды в местностях с высокой степенью загрязнения воздуха или с естественными загрязнениями, например, древесная смола или цветочная пыльца, могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. От них зависит частота и объем проводимых работ по уходу.

Незамедлительно удаляйте агрессивные вещества, например, пролившееся топливо, масло, консистентная смазка или испражнения птиц, чтобы предотвратить повреждение или выцветание краски.

Матовое лакокрасочное покрытие

Используйте средства по уходу и чистке, которые подходят для автомобилей с матовым лакокрасочным покрытием.

Уход за кожаными деталями

Рекомендуется регулярно чистить кожаную обивку салфеткой или пылесосом.

Пыль и грязь проникают в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременной ломкости поверхности кожи.

Чтобы предотвратить окрашивание, например, одеждой, очищайте кожу и ухаживайте за ней прим. каждые два месяца.

Светлую кожу очищайте чаще, так как загрязнения на ней более заметны.

Используйте средство для ухода за кожей, поскольку в противном случае грязь и жир медленно разъедают защитный слой кожи.

Уход за мягкой обивкой

Общие положения

Регулярно очищайте мягкую обивку пылесосом.

При сильных загрязнениях, например, пятнах от напитков, используйте мягкую губку или салфетку из микроволокна и подходящий внутренний очиститель.

Очищайте мягкую обивку на большой поверхности вплоть до швов. Избегайте сильного трения.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Расстегнутые застежки-липучки на предметах одежды могут повредить обивку сидений. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы застежки-липучки были застегнуты.

Уход за другими деталями

Колеса с легкосплавными дисками

При очистке на автомобиле используйте только нейтральное средство для очистки дисков с рН-уровнем от 5 до 9. Не используйте шероховатые очистители или пароструйную моечную установку с 60 °С. Соблюдайте инструкции изготовителя.

Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители могут разрушить защитное покрытие соседних деталей, например, тормозного диска.

После очистки просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.



Покрытые хромом поверхности

Такие детали, как радиаторная решетка или ручки двери, нужно тщательно промыть большим количеством воды с добавлением автошампуня.

Резиновые детали

Воздействия окружающей среды могут привести к поверхностному загрязнению резиновых деталей и потере блеска. Используйте для очистки только воду и подходящие средства по уходу.

Регулярно обрабатывайте подверженные чрезмерным нагрузкам резиновые детали смазкой для резины. Для ухода за резиновыми уплотнителями не используйте силиконосодержащие средства, чтобы избежать повреждений или появления шума в автомобиле.

Детали из ценных пород дерева

Накладки и другие детали из ценных пород дерева можно чистить только влажной тканью и вытирать сухой салфеткой.

Кенаф

Детали из волокна кенафа можно обрабатывать только подходящим средством для ухода.

Пластмассовые детали

УКАЗАНИЕ

Очистители, содержащие спирт или растворители, например, нитрорастворители, реагенты для холодной очистки, бензин и т. п., могут повредить пластмассовые детали. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте салфетку из микрофибры. При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Пластмассовые детали, например:

- ▶ Поверхности из искусственной кожи.

- ▶ Потолок.
- ▶ Стекло для ламп.
- ▶ Матовые черные детали.
- ▶ Лакированные детали во внутреннем помещении.

Для чистки используйте салфетку из микрофибры.

При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Не допускайте промокания потолка.

Ремни безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Химические чистящие средства могут испортить ткань ремней безопасности. Защитное действие ремней безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Для очистки ремней безопасности используйте только слабый мыльный раствор.

Загрязнения на ремне препятствуют его втягиванию и снижают безопасность пассажиров.

Очищайте ремни только слабым мыльным раствором. Для очистки демонтаж не требуется.

Втягивайте ремни только после того, как они высохнут.

Напольные и ножные коврики

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или заблокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте коврики, подходящие для

автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковриков друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем, чтобы коврики снова надежно фиксировались после их извлечения, например для очистки.

Для чистки салона ножные коврики можно вынуть из автомобиля.

При сильном загрязнении очистите ковровое покрытие микроволоконной салфеткой с использованием воды и очистителя для тканей. Трите вперед-назад по направлению движения, иначе может произойти свойлачивание коврика.

Датчики/объективы камер

Для чистки датчиков или объективов камер используйте тряпку, слегка смоченную средством для чистки стекол.

Дисплеи, экраны и защитное стекло виртуального дисплея

УКАЗАНИЕ

Химические чистящие средства, влага или любые жидкости могут повредить поверхность дисплеев и экранов. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

УКАЗАНИЕ

Неправильная очистка может привести к повреждению поверхности дисплеев. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте слишком сильного давления и не используйте царапающие материалы.

Для чистки используйте чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

Для очистки защитного стекла виртуального дисплея, см. стр. 174, используйте салфетку из микрофибры и обычное бытовое моющее средство.

Хранение автомобиля

При хранении автомобиля в течение более трех месяцев необходимо соблюдать определенные указания. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.



🔍 СПРАВКА

Технические характеристики	406
Приложение	413
От А до Я	424

Технические характеристики

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например,

в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Технические характеристики и спецификации в руководстве по эксплуатации являются ориентировочными. Реальные характеристики автомобиля могут отличаться от них, например, из-за особого оборудования, особенностей комплектации модели в разных странах или используемых методов измерения. Точные значения указаны в документах, подтверждающих регистрацию транспортного сред-

ства, на предупреждающих табличках автомобиля, или их можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Информация, приведенная в документах на автомобиль, всегда имеет приоритет перед данными, содержащимися в настоящем руководстве по эксплуатации.

Размеры

Размеры могут отличаться в зависимости от исполнения модели, варианта комплектации или используемых методов измерения.

При расчете указанных значений высоты не учитывались навесные компоненты, напри-

мер, антенна, устанавливаемая на крышу, рейлинги или спойлер. Высота может колебаться, например, в зависимости от выбранной специальной комплектации, шин, нагрузки и исполнения ходовой части.

BMW X4

Ширина с зеркалом	мм	2138
Ширина без зеркал	мм	1918-1938
Регулировка по высоте	мм	1621
Длина	мм	4752
Колесная база	мм	2864
Минимальный диаметр поворота Ø	м	12,1

Масса

X4 xDrive20i

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования кг 1795

Разрешенная полная масса кг 2400

Нагрузка кг 680

Разрешенная нагрузка на переднюю ось кг 1135

Разрешенная нагрузка на заднюю ось кг 1370

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше кг 100

X4 xDrive30i

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования кг 1795

Разрешенная полная масса кг 2400

Нагрузка кг 680

Разрешенная нагрузка на переднюю ось кг 1135

Разрешенная нагрузка на заднюю ось кг 1370

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше кг 100

X4 M40i powered by BMW M

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования кг 1900

Разрешенная полная масса кг 2430

Нагрузка кг 600

Разрешенная нагрузка на переднюю ось кг 1190

X4 M40i powered by BMW M

Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1375
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X4 xDrive20d

Собственная масса снаряженного автомобиля, с грузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1815
Разрешенная полная масса	кг	2400
Нагрузка	кг	640
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1160
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1395
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X4 xDrive25d

Собственная масса снаряженного автомобиля, с грузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1830
Разрешенная полная масса	кг	2420
Нагрузка	кг	640
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1145
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1400
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X4 M40d powered by BMW M

Собственная масса снаряженного автомобиля, с грузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1970
Разрешенная полная масса	кг	2525
Нагрузка	кг	600

X4 M40d powered by BMW M

Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1220
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1425
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

Движение с прицепом

Увеличенная масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X4 xDrive20i

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Без тормозов	кг	750
С тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	2000
С тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1540
Разрешенная полная масса	кг	2500

X4 xDrive30i

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Без тормозов	кг	750
С тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	2000
С тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100

X4 xDrive30i

Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1540
Разрешенная полная масса	кг	2500

X4 M40i powered by BMW M

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Без тормозов	кг	750
С тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	2000
С тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1520
Разрешенная полная масса	кг	2530

X4 xDrive20d

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Без тормозов	кг	750
С тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	2000
С тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1540
Разрешенная полная масса	кг	2500

X4 xDrive25d

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Без тормозов	кг	750
С тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	2000
С тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1545
Разрешенная полная масса	кг	2520

X4 M40d powered by BMW M

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Без тормозов	кг	750
С тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	2000
С тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1570
Разрешенная полная масса	кг	2625

Заправочные емкости

BMW X4	Литры	Примечание
Топливный бак, приблизительно.	60-68	Качество топлива, см. стр. 336 .

Приложение

При необходимости здесь будут опубликованы обновления руководства по эксплуатации автомобиля.

Обновления после редакции

В данных главах печатного руководства по эксплуатации были внесены обновления после редакции:

- ▷ Вождение: Включение готовности к движению при бензиновом двигателе, см. стр. [136](#).
- ▷ Кондиционер: система климат-контроля: Обогрев заднего стекла, см. стр. [277](#).
- ▷ Кондиционер: климат-контроль с расширенным набором функций: Обогрев заднего стекла, см. стр. [281](#).
- ▷ Багажное отделение: шторка багажного отделения: Складывание, см. стр. [307](#).
- ▷ Помощь в аварийной ситуации: экстренный вызов, см. стр. [391](#).

Подходящие сиденья

Общие положения

Информация о возможности использования детских удерживающих систем безопасности

на соответствующих сиденьях, в соответствии со стандартом ECE-R 16.

Автомобиль с левым рулем: возможность использования детских удерживающих систем безопасности на автомобильных сиденьях

	Положение сидений				
Нумерация мест для сидений.	1	3 – a)	4 – b, c)	5 – d)	6 – b,c)
Сиденье, предназначенное для универсальных удерживающих устройств с креплением ремнями.	Нет	Да	Да	Да	Да
Сиденье, предназначенное для удерживающих устройств i-Size.	Нет	Нет	Да	Нет	Да

Положение сидений

Сиденье, предназначенное для удерживающих систем безопасности, устанавливаемых в боковом положении. – L1/L2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
---	-----	-----	-----	-----	-----

Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных против направления движения. – R1/R2X/R2/R3	Нет	Нет	R3	Нет	R3
---	-----	-----	----	-----	----

Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных в направлении движения. – F1/F2X/F2/F3	Нет	Нет	F3	Нет	F3
--	-----	-----	----	-----	----

- а) Откорректируйте продольную регулировку сиденья переднего пассажира и, если необходимо, установите сиденье в крайнее верхнее положение для обеспечения оптимального расположения ремня на теле.
 - б) При использовании детских кресел на задних сиденьях при необходимости откорректируйте продольную регулировку переднего сиденья и отрегулируйте или снимите подголовник заднего сиденья.
 - в) Внешние сиденья разрешается использовать, только если имеется свободный доступ к замкам ремней безопасности.
 - г) Сиденье не предназначено для использования детских автокресел с подножкой.
- Не является сиденьем, предназначенным для удерживающих устройств i-Size, совместимым с опорной стойкой: не применимо.
- Сиденье с нижними креплениями ISOFIX, но без верхнего страховочного троса Top Tether: не применимо.
- Пряжки ремня безопасности для взрослого расположены по бокам между обоими нижними креплениями ISOFIX: не применимо.

Номер сиденья	Положение в автомобиле
1	Переднее левое
2	Переднее среднее
3	Переднее правое
4	Левое во втором ряду

Номер сиденья	Положение в автомобиле
5	Среднее во втором ряду
6	Правое во втором ряду
7	Левое в третьем ряду

Номер сиденья	Положение в автомобиле
8	Среднее в третьем ряду
9	Правое в третьем ряду

Автомобиль с правым рулем: возможность использования детских удерживающих систем безопасности на автомобильных сиденьях

	Положение сидений					
	1 – a)	3	4 – b, c)	5 – d)	6 – b,c)	
Нумерация мест для сидений.	1 – a)	3	4 – b, c)	5 – d)	6 – b,c)	
Сиденье, предназначенное для универсальных удерживающих устройств с креплением ремнями.	Да	Нет	Да	Да	Да	
Сиденье, предназначенное для удерживающих устройств i-Size.	Нет	Нет	Да	Нет	Да	
Сиденье, предназначенное для удерживающих систем безопасности, устанавливаемых в боковом положении. – L1/L2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных против направления движения. – R1/R2X/R2/R3	Нет	Нет	R3	Нет	R3	

Положение сидений

Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных в направлении движения. – F1/F2X/F2/F3	Нет	Нет	F3	Нет	F3
--	-----	-----	----	-----	----

а) Откорректируйте продольную регулировку сиденья переднего пассажира и, если необходимо, установите сиденье в крайнее верхнее положение для обеспечения оптимального расположения ремня на теле.

б) При использовании детских кресел на задних сиденьях при необходимости откорректируйте продольную регулировку переднего сиденья и отрегулируйте или снимите подголовник заднего сиденья.

б) Внешние сиденья разрешается использовать, только если имеется свободный доступ к замкам ремней безопасности.

г) Сиденье не предназначено для использования детских автокресел с подножкой.

Не является сиденьем, предназначенным для удерживающих устройств i-Size, совместимым с опорной стойкой: не применимо.

Сиденье с нижними креплениями ISOFIX, но без верхнего страховочного троса Top Tether: не применимо.

Пряжки ремня безопасности для взрослого расположены по бокам между обоими нижними креплениями ISOFIX: не применимо.

Номер сиденья	Положение в автомобиле
---------------	------------------------

1	Переднее левое
2	Переднее среднее
3	Переднее правое
4	Левое во втором ряду
5	Среднее во втором ряду
6	Правое во втором ряду
7	Левое в третьем ряду
8	Среднее в третьем ряду
9	Правое в третьем ряду

Тексты лицензий и сертификаты

The following applies in addition to the radio transmission license texts of the Integrated Owner's Manual in the vehicle.

Remote Control

Brazil



ANATEL: 04047-17-02336

Modelo: ID21A

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Europe

European Union: Declaration of Conformity



Hereby, Valeo Comfort and Driving Assistance declares that the radio equipment type Model ID21A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.valeo-clientportal.com>

Technical information

Frequency Band: 433,20 MHz - 434,64 MHz

Maximum Output Power: 1 mW (ERP)

Manufacturer and Address

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX; FRANCE

Phone number: +33 1 48 84 54 00

Български

С настоящото Valeo Comfort and Driving Assistance декларира, че този тип радиосъоръжение ID21A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://www.valeo-clientportal.com>

Česky

Valeo Comfort and Driving Assistance tímto prohlašuje, že tento ID21A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/ES. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://www.valeo-clientportal.com>

Dansk

Undertegnede Valeo Comfort and Driving Assistance erklærer herved, at følgende udstyr ID21A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: [//www.valeo-clientportal.com](http://www.valeo-clientportal.com)

Deutsch

Hiermit erklärt Valeo Comfort and Driving Assistance, dass sich das Model ID21A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EG befindet. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden

Internetadresse verfügbar: <http://www.valeo-clientportal.com>

Eesti

Käesolevaga kinnitab Valeo Comfort and Driving Assistance seadme ID21A vastavust direktiivi 2014/53/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://www.valeo-clientportal.com>

English

Hereby, Valeo Comfort and Driving Assistance, declares that the model ID21A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EC. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.valeo-clientportal.com>

Español

Por medio de la presente Valeo Comfort and Driving Assistance declara que ID21A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/CE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://www.valeo-clientportal.com>

Ελληνική

Με την παρούσα Valeo Comfort and Driving Assistance δηλώνει ότι ID21A συμμορφώνεται προς τις ουσιαστικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της οδηγίας 2014/53/EK. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://www.valeo-clientportal.com>

Français

Par la présente Valeo Comfort and Driving Assistance déclare que les appareils modèle ID21A sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions

pertinentes de la directive 2014/53/CE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://www.valeo-clientportal.com>

Hrvatski

Ovime, Valeo Comfort and Driving Assistance izjavljuje da je model ID21A je u skladu sa osnovnim zahtjevima I drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EC. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://www.valeo-clientportal.com>

Italiano

Con la presente Valeo Comfort and Driving Assistance dichiara che questo ID21A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/CE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.valeo-clientportal.com>

Latviski

Ar šo Valeo Comfort and Driving Assistance deklarē, ka ID21A atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <http://www.valeo-clientportal.com>

Lietuvių

Šiuo Valeo Comfort and Driving Assistance deklaruoja, kad šis ID21A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://www.valeo-clientportal.com>

Nederlands

Hierbij verklaart Valeo Comfort and Driving Assistance dat het toestel ID21A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn

2014/53/EG. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://www.valeo-clientportal.com>

Malti

Hawnhekk, Valeo Comfort and Driving Assistance, jiddikjara li dan ID21A jikkonforma malhtigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/EC. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġejj: <http://www.valeo-clientportal.com>

Magyar

Alulírott, Valeo Comfort and Driving Assistance nyilatkozom, hogy a ID21A megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EC irányelv egyéb előírásainak. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://www.valeo-clientportal.com>

Polski

Niniejszym Valeo Comfort and Driving Assistance oświadcza, że ID21A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/EC. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://www.valeo-clientportal.com>

Português

Valeo Comfort and Driving Assistance declara que este ID21A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/CE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://www.valeo-clientportal.com>

Română

Prin prezenta, Valeo Comfort and Driving Assistance declară că tipul de echipamente radio ID21A este în conformitate cu Directiva

2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://www.valeo-clientportal.com>

Slovensko

Valeo Comfort and Driving Assistance izjavlja, da je ta ID21A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://www.valeo-clientportal.com>

Slovenský

Valeo Comfort and Driving Assistance týmto vyhlasuje, že ID21A spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/ES. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://www.valeo-clientportal.com>

Suomi

Valeo Comfort and Driving Assistance vakuuttaa täten että ID21A tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.valeo-clientportal.com>

Svenska

Härmed intygar Valeo Comfort and Driving Assistance att denna ID21A står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EG. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://www.valeo-clientportal.com>

Indonesia

Model: ID21A
52315/SDPPI/2017

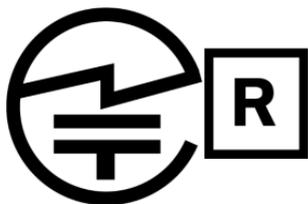
5153

Jamaica

Model: ID21A

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – ID21A

Japan



Model: ID21A

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。

本製品本体のネジを外して内部の改造を行った場合、技術基準適合証明などが無効となります。技術基準適合証明などが無効となった状態での使用は電波法で禁止されております。

Jordan

Model: ID21A

TRC/LPD/2017/242

Moldova



024

Model: ID21A

Morocco

Modèle: ID21A

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR13989 ANRT 2017

Date d'agrément: 15/05/2017

Oman

OMAN TRA

Approval number: R/4344/17

Aplicant number: D080134

Pakistan



Model: ID21A

Serial No.: (stored in Product EEPROM)

Year of Manufacture: (stored in Product EEPROM)

Philippines

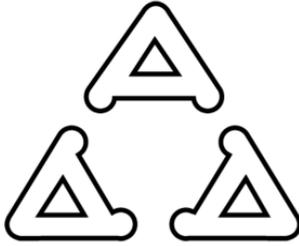


NTC

Type accepted

No.: ESD-1715523C

Model: ID21A

Serbia

И005 17

Model: ID21A

Singapore

Model: ID21A

Complies with IMDA Standard
DA 105282

South Africa

TA-2017/1087

APPROVED

Model: ID21A

South Korea

인증번호: MSIP

적합성평가를 받은 자의 상호 (또는 상호명):
Valeo Comfort and Driving Assistance

기자재 명칭 (또는 제품명칭): ID Geber

모델명: ID21C

제조시기 (제조연월로 표기): see product

제조자 및 제조국가에 대한 정보:

Valeo Auto Elektrik Magyaroszag Kft / Hungary

Valeo Sistemas Electronicos S. de R.L de C.V. /
Mexico

Taiwan

CCAE15LP2230T9

Model: ID21A

根據 NCC 低功電波射性電機管辦法規定：

第十二條 經型式認證合格之低功射頻電機，
非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變頻
、加大功或變原設計之特性及功能。

第十四條 低功射頻電機之使用得影響飛航安
全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應
即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫用電波射性電機設備之干擾。

UAE

Model: ID21A

TRA REGISTERED No: ER54707/17

Dealer No.: DA45331/15

Ukraine



109

Model: ID21A

USA, Canada

For US & Canada owners only

The transmitter unit and receiver comply with part 15 of the FCC/Federal Communication Commission regulations and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is governed by the following:

For Transmitter:

FCC ID: N5F-ID21A

IC: 3248A-ID21A

Compliance statement:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any unauthorized modifications or changes to these devices could void the user's authority to operate this equipment.

Pour les propriétaires au Canada seulement:

L'unité émetteur et le récepteur sont conformes à la partie 15 des règlements de la Commission FCC / Federal Communication et avec Industrie Canada exempts de licence standard RSS (s). Le fonctionnement est régi comme suit :

Pour l'émetteur:

FCC ID: N5F-ID21A

IC: 3248A-ID21A

Déclaration de conformité:

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement

For Canada

IC: 3248A-ID21A

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2)

l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

От А до Я

Алфавитный указатель

А

ABS, антиблокировочная система [222](#)
 ACC, см. Активный круиз-контроль [233](#)
 Active Guard, см. Intelligent Safety [190](#)
 ADAPTIVE, см. Переключатель динамики движения [154](#)
 AdBlue, долив [338](#)
 AdBlue на минимуме [338](#)
 AdBlue при низких температурах [338](#)
 AdBlue, см. BMW Diesel с BluePerformance [337](#)
 Apple CarPlay, подключение к автомобилю [69](#)
 AUTO H, см. Стояночный тормоз [140](#)

В

Blu-ray, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
 BMW Diesel с BluePerformance [337](#)
 BMW, Система технического обслуживания [381](#)

С

CarPlay, подключение к автомобилю [69](#)
 CBS Индикатор ТО по состоянию [381](#)
 Comfort Access, см. Комфортный доступ [93](#)
 COMFORT, см. Переключатель динамики движения [154](#)
 Система поддержки водителя, см. Intelligent Safety [190](#)

D

DCC, см. Круиз-контроль [230](#)
 DSC Динамическое управление устойчивостью [222](#)

DTC Система динамического управления силы тяги [224](#)
 DVD, видео, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

E

ECO PRO [323](#)
 ECO PRO INDIVIDUAL, см. Переключатель динамики движения [154](#)
 ECO PRO дополнительный запас хода [325](#)
 ECO PRO, система предварительного просмотра [326](#)
 ECO PRO, см. Переключатель динамики движения [154](#)
 E-mail, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
 ESP Стабилизатор курсовой устойчивости, см. DSC [222](#)

G

GPS, навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

H

HDC Система курсовой устойчивости при спуске [225](#)

I

iBrake — PostCrash [220](#)
 iDrive [44](#)
 Intelligent Safety [190](#)
 i-Size, детские удерживающие системы безопасности [133](#)

ISOFIX, крепление детского сиденья [129](#)

К

Keyless-Go, см. Комфортный доступ [93](#)

Kick-down, коробка передач с системой Степ-троник [148](#)

М

Mobility System [349](#)

MP3-плеер, см. Аудиосистема, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

О

OBD Бортовая система диагностики [382](#)

Р

Parking Assistent, см. Парковочный ассистент [264](#)

PDC сигнализация аварийного сближения при парковке [247](#)

Post Crash — iBrake [220](#)

Р

RDC, система контроля давления в шинах [354](#)

RME Рапсовый метилэфир [337](#)

RPA индикатор повреждения шин [362](#)

RTTI, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

Runflat System Component RSC, см. Шины с возможностью движения после полной потери давления [348](#)

С

SMS, см. Короткие сообщения, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

Speed Limit Device, см. Ручной ограничитель скорости [228](#)

Speed Limit Info [166](#)

SPORT INDIVIDUAL, см. Переключатель динамики движения [154](#)

SPORT PLUS, см. Переключатель динамики движения [154](#)

SPORT, см. Переключатель динамики движения [154](#)

Т

Teleservices, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

Tempomat, см. Активный круиз-контроль [233](#)

Tempomat, см. Круиз-контроль [230](#)

TRACTION, динамика движения [224](#)

U

USB-порт, положение в автомобиле [296](#)

USB-соединение [67](#)

V

VIN, см. Номер VIN [13](#)

W

WLAN-соединение, см. WiFi-соединение [68](#)

X

xDrive [225](#)

A

Аварийная разблокировка, блокировка коробки передач [152](#)

Аварийная разблокировка, лючок топливного бака [335](#)

Аварийная служба, см. Помощь на дороге [391](#)

Аварийная служба, см. Помощь при аварии [390](#)

Аварийный проблесковый сигнал [389](#)

Авария автомобиля, см. Помощь в случае аварии [389](#)
 Авария, помощь [389](#)
 Автодоводчик [99](#)
 Автоматическая блокировка [103](#)
 Автоматическая коробка передач, см. Коробка передач с системой Стептроник [148](#)
 Автоматическая мойка [399](#)
 Автоматическая разблокировка [103](#)
 Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха AUC [279](#)
 Автоматическая установка в парковочное положение, наружные зеркала заднего вида [119](#)
 Автоматические моечные установки [399](#)
 Автоматический дифференциальный тормоз [225](#)
 Автоматический круиз-контроль, см. Активный круиз-контроль [233](#)
 Автоматическое включение, см. Индивидуальное включение [123](#)
 Автоматическое закрытие стеклянного люка [103](#)
 Автоматическое затемнение, см. Система управления дальним светом [181](#)
 Автоматическое удерживание, см. Стояночный тормоз [140](#)
 Автоматическое управление светом фар [179](#)
 Автомобильное лакокрасочное покрытие [401](#)
 Автомобиль, обкатка [310](#)
 Автономная система вентиляции/отопления [284](#)
 Адаптивная система экстренного торможения [222](#)
 Адаптивное освещение поворотов [179](#)
 Адаптивное шасси [273](#)
 Адаптивное шасси М [273](#)
 Адаптивные стоп-сигналы, см. Динамические стоп-сигналы [218](#)
 Аквапланирование [313](#)
 Аккумулятор [387](#)
 Аккумуляторная батарея автомобиля [387](#)
 Активная вентиляция сидений [123](#)
 Активная защита [219](#)
 Активная защита пешехода [188](#)

Активная настройка амортизаторов, см. Адаптивное шасси [273](#)
 Активный капот, см. Активная защита пешехода [188](#)
 Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, ACC [233](#)
 Актуальность руководства по эксплуатации [9](#)
 Анализ стиля езды ECO PRO [329](#)
 Антиблокировочная система, ABS [222](#)
 Антифриз, см. Омывающая жидкость [147](#)
 Аптечка [389](#)
 Ароматизация, см. Пакет для окружающего воздуха [286](#)
 Аромат, см. Пакет для окружающего воздуха [286](#)
 Ассистент Parking Assistant Plus, см. Круговой обзор [256](#)
 Ассистент движения в колонне, см. Ассистент рулевого управления и система помощи при движении в одной полосе [243](#)
 Ассистент движения в пробке, см. Ассистент рулевого управления и система помощи при движении в одной полосе [243](#)
 Ассистент парковки [264](#)
 Ассистент рулевого управления и система помощи при движении в одной полосе с ассистентом движения в пробке [243](#)
 Ассистент смены полосы движения [246](#)
 Ассистент удерживания на полосе с активным предупреждением о боковом столкновении, см. Предупреждение о боковом столкновении [210](#)
 Аудио, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)

Б

Багажник, место для хранения [302](#)
 Багажник на крыше [314](#)
 Багажник, см. Багажник на крыше [314](#)
 Багажное отделение [301](#)
 База, автомобиль [406](#)
 Бачок для омывающей жидкости [147](#)
 Безопасная перевозка детей [125](#)
 Бензин [336](#)

- Бесконтактное открытие и закрытие крышки багажника [95](#)
- Беспроводная зарядка, см. Устройство беспроводной зарядки, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Биодизельное топливо [337](#)
- Ближний свет [178](#)
- Блокировка, автоматическая [103](#)
- Блокировка дверей и окон в задней части салона [133](#)
- Блокировка коробки передач, электронная разблокировка [152](#)
- Блокировка с помощью пульта дистанционного управления [84](#)
- Блокировка стеклоподъемника, см. Защитный выключатель [106](#)
- Боковая НПБ [185](#)
- Бортовая литература, печатная [74](#)
- Бортовая система диагностики OBD [382](#)
- Бортовой компьютер в комбинации приборов [170](#)
- Бортовой компьютер на дисплее управления [172](#)
- Бортовой монитор, см. Дисплей управления [44](#)
- Буксирная проушина [397](#)
- Буксировка [396](#)
- Буксировка, см. Буксировка для запуска двигателя или в случае неисправности [396](#)
- Буксировочная проушина [397](#)
- Буксировочный трос [397](#)
- Буксируемый груз [409](#)
- В**
- Ввод букв и цифр [47](#)
- Ввод цели, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Веб-страница [8](#)
- Вентилятор радиатора, см. Фильтр выхлопной системы [312](#)
- Вентилятор, см. Объем воздуха [276](#), [280](#)
- Вентиляция [281](#)
- Вентиляция сидений, активная [123](#)
- Вентиляция сиденья, индивидуальное включение [123](#)
- Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство [409](#)
- Вещевое отделение в центральной консоли [299](#)
- Видеокамера заднего вида, без кругового обзора [252](#)
- Видеокамера заднего вида, см. Круговой обзор [256](#)
- Видео, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
- Виртуальный дисплей [174](#)
- Виртуальный дисплей, см. Функция памяти [121](#)
- Виртуальный дисплей, стандартный вид [174](#)
- Виртуальный дисплей, уход [403](#)
- Включение двигателя, см. Готовность к движению [135](#)
- Включение, подушки безопасности [187](#)
- Включение функции Проводи домой [85](#)
- Влага в фарах, см. Стекла фар [385](#)
- Внешнее освещение при заблокированном автомобиле [84](#)
- Внешнее освещение при разблокировке [83](#)
- Внутреннее зеркало, с автоматическим затемнением [120](#)
- Внутреннее зеркало с затемнением [120](#)
- Вода для мытья, см. Омывающая жидкость [147](#)
- Вода на дорогах [313](#)
- Вода, см. Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля [314](#)
- Водительские профили, экран приветствия [100](#)
- Водные преграды [313](#)
- Воздуховоды, см. Вентиляция [281](#)
- Воздушная сушка см. функция охлаждения [275](#), [278](#)
- Возможности для хранения [297](#)
- Возможность движения после полной потери давления, шины [348](#)
- Возраст шин [346](#)
- Восстановитель, см. BMW Diesel с BluePerformance [337](#)
- Время [60](#)

Время отъезда, автономная система вентиляции [285](#)
 Время отъезда, автономная система отопления [285](#)
 Время прибытия, бортовой компьютер [171](#)
 Всесезонные шины, см. Зимние шины [347](#)
 Вспомогательное окно, см. Многоэкранный режим [50](#)
 Встроенное руководство эксплуатации в автомобиле [74](#)
 Встроенный ключ [91](#)
 Встроенный универсальный пульт дистанционного управления [290](#)
 Выбор правильного места для перевозки детей [125](#)
 Выбор языка интерфейса, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
 Выделение препятствия, видекамера заднего вида [255](#), [259](#)
 Вызов регулировки зеркал [102](#)
 Вызов регулировки сидений [102](#)
 Выключатель НПБ, см. Замок-выключатель НПБ переднего пассажира [187](#)
 Выключение двигателя, см. Готовность к движению [135](#)
 Высота, автомобиль [406](#)

Г

Гаечный ключ, см. Комплект инструментов [384](#)
 Гарантия [10](#)
 Герметик для шин, см. Mobility System [349](#)
 Герметик, см. Mobility System [349](#)
 Глушитель, см. Система выпуска ОГ [312](#)
 Головные подушки безопасности [186](#)
 Гололедица, см. Сигнал о понижении температуры [163](#)
 Голосовое управление смартфоном [57](#)
 Горловина для заливания моторного масла [375](#)
 Горячая линия, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
 Горячая система выпуска ОГ [312](#)

Готовность к движению, пуск двигателя [135](#)
 Готовность к движению, состояние покоя и готовность к работе [41](#)
 Готовность к работе [41](#)
 Грунтовые дороги, езда по бездорожью [311](#)

Д

Давление воздуха в шинах [343](#)
 Давление воздуха, шины [343](#)
 Давление в шинах [343](#)
 Давление наполнения, шины [343](#)
 Давление, шины [343](#)
 Дальний свет [143](#)
 Данные, см. Удалить личные данные [63](#)
 Дата [61](#)
 Датчик интенсивности дождя [145](#)
 Датчики, уход [403](#)
 Датчик крена [105](#)
 Дверной ключ, смотрите Пульт дистанционного управления [82](#)
 Двигатель, система автоматического запуска/остановки [136](#)
 Движение в гоночном режиме [315](#)
 Движение по гоночной трассе [315](#)
 Движение по инерции [328](#)
 Движение по инерции на холостом ходу [328](#)
 Движение с прицепом [316](#)
 Движение с прицепом, технические характеристики [409](#)
 Двухпозиционные переключатели на рулевом колесе [148](#)
 Дежурная служба, см. Помощь на дороге [391](#)
 Деревянные детали, уход [402](#)
 Держатели для напитков [299](#)
 Держатель для бутылок, см. Держатель для напитков [299](#)
 Держатель для емкостей, см. Держатель для напитков [299](#)
 Держатель для напитков [299](#)
 Держатель для напитков сзади [300](#)
 Держатель для напитков спереди [300](#)
 Держатель для стаканов, см. Держатель для напитков [299](#)
 Держатель для сумок [302](#)
 Детали, замена [384](#)

Детали из ценных пород дерева, уход [402](#)
Детали и принадлежности [10](#)
Детские сиденья, см. Безопасная перевозка детей [125](#)
Детские удерживающие системы безопасности, i-Size [133](#)
Детские удерживающие системы безопасности, см. Безопасная перевозка детей [125](#)
Дизельное топливо [337](#)
Динамические амортизаторы, см. Адаптивное шасси [273](#)
Динамические стоп-сигналы [218](#)
Динамическое управление устойчивостью DSC [222](#)
Дисплеи, экраны [403](#)
Диски и шины [343](#)
Дисплей управления [44](#)
Дисплей управления, настройки [60](#)
Дистанционное управление аудиосистемой, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
Длина автомобиля [406](#)
Длительное хранение, см. Хранение автомобиля [403](#)
Доливание масла в двигатель [375](#)
Домашняя страница [8](#)
Дополнительное руководство по эксплуатации [74](#)
Дополнительное текстовое сообщение [162](#)
Дополнительный запас хода, ECO PRO [325](#)
Допустимая общая масса [407](#)
Дорожная информация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
Дублирование экрана, соединение [70](#)

Е

Единицы измерения [61](#)
Езда по бездорожью [311](#)
Езда по плохим дорогам [311](#)

Ж

Жесткая буксирная сцепка [397](#)

Жесткий диск для воспроизведения музыки, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
Жесты, см. Управление жестами BMW [53](#)
Жидкость для охлаждения двигателя [379](#)

З

Загрузка багажника, см. Укладка груза [301](#)
Задание адреса, навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
Задние габаритные фонари, см. Лампы и светильники [385](#)
Задние лампы, см. Лампы и светильники [385](#)
Задние противотуманные фонари, см. Лампы и светильники [385](#)
Задний противотуманный фонарь [182](#)
Закрепление груза [301](#)
Заливная горловина, моторное масло [375](#)
Замена батареи, пульт дистанционного управления автомобиля [85](#)
Замена деталей [384](#)
Замена дисков/шин [346](#)
Замена ламп накаливания, см. Лампы и светильники [385](#)
Замена лампочки, см. Лампы и светильники [385](#)
Замена ламп, см. Лампы и светильники [385](#)
Замена масла [377](#)
Замена моторного масла [377](#)
Замена освежителя воздуха, см. Пакет для очищающего воздуха [286](#)
Замена светильников, см. Лампы и светильники [385](#)
Замена светодиодов, см. Лампы и светильники [385](#)
Замена СД, см. Лампы и светильники [385](#)
Замена частей [384](#)
Замена шин [346](#)
Замена щеток стеклоочистителей [384](#)
Заметки, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
Замок-выключатель НПБ переднего пассажира [187](#)
Запасное колесо [369](#)

Запасное колесо, см. запасное колесо [369](#)
 Запас хода [164](#)
 Запирание, настройки [102](#)
 Запоминающее устройство [11](#)
 Заправка топливом [334](#)
 Запрет обгона [166](#)
 Защита данных, настройки [63](#)
 Защита от боковых наездов без кругового обзора [251](#)
 Защита от боковых наездов с круговым обзором [260](#)
 Защита от замерзания, см. Омывающая жидкость [147](#)
 Защита пешехода, активная [188](#)
 Защитная функция, крышка люка, см. Травмо-защитная функция [109](#)
 Защитная функция, окна, см. Травмозащитная функция [106](#)
 Защитный выключатель, окна [106](#)
 Звуковой сигнал [36](#)
 Звучание, см. руководство по эксплуатации
 Навигация, развлечения, связь [8](#)
 Зеркала [118](#)
 Зеркало для макияжа [293](#)
 Зеркало заднего вида [118](#)
 Зеркало, см. Функция памяти [121](#)
 Зимние шины [347](#)
 Зимние шины, рисунок протектора [345](#)
 Знак аварийной остановки [389](#)

И

Идентификационный номер, см. Номер VIN [13](#)
 Изменения, технические, см. Личная безопасность [10](#)
 Изображения и пиктограммы [9](#)
 Индивидуальная регулировка распределения потоков воздуха [276, 280](#)
 Индивидуальное включение [123](#)
 Индивидуальные настройки, см. Профили водителей [99](#)
 Индикатор очередного ТО [164](#)
 Индикатор повреждения шин RPA [362](#)
 Индикатор расхода топлива, ECO PRO [325](#)
 Индикатор расхода топлива, бортовой компьютер [171](#)

Индикатор состояния, шины [356](#)
 Индикатор ТО по состоянию CBS [381](#)
 Индикатор точки переключения [166](#)
 Индикаторы неисправностей, см. Система автоматической диагностики [158](#)
 Индикаторы ошибок, см. Система автоматической диагностики [158](#)
 Индикация, ECO PRO [324](#)
 Индикация интервала, см. Индикатор очередного ТО [164](#)
 Индикация мощности, см. Индикация спортивного режима [173](#)
 Индикация на лобовом стекле, см. Виртуальный дисплей [174](#)
 Индикация спортивного режима [173](#)
 Индикация температуры наружного воздуха, см. Температура наружного воздуха [163](#)
 Индикация числа оборотов, см. Индикация спортивного режима [173](#)
 Индуктивная зарядка, см. Устройство беспроводной зарядки, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
 Инерционная фаза работы вентилятора, см. Фильтр выхлопной системы [312](#)
 Инициализация, индикатор повреждения шин RPA [362](#)
 Инициализация, система контроля давления в шинах RDC [357](#)
 Инструменты [384](#)
 Интеллектуальная функция автоматического запуска/останова [138](#)
 Интенсивность, программа AUTO [279](#)
 Интервал замены масла, см. Индикатор очередного ТО [164](#)
 Интернет-страница [8](#)
 Информация No Passing [166](#)
 Информация о движении, см. Бортовой компьютер на дисплее управления [172](#)
 Информация о состоянии, iDrive [51](#)
 Информация о техническом состоянии, см. Индикатор ТО по состоянию [381](#)
 Ионизация, см. Пакет для окружающего воздуха [286](#)
 Использование по назначению [10](#)
 История сервисного обслуживания [165](#)

К

- Календарь, см. руководство по эксплуатации
- Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Камера, видеокамера заднего вида, без кругового обзора [252](#)
- Камера, см. Круговой обзор [256](#)
- Капот [372](#)
- Карманы в дверях [298](#)
- Катализатор, см. Горячая система выпуска ОГ [312](#)
- Качество бензина [337](#)
- Качество бензина, октановое число [337](#)
- Качество горючего [336](#)
- Качество топлива [336](#)
- Кенаф, уход [402](#)
- Классы детских сидений, ISOFIX, см. Подходящие детские удерживающие системы безопасности ISOFIX [131](#)
- Климат-контроль [274](#), [277](#)
- Климат-контроль задней части [282](#)
- Ключ BMW с дисплеем [87](#)
- Ключ BMW с дисплеем, неисправности [90](#)
- Ключ для автомобиля, смотрите Пульт дистанционного управления [82](#)
- Ключ зажигания, смотрите Пульт дистанционного управления [82](#)
- Ключ, механический [91](#)
- Ключ с дисплеем, неисправности [90](#)
- Ключ с дисплеем, см. Ключ BMW с дисплеем [87](#)
- Ключ, см. Ключ BMW с дисплеем [87](#)
- Кнопка AUTO H, см. Стояночный тормоз [140](#)
- Кнопка LIM, см. Ручной ограничитель скорости [228](#)
- Кнопка RES CNCL, см. Активный круиз-контроль [233](#)
- Кнопка RES CNCL, см. Круиз-контроль [230](#)
- Кнопка SOS [391](#)
- Кнопка запуска/останова двигателя [135](#)
- Кнопка разблокировки, коробка передач с системой Стептроник [148](#)
- Кнопки быстрого доступа, iDrive [52](#)
- Кнопки на рулевом колесе [36](#)
- Кнопки прямого выбора, см. Кнопки быстрого доступа [52](#)
- Коврики, уход [402](#)
- Коленная подушка безопасности [186](#)
- Колеса с легкосплавными дисками, уход [401](#)
- Колеса, см. Индикатор повреждения шин RPA [362](#)
- Комбинация приборов [157](#)
- Компактное колесо, см. запасное колесо [369](#)
- Комплект для курения [293](#)
- Комплект для оказания первой помощи, см. Аптечка [389](#)
- Комплект для самостоятельного ремонта шин, см. Mobility System [349](#)
- Комплект инструментов [384](#)
- Компрессор [350](#)
- Компьютер, см. Бортовой компьютер [170](#)
- Комфортное закрытие с пульта дистанционного управления [84](#)
- Комфортное открытие с пульта дистанционного управления [83](#)
- Комфортность езды [273](#)
- Комфортный доступ [93](#)
- Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля [314](#)
- Конденсат на стеклах [276](#), [281](#)
- Кондиционер [274](#), [277](#)
- Консьерж-сервис, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Контакты, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Контроллер [45](#), [46](#)
- Контроль выполнения [273](#)
- Контроль давления воздуха в шинах, см. RPA [362](#)
- Контроль давления наполнения шины, см. Система контроля давления в шинах [354](#)
- Контроль давления, см. Система контроля давления в шинах [354](#)
- Контрольная лампа, НПБ переднего пассажира [188](#)
- Контрольные лампы, см. Система автоматической диагностики [158](#)
- Контроль устойчивости прицепа [318](#)

Контур спинки, см. Поясничная опора [113](#)
 Коробка передач, см. Коробка передач с системой Стептроник [148](#)
 Коробка передач с системой Стептроник [148](#)
 Коррозия тормозных дисков [314](#)
 Косметическое зеркало [293](#)
 Крепления детского сиденья ISOFIX [129](#)
 Крепления под домкрат [367](#)
 Круговой обзор [256](#)
 Круиз-контроль [230](#)
 Круиз-контроль, активный с функцией Stop&Go [233](#)
 Круиз-контроль с видеокамерой, см. Активный круиз-контроль [233](#)
 Круиз-контроль с регулированием дистанции, см. Активный круиз-контроль [233](#)
 Круиз-контроль с регулированием дистанции, см. Круиз-контроль [230](#)
 Крышка багажника, бесконтактное открытие и закрытие [95](#)
 Крышка багажника с пультом дистанционного управления [84](#)
 Крышка в багажном отсеке [306](#)
 Крышка люка, электрическая [107](#)
 Крючки для одежды [300](#)

Л

Лакокрасочное покрытие автомобиля [401](#)
 Лампа в наружном зеркале заднего вида, см. Предупреждение о пересекающемся движении [269](#)
 Лампа в наружном зеркале заднего вида, см. Предупреждение о смене полосы движения [206](#)
 Лампы и светильники [385](#)
 Левостороннее движение, настройка освещения [182](#)
 Летние шины, рисунок протектора [345](#)
 Личная безопасность [10](#)
 Ложная тревога, см. Предотвращение ложного срабатывания сигнализации [105](#)
 Люк со сдвижной/откидной крышкой, см. Крышка люка [107](#)
 Лючок топливного бака [334](#)

М

Максимальная скорость зимних шин [347](#)
 Максимальная скорость, индикация, см. Speed Limit Info [166](#)
 Максимальное охлаждение [278](#)
 Марки масла для долива, двигатель [376](#)
 Марки моторного масла для долива [376](#)
 Маркировка рекомендованных шин [347](#)
 Маркировка шины с возможностью движения после полной потери давления [348](#)
 Маршрут, навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
 Масло [374](#)
 Маслоналивная горловина [375](#)
 Масса [407](#)
 Масса багажника и багажа, размещаемого на крыше [407](#)
 Матовое лакокрасочное покрытие [401](#)
 Меню, комбинация приборов, см. Списки выбора [169](#)
 Место для перевозки детей [125](#)
 Место для хранения в багажнике [302](#)
 Место хранения устройства беспроводной зарядки, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
 Микрофильтр [277](#), [281](#)
 Минимальная высота рисунка протектора, шины [345](#)
 Минимальная траектория поворота [406](#)
 Многофункциональный переключатель, см. Система омывателей стекол [144](#)
 Многофункциональный переключатель, см. Указатели поворота [143](#)
 Многоэкранный режим [50](#)
 Мобильная связь в автомобиле [312](#)
 Мобильные приложения, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
 Мобильный сервис, см. Помощь на дороге [391](#)
 Мобильный телефон, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
 Моечная установка [399](#)

Мойка [399](#)
Мойка, автомобиль [399](#)
Мойка автомобиля [399](#)
Монитор, см. Дисплей управления [44](#)
Моторное масло [374](#)
Моторный отсек [371](#)
Мультимедиа, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)

Н

Навигационные данные, бортовой компьютер [171](#)
Навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
Наводнение [313](#)
Нагрузка [301](#)
Нагрузка на оси, масса [407](#)
Нагрузка на тягово-сцепное устройство, см. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство [409](#)
Надежное торможение [313](#)
Надувные подушки безопасности [185](#)
Наклон, спинка сиденья [112](#)
Наклон спинки сиденья [112](#)
Напольные коврики, уход [402](#)
Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира [115](#)
Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений [115](#)
Наружное зеркало заднего вида, сбой в работе [119](#)
Наружное зеркало со стороны переднего пассажира, поворачивание, см. Автоматическая установка в парковочное положение [119](#)
Наружные зеркала заднего вида [118](#)
Наружные зеркала заднего вида, автоматическая установка в парковочное положение [119](#)
Наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением [119](#)
Наружные зеркала с затемнением [119](#)
Наружный воздух, см. АУС [279](#)
Настройка амортизаторов, активна, см. Адаптивное шасси [273](#)
Настройка фар [182](#)
Настройки, запираение/отпираение [102](#)
Настройки на дисплее управления [60](#)
Настройки ходовой части, см. Переключатель динамики движения [154](#)
Настройки шин [355](#)
Натяжные ремни, см. Проушины багажного отделения [302](#)
Нейлоновый трос для буксировки [397](#)
Нейтральный очиститель, колеса с легкосплавными дисками [401](#)
Неотложная помощь, см. Помощь при аварии [390](#)
Новые диски и шины [346](#)
Ножные коврики, уход [402](#)
Номер VIN [13](#)
Номер шасси, см. Номер VIN [13](#)
НПБ переднего пассажира, контрольная лампа [188](#)
НПБ переднего пассажира, отключение/включение [187](#)

О

Обкатка [310](#)
Обкатка тормозных дисков, см. Тормозная система [310](#)
Обкатка тормозных колодок, см. Тормозная система [310](#)
Обновить программное обеспечение [72](#)
Обновление дисков/шин [346](#)
Обновление карт, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
Обновление программного обеспечения [72](#)
Обновление, программное обеспечение [72](#)
Обновления после редакции [9](#)
Обогрев заднего стекла [277](#), [281](#)
Обогрев рулевого колеса [121](#)
Обогрев рулевого колеса, индивидуальное включение [123](#)
Обогрев сиденья [122](#)
Обогрев сиденья, индивидуальное включение [123](#)
Обогрев, см. Оттаивание стекол [276](#), [281](#)
Оборудование салона [290](#)

Общие настройки [60](#)
 Общие указания [311](#)
 Объективы камер, уход [403](#)
 Объем воздуха, автоматический кондиционер [276](#), [280](#)
 Огнетушитель [394](#)
 Ограничение полосы, предупреждение [202](#)
 Ограничение скорости, индикация, см. Speed Limit Info [166](#)
 Ограничитель скорости, ручной [228](#)
 Октановое число, см. Качество бензина [337](#)
 Омывающая жидкость [147](#)
 Онлайн-руководство по эксплуатации [76](#)
 Опора поясничного отдела [113](#)
 Опоры для облегчения пуска [395](#)
 Определение по GPS, положение автомобиля [61](#)
 Определение положения, положение автомобиля [61](#)
 Освежитель воздуха, см. Пакет для окружающего воздуха [286](#)
 Освещение [177](#)
 Освещение поворотов [180](#)
 Освещение поворотов, адаптивное [179](#)
 Освещение салона [183](#)
 Освещение салона при заблокированном автомобиле [84](#)
 Освещение салона при разблокировке [83](#)
 Оснащение автомобиля [9](#)
 Оснащение шинами с возможностью движения после полной потери давления [348](#)
 Отведенное положение, стеклоочистители [146](#)
 Отверстия для выпуска воздуха, см. Вентиляция [281](#)
 Отвертка, см. Комплект инструментов [384](#)
 Откидывание спинок задних сидений [304](#)
 Отключение, подушки безопасности [187](#)
 Открывание и закрывание [82](#)
 Отображение списка устройств [71](#)
 Отопление, см. Автономная система отопления [284](#)
 Отпирание, настройки [102](#)
 Оттаивание стекол [276](#), [281](#)
 Оттаивание стекла и устранение конденсата [276](#), [281](#)

Охлаждающая жидкость [379](#)
 Охлаждающее вещество [379](#)
 Охлаждение, максимальное [278](#)
 Охрана салона [105](#)
 Очередное ТО, см. Индикатор ТО по состоянию [381](#)
 Очистка, виртуальный дисплей [403](#)
 Очистка дисплеев, экранов [403](#)
 Очищающая жидкость, см. Омывающая жидкость [147](#)

П

Пакет безопасности, см. Активная защита [219](#)
 Пакет для окружающего воздуха [286](#)
 Панорамный люк [107](#)
 Панорамный обзор, см. Круговой обзор [256](#)
 Парковка с автоматическим удерживанием, см. Стояночный тормоз [140](#)
 Парковочные огни [178](#)
 Парковочный ассистент [264](#)
 Парковочный ассистент Plus, см. Круговой обзор [256](#)
 Пассивная защита детей [133](#)
 Педальный тормоз [313](#)
 Пепельница [293](#)
 Пепельница спереди [293](#)
 Перевозка детей [125](#)
 Перегрев двигателя, см. Температура охлаждающей жидкости [163](#)
 Передние светодиодные фары, см. Лампы и светильники [385](#)
 Передние сиденья [110](#)
 Передний прикуриватель [294](#)
 Передний средний подлокотник [299](#)
 Переключатель динамики движения [154](#)
 Переключатель динамики движения, см. Переключатель динамики движения [154](#)
 Переключатель света [177](#)
 Переключатель, см. Место водителя [36](#)
 Переменное спортивное рулевое управление [227](#)
 Переработка, утилизация [383](#)
 Пересекающееся движение, предупреждение [269](#)

- Персональный профиль, см. Профили водителей [99](#)
- Перчаточный ящик [297](#)
- Печатная бортовая литература [74](#)
- Пиктограммы и изображения [9](#)
- Пиктограммы поля состояния [51](#)
- Пластмассовые детали, уход [402](#)
- Пластырь, см. Аптечка [389](#)
- Поворачивание наружного зеркала со стороны переднего пассажира, см. Автоматическая установка в парковочное положение [119](#)
- Повреждение, индикатор повреждения шин RPA [362](#)
- Повреждение шины [345](#)
- Поврежденная шина, продолжение движения [360](#), [364](#)
- Подача звуковых сигналов, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Подголовники задних сидений [117](#)
- Подголовники передних сидений [116](#)
- Подключение по Bluetooth [65](#)
- Подключение системы диагностики [382](#)
- Подключение устройства [64](#)
- Подключение электрических устройств, см. трите Розетки [294](#)
- Подколенная опора, спортивное сиденье [113](#)
- Подсветка выхода, см. Приветственный свет [178](#)
- Подсветка комбинации приборов [183](#)
- Подсоединение мобильного телефона [64](#)
- Подсоединение мобильных устройств [64](#)
- Подсоединение смартфона [64](#)
- Подсоединение телефона [64](#)
- Подушки безопасности, контрольные/сигнальные лампы [187](#)
- Подходящие мобильные телефоны [65](#)
- Подходящие устройства [65](#)
- Поиск зарядной станции, см. Зарядные станции и специальные цели, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Показания [157](#)
- Покрытые хромом поверхности, уход [402](#)
- Полезно знать [311](#)
- Полный привод, см. xDrive [225](#)
- Положение автомобиля, определение местоположения автомобиля [61](#)
- Поломка в пути, смена колеса [365](#)
- Поломка, см. Система контроля давления в шинах [354](#)
- Помощь в случае аварии [389](#)
- Помощь на дороге [391](#)
- Помощь при аварии [390](#)
- Помощь при объезде [196](#)
- Помощь при парковке, см. PDC [247](#)
- Помощь при пуске [394](#)
- Помощь при спуске с горы, см. Система курсовой устойчивости при спуске [225](#)
- Помощь при трогании, см. DSC [222](#)
- Помощь при трогании с места, см. Помощь при трогании с места [222](#)
- Помощью при движении в гору, см. Помощь при трогании с места [222](#)
- Постоянный ближний свет [179](#)
- Потолок [40](#)
- Поясничная опора [113](#)
- Правильная посадка на сиденье [110](#)
- Правостороннее движение, настройка освещения [182](#)
- Предостережение о распознавании людей от системы торможения в городе [199](#)
- Предотвращение аварий, см. Активная защита [219](#)
- Предотвращение заднего столкновения [213](#)
- Предотвращение ложного срабатывания сигнализации [105](#)
- Предохранители [388](#)
- Предупреждающие сообщения, см. Система автоматической диагностики [158](#)
- Предупреждение об обледенении, см. Сигнал о понижении температуры [163](#)
- Предупреждение о боковом столкновении [210](#)
- Предупреждение о заднем столкновении, см. Предотвращение заднего столкновения [213](#)
- Предупреждение о наезде с функцией притормаживания в городе [191](#)
- Предупреждение о наезде с функцией торможения [191](#)

- Предупреждение о неправильном движении [168](#)
- Предупреждение о падении давления RPA, шины [362](#)
- Предупреждение о перекрестке, см. Предупреждение о наезде с функцией торможения [191](#)
- Предупреждение о пересекающемся движении [269](#)
- Предупреждение о переходе на другую полосу [202](#)
- Предупреждение о преимущественном проезде [215](#)
- Предупреждение о резерве, см. Запас хода [164](#)
- Предупреждение о сближении, см. PDC [247](#)
- Предупреждение о скорости [173](#)
- Предупреждение о смене полосы движения [206](#)
- Прерывание тока [388](#)
- Прерывистый световой сигнал [143](#)
- Приветствие [178](#)
- Прикуриватель [294](#)
- Приложение BMW Driver's Guide [76](#)
- Примечания [8](#)
- Принадлежности и детали [10](#)
- Принудительный запуск, см. Помощь при пуске [394](#)
- Принцип управления iDrive [44](#)
- Присадки, марки моторного масла [376](#)
- Пристегивание ремнем, см. Ремни безопасности [113](#)
- Пробка топливного бака [334](#)
- Проверка уровня масла с помощью электроники [374](#)
- Проверка уровня моторного масла с помощью электроники [374](#)
- Программа AUTO, автоматический кондиционер [275](#), [279](#)
- Программа AUTO, интенсивность [279](#)
- Программа SYNC, автоматический кондиционер [280](#)
- Программа Спорт, коробка передач с системой Стептроник [148](#)
- Продолжение движения с поврежденной шиной [360](#), [364](#)
- Производители шин, рекомендация [347](#)
- Противоослепляющая защита, см. Солнцезащитный козырек [293](#)
- Противотуманные фары [182](#)
- Противотуманные фары, см. Лампы и светильники [385](#)
- Противоугонная сигнализация, см. Сигнализация [104](#)
- Противоугонное устройство, блокировка [84](#)
- Противоугонное устройство, колесные болты, см. Фиксатор колесного болта [366](#)
- Проушина для буксировки, см. Буксирная проушина [397](#)
- Проушина для предохранительного троса, движение с прицепом [320](#)
- Проушины багажного отделения [302](#)
- Проушины, см. Проушины багажного отделения [302](#)
- Профили водителей [99](#)
- Профили, см. Профили водителей [99](#)
- Пульт дистанционного управления [82](#)
- Пульт дистанционного управления автомобиля, замена батареи [85](#)
- Пульт дистанционного управления, встроенный ключ [91](#)
- Пульт дистанционного управления, дополнительный [86](#)
- Пульт дистанционного управления, неисправности [86](#)
- Пульт дистанционного управления, потеря [86](#)
- Пульт дистанционного управления с дисплеем, неисправности [90](#)
- Пульт дистанционного управления с дисплеем, см. Ключ BMW с дисплеем [87](#)
- Пульт дистанционного управления, универсальный [290](#)
- Пуск двигателя, помощь при пуске [394](#)
- Пуск двигателя, см. Готовность к движению [135](#)
- Пуск, см. Готовность к движению [135](#)
- Путевой бортовой компьютер [172](#)

P

Работы в моторном отсеке [372](#)

- Радиоключ, смотрите Пульт дистанционного управления [82](#)
- Радиоприемник, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
- Радиостанции, AM/FM, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Разблокировать вручную лючок топливного бака [335](#)
- Разблокировка, автоматическая [103](#)
- Разблокировка с помощью пульта дистанционного управления [83](#)
- Развлекательная система онлайн, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Развлечения, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
- Размеры [406](#)
- Размеры, см. Размеры [406](#)
- Разрешенная нагрузка на ось [407](#)
- Разрешенная полная масса при движении с прицепом [409](#)
- Рапсовый метилэфир RME [337](#)
- Раскачивание прицепа, см. Контроль устойчивости прицепа [318](#)
- Расстояние до пункта назначения, бортовой компьютер [171](#)
- Расход, см. средний расход топлива [171](#)
- Регистрация, мобильные устройства, см. Соединения [64](#)
- Регулирование, см. Система управления дальним светом [181](#)
- Регулировка проскальзывания ведущих колёс, см. DSC [222](#)
- Регулировка распределения потоков воздуха, ручная [276, 280](#)
- Регулировка света фар, автоматическая [179](#)
- Регулируемая предельная скорость, см. Ручной ограничитель скорости [228](#)
- Регулятор за счет поворота и нажатия, см. Контроллер [45, 46](#)
- Регулятор ускорения, см. Управление ускорением [153](#)
- Редактирование списка мобильных устройств [71](#)
- Редактирование списка устройств [71](#)
- Режим ECO PRO [323](#)
- Режим движения ECO PRO [323](#)
- Режим движения, см. Переключатель динамики движения [154](#)
- Режим рециркуляции [276, 279](#)
- Резиновые детали, уход [402](#)
- Рекомендации по топливу [336](#)
- Рекомендованные марки шин [347](#)
- Рекуперация энергии, бортовой компьютер [171](#)
- Ремни безопасности [113](#)
- Ремни безопасности, уход [402](#)
- Ремни, см. Ремни безопасности [113](#)
- Рисунок протектора [345](#)
- Розетка для бортовой системы диагностики OBD [382](#)
- Розетки [294](#)
- Руководство по эксплуатации, печатное [74](#)
- Рулевое колесо, кнопки [36](#)
- Рулевое колесо, регулировка [120](#)
- Рулевое колесо, см. Функция памяти [121](#)
- Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха [276, 280](#)
- Ручная регулировка распределения потоков воздуха [276, 280](#)
- Ручное управление, лючок топливного бака [335](#)
- Ручной радиопередатчик, сменный код [291](#)
- Ручной радиопередатчик со сменным кодом [291](#)
- Ручной режим, коробка передач с системой Стептроник [148](#)
- Ручной тормоз, см. Стояночный тормоз [140](#)
- Рычаг селектора, коробка передач с системой Стептроник [148](#)
- Рычаг управления, коробка передач с системой Стептроник [148](#)

C

- Сажевый фильтр бензинового двигателя, см. Фильтр выхлопной системы [312](#)

- Сажевый фильтр дизельного двигателя, см. Фильтр выхлопной системы [312](#)
- Сажевый фильтр, см. Фильтр выхлопной системы [312](#)
- Сброс, система контроля давления в шинах RDC [357](#)
- Свет для кругового движения [180](#)
- Свет приветствия при разблокировке [83](#)
- Связь, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
- Сенсорный экран, см. Управление с помощью сенсорного экрана [48](#)
- Сервисная служба, система ConnectedDrive, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
- Сервисная служба, см. Помощь на дороге [391](#)
- Сервисная служба, см. Помощь при аварии [390](#)
- Серийная комплектация, см. Оснащение автомобиля [9](#)
- Сетка, багажник [303](#)
- Сигнализатор степени усталости водителя [220](#)
- Сигнализация [104](#)
- Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC [247](#)
- Сигнализация, ложное срабатывание [105](#)
- Сигнал, многофункциональное рулевое колесо, кнопки [36](#)
- Сигналы подтверждения автомобиля [103](#)
- Сигналы при разблокировке, см. Сигналы подтверждения [103](#)
- Сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида, см. Предупреждение о пересекающемся движении [269](#)
- Сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида, см. Предупреждение о смене полосы движения [206](#)
- Сигнальная лампа повреждения шины, RDC [358](#)
- Сигнальная лампа повреждения шины, RPA [362](#)
- Сигнальные и контрольные лампы, см. Система автоматической диагностики [158](#)
- Сиденье, см. Функция памяти [121](#)
- Сиденья, передняя часть салона [110](#)
- Система ConnectedDrive, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
- Система Driving Assistant, см. Intelligent Safety [190](#)
- Система автоматического запуска/остановки [136](#)
- Система автоматической диагностики [158](#)
- Система выпуска ОГ [312](#)
- Система голосового управления [56](#)
- Система динамического управления силы тяги DTC [224](#)
- Система контроля давления в шинах, RDC [354](#)
- Система контроля за ограничениями скорости [241](#)
- Система контроля за состоянием водителя [220](#)
- Система курсовой устойчивости при спуске HDC [225](#)
- Система омывания лобового стекла, см. Система омывателей стекол [144](#)
- Система омывателей стекол [144](#)
- Система омывателей фар, см. Система омывателей стекол [144](#)
- Система охлаждения [379](#)
- Система помощи при движении в одной полосе, см. Ассистент рулевого управления и система помощи при движении в одной полосе [243](#)
- Система предварительного просмотра [326](#)
- Система технического обслуживания, BMW [381](#)
- Система управления дальним светом [181](#)
- Система экстренного торможения [222](#)
- Системы безопасности, см. Intelligent Safety [190](#)
- Системы безопасности, см. Надувные подушки безопасности [185](#)
- Системы поддержки с видеокамерой, см. Intelligent Safety [190](#)
- Системы регулировки устойчивости движения [222](#)
- Скатывание на холостом ходу, см. Движение по инерции [328](#)

- Скорость ветра, см. Активный круиз-контроль [233](#)
- Скорость, см. Средняя скорость [171](#)
- Служба помощи, см. Помощь при аварии [390](#)
- Службы BMW, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
- Службы удаленного доступа, мобильное приложение, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Смартфон, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
- Смена дисков/шин [346](#)
- Смена колеса [365](#)
- Собственная масса [407](#)
- Совместимые устройства, см. Подходящие устройства [65](#)
- Соединение по сети WiFi [68](#)
- Соединение с Интернетом [68](#)
- Солнцезащитный козырек [293](#)
- Сообщение о выходе из строя, см. Система автоматической диагностики [158](#)
- Сообщение о повреждении шины, RDC [358](#)
- Сообщение о повреждении шины, RPA [362](#)
- Сообщения [62](#)
- Сообщения, см. Система автоматической диагностики [158](#)
- Сопла для выхода воздуха, см. Вентиляция [281](#)
- Сопровождающее освещение салона [184](#)
- Состояние автомобиля [173](#)
- Состояние покоя, готовность к работе и готовность к движению [41](#)
- Состояние покоя и готовность к работе [41](#)
- Специальная комплектация, см. Оснащение автомобиля [9](#)
- Спинка, сиденья [110](#)
- Список всех сообщений [62](#)
- Список выбора в комбинации приборов [169](#)
- Спортивная коробка передач с системой Стептроник, см. Коробка передач с системой Стептроник [148](#)
- Спортивное рулевое управление, переменное [227](#)
- Спортивное шасси, см. Адаптивное шасси М [273](#)
- Сравнение ввода, навигация [48](#)
- Средний подлокотник [299](#)
- Средняя скорость и средний расход топлива [171](#)
- Средства передачи руководства по эксплуатации [74](#)
- Средства по уходу [400](#)
- Средство для очистки дисков, легкосплавные диски [401](#)
- Стабилизатор курсовой устойчивости ESP, см. DSC [222](#)
- Стандартный вид, виртуальный дисплей [174](#)
- Стекла фар [385](#)
- Стеклоочистители, отведенное положение [146](#)
- Стеклоочистители, см. Система омывателей стекол [144](#)
- Стеклоподъемники [105](#)
- Стекланный люк, закрытие от дождя, см. Автоматическое закрытие стеклянного люка [103](#)
- Стекланный люк, инициализация системы [109](#)
- Стоп-сигналы, адаптивные, см. Динамические стоп-сигналы [218](#)
- Стоп-сигналы, динамические [218](#)
- Стоп-сигналы, см. Лампы и светильники [385](#)
- Стояночные огни [178](#)
- Стояночный тормоз [140](#)
- Строповочные средства, см. Проушины багажного отделения [302](#)
- Стяжные ленты, багажное отделение [303](#)
- Сумка для лыж и сноуборда [307](#)
- Счетчики общего и разового пробега [170](#)
- Счетчик участка пути, см. Счетчик пробега [170](#)

Т

Тахометр [163](#)

Тачпад [50](#)

ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

Текстовое сообщение, дополнительное [162](#)

Текущий расход, бортовой компьютер [171](#)

Телевидение, ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

Телефон, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)

Температура, автоматический кондиционер [275, 278](#)

Температура двигателя [163](#)

Температура моторного масла [163](#)

Температура, моторное масло [163](#)

Температура охлаждающей жидкости [163](#)

Температуры наружного воздуха [163](#)

Технические изменения, см. Ваша Личная безопасность [10](#)

Технические характеристики [406](#)

Техническое обслуживание [381](#)

Техобслуживание, см. Индикатор очередного ТО [164](#)

Топливо [336](#)

Топливо, объем топливного бака [412](#)

Тормоза, указания [313](#)

Тормозная система [310](#)

Точка доступа в Интернет [68](#)

Точка опоры, помощь при пуске [395](#)

Травмозащитная функция, крышка люка [109](#)

Травмозащитная функция, окна [106](#)

Траектории движения колес по прямой, видеокамера заднего вида [254, 259](#)

Траектории движения колес при повороте, видеокамера заднего вида [254, 259](#)

Траектория поворота [406](#)

Трехкратное мигание указателями поворота [143](#)

Трос для буксировки [397](#)

Туристическая функция, см. Правостороннее/левостороннее движение [182](#)

Тушитель, см. Огнетушитель [394](#)

Тягово-сцепное устройство [319](#)

Тяжелый груз, укладка груза [301](#)

У

Увеличение багажного отделения [304](#)

Удаление личных данных [63](#)

Удаленность от пункта назначения, бортовой компьютер [171](#)

Удаленный обзор Remote 3D View [263](#)

Удалить личные данные [63](#)

Удерживающие системы безопасности для детей, см. Безопасная перевозка детей [125](#)

Указания, обкатка [310](#)

Указания, общие [311](#)

Указатели направления движения, см. Указатели поворота [143](#)

Указатели поворота, дальний свет, дальний свет [143](#)

Указатели поворота, замена ламп, см. Лампы и светильники [385](#)

Указатель уровня топлива [162](#)

Укладка в багажное отделение [301](#)

Укладка и закрепление груза [301](#)

Уклон [314](#)

Универсальный пульт дистанционного управления [290](#)

Управление в режиме меню, см. iDrive [44](#)

Управление жестами [53](#)

Управление жестами BMW [53](#)

Управление силы тяги [224](#)

Управление с помощью контроллера [46](#)

Управление с помощью сенсорного экрана [48](#)

Управление ускорением [153](#)

Уровень охлаждающей жидкости [379](#)

Установка детских сидений [127](#)

Установка удерживающих систем безопасности для детей [127](#)

Устранение повреждения шины [349](#)

Устройство громкой связи, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

Устройство для открытия гаражных ворот, см. Встроенный универсальный пульт дистанционного управления [290](#)

Утилизация [383](#)

Утилизация батареи [388](#)

Утилизация, охлаждающая жидкость [380](#)

Утилизация, см. Аккумуляторная батарея [388](#)

Утилизация старой батареи [388](#)

Уход, виртуальный дисплей [403](#)

Уход за автомобилем [400](#)

Уход за дисплеями, экранами [403](#)

Уход за кожаными деталями [401](#)

Уход за мягкой обивкой [401](#)
Уход, см. Мойка автомобиля [399](#)

Ф

Фары, см. Лампы и светильники [385](#)
Фары, уход [400](#)
Фиксатор колесного болта [366](#)
Фиксатор, колесные болты [366](#)
Фильтр выхлопной системы [312](#)
Фильтр режима рециркуляции, см. Микро-
фильтр/фильтр с активированным углем [281](#)
Фильтр с активированным углем [281](#)
Фонари заднего хода, замена ламп, см. Лампы
и светильники [385](#)
Фонари подсветки номерного знака, см.
Лампы и светильники [385](#)
Форсунки стеклоомывателей [146](#)
Фронтальные подушки безопасности [185](#)
Функция автоматического запуска/оста-
нова [136](#)
Функция динамического освещения ЕСО [179](#)
Функция освещения ЕСО, динамическая [179](#)
Функция охлаждения [275, 278](#)
Функция памяти [121](#)
Функция проводи домой [178](#)
Функция сопоставления слов, см. Сравнение
ввода [48](#)

Х

Характеристики, технические [406](#)
Холодный запуск, см. Пуск двигателя [135](#)
Холостой ход двигателя в режиме движения,
см. Движение по инерции [328](#)
Хранение, автомобиль [403](#)
Хранение автомобиля [403](#)
Хранение на период зимы, см. Хранение
автомобиля [403](#)
Хранение шин [348](#)
Хромированные поверхности, уход [402](#)

Ц

Центральная консоль [39](#)
Центральный замок [92](#)

Центральный ключ, смотрите Пульт дистан-
ционного управления [82](#)
Центральный экран, см. Дисплей управле-
ния [44](#)
Цепи противоскольжения [353](#)
Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуля-
ции [276, 279](#)
Цифровые часы [164](#)

Ч

Чашкодержатель, см. Держатели для напит-
ков [299](#)

Ш

Шаровая головка [319](#)
Шасси M, адаптивное [273](#)
Шины Run Flat, см. Шины с возможностью
движения после полной потери давле-
ния [348](#)
Шины и диски [343](#)
Шины с возможностью движения после пол-
ной потери давления [348](#)
Шины с восстановленным протектором [347](#)
Ширина, автомобиль [406](#)
Ширина спинки [113](#)
Штанга для буксировки [397](#)
Шунтирование, см. Помощь при пуске [394](#)

Э

Экономия топлива [321](#)
Экономия энергии, см. Индикатор точки пере-
ключения [166](#)
Экран приветствия, водительские про-
фили [100](#)
Экран, см. Дисплей управления [44](#)
Экстренное торможение, адаптивная си-
стема [222](#)
Экстренный вызов [391](#)
Электрическая крышка люка [107](#)
Электрические стеклоподъемники [105](#)
Электронная система измерения объема ма-
сла [374](#)

Я

Язык, настройка на дисплее управления [60](#)

Яркость, дисплей управления [62](#)



01402989694 ru



С удовольствием
за рулем



ПРИЛОЖЕНИЕ BMW DRIVER'S GUIDE.

Ваше индивидуальное руководство по эксплуатации в виде мобильного приложения.

Оптимизировано для смартфона и планшета. Работает оффлайн.



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



01402989694 ru

Online Edition for Part no. 01402989694 - II/18