Content A-Z

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

BMW X5.



Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР BMW.

Руководство по эксплуатации.

Мы рады, что Вы решили приобрести автомобиль BMW.

Чем лучше вы будете с ним знакомы, тем увереннее будете чувствовать на дороге.

Прежде чем начать использовать новый автомобиль, прочитайте руководство пользователя. Также воспользуйтесь интегрированным руководством пользователя. Вы найдете важные указания по управлению автомобилем, которые помогут полностью использовать его технические преимущества. Кроме того, вы получите информацию, служащую для обеспечения эксплуатационной надежности и безопасности при движении, а также для наилучшего сохранения качества вашего автомобиля.

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля. После обновления программного обеспечения автомобиля интегрированное руководство пользователя автомобиля содержит наиболее актуальную информацию.

Дополнительную информацию можно найти в других брошюрах из состава бортовой документации.

Желаем вам приятной и безопасной поездки.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

СОДЕРЖАНИЕ

После обновления программного обеспечения автомобиля интегрированное руководство пользователя автомобиля содержит наиболее актуальную информацию.

Указания

Примечания 6

Первые шаги

Посадка 22
Настройка и управление 26
В дороге 30

Управление

Кокпит 40
Камеры и датчики 45
Рабочее состояние 56
Концепция управления и индикации 61
Обновления ПО 106
Личные настройки 112
Открытие и закрытие 123
Сиденья, зеркала и руль 165
Вождение 185
Свет и обзор 209
Системы помощи водителю при движении 227
Система помощи водителю, виды с камеры 274
Ассистент парковки 299
Комфорт движения 324
Микроклимат 330
Внутреннее оснащение 352
Места для хранения 362
Багажник и транспортировка 367
Прицеп и задний крепежный кронштейн 377

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Безопасность

Безопасная перевозка детей 388
Система подушек безопасности 401
Системы управления устойчивостью движения 407
Активные системы безопасности 413
Безопасность при ДТП 445
Помощь в случае аварии 453

Мобильность

Заправка топливом 464
Экономия топлива 466
Диски и шины 472
Крышка капота 503
Эксплуатационные материалы 507
Техническое обслуживание 520
Замена деталей 524
Уход 531

Справка

Технические характеристики 538
Сиденья для детских удерживающих систем 543
Приложение 546
От А до Я 548

© 2026 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Мюнхен, Германия
Воспроизведение, полное или частичное, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Muenchen.
русский IDCEvo VI/26, -
Отпечатано на бумаге, отбеленной без добавления хлора, возможна повторная переработка.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Примечания

К этому руководству по эксплуатации

Ориентирование

Быстрее всего определенные темы можно найти по алфавитному указателю.

Для обзора автомобиля рекомендуется прочитать краткое руководство к руководству пользователя.

Актуальность руководства пользователя

Производство автомобилей

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля.

В зависимости от экспортного исполнения: в связи с обновлениями после подписания в печать могут возникать различия между печатным руководством пользователя и интегрированным руководством пользователя в автомобиле.

В зависимости от экспортного исполнения уведомления об обновлениях могут находиться в приложении к печатному руководству пользователя автомобиля или в сборнике указаний по технике безопасности.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

В зависимости от экспортного исполнения после обновления программного обеспечения автомобиля интегрированное руководство пользователя автомобиля дополняется наиболее актуальной информацией.

Перед началом движения убедитесь в наличии и актуальности интегрированного руководства пользователя.

Руководство к системам навигации, развлечения и связи

Руководство к системам навигации, развлечения и связи можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

В зависимости от экспортного исполнения дополнительные темы описаны в интегрированном руководстве пользователя в автомобиле.

Обзор средств передачи информации

Принцип действия

Руководство пользователя и информация об автомобиле доступны в виде различных медиафайлов. В зависимости от экспортного исполнения в руководстве пользователя предлагаются следующие медиафайлы:

- Интегрированное руководство пользователя в автомобиле.
- Печатное руководство пользователя.
- Сборник указаний по технике безопасности.

В зависимости от доступности в соответствующей стране дополнительная информация об автомобиле предлагается посредством следующих медиафайлов:

- На веб-сайте: driversguide.bmw.com.
- В мобильном приложении: BMW Driver's Guide.

Эти медиафайлы позволяют напрямую распечатать актуальную информацию. Также можно скачать руководство пользователя в варианте для печати.

Интегрированное руководство пользователя в автомобиле

Принцип действия

В интегрированном руководстве пользователя описаны все серийные, экспортные и специальные варианты комплектации, которые доступны сейчас или будут доступны в дальнейшем в зависимости от модели. Интегрированное руководство пользователя можно вывести на центральный дисплей.

Необходимые для работы условия

Наличие интегрированного руководства пользователя зависит от экспортного исполнения.

Выбор руководства пользователя

1. Чтобы выбрать интегрированное руководство пользователя, перейдите в следующее меню: меню Приложения/„Руководство по эксплуат.“.
2. Выберите необходимый путь доступа к контенту.

Контекстная справка

Общие положения

Интегрированное руководство пользователя вызывается из каждого меню. В зависимости от выбранной функции отображается соответствующее описание или главное меню интегрированного руководства пользователя.

Выбор контекстной справки из меню

1. Для вызова контекстной справки в меню удерживайте нажатым нужный пункт меню.
2. „Общая справка“

Выбор контекстной справки из сообщения системы контроля параметров автомобиля

Непосредственно из сообщения Check Control на центральном дисплее:

„Руководство по эксплуатации“

После обновления программного обеспечения в автомобиле

В зависимости от экспортного исполнения после обновления программного обеспечения автомобиля интегрированное руководство пользователя автомобиля дополняется наиболее актуальной информацией.

Перед началом движения убедитесь в наличии и актуальности интегрированного руководства пользователя.

Печатное руководство пользователя

В печатном руководстве пользователя описаны все серийные, экспортные и специальные варианты комплектации, которые доступны сейчас или будут доступны в дальнейшем в зависимости от модели.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения вместо печатного руководства пользователя к автомобилю может прилагаться сборник указаний по технике безопасности. При необходимости печатное руководство пользователя можно получить на предприятии сервисного обслуживания.

Сборник указаний по технике безопасности

Сборник указаний по технике безопасности содержит важные общие уведомления и конкретную информацию о технике безопасности.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения вместо сборника указаний по технике безопасности к автомобилю

может прилагаться печатное руководство пользователя.

Приложение BMW Driver's Guide

В мобильном приложении BMW Driver's Guide описаны все серийные, экспортные и специальные варианты комплектации, которые доступны сейчас или будут доступны в дальнейшем в зависимости от модели. Мобильное приложение можно просматривать на смартфонах и планшетах.

BMW Driver's Guide Web

В онлайн-руководстве BMW Driver's Guide описаны все серийные, экспортные и специальные варианты комплектации, которые доступны сейчас или будут доступны в дальнейшем в зависимости от модели. Онлайн-руководство BMW Driver's Guide можно открыть в любом браузере текущей версии.

Руководство пользователя с возможностью печати

Следующие медиафайлы позволяют напрямую распечатывать текущую отображаемую информацию:

- На веб-сайте: driversguide.bmw.com.
- В мобильном приложении: BMW Driver's Guide.

Вместе с обновлениями ПО в автомобиле обновляется содержание мобильного приложения BMW Driver's Guide и веб-приложения BMW Driver's Guide.

Кроме того, можно загрузить версию руководства пользователя для печати, в которой представлен уровень производства автомобиля.

Дополнительная документация

Дополнительные документы, такие как дополнительные руководства пользователя, брошюры или приложения, дополняют медиафайлы настоящего руководства пользователя. Дополнительные руководства пользователя или брошюры содержат, например, информацию о специальных моделях или информацию, которая должна распространяться в печатном виде в соответствии с требованиями законодательства. Приложения могут содержать информацию, отличающуюся от сведений в отдельных или всех медиафайлах руководства пользователя. Учитывайте все дополнительные документы, которые могут прилагаться к бортовой документации.

Дополнительные источники информации

Авторизованная СТОА

В случае вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА, например в филиал BMW или на СТОА BMW.

Интернет

Информация о транспортном средстве и общая информация о BMW, например об используемых технологиях, доступны в Интернете на сайте www.bmw.com.

Символы и изображения

Символы в руководстве по эксплуатации

Символ	Значение
⚠	Указания, которые необходимо соблюдать для обеспечения собственной безопасности, безопасности других людей и чтобы избежать повреждения автомобиля.
♻	Информация по утилизации.
„...“	Текстовые обозначения функций на дисплее в автомобиле.
›...‹	Команды для системы голосового ввода.
››...‹‹	Ответы системы голосового ввода.

Действия

Выполняемые действия отображаются в виде пронумерованного списка. Соблюдайте порядок выполнения действий.

1. Первое действие.
2. Второе действие.

Перечни

Перечни без обязательного соблюдения порядка или альтернативные варианты отображаются в виде маркированного списка.

- Первый вариант.
- Второй вариант.

Символ на деталях автомобиля

Ссылка на руководство для получения дополнительной информации.

Оснащение автомобиля

В данном руководстве пользователя описаны все серийные, экспортные и специальные варианты комплектации, которые доступны сейчас или будут доступны в дальнейшем в зависимости от модели, т. е. в конкретном модельном ряду. Поэтому в данном руководстве пользователя описаны и отображены также оснащение, системы и функции, которые отсутствуют в вашем автомобиле, например, из-за следующих ситуаций:

- Выбранное дополнительное оборудование.
- Экспортное исполнение или комплектация для конкретной страны.
- Возможность дальнейшего открытия допуска и обновления программного обеспечения.
- Ограниченный срок пользования.

Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Перед началом движения убедитесь, что описанное оснащение или функция доступны в автомобиле. Информацию о том, доступна ли та или иная функция в автомобиле в настоящий момент или о том, когда функция может быть установлена в автомобиль, можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или на специализированной СТО.

Информацию о текущем состоянии прав пользования или о повторной активации можно найти в ConnectedDrive Store.

Претензии на доступность оснащения, системы или функции в автомобиле на осно-

вании описания в руководстве пользователя не принимаются.

При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Если комплектации и модели не рассматриваются в настоящем руководстве пользователя, то следует соблюдать инструкции из прилагаемой дополнительной документации, такой как дополнительные руководства пользователя и приложения.

В автомобилях с правосторонним рулевым управлением некоторые органы управления и индикаторы расположены иначе, чем описывается в руководстве пользователя.

Актуальность руководства пользователя

Общие положения

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей обеспечивается постоянным их совершенствованием. Это может стать причиной неполного соответствия между описанием и фактическим оснащением автомобиля.

Актуальность руководства пользователя

Производство автомобилей

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля.

В зависимости от экспортного исполнения: в связи с обновлениями после подписания в печать могут возникать различия между печатным руководством пользователя и интегрированным руководством пользователя в автомобиле.

В зависимости от экспортного исполнения уведомления об обновлениях могут находиться в приложении к печатному руководству пользователя автомобиля или в сборнике указаний по технике безопасности.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

В зависимости от экспортного исполнения после обновления программного обеспечения автомобиля интегрированное руководство пользователя автомобиля дополняется наиболее актуальной информацией.

Перед началом движения убедитесь в наличии и актуальности интегрированного руководства пользователя.

Личная безопасность

Использование по назначению

При использовании автомобиля соблюдайте следующее:

- Руководство пользователя и при необходимости сборник указаний по технике безопасности.
- Информация на автомобиле. Не удаляйте наклейки.
- Технические характеристики автомобиля.
- Действующие законы и стандарты безопасности страны, в которой эксплуатируется автомобиль.
- Документы на автомобиль и законодательные документы.
- Информация об аккумуляторных батареях.

  Согласно Регламенту по аккумуляторным батареям (ЕС) 2023/1542 информация об электрохимических характеристиках и сроке службы аккумуляторной батареи 48 В и высоковольтной батареи доступна на сайте www.bmw.com.

Гарантия

Автомобиль в техническом плане рассчитан на условия эксплуатации и регистрационные требования, действующие в стране первой поставки — омологация. Если автомобиль предназначен для эксплуатации в другой стране, то его следует по возможности заранее адаптировать к иным условиям эксплуатации и регистрационным требованиям. Если автомобиль не соответствует требованиям к омологации определенной страны, вы не сможете предъявлять гарантийные требования для автомобиля в этой стране. В выполнении гарантийных обязательств может быть также отказано в случае изменения бортовой сети, например, путем использования блоков управления, аппаратного или программного обеспечения, которые изготовитель автомобиля признает неподходящими. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА.

Уведомление: помимо законной гарантии авторизованные дилеры BMW или филиалы BMW AG в Германии при продаже новых транспортных средств BMW в рамках Удостоверения качества BMW предоставляют дополнительные услуги. Подробная информация: www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Ремонт и техническое обслуживание

В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода.

Поэтому производитель автомобиля рекомендует поручать соответствующие работы специалистам авторизованной СТОА, например филиала или СТОА BMW. Если выбор делается в пользу другой специализированной СТО, BMW рекомендует выбирать ремонтные зоны, которые выполняют соответствующие работы, например техническое обслуживание и ремонт, согласно заданным параметрам BMW, и в которых работает соответствующим образом обученный персонал. Такая СТОА обозначается в руководстве по эксплуатации как другой квалифицированный сервисный партнер или специализированная СТО.

Неквалифицированно выполненные работы, например, техническое обслуживание и ремонт, создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю.

Неправильно выполненные лакокрасочные работы создают угрозу для безопасности автомобиля из-за нарушения работы или выхода из строя компонентов, например радарных датчиков.

Детали и принадлежности

Рекомендуется использовать для автомобиля только запасные части и принадлежности, которые компания BMW оценила как пригодные.

Лучше всего обращаться для приобретения оригинальных запчастей и принадлежностей BMW, других рекомендованных производителем изделий, а также для получения квалифицированной консультации непосредственно к сервисному партнеру BMW.

Безопасность и пригодность этих запчастей и принадлежностей были проверены BMW.

Компания BMW несет ответственность за оригинальные запасные части и принадлежности BMW. С другой стороны, компания BMW не несет ответственности за неразрешенные к применению детали и принадлежности любого типа.

BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Разрешение государственных органов сертификации и надзора также

не является гарантией, Поскольку эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW.

Одобрение типа транспортного средства (OTTC)

и Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза

Единый знак обращения свидетельствует о том, что транспортные средства прошли все процедуры оценки (подтверждения) соответствия, установленные в техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности колесных транспортных средств», и подтверждает их соответствие установленным обязательным требованиям.

Документом, удостоверяющим соответствие транспортного средства требованиям технического регламента, является OTTC, номер которого приведен на табличке изготовителя (заводской табличке) или рядом с ней.

Данные транспортного средства и защита данных

Права и ответственность

Ответственность за данные

В соответствии с нормативными требованиями к защите данных, изготовитель автомобиля несет ответственность за обработку персональных данных, собранных в рамках использования автомобиля или связанных с этим служб клиентской поддержки и онлайн-служб.

Персональные данные

Каждый автомобиль обладает уникальным идентификационным номером (VIN). По идентификационному номеру и номерному знаку автомобиля компетентные органы соответствующей страны могут определить владельца. Существуют и другие возможности связать собранные в автомобиле данные с водителем или владельцем транспортного средства, например через аккаунт ConnectedDrive.

Защита данных

Согласно действующему закону о защите данных, пользователи транспортных средств имеют определенные права в отношении компаний, обрабатывающих персональные данные в автомобиле. К таким правам относится, помимо прочего, право на получение бесплатной и полной информации.

К таким компаниям могут относиться следующие.

- Производитель автомобиля.
- Сертифицированный сервисный партнер.
- СТОА.
- Поставщик услуг.

В частности, пользователи транспортных средств имеют право запросить информацию о том, какие персональные данные обрабатываются, с какой целью используются данные и откуда они были получены.

Также можно запросить сведения о данных, которые были переданы другим компаниям или организациям. Для запроса таких сведений необходимо подтверждение права владения или использования автомобиля.

На веб-сайте изготовителя автомобиля приведены применимые положения о защите данных. В этих положениях указано право на удаление или исправление дан-

ных. Производитель автомобиля указывает на веб-сайте свои контактные данные и контактные данные лица, ответственного за защиту данных.

При необходимости владелец транспортного средства может обратиться на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО, где можно считать данные, сохраненные в автомобиле (в ряде случаев за отдельную плату).

Считывание данных транспортного средства осуществляется через диагностический разъем, предусмотренный в автомобиле законодательством.

Обработка данных

Обработка персональных данных может быть необходима для исполнения обязанностей производителя автомобиля перед клиентами или законодателями, а также для предложения высококачественных изделий и услуг.

К обязательствам относятся, например:

- Выполнение договорных обязательств по продаже, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, например, в процессе продажи или техобслуживания.
- Выполнение договорных обязательств по предоставлению цифровых услуг, связанных с транспортным средством, например, BMW ConnectedDrive.
- Обеспечение качества продукции, исследования и разработка новых изделий, а также оптимизация процессов обслуживания.
- Организация процессов сбыта, обслуживания и управления, в том числе в филиалах и у дистрибьюторов.
- Служба клиентской поддержки, например при выполнении договора.
- Выполнение правовых обязательств, например в отношении информации о технических акциях.
- Обработка поданных заявок на гарантийное обслуживание.

Сбор данных

Вид собираемых данных

В зависимости от ситуации, могут быть собраны следующие персональные данные, относящиеся к автомобилю.

Контактные данные:

- Имя, адрес, номер телефона.
- Адрес электронной почты.

Данные договора:

- Номер клиента, номер договора, заказанные онлайн-службы.
- Сохраненные платежные данные, например, номер кредитной карты.

Данные транзакций и интерактивных взаимодействий: информация о покупке продуктов и услуг или о взаимодействии со службой клиентской поддержки.

Использование приложений и сервисов производителя транспортных средств: информация об использовании приложений на мобильных конечных устройствах и онлайн-служб, а также о функциях и настройках автомобиля.

Данные датчиков и данные об использовании конкретного автомобиля, генерируемые или обрабатываемые в автомобиле.

- Системы помощи водителю: обработка данных датчиков, анализирующих пространство вокруг автомобиля и действия водителя.
- Персональные настройки: сохраненные в профиле транспортного средства настройки, например, настройки сидений.
- Мультимедиа, навигация, например, цели поездки.

Время сбора данных

Время сбора персональных данных:

- При непосредственном установлении контакта с производителем автомобиля.
- При прямых покупках услуг, например, онлайн-служб.
- При использовании транспортных средств, продуктов, сервисов и цифровых предложений, например в мобильных приложениях.
- При передаче персональных данных авторизованным партнером изготовителя транспортного средства или сторонним поставщиком, если при этом выполняются требования по защите данных.
- При считывании данных транспортного средства, включая идентификационный номер автомобиля, в рамках сервисного обслуживания, технического обслуживания и ремонта.

Данные в автомобиле

Общие положения

В автомобиле установлены электронные блоки управления. Электронные блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля и других блоков управления или генерируют самостоятельно. Многие блоки управления необходимы для безопасного функционирования транспортного средства или помогают вести автомобиль, например системы помощи водителю. Помимо этого, блоки управления выполняют функции обеспечения комфорта и информационно-развлекательные функции.

Сохраненные в автомобиле персональные данные можно удалить в любое время. Передача этих данных третьим лицам осуществляется по желанию, например в рамках использования онлайн-служб или на основании юридического обязательства, которое распространяется на производителя. Передача зависит от выбранных настроек при использовании службы.

Дополнительная информация:

Сброс данных транспортного средства, см. стр. 113.

Данные датчиков

Системы помощи водителю, такие как активный круиз-контроль, предупреждение о столкновении или ассистент контроля усталости водителя, обрабатывают данные с датчиков, с помощью которых анализируется пространство вокруг автомобиля или действия водителя.

К данным датчиков относятся, например:

- Сообщения о состоянии транспортного средства и его отдельных компонентов, например, частота вращения колеса, скорость колеса, замедление движения, поперечное ускорение, пристегнутые ремни безопасности.
- Состояние окружающей среды, например, температура, сигналы датчика дождя.

Обрабатываемые в автомобиле данные, как правило, являются временными. Обработка этих данных по истечении эксплуатации автомобиля, как правило, осуществляется только в том случае, если они необходимы для оказания согласованных с клиентом услуг, клиент дал согласие на их обработку или это необходимо для выполнения юридического обязательства.

Электронные компоненты

Электронные детали, например, блоки управления и ключи от транспортного средства, содержат компоненты для сохранения технической информации. В них могут постоянно или временно храниться данные о состоянии транспортного средства, нагрузке на компоненты, необходимом техобслуживании, событиях и ошибках.

Эти сведения документально фиксируют общее состояние компонента, модуля, системы или пространства вокруг транспортного средства, например следующее.

- Рабочее состояние компонентов системы, например, уровни наполнения, давление в шинах, состояние аккумуляторной батареи.
- Нарушение функционирования и неисправности важных компонентов системы, например, системы освещения и тормозов.
- Реакции автомобиля в особых дорожных ситуациях, например, срабатывание надувной подушки безопасности, применение систем управления устойчивостью движения.
- Информация об опасных для автомобиля событиях.

Данные необходимы для выполнения блоками управления своих функций. Кроме того, они предназначены для распознавания и устранения нарушений функционирования, а также оптимизации систем транспортного средства.

В основном эти данные являются временными и обрабатываются в самом автомобиле. Только незначительная их часть при необходимости сохраняется в регистраторе событий и неисправностей.

Личные настройки

Функции обеспечения комфорта, например, настройки сидений, кондиционера или освещения, делают поездку приятнее. Персональные настройки этих функций можно сохранить в BMW ID или в водительском профиле в автомобиле и при необходимости вызвать (например, если настройки были временно изменены другим водителем). В зависимости от оснащения профили сохраняются в безопасных системах данных производителя транспортного средства. При смене автомобиля можно просто применить BMW ID в другом автомобиле.

Автомобильные настройки, сохраненные в BMW ID или в водительском профиле, можно изменить или удалить в любое время.

Дополнительная информация:

Сброс данных транспортного средства, см. стр. 113.

Мультимедиа и навигация

Данные могут быть дополнительно переданы в развлекательную и коммуникационную систему автомобиля с помощью, например, смартфона. Собранные данные обрабатываются в автомобиле, например, для воспроизведения любимой музыки.

К данным, в зависимости от комплектации, относятся:

- Мультимедийные данные, в частности музыка или фотографии, для воспроизведения в интегрированной мультимедийной системе.
- Данные адресной книги для использования вместе с интегрированным устройством громкой связи или интегрированной системой навигации.
- Цели поездки: При помощи целей поездки, которые запоминаются системой навигации, в зависимости от оснащения автоматически начинается ведение к цели.
- Данные об использовании интернет-служб.

Эти данные могут быть сохранены локально на автомобиле или могут находиться на устройстве, подключенном к автомобилю, например на смартфоне или USB-накопителе.

Данные сервисного обслуживания

Общие положения

При оказании услуг, например, по ремонту, сервису, в гарантийных случаях и при действиях по контролю качества, эту техническую информацию можно считать с автомобиля, в том числе вместе с идентификационным номером автомобиля.

Сохраненные данные

Электронные компоненты транспортного средства могут содержать запоминающие устройства, которые содержат техническую информацию о состоянии транспортного средства, событиях и ошибках. Необходимые для сервисного мероприятия данные обрабатываются локально и по завершении работ автоматически удаляются. Считывание данных может быть выполнено на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО. В рамках заказов на сервисное обслуживание и ремонт данные считываются через диагностический разъем при помощи специальных диагностических приборов и передаются производителю автомобиля. Имеется возможность запретить считывать и передавать данные.

Оптимизация процессов обслуживания

Изготовитель автомобиля ведет документацию того или иного автомобиля для проведения оптимального сервисного обслуживания. В рамках правовых норм данная документация может передаваться уполномоченной третьей стороне, например, специализированным СТО.

Уполномоченному третьему лицу разрешено использовать эти данные исключительно для оказания тех или иных услуг по договорам сервисного обслуживания и ремонта. Таким образом предотвращается проведение ненужных дублирующих работ с автомобилем.

Обеспечение качества продуктов

В данных документируются технические состояния, что помогает при поиске неисправностей, соблюдении гарантийных условий и улучшении качества.

Для обеспечения качества и разработки новой продукции могут считываться данные об использовании отдельных компонентов и систем, например, освещения, тормозов, стеклоподъемников и дисплеев. Эти данные помогают изготовителю транспортного средства оптимизировать концепцию компонентов и систем. Анализ данных также создает базу для технических акций или отзывов, требуемых по закону.

Кроме того, в рамках ответственности за качество производитель обязан отслеживать свою продукцию. Для исполнения таких обязанностей производителю необходима техническая информация, хранящаяся в автомобиле. К необходимым данным относятся также версии программного обеспечения в автомобиле.

Куланц и гарантийные требования

Данные автомобиля могут использоваться для проверки соответствия претензий клиента условиям гарантии. В случае куланца или гарантийных требований считанные данные для быстрой обработки требований передаются изготовителю транспортного средства.

Регистратор событий и неисправностей в автомобиле можно сбросить при проведении ремонтных или сервисных работ на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Контроль данных

Передачу данных изготовителю автомобиля для обеспечения качества продукции или оптимизации процессов сервисного обслуживания по желанию можно прекратить.

Законодательные требования для раскрытия данных

Производитель автомобиля в рамках действующего законодательства обязан предоставлять сохраненные данные официальным учреждениям. Такое предоставление данных требуется только в исключительных случаях, например, при расследовании правонарушения.

Государственные органы имеют право в отдельных случаях самостоятельно считывать информацию из автомобиля. Информация может быть считана, к примеру, из блока управления подушкой безопасности, чтобы прояснить картину аварии.

В рамках законодательных обязательств, действующих внутри ЕС, Еврокомиссии передаются определенные данные расхода автомобиля, так называемые данные OBFCM, относящиеся к изготовителю автомобиля, такие как расход топлива и энергии, а также пройденный путь. Владелец транспортного средства может отказать в предоставлении таких данных с этой целью.

Мобильные конечные устройства

В зависимости от комплектации имеется возможность подключения к автомобилю мобильных конечных устройств, например, чтобы управлять функциями смартфона через автомобиль. Пример: Apple CarPlay. При этом, например, изображение и звук с конечного мобильного устройства можно выводить на мультимедийную систему автомобиля.

Одновременно с этим на конечное мобильное устройство передается определенная информация. В зависимости от типа интегрирования могут быть переданы данные о местонахождении и другая общая информация об автомобиле. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных приложений, например, навигации или воспроизведения музыки. Вид дальнейшей обработки данных определяется провайдером приложения.

Услуги

Общие положения

Если автомобиль оснащен беспроводной системой связи, то возможен обмен данными между автомобилем и другими системами, например BMW ConnectedDrive.

Службы производителя автомобиля

Функции онлайн-служб производителя автомобиля описаны в соответствующих источниках, например в разделе «Общие условия использования» и на сайте производителя. Там же указана правовая информация по защите данных.

Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. Обмен данными осуществляется по защищенному соединению, например, с помощью специально предназначенных для этого систем данных от производителя транспортного средства.

Сбор, обработка и использование иных персональных данных, чем необходимые для предоставления услуг, осуществляются исключительно на надлежащих правовых основаниях, в частности согласно условиям договора, в связи с правовым обязательством или с согласия пользователя.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive отвечает за объединение в сеть транспортного средства со

множеством цифровых служб. В режиме онлайн при использовании передаются преимущественно те сохраненные в автомобиле данные, которые необходимы для оказания оговоренной услуги, например информация для идентификации и локализации автомобиля. В зависимости от конкретного случая обработки данных, основанием является договор с пользователем или предварительное явно выраженное согласие пользователя.

В отдельных случаях передача данных активируется определенными событиями, например, интеллектуальным экстренным вызовом. Беспроводное соединение обеспечивается собственным приемно-передающим узлом автомобиля или с помощью личных конечных мобильных устройств, например, смартфонов. Передача данных по желанию отключается. После деактивации передачи данных могут быть доступны не все функции.

Беспроводное соединение позволяет пользоваться онлайн-функциями. К онлайн-функциям относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляет производитель автомобиля или другие поставщики.

Услуги других провайдеров

Сторонние онлайн-службы предоставляются соответствующими провайдерами с соблюдением принятых ими условий использования и защиты данных. При этом изготовитель транспортного средства не влияет на обмен данными.

Информация о виде, объеме и цели сбора и использования персональных данных в рамках оказания услуг третьей стороной может быть запрошена у соответствующего провайдера.

Персональное решение

Каждый пользователь самостоятельно решает, заключать ли договор на предоставление услуги или пакета услуг, например BMW ConnectedDrive. Информация об объеме и содержании обработки данных предоставляется до приобретения услуги.

У пользователя всегда есть возможность отключить услуги и запретить обработку данных, необходимую для предоставления услуг. Возможно также активировать и деактивировать полностью канал передачи данных. Исключением являются предписанные законом услуги и функции, например, системы экстренного вызова.

Прозрачность данных транспортного средства

BMW CarData обеспечивает прозрачность при обращении с данными транспортного средства при использовании BMW ConnectedDrive. При помощи BMW CarData можно настроить разрешение для передачи данных транспортного средства третьей стороне в контексте обработки для BMW ConnectedDrive. Для каждого отдельного сервисного предложения может приниматься решение о разрешении или запрете на доступ к данным для третьей стороны, например, для страховой компании.

Кроме того, в любое время можно запросить архив BMW CarData. В архиве предоставляются сведения о данных, отправляемых и сохраняемых в рамках BMW ConnectedDrive. Доступ третьих поставщиков к BMW CarData осуществляется исключительно через сервер изготовителя транспортного средства. Прямой доступ к автомобилю и его данным не предоставляется.

Дополнительную информацию о BMW CarData см. на клиентском портале My BMW ConnectedDrive.

Регистратор данных события

Данный автомобиль оснащен регистратором данных события. Основная функция этого компонента заключается в том, чтобы в определенных аварийных или близких к аварийным ситуациях, таких как срабатывание подушки безопасности или столкновение с препятствием на дороге, записывать данные, которые помогут понять, как вели себя системы транспортного средства. Регистратор данных события предназначен для записи данных, касающихся систем управления динамикой движения и систем безопасности движения, в течение короткого периода времени, как правило, 30 секунд или меньше.

Установленный в этом автомобиле регистратор данных события служит для записи, например, следующих данных:

- Поведение различных систем автомобиля.
- Были ли пристегнуты ремнями безопасности водитель и передний пассажир.
- Как сильно водитель нажал на педаль акселератора и (или) тормоза и нажал ли вообще.
- С какой скоростью двигался автомобиль.

Эти данные должны помочь разобраться в обстоятельствах, при которых произошло столкновение и были получены травмы.

Данные записываются автомобилем только в том случае, если происходит ДТП. В нормальных условиях движения данные из регистратора данных события, а также персональные данные, такие как имя, пол, возраст и место аварии, не сохраняются.

Однако другие инстанции, например органы исполнения наказания, могут объединить записанные данные с лично устанавливаемыми данными, которые обычно собираются во время расследования несчастных случаев.

Чтобы считывать записанные данные, требуются специальные устройства и доступ к автомобилю или регистратору данных события. Помимо производителей транспортных средств другие инстанции, такие как органы исполнения наказания, также могут иметь специальные устройства для считывания информации, если они получили доступ к автомобилю или регистратору данных события.

Номер VIN

Общие положения

В зависимости экспортного исполнения местонахождение идентификационного номера автомобиля может быть разным. В этой главе описаны все местонахождения, возможные для модельного ряда.

Моторный отсек



Нанесенный VIN указан в моторном отсеке с правой стороны автомобиля.

Заводская табличка справа



Идентификационный номер автомобиля указан на фирменной табличке с правой стороны автомобиля.

Заводская табличка слева



Идентификационный номер автомобиля указан на фирменной табличке с левой стороны автомобиля.

Лобовое стекло



VIN дополнительно указан за лобовым стеклом.

Посадка

Открытие и закрытие

Ключ автомобиля



Кнопки на автомобильном ключе.

Символ	Значение
	Разблокируйте автомобиль.
	Заприте автомобиль.
	Откройте и закройте багажник.
	Настраиваемая функция: Функция «Проводи домой». В зависимости от комплектации: Автоматические двери.

Доступ в салон автомобиля

Разблокировка автомобильным ключом

Чтобы отпереть автомобиль ключом, нажмите на ключе кнопку разблокировки.

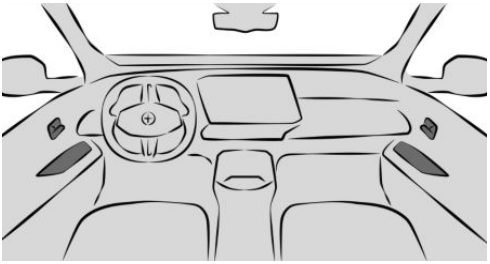
Если из-за выбранных настроек разблокирована только дверь водителя, снова нажмите кнопку на автомобильном ключе, чтобы разблокировать остальные двери.

Блокировка автомобильным ключом

1. Чтобы запереть автомобиль ключом, закройте дверь водителя.
2. Нажмите кнопку блокировки на автомобильном ключе.

Кнопки центрального замка

Обзор



Кнопки центрального замка находятся в передних дверях.

Кнопка блокировки.

Кнопка разблокировки.

Блокировка автомобиля изнутри

Чтобы заблокировать автомобиль изнутри, нажмите кнопку блокировки в закрытой передней двери.

Разблокировка автомобиля изнутри

Чтобы разблокировать автомобиль изнутри, нажмите кнопку разблокировки в передней двери.

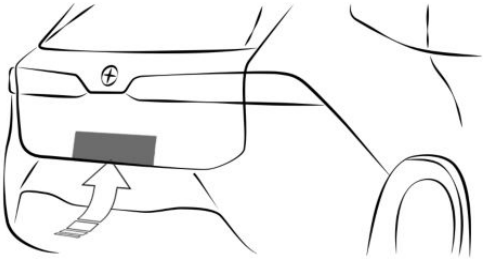
Откройте дверь

1. Чтобы открыть дверь, остановите автомобиль.
2. Нажмите клавишу в двери.

   Дверь отопорется и немного приоткроется.
3. Надавите на дверь наружу.

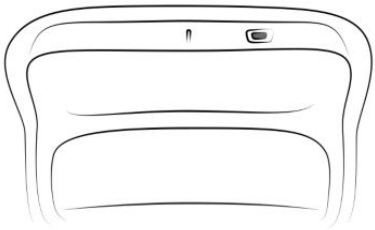
Доступ в багажник

Открывание багажника



- Разблокируйте автомобиль. Для открытия нажмите кнопку на наружной стороне багажника.
- Удерживайте нажатой кнопку открывания и закрывания багажника на автомобильном ключе около одной секунды.

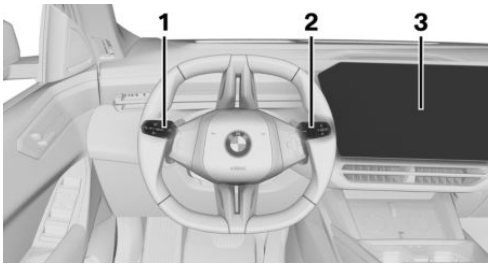
Закрывание багажника



- Нажмите кнопку закрывания багажника на внутренней стороне багажной двери.
- Удерживайте нажатой кнопку открывания и закрывания багажника на автомобильном ключе, пока багажник не закроется.

Индикация, элементы управления

В зоне руля



1 Переключатель указателей поворота/дальнего света, освещение

2 Перекл-ль стеклооч-ля/стеклоом-ля

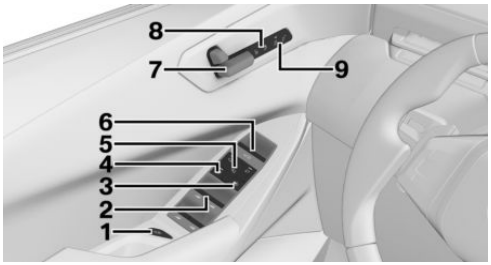
3 Центральный дисплей

Контрольные и сигнальные лампы

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в различных комбинациях.

При включении Готовности к движению проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

Дверь водителя



1 Откройте дверь
2 Стеклоподъемники
3 Меню Двери и окна
4 Кнопка блокировки задних стекол
5 Управление наружными зеркалами
6 Багажник
7 Настройки сидений
8 Меню настроек сиденья
9 Кнопки центрального замка

Коммутационный центр



1 Кнопка Старт/Стоп
2 Аварийная световая сигнализация
3 Рычаг селектора
4 Режим оттаивания
5 Регулятор громкости
6 Обогрев заднего стекла
7 Стояночный тормоз

BMW iDrive

Принцип действия

BMW iDrive — это концепция индикации и управления автомобиля.

В зависимости от комплектации в автомобиле имеются следующие области индикации:

- Центральный дисплей.
- BMW Panoramic Vision.
- BMW 3D Head-Up Display.
- BMW Passenger Screen

В зависимости от области индикации доступны различные возможности управления:

- Сенсорный экран.
- Органы управления на рулевом колесе.
- BMW Intelligent Personal Assistant.

BMW Intelligent Personal Assistant

Принцип действия

BMW Intelligent Personal Assistant — это личный помощник, обеспечивающий естественное голосовое управление разными системами транспортного средства.

Включение системы голосового управления

1.  Коротко нажмите кнопку микрофона на рулевом колесе.
2. Произнесите нужную команду.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

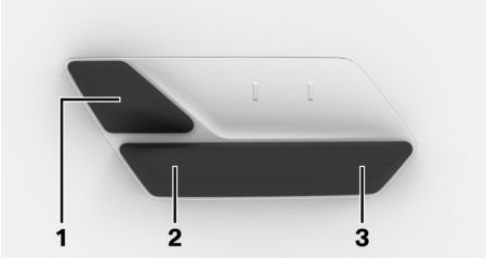
Отмена голосового ввода

- ▷  Снова нажмите кнопку микрофона на рулевом колесе.
- ▷ Произнесите следующую команду: ›Отмена‹.

Настройка и управление

Сиденья, зеркала и руль

Регулировка сидений



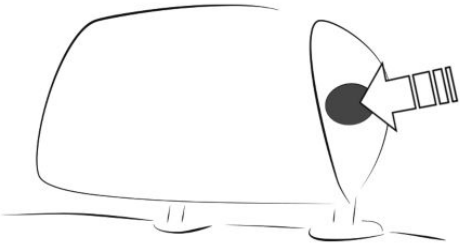
1 Наклон спинки сиденья

2 Высота/продольное направление

3 Угол наклона сиденья

Настройка подголовника

Регулировка по высоте



- ▷ Для уменьшения высоты подголовника нажмите кнопку разблокировки на подголовнике и опустите его.
- ▷ Для увеличение высоты подголовника нажмите кнопку разблокировки на подголовнике и поднимите его.

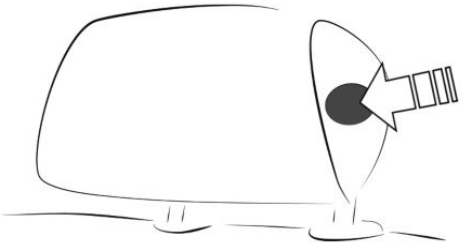
Настройка высоты: Многофункциональное сиденье

1. Чтобы настроить высоту подголовника, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Сиденья".
2. Выберите нужное сиденье.
3. Выберите нужную настройку.
   - ▷ Чтобы поднять подголовник, нажмите на стрелку, указывающую вверх.
   - ▷ Чтобы опустить подголовник, нажмите на стрелку, указывающую вниз.

Регулировка расстояния

Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку.

Чтобы отрегулировать расстояние вперед, потяните подголовник вперед.



Чтобы отрегулировать расстояние в направлении назад, нажмите кнопку сбоку на подголовнике и сдвиньте подголовник назад.

Регулировка наружных зеркал

Для регулировки наружных зеркал салонная камера автоматически распознает, в какое наружное зеркало смотрит водитель. В зависимости от направления

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

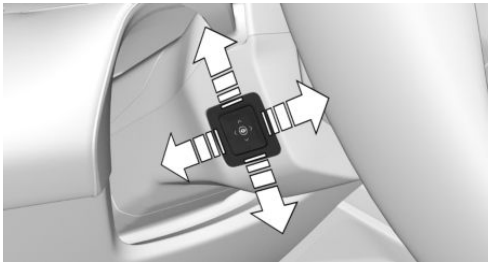
взгляда можно отрегулировать соответствующее наружное зеркало, не выбирая его вручную с помощью кнопок в двери водителя.



Кнопки в двери водителя.

Символ	Значение
	Сложите и разложите наружное зеркало.
	Регулировка наружных зеркал.
	Выбор левого наружного зеркала. Автоматическая установка в парковочное положение.
	Выбор правого наружного зеркала.

Регулировка положения рулевого колеса



Для регулировки положения рулевого колеса нажимайте кнопку на рулевой колонке и адаптируйте продольное положение и высоту рулевого колеса к положению сиденья.

Информационно-развлекат. система

Навигация для ведения к цели

Ведение к цели можно запустить с помощью быстрого поиска.

1. Вызовите меню навигации.
2. Выберите поле поиска.
3. Введите нужную цель.
4. Запустите ведение к цели.

   При необходимости отображается дополнительная информация.

Развлекательная система

Управлять системой развлечений можно с помощью кнопок на рулевом колесе, регулятора громкости на центральной консоли и центрального дисплея.

На рулевом колесе:

Кнопка	Функция
	Настройте громкость.
	Вызовите меню Media. В меню Media: Измените вид развлечения.
	Следующая радиостанция/музыкальный трек.
	Предыдущая радиостанция/музыкальный трек.

В центральной консоли:

Орган управления	Функция
	Поворот регулятора громкости: Настройка громкости. Нажатие регулятора громкости: Включение или выключение подачи звуковых сигналов.

На центральном дисплее:

Символ	Функция
	Вызовите меню Media. В меню Media: Измените вид развлечения.

Использование смартфона

Принцип действия

После однократного соединения с автомобилем смартфоном можно управлять на центральном дисплее и с помощью кнопок на рулевом колесе.

Активируйте Bluetooth на смартфоне и в автомобиле.

Соединение по Bluetooth

Соединение между смартфоном и автомобилем можно установить через Bluetooth.

На устройствах Android с соответствующей версией программного обеспечения можно использовать функцию Google Fast Pair. Чтобы использовать Google Fast Pair, следуйте указаниям на центральном дисплее и на смартфоне.

1. Вызовите меню телефона.

   На центральном дисплее отображается имя Bluetooth.

   При необходимости выберите Google Fast Pair на смартфоне и следуйте указаниям на смартфоне. Шаг 3 тем самым можно пропустить.
2. В меню Bluetooth смартфона выберите имя автомобиля.
3. Сравните отображаемый контрольный номер на центральном дисплее с контрольным номером на дисплее смартфона и подтвердите их соответствие.
4. „Подключить“
5. При необходимости выберите другую функцию, например передачу данных.

Смартфон подключится и будет отображаться в списке устройств.

Соединение с использованием Bluetooth можно установить также через меню Мой автомобиль.

1. Перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Соединения“.

   Отображается имя Bluetooth.
2. В меню Bluetooth смартфона выберите имя автомобиля.
3. Сравните отображаемый контрольный номер на центральном дисплее с контрольным номером на дисплее смартфона и подтвердите их соответствие.
4. „Подключить“

Принятие вызова

Для ответа на вызов имеются следующие возможности:

▷ На центральном дисплее:

„Принять“

▷  Нажмите клавишу телефона на рулевом колесе.

Разговор ведется через устройство громкой связи автомобиля.

Набор номера

Для набора номера выполните следующие действия:

1. Вызовите меню телефона.
2. Выберите запись для ввода номера.
3. Наберите требуемый номер.

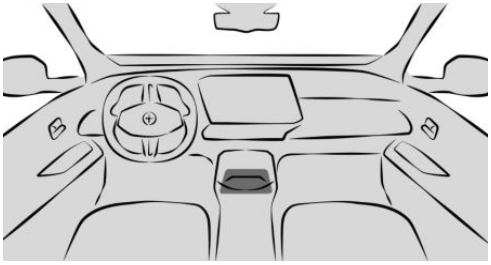
   Соединение устанавливается через активный смартфон.

В дороге

Вождение

Готовность к движению и начало движения

Обзор



START ENGINE STOP Кнопка Start/Stop.

Включение Готовности к движению

Чтобы включить режим готовности к движению, выполните следующие действия:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку Старт/Стоп на центральной консоли.

   Раздается звуковой сигнал, на дисплее водителя отображается текст READY. Режим готовности к движению включен.

Начало поездки

Чтобы начать движение, выполните следующие действия:

1. При включенной готовности к движению нажмите педаль тормоза.
2. Установите рычаг селектора в требуемое положение, например D или R.

   Стояночный тормоз автоматически отпускается.
3. Для трогания с места отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора.

Отключение Готовности к движению

Чтобы выключить режим готовности к движению после остановки, выполните следующие действия.

1. Нажмите педаль тормоза и клавишу стояночного тормоза на центральной консоли.

   Активируется парковочный тормоз, включается положение рычага селектора P.
2. Нажмите кнопку Старт/Стоп на центральной консоли.

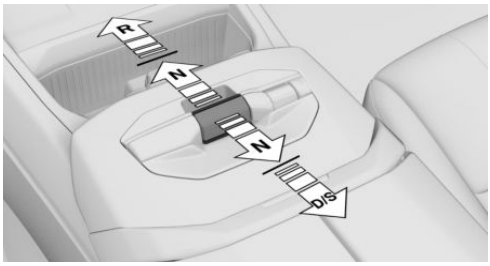
   Гаснет индикация READY и звучит звуковой сигнал.

   Двигатель выключается, и автомобиль переключается в режим готовности к эксплуатации.

Готовность к движению автоматически выключается, если распознается, что водитель выходит из автомобиля. При выключении готовности к движению автоматически устанавливается положение рычага селектора P.

Положения рычага селектора

Установка положения рычага селектора R, N, D, S



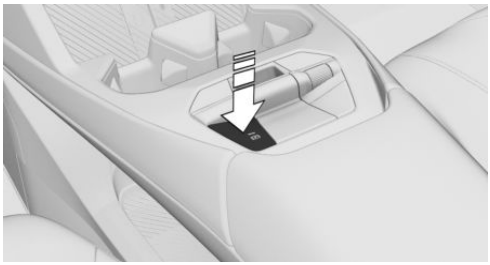
- R: Задний ход.
- Нейтральное положение N.
- D: Передача.
- Спортивная программа S.

Держите педаль тормоза нажатой до трогания с места, т. к. иначе автомобиль может начать движение при включенной передаче, в том числе передаче заднего хода.

Переключайте рычаг селектора в положение R только в остановленном автомобиле.

В спортивной программе S характер переключения рассчитан на спортивные динамические свойства.

Переключение рычага селектора в положение P



Чтобы включить положение рычага селектора P, нажмите клавишу стояночного тормоза на центральной консоли.

Включается парковочный тормоз, и срабатывает блокировка трансмиссии на стоянке.

Запуска/останова двигателя

Для экономии топлива автоматический Старт/Стоп самостоятельно отключает двигатель после остановки автомобиля. Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

- Путем отпускания педали тормоза.
- При включенной функции автоматического удерживания: Нажмите педаль акселератора.
- В зависимости от комплектации и дорожной ситуации посредством активированных систем помощи водителю.

Стояночный тормоз

Затяните стояночный тормоз

Чтобы включить парковочный тормоз, нажмите клавишу стояночного тормоза в центральной консоли.

Светодиод в клавише стояночного тормоза и красная контрольная лампа на дисплее водителя горят.

Парковочный тормоз включен, и блокировка трансмиссии на стоянке активирована.

Выключение стояночного тормоза

При включенном положении рычага селектора P и включенном режиме готовности к движению нажмите педаль тормоза, а затем нажмите клавишу стояночного тормоза на центральной консоли.

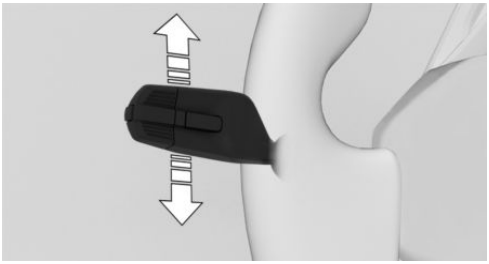
Светодиод и контрольная лампа гаснут.

Стояночный тормоз выключен.

Свет и обзор

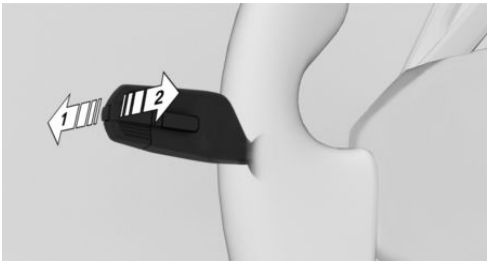
Указатели поворота, дальний свет, световой сигнал

Указатели поворота



- Для мигания нажмите переключатель указателей поворота/дальнего света вверх или вниз с переходом за точку срабатывания.
- Трехкратное мигание: слегка нажмите на переключатель указателей поворота/дальнего света вверх или вниз, не доходя до точки срабатывания.
- Кратковременное мигание: нажмите на переключатель указателей поворота/дальнего света до точки срабатывания и держите так долго, пока требуется мигание.

Дальний свет, световой сигнал



- Для включения дальнего света нажмите переключатель указателей поворота/дальнего света вперед (стрелка 1).

  Дальний свет горит при включенном ближнем свете.
- Чтобы выключить дальний свет или включить световой сигнал, потяните переключатель указателей поворота/дальнего света назад (стрелка 2).

Свет и освещение

Кнопки на рычаге указателя поворота

Символ	Функция
	Меню наружного освещения.
	Ближний свет.
	Автоматическое управление включением света фар.
	Задний противотуманный фонарь.

Функции на центральном дисплее

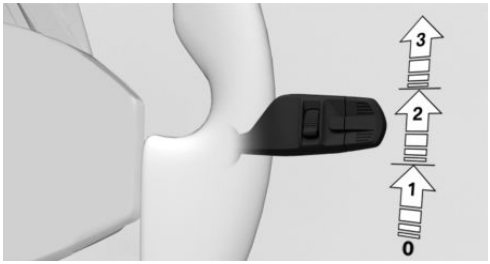
Символ	Функция
	Автоматическое управление включением света фар.
	Ближний свет.
	Наружное освещение выключено.
	Ассистент дальнего света.
	Задний противотуманный фонарь.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Символ	Функция
	Стояночные огни.
	Парковочные огни, левые.
	Парковочные огни, правые.

Стеклоочистители

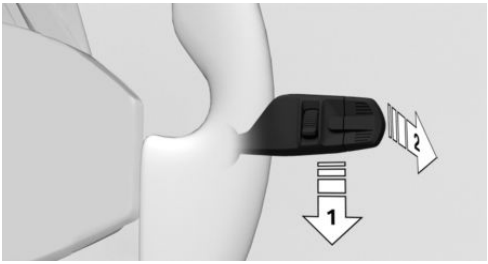
Включение стеклоочистителя



Чтобы включить стеклоочиститель, переведите переключатель стеклоочистителя вверх, пока не будет достигнуто нужное положение.

Положение	Функция
Положение 0.	Положение покоя стеклоочистителей.
Положение 1.	Режим датчика дождя.
Положение 2.	Обычная скорость работы стеклоочистителей.
Положение 3.	Высокая скорость работы стеклоочистителей.

Выключение и разовое включение стеклоочистителя



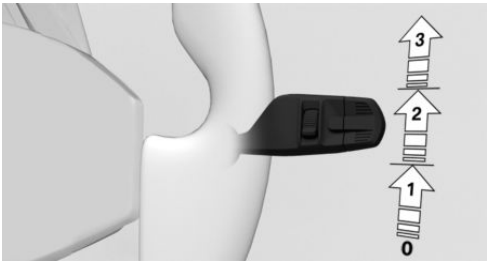
Чтобы выключить стеклоочиститель, нажимайте на рычаг стеклоочистителя, пока не будет достигнуто положение 0, стрелка 1.

Для разового включения стеклоочистителя выполните следующие действия:

- Нажмите переключатель стеклоочистителя из положения 0 вниз, стрелка 1.
- Нажмите переключатель стеклоочистителя в положении 0 или 1 вперед, стрелка 2.

После отпускания переключатель стеклоочистителя возвращается в исходное положение.

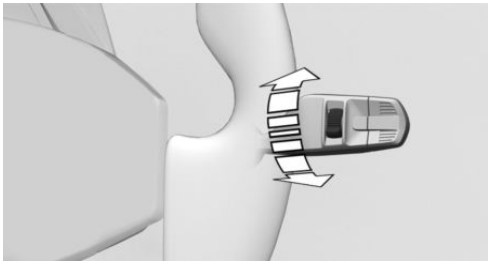
Включение/выключение датчика дождя



Для активации датчика дождя один раз нажмите переключатель стеклоочистителя из положения 0 вверх (стрелка 1).

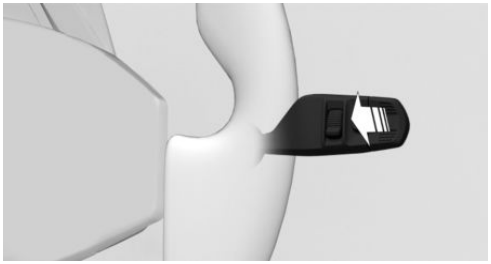
Для деактивации датчика дождя нажмите переключатель стеклоочистителя обратно в положение 0.

Регулировка чувствительности датчика дождя



Для настройки чувствительности датчика дождя вращайте рифленое колесико на рычаге стеклоочистителя.

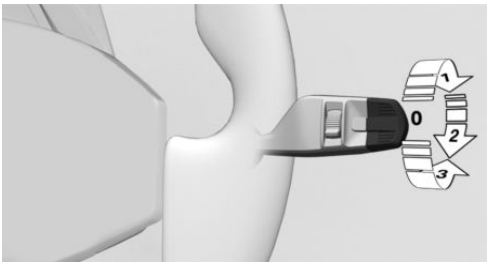
Очистка лобового стекла



Для очистки лобового стекла потяните рычаг стеклоочистителя назад.

Очиститель заднего стекла

Включение стеклоочистителя заднего стекла



Чтобы включить очиститель заднего стекла, поверните внешний переключатель на рычаге стеклоочистителя вверх.

Положение переключателя	Функция
Положение 0.	Нейтральное положение стеклоочистителя.
Положение 1.	Периодический режим работы. При включенной передаче заднего хода стеклоочиститель работает непрерывно.

Очистка заднего стекла

Для очистки заднего стекла поверните внешний переключатель стеклоочистителя на рычаге стеклоочистителя следующим образом.

- ▷ В нейтральном положении поверните выключатель вниз (стрелка 3). После отпускания выключатель вернется в нейтральное положение.
- ▷ В периодическом режиме работы поверните переключатель дальше (стрелка 2). После отпускания рычаг возвращается в положение работы с интервалами.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Микроклимат

Функции кондиционера

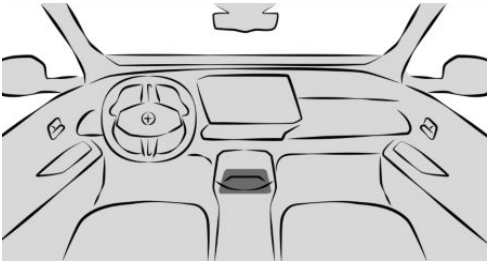
Функции в меню кондиционера

Некоторые функции кондиционера, например обогрев сидений или количество воздуха, можно настроить на центральном дисплее в меню кондиционера.

Символ	Функция
	Включите/выключите систему кондиционирования.
AUTO	Автоматическая программа.
	Ручная программа.
22.0°C	Температура в салоне автомобиля.
	Количество воздуха.
A/C	Функция охлаждения.
MAX A/C	Максимальное охлаждение.
	Режим рециркуляции.
A	Автоматическая рециркуляция.
	Наружный воздух.
SYNC	Программа SYNC.

Символ	Функция
	Обогрев сиденья.
	Вентиляция сидений.
	Обогрев руля.
	Настройки.
REAR	Вызовите систему кондиционирования в задней части салона.

Кнопки, система кондиционирования



Символ	Функция
MAX	Режим оттаивания.
REAR	Обогрев заднего стекла.

Система кондиционирования в задней части салона

Системой кондиционирования в задней части салона можно управлять на центральном дисплее или дисплее климат-контроля в задней части салона.

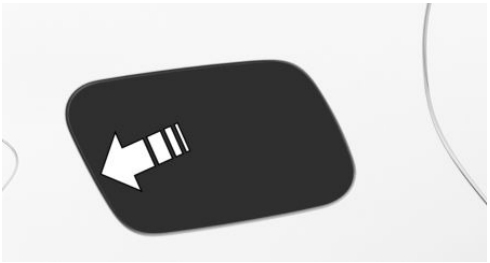
Символ	Функция
	Включите/выключите систему кондиционирования в задней части салона.
AUTO	Автоматическая программа.
22.0°C	Температура в салоне автомобиля.
	Количество воздуха.
	Распределение потоков воздуха.
	Обогрев сиденья.
	Заблокируйте систему кондиционирования в задней части салона.

Остановка в пути

Заправка топливом

Пробка топливного бака

1. Для открывания крышки горловины топливного бака нажмите на задний край, стрелка. Крышка горловины топливного бака открывается.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.
3. Вставьте пробку топливного бака в крепление на крышке горловины топливного бака.

Жидкость стеклоомывателя



Бачок стеклоомывателя находится в моторном отсеке на боковой стороне транспортного средства справа.

Используйте смесь из водопроводной воды и концентрата жидкости для стеклоочистителя, в которую при необходимости добавляется антифриз для стеклоомывателя.

Рекомендованный минимальный объем заправки: 2 литра.

Для добавления жидкости стеклоомывателя выполните следующие действия:

1. Откройте крышку капота.

Для этого дважды потяните рычаг в пространстве для ног.

2. Откройте крышку и долейте жидкость стеклоомывателя.
3. Закройте крышку.

Диски и шины

Данные давления шин



Значения давления воздуха в шинах указаны в табличке на стойке двери водителя.

После корректировки давления в шинах

В комплектации с системой контроля давления в шинах откорректированное давление в шинах применяется автоматически. Проверьте правильность настроек шин. Если значения давления воздуха в шинах для определенных шин отсутствуют на центральном дисплее, выполните сброс системы контроля давления в шинах.

При комплектации индикатором повреждения шин его необходимо заново инициализировать.

Проверка давления в шинах

Регулярно проверяйте и при необходимости корректируйте давление в шинах:

- Минимум дважды в месяц.
- Перед длительной поездкой.

Контроль уровня масла

Необходимые для работы условия

Текущее измеренное значение доступно примерно через 30 минут после начала стандартного движения.

Отображение уровня моторного масла

Для просмотра уровня моторного масла на центральном дисплее вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Уровень моторного масла“.

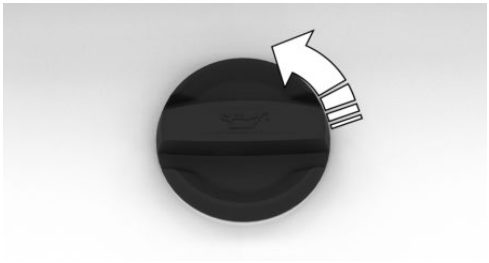
Доливка моторного масла

Общие положения

Перед тем как долить моторное масло, остановите автомобиль и выключите Готовность к движению.

Доливка моторного масла

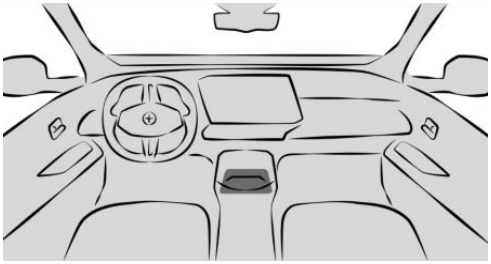
1. Откройте крышку капота.
2. Поверните пробку против часовой стрелки.



3. Доливка моторного масла.
4. Закрутите пробку.

Помощь

Аварийная световая сигнализация



Кнопка аварийной световой сигнализации находится на центральной консоли.

BMW Assistance

BMW Assistance включает в себя различные услуги, касающиеся автомобиля, например службу клиентской поддержки или службу помощи на дорогах.

1. Чтобы запустить услугу, перейдите в следующее меню: Меню «Приложения»/„Все приложения“/„BMW Assistance“.
2. Выберите нужный сервис.

Устанавливается голосовая связь с выбранной услугой.

В зависимости от экспортного исполнения будет установлена голосовая связь с горячей линией или службой клиентской поддержки.

Кокпит

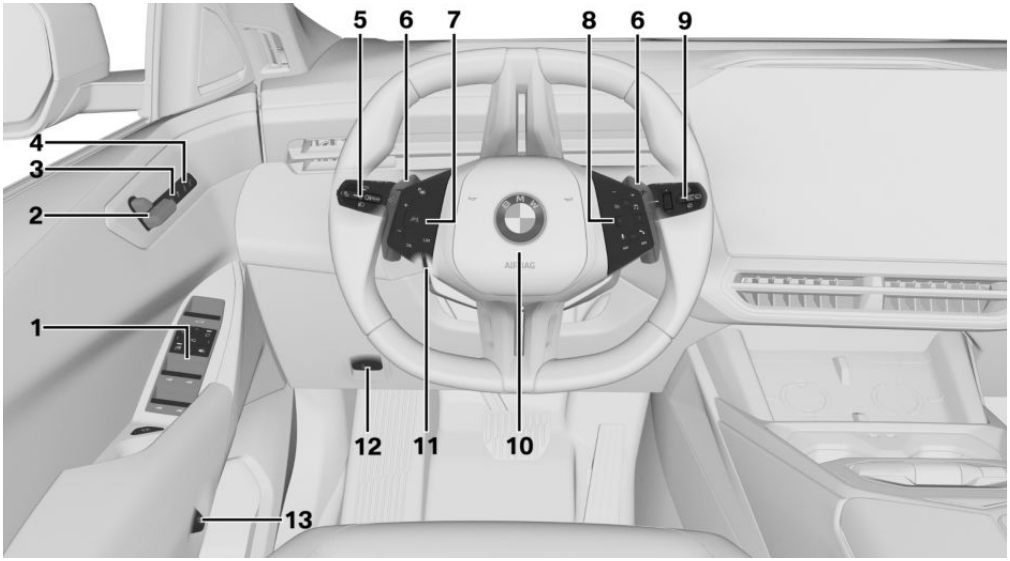
Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Рулевое колесо



1 Кнопки на подлокотнике

- Автоматическое открывание двери 138
- Открывание двери 151
- Стеклоподъемники 156
- Меню Двери и окна 62
- Кнопка блокировки задних стекол 163
- Управление наружными зеркалами 179
- Открытие и закрытие багажника 145

2 Регулировка сиденья

3 Меню настроек сиденья 62

4 Кнопки центрального замка 151

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26


Разблокировка


Блокировка

5 Рычаг указателя поворота и освещение


Меню наружного освещения 212

Ассистент дальнего света 210


Ближний свет 213



Автоматическое управление светом фар 213



Задний противотуманный фонарь 218



Указатели поворота 209


Дальний свет, световой сигнал 210

6 Подрулевые лепестки 192

7 Кнопки на руле, слева


Включение/выключение систем помощи водителю 227



Включение/выключение системы ограничения скорости 233



Применение и сохранение скорости

Система ограничения скорости 233

Системы помощи водителю 227


Настройка скорости

Система ограничения скорости 233

Системы помощи водителю 227


Системы помощи при парковке 299

8 Кнопки на руле, справа


Громкость, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6


Меню BMW Panoramic Vision 61


Меню Media, см. Руководство пользователя для систем навигации, развлечений, связи 6


Управление BMW iDrive 61


Тачпад 61


Голосовой ввод, BMW Intelligent Personal Assistant 100


Телефон, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6


Переключение радиостанции/трека вперед, см. Руководство пользователя для систем навигации, развлечений, связи 6


Переключение радиостанции/трека назад, см. Руководство пользователя для систем навигации, развлечений, связи 6

9 Перекл-ль стеклооч-ля/стеклоом-ля


Стеклоочистители 222



Датчик дождя 223


Очистка лобового стекла 224


Очиститель заднего стекла 224


Очистка заднего стекла 224

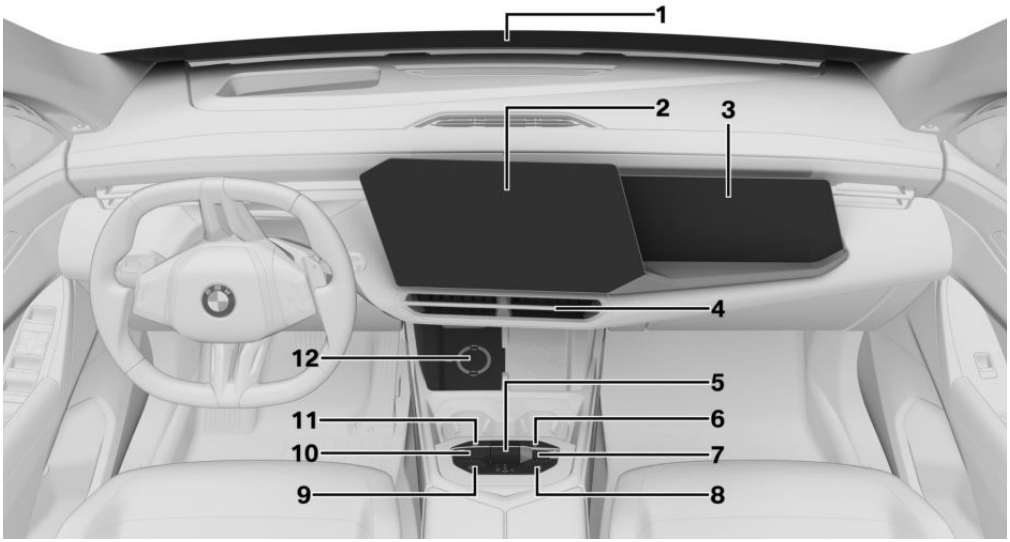
10 
Звуковой сигнал, вся поверхность

11 
Регулировка руля 182

12 
Разблокировка крышки капота 504

13 
Открывание двери вручную 151

В зоне центральной консоли



1 BMW Panoramic Vision 72
2 Центральный дисплей 63
3 BMW Passenger Screen 84
4 Вентиляция 335
5 Рычаг селектора 188

6 MAX Режим оттаивания 344

7 Органы управления развлекательной системы, см. руководство пользователя навигации, развлекательной системы, связи 6

VOL Регулировка громкости

8 REAR Обогрев заднего стекла 345

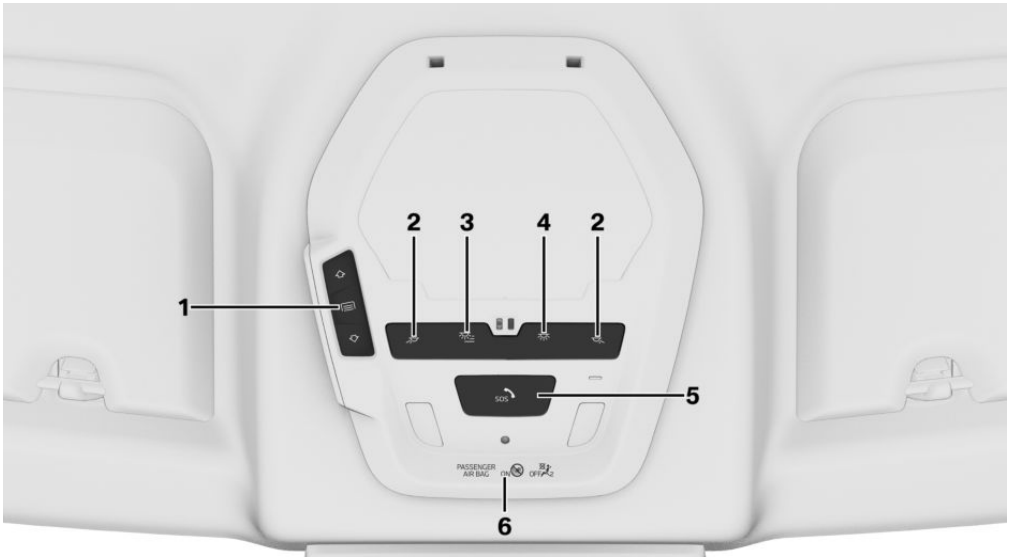
9 Стояночный тормоз 196

10 START ENGINE STOP Включение/выключение готовности к движению 185

11 Аварийная световая сигнализация 453

12 Отсек Wireless Charging 359

В зоне потолка



1 Стеклянный люк 159

2 Меню подсветки салона 62

3 Световые приборы для освещения салона 219

4 Лампы для чтения 220

5 

Экстренный вызов, SOS 453

6 

В зависимости от экспортного исполнения:

Контрольная лампа надувной подушки безопасности переднего пассажира 404

Камеры и датчики

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Обзор

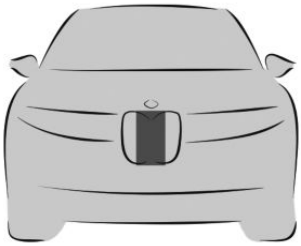
Для систем помощи водителю, активных систем безопасности и систем парковки в автомобиле установлены различные камеры и датчики.

Для этих систем доступны следующие камеры и датчики:

- Передняя видеокамера.
- Камера за лобовым стеклом.
- Видеокамеры в наружных зеркалах.
- Камера заднего вида.
- Салонная камера.
- Передний радарный датчик.
- Радарные датчики сбоку, спереди.
- Радарные датчики сбоку, сзади.
- Радарные датчики сбоку.
- Ультразвуковые датчики в переднем и заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.

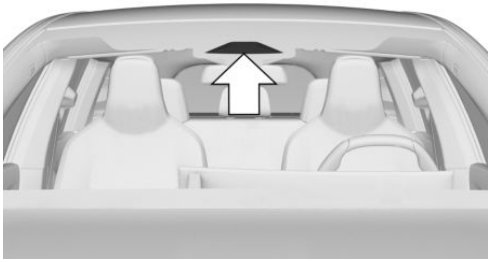
Видеокамеры

Передняя видеокамера



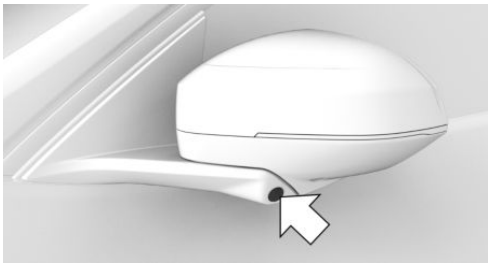
Передняя видеокамера находится в решетке радиатора.

Камера за лобовым стеклом



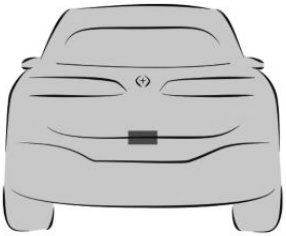
Камера за лобовым стеклом находится в области салонного зеркала.

Камеры в наружных зеркалах заднего вида



В ножках наружных зеркал имеется по одной видеокамере.

Камера заднего вида



Камера заднего вида находится в ручке в задней части автомобиля.

Условия функционирования камер

Для правильной работы камер их зона должна быть чистой и свободной.

При необходимости в случае загрязнения камер на центральном дисплее отображается сообщение.

Дополнительная информация:

- Статус камер и датчиков, см. стр. 54.
- Ручное включение очистки камеры, см. стр. 55.
- Уход, см. стр. 531.

Системные ограничения камер

Камеры могут работать с ограничениями и в некоторых случаях могут выдавать неточное изображение, например, в следующих ситуациях:

- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- На крутых подъемах или спусках.
- На узких поворотах.
- Если зона видимости камеры перекрыта, например, из-за запотевания лобового стекла или наклеек.
- При загрязнении или повреждении объектива камеры.
- С открытыми дверями или открытым багажником.
- При сильном встречном свете или интенсивном отражении, например когда солнце находится низко над горизонтом.
- В темноте.
- Камера перегревается из-за высоких температур и временно отключается.
- Во время калибровки камеры непосредственно после поставки транспортного средства.

При определенных обстоятельствах в случае достижения системных ограничений на центральном дисплее отображаются сообщения.

Салонная камера

Принцип действия

С помощью салонной камеры контролируются активность водителя и, в зависимости от комплектации, направление его взгляда.

Кроме того, салонная камера позволяет снимать, например, фото или видео салона автомобиля.

Перед первым использованием салонной камеры может быть необходимо активировать и подтвердить на центральном дисплее функцию записи и передачу данных. Для отдельных функций системы может потребоваться дополнительная активация.

Когда салонная камера активна, рядом с объективом камеры светится несколько источников инфракрасного света, которые, в зависимости от условий освещения, могут быть видны с момента включения режима готовности автомобиля к эксплуатации.

Область вокруг салонной камеры может нагреваться. Это не влияет на функциональность.

Салонная камера позволяет выполнять следующие функции:

- Контроль активности водителя.
- Камера в салоне.
- Функция дистанционного видеоконтроля салона.
- Противоугонный видеорегистратор.

При использовании системы соблюдайте действующие предписания законодательства.

Защита данных

Принцип действия

Допустимость записи и использования записанных медиафайлов салонной камеры зависит от законодательства страны, в которой будет использоваться данная система. Ответственность за использование системы и за соблюдение действующего законодательства лежит на пользователе.

Производитель автомобиля рекомендует перед первым использованием убедиться в том, что использование системы не нарушает никакие законодательные или официальные ограничения в соответствующем государстве или регионе. Кроме того, необходимо регулярно проверять правомерность использования системы, в особенности при частом пересечении границ.

Информируйте о системе других водителей и пассажиров автомобиля. Кроме того, необходимо информировать о системе при передаче автомобиля.

Передача и сохранение данных

Передача и сохранение записей медиафайлов зависят от функции записи.

Для работы камеры в салоне действительно следующее:

- Данные передаются на мобильное устройство.
- Данные сохраняются в автомобиле или привязываются к BMW ID или водительскому профилю.

Для функции дистанционного видеоконтроля салона действует следующее:

- Данные передаются через приложение My BMW на мобильное устройство. Требуется соединение с учетной записью ConnectedDrive.
- Данные сохраняются в приложении My BMW и после передачи данных — на мобильном устройстве.

Для функции противоугонного регистратора действует следующее:

- Данные передаются через приложение My BMW на мобильное устройство. Требуется соединение с учетной записью ConnectedDrive.
- Данные сохраняются в автомобиле и после передачи данных — на мобильном устройстве.

Дополнительную информацию об объеме и содержании обработки данных см. в Интернете на портале ConnectedDrive в уведомлении по защите данных/описании услуг.

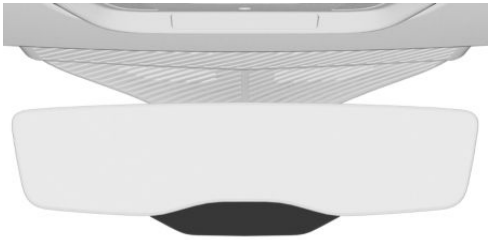
Занятые сиденья

Салонная камера используется для различных функций обеспечения комфорта,

предохранительных функций и для распознавания занятых сидений, например для предупреждения о непристегнутом ремне безопасности.

Салонная камера автоматически включается при открывании дверей. Для распознавания занятых сидений система анализирует салон автомобиля. При этом изображения или видео не сохраняются и не передаются. Доступ снаружи к изображениям с этих камер и полученным данным исключен.

Обзор



Салонная камера находится в нижней части салонного зеркала.

Необходимые для работы условия

Для салонной камеры должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Политика конфиденциальности принята.
- Доступ к камере активирован в Положениях о защите персональных данных.
- Область вокруг камер чистая и ничем не перекрыта.

При необходимости в случае загрязнения камеры на центральном дисплее отображается сообщение.

Обратите внимание на дополнительные функциональные условия в отношении отдельных функций.

Дополнительная информация:

- Защита данных, см. стр. 112.
- Статус камер и датчиков, см. стр. 54.
- Уход, см. стр. 531.

Активация/деактивация доступа к салонной камере

1. Чтобы активировать или деактивировать доступ к салонной камере, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Система“ / „Защита данных“.
2. Выберите нужную настройку.

При деактивированном доступе некоторые системы (например, ряд систем помощи водителю) могут быть недоступны или доступны с ограничениями.

Мониторинг активности водителя с помощью салонной камеры

Принцип действия

Для поддержки систем помощи водителю осуществляется контроль активности водителя; для этого анализируется его внимание. В зависимости от комплектации, контролируется направление взгляда водителя. При этом оцениваются положение головы, направление зрачков и открытость глаз водителя.

Необходимые для работы условия

Соблюдайте общие функциональные условия в отношении салонной камеры.

Для функции контроля активности водителя необходимо также полностью распознавать его лицо.

Физические границы работы системы

Действие работы системы контроля активности водителя может быть ограничено, например, в следующих ситуациях:

- При перекрытии или загрязнении салонной камеры.

  При определенных обстоятельствах это может привести к ограничению доступности систем помощи.
- Лицо водителя не находится в зоне обзорности салонной камеры, например из-за неправильно повернутого внутреннего зеркала заднего вида.
- Направление взгляда зрачков распознается недостаточно, например, если глазная щель слишком мала.
- При ношении солнцезащитных очков с высокой степенью защиты от инфракрасного света.
- Ношение очков с широкой оправой или широкими дужками.

Камера в салоне

Принцип действия

С помощью функции камеры в салоне можно делать, сохранять и показывать фотографии и видео.

Необходимые для работы условия

Соблюдайте общие функциональные условия в отношении салонной камеры.

Настройки

Функцию записи и передачу данных салонной камеры можно активировать и деактивировать.

1. Для определения настроек салонной камеры вызовите следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения"/„Камера в салоне".
2. ⚙ Выберите символ настроек.
3. Выберите нужную настройку.

Режим записи

Режим записи	Функция
„Одиночный снимок"	Непосредственно перед срабатыванием записывается фото.
„Автоспуск (3 с)"	По истечении таймера делается фотоснимок.
„Серия"	Непосредственно перед срабатыванием делается серия фотоснимков.

Фото- или видеосъемка

1. Для фото- или видеосъемки перейдите в следующее меню: Меню Приложения / „Все приложения" / „Камера в салоне" / „Фото" или „Видео".
2. При необходимости выберите нужный режим съемки.
3. Запустите фото- или видеосъемку.

В зависимости от выбранного режима записи фотосъемка происходит непосредственно после срабатывания или по истечении времени таймера.

При серийной съемке отображается предпросмотр серии фотоснимков.

Видеосъемка производится сразу после запуска и ограничена по времени.

Просмотр записей медиаданных и управление ими

Принцип действия

Сохраненные записи медиафайлов можно отображать, передавать и удалять в автомобиле.

В зависимости от экспортного исполнения в целях вашей безопасности записи медиаданных на центральном дисплее могут отображаться только на скорости примерно до 3 км/ч.

Необходимые для работы условия

Чтобы передавать записанные медиафайлы на мобильные устройства, должны быть выполнены следующие условия:

- Соблюдайте общие функциональные условия в отношении салонной камеры.
- Передача данных активирована.
- Мобильное устройство подключено к автомобилю по беспроводной локальной сети WLAN.

Просмотр записей медиаданных и управление ими

1. Для отображения, передачи или удаления медиафайлов, хранящихся в автомобиле, перейдите в следующее меню: Меню Приложения / „Все приложения" / „Камера в салоне" / „Галерея".
2. Выберите нужную запись медиафайлов.
3. Выберите нужную настройку.

Чтобы передать записи медиафайлов на мобильное устройство, запустите передачу во всплывающем окне на центральном дисплее или выберите другое мобильное устройство.

Функция дистанционного видеоконтроля салона

Принцип действия

Функция дистанционного видеоконтроля салона позволяет просматривать записи медиафайлов с помощью приложения My BMW на мобильном устройстве. Возможен контроль салона автомобиля, например, на наличие забытых предметов.

Данная функция не предназначена для контроля оставленных в автомобиле людей или животных.

Необходимые для работы условия

Соблюдайте общие функциональные условия в отношении салонной камеры.

Для работы функций дистанционного видеоконтроля салона и противоугонного видеорегистратора должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Приложение My BMW установлено на мобильном устройстве.
- Приложение My BMW подключено к учетной записи ConnectedDrive.
- Автомобиль припаркован и заблокирован.
- Противоугонный видеорегистратор доступен только при комплектации охранной сигнализацией.

Противоугонный видеорегистратор

Принцип действия

Если срабатывает охранная сигнализация, противоугонный видеорегистратор автоматически записывает медиафайлы из салона автомобиля. Приложение My BMW информирует о записи медиафайлов. Запись медиафайла можно отобразить на мобильном устройстве с помощью приложения My BMW.

В автомобиле сохраняются до восьми записей медиафайлов, которые синхронизируются с приложением My BMW. При сбросе автомобиля до заводских настроек сохраненные в автомобиле записи медиаданных удаляются.

Необходимые для работы условия

Соблюдайте общие функциональные условия в отношении салонной камеры.

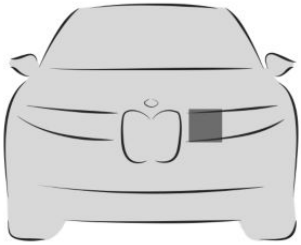
Радиолокационные датчики

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

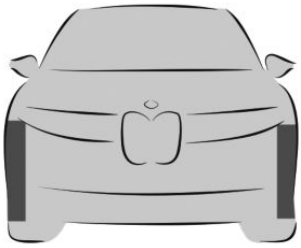
Внешние факторы, например взаимные помехи, могут вызвать сбой в работе радарных датчиков автомобиля и тем самым систем помощи водителю. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Передний радарный датчик



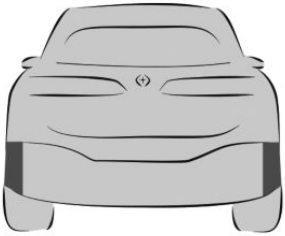
Передний радарный датчик находится в левой фаре.

Боковые радиолокационные датчики, передние



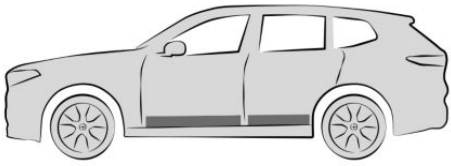
Радарные датчики находятся сбоку в переднем бампере.

Боковые радиолокационные датчики, задние



Радарные датчики находятся сбоку в заднем бампере.

Боковые радарные датчики



Радарные датчики для дверей с автоматическим приводом расположены в декоративных планках в нижней части дверей.

Условия функционирования радарных датчиков

Для правильной работы радарных датчиков области радарных датчиков должны быть чистыми и не загороженными.

При необходимости в случае загрязнения радарных датчиков на центральном дисплее отображается сообщение.

Дополнительная информация:

- Статус камер и датчиков, см. стр. 54.
- Уход, см. стр. 531.

Системные ограничения радарных датчиков

Радарные датчики могут не работать или работать с ограничениями, например, в следующих ситуациях:

- При загрязнении датчиков.
- При обледенении датчиков.
- При перекрытии датчиков, например наклейками, пленкой или табличкой с номерным знаком.
- Из-за неправильно ориентированных датчиков, к примеру, из-за повреждения при парковке.
- Если зона действия датчиков перекрыта, например, выступающим грузом.
- Если зона действия датчиков перекрыта, например, стенами гаража, кустами, сугробами, автомобилями или прицепом.
- После ненадлежащим образом проведенных лакокрасочных работ возле датчиков.
- На крутых подъемах или спусках.

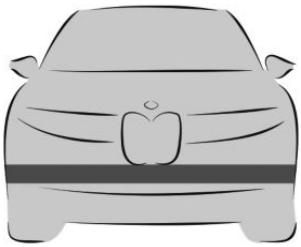
Для автомобилей с дверями с автоматическим приводом:

- Люди, одетые в определенную одежду, например в плащ.
- Для людей или препятствий на границе зоны перемещения двери.
- При сильном поперечном наклоне автомобиля (например, при парковке на бордюре).
- Для металлических оснований и неровных полов.
- Для тонких или клиновидных предметов.
- Распознавание движущихся объектов.
- Высоко расположенные, выступающие объекты, например выступы стен.
- Для объектов с углами, кромками и гладкими поверхностями.
- Для очень гладких поверхностей (например, оконных стекол).
- При объектах с тонкой или структурированной поверхностью (например, заборах из проволочной сетки, живой изгороди или кустарниках).
- Небольшие и низкие объекты, например ящики.
- В моечных установках и мойках.

При определенных обстоятельствах в случае достижения системных ограничений на центральном дисплее отображаются сообщения.

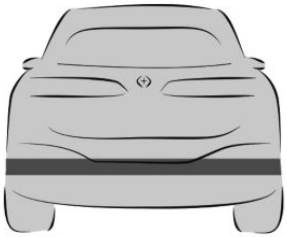
Ультразвуковые датчики

Передние ультразвуковые датчики



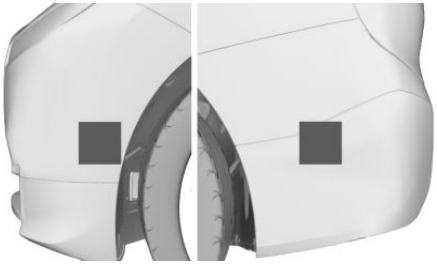
Ультразвуковые датчики находятся в бампере спереди.

Задние ультразвуковые датчики



Ультразвуковые датчики находятся в бампере сзади.

Боковые ультразвуковые датчики



Ультразвуковые датчики находятся сбоку в бампере спереди и сзади.

Условия функционирования ультразвуковых датчиков

Для правильной работы ультразвуковых датчиков области ультразвуковых датчиков должны быть чистыми и не загороженными.

При необходимости в случае загрязнения ультразвуковых датчиков на центральном дисплее отображается сообщение.

Дополнительная информация:

- Статус камер и датчиков, см. стр. 54.
- Уход, см. стр. 531.

Системные ограничения ультразвуковых датчиков

Распознавание объектов с помощью ультразвукового измерения может иметь свои физические пределы, например, в следующих ситуациях:

- При загрязненных или закрытых датчиках, например наклейками.
- Из-за неправильно ориентированных датчиков, к примеру, из-за повреждения при парковке.
- После ненадлежащим образом проведенных лакокрасочных работ возле датчиков.
- Распознавание детей и зверей.
- Люди, одетые в определенную одежду, например в плащ.
- Для препятствий и людей у края полосы движения.
- Внешние помехи в работе ультразвуковой системы, например, проезжающие мимо автомобили, громкий звук оборудования или другие источники ультразвука.
- При определенных погодных условиях, например, при высокой влажности воздуха, дожде, снегопаде, морозе, экстремальной жаре или сильном ветре.
- В случае дышел прицепов или тягово-сцепных устройств других автомобилей.
- Для тонких или клиновидных предметов.
- Распознавание движущихся объектов.
- Высоко расположенные, выступающие объекты, например выступы стен.
- Для объектов с углами, кромками и гладкими поверхностями.
- При объектах с тонкой или структурированной поверхностью, например заборах из проволочной сетки.

- Для предметов с пористой поверхностью.
- Небольшие и низкие объекты, например ящики.
- Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, могут попасть в мертвые участки датчиков.
- Для мягких препятствий и препятствий в оболочке из пеноматериала.
- Для растений или кустов.
- В моечных установках и мойках.
- Неровности дороги, например лежачие полицейские.
- При большом количестве отработанных газов.
- Груз, выступающий за пределы габаритов автомобиля.
- При перекошенной крышке тягово-сцепного устройства.

При определенных обстоятельствах в случае достижения системных ограничений на центральном дисплее отображаются сообщения.

Статус камер и датчиков

Принцип действия

В меню Состояние автомобиля можно отобразить статус установленных в автомобиле камер и датчиков.

При ограничении функциональности или отказе соответствующая камера или датчик выделяется в круговом обзоре автомобиля на центральном дисплее.

При распознанном загрязнении можно включить очистку камеры заднего вида и в зависимости от комплектации — передней видеокамеры.

Необходимые для работы условия

Для включения очистки камеры заднего вида и — в зависимости от комплектации — передней видеокамеры должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Температура окружающей среды составляет от –15 °C до +65 °C.
- Скорость составляет меньше примерно 135 км/ч.
- Бачок стеклоомывателя заполнен в достаточной степени.
- Задняя крышка и крышка капота закрыты.
- Автомобиль находится за пределами моечной установки или линии автоматической мойки.
- Вблизи камеры заднего вида и передней видеокамеры нет объектов.

Просмотрите статус

1. Для отображения статуса камер и датчиков перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Состояние“.
2. В зависимости от статуса камер и датчиков выберите следующий пункт меню:
   - „Датчики в норме“
   - „Датчики ограничены“
   - „Ошибка датчика“

Отображается символ статуса камер и датчиков:

- Символ горит зеленым цветом: все камеры и датчики готовы к работе.
- Символ горит белым цветом: распознано ограничение функциональности. Отображается соответствующая камера или датчик.
- Символ горит желтым цветом: выход из строя камеры или датчика. Отобра-

жается соответствующая камера или датчик.

▷ Символ горит серым цветом: камеры и датчики недоступны.

Ручное включение очистки камеры

При включенном режиме готовности к движению очистка камеры заднего вида и, в зависимости от комплектации, передней видеокамеры предлагается на центральном дисплее при распознавании загрязнения.

При необходимости очистку также можно включить вручную.

1. На центральном дисплее выберите символ индикации парковки. Отображается вид с камеры.
2. Выберите символ для очистки камеры.
3. Выберите нужную настройку.

Рабочее состояние

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Рабочие состояния

Принцип действия

В зависимости от ситуации автомобиль может находиться в одном из трех следующих рабочих состояний:

- Состояние покоя, см. стр. 57.
- Готовность к эксплуатации, см. стр. 58.
- Готовность к движению, см. стр. 59.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- Затяните стояночный тормоз.
- Убедитесь, что включено положение рычага селектора P.
- При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении бордюра.
- При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью подкладного клина.

⚠ ОСТОРОЖНО

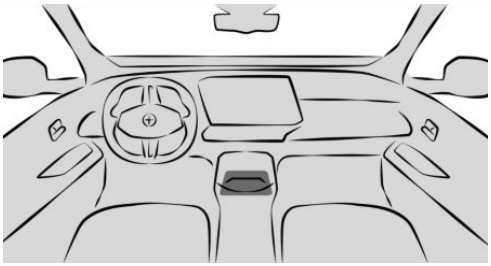
Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергнуть опасности себя и других участников дорожного движения, например, в результате следующих действий.

- Включение режима готовности к эксплуатации или готовности к движению.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Обзор



Органы управления для ручной настройки рабочего состояния находятся на центральной консоли.

Орган управления	Функция
START ENGINE STOP	Кнопка Старт/Стоп для включения режима готовности к эксплуатации или готовности к движению.
	Регулятор громкости для перехода в состояние покоя или включения режима готовности к эксплуатации.

Состояние покоя

Принцип действия

Если автомобиль находится в состоянии покоя, он выключен.

Автомобиль находится в состоянии покоя, пока он не был открыт снаружи, а также после выхода из него и его запирания.

Автоматическое установление состояния покоя

Состояние покоя автомобиля устанавливается автоматически, например, в следующих ситуациях:

- Через несколько минут, если управление автомобилем не производится и автомобиль не распознает находящихся в нем пассажиров.
- При низком заряде аккумуляторной батареи.
- В зависимости от настройки в автомобиле, если после поездки все пассажиры выходят из автомобиля.

Во многих ситуациях состояние покоя не достигается автоматически: Например, при разговоре по телефону или с включенным ближним светом.

Достижение состояния покоя при высадке

После поездки состояние покоя достигается при высадке из автомобиля. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.

Чтобы активировать или деактивировать функцию, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Двери“/„Блокировка“/„Настройки блокировки/разблокировки“/„А/м выкл. после выхода“.

Установление состояния покоя вручную

Для установления состояния покоя вручную перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система“/„Выключить автомобиль“/„Выключить автомобиль“.

В качестве альтернативы нажмите и удерживайте регулятор громкости на центральной консоли до тех пор, пока не погаснут все индикаторы.

Состояние покоя установлено.

Режим глубокого сна

Принцип действия

В зависимости от комплектации активированный режим глубокого сна может

предотвратить разрядку аккумуляторной батареи транспортного средства при длительной стоянке в течение нескольких недель.

В режиме глубокого сна системы транспортного средства ограничены до самых необходимых.

Для длительной стоянки используйте режим глубокого сна.

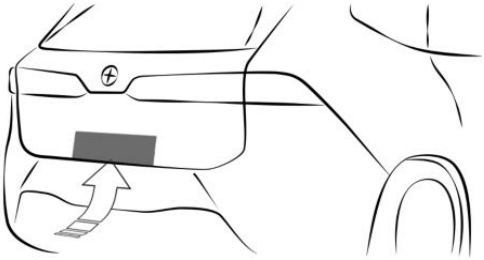
Если планируется снятие транспортного средства с учета более чем на три месяца, необходимо принять определенные меры. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Активация/деактивация режима глубокого сна

1. Для активации или деактивации режима глубокого сна вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система“/„Режим глубокого сна“.
2. Выберите нужную настройку.

При включении режима готовности к движению режим глубокого сна автоматически деактивируется.

Доступ к автомобилю



Для получения доступа к автомобилю в режиме глубокого сна нажмите кнопку на багажнике. После этого можно разблокировать автомобиль и сесть в него через дверь водителя. В этом случае режим глубокого сна остается активированным.

Готовность к работе

Принцип действия

При включенном режиме готовности к эксплуатации большинством функций можно управлять во время стоянки. Можно выполнять нужные настройки.

После открытия передних дверей снаружи автомобиль находится в режиме готовности к эксплуатации.

Для сохранения заряда аккумуляторной батареи транспортного средства не используйте режим готовности к эксплуатации и активные потребители электроэнергии дольше, чем это необходимо.

Указания по технике безопасности

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При выключении режима готовности к эксплуатации рычаг селектора автоматически устанавливается в положение «P». Колеса блокируются. Существует опасность повреждения имущества.
Не выключайте режим готовности к эксплуатации, если автомобиль должен катиться, например на линиях автоматической мойки.

Ручное включение режима готовности к эксплуатации

Режим готовности к эксплуатации можно снова включить вручную после автоматического установления состояния покоя.

Для повторного включения режима готовности к эксплуатации вручную нажмите

кнопку Старт/Стоп или регулятор громкости в центральной консоли.

Центральный дисплей
и BMW Panoramic Vision загораются.

Индикация на дисплее водителя



Если на дисплее водителя отображается OFF, то режим готовности к эксплуатации включен, а режим готовности к движению выключен.

Готовность к движению

Принцип действия

Включение Готовности к движению соответствует запуску двигателя.

Некоторыми функциями автомобиля можно управлять только при включенной Готовности к движению.

Указания по технике безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При повторных попытках пуска или многократном запуске с небольшими паузами может перегреться стартер. Также топливо не сжигается или сжигается не полностью, поэтому может перегреваться катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте частого последовательного запуска.

Включение Готовности к движению

Чтобы включить режим готовности к движению, выполните следующие действия:

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку Старт/Стоп на центральной консоли.

   Стартер двигателя автоматически работает на протяжении короткого времени, пока двигатель не будет запущен.

   Раздается звуковой сигнал. Режим готовности к движению включен.

При включении готовности к движению проверяется работоспособность некоторых контрольных ламп, и они временно загораются.

Индикация на дисплее водителя



При включении готовности к движению на дисплее водителя отображается текст READY.

Бензиновый двигатель

После запуска бензинового двигателя полная приводная мощность может быть достигнута не сразу. В зависимости от варианта двигателя это может занять до 30 секунд. В этом случае автомобиль ускоряется не привычным образом.

Дополнительная информация:

Индикация мощности, см. стр. 74.

Дизельный двигатель

При холодном двигателе и температуре ниже 0 °C процесс пуска может немного замедлиться из-за автоматического предпускового разогрева.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Полная приводная мощность может быть достигнута только после того, как двигатель прогреется до рабочей температуры. Для этого следите за индикатором температуры двигателя и при необходимости индикатором мощности. В этом случае автомобиль ускоряется не привычным образом.

Дополнительная информация:

- Индикация мощности, см. стр. 74.
- Температура двигателя, см. Спортивная приборная панель, см. стр. 79.

Отключение Готовности к движению

Чтобы выключить режим готовности к движению после остановки, выполните следующие действия.

1. Нажмите педаль тормоза и клавишу стояночного тормоза на центральной консоли.

   Активируется парковочный тормоз, включается положение рычага селектора P.
2. Нажмите кнопку Старт/Стоп на центральной консоли.

   Гаснет индикация READY и звучит звуковой сигнал.

   Двигатель выключается, и автомобиль переключается в режим готовности к эксплуатации.

Готовность к движению автоматически выключается, если распознается, что водитель выходит из автомобиля. Положение рычага селектора P автоматически включается при выключении режима готовности к движению, а парковочный тормоз автоматически включается в зависимости от настроек автомобиля.

Дополнительная информация:

Стояночный тормоз, см. стр. 196.

Концепция управления и индикации

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

BMW iDrive

Принцип действия

BMW iDrive — это концепция индикации и управления автомобиля.

В зависимости от комплектации в автомобиле имеются следующие области индикации:

- Центральный дисплей.
- BMW Panoramic Vision.
- BMW 3D Head-Up Display.
- BMW Passenger Screen

В зависимости от области индикации доступны различные возможности управления:

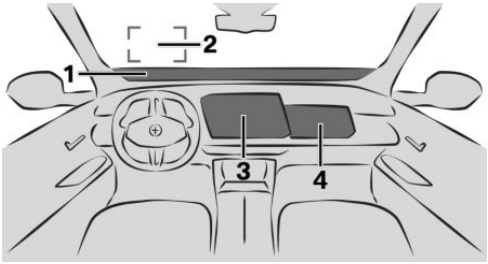
- Сенсорный экран.
- Органы управления на рулевом колесе.
- BMW Intelligent Personal Assistant.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Управляйте системами или устройствами только, если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

Обзор



1 BMW Panoramic Vision 72

2 BMW 3D Head-Up Display 82

3 Центральный дисплей 63

4 В зависимости от комплектации: BMW Passenger Screen 84

Органы управления на руле

Орган управления	Функция
	Вызовите содержимое BMW Panoramic Vision.
	Для перемещения выбора нажмите соответствующую клавишу со стрелкой.
	Тачпад для управления некоторыми функциями.
	Активация или деактивация голосового ввода.

Общий принцип управления

Сенсорный экран

Центральный дисплей оснащен сенсорным экраном.

Можно нажимать пункты меню и виджеты. Прикасайтесь к центральному дисплею пальцами, не используйте для этого какие-либо предметы.

Ввод и изображение

Ввод букв и цифр

Вводить буквы и цифры можно, например, при вводе цели.

Буквы и цифры можно ввести через центральный дисплей.

Символ	Функция
	Переключение между заглавными/строчными буквами.
	Ввод пробела.
EN	Переключитесь между языками.
OK	Подтвердите ввод.
	Удаление буквы или цифры.
	Удаление всех букв или цифр.

Сравнение ввода

При вводе данных из базы данных, например контактов, выбор с каждой введенной буквой или символом будет постепенно ограничиваться или соответственно расширяться.

Включение/выключение функций

Для некоторых пунктов меню уже заданы символы. Чтобы активировать или деактивировать функцию, выберите соответствующий пункт меню.

Символ	Значение
	Функция активирована.
	Функция деактивирована.
	В определенных меню активация или деактивация функций возможна напрямую посредством выбора символа. Если кнопка выделена цветом, то это означает, что данная функция активирована. › Чтобы вызвать дополнительные настройки функции, выберите символ стрелки.

Кнопки прямого доступа

Принцип действия

В автомобиле для определенных функций имеются кнопки прямого доступа, с помощью которых непосредственно вызывается соответствующее меню на центральном дисплее. Затем продолжите управление на центральном дисплее.

Обзор

Кнопки прямого доступа находятся:

- На рычаге указателя поворота.
- В потолке.
- В двери водителя.

Кнопка	Функция
	Вызовите меню наружного освещения на рычаге указателя поворота.
	Вызовите меню подсветки салона на потолке.
	Вызовите меню настройки сиденья в двери водителя.
	Вызовите меню дверей и окон в двери водителя.

Настройка яркости

1. Чтобы настроить яркость всех дисплеев, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Дисплеи“/„Общие“/„Яркость ночью“.
2. Выберите нужную настройку.

В зависимости от освещения изменение яркости может быть заметно не сразу.

Центральный дисплей

Принцип действия

Центральный дисплей представляет собой сенсорный экран и находится над центральной консолью.

Центральный дисплей включается автоматически, если он необходим для управления, а также при отпирании автомобиля.

Главное меню центрального дисплея разделено на различные области. В частности, оно содержит строку меню, информацию о статусе и виджеты.

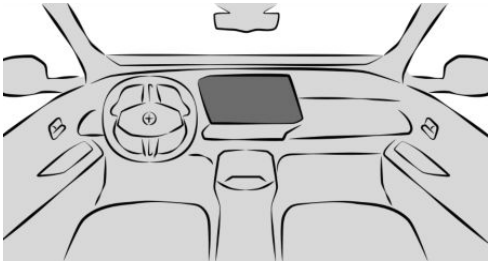
На центральном дисплее можно выполнить различные настройки.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в зоне перед дисплеем могут сдвигаться и повреждать его. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не кладите предметы в зоне перед дисплеем.

Обзор



Центральный дисплей находится на приборной панели над центральной консолью.

Включение/выключение центрального дисплея

Центральный дисплей автоматически включается после разблокировки автомобиля, а также в том случае, если он необходим для управления.

В определенных ситуациях центральный дисплей автоматически отключается, например, если в течение нескольких минут в автомобиле не было выполнено ни одного действия.

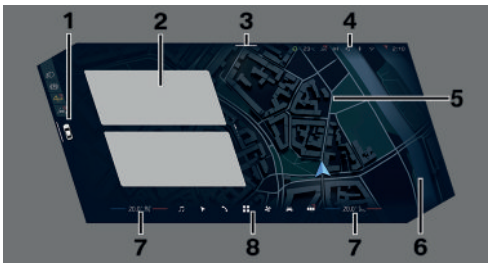
Центральный дисплей невозможно выключить вручную.

Главное меню центрального дисплея

Принцип действия

Главное меню на центральном дисплее разделяется на различные области.

Обзор



1 Область статуса, сторона водителя

2 Виджеты

3 Быстрый доступ к центральному дисплею

4 Информация о состоянии

5 Главный дисплей

6 Область статуса, сторона переднего пассажира

7 Регулировка температуры

8 Строка меню

Строка меню

При использовании приложений сторонних поставщиков строка меню может не отображаться. Чтобы снова отобразить строку меню, проведите пальцем от нижней кромки центрального дисплея вверх или нажмите кнопку.

Меню Media

Меню Media обеспечивает доступ к функциям развлекательной системы, например радиостанциям, или подключение внешних устройств.

Меню навигации

Меню Навигация обеспечивает доступ к системе навигации. В системе навигации можно, например, вводить пункты назначения или вызывать дорожную информацию.

Меню телефона

Меню телефона обеспечивает доступ к функциям телефона и сообщений, а также подключение мобильных устройств, например смартфонов, и управление ими.

Главное меню

Главное меню можно вызвать из любого меню.

Меню приложений

Меню Приложения обеспечивает доступ ко всем приложениям. Чтобы облегчить поиск определенного приложения, можно выбрать фильтр. Последний выбранный фильтр сохраняется. Чтобы просмотреть нужное приложение, при необходимости замените фильтр. Символ для меню Приложения отображается в главном меню.

Меню кондиционера

Меню кондиционера обеспечивает доступ ко всем функциям кондиционера.

Меню Мой автомобиль

Меню Мой автомобиль обеспечивает доступ к системам транспортного средства. В меню на первом месте отображается быстрый доступ, позволяющий настроить выбранные функции.

Меню My Modes и My Moments

Выполняется вызов меню My Modes и My Moments.

Режимы My Modes влияют на динамические свойства автомобиля и создают особую атмосферу в салоне со специальными эффектами.

My Moments — это программы, которые позволяют согласовать различные функции автомобиля друг с другом.

Apple CarPlay ©

Меню Apple CarPlay отображается в главном меню в зависимости от экспортного исполнения и подключенной функции. Apple CarPlay позволяет безопасно использовать выбранные функции совместимого Apple iPhone через iDrive.

Android Auto ©

Меню Android Auto отображается в главном меню в зависимости от экспортного исполнения и подключенной функции. Android Auto позволяет безопасно использовать выбранные функции совместимого смартфона с операционной системой Android через iDrive.

Виджеты

Виджеты отображают информацию в реальном времени и динамическое содержание, например, текущую радиостанцию. Виджеты одновременно служат кнопкой и позволяют перейти в соответствующее меню или к важнейшим функциям.

Главный дисплей

На главном экране отображаются информация в реальном времени и динамический контент, например навигационная карта. Одновременно на этом дисплее отображаются экранные кнопки, что позволяет переходить в соответствующее меню.

Информация о состоянии

Принцип действия

Информация о статусе отображается в верхней части центрального дисплея в виде символов. В зависимости от комплектации и экспортного исполнения доступны различные символы. Информация о статусе одновременно служит экранной кнопкой и позволяет перейти в соответствующее меню или к важнейшим функциям.

В строке состояния дополнительно отображаются время и наружная температура.

Символ	Значение
	Bluetooth активирован.
	Bluetooth деактивирован.
	Текущий вызов.
	Автомобиль подключен к сети.
	Автомобиль не подключен к сети.
	Система Wireless Charging активирована.
	Имеется сообщение.
	Нет радиоприема.
	Соединение по локальной беспроводной сети WLAN в автомобиле активно.
	Активна функция подачи звуковых сигналов.
	Функция подачи звуковых сигналов деактивирована.
	BMW ID или водительский профиль.
	Активно ведение к цели. При необходимости отображается время прибытия.
	Определение местонахождения активно, салонная камера и микрофон неактивны.
	Определение местонахождения, салонная камера или микрофон активны.

Символ	Значение
	Определение местонахождения, салонная камера и микрофон неактивны.
	Определение местонахождения неактивно, салонная камера или микрофон активны.
	Доступны обновления.
	Выполняется обновление или установка.
	Выполняется дистанционная диагностика.
	Фильтрованный воздух.
	Нефильтрованный воздух.
	Очистка воздуха.
	Освежение воздуха.

Дополнительная информация:

Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи, см. стр. 6.

Быстрый доступ к центр. дисплею

С помощью быстрого доступа к центральному дисплею можно вызвать определенные функции и индивидуальные закладки.

Функция	Управление
Показать быстрый доступ к центральному дисплею.	— Выберите символ у верхнего края экрана центрального дисплея. Проведите пальцем сверху вниз по центральному дисплею.
Скрыть быстрый доступ к центральному дисплею.	Проведите пальцем снизу вверх по центральному дисплею.

Закладки

Принцип действия

Закладки обеспечивают быстрый доступ к функциям, которые, например, часто используются. Закладки можно вызывать с помощью быстрого доступа к центральному дисплею и настраивать по желанию пользователя. В качестве закладок могут быть определены, например, следующие функции:

- Радиостанции.
- Пункты назначения.
- Номера телефонов.
- Переходы в определенные меню.
- Функции.

Закладки можно создать только с активным BMW ID или водительским профилем.

Сохранение закладок

1. Чтобы сохранить закладки, удерживайте нажатой нужную функцию.
2. „Добавить в закладки“

Закладки также можно сохранять напрямую через меню быстрого доступа к центральному дисплею.

Выбор закладок

1. Для выбора закладок проведите пальцем сверху вниз по центральному дисплею.
2. Выберите нужную закладку.

Функция немедленно будет выполнена. Например, при выборе номера телефона устанавливается соединение.

Сортировка закладок

1. Для сортировки закладок проведите пальцем сверху вниз по центральному дисплею.
2. Выберите нужную закладку, а затем нажмите и удерживайте ее.
3. Выберите символ для редактирования.
4. Снова выберите нужную закладку и удерживайте ее нажатой. Переместите закладку в нужное место.

Удаление закладок

1. Для удаления закладок проведите пальцем сверху вниз по центральному дисплею.
2. Нажмите и удерживайте нужную закладку.
3. Нажмите символ для удаления закладки.

Сенсорное управление жестами

Принцип действия

Сенсорное управление жестами обеспечивает быстрый доступ к важным меню.

Выполнение жестов

Для выполнения жестов прикоснитесь пальцами одной руки к центральному дисплею и выполните соответствующее движение пальцами.

Возможные жесты

Вызовите меню приложений

Меню Приложения можно вызвать непосредственно из любого другого меню с помощью сенсорного управления жестами двумя способами:

- Коснитесь центрального дисплея кончиками пальцев открытой ладони. Затем соедините кончики пальцев так, чтобы они соприкоснулись, и снимите их с центрального дисплея.
- Коснитесь центрального дисплея соединенными кончиками пальцев. Затем раздвиньте пальцы и снимите их с центрального дисплея.

Вызов главного экрана

Главный экран можно вызвать, проведя пальцем вверх из нижней части экрана.

Управление

Настройка главного дисплея

В главном меню можно настроить главный дисплей.

1. Приложите палец к главному экрану.

   Главный экран переключается в режим редактирования.
2. Выберите требуемый главный экран.
3. „OK“

Выход из режима редактирования выполняется автоматически, если в течение примерно 30 секунд не вводятся никакие данные.

Настройка виджетов

В главном меню можно осуществлять настройку виджетов. Настройки можно выполнять только во время остановки.

1. Нажмите и удерживайте виджет.

   Виджеты переключаются в режим редактирования.
2. Можно выполнить следующие корректировки:
   - Нажмите и удерживайте нужный виджет.

     Виджет можно переместить в требуемое место.
   - Выберите символ для выключения или включения индикации.

Индикация виджета включится или выключится.

3. „OK“

Выход из режима редактирования выполняется автоматически, если в течение примерно 30 секунд не вводятся никакие данные.

Сортировка приложений

1. Чтобы отсортировать приложения, вызовите меню Приложения.
2. Выберите требуемый символ приложения и удерживайте его нажатым.
3. Выберите символ для редактирования.
4. Снова выберите требуемый символ приложения и удерживайте его нажатым. Переместите символ приложения в нужное место.

Вызов контекстного меню

В зависимости от пункта меню можно вызвать контекстное меню с другими опциями.

Для вызова контекстного меню удерживайте нажатой нужный пункт меню.

Меню содержит различные области, например:

- „Общая справка“: вызывается интегрированное руководство пользователя.
- „Добавить в закладки“: пункт меню определяется как закладка.

Управление навигационной картой

Навигационную карту можно перемещать на центральном дисплее.

Функция	Управление
Перемещение навигационной карты.	Проведите пальцем в соответствующем направлении.
Увеличение/уменьшение навигационной карты.	Сведите или разведите пальцы.
Отображение меню.	Нажмите один раз.

Включение/выключение звукового подтверждения

1. Чтобы активировать или деактивировать звуковое подтверждение для центрального дисплея, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Аудио“ / „Звуки системы“ / „Тачскрин“.
2. Выберите нужную настройку.

Управление списками, упорядоченными по алфавиту

Контакты указаны в алфавитном списке.

Чтобы перейти в списке, состоящем более чем из 30 записей, к нужной начальной букве, выберите букву на панели букв и прокрутите колесико вверх или вниз.

Избранное отображается в верхней части списка. Записи с числами отображаются в конце списка.

Установка единиц измерения

В зависимости от экспортного исполнения можно настроить единицы измерения для различных параметров, например для расхода энергии, расстояния и температуры.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система“/„Единицы измерения“.
2. Выберите нужную настройку.

Индикация

Live Vehicle

Принцип действия

Live Vehicle — это виртуальное изображение автомобиля с актуальными данными о состоянии автомобиля.

В Live Vehicle отображается различная информация, например состояние автомобиля, сигнал непристегнутого ремня безопасности или состояние дверей и багажной двери. Live Vehicle обеспечивает доступ к определенным функциям (например, разблокировки зарядного кабеля, открывания или закрывания крышки разъема для зарядки).

Вызов Live Vehicle

Чтобы вызвать Live Vehicle, выберите значок транспортного средства в области состояния на стороне водителя.

Состояние автомобиля

Принцип действия

В меню «Состояние автомобиля» можно просмотреть состояние некоторых систем, например системы контроля параметров автомобиля, или выполнить в них какие-либо действия.

Отображение состояния автомобиля

Чтобы просмотреть состояние автомобиля, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Состояние“.

Обзор

Символ	Описание
	Статус индикатора повреждения шин, см. стр. 485.
	Статус системы контроля давления в шинах, см. стр. 481.
	Контроль уровня масла, см. стр. 513.
	Дизельный двигатель BMW с технологией BluePerformance, см. стр. 509.
	Отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики, см. стр. 86.
	Индикация сообщения техобслуживания, см. стр. 521.

Данные поездки

Принцип действия

При отображении данных о поездке предоставляется различная информация о поездке, например средний расход или пройденный путь.

Значения могут отображаться и сбрасываться в зависимости от различных интервалов.

Отображаемый контент

На центральном дисплее на левой стороне в зависимости от установленного интервала с момента готовности к движению отображаются следующие определенные значения:

- Время движения.
- Пройденный участок пути.
- Средний расход топлива.

- Участок пути, пройденный в режиме движения накатом.
- Средняя скорость.

Независимо от установленного интервала отображается общий пробег.

Настройка отображения данных поездки

Интервал индикации данных о поездке в BMW Panoramic Vision и на центральном дисплее можно настроить.

1. Перейдите в следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения"/„Данные о поездке"/„Значения".
2. Выберите нужную настройку.
   - „Сегодня": Отображаются значения текущего дня.
   - „Моя поездка": Значения сбрасываются перед каждой поездкой или при смене BMW ID или водительского профиля.
   - „От Individual": Значения отображаются с момента последнего ручного сброса. Значения могут быть сброшены в любой момент времени.
   - „С момента заправки": Значения автоматически сбрасываются после заправки большого количества топлива.
   - „С завода": Значения отображаются с момента заводской поставки.

Сброс данных поездки

Значения данных о поездке можно сбросить вручную. При этом сбрасываются значения следующего интервала: „От Individual".

1. Для сброса значений вызовите следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения"/„Данные о поездке".
2. Выберите символ для сброса данных о поездке.

После сброса значений и счетчиков автоматически активируется следующий интервал: „От Individual".

Assist View

Принцип действия

При наличии функции Assist View информация о системах помощи водителю может отображаться в виде анимированного кругового обзора автомобиля.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Отображение Assist View

Навигационная карта отображается на главном экране главного меню и в меню Навигация.

ASSIST VIEW Выберите символ Assist View, чтобы отобразить Assist View. Для отображения навигационной карты снова выберите символ.

Индикация



Пример индикации с активной системой помощи водителю: цветная маркировка для системы контроля дистанции и индикация ассистента смены полосы движения сигнализируют о смене полосы на соседнюю. Одновременно дорожная обстановка в анимированном виде отображается в Assist View.

Физические границы работы системы

Возможности распознавания системы Assist View ограничены.

Учитывается только информация, распознанная системой, например данные об объектах.

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 45.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 51.

Дата и время

Можно настроить различные параметры отображения времени.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения можно вручную настроить часовой пояс или активировать его автоматическую настройку. При автоматической настройке часового пояса время, дата и при необходимости часовой пояс обновляются автоматически.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система"/„Время".
2. Выберите нужную настройку.

Наружная температура

Принцип действия

Если индикация наружной температуры опускается до +3 °C или ниже, раздается сигнал.

Отображается сообщение.

Осторожно, опасность гололедицы!

Если виджет наружной температуры сконфигурирован в области индикации посередине или снаружи, изображение изменяется.

При неподвижном состоянии транспортного средства или при низкой скорости отображаемая температура может незначительно отличаться от фактической наружной температуры вследствие воздействий окружающей среды.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Даже при температуре выше +3 °C существует опасность гололедицы, например на мостах или затененных участках дороги. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. При низких температурах адаптируйте манеру вождения к погодным условиям.

Закрывающее меню

Принцип действия

При выключении режима готовности к движению на центральном дисплее отображается закрывающее меню. Закрывающее меню содержит различную информацию об автомобиле.

Закрывающее меню при необходимости напоминает, например, о том, чтобы не забыть смартфон в отсеке Wireless Charging. Кроме того, закрывающее меню

предоставляет информацию о настройках автомобиля (например, о настройках кондиционера). Функции можно вызвать и настроить.

Физические границы работы системы

Слишком высокая температура центрального дисплея, вызванная, например, интенсивным воздействием солнечных лучей, может привести к снижению яркости или полному выключению. После снижения температуры, например если создать тень в салоне или включить кондиционирование, восстанавливается нормальная работа.

При высокой яркости, например из-за интенсивного воздействия солнечных лучей, изображение на центральном дисплее может быть нечетким.

BMW Panoramic Vision

Принцип действия

BMW Panoramic Vision проецирует важную информацию в нижнюю область лобового стекла. Индикация отображается по всей ширине лобового стекла и разделена на три зоны.

Дисплей водителя находится перед рулевым колесом и отображает всю важную для движения информацию, например скорость и запас хода. Можно настроить индикацию в середине и индикацию снаружи.

Содержимое можно выбрать на центральном дисплее и с помощью многофункциональных клавиш на рулевом колесе.

Соблюдайте указания по очистке BMW Panoramic Vision, приведенные в разделе Уход.

Дополнительная информация:

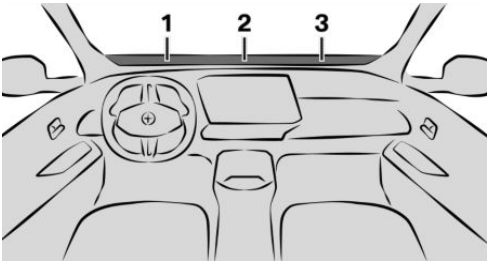
Уход за специальными частями, см. стр. 535.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае отказа индикаторов информации о движении, например отсутствия показаний скорости на спидометре, использовать автомобиль запрещается. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте. В некоторых случаях сбой в работе можно устранить путем деактивации и повторной активации готовности к движению и затем продолжить движение. Если сбой в работе устранить не удается, обратитесь для проверки системы на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Обзор



1 Дисплей водителя

2 Индикация, середина

3 Индикация, снаружи

Система BMW Panoramic Vision находится на нижнем крае лобового стекла.

Выполнение настроек

Для BMW Panoramic Vision можно выполнить различные настройки, например, высоты, яркости или поворота.

1. Чтобы изменить настройку, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Дисплеи"/„Дисплей Panoramic Vision".
2. Выберите нужную настройку.

Дисплей водителя

Принцип действия

Дисплей водителя находится перед рулевым колесом и показывает всю важную для движения информацию, например скорость и запас хода.

Дисплей водителя в модели M Performance также включает дополнительную индикацию (например, тахометр или индикатор мощности), которая отображает информацию о текущем рабочем состоянии системы привода. Расположение отдельных элементов зависит от комплектации.

Настройка дисплея водителя

1. Чтобы настроить дисплей водителя, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/ „Дисплеи"/„Дисплей Panoramic Vision"/„Показатели вождения".
2. Выберите нужную настройку.

Передача

На дисплее водителя в дополнение к скорости движения отображается включенная передача.

Дополнительная информация:

Положения рычага селектора, см. стр. 188.

Запас хода

Принцип действия

Запас хода на дисплее водителя показывает, какой участок пути можно проехать при текущем уровне топлива в баке.

Прогнозируемый запас хода с оставшимся в баке топливом отображается на дисплее водителя.

Индикация



Текущий запас хода отображается на дисплее водителя как числовое значение рядом с индикатором уровня топлива.

Указания по технике безопасности

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

Общие положения

При малом оставшемся запасе хода на дисплее водителя ненадолго отображается сообщение. Небольшой оставшийся запас хода приводит к тому, что при спортивной манере вождения не всегда будут гарантированы функции двигателя, например, при быстром прохождении поворотов.

При запасе хода менее 50 км сообщение отображается постоянно.

Индикация мощности

Принцип действия

Индикатор мощности показывает текущую приводную мощность в процентах от полной мощности.

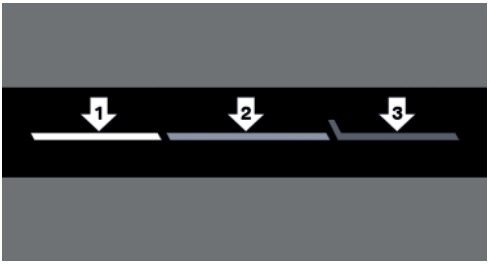
- Уровень текущего снижения скорости и регенерации энергии торможения.
- Уведомления функции Safe Share.
- Уведомления о функции рекомендаций по экономичному вождению.

Индикатор мощности может отображаться на дисплее водителя или в центральной области индикации:

- Дисплей водителя: На дисплее водителя отображается минималистичная форма индикатора мощности. В зависимости от настройки дисплея водителя индикатор мощности отображается по мере необходимости или постоянно.
- Индикатор в середине: Расширенный индикатор мощности можно отобразить в центральной области индикации, выбрав мобильное приложение Dynamics.

Индикатор мощности с минимальным объемом отображаемых функций

Минималистичный индикатор мощности отображает важную информацию о приводной мощности.



- Индикация текущей электрической приводной мощности, стрелка 1.
- Индикация оставшейся электрической приводной мощности, стрелка 2.
- При необходимости индикация ограниченной приводной мощности, см. стрелку 3. Помеченные зоны недоступны или из них невозможно выйти.

Сниженная приводная мощность

Доступная приводная мощность может уменьшиться из-за определенных факторов, например нагрева системы очистки отработавших газов. Показания индикатора мощности при необходимости корректируются автоматически.

Дополнительно на ограничение приводной мощности указывают символы на центральном дисплее:

Символ	Описание
PWR	Приводная мощность ограничена.
	Приводная мощность сильно ограничена. Не допускайте резкого ускорения или обгона.

При выборе символа может отображаться дополнительная информация об ограничении.

Если приводная мощность ограничена из-за низких температур, двигайтесь в ре-

жиме SPORT до тех пор, пока ограничения с приводной мощности не будут сняты.

Дополнительная информация:

MyModes, см. стр. 199.

Индикация посередине и индикация снаружи

Принцип действия

Содержимое в средней и внешней областях индикации можно настраивать. Существуют две категории:

- Personal Dashboard: на Personal Dashboard можно выбрать и разместить в требуемом порядке до шести виджетов.
- Мобильные приложения: можно выбрать различные приложения с определенным содержанием. Содержание изменить нельзя.

Выбор содержимого

Содержимое в средней и внешней областях индикации можно выбирать и переключать с помощью многофункциональных клавиш на рулевом колесе. Например, чтобы выбрать другое содержание, выполните следующие действия:

1.  Нажмите кнопку меню на рулевом колесе.
2. С помощью клавиш со стрелками на рулевом колесе выберите Personal Dashboard или нужное мобильное приложение.
3. Нажмите тачпад на рулевом колесе.

Shift Lights

Принцип действия

Функция Shift Lights отображает подходящий момент переключения на повышенную передачу, с которой можно достичь больших значений ускорения.

Общие положения

Shift Lights активны в ручном режиме M и могут отображаться на левой стороне BMW Panoramic Vision вместе с тахометром.

Необходимые для работы условия

Для отображения Shift Lights необходимо активировать ручной режим M.

Индикация



Загорающиеся последовательно желтым поля указывают на предстоящий момент переключения передач.

- Самое позднее переключение, когда все поля загораются красным светом.
- При достижении максимально допустимой частоты вращения начинают мигать все индикаторы, и для защиты двигателя снижается подача топлива.

Тахометр

Принцип действия

Ни в коем случае не доводите частоту вращения до значений красного предупреждающего сектора. В целях защиты двигателя в этом диапазоне снижается подача топлива.

Активация/деактивация тахометра

Тахометр отображается в зависимости от выбранного режима движения или сконфигурированной структуры.

В зависимости от настройки дисплея водителя тахометр отображается по мере необходимости или постоянно.

Уменьшенный диапазон частоты вращения

Диапазон частоты вращения может быть уменьшен из-за определенных факторов, например из-за низкой температуры системы привода. В зависимости от доступного диапазона частоты вращения автоматически адаптируется индикация на тахометре.

Индикатор рекомендуемой передачи

Принцип действия

Индикатор рекомендуемой передачи подсказывает передачу, которая оптимально подходит к текущей дорожной ситуации. Использование оптимальной передачи способствует эффективной манере вождения.

Общие положения

Индикатор рекомендуемой передачи, в зависимости от комплектации и экспортного исполнения, активен в ручном режиме M.

Индикация

Указания по переключению на повышенную или пониженную передачу и информация о текущей передаче отображаются на дисплее водителя.

В автомобилях без индикатор рекомендуемой передачи отображается включенная передача.

Пример	Описание
M3	В длительном ручном режиме M: Включена оптимальная передача.
D3	С подрулевыми лепестками: Временный ручной режим.
S3	С подрулевыми лепестками: Спортивная программа.
-M2	Указание по переключению.

Дополнительная информация:

Подрулевые лепестки, см. стр. 192.

Указатель уровня топлива

Принцип действия

Отображается текущий уровень заполнения топливного бака.

Общие положения

Наклон автомобиля может привести к колебаниям индикации.

Стрелка рядом с символом топливораздаточной колонки на дисплее водителя показывает, на какой стороне автомобиля находится крышка горловины топливного бака.

Дополнительная информация:

Заправка топливом, см. стр. 464.

Индикация



Помимо индикатора уровня топлива на комбинации приборов, стрелка рядом с символом топливораздаточной колонки показывает, с какой стороны транспортного средства находится крышка горловины топливного бака.

Текущий запас хода отображается в виде числового значения.

Personal Dashboard

Принцип действия

В Personal Dashboard можно настроить индивидуальный вид. При выборе определенных виджетов соответствующие виды, например данные о поездке или информация для системы навигации, могут отображаться постоянно.

Конфигурация Personal Dashboard

1. Для конфигурации Personal Dashboard вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Дисплеи"/„Дисплей Panoramic Vision"/„Personal Dashboard".
2. Выберите нужную настройку.
   - Нажмите и удерживайте требуемый символ виджета нажатым и переместите его в нужное положение.
   - — Выберите символ для удаления виджета.

Мобильное приложение Trip

Данные поездки

Принцип действия

При отображении данных о поездке предоставляется различная информация о поездке, например средний расход или пройденный путь.

Значения могут отображаться и сбрасываться в зависимости от различных интервалов.

Возможно расширенное отображение данных о поездке на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

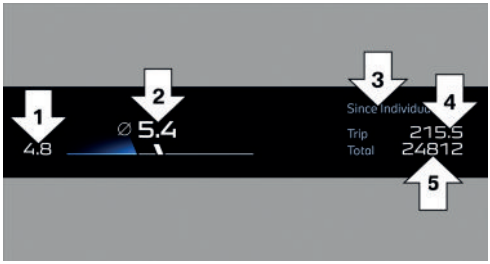
Центральный дисплей, см. стр. 63.

Индикация

Посередине области индикации может отображаться информация о расходе топлива и пройденном пути.



Символ указывает на режим движения накатом.



- Текущий расход, стрелка 1.
- Средний расход в зависимости от настроенного интервала, стрелка 2.
- Настроенный интервал, стрелка 3.
- Пройденный путь в зависимости от заданного интервала, стрелка 4.
- Общий пробег, стрелка 5.

Текущий расход

Индикация текущего расхода позволяет контролировать текущий расход топлива, например для экономичного и экологичного вождения.

В зависимости от манеры вождения при активированных рекомендациях по экономичному вождению индикация текущего расхода графически изменяется в зависимости от среднего расхода.

Это позволяет различать эффективную и неэффективную манеру вождения.

Дополнительная информация:

Рекомендации по экономичному вождению, см. стр. 469.

Технология мягкого гибрида: В зависимости от комплектации подача топлива прекращается на низкой скорости, а также

при неподвижном автомобиле, и двигатель внутреннего сгорания продолжает работать. В этом случае двигатель внутреннего сгорания работает на электротяге.

Средний расход

Средний расход топлива отображается в зависимости от настройки интервалов индикации данных поездки.

Сброс средних значений данных о поездке

Средние значения данных о поездке можно сбросить вручную. При этом сбрасываются средние значения следующего интервала: „От Individual".

Чтобы сбросить средние значения, нажмите и удерживайте тачпад на рулевом колесе нажатым.

После сброса средних значений и счетчиков автоматически настраивается следующий интервал: „От Individual".

Мобильное приложение Dynamics

Принцип действия

В мобильном приложении Dynamics отображается различная информация о приводе и динамике движения. С помощью клавиш со стрелками на рулевом колесе можно переключаться между спортивной приборной панелью или индикатором мощности и акселерометром.

Индикация мощности

Принцип действия

Индикатор мощности показывает текущую приводную мощность в процентах от полной мощности.

- Уровень текущего снижения скорости и регенерации энергии торможения.
- Уведомления функции Safe Share.
- Уведомления о функции рекомендаций по экономичному вождению.

Индикатор мощности может отображаться на дисплее водителя или в центральной области индикации:

- Дисплей водителя: На дисплее водителя отображается минималистичная форма индикатора мощности. В зависимости от настройки дисплея водителя индикатор мощности отображается по мере необходимости или постоянно.
- Индикатор в середине: Расширенный индикатор мощности можно отобразить в центральной области индикации, выбрав мобильное приложение Dynamics.

Сниженная приводная мощность

Доступная приводная мощность может уменьшиться из-за определенных факторов, например нагрева системы очистки отработавших газов. Показания индикатора мощности при необходимости корректируются автоматически.

Дополнительно на ограничение приводной мощности указывают символы на центральном дисплее:

Символ	Описание
PWR	Приводная мощность ограничена.
	Приводная мощность сильно ограничена. Не допускайте резкого ускорения или обгона.

При выборе символа может отображаться дополнительная информация об ограничении.

Если приводная мощность ограничена из-за низких температур, двигайтесь в ре-

жиме SPORT до тех пор, пока ограничения с приводной мощности не будут сняты.

Дополнительная информация:

MyModes, см. стр. 199.

Акселерометр

Акселерометр отображается в области индикации снаружи и показывает силы, действующие на находящихся в автомобиле людей во время движения в продольном и поперечном направлении.

Значения записываются при открытом мобильном приложении Dynamics. Чтобы сбросить значения, удерживайте нажатым тачпад на рулевом колесе.

Значения автоматически сбрасываются после каждого начала поездки.

Спортивная приборная панель

Спортивная приборная панель полезна при спортивной манере вождения.

Спортивная приборная панель отображается в BMW Panoramic Vision посередине или снаружи области индикации в зависимости от настройки в комбинации приборов.

Отображаются следующие данные о поездке:

- Крутящий момент.
- Мощность.
- Давление наддува.
- Температура двигателя.

Температура двигателя



- Холодный двигатель: Стрелка находится в нижнем диапазоне температур рядом с ограничителем индикатора температуры и отображается надпись LOW.

  Выполняйте движение при умеренном числе оборотов и с умеренной скоростью.
- Нормальная рабочая температура: Стрелка находится в средней области индикатора температуры и отображается надпись OK.
- Горячий двигатель: Стрелка находится в верхнем диапазоне температур и отображается надпись HIGH.

Мобильное приложение BMW Maps

В мобильном приложении BMW Maps отображается различная информация в зависимости от того, активировано ведение к цели или нет.

При активированном ведении к цели отображается, например, следующая информация:

- Изображение карты.
- Время прибытия
- Дорожная информация.
- Предупреждения на маршруте.
- Информация о полосе движения.
- Компас для бездорожья.

Если ведение к цели не активировано, отображается, например, следующая информация:

- Изображение карты.
- Текущее название улицы.
- Компас для бездорожья.

Дополнительная информация:

Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи, см. стр. 6.

Мобильное приложение Drive Challenge

Принцип действия

Мобильное приложение Drive Challenge позволяет оценивать и графически отображать личную манеру вождения.

Мобильное приложение Drive Challenge оценивает навыки рулевого управления, ускорения и торможения. Ярко выраженная превентивная и плавная манера вождения оценивается положительно.

Оценка дисциплин

Принцип действия

Мобильное приложение Drive Challenge присваивает баллы, которые можно набирать при оценке дисциплин.

Общая статистика позволяет графически отобразить собранные положительные отзывы.

Индикация на дисплее водителя

Мобильное приложение Drive Challenge распознает ощутимые реакции автомобиля во время маневров при передвижении, например рулевое управление.

Графические изображения показывают, когда во время движения распознается рулевое управление, ускорение и замедление.



Чем дальше полоса смещается вправо, тем отчетливее распознается маневр при передвижении.



Положительно оцененные маневры при передвижении отображаются зеленым цветом.



Маневры с отрицательной оценкой отображаются серым цветом с текстом.



В неподвижном состоянии значения в процентах показывают, как была оценена текущая поездка. Высокие значения означают особенно положительные оценки.

Всплывающие тексты могут предоставлять дополнительную информацию.

Активация, приостановка и сброс оценок

Для активации мобильного приложения Drive Challenge вызовите следующее меню: Меню My Modes и My Moments/„My Moments"/„Drive Challenge".

Дополнительная информация:

My Moments, см. стр. 201.

Функция приостанавливается при высокой скорости движения, деактивации систем управления устойчивостью движения и активации систем помощи водителю.

После перерывов в движении Drive Challenge можно сбросить или продолжить.

Для сброса значений нажмите и удерживайте тачпад на рулевом колесе.

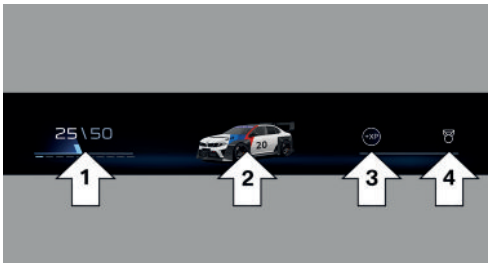
Общая статистика

Принцип действия

Благодаря собранным положительным оценкам водитель может набирать баллы и тем самым изменять вид отображаемого автомобиля по уровням.

За отдельные сложные дорожные ситуации, которые были оценены положительно, водитель получает награду и коэффициент для следующих пяти действий по сбору баллов.

Индикация



- Набранные баллы, стрелка 1.
- Автомобиль, который изменяется по уровням, стрелка 2.
- Статус коэффициента новых набранных баллов, стрелка 3.
- Полученные награды, стрелка 4.

Видимость показаний

На видимость индикации BMW Panoramic Vision могут влиять, например, следующие факторы:

- Положение сиденья.
- Предметы в зоне перед дисплеем. Перед началом движения удалите предметы из области дисплея.
- Пыль или грязь на BMW Panoramic Vision.
- Лобовое стекло загрязнено внутри или снаружи.
- Неблагоприятные условия освещения.

Специальное лобовое стекло

Специальное лобовое стекло является частью системы BMW Panoramic Vision.

Форма и конструкция специального лобового стекла обеспечивают работу системы.

В случае повреждения специального лобового стекла обратитесь для его замены

на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Запасная индикация

При выходе из строя BMW Panoramic Vision важная информация по движению отображается на центральном дисплее в качестве запасной индикации.

BMW Panoramic Vision может выйти из строя по различным причинам, например:

- Обледенение лобового стекла.
- Слишком низкая степень заряда аккумуляторной батареи транспортного средства.
- Системная ошибка.

На центральном дисплее отображается сообщение Check Control. Пользование автомобилем и продолжение движения по-прежнему возможны. Определенные функции на центральном дисплее могут быть недоступны из-за запасной индикации.

Как только опция BMW Panoramic Vision снова станет доступна, на центральном дисплее появится сообщение.

Через некоторое время индикация автоматически переключается на BMW Panoramic Vision. При необходимости индикацию можно сменить заблаговременно. Подтвердите всплывающее окно на центральном дисплее.

Если запасная индикация отображается непрерывно, немедленно обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

BMW 3D Head-Up Display

Принцип действия

Проекционный дисплей проецирует в поле зрения водителя важную информацию, например указания системы навигации. Эту информацию на проекционном дисплее можно просматривать, не отводя взгляда от дороги.

На центральном дисплее можно настроить параметры проекционного дисплея, например яркость или высоту.

Соблюдайте указания по очистке проекционного дисплея, приведенные в разделе «Уход».

Дополнительная информация:

Уход за специальными частями, см. стр. 535.

Указания по технике безопасности

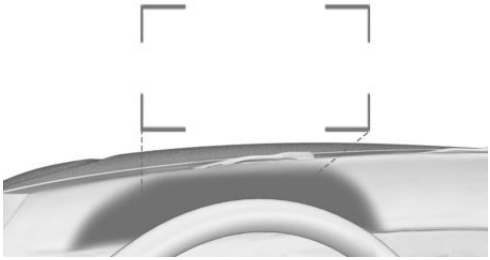
⚠ ОСТОРОЖНО

Индикация в автомобиле может противоречить текущей дорожной ситуации, например, изменение положения дороги или строительные работы. Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений рекомендации системы могут отличаться от собственной оценки. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к условиям дорожного движения и положению дороги. Приоритет имеют действующие правила дорожного движения.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Поекционный дисплей состоит из чувствительных компонентов, которые легко можно поцарапать или повредить. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается класть предметы на проекционный дисплей, устанавливать их на компоненты системы или вставлять в систему. Не перемещайте подвижные детали вручную.

Обзор



Индикаторы проекционного дисплея проецируются на лобовое стекло через защитное стекло. Защитное стекло находится между рулевым колесом и лобовым стеклом.

Отображаемая информация

На проекционном дисплее отображается следующая информация:

- Скорость.
- Указания по навигации.
- Системы помощи водителю.
- Вид впереди по кривой.

Некоторая информация может различаться в зависимости от комплектации.

Управление

Включение/выключение проекционного дисплея

Чтобы включить или выключить проекционный дисплей, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Дисплеи“/„3D Head-Up Display“/„3D Head-Up Display“.

Кроме того, проекционный дисплей также можно включать или выключать с помощью быстрого доступа:

1. Проведите пальцем сверху вниз по центральному дисплею.
2. „3D Head-Up Display“

Настройки

Для проекционного дисплея доступны различные настройки, например, высоты, поворота или яркости.

1. Чтобы настроить, к примеру, яркость, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Дисплеи“/„3D Head-Up Display“/„Настройки дисплея“.
2. Выберите нужную настройку.

Отдельные индикаторы на проекционном дисплее можно настраивать дополнительно.

1. Чтобы настроить отдельные элементы содержимого, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/ „Дисплеи“/„3D Head-Up Display“/„Конфигурировать компоненты“.
2. Выберите нужную настройку.

Видимость показаний

На видимость индикаторов в проекционном дисплее влияют следующие факторы:

- Положение сиденья.
- Предметы на защитном стекле проекционного дисплея.
- Пыль или грязь на защитном стекле проекционного дисплея.
- Лобовое стекло загрязнено внутри или снаружи.
- Очки от солнца с определенными поляризационными светофильтрами.
- Мокрая поверхность дороги.
- Неблагоприятные условия освещения.

Если изображение искажено, проверьте базовые настройки на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Специальное лобовое стекло

Специальное ветровое стекло — часть системы проекционного дисплея.

Форма и конструкция специального лобового стекла обеспечивают работу системы.

В случае повреждения специального лобового стекла обратитесь для его замены на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

BMW Passenger Screen

Принцип действия

Дисплей переднего пассажира с сенсорным экраном находится над перчаточным ящиком.

Дисплей переднего пассажира автоматически включается, как только распознается передний пассажир.

Главное меню на дисплее переднего пассажира разделено на различные области, например часто используемые приложения или индикацию текущего аудиоисточника.

На дисплее переднего пассажира можно пользоваться контентом системы развлечений, а также выполнять различные настройки.

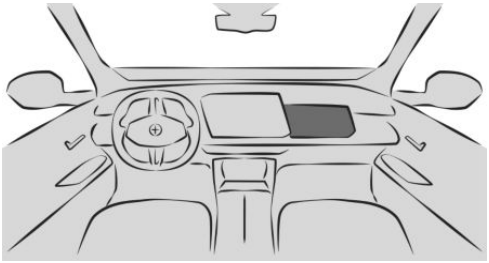
Если водитель во время движения смотрит на дисплей переднего пассажира, воспроизведение определенного контента блокируется. Появляется сообщение. Если водитель больше не смотрит на дисплей переднего пассажира, сообщение отключается, а воспроизведение продолжается.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в зоне перед дисплеем могут сдвигаться и повреждать его. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не кладите предметы в зоне перед дисплеем.

Обзор



Дисплей переднего пассажира находится на приборной панели над перчаточным ящиком.

Включение/выключение дисплей переднего пассажира

Дисплей переднего пассажира автоматически включается, как только распознается передний пассажир.

Если передний пассажир выходит из автомобиля, дисплей переднего пассажира переключается в ограниченный режим.

Активация/деактивация дисплея переднего пассажира

Дисплей переднего пассажира можно активировать или деактивировать для текущей поездки на центральном дисплее.

1. Перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Дисплеи"/„Экран пассажира".
2. Выберите нужную настройку.

Для постоянной деактивации дисплея переднего пассажира при отсутствии переднего пассажира выполните следующие действия:

1. На центральном дисплее перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Дисплеи" / „Экран пассажира".
2. › Выберите символ Далее.
3. Выберите нужную настройку.

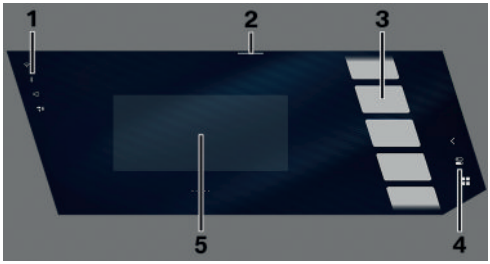
Если в автомобиле есть передний пассажир, дисплей переднего пассажира всегда активируется.

Главное меню Passenger Screen

Принцип действия

Главное меню на дисплее переднего пассажира разделяется на различные области.

Обзор



1 Область состояния

2 Быстрый доступ к дисплею переднего пассажира

3 Часто используемые приложения

4 Строка меню

5 Текущий вид развлечения

Строка меню

Меню приложений

Меню Приложения обеспечивает доступ ко всем приложениям. Чтобы облегчить поиск определенного приложения, можно выбрать фильтр. Последний выбранный фильтр сохраняется. Чтобы просмотреть нужное приложение, при необходимости замените фильтр.

Меню центра настроек

В меню центра настроек можно выполнять быстрые настройки, такие как яркость и громкость. Дисплей можно выключить, текущие сообщения будут отображаться.

Мобильное приложение для доступа к экрану

Принцип действия

Приложение Экранный доступ находится в меню Центр настроек.

Приложение Экранный доступ позволяет блокировать дисплей переднего пасса-

жира, сбрасывать данные для входа в систему и учетные данные, а также доступ к гостевому профилю.

Блокировка экрана

Для активации блокировки экрана дисплея переднего пассажира перейдите в следующее меню: Меню Приложения / „Содержимое“ / „Создать PIN“.

Сброс настроек

Для сброса данных для входа в систему или учетных данных перейдите в следующее меню: Меню Приложения / „Содержимое“ / „Сбросить настройки экрана“.

Гостевой профиль

В гостевом профиле дисплея переднего пассажира имеются ограничения (например, невозможно скачивание приложений).

Для вызова гостевого профиля дисплея переднего пассажира перейдите в следующее меню: Меню Приложения / „Содержимое“ / „Продолжить в качестве гостя“.

С-ма контроля параметров автомобиля

Принцип действия

Система автоматической диагностики контролирует устройства в автомобиле и сообщает, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Сообщение Check Control представляет собой комбинацию контрольных или сигнальных ламп и текстовых сообщений на центральном дисплее и при определенных обстоятельствах на дисплее водителя. Дополнительно раздается звуковой сигнал.

Сохраненные сообщения Check Control можно просмотреть на центральном дисплее. Срочные сообщения Check Control отображаются постоянно.

Отображение сохраненных сообщений системы контроля параметров автомобиля

С помощью функции обзора сообщений можно вызвать сохраненные сообщения Check Control и другую информацию, например для определения причины неисправности и принятия необходимых мер.

В зависимости от сообщения системы контроля параметров автомобиля можно выбрать дополнительные справки.

1. Перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Автомат. диагностика“.
2. Выберите нужное текстовое сообщение.

Дополнительно в верхней области статуса отображается символ статуса сообщений Check Control. Выберите этот символ, чтобы перейти к сообщению Check Control.

Индикация

Сообщение Check Control отображается на центральном дисплее в виде текстового сообщения с символом.

При наличии срочных сообщений на дисплее водителя автоматически отображается дополнительное уведомление. Если одновременно возникает несколько неисправностей, сообщения отображаются одно за другим.

Определенные сообщения, которые отображаются во время движения, снова отображаются после выключения Готовности к движению.

Символы в верхней области статуса на центральном дисплее указывают на активное или сохраненное сообщение Check Control.

Символ	Значение
	Информация.
	Нарушения функционирования.
	Сбой в работе.
	Автомобиль не готов к движению.
	Немедленно покиньте автомобиль.

Контрольные и сигнальные лампы

Принцип действия

Контрольные и сигнальные лампы показывают статус некоторых функций в автомобиле и указывают, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться в различных комбинациях и цветах в области состояния со стороны водителя или переднего пассажира.

При включении готовности к движению проверяется работоспособность некоторых контрольных ламп, и они временно загораются.

Красные лампы

Сигнал непристегнутого ремня безопасности



Не пристегнут ремень безопасности.

Дополнительная информация:

Сигнал непристегнутого ремня безопасности, см. стр. 172.

Система подушек безопасности



Сигнальная лампа загорается на короткое время: при включении готовности к движению лампа сигнализирует о функциональной готовности всей системы надувных подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности.

Сигнальная лампа не горит или горит постоянно: возможно, система надувных подушек безопасности или натяжители ремней безопасности не работают. Незамедлительно обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Дополнительная информация:

Подушки безопасности, см. стр. 401.

Стояночный тормоз



Парковочный тормоз включен или используется в качестве аварийного тормоза.

Дополнительная информация:

Стояночный тормоз, см. стр. 196.

Тормозная система



Тормозные накладки изношены или неисправна тормозная система.

Возможно, усиление тормозного привода не работает. Возможно, в процессе торможения потребуется большее усилие на педали.

Незамедлительно обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Система рулевого управления



Сигнальная лампа горит красным: Система рулевого управления неисправна. При необходимости учиты-

вайте дополнительные сообщения на центральном дисплее.

Не продолжайте движение; обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Дополнительная информация:

Интегральное активное рулевое управление, см. стр. 410.

Регулировка дистанции



Индикатор мигает, звучит сигнал: затормозите и при необходимости выполните объезд.

Дополнительная информация:

Система контроля дистанции, см. стр. 244.

Система помощи водителю: Взгляд не сосредоточен на дорожной обстановке



Символ глаза горит красным цветом, и раздается звуковой сигнал: Взгляд водителя все также не обращен на дорожную обстановку.

Немедленно обратите внимание на дорожную обстановку.

Дополнительная информация:

- Система контроля дистанции, см. стр. 244.
- Assisted Driving Pro, см. стр. 255.
- Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Ассистент рулевого управления



Символ рулевого колеса горит красным цветом, и раздается звуковой сигнал: Взгляд водителя не обращен на дорожную обстановку.

Ассистент рулевого управления выключается, или работа системы будет прервана.

При необходимости система уменьшает скорость до остановки.

Учитывайте дорожную обстановку.

Дополнительная информация:

Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Ассистент рулевого управления: Руки водителя в данный момент не держат рулевое колесо



Символ рулевого колеса горит красным цветом, символы рук движутся, и раздается звуковой сигнал: Руки водителя в данный момент не держат рулевое колесо.

Ассистент рулевого управления выключается, или работа системы будет прервана.

При необходимости система уменьшает скорость до остановки.

Немедленно возьмитесь руками за руль и следите за дорожной обстановкой.

Дополнительная информация:

Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Ассистент контроля усталости водителя: Активирована аварийная остановка



Сработала аварийная остановка ассистента контроля усталости водителя.

Дополнительная информация:

Ассистент контроля усталости водителя, см. стр. 440.

Ассистент экстренного торможения: Распознана опасность столкновения



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения. Необходимо повышенное внимание.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Сигнальная лампа мигает, и раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение об угрозе столкновения. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Распознан человек спереди



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с пешеходом спереди. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении с пешеходом. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Распознан человек справа



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с пешеходом справа. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении с пешеходом. Немедленно начните торможение или объезд

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Распознан человек слева



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с пешеходом слева. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении с пешеходом. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Распознан велосипедист спереди



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с велосипедистом спереди. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении с велосипедистом. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Распознан велосипедист справа



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с велосипедистом справа. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении с велосипе-

дистом. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Распознан велосипедист слева



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с велосипедистом слева. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении с велосипедистом. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Предупреждение о столкновении



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с автомобилем, движущимся впереди. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении например с автомобилем, движущимся впереди. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Распознан автомобиль справа



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с автомобилем, движущимся в поперечном направлении справа налево. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, и раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении с автомобилем, движущимся в поперечном направлении. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Распознан автомобиль слева



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с автомобилем, движущимся в поперечном направлении слева направо. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, и раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении с автомобилем, движущимся в поперечном направлении. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Распознано животное спереди



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с животным

спереди. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении с животным. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Распознано животное справа



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с животным справа. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении с животным. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения: Распознано животное слева



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при опасности столкновения с животным слева. Необходимо повышенное внимание.

Сигнальная лампа мигает, раздается звуковой сигнал: Экстренное предупреждение о предстоящем столкновении с животным. Немедленно начните торможение или объезд.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Предупреждение о приоритете движения: Уступите дорогу



Предварительное предупреждение при угрозе несоблюдения права преимущественного проезда. Активно вмешайтесь в соответствии с ситуацией, например затормозите.

Дополнительная информация:

Предупреждение о приоритете движения, см. стр. 437.

Предупреждение о приоритете движения: Распознан пешеходный переход



Предварительное предупреждение при угрозе несоблюдения права преимущественного проезда на пешеходном переходе. Активно вмешайтесь в соответствии с ситуацией, например затормозите.

Дополнительная информация:

Предупреждение о приоритете движения, см. стр. 437.

Предупреждение о приоритете движения: Распознан знак STOP



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при угрозе несоблюдения права преимущественного проезда перед знаком STOP. Активно вмешайтесь в соответствии с ситуацией, например затормозите.

Сигнальная лампа мигает, и раздается предупредительный сигнал: Экстренное предупреждение при непосредственной угрозе несоблюдения права преимущественного проезда перед знаком STOP. Немедленно активно вмешайтесь в соответствии с ситуацией, например затормозите.

Дополнительная информация:

Предупреждение о приоритете движения, см. стр. 437.

Предупреждение о приоритете движения: Распознан красный сигнал светофора



Сигнальная лампа горит: Предварительное предупреждение при угрозе несоблюдения права преимущественного проезда на красный сигнальная лампа светофора. Активно вмешайтесь в соответствии с ситуацией, например затормозите.

Сигнальная лампа мигает, и раздается предупредительный сигнал: Экстренное предупреждение при непосредственной угрозе несоблюдения права преимущественного проезда на красный сигнал светофора. Немедленно активно вмешайтесь в соответствии с ситуацией, например затормозите.

Дополнительная информация:

Предупреждение о приоритете движения, см. стр. 437.

Предупреждение о приоритете движения: Въезд запрещен



Сигнальная лампа мигает, и раздается предупредительный сигнал: Экстренное предупреждение при непосредственной угрозе несоблюдения разрешенного направления движения, например на автомагистралях и улицах с односторонним движением. Немедленно активно вмешайтесь в соответствии с ситуацией, например затормозите.

Дополнительная информация:

Предупреждение о приоритете движения, см. стр. 437.

Желтые лампы

Сбой парковочного тормоза



Обнаружен сбой в работе или система неисправна. Парковочный тормоз недоступен. Перед уходом поместите под автомобиль, например, подкладной клин, чтобы предотвратить скатывание.

Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Дополнительная информация:

Стояночный тормоз, см. стр. 196.

Антиблокировочная система



Обнаружен сбой в работе или система неисправна. Антиблокировочная система недоступна.

Управляемость при полном торможении может быть ограничена.

Незамедлительно обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки.

Дополнительная информация:

Антиблокировочная система, см. стр. 407.

Тормозная система



Тормозные накладки изношены или неисправна тормозная система.

Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Ассистент рулевого управления



Символ рулевого колеса горит желтым цветом, и звучит сигнал: Ассистент рулевого управления будет остановлен.

Символ рулевого колеса и граница полосы мигают: Непреднамеренное пересечение ограничения полосы движения.

Дополнительная информация:

Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Ассистент рулевого управления: Руки водителя в данный момент не держат рулевое колесо



Символ рулевого колеса горит желтым цветом, и символы рук движутся: Руки водителя в данный момент не держат рулевое колесо.

Ассистент рулевого управления по-прежнему активен.

Возьмитесь руками за руль.

Дополнительная информация:

Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Ассистент экстренного торможения



Распознано ограничение функциональности, например, из-за системных ограничений датчиков или отказа системы. Продолжение движения возможно. При необходимости учитывайте дополнительные сообщения на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Система динамического контроля устойчивости выполняет регулировку, вышла из строя или инициализируется



Контрольная лампа на дисплее водителя мигает: система динамического контроля устойчивости регулирует тяговые усилия и тормозные силы. Автомобиль стабилизируется. Снизьте скорость и адаптируйте манеру вождения к особенностям дорожного покрытия.

Контрольная лампа на центральном дисплее горит: отказ или инициализация системы динамического контроля устойчивости. Стабилизация движения ограничена или вышла из строя.

Если контрольная лампа на центральном дисплее горит постоянно, немедленно обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки системы.

Дополнительная информация:

Система динамического контроля устойчивости, см. стр. 407.

Система динамического контроля устойчивости деактивирована



Контрольная лампа на дисплее водителя горит: система динамического контроля устойчивости деактивирована.

Дополнительная информация:

Система динамического контроля устойчивости, см. стр. 407.

Система динамического контроля тяги



На дисплее водителя горят контрольные лампы: система динамического контроля тяги активирована.



Дополнительная информация:

Система динамического контроля тяги, см. стр. 409.

Индикатор повреждения шин



Сигнальная лампа горит: обнаружены прокол шины или падение давления в шине.

Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.

Дополнительная информация:

Индикатор повреждения шин, см. стр. 485.

Система контроля давления в шинах



Сигнальная лампа горит: обнаружены прокол шины или падение давления в шине. Учитывайте информацию, приведенную в сообщении системы автоматической диагностики.

Сигнальная лампа мигает и потом горит постоянно: невозможно распознать проколы или падение давления в шине.

- Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля неисправности система автоматически активируется.
- Если установлены шины со специальным допуском: системе контроля давления в шинах не удалось завершить сброс. Проведите сброс системы снова.
- Установлено колесо без электронного блока: при необходимости обратитесь для проверки на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.
- Сбой в работе: обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки системы.

Дополнительная информация:

Система контроля давления в шинах, см. стр. 481.

Система рулевого управления



Система рулевого управления неактивна, ограничена или неисправна. Возможно, поддержка системы рулевого управления больше не обеспечивается. При необходимости учитывайте дополнительные сообщения на центральном дисплее.

Для проверки системы обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Дополнительная информация:

Интегральное активное рулевое управление, см. стр. 410.

Выбросы вредных веществ



- Сигнальная лампа мигает:

  Неисправность двигателя, которая может привести к повреждению катализатора.

  Незамедлительно обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.
- Сигнальная лампа горит:

  Качество отработанных газов снижается.

  Как можно скорее обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Ассистент удержания в полосе движения



Распознано ограничение функциональности ассистента удержания в полосе движения, или произошел отказ системы. Продолжение движения возможно. При необходимости учитывайте дополнительные сообщения на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Ассистент удержания в полосе движения, см. стр. 425.

Задний противотуманный фонарь



Задний противотуманный фонарь включен.

Дополнительная информация:

Задний противотуманный фонарь, см. стр. 218.

Предупреждение о превышении скорости: включен звуковой предупреждающий сигнал

Распознано ограничение функциональности. Звуковой предупреждающий сигнал включен. Продолжение движения возможно.

Дополнительная информация:

Индикатор ограничения скорости, см. стр. 229.

Предупреждение о превышении скорости: звуковой предупреждающий сигнал выключен

Распознано ограничение функциональности. Звуковой предупреждающий сигнал выключен. Продолжение движения возможно.

Дополнительная информация:

Индикатор ограничения скорости, см. стр. 229.

Зеленые лампы

Указатели поворота

Указатель поворота включен.

Непривычно быстрое мигание контрольной лампы указывает на выход из строя указателя поворота прицепа.

Дополнительная информация:

Указатели поворота, см. стр. 209.

Стояночные огни

Стояночный свет включен.

Дополнительная информация:

Стояночный свет, ближний свет, см. стр. 213.

Ближний свет

Ближний свет включен.

Дополнительная информация:

Стояночный свет, ближний свет, см. стр. 213.

Система управления дальним светом

Ближний свет включен, ассистент дальнего света активирован.

Дальний свет будет включаться и выключаться автоматически в зависимости от дорожной ситуации.

Дополнительная информация:

Ассистент дальнего света, см. стр. 210.

Автомобиль останавливается

Автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии и блокируется от скатывания.

Дополнительная информация:

- Ассистент трогания с места, см. стр. 194.
- Автоматическое удерживание, см. стр. 194.

Система ограничения скорости

Контрольная лампа горит: система ограничения скорости включена.

Контрольная лампа мигает: настроенная предельная скорость превышена.

Дополнительная информация:

Система ограничения скорости, см. стр. 233.

Круиз-контроль

Круиз-контроль включен.

Дополнительная информация:

Круиз-контроль, см. стр. 236.

Регулировка дистанции



Индикатор горит: система контроля дистанции распознает движущийся впереди автомобиль. Значок автомобиля гаснет, если не происходит распознавание движущегося впереди автомобиля.

Индикатор мигает: автомобиль впереди тронулся с места.

Дополнительная информация:

Система контроля дистанции, см. стр. 244.

Ассистент рулевого управления



Символ рулевого колеса и границы полосы горят зеленым цветом: ассистент рулевого управления активен.

Система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения.

Дополнительная информация:

Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Ассистент смены полосы движения готов к работе



Символ рулевого колеса горит зеленым цветом, два треугольника горят серым цветом: функциональные условия выполнены. Ассистент смены полосы движения готов к работе.

Дополнительная информация:

Ассистент смены полосы движения, см. стр. 263.

Ассистент смены полосы движения: этап поиска



Символ рулевого колеса горит зеленым цветом, а символ стрелки — серым: ассистент смены полосы движения ищет свободное место в транспортном потоке для смены полосы.

Дополнительная информация:

Ассистент смены полосы движения, см. стр. 263.

Ассистент смены полосы движения: Смена полосы возможна



Символ рулевого колеса горит зеленым цветом, а символ стрелки для смены полосы движения горит серым цветом: Смена полосы возможна.

Дополнительная информация:

Ассистент смены полосы движения, см. стр. 263.

Ассистент смены полосы движения: Выполняется смена полосы



Символы рулевого колеса и стрелки для смены полосы горят зеленым цветом: Ассистент смены полосы движения выполняет смену полосы в направлении, указанном стрелкой.

Дополнительная информация:

Ассистент смены полосы движения, см. стр. 263.

Ассистент смены полосы движения: Смена полосы невозможна



Символ рулевого колеса горит зеленым цветом, а символ стрелки для смены полосы — желтым: Система распознала намерение сменить полосу. Смена полосы в данный момент невозможна.

Дополнительная информация:

Ассистент смены полосы движения, см. стр. 263.

Ассистент движения на магистрали готов к работе



Символ рулевого колеса и границы полосы горят зеленым цветом, символы рук — белым: Ассистент движения на магистрали готов к работе.

Дополнительная информация:

Ассистент движения на магистрали, см. стр. 268.

Ассистент движения на магистрали активен



Символ рулевого колеса и границы полосы горят зеленым цветом: Ассистент движения на магистрали активен.

Дополнительная информация:

Ассистент движения на магистрали, см. стр. 268.

Система помощи при движении под уклон



Система помощи при движении под уклон активна. Автомобиль затормаживается.

Дополнительная информация:

Система помощи при движении под уклон, см. стр. 272.

Бирюзовые лампы

Рекомендации по экономичному вождению



На дисплее водителя горит контрольная лампа: Движение осуществляется без экономии топлива.

Педаль акселератора нажата слишком сильно или без необходимости.

Дополнительная информация:

Рекомендации по экономичному вождению, см. стр. 469.

Горит синим цветом

Дальний свет



Включен дальний свет.

Дополнительная информация:

Дальний свет, см. стр. 210.

Система управления дальним светом



Дальний свет включен ассистентом дальнего света.

Дополнительная информация:

Ассистент дальнего света, см. стр. 210.

Серые лампы

Автоматическое удерживание в состоянии готовности



Автоматическое удерживание в состоянии готовности.

Дополнительная информация:

Автоматическое удерживание, см. стр. 194.

Система ограничения скорости



Работа системы ограничения скорости прервана.

Дополнительная информация:

Система ограничения скорости, см. стр. 233.

Круиз-контроль



Работа круиз-контроля прервана.

Дополнительная информация:

Круиз-контроль, см. стр. 236.

Регулировка дистанции



Индикатор горит: система контроля дистанции не работает, потому что

нажата педаль акселератора или, в зависимости от настройки, педаль тормоза.

Дополнительная информация:

Система контроля дистанции, см. стр. 244.

Система контроля дистанции деактивирована



Индикатор мигает: условия, необходимые для работы системы контроля дистанции, больше не выполняются. Система была деактивирована, однако выполняет торможение до активного вмешательства путем нажатия педали тормоза или акселератора.

Дополнительная информация:

Система контроля дистанции, см. стр. 244.

Система контроля дистанции деактивирована вручную



Выполняется переключение с системы контроля дистанции на круиз-контроль без системы контроля дистанции.

Дополнительная информация:

Система контроля дистанции, см. стр. 244.

Ассистент рулевого управления



Символ рулевого колеса и границы полосы горят серым цветом: Ассистент рулевого управления находится в состоянии готовности и не выполняет движения рулевого колеса.

Система включается автоматически, если все необходимые для работы условия выполнены.

Дополнительная информация:

Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Система помощи при движении под уклон



Система помощи при движении под уклон находится в состоянии готовности, но временно не активна.

Дополнительная информация:

Система помощи при движении под уклон, см. стр. 272.

Режим ограниченных предупреждений выключен



В зависимости от экспортного исполнения, режим ограниченного числа предупреждений выключен.

Дополнительная информация:

Уменьшите число предупреждений, см. стр. 414.

Ассистент экстренного торможения инициализируется



Система недоступна, так как она инициализируется.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент экстренного торможения деактивирован



Система деактивирована автоматически или вручную.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Ассистент удержания в полосе движения не активен



Ассистент удержания в полосе движения включен, но в настоящее время недоступен. По меньшей мере одно условие для работы не выполнено, например не достигнута минималь-

ная скорость или распознано ограничение функциональности.

Дополнительная информация:

Ассистент удержания в полосе движения, см. стр. 425.

Ассистент удержания в полосе движения деактивирован



Ассистент удержания в полосе движения деактивирован автоматически или вручную.

Дополнительная информация:

Ассистент удержания в полосе движения, см. стр. 425.

Предупреждение о превышении скорости: Предупреждение выключено



Визуальный и звуковой предупреждающие сигналы выключены.

Дополнительная информация:

Индикатор ограничения скорости, см. стр. 229.

Белые лампы

Предупреждение о превышении скорости: звуковой предупреждающий сигнал выключен



Предупреждение о превышении скорости активировано. Звуковой предупреждающий сигнал выключен.

Дополнительная информация:

Индикатор ограничения скорости, см. стр. 229.

Предупреждение о превышении скорости: включен звуковой предупреждающий сигнал



Предупреждение о превышении скорости активировано. Звуковой предупреждающий сигнал включен.

Дополнительная информация:

Индикатор ограничения скорости, см. стр. 229.

Ассистент ограничения скорости



На символе ограничения скорости горит белый символ OK: Распознанное ограничение скорости можно принять с помощью кнопки OK слева на рулевом колесе.

Дополнительная информация:

Ассистент ограничения скорости, см. стр. 239.

Система помощи водителю: Взгляд не сосредоточен на дорожной обстановке



Символ глаза горит белым цветом и раздается звуковой сигнал: Взгляд водителя не обращен на дорожную обстановку.

Учитывайте дорожную обстановку.

Дополнительная информация:

- Система контроля дистанции, см. стр. 244.
- Assisted Driving Pro, см. стр. 255.
- Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Адаптивная пневматическая подвеска на две оси: Подъем



Контрольная лампа мигает белым: Ходовой уровень автомобиля на подвеске повышается.

Дополнительная информация:

Адаптивная пневматическая подвеска на две оси, см. стр. 324.

Адаптивная пневматическая подвеска на две оси: Опускание



Контрольная лампа мигает белым: Ходовой уровень автомобиля на подвеске понижается.

Дополнительная информация:

Адаптивная пневматическая подвеска на две оси, см. стр. 324.

Режим ограниченных предупреждений включен



В зависимости от экспортного исполнения, включается режим ограниченного числа предупреждений.

Дополнительная информация:

Уменьшите число предупреждений, см. стр. 414.

Ассистент удержания в полосе движения



Контрольная лампа горит: система включена. Как минимум на одной боковой стороне транспортного средства распознано ограничение полосы движения. Система готова вмешаться.

Контрольная лампа мигает: в зависимости от настройки система выполняет подруливание или включает вибрацию рулевого колеса.

Дополнительная информация:

Ассистент удержания в полосе движения, см. стр. 425.

BMW Intelligent Personal Assistant

Принцип действия

BMW Intelligent Personal Assistant — это личный помощник, обеспечивающий естественное голосовое управление разными системами транспортного средства.

Персональный помощник упрощает управление транспортным средством с помощью предложений с учетом обстоятельств и персонализированных процедур. Умный помощник доступен в зависимости от экспортного исполнения. Объем функций и распознавание могут различаться в зависимости от экспортного исполнения.

Поддерживаемые голосовые помощники сторонних поставщиков могут использоваться в автомобиле с подключенного смартфона.

Можно выполнять различные настройки персонального помощника для голосового управления и индивидуальных предложений.

В систему входят специальные микрофоны на стороне водителя, переднего пассажира и в задней части салона.

Меню персонального помощника состоит из трех разделов:

- В области Обзор отображаются активированные функции.
- В разделе Обучающие руководства представлено собрание видео- и аудиоруководств по различным функциональным темам.
- В разделе процедур представлена конфигурация процедур и автоматизированных функций для выбранных ситуаций.

Необходимые для работы условия

Для использования персонального помощника должны быть выполнены следующие условия:

- BMW ID зарегистрирован в системе.
- Перед первым использованием необходимо настроить персонального помощника.
- Полный объем функций активирован в настройках.

Дополнительная информация:

Активация/деактивация объема функций, см. стр. 103.

Произнесение команд

›...‹: в руководстве пользователя команды, которые можно произнести, обозначены скобками.

При произнесении команд учитывайте следующее:

- Проговаривайте команды с обычной громкостью. Проговаривание прямо в микрофон не улучшает распознавание речи.
- Произносите команды плавно и с нормальным ударением и скоростью.

Включение системы голосового управления

Для активации голосового ввода доступны следующие возможности.

-  Нажмите кнопку микрофона на рулевом колесе.
- Произнесите фразу активации.

Кнопка микрофона на руле

1.  Чтобы активировать голосовой ввод, нажмите кнопку микрофона на рулевом колесе.

   Активен микрофон на стороне водителя.
2. Произнесите нужную команду.

Кодовое слово для активации

Принцип действия

Персональный помощник можно запустить, произнеся так называемую фразу активации. В зависимости от того, где произносится фраза активации, активируется соответствующий микрофон.

Затем произнесите команду. Голосовая команда и команда могут произноситься без пауз одним предложением.

Активация/деактивация фразы активации

1. Чтобы активировать или деактивировать фразу активации, перейдите в следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения“/„Личный помощник“.
2. ⚙ Выберите символ настроек.
3. „Общие“
4. „Активация с помощью голосового ввода“
5. Выберите нужную настройку.

Фраза активации сторонних поставщиков

В некоторых экспортных вариантах исполнения доступны голосовые помощники сторонних производителей, например Siri или Amazon Alexa.

Для использования сервиса Siri смартфон должен быть подключен через Apple CarPlay.

Поддерживаемые голосовые помощники могут использоваться в автомобиле с подключенного смартфона.

Помимо предустановленной фразы активации BMW, можно использовать фразу активации голосовых помощников подключенных сторонних провайдеров.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система“/„Голосовое управление“/„Другие помощники“.
2. Выберите нужную настройку.

Отмена голосового ввода

Для отмены голосового ввода доступны следующие возможности.

-  Нажмите кнопку микрофона на рулевом колесе.
- Произнесите следующую команду: ›Отмена‹.

Доступные голосовые команды

Принцип действия

С помощью команд можно давать указания или задавать вопросы умному помощнику.

Следующими функциями можно управлять, например, голосом:

- Звонки контактам.
- Навигация к адресу.
- Выполните настройки.
- Управление системами транспортного средства, например функцией кондиционера.

Кроме того, важнейшую информацию, содержащуюся на центральном дисплее (например, пункты меню или записи в списке), можно использовать в качестве голосовых команд.

Примеры команд

Произнесите следующую голосовую команду, чтобы получить возможные примеры команд: ›Голосовые команды‹.

В качестве примеров приведены следующие голосовые команды:

- ›Позвони Петру‹
- ›Ехать в аэропорт Домодедово‹
- ›Громче‹ или ›Тише‹
- ›Включить кондиционер‹
- ›Какой запас хода?‹
- ›Конфигурировать My Mode Sport‹

Пункты меню

Большинство пунктов меню можно вызвать непосредственно с помощью персонального помощника. Называйте пункты меню так, как они отображаются на центральном дисплее. При произнесении пунктов меню соблюдать последовательность меню не обязательно.

Настройки

Настройка персонального помощника

Перед первым использованием необходимо настроить персонального помощника.

При настройке для выбранного языка автоматически загружается соответствующий языковой пакет для персонального помощника.

После успешной настройки и загрузки языкового пакета доступен персональный помощник.

1. Чтобы настроить персонального помощника, перейдите в следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения“/„Личный помощник“.
2. ⚙ Выберите символ настроек.
3. Выберите нужную настройку.

В зависимости от экспортного исполнения язык системы может отличаться от языка персонального помощника. Изменить на-

стройку можно в меню персонального помощника или в системных настройках.

1. Чтобы изменить язык персонального помощника, перейдите в следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения"/„Личный помощник".
2. ⚙ Выберите символ настроек.
3. „Язык помощника"
4. Выберите нужную настройку.

Или:

1. Чтобы изменить язык системы, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система"/„Язык (Language)".
2. Выберите нужную настройку.

Регулировка громкости

Во время голосового оповещения вращайте регулятор громкости звука, чтобы настроить нужную громкость.

Настроенная громкость сохраняется даже в случае изменения громкости для других источников звука.

Активация/деактивация объема функций

Полный объем функций персонального помощника можно активировать или деактивировать с помощью поля выбора.

1. Чтобы задать настройки, перейдите в следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения"/„Личный помощник".
2. ⚙ Выберите символ настроек.
3. Выберите нужную настройку.

Настройка процедур

Процедуры позволяют быстро и просто выполнять последовательность функций в повторяющихся ситуациях.

Кроме того, автоматизированные функции автоматически активируют выбранные отдельные функции без необходимости дополнительного взаимодействия.

1. Чтобы задать настройки, перейдите в следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения"/„Личный помощник"/„Режимы".
2. Выберите нужную настройку.

Предложения

Intelligent Personal Assistant отображает на дисплее индивидуальные предложения. Предложения можно активировать или деактивировать в меню Объем функций.

1. Чтобы задать настройки, перейдите в следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения"/„Личный помощник".
2. ⚙ Выберите символ настроек.
3. Выберите нужную настройку.

Использование голосового управления смартфона

В зависимости от устройства подсоединенным к автомобилю смартфоном можно управлять с помощью голоса.

Устройство должно быть подсоединено по Apple CarPlay или Android Auto.

1.  Нажмите на рулевом кнопку микрофона и удерживайте ок. 3 секунд.

   В смартфоне активируется голосовое управление.

   При успешной активации на центральном дисплее отображается подтверждение.

2.  Нажмите на рулевом колесе кнопку микрофона, чтобы отменить голосовое управление через смартфон.

Привязка к Amazon Alexa

Принцип действия

В зависимости от экспортного исполнения персональный помощник может иметь доступ к контенту Amazon Alexa.

Отдельную фразу активации называть не нужно.

Необходимые для работы условия

Для открытия допуска к контенту Amazon Alexa должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- BMW ID зарегистрирован в системе.
- Имеется активная учетная запись Amazon, которая привязывается при первоначальной настройке или в установках персонального помощника.

Открытие допуска к контенту Amazon Alexa

1. Чтобы открыть допуск к контенту Amazon Alexa, перейдите в следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения“/„Личный помощник“/„Настройки“.
2. Выберите запись «Привязать к Alexa».

Можно управлять только тем контентом или функциями, которые содержатся в привязанной учетной записи Alexa.

Физические границы работы системы

- Умный помощник предоставляет информацию о системах транспортного средства, которые могут отсутствовать в оснащении автомобиля. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.
- Могут распознаваться определенные шумы, которые могут привести к проблемам. Держите двери и окна закрытыми.
- Шумы со стороны переднего пассажира или от пассажиров могут вести к нарушению работы системы. Следите за тем, чтобы во время произнесения команды в салоне не было лишнего шума.
- Если вы говорите на диалекте, могут возникнуть проблемы при распознавании речи.
- Плохая передача данных влияет на время реакции умного помощника и поиск.

Подключение устройств к автомобилю через Bluetooth или WLAN

Принцип действия

Мобильные устройства можно использовать в автомобиле для различных целей. Соединение с автомобилем по Bluetooth или WLAN дает преимущества при использовании мобильных устройств:

- Управление мобильным устройством через центральный дисплей.
- Звонок при помощи устройства громкой связи.
- Улучшенное соединение с телефонной сетью и интернетом благодаря использованию антенн для мобильной связи автомобиля.
- Прослушивание музыки через аудиосистему автомобиля.
- Управление приложениями для смартфона, например Apple CarPlay или Android Auto.

Дополнительная информация:

Телефон, Bluetooth или приложения, см. Руководство пользователя, раздел о системах навигации, развлечений, связи.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Управляйте системами или устройствами только, если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

Обновления ПО

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Обновления ПО

Принцип действия

С помощью функции Обновление ПО обновляется все ПО автомобиля, а также приложения и сервисы.

Обновление может включать в себя, например, следующее:

- Новые функции.
- Расширения приложения.
- Расширения функций.
- Повышение качества.

Производитель автомобиля рекомендует незамедлительно выполнять предлагаемые обновления ПО.

После обновления программного обеспечения автомобиля обновляется и информация в руководстве пользователя автомобиля. Вместе с обновлениями ПО в автомобиле обновляется содержание мобильного приложения BMW Driver's Guide и веб-приложения BMW Driver's Guide.

В некоторых странах функция обновлений ПО может быть недоступна.

Поиск и предоставление пакетов программного обеспечения могут выполняться автоматически в фоновом режиме несколько раз в год, что влияет на расход электроэнергии.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергнуть опасности себя и других участников дорожного движения, например, в результате следующих действий.

- Включение режима готовности к эксплуатации или готовности к движению.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Необходимые для работы условия

Для обновления программного обеспечения должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Действующий договор ConnectedDrive.
- Активирована встроенная SIM-карта автомобиля.

- Автомобиль принимает сигнал мобильной связи.
- Подтверждение передачи соответствующих данных выполнено в меню защиты данных.

Дополнительная информация:

Защита данных, см. стр. 112.

Активация и деактивация обновлений ПО

Активация обновления ПО

1. Чтобы активировать обновление ПО, вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„ПО“/„Активир. обновления“.
2. Выберите нужную настройку.

Деактивация обновления ПО

1. Чтобы деактивировать обновление ПО, вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система“/„Защита данных“/„Управление разрешениями“/„Права BMW“/„Обновления ПО“.
2. Выберите нужную настройку.

Выполнение настроек

Чтобы выполнить настройки обновления ПО, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„ПО“/„Настр. обновления“.

Поиск обновлений ПО

Необходимые для работы условия

Готовность к работе включена.

Автоматическое предоставление

Если обновление ПО доступно, оно отображается автоматически.

Ручной поиск

1. Чтобы вручную выполнить поиск обновления ПО, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„ПО“/„Поиск обновлений“.
2. Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Загрузка обновлений ПО

Общие положения

Обновления ПО можно загружать разными способами. К ним относятся:

- Автоматическая загрузка
- Скачивание с помощью приложения My BMW
- Скачивание по беспроводной локальной сети WLAN

Независимо от выбранного варианта, можно затем установить обновление ПО.

Автоматическая загрузка

Если обновления ПО активированы, то при их доступности данные для обновления ПО автоматически загружаются в автомобиль. Согласие на загрузку не требуется.

Скачивание с помощью приложения My BMW

В приложении My BMW при наличии обновления ПО отображается информация о версии программного обеспечения.

Данные для обновления программного обеспечения можно загрузить на мобильное конечное устройство.

Затем данные с мобильного конечного устройства можно передать в автомобиль.

Данный путь передачи ускоряет загрузку данных, например, в местностях с ограниченной доступностью мобильной сети.

Для загрузки данных на мобильное конечное устройство присутствие в автомобиле не требуется.

1. Загрузите обновление программного обеспечения в приложение My BMW на мобильном конечном устройстве.
2. Следуйте указаниям в мобильном приложении My BMW.
3. Мобильное конечное устройство подключено к автомобилю с помощью функции Аудио через Bluetooth и WLAN.

   Передача данных в рамках обновления ПО с мобильного конечного устройства на автомобиль происходит как во время движения, так и во время стоянки.
   В зависимости от объема данных обновления ПО для завершения передачи может потребоваться поездка на автомобиле.
4. Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Подключите мобильные конечные устройства к автомобилю, см. Руководство пользователя по системам навигации, развлечения, связи.

Скачивание по беспроводной локальной сети WLAN

В автомобиле можно установить соединение локальной беспроводной сети WLAN, чтобы загрузить данные для обновления ПО.

Данный путь передачи ускоряет загрузку данных, например, в местностях с ограниченной доступностью мобильной сети.

1. Для загрузки обновления ПО через соединение локальной беспроводной сети WLAN вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„ПО“/„Подключиться к Wi-Fi“.
2. Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Указания к версии

Принцип действия

В указаниях к версии описываются обновления, содержащиеся в обновлении ПО. Во время загрузки, а также до и после успешного завершения установки информация о версии может отображаться на центральном дисплее.

Информация о версии также доступна на веб-странице BMW. Для этого зайдите в личный раздел с помощью BMW ID.

Отображение информации

1. Чтобы просмотреть информацию о версии в автомобиле, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„ПО“/„Установленное ПО“.
2. Отображается текущая установленная версия.

Установка обновлений ПО

Общие положения

Перед установкой обновления ПО систем транспортного средства необходимо учесть следующее:

- Установка обновления ПО может при определенных условиях привести к удалению изменений ПО, например увеличения мощности, которое было выполнено не изготовителем автомобиля.
- Изменения в бортовой сети автомобиля, например в блоках управления, которые не были выполнены изготовителем автомобиля, могут привести к отмене установки.
- Инсталляция выполняется только после подтверждения.
- Не допускается отмена начатой установки.
- Во время установки нельзя пользоваться автомобилем.

- Во время установки можно выходить из автомобиля.
- Если во время установки электронная разблокировка дверей изнутри не работает, двери можно в любое время разблокировать вручную.

Дополнительная информация:

Разблокировка автомобиля вручную, см. стр. 151.

Необходимые для работы условия

Для установки обновления ПО систем транспортного средства должны быть выполнены следующие функциональные требования:

- Заряда аккумуляторной батареи транспортного средства достаточно.
- Наружная температура выше -10 °C.
- Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- Аварийная световая сигнализация выключена.
- Рычаг селектора установлен в положение P.
- Двигатель выключен и достаточно охлажден.

При необходимости учитывайте указания о других необходимых условиях на центральном дисплее.

Некоторые предпосылки могут быть выполнены автомобилем автоматически.

Если условия не выполнены, то обновление ПО не предлагается для установки.

Если все условия выполнены, установку обновления ПО можно запустить также через приложение My BMW. Соблюдайте указания в приложении My BMW.

Следите за предложением инсталляции, например, после длительных поездок.

Для установки обновления ПО для мобильных приложений и сервисов должны быть выполнены следующие функциональные требования:

- Режим готовности к движению включен.
- Имеется интернет-соединение, например через мобильную связь или WLAN.

Подготовка автомобиля

Для обновления ПО автомобиль необходимо подготовить следующим образом:

- Выключите автомобиль в безопасном месте за пределами дорог общего пользования.
- Убедитесь в наличии сигнала мобильной связи, чтобы, например, при отмене установки была возможность отправить изготовителю автомобиля сообщение об неисправностях.
- Войдите в систему автомобиля с помощью BMW ID.
- Закройте окна.
- Закройте багажник.
- Отключите все потребляющие энергию устройства, например смартфон.
- Выключите наружное освещение.
- Отключите устройства от диагностического разъема.

Установка обновлений ПО автоматически

Если все необходимые условия выполнены, то после загрузки обновление ПО запускается автоматически.

Автоматическая установка должна быть активирована вручную.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„ПО“/„Настр. обновления“/„Активировать автоматическую установку“.
2. Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Как только будет активирована автоматическая установка, можно выбрать предпочтительное время установки.

Если при активированной автоматической установке выполнены не все условия, то установка откладывается на 24 ч.

Немедленная установка обновлений ПО

После выполнения всех условий можно сразу установить обновление ПО.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„ПО"/„Установить сейчас".
2. Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Установка обновления ПО по таймеру

С помощью таймера можно задать автоматическое выполнение уже загруженного обновления ПО в течение следующих 7 дней, например ночью. Может оказаться целесообразным отложить установку на более поздний срок, чтобы выполнить необходимые условия работы функции, например чтобы достаточно охладить двигатель.

1. Перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„ПО"/„Настроить таймер".
2. Выберите нужные настройки.

Установка запускается автоматически в заданное время, если выполнены все условия для установки.

Если установку невозможно запустить в заданное время из-за отсутствия необходимых условий, нужно запланировать новое время.

При включении режима готовности к движению таймер выключается и не срабатывает во время поездки.

Установка через приложение My BMW

После завершения всех подготовительных работ и выполнения всех необходимых условий установку обновления ПО для систем транспортного средства можно запустить даже в припаркованном автомобиле через приложение My BMW. Установку обновления ПО можно запустить и выполнить дистанционно. Присутствие в автомобиле не требуется.

Может оказаться целесообразным отложить установку на более поздний срок, чтобы выполнить необходимые условия работы функции, например чтобы достаточно охладить двигатель.

Соблюдайте указания в приложении My BMW.

Функциональные ограничения

Во время обновления ПО большинство функций временно недоступны, например:

- Аварийная световая сигнализация.
- Центральный замок и, при необходимости, комфортный доступ.
- Стояночный свет.
- Сирена.
- Распознавание присутствия.
- Охранная сигнализация.
- Экстренный вызов.
- Стеклоподъемники.
- Блокировка крышки горловины топливного бака.
- Управление багажной дверью или крышкой багажника.
- Распознавание столкновения при парковке.

Во время обновления мобильных приложений и сервисов отдельные функции могут быть временно недоступны. В течение этого времени автомобилем можно продолжать пользоваться.

После успешного обновления ПО

Пользоваться автомобилем можно сразу.

Заказанные сервисы, например информация о дорожной ситуации онлайн или дистанционное управление автомобилем, снова автоматически активируются во время следующей поездки.

После длительной стоянки может потребоваться подзарядка аккумуляторной батареи транспортного средства в ходе продолжительной поездки.

Сбой в работе

При сбое обновления ПО указания по его устранению появляются на центральном дисплее или в приложении My BMW.

Если сбой в работе устранить не удается, обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Актуальность руководства пользователя

Производство автомобилей

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля.

В зависимости от экспортного исполнения: в связи с обновлениями после подписания в печать могут возникать различия между печатным руководством пользователя и интегрированным руководством пользователя в автомобиле.

В зависимости от экспортного исполнения уведомления об обновлениях могут находиться в приложении к печатному руководству пользователя автомобиля или в сборнике указаний по технике безопасности.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

В зависимости от экспортного исполнения после обновления программного обеспечения автомобиля интегрированное руководство пользователя автомобиля дополняется наиболее актуальной информацией.

Перед началом движения убедитесь в наличии и актуальности интегрированного руководства пользователя.

Руководство пользователя с возможностью печати

Вместе с обновлениями ПО в автомобиле обновляется содержание мобильного приложения BMW Driver's Guide и веб-приложения BMW Driver's Guide.

Кроме того, можно загрузить версию руководства пользователя для печати, в которой представлен уровень производства автомобиля.

Личные настройки

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Защита данных

Передача данных

Принцип действия

Автомобиль имеет различные функции, для пользования которыми требуется передача данных в компанию BMW или сервис-провайдеру.

Для некоторых функций передачу данных можно отключить. При отключенной передаче данных использование соответствующего сервиса невозможно.

В зависимости от комплектации перед первым использованием отдельных функций требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Настройки

Возможна индивидуальная настройка передачи данных в несколько этапов или для отдельных служб.

1. Чтобы выполнить настройки, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система"/„Защита данных".
2. Выберите нужную настройку.

Персональные данные в автомобиле

Принцип действия

Автомобиль сохраняет личные данные в зависимости от использования, например сохраненные радиостанции. Эти персональные данные можно безвозвратно удалить на центральном дисплее.

Общие положения

В зависимости от комплектации удаляются, например, следующие данные.

- BMW ID или водительские профили.
- Сохраненные радиостанции.
- Сохраненные закладки.
- Навигация, например, сохраненные пункты назначения.
- Телефонная книга.
- Данные, доступные в режиме онлайн, например элементы Избранного, файлы куки.
- Данные офиса, например, голосовые заметки.
- Учетные записи пользователей.
- Цифровые ключи.

Удаление данных может занять в целом несколько минут. Кроме того, автомобиль удаляется из приложения My BMW и с кли-

ентского портала ConnectedDrive, чтобы больше нельзя было использовать функции дистанционного управления.

Необходимые для работы условия

Для удаления персональных данных в автомобиле должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Данные можно удалять только во время остановки.
- Автомобильный ключ должен находиться в автомобиле.

Удаление личных данных в автомобиле

При сбросе настроек автомобиля до заводских из него удаляются персональные данные.

Дополнительная информация:

Сброс данных транспортного средства, см. стр. 113.

Сброс данных транспортного средства

Все индивидуальные настройки могут быть сброшены до заводских при выключенном режиме готовности к движению. Индивидуальные настройки можно удалять только во время остановки. Автомобильный ключ должен находиться в автомобиле.

Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система“/„Сбросить данные автомобиля“/„Продолжить“/„Сбросить сейчас“.

Если для BMW ID в автомобиле была активирована синхронизация настроек, персональные настройки сохраняются в облачном хранилище BMW Cloud.

BMW ID

Принцип действия

В странах, где есть BMW ConnectedDrive, BMW ID является личным логином для всех товаров и услуг марки BMW. BMW ID может использоваться в автомобиле для сохранения и активации персональных автомобильных настроек в профиле.

Автомобиль способен сохранять до семи BMW ID. Если автомобиль используется несколькими людьми, каждый человек может использовать свой BMW ID в автомобиле. При использовании автомобиля без BMW ID доступен гостевой профиль.

BMW ID необходимо зарегистрировать один раз. Регистрацию можно выполнить через приложение My BMW, на клиентском портале ConnectedDrive, на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Благодаря автоматическому распознаванию водителя BMW ID можно активировать уже при разблокировке. Необходимо привязать автомобильный ключ или цифровой ключ к BMW ID.

Многие сохраненные настройки можно синхронизировать с BMW Cloud. Таким образом данные настройки будут доступны в любом автомобиле, в котором вход в систему выполняется с этим же BMW ID.

Необходимые для работы условия

Для использования BMW ID должны быть выполнены следующие условия:

- Для создания, изменения, удаления или редактирования BMW ID автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии.
- Вход в систему автомобиля с BMW ID и синхронизация с BMW Cloud возможны

только при наличии в автомобиле сигнала мобильной сети.

Экран приветствия

Экран приветствия отображается на центральном дисплее после разблокировки автомобиля. Вид приветствия зависит от следующих необходимых условий:

- В автомобиле не сохранен BMW ID:

  Гостевой профиль активирован. Можно создать новый BMW ID.
- Нет BMW ID, присвоенного автомобильному или цифровому ключу:

  Гостевой профиль активирован. Можно перейти к уже существующему профилю.
- Автомобильному или цифровому ключу присвоен BMW ID:

  Приветствие персонализировано. Активируются сохраненные настройки.

Управление профилем

Добавление BMW ID

Если BMW ID еще не сохранен, его можно добавить на экране приветствия.

Чтобы добавить BMW ID, выберите на экране приветствия символ добавления BMW ID.

BMW ID можно добавить, выбрав символ BMW ID или изображение профиля в строке состояния.

1. Чтобы добавить BMW ID, выберите символ BMW ID или изображение профиля.
2. \+ Для добавления BMW ID выберите символ плюса.
3. Отсканируйте отображаемый QR-код с помощью смартфона.
4. Следуйте инструкциям на смартфоне.
   - Если на смартфоне установлено приложение My BMW и сохранен BMW ID, BMW ID автоматически передается в автомобиль.
   - Если BMW ID отсутствует, можно зарегистрировать новый BMW ID.
5. При необходимости настройте дополнительные функции, например автоматическое распознавание водителя.

Автомобиль будет добавлен в мобильное приложение My BMW пользователя.

Или BMW ID можно зарегистрировать и добавить в автомобиль на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Подтверждение BMW ID

Если BMW ID был зарегистрирован и добавлен в автомобиль на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО, его необходимо подтвердить в автомобиле.

Для подтверждения BMW ID выберите на экране приветствия отображаемое изображение профиля.

BMW ID можно также подтвердить через символ BMW ID в строке состояния.

1. Чтобы подтвердить BMW ID, выберите символ BMW ID.
2. Выберите требуемое изображение профиля.
3. Отсканируйте отображаемый QR-код.
4. Следуйте инструкциям на смартфоне.

При необходимости выполнить повторный вход в систему с помощью BMW ID.

Символ отображается в строке состояния и указывает на необходимость повторного входа в систему.

1. Выберите BMW ID.
2. Отсканируйте отображаемый QR-код.

Выполняется повторный вход в систему. После завершения входа в систему все функции снова будут доступны.

Смена BMW ID

Если к автомобильному или цифровому ключу еще не привязан BMW ID, на экране приветствия можно выбрать доступный BMW ID.

Чтобы сменить BMW ID, выберите на экране приветствия символ смены BMW ID.

BMW ID можно выбрать, коснувшись символа BMW ID или изображения профиля в строке состояния.

1. Чтобы сменить BMW ID, выберите символ BMW ID или изображение профиля.
2. Выберите нужный BMW ID.
3. При необходимости введите PIN-код.

BMW ID активируется, сохраненные настройки загружаются.

Удаление BMW ID

1. Чтобы удалить BMW ID, выберите символ BMW ID или изображение профиля.
2. Выберите символ настроек.
3. Выберите символ для удаления нужного BMW ID.

При удалении BMW ID обратите внимание на следующее.

- Удаление BMW ID из автомобиля приведет к удалению автомобиля из приложения My BMW. Если BMW ID синхронизирован с BMW Cloud, сохраненные в BMW Cloud данные после удаления BMW ID останутся сохраненными.
- При удалении BMW ID главного пользователя автомобиль может вернуться к заводским настройкам. Автомобиль будет удален из мобильных приложений My BMW всех пользователей. Все BMW ID будут удалены из автомобиля.
- При удалении автомобиля из мобильного приложения My BMW соответствующий BMW ID удаляется из автомобиля. После синхронизации BMW ID с облачным хранилищем BMW Cloud сохраненные в BMW Cloud данные идентификатора BMW ID сохраняются.
- При удалении автомобиля из приложения My BMW главного пользователя он также удаляется из мобильных приложений My BMW других пользователей. Соответствующие идентификаторы BMW ID удаляются из автомобиля.

При удалении активного в данный момент BMW ID активируется гостевой профиль. Можно выбрать другой профиль.

Мобильное приложение My BMW

Если в автомобиль добавлен BMW ID, то автомобиль автоматически добавляется в приложение My BMW. В приложении My BMW можно пользоваться преимуществами различных функций и выполнять настройки, например, управлять пользователями.

Или можно добавить автомобиль в приложение My BMW на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО. В таком случае BMW ID необходимо после этого подтвердить на центральном дисплее соответствующего автомобиля.

В редких случаях использование функций приложения My BMW для данного автомобиля может быть ограничено. Дальнейшее уведомление отображается на центральном дисплее.

Главный пользователь

Участник становится главным пользователем, который сначала добавляет свой BMW ID в автомобиль, а затем добавляет автомобиль в приложение My BMW. Или главный пользователь может быть назначен на авторизованной СТОА, другой ква-

лифицированной СТОА или специализированной СТО.

Главному пользователю доступны, например, следующие варианты установки:

- Удаление идентификаторов BMW ID, сохраненных в автомобиле.
- Передача роли главного пользователя владельцу другого идентификатора BMW ID.
- Изменение настроек защиты данных в масштабах всего автомобиля.
- Создание главного цифрового ключа.

Дополнительная информация:

Цифровой ключ BMW Digital Key, см. стр. 127.

Персонализированные настройки

Общие положения

Настройки выполняются только для активного BMW ID. Чтобы выполнить настройки для другого BMW ID, выберите нужный BMW ID.

Автоматическое распознавание водителя

Принцип действия

Если к автомобильному ключу или цифровому ключу привязан BMW ID, то BMW ID можно активировать уже при автоматическом распознавании водителя при отпирании автомобиля.

Если задано распознавание водителей, то следующие действия вызывают автоматическую активацию BMW ID.

- При разблокировке автомобиля кнопкой соответствующего автомобильного ключа.
- При разблокировке автомобиля с помощью ручки двери. Необходимо иметь при себе назначенный автомобильный ключ или соответствующий цифровой ключ Digital Key.
- Путем автоматической разблокировки при приближении к автомобилю. Необходимо иметь при себе назначенный автомобильный ключ или соответствующий цифровой ключ Digital Key. Распознавание цифрового ключа Digital Key в зависимости от страны может быть невозможно.

Если вблизи автомобиля находятся несколько автомобильных ключей или цифровых ключей, то активация BMW ID выполняется со следующим приоритетом:

- Ключ, который приводит к отпиранию транспортного средства, активирует привязанный BMW ID.
- При одновременном распознавании автомобильного и цифрового ключа цифровой ключ запускает активацию присвоенного BMW ID.
- Активируется BMW ID последнего распознанного ключа в двери водителя.

Если повторное распознавание BMW ID при отпирании автомобиля невозможно, активируется гостевой профиль.

Установка/изменение автоматического распознавания водителя

1. Чтобы установить или изменить автоматическое распознавание водителя, выберите символ BMW ID или изображение профиля.
2. Выберите символ настроек на изображении профиля.
3. Выберите нужную настройку.

Передача автомобильного ключа

С помощью автомобильного ключа, к которому привязан BMW ID, можно просматривать и изменять сохраненные персональные настройки.

Перед передачей автомобильного ключа другому лицу при необходимости следует отменить присвоенное распознавание водителя.

Для предоставления своего автомобиля в распоряжение другого лица BMW Digital Key предоставляет возможность передачи цифрового ключа.

Дополнительная информация:

Цифровой ключ BMW Digital Key, см. стр. 127.

Выбор фотографии профиля

Аватар можно выбрать из предложенных изображений.

1. Чтобы выбрать изображение профиля, выберите символ BMW ID или изображение профиля.
2. Выберите символ настроек на изображении профиля.
3. „Изменить изображение“
4. Выберите требуемое изображение профиля.

Для BMW ID можно применить персональное изображение профиля из профиля в мобильном приложении My BMW. Чтобы применить изображение профиля из приложения My BMW, в настройках должна быть активирована синхронизация с BMW Cloud. Предварительно заданные изображения можно выбрать только после того, как будет удалено изображение профиля в приложении My BMW.

Синхронизация настроек

Принцип действия

Если синхронизация включена, то синхронизируются настройки следующих областей, например:

- BMW ID, например изображение профиля.
- Навигация, например последние цели, домашний адрес или настройки карты.
- Индивидуальные настройки (например, конфигурация главного меню, язык или единицы измерения).
- Умный помощник, например предложения или фраза активации.
- Наружное освещение, например мигание и функция Проводи домой.

Определенные настройки синхронизируются только при первом входе в систему, например регулировка температуры.

Если синхронизация выключена, то настройки из приложения My BMW не применяются.

Активация/деактивация синхронизации

1. Чтобы активировать или деактивировать синхронизацию настроек, выберите символ BMW ID или изображение профиля.
2. Выберите символ настроек на изображении профиля.
3. „Синхронизация данных“

Установка защиты PIN-кодом

Сохраненные идентификаторы BMW ID предлагаются на выбор каждому пользователю автомобиля. Можно настроить защиту PIN-кодом, чтобы предотвратить изменение настроек BMW ID или просмотр данных.

1. Чтобы установить защиту PIN-кодом, выберите символ BMW ID или изображение профиля.
2. Выберите нужный BMW ID.
3. Выберите символ настроек на изображении профиля.
4. „Заблокировать экран“
5. Задайте нужный PIN-код.

При активации BMW ID всегда необходимо вводить PIN-код.

Гостевой профиль

При использовании автомобиля без BMW ID доступен гостевой профиль.

Если BMW ID недоступен, то в этом профиле можно сохранить автомобильные настройки. Автомобильные настройки сохраняются в гостевом профиле и доступны всем пользователям гостевого профиля.

Для этого профиля действуют в том числе следующие ограничения:

- Невозможно привязать автоматическое распознавание водителя и PIN-код.
- Имя и изображение в профиле нельзя изменить.
- Синхронизация с BMW Cloud не выполняется.
- Некоторые функции недоступны, например отдельные функции навигации или сохранение элементов Избранного.

Физические границы работы системы

Однозначное распознавание водителя с помощью автомобильного или цифрового ключа не всегда возможно, например, в следующих случаях:

- При смене водителя без блокировки и разблокировки автомобиля.
- Если в пространстве снаружи транспортного средства на стороне водителя находится автомобильный ключ или несколько цифровых ключей, к которым привязан BMW ID.
- При разблокировке автомобиля из приложения My BMW.

Существуют технические ограничения для использования сохраненных в BMW ID настроек в других автомобилях. Например, настройки могут быть сохранены для системы, которая отсутствует на других автомобилях или имеется в несовместимых вариантах.

Профили водителей

Принцип действия

Водительские профили можно использовать в странах без доступа к BMW ConnectedDrive для сохранения и активации личных автомобильных настроек в автомобиле.

В автомобиле можно сохранить до семи водительских профилей. Если автомобиль используется несколькими людьми, каждый может использовать личный водительский профиль в автомобиле. Для использования автомобиля без водительского профиля имеется водительский профиль «Гость».

Благодаря автоматическому распознаванию водителя водительский профиль можно активировать уже при разблокировке. Автомобильный ключ должен быть привязан к водительскому профилю.

Необходимые для работы условия

Для создания, изменения, удаления или редактирования водительского профиля автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии.

Экран приветствия

Экран приветствия отображается на центральном дисплее после разблокировки автомобиля. Вид приветствия зависит от следующих необходимых условий:

- В автомобиле нет сохраненных водительских профилей.

  Гостевой профиль активирован. Можно добавить новый водительский профиль.
- К автомобильному ключу не привязан никакой водительский профиль:

Гостевой профиль активирован. Можно перейти к уже существующему профилю.

- Автомобильному ключу присвоен водительский профиль.

  Приветствие персонализировано. Активируются сохраненные настройки.

Водительский профиль

Водитель: В этом водительском профиле можно сохранять автомобильные настройки, задавать свое имя и выбирать изображение профиля.

Гостевой водительский профиль

Гостевой профиль: Этот водительский профиль позволяет пользоваться автомобилем без изменения сохраненных настроек других водительских профилей.

Выполненные автомобильные настройки сохраняются в гостевом водительском профиле.

Для этого профиля действуют среди прочего следующие ограничения:

- Невозможно привязать автоматическое распознавание водителя и PIN-код.
- Имя и изображение в профиле нельзя изменить.

Управление профилем

Добавление водительского профиля

Если водительский профиль еще не сохранен, его можно добавить на экране приветствия.

Чтобы добавить водительский профиль, выберите на экране приветствия символ водительского профиля.

Водительский профиль также можно добавить, выбрав символ водительского профиля или изображение профиля в строке состояния.

1. Чтобы добавить водительский профиль, выберите символ водительского профиля или изображения профиля.
2. + Для добавления водительского профиля выберите символ плюса.
3. Выполните нужные настройки.
4. При необходимости настройте дополнительные функции, например автоматическое распознавание водителя.

Смена водительского профиля

Если водительский профиль еще не присвоен, на экране приветствия можно выбрать доступный водительский профиль.

Чтобы сменить водительский профиль, выберите на экране приветствия символ смены водительского профиля.

Водительский профиль можно выбрать, коснувшись символа водительского профиля или изображения профиля в строке состояния.

1. Чтобы сменить водительский профиль, выберите символ водительского профиля или изображения профиля.
2. Выберите нужный водительский профиль.
3. При необходимости введите PIN-код.

Водительский профиль активируется, сохраненные настройки загружаются.

Настройки можно изменить только для активного водительского профиля.

Удаление водительского профиля

1. Чтобы удалить водительский профиль, выберите символ водительского профиля или изображения профиля.
2. Выберите нужный водительский профиль.

3. ⚙ Выберите символ настроек.
4. 🗑 Выберите символ для удаления нужного водительского профиля.

Персонализированные настройки

Автоматическое распознавание водителя

Принцип действия

Если водительскому профилю был присвоен автомобильный ключ, автоматическое распознавание водителя можно активировать уже при разблокировке автомобиля. После разблокировки водительский профиль можно сменить.

Если установлено распознавание водителя, автоматическая активация водительского профиля инициируется следующими действиями.

- При разблокировке автомобиля кнопкой соответствующего автомобильного ключа.
- При разблокировке автомобиля с помощью ручки двери. Необходимо иметь при себе присвоенный автомобильный ключ.
- Путем автоматической разблокировки при приближении к автомобилю. Необходимо иметь при себе присвоенный автомобильный ключ.

Если рядом с автомобилем находится несколько автомобильных ключей, активация водительского профиля выполняется со следующим приоритетом:

- Ключ, который приводит к отпиранию транспортного средства, активирует присвоенный водительский профиль.
- Активируется водительский профиль последнего распознанного ключа в двери водителя.

Если не удалось выполнить повторное распознавание водительского профиля после разблокировки автомобиля, выбор водительского профиля будет осуществляться через гостевой профиль.

Установка/изменение автоматического распознавания водителя

1. 👤 Чтобы задать или изменить автоматическое распознавание водителя, выберите символ водительского профиля или изображение профиля.
2. Выберите нужный водительский профиль.
3. ⚙ Выберите символ настроек на изображении профиля.
4. Выберите нужную настройку.

Передача автомобильного ключа

С помощью автомобильного ключа, который привязан к водительскому профилю, можно просматривать и изменять сохраненные персональные настройки.

Прежде чем передать автомобильный ключ другому лицу, отмените привязку распознавания водителя.

Изменения в распознавании водителей выполняются в настройках водительского профиля.

Установка защиты PIN-кодом

Сохраненные водительские профили предлагаются для выбора каждому пользователю автомобиля. Можно настроить защиту PIN-кодом, чтобы предотвратить изменение настроек водительского профиля или просмотр данных.

1. 👤 Чтобы установить защиту PIN-кодом, выберите символ водительского профиля или изображение профиля в строке состояния.
2. Выберите нужный водительский профиль.

3. ⚙ Выберите символ настроек на изображении профиля.
4. „Заблокировать экран“
5. Введите нужный PIN-код.

При активации водительского профиля всегда необходимо вводить PIN-код.

Физические границы работы системы

Однозначное распознавание водителя по ключу автомобиля может срабатывать не всегда. Например, оно не срабатывает в следующих случаях:

- При смене водителя без блокировки и разблокировки автомобиля.
- Если в пространстве снаружи транспортного средства на стороне водителя находятся несколько автомобильных ключей, к которым привязан водительский профиль.

Приветствие и прощание

Принцип действия

Для приветствия и прощания могут использоваться различные эффекты в автомобиле. В зависимости от комплектации и экспортного исполнения приветствие и прощание активируются при приближении и удалении, а также при отпирании и запирании автомобиля в ближней зоне.

Следующие функции при приветствии и прощании, в зависимости от вида разблокировки, работают согласованно:

- Наружное освещение и подсветка салона.
- Рассеянное освещение.
- Освещение ручек дверей.
- Звуковые эффекты в салоне автомобиля.
- Светодиодная проекция в порогах.

В зависимости от комплектации и при использовании цифрового или автомобильного ключа при приближении к автомобилю вблизи него выполняется динамическая светодиодная проекция.

Если вблизи автомобиля находятся несколько цифровых или автомобильных ключей, реализуются эффекты, сохраненные для первого распознанного BMW ID или водительского профиля.

Если автомобиль находится по сохраненному домашнему адресу или сохраненному рабочему адресу то эффекты можно деактивировать.

В зависимости от комплектации доступны различные настройки эффектов.

Эффекты также можно настраивать с помощью приложения My BMW на смартфоне.

Необходимые для работы условия

Для использования эффектов приветствия и прощания должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Автомобиль привязан к BMW ID или водительскому профилю.
- Авторизованный автомобильный ключ или авторизованный цифровой ключ находятся в автомобиле.

Активация/деактивация эффектов

Эффекты можно активировать или деактивировать. При активированной функции эффектов на выбор доступны три настройки (в зависимости от комплектации).

1. Чтобы активировать или деактивировать эффекты, перейдите в сле-

дующее меню: Меню Мой автомобиль/„Эффекты".

2. ⏻ Выберите символ активации и деактивации.
3. Выберите нужную настройку.

Выбранные настройки отображаются на центральном дисплее. В зависимости от настройки визуальный и акустический вид различаются.

Если в течение короткого времени несколько раз выполняются эффекты, а режим готовности к движению не включается, эффекты блокируются. Чтобы снова воспроизвести эффекты, включите готовность к движению.

Деактивация эффектов для сохраненного адреса

Эффекты можно деактивировать для домашнего и рабочего адресов. Если автомобиль находится по соответствующему адресу, эффекты не применяются. Домашний адрес и рабочий адрес задаются и сохраняются в системе навигации.

1. Для деактивации эффектов для домашнего и рабочего адресов вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Эффекты".
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. ＋ Для добавления адреса выберите символ плюса.
4. Выполните нужную настройку.

Дополнительная информация:

Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи, см. стр. 6.

Настройка интервала времени для эффектов

Для эффектов можно настроить интервал времени, в течение которого приветствие и прощание не будут выполняться.

Настройки интервала времени выполняются в приложении My BMW.

Открытие и закрытие

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Ключ автомобиля

Принцип действия

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения в комплект поставки автомобиля могут входить один или два автомобильных ключа.

Автомобильные ключи содержат сменную аккумуляторную батарею и интегрированный ключ.

Автомобильному ключу можно присвоить BMW ID или водительский профиль с персональными настройками.

Для продолжения пользования автомобилем при возможной потере автомобильного ключа необходимо настроить цифровой ключ.

Настройка функций клавиш зависит от комплектации и экспортного исполнения.

Для информации о необходимости проведения ТО сервисные данные сохраняются в ключ автомобиля.

Чтобы не закрыть ключ автомобиля внутри, при выходе из салона забирайте его с собой.

Дополнительная информация:

Цифровой ключ BMW Digital Key, см. стр. 127.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Аккумулятором автомобильного ключа является кнопочная батарейка. Батарейки или кнопочные батарейки можно проглотить, что в течение двух часов может привести к тяжелым или смертельным травмам, например, из-за внутренних ожогов или химических ожогов. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Держите автомобильный ключ и батарейки вдали от детей. При подозрении на проглатывание батарейки или кнопочной батарейки или на попадание ее внутрь тела немедленно обратитесь к врачу.

Обзор



Кнопки на автомобильном ключе.

Символ	Значение
	Разблокируйте автомобиль.
	Заприте автомобиль. Автономное кондиционирование, см. стр. 348.
	Откройте и закройте багажник.
	Настраиваемая функция: Функция Проводи домой, см. стр. 215. В зависимости от комплектации: Автоматические двери, см. стр. 138.

Дополнительные ключи автомобиля

Дополнительные автомобильные ключи можно приобрести на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Потеря ключа автомобиля

Заблокировать и заменить утерянный автомобильный ключ можно на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Если утерянному автомобильному ключу присвоен BMW ID или водительский профиль, то необходимо удалить подключение к этому автомобильному ключу. После этого BMW ID или водительскому профилю присваивается новый автомобильный ключ.

Замена батареи

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

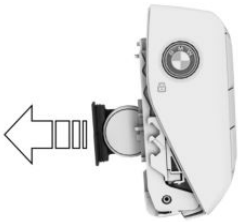
Неподходящие аккумуляторные батареи в устройстве с питанием от батарей могут привести к повреждению устройства. Существует опасность повреждения имущества. Разряженную батарейку следует заменять новой с аналогичными напряжением, размером и спецификацией.

Замените батарейку автомобильного ключа следующим образом:

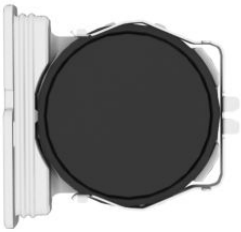
1. Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой, стрелка 1. Одновременно сдвиньте кожух вперед и извлеките сбоку, стрелка 2.



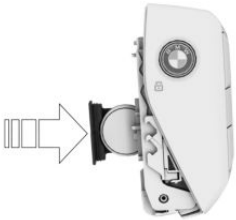
2. Извлеките корпус аккумуляторной батареи из автомобильного ключа в сторону.



3. Извлеките батарейку из корпуса.



4. Вставьте аккумуляторную батарею типа CR 2032 на 3 В плюсовым полюсом вниз.
5. Вставьте корпус аккумуляторной батареи в автомобильный ключ.



6. Вставьте крышку в автомобильный ключ.

Сдайте старые аккумуляторные батареи для утилизации на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА, специализированную СТО или в приемный пункт.

Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Закон запрещает утилизацию аккумуляторных батарей вместе с бытовыми отходами.

Встроенный ключ

Принцип действия

Интегрированный ключ встроен в автомобильный ключ.

С помощью интегрированного ключа можно снять подголовники в задней части салона или заблокировать или разблокировать предохранительный выключатель в задних дверях.

Дополнительная информация:

- Подголовники сзади, см. стр. 176
- Блокировка дверей и окон в задней части салона, см. стр. 399.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Длительное нахождение людей или животных в автомобиле под воздействием экстремальных температур сопряжено с опасностью травмирования и опасностью для жизни. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди или животные. Не оставляйте детей, младенцев и животных в автомобиле одних.

Извлечение интегрированного ключа

Для извлечения интегрированного ключа выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой, стрелка 1. Одновременно

сдвиньте кожух вперед и извлеките сбоку, стрелка 2.



2. Выдвиньте интегрированный ключ с открытой стороны автомобильного ключа.



3. Извлеките интегрированный ключ из автомобильного ключа.

Аварийное распознавание ключа автомобиля

Принцип действия

Если автомобильный ключ не распознается, то готовность к движению можно включить путем аварийного распознавания автомобильного ключа.

Включение Готовности к движению



1. Чтобы включить режим готовности к движению посредством аварийного распознавания автомобильного ключа, держите автомобильный ключ задней стороной к отметке на рулевой колонке.
2. Обращайте внимание на индикацию на дисплее водителя.
   - ▷ Если автомобильный ключ распознается, в течение десяти секунд включите готовность к движению.
   - ▷ Если автомобильный ключ не распознается, немного измените его положение.

Сбой в работе

При распознавании автомобильного ключа автомобилем могут возникать помехи. При определенных обстоятельствах, отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Помехи могут быть вызваны следующими обстоятельствами:

- ▷ Батарейка ключа автомобиля разряжена.
- ▷ Помехи связи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой мощностью передачи.
- ▷ Экранирование автомобильного ключа частями здания или металлическими предметами.
- ▷ Помехи радиосвязи, вызванные смартфонами или другими электронными ус-

тройствами в непосредственной близости от автомобильного ключа.

- Помехи беспроводной передачи из-за зарядки мобильных устройств, например зарядки смартфона.
- Ключ автомобиля находится в непосредственной близости от лотка для беспроводной зарядки.
- Помехи радиосвязи во время зарядки автомобиля.

При неисправности автомобиль также можно открыть и закрыть снаружи с помощью Setup Card. Для включения готовности к движению используйте аварийное распознавание автомобильного ключа.

Цифровой ключ BMW Digital Key

Принцип действия

Цифровой ключ BMW Digital Key позволяет отпирать, запирать и запускать автомобиль путем использования цифровых ключей.

Доступность и объем функций цифрового ключа BMW Digital Key зависят от комплектации и экспортного исполнения.

Пользоваться цифровым ключом BMW Digital Key можно на совместимом смартфоне или другом совместимом мобильном устройстве.

В приложении My BMW имеется возможность проверить совместимость смартфона и автомобиля и поддержку функций.

Для каждого автомобиля можно активировать главный цифровой ключ. Другие цифровые ключи можно передать и снова удалить.

Компоненты цифрового ключа BMW Digital Key — Setup Card и Service Card.

Цифровому ключу может быть присвоен BMW ID с индивидуальными настройками.

При использовании смартфона в качестве цифрового ключа рекомендуется иметь в автомобиле деактивированную карту Service Card. В ситуациях, когда необходимо передать автомобиль другому лицу или сотруднику отдела сервисного обслуживания, карту Service Card можно передать вместе с ним. Перед передачей необходимо активировать Service Card.

Дополнительная информация:

BMW ID, см. стр. 113.

Дополнительную информацию можно найти в Интернете на соответствующем вебсайте BMW по ключевым словам Цифровой ключ BMW Digital Key.

Необходимые для работы условия

Цифровой ключ BMW Digital Key работает при следующих условиях:

- Смартфон совместим с цифровым ключом BMW Digital Key.
- Аккумулятор смартфона заряжен в достаточной степени. Требуемый минимальный уровень заряда аккумулятора зависит от смартфона.
- Автомобиль связан с учетной записью ConnectedDrive владельца автомобиля.
- Для бесконтактной блокировки с помощью цифрового ключа на смартфоне активированы функция Bluetooth и сверхширокополосный диапазон.

Setup Card

Принцип действия

Главный цифровой ключ настраивается посредством Setup Card. С помощью Setup Card автомобиль можно разблокировать и заблокировать в аварийной ситуации. С помощью Setup Card невозможно включать готовность к движению.

Из соображений безопасности Setup Card следует хранить за пределами автомобиля и помещать в автомобиль только для настройки и разблокировки главного цифрового ключа.

Разблокировка главного цифрового ключа с помощью Setup Card

Смартфон владельца автомобиля активируется как цифровой главный ключ автомобиля. Для открытия допуска владелец транспортного средства должен подтвердить свои права на автомобиль. Для подтверждения права доступа дополнительно требуется автомобильный ключ.

Настройка главного цифрового ключа запускается с помощью Setup Card и приложения My BMW.

1. Приложите Setup Card к смартфону или отсканируйте QR-код камерой смартфона.
2. Следуйте указаниям на смартфоне.
3. Завершите активацию главного цифрового ключа в автомобиле.
4. Следуйте указаниям на смартфоне и центральном дисплее.

Передача цифрового ключа

Принцип действия

Цифровой ключ BMW Digital Key позволяет делиться цифровыми ключами с другими людьми. Поделиться цифровым ключом можно со смартфона владельца транспортного средства или со смартфонов с соответствующими правами. Смартфон должен поддерживать функцию.

Совместное использование цифрового ключа с другим лицом

Для передачи цифрового ключа выберите в смартфоне соответствующую функцию (например, в приложении Wallet).

Как только цифровой ключ будет передан другому человеку, он получит приглашение. После принятия приглашения происходит активация цифрового ключа на смартфоне получателя.

Функция Safe Share

Функция Safe Share позволяет ограничить объем некоторых функций системы транспортного средства для цифрового ключа, который, например, должен быть передан начинающему водителю.

Ограничиваются следующие функции:

- Системы управления устойчивостью движения нельзя деактивировать.
- Приводная мощность ограничивается.
- Максимальная скорость ограничивается.
- Громкость развлекательной системы ограничивается до 65 % максимального уровня подачи звукового сигнала.

Ограничения функциональности не могут быть выбраны отдельно.

Ограничения функциональности становятся активными, если вблизи автомобиля находится только соответствующий цифровой ключ, а автомобиль разблокирован и открывается через дверь водителя. Ближняя зона находится в радиусе примерно 2 м вокруг двери водителя.

Чтобы включить режим готовности к движению, положите смартфон в лоток для смартфона.

При активных ограничениях функциональности отображается сообщение на центральном дисплее. Сообщение можно повторно просмотреть в центре сообщений.

Более подробную информацию см. на портале для клиентов BMW ConnectedDrive и в приложении My BMW.

Аутентификация

В зависимости от модели смартфона получателя по соображениям безопасности может потребоваться аутентификация.

Для аутентификации можно использовать автомобильный ключ с соответствующими правами, цифровой ключ с соответствующими правами или другой метод. Учитывайте соответствующие уведомления на смартфоне или центральном дисплее.

Удаление цифровых ключей

Принцип действия

Цифровые ключи можно удалить. Удаленные цифровые ключи удаляются из списка активированных цифровых ключей. Удаленные цифровые ключи невозможно восстановить.

Удалить главный цифровой ключ можно с помощью смартфона или на центральном дисплее. Удаление главного цифрового ключа происходит сразу. Другие цифровые ключи не удаляются.

Совместно используемые цифровые ключи можно удалить с помощью смартфона с соответствующими правами, смартфона с совместно используемым ключом или центрального дисплея.

Удаление со смартфона с совместно используемым ключом или с помощью центрального дисплея происходит немедленно.

Удаление ключа при помощи смартфонов с соответствующими правами производится только после использования автомобиля с цифровым ключом, отличным от удаляемого.

Удаление на центральном дисплее

Чтобы удалить цифровой ключ на центральном дисплее, в автомобиле должен находиться автомобильный ключ с соответствующими правами.

1. Перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Ключи"/„Digital Key".
2. При необходимости выберите цифровой ключ.
3. „Удалить ключ"

Сброс функции

Для сброса функции BMW Digital Key авторизованный автомобильный ключ должен находиться внутри автомобиля.

При сбросе функции главный цифровой ключ и все цифровые ключи удаляются.

После сброса разблокировка и блокировка, а также запуск транспортного средства цифровым ключом становятся невозможны.

Функции цифрового ключа Service Card сохраняются.

Чтобы сбросить функцию, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Ключи"/„Digital Key"/„Сбросить функцию".

Главный цифровой ключ необходимо заново разблокировать, чтобы вновь можно было использовать BMW Digital Key.

Service Card

Принцип действия

Service Card — это часть цифрового ключа BMW Digital Key. На Service Card установлен цифровой ключ, уже зарегистрированный в автомобиле. Service Card позволяет осуществлять разблокировку и блокировку, а также запуск автомобиля.

Доступность Service Card зависит от комплектации и экспортного исполнения.

Service Card необходима в ситуациях, когда требуется передача физического автомобильного ключа, например при посещении сервисного центра.

Перед передачей необходимо активировать Service Card.

При использовании смартфона в качестве цифрового ключа деактивированная Service Card должна находиться в автомобиле.

Указания по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

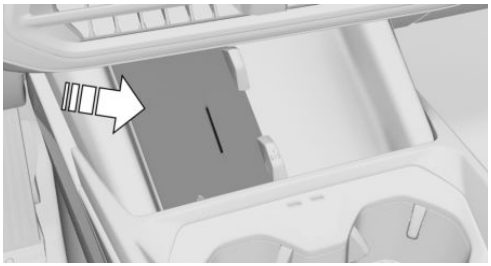
Одновременное нахождение Service Card и мобильного устройства в отсеке Wireless Charging может привести к повреждению Service Card. Существует опасность повреждения имущества. Не кладите Service Card и мобильное устройство в отсек Wireless Charging одновременно.

Активация/деактивация Service Card в автомобиле

Необходимые для работы условия

Для активации и деактивации Service Card в автомобиле должен находиться автомобильный ключ или цифровой ключ.

Активация Service Card



1. Чтобы активировать карту Service Card, положите ее слева в лоток для смартфона.
2. Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Деактивация Service Card

1. Чтобы деактивировать Service Card, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Ключи“/„Digital Key“.
2. Выберите Service Card.
3. „Деактивировать Service Card“

Деактивированная Service Card сохраняется в списке зарегистрированных цифровых ключей.

Если используется цифровой ключ или автомобильный ключ и одновременно распознается активированная карта Service Card, то на центральном дисплее отображается дополнительное сообщение о деактивации Service Card.

Сбой в работе

Распознаванию Service Card автомобилем могут помешать предметы, находящиеся между лотком для смартфона и Service Card, например кошелек или чехол смартфона.

Разблокировка и блокировка автомобиля

Автомобиль можно разблокировать и заблокировать посредством ручки двери с помощью цифрового ключа или активированной Service Card.

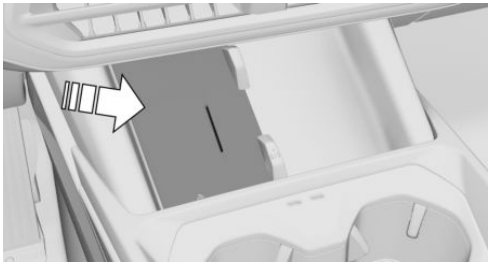
В зависимости от страны автомобиль можно заблокировать бесконтактно с помощью цифрового ключа.

Дополнительная информация:

Доступ в салон автомобиля, см. стр. 132.

Включение Готовности к движению

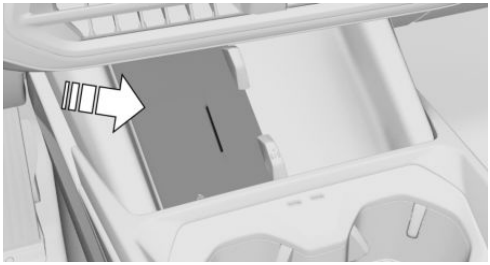
При помощи цифрового ключа BMW Digital Key



1. Чтобы включить готовность к движению с помощью цифрового ключа BMW Digital Key, положите смартфон слева дисплеем вверх в лоток для смартфона.
2. Нажмите кнопку Старт/Стоп.

В зависимости от страны может быть достаточно, чтобы смартфон находился в салоне автомобиля с активированным Bluetooth и сверхширокополосным диапазоном.

С помощью Service Card



1. Чтобы включить режим готовности к движению с помощью карты Service Card, положите активированную карту Service Card слева в лоток для смартфона.
2. Нажмите кнопку Старт/Стоп.

После включения готовности к движению карту Service Card можно вынуть из лотка для смартфона.

Продажа смартфона

Перед продажей смартфона удаляйте из него все цифровые ключи. Таким образом гарантируется, что смартфон больше не будет использоваться для автомобиля.

Смена смартфона

Чтобы использовать новый смартфон в качестве главного цифрового ключа, необходимо активировать новый смартфон согласно описанию главного цифрового ключа. Удалить прежний главный цифровой ключ можно путем открытия допуска для нового смартфона.

Продажа транспортного средства

Перед продажей автомобиля сбросьте функцию цифрового ключа BMW Digital Key или удалите автомобиль из учетной записи ConnectedDrive прежнего владельца транспортного средства.

При удалении автомобиля из аккаунта ConnectedDrive удаляются все цифровые ключи к данному автомобилю. Цифровой ключ Service Card сохраняется и деактивируется.

Сбой в работе

Распознаванию цифровых ключей автомобилем могут препятствовать в том числе следующие обстоятельства.

- На смартфон надет несоответствующий чехол, закрывающий его от датчиков в автомобиле.
- Между смартфоном и его чехлом находятся предметы, например карта с чипом.

- Помехи связи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой мощностью передачи.
- Экранирование смартфона конструкциями здания или металлическими предметами.
- В некоторых смартфонах имеется возможность защиты цифрового ключа с помощью дополнительной аутентификации. При использовании цифрового ключа пользователь должен пройти аутентификацию, например, с помощью PIN-кода, отпечатка пальца или распознавания лица.

  Если система распознавания не работает, цифровой ключ больше нельзя использовать. Если нет ни автомобильного ключа, ни карты Service Card, автомобиль можно отпирать и запирать в рамках дистанционного управления автомобилем в приложении My BMW на другом смартфоне. В качестве альтернативы можно запросить разблокировку автомобиля через колл-центр BMW ConnectedDrive.

Физические границы работы системы

Если смартфон выключается при низкой степени заряда, тем не менее в течение нескольких часов с помощью смартфона можно разблокировать и заблокировать автомобиль на ручке двери, а также включать готовность к движению.

Доступ в салон автомобиля

Принцип действия

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения для разблокировки или блокировки автомобиля имеются следующие возможности:

- С помощью автомобильного ключа.
- С помощью цифрового ключа.
- С помощью ручке двери.
- Бесконтактная блокировка.
- С помощью приложения My BMW.
- С помощью Service Card.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Забирайте с собой ключ автомобиля, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.

⚠ ОСТОРОЖНО

Длительное нахождение людей или животных в автомобиле под воздействием экстремальных температур сопряжено с опасностью травмирования и опасностью для жизни. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди или животные. Не оставляйте детей, младенцев и животных в автомобиле одних.

⚠ ОСТОРОЖНО

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергнуть опасности себя и других участников дорожного движения, например, в результате следующих действий.

- Включение режима готовности к эксплуатации или готовности к движению.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Поведение при разблокировке

В зависимости от настроек при отпирании автомобиля снаружи выполняются следующие функции:

- Разблокировка только двери водителя или всех доступов в транспортное средство.
- При разблокировке может включаться приветственный свет.
- Разблокировка может подтверждаться звуковым сигналом.

Дополнительно выполняются следующие функции:

- Если автомобильному ключу присвоен BMW ID или водительский профиль, то активируется этот BMW ID или водительский профиль.
- Включается подсветка салона, если она не была выключена вручную.
- В зависимости от комплектации раскладываются сложенные наружные зеркала.

  Если наружные зеркала были сложены нажатием кнопки в салоне автомобиля, то при отпирании они не раскладываются.
- Охранная сигнализация выключается.
- Распознавание столкновения при парковке деактивируется.

Дополнительная информация:

- Приветственный свет, см. стр. 214.
- BMW ID, см. стр. 113.
- Профили водителей, см. стр. 118.
- Распознавание столкновения при парковке, см. стр. 288.

Поведение при блокировке

В зависимости от настроек при запирании автомобиля снаружи выполняются следующие функции:

- Блокировка автомобиля может подтверждаться световым или звуковым сигналом.
- В зависимости от настройки наружные зеркала при блокировке могут автоматически складываться. При включенной аварийной световой сигнализации наружные зеркала не складываются.

Дополнительно выполняются следующие функции:

- Блокируются все двери и багажник.
- После запирания контрольные лампы на внутреннем зеркале заднего вида мигают каждые две секунды.
- Охранная сигнализация включается.
- Система распознавания столкновения при парковке активируется.
- Крышка горловины топливного бака блокируется.

Если при блокировке режим готовности к движению остается включенным, автомобиль подает двукратный звуковой сигнал.

Если автомобиль дважды подает звуковой сигнал, выключите режим готовности к движению путем нажатия и отпускания

педали тормоза или с помощью кнопки Старт/Стоп.

Если включено положение рычага селектора N и выключена готовность к движению, автомобиль дважды подает звуковой сигнал и не блокируется.

Необходимые для работы условия

Для разблокировки и блокировки автомобиля с помощью ручки двери должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Водитель носит автомобильный или цифровой ключ с собой, например в кармане брюк.
- Для запирания ключ автомобиля должен находиться снаружи автомобиля в зоне дверей.
- После блокировки должно пройти примерно две секунды, чтобы автомобиль можно было снова разблокировать.

Для бесконтактной блокировки автомобиля должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Для блокировки с помощью цифрового ключа на смартфоне должны быть активированы функция Bluetooth и сверхширокополосный диапазон.
- Водитель носит автомобильный или цифровой ключ с собой, например в кармане брюк.
- Для блокировки с помощью цифрового или автомобильного ключа режим готовности к движению должен быть выключен.
- Если автомобиль несколько дней находился в состоянии покоя, бесконтактное запирание будет доступно только после того, как будет выполнена поездка на автомобиле.

Настройки

Принцип действия

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения могут быть доступны различные настройки для доступа в салон автомобиля.

Активация/деактивация разблокировки дверей

Чтобы активировать или деактивировать настройку для разблокировки дверей, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Двери“/„Блокировка“/„Разблокировать все двери“.

Если настройка деактивирована, то разблокируется только дверь водителя.

Бесконтактная блокировка

Чтобы активировать или деактивировать настройки для бесконтактной блокировки дверей, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Двери“/„Блокировка“/„Блокировка при удалении“.

Если настройка активирована, также активируется автоматическое складывание наружных зеркал. В соответствующем меню можно снова деактивировать автоматическое складывание наружных зеркал.

Настройка сигналов квитирования автомобиля

1. Чтобы настроить сигнал квитирования автомобиля, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Двери“/„Блокировка“/.
2. Выберите нужную настройку.
   - „Мигание при блокировке“

     Блокировка подтверждается однократным миганием.
   - „Звуковой сигнал при блок./разблок.“

Разблокировка подтверждается двойным звуковым сигналом, а блокировка — одинарным.

Автоматическое складывание наружных зеркал

Чтобы настроить автоматическое складывание наружных зеркал, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Двери"/„Блокировка"/„Складывать зеркала при блок./разблок."/.

Разблокируйте автомобиль

С помощью кнопки на автомобильном ключе

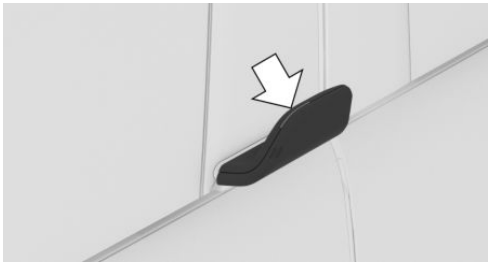
Чтобы отпереть автомобиль ключом, нажмите на ключе кнопку разблокировки.

Если из-за выбранных настроек разблокирована только дверь водителя, снова нажмите кнопку на автомобильном ключе, чтобы разблокировать остальные двери.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

На ручке двери

Разблокировка автомобиля с помощью ручки двери



Слегка прикоснитесь к ручке двери с внутренней стороны.

Открывание и закрывание автоматических дверей

Ручное открывание и закрывание дверей поддерживается сервоприводом. Двери также могут открываться и закрываться автоматически с помощью ручки.

Дополнительная информация:

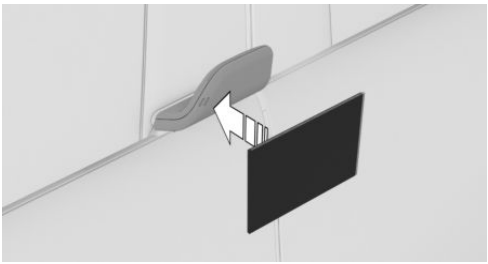
Автоматические двери, см. стр. 138.

Сбой в работе

В сырую погоду и во время снегопада распознавание намерения разблокировать двери на ручках может ухудшиться.

В случае неисправности автомобиля разблокируйте его с помощью кнопок на автомобильном ключе или с помощью приложения My BMW.

С помощью Service Card



Держите активированную Service Card прямо и по центру ручки двери водителя.

Если Service Card не распознается, немного измените положение Service Card и повторите процесс.

С помощью приложения My BMW

Функции дистанционного управления автомобилем в приложении My BMW позволяют, в частности, разблокировать автомобиль.

Для этого необходимо иметь действующий договор BMW ConnectedDrive, а на смартфоне должно быть установлено приложение My BMW.

Заблокируйте автомобиль

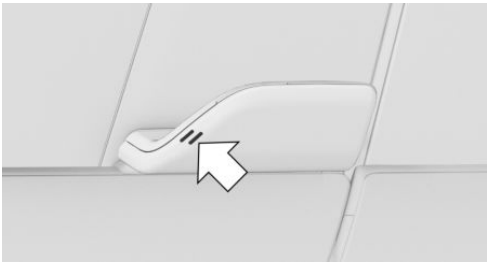
С помощью кнопки на автомобильном ключе

1. Чтобы запереть автомобиль ключом, закройте дверь водителя.
2. Нажмите кнопку блокировки на автомобильном ключе.

На ручке двери

Блокировка автомобиля с помощью ручки двери

1. Закройте дверь водителя и дверь, посредством которой выполняется блокировка автомобиля.
2. Примерно на одну секунду приложите палец к отмеченной поверхности на ручке закрытой двери, не обхватывая ручку двери.



Сбой в работе

В сырую погоду и во время снегопада распознавание намерения разблокировать двери на ручках может ухудшиться.

В случае неисправности блокируйте автомобиль с помощью кнопок на автомобильном ключе или с помощью приложения My BMW.

Бесконтактная блокировка автомобиля

Автомобиль можно заблокировать бесконтактно. Наличие функции бесконтактной блокировки зависит от экспортного исполнения.

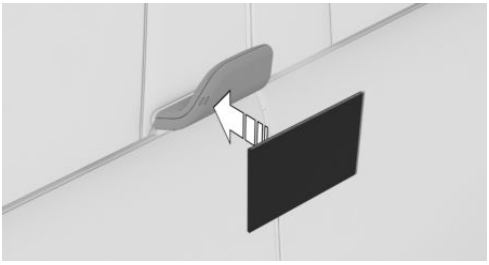
Автомобиль блокируется, когда автомобильный ключ или авторизованный цифровой ключ покидают зону блокировки. Зона блокировки находится в радиусе примерно 3 м вокруг областей сбоку и сзади автомобиля.

Если в зоне блокировки находятся автомобильный ключ или несколько авторизованных цифровых ключей, автомобиль блокируется только после того, как автомобильный ключ и все цифровые ключи покидают зону блокировки.

Если во время блокировки распознается занятое сиденье, действуют следующие ограничения:

- Охранная сигнализация не включается.
- Распознавание столкновения при парковке не активируется.

С помощью Service Card



Держите активированную Service Card прямо и по центру ручки двери водителя.

При блокировке автомобиля при помощи Service Card проследите за тем, чтобы дверь водителя и багажник были закрыты.

Если Service Card не распознается, немного измените положение Service Card и повторите процесс.

С помощью приложения My BMW

Функции дистанционного управления автомобилем в приложении My BMW позволяют, в частности, блокировать автомобиль.

Необходимо иметь действующий договор BMW ConnectedDrive, а на смартфоне должно быть установлено мобильное приложение My BMW.

Сбой в работе

Принцип действия

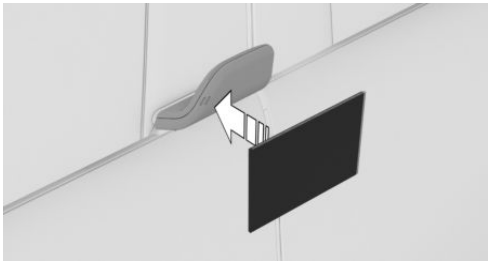
Если автомобильный или цифровой ключ не распознается из-за неисправности автомобиля, автомобиль можно открыть и закрыть через окно двери водителя. С помощью Setup Card выполняются аутентификация на ручке двери водителя и активация стеклоподъемника.

Если автомобиль обесточен, необходимо разблокировать крышку капота и зарядить аккумуляторную батарею транспортного средства.

Дополнительная информация:

Аварийная разблокировка крышки капота, см. стр. 505.

Активация стеклоподъемника

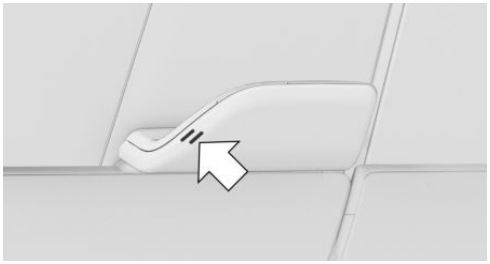


Для активации стеклоподъемника держите карту Setup Card в центре ручки двери водителя и ждите, пока на ручке двери не загорится светодиод.

Открывание двери водителя

Для открывания двери водителя выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте отмеченную поверхность на ручке двери, пока окно двери водителя полностью не откроется.



2. Через открытое окно просуньте руку в салон автомобиля и потяните рычаг в двери водителя.

   Дверь разблокирована.

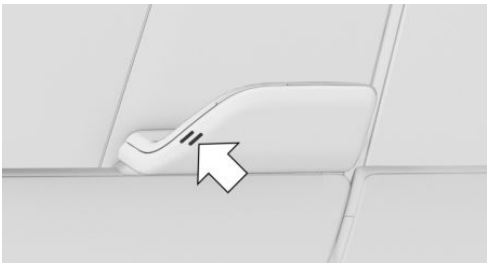


3. Потяните снаружи за ручку двери, чтобы открыть дверь водителя.

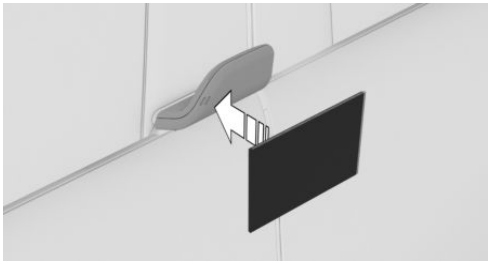
Закрытие двери водителя

1. Закройте дверь водителя.
2. Нажмите и удерживайте отмеченную поверхность на ручке двери водителя,

пока окно двери водителя полностью не закроется.



Деактивация стеклоподъемника



Для деактивации стеклоподъемника держите карту Setup Card в центре ручки двери водителя и ждите, пока на ручке двери не загорится светодиод.

Выключение охранной сигнализации

Если автомобиль открывается через окно двери водителя, может сработать сигнализация. Сигнализацию можно выключить с помощью аварийного распознавания автомобильного ключа.

Дополнительная информация:

Аварийное распознавание ключа автомобиля, см. стр. 126.

Автоматические двери

Принцип действия

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения для управления автоматическим приводом дверей имеются следующие возможности:

- С помощью автомобильного ключа.
- С помощью ручке двери.
- С помощью дверного ассистента.
- В салоне автомобиля.
- С помощью приложения My BMW.

Одновременно можно открывать и закрывать несколько дверей.

Дверь водителя можно открывать и закрывать бесконтактно с помощью дверного ассистента.

Автоматический привод дверей можно остановить в любое время и открыть или закрыть дверь вручную.

Если двери открываются или закрываются вручную, движение дверей поддерживается сервоприводом.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении дверями возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии дверей следите за тем, чтобы зона перемещения дверей оставалась свободной.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Из-за системных ограничений

система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность травмирования и опасность материального ущерба. Следите за дорожной обстановкой и окружающей ситуацией и в соответствующих случаях действуйте незамедлительно; например, останавливайте движение двери вручную.

Необходимые для работы условия

Для использования автоматического привода дверей должны быть выполнены следующие функциональные требования:

- Наклон автомобиля в продольном и поперечном направлениях составляет менее 10°.
- Автомобиль находится в неподвижном состоянии.
- Предохранительная функция выключена. При включенной предохранительной функции задние двери невозможно открыть ни из салона, ни с помощью автомобильного ключа, ни с помощью приложения My BMW.

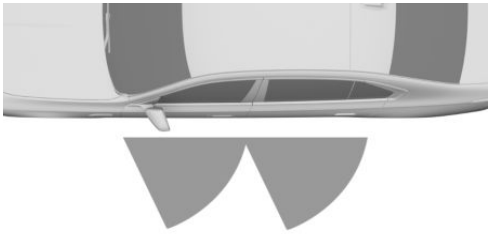
Дополнительная информация:

Кнопка блокировки задних стекол, см. стр. 163.

Распознавание препятствий

При автоматическом открывании дверей неподвижные и движущиеся препятствия распознаются радарными датчиками при следующих условиях:

- Расстояние от неподвижных препятствий до автомобиля составляет менее 25 см.
- Неподвижные препятствия находятся ниже линии окон.
- Зона распознавания движущихся препятствий соответствует зоне предупреждения при выходе.



Зона распознавания неподвижных препятствий.

Если распознается препятствие, на центральном дисплее в Live Vehicle или меню дверей с автоматическим приводом появляется визуальный предупреждающий сигнал.

Движение соответствующей двери останавливается перед препятствием.

Дополнительная информация:

- Предупреждение при выходе, см. стр. 423.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 51.

С помощью автомобильного ключа

Необходимые для работы условия

Открывание и закрывание дверей с автоматическим приводом активировано в настройках с помощью кнопки ромб на автомобильном ключе.

Откройте дверь

Для открывания двери нажмите и удерживайте кнопку ромб на автомобильном ключе, пока дверь не откроется. Автомобиль разблокируется.

Отпускание кнопки останавливает движение.

При повторном нажатии и удержании кнопки дверь закрывается.

Закрывание двери

Чтобы закрыть дверь, нажмите и удерживайте кнопку ромб на автомобильном ключе, пока дверь не закроется. Автомобиль не блокируется.

Открытая дверь закрывается из любого положения.

Закрывание дверей после блокировки

Чтобы закрыть двери, заблокируйте автомобиль и удерживайте нажатой кнопку блокировки на автомобильном ключе.

Двери, а затем окна закрываются, пока кнопка на автомобильном ключе удерживается нажатой.

Наружные зеркала складываются, если они не были сложены при блокировке. При включенной аварийной световой сигнализации наружные зеркала не складываются.

Отпускание кнопки останавливает движение.

На ручке двери

Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без задействования ключа автомобиля.

Автомобильный ключ автоматически распознается вблизи автомобиля.

В некоторых странах автоматическое открывание и закрывание дверей через ручку двери возможно в том числе с помощью совместимого смартфона с цифровым ключом.

Дополнительная информация:

Цифровой ключ BMW Digital Key, см. стр. 127.

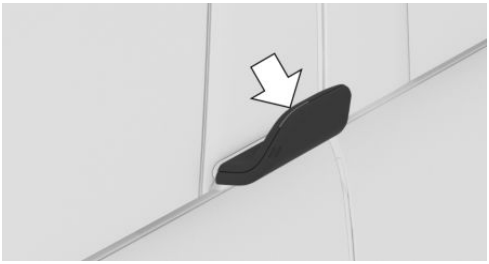
Необходимые для работы условия

Для открывания и закрывания ручки двери должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Имейте при себе автомобильный ключ, например, в кармане брюк.
- Для открывания и закрывания двери с помощью цифрового ключа на смартфоне активированы функция Bluetooth и сверхширокополосный диапазон.
- В настройках активированы открывание и закрывание путем потягивания ручки двери или нажатия на внешнюю сторону ручки двери.

Автоматическое открывание двери

Закрытые двери можно автоматически открыть, слегка потянув за ручку двери или нажав на наружную сторону ручки двери.

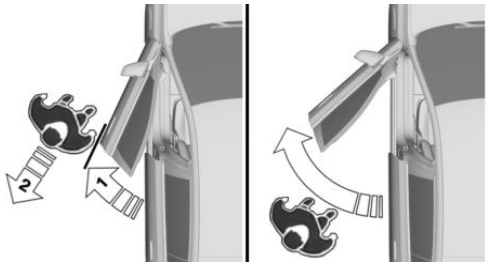


На внутренней стороне ручки двери:



На наружной стороне ручки двери:

1. ▷ Возьмитесь за ручку двери и слегка потяните ее.
   ▷ Быстро нажмите на наружную сторону ручки двери.
2. При необходимости покиньте зону перемещения двери.

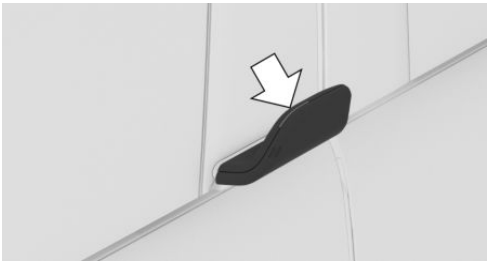


Если открывающее лицо будет распознано как препятствие, дверь остановится, стрелка 1. Если сразу выйти из зоны перемещения двери, дверь продолжит движение, стрелка 2.

Повторное легкое потягивание ручки двери или повторное быстрое нажатие наружной стороны ручки двери останавливает автоматическое движение двери.

Если дверь не продолжит движение, откройте дверь вручную.

Открывание двери вручную



Возьмитесь за ручку двери и откройте дверь наружу.

Движение двери поддерживается сервоприводом.

Автоматическое закрывание двери

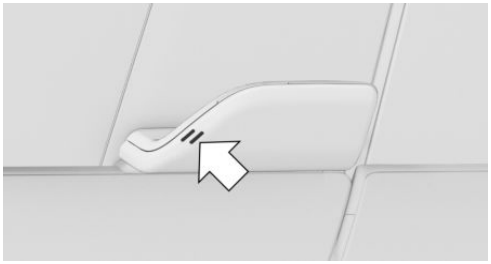


▷ Прикоснитесь к наружной стороне ручки двери.

Повторное прикосновение к наружной стороне ручки двери останавливает движение двери.

▷ Слегка толкните дверь.

Автоматическое закрывание двери над отмеченной зоной



Для автоматического закрытия двери выполните следующие действия:

1. Закройте одну из дверей.
2. Приложите палец к отмеченной поверхности на ручке закрытой двери и удерживайте его.

Все открытые двери автоматически закрываются.

Автомобиль блокируется, а окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторой закрываются.

Наружные зеркала складываются, если они не были сложены при блокировке. При включенной аварийной световой сигнализации наружные зеркала не складываются.

Закрывание двери вручную

Медленно закройте открытую дверь и слегка прижмите ее к автомобилю. Дверь закроется автоматически.

С помощью дверного ассистента

Принцип действия

Дверной ассистент позволяет автоматически открывать и закрывать дверь водителя.

Наличие функции зависит от экспортного исполнения.

Дверь водителя отпирается и открывается автоматически при обнаружении авторизованного цифрового ключа в зоне разблокировки.

Зона разблокировки находится в радиусе примерно 1,50 м вокруг автомобиля со стороны водителя.

Дверь водителя закрывается и запирается автоматически, когда авторизованный цифровой ключ покидает зону блокировки.

Зона блокировки находится в радиусе примерно 3 м вокруг автомобиля со стороны водителя.

Указания по технике безопасности

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Если активна функция автоматического открывания и закрывания двери водителя, то дверь водителя может неожиданно открыться, например во время мойки транспортного средства. Существует опасность повреждения имущества. В ситуациях, когда дверь водителя не должна открываться, функцию бесконтактного открывания и закрывания следует деактивировать.

Необходимые для работы условия

Для открывания и закрывания двери водителя с помощью дверного ассистента должны быть выполнены следующие функциональные требования:

- Водитель носит авторизованный цифровой ключ с собой, например в кармане брюк.
- Цифровому ключу присвоен BMW ID.
- Открывание и закрывание с помощью дверного ассистента активировано в настройках.
- Бесконтактное запирание активировано в настройках.

Дополнительная информация:

- Цифровой ключ BMW Digital Key, см. стр. 127.
- Доступ в салон автомобиля, см. стр. 132.

Деактивация дверного ассистента для сохраненного адреса

Дверного ассистента можно деактивировать для домашнего и рабочего адресов. Если автомобиль находится по соответствующему адресу, дверь водителя не открывается или не закрывается автоматически. Домашний адрес и рабочий адрес задаются и сохраняются в системе навигации.

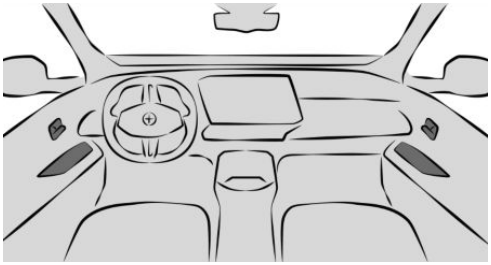
1. Для деактивации дверного ассистента для домашнего и рабочего адресов вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Двери"/„Автоматические двери".
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „Дверной помощник"
4. + Для добавления адреса выберите символ плюса.
5. Выполните нужную настройку.

Дополнительная информация:

- Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи, см. стр. 6.

В салоне автомобиля

Управление передними дверями



Кнопка дверей с автоматическим приводом находится в передних дверях.

Нажмите кнопку автоматического привода дверей, чтобы автоматически открыть или закрыть дверь.

Повторное нажатие кнопки останавливает движение.

Если снова нажать кнопку, остановленная дверь закрывается.

Управление задними дверями



Кнопка дверей с автоматическим приводом находится в задних дверях.

Нажмите кнопку автоматического привода дверей, чтобы автоматически открыть или закрыть дверь.

Повторное нажатие кнопки останавливает движение.

Если снова нажать кнопку, остановленная дверь закрывается.

На центральном дисплее

Двери можно открывать, закрывать и останавливать в движении по отдельности или вместе.

1. Для управления дверями на центральном дисплее перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Двери"/„Автоматические двери".
2. Выберите нужную функцию.

Для управления отдельными дверями:

Символ	Значение
 	Открывание закрытой двери.
 	Закрывание открытой двери.
	Остановка движения двери.
	Открывание всех дверей.
	Закройте все двери.

Кроме того, управление можно осуществлять в Live Vehicle.

С помощью приложения My BMW

Автоматическое открывание и закрывание возможно с помощью приложения My BMW. Для этого на смартфоне должен быть установлен цифровой ключ для автомобиля.

Дополнительная информация:

Цифровой ключ BMW Digital Key, см. стр. 127.

Предохранительное закрывание

Если автомобиль находится под определенным наклоном (например, на склоне), открытые двери автоматически закрываются, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи транспортного средства. Автоматическое закрывание дверей выполняется в течение ок. 4–30 минут.

Если активируется предохранительное закрывание, срабатывают следующие предупреждения:

- Выдается звуковой предупреждающий сигнал.
- На центральном дисплее отображается сообщение.

Для обеспечения подачи воздуха открывается окно автоматически закрытой двери.

Автомобиль не блокируется.

Настройки

Принцип действия

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения могут быть доступны различные настройки для автоматического привода дверей.

Управление с помощью кнопки со знаком «решетка»

Можно настроить, будут ли двери (и если да — какие именно) управляться с помощью кнопки со знаком «решетка» на автомобильном ключе.

1. Для настройки кнопки «ромб» на автомобильном ключе вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Двери“/„Автоматические двери“.
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „Конфигурация кнопки "ромб""
4. Выберите нужную настройку.

Настройки сохраняются для активного BMW ID или активного водительского профиля.

Открывание и закрывание двери водителя с помощью дверного ассистента

Автоматическое открывание и закрывание двери водителя с помощью дверного асси-

стента можно активировать или деактивировать.

1. Для активации или деактивации настройки открывания и закрывания двери водителя с помощью дверного ассистента перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Двери"/„Автоматические двери".
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „Дверной помощник"
4. Выберите нужную настройку.

Настройки сохраняются для активного BMW ID или активного водительского профиля.

Закрывание двери водителя педалью тормоза

Дверь водителя можно закрыть нажатием педали тормоза.

1. Для активации или деактивации закрывания двери водителя с помощью педали тормоза вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Двери"/„Автоматические двери".
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „Закрывать дверь водителя нажатием на тормоз"
4. Выберите нужную настройку.

Настройка управления для ручки двери и кнопок в салоне

Управление ручками дверей и соответствующими кнопками в салоне можно настраивать.

1. Для активации или деактивации настройки управления для ручки двери и кнопок в салоне вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль:/„Двери"/„Автоматические двери".
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „Конфигурация ручки двери и кнопки"
4. Выберите нужную настройку.
   - ▷ „Внутренней кнопки"

     С помощью кнопки в салоне автоматический привод дверей может открываться или закрываться автоматически.
   - ▷ „Ручка двери"

     С помощью ручек дверей автоматический привод дверей может открываться или закрываться автоматически.

Доступ в багажник

Принцип действия

Открыть и закрыть багажник можно следующими способами:

- ▷ С помощью автомобильного ключа.
- ▷ В багажнике.
- ▷ В салоне автомобиля.
- ▷ Бесконтактное открывание и закрывание.
- ▷ С помощью приложения My BMW.

Багажник открывается до отрегулированной высоты открывания.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

ОСТОРОЖНО

Багажная дверь при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

ОСТОРОЖНО

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться об оконные стекла и нагревательные провода. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись об оконные стекла.

С помощью автомобильного ключа

Принцип действия

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения возможны следующие настройки.

- При разблокировке багажника автомобильным ключом также происходит разблокировка дверей.
- Перед разблокировкой багажника с помощью автомобильного ключа необходимо разблокировать автомобиль.

Необходимые для работы условия

Для открывания багажника с помощью автомобильного ключа должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Открывание автомобильным ключом активировано в настройках.
- Розетка подключения электрооборудования прицепа свободна.
- Рычаг селектора установлен в положение P.

Открывание багажника



Чтобы открыть багажник, удерживайте нажатой кнопку открывания и закрывания багажника на автомобильном ключе около одной секунды.

Закрывание багажника



Чтобы закрыть багажник, удерживайте нажатой кнопку открывания и закрывания багажника на автомобильном ключе, пока багажник не закроется.

Отпускание кнопки останавливает движение.

Если двери не разблокированы, багажник снова блокируется сразу же после закрывания.

С багажником

Принцип действия

Доступ к багажнику возможен без задействования автомобильного ключа.

Ключ автоматически распознается рядом с автомобилем.

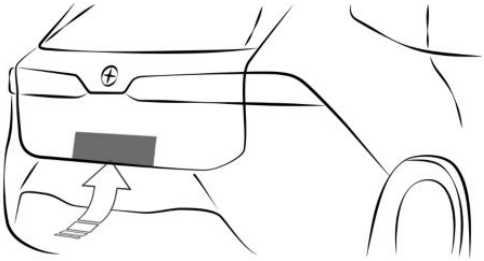
В зависимости от страны также автоматически распознаются совместимые смартфоны с цифровым ключом. В этом случае можно открыть багажник с помощью смартфона.

Необходимые для работы условия

Чтобы открывать багажник из багажника, необходимо выполнить следующие условия:

- Имейте при себе автомобильный ключ, например, в кармане брюк.
- Для распознавания цифрового ключа на смартфоне должны быть активированы Bluetooth и сверхширокополосный диапазон.

Открывание багажника

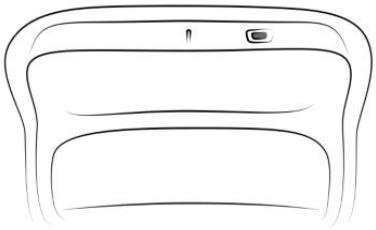


Открыть багажник можно следующими способами:

- Разблокируйте автомобиль, затем нажмите кнопку на наружной стороне багажника.
- Возьмите с собой автомобильный ключ и нажмите кнопку на внешней стороне багажника.

  Заблокированные двери не разблокируются.

Закрывание багажника



Закрыть багажник можно следующими способами:

-  Нажмите кнопку закрывания багажника на внутренней стороне багажной двери.
-  Нажмите кнопку блокировки на внутренней стороне багажной двери.

  После закрытия багажника автомобиль блокируется. Дверь водителя должна быть закрыта, а автомобильный ключ должен находиться за пределами автомобиля в области багажника.
- Немного потяните багажную дверь вниз. Багажная дверь закроется автоматически.

В салоне автомобиля

Необходимые для работы условия

Для получения доступа в багажник через салон автомобиля должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Для открывания розетка подключения электрооборудования прицепа не занята.
- Для закрывания автомобильный или цифровой ключ находится в салоне.

Открывание багажника

 Чтобы открыть багажник, нажмите кнопку открывания и закрывания багажника в двери водителя.

Закрывание багажника

 Чтобы закрыть багажник, вытяните и удерживайте вытянутой кнопку открывания и закрывания багажника в двери водителя.

На центральном дисплее

На центральном дисплее в Live Vehicle можно открывать и закрывать багажник

или останавливать движение задней крышки.

Прерывание процесса открытия

Процесс открывания прерывается в следующих ситуациях:

- Если автомобиль начинает движение.
- По нажатии кнопки с наружной стороны багажника. Повторное нажатие снова закрывает багажник.
- При нажатии на кнопку на внутренней стороне багажника. Повторное нажатие снова закрывает багажник.
- При нажатии кнопки на ключе автомобиля.

  Повторное нажатие кнопки продолжает процесс открывания.

  Повторное нажатие и удержание кнопки снова закрывает багажник.
- При нажатии или потягивании кнопки в двери водителя. Повторное нажатие продолжает процесс открытия.

Прерывание процесса закрытия

Процесс закрывания прерывается в следующих ситуациях:

- При резком трогании.
- По нажатии кнопки с наружной стороны багажника. Повторное нажатие снова открывает багажник.
- При нажатии на кнопку на внутренней стороне багажника. Повторное нажатие снова открывает багажник.
- При отпускании кнопки на ключе автомобиля.

  Повторное нажатие кнопки снова открывает багажник.

  Повторное нажатие и удерживание продолжает процесс закрытия.
- При отпускании кнопки в двери водителя. Повторное потягивание и удерживание продолжает процесс закрытия.

Бесконтактное открытие и закрытие багажника

Принцип действия

Багажник можно бесконтактно открывать и закрывать, имея при себе автомобильный ключ.

Возможность бесконтактного открывания и закрывания багажника при помощи совместимого смартфона с цифровым ключом зависит от страны.

Датчики распознают определенное движение ногой посередине задней части автомобиля.

При бесконтактном открытии багажника заблокированные двери не разблокируются.

Если автомобильный или цифровой ключ находятся в наружном пространстве у задней части автомобиля, возможно случайное открытие или закрытие багажника из-за ошибочно распознанного движения ногой.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При бесконтактном открывании багажника возможно соприкосновение с частями автомобиля (например, с горячей выхлопной системой). Существует опасность травмирования. При движении ногой следите за безопасным положением и не касайтесь автомобиля.

Необходимые для работы условия

Бесконтактное открывание и закрывание багажника возможно при следующих условиях:

- Рычаг селектора установлен в положение P.
- Бесконтактное открывание и закрывание багажника активировано в настройках.
- Для бесконтактного открывания и закрывания багажника с помощью цифрового ключа на смартфоне активированы функция Bluetooth и сверхширокополосный диапазон.
- Автомобильный или цифровой ключ находится вблизи за багажником.

В зависимости от комплектации:

- Розетка подключения электрооборудования прицепа свободна.
- Тягово-сцепное устройство с электроприводом не выдвинуто.

Бесконтактное открывание багажника

1. Носите с собой автомобильный или цифровой ключ.
2. Встаньте за автомобилем по центру, примерно на расстоянии локтевой части руки от задней части автомобиля.



3. Заведите ногу как можно дальше под автомобиль по направлению движения и сразу же отведите ее назад. Движение ногой завершено после того, как нога снова достигнет пола.



4. Подождите, пока мигание аварийной световой сигнализации не подтвердит движение ногой. Багажник откроется автоматически. При нераспознанном движении ногой повторите движение ногой немного правее или левее от середины.

Повторное движение ногой останавливает процесс открывания. Следующее за этим движение ногой снова закрывает багажник.

Бесконтактное закрывание багажника

Для бесконтактного закрывания багажника повторите то же движение ногой, что и для открывания багажника.

Аварийная световая сигнализация мигает и раздается звуковой сигнал.

Повторное движение ногой останавливает процесс закрытия. Следующее за этим движение ногой снова открывает багажник.

Физические границы работы системы

Распознавание движения ногой может ограничиваться следующими внешними обстоятельствами:

- Лед, снег или снежная каша на задней части автомобиля.
- Грязь или соль на задней части автомобиля.

- При загрязненных или закрытых (например, наклейками или кожухами) датчиках.
- После ненадлежащим образом выполненных работ на лакокрасочном покрытии транспортного средства в задней части автомобиля.

Движение в зоне датчиков, например быстрый подъем предметов около задней части автомобиля или движение щеток моечной установки, может приводить к непреднамеренному открыванию или закрыванию багажника. Во избежание такого нежелательного открывания багажника держите автомобильный или цифровой ключ на достаточном расстоянии от задней части автомобиля.

Сбой в работе

Распознаванию автомобилем цифрового или автомобильного ключа могут мешать предметы или электронные устройства, находящиеся между автомобильным ключом и автомобилем. Не держите автомобильный ключ вместе с металлическими предметами или электронными устройствами. Например, не держите автомобильный ключ вместе со смартфоном. Для наилучшего распознавания цифрового ключа несите его перед собой.

С помощью приложения My BMW

Дистанционное управление автомобилем в приложении My BMW позволяет, помимо прочего, открывать и закрывать багажник, а также останавливать движение задней крышки.

Для этого необходимо иметь действующий договор BMW ConnectedDrive, а на смартфоне должно быть установлено приложение My BMW.

Сбой в работе

⚠ ОСТОРОЖНО

При ручном управлении заблокированной багажной дверью она может неожиданно выскочить из фиксатора. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не пытайтесь вручную управлять заблокированной багажной дверью. Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки.

При электрической неисправности багажной двери открывайте отпертую багажную дверь вручную, медленно и без рывков.

Для окончательного закрытия багажной двери достаточно легкого нажатия. Процесс закрытия происходит самостоятельно.

Настройки

Принцип действия

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения возможны различные настройки для доступа к багажнику.

Настройка кнопки багажника на автомобильном ключе

Для изменения настроек кнопки багажника на автомобильном ключе автомобильному ключу должен быть присвоен BMW ID или водительский профиль.

Можно выбрать назначение кнопки багажника на автомобильном ключе.

1. Перейдите в следующее меню:
   Меню Мой автомобиль/„Ключи“/„Кнопка багажной двери“.
2. Выберите нужную настройку.
   - „Багажная дверь“

Багажник открывается.

- „Багажная дверь и все двери“

  Багажник открывается, и двери разблокируются.

- „Багажная дверь открывается, только если а/м разблокирован“

  Чтобы открывать и закрывать багажник с помощью автомобильного ключа, необходимо разблокировать автомобиль.

- „Блокировать кнопку“

  Управление багажником с помощью автомобильного ключа блокируется.

Настройка высоты открытия

Возможно настроить, насколько широко открывается багажная дверь.

При настройке высоты открывания следите за тем, чтобы свободное пространство над багажной дверью составляло не менее 10 см .

1. Перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Двери“/„Багажная дверь“.
2. Наблюдайте за багажной дверью и отрегулируйте необходимую высоту открывания.

Бесконтактное открытие и закрытие багажника

1. Для настройки бесконтактного открывания или закрывания багажника перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Двери“/„Багажная дверь“/„Управление движением ноги“.
2. Выберите нужную настройку.

   - „Открыть“

     Багажную дверь можно открыть движением ноги.

   - „Закрыть“

     Багажную дверь можно закрыть движением ноги.

Кнопки центрального замка

Принцип действия

С помощью кнопок центрального замка в салоне можно заблокировать или разблокировать автомобиль изнутри.

Автомобиль автоматически блокируется при трогании с места.

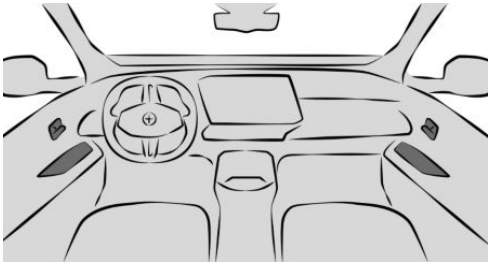
При аварии соответствующей тяжести автомобиль будет разблокирован автоматически. Включается система аварийной световой сигнализации и освещение салона.

Если в настройках дверей активирована соответствующая функция, то при открывании двери из салона разблокируются все двери.

Дополнительная информация:

Активация/деактивация разблокировки дверей, см. стр. 134.

Обзор



Кнопки центрального замка находятся в передних дверях.

 Кнопка блокировки.

 Кнопка разблокировки.

Блокировка автомобиля изнутри

Чтобы заблокировать автомобиль изнутри, нажмите кнопку блокировки в закрытой передней двери.

Светодиод в кнопке блокировки горит.

Разблокировка автомобиля изнутри

Чтобы разблокировать автомобиль изнутри, нажмите кнопку разблокировки в передней двери.

Откройте дверь

1. Чтобы открыть дверь, остановите автомобиль.
2. Нажмите клавишу в двери.

   Дверь отопрется и немного приоткроется.
3. Надавите на дверь наружу.

Открывание и закрывание автоматических дверей

Автоматические двери могут открываться и закрываться автоматически или вручную.

Дополнительная информация:

Автоматические двери, см. стр. 138.

Сбой в работе

При отключении тока двери можно разблокировать вручную.

1. Для разблокировки дверей вручную потяните рычаг в двери.

   В зависимости от автомобиля для задней двери может потребоваться потянуть рычаг один или два раза.

   Дверь разблокирована.



2. Надавите на дверь наружу.

Автодоводчик

Принцип действия

Автодоводчик снижает необходимое усилие и уровень шума при закрывании дверей.

Дверной замок срабатывает без захлопывания двери, полное запирание двери происходит автоматически.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении дверями возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии дверей следите за тем, чтобы зона перемещения дверей оставалась свободной.

Закрытие дверей

Слегка нажмите на двери для закрытия.

Процесс закрывания выполняется автоматически.

Блокировка вещевого отделения

Принцип действия

Блокировка вещевого отделения позволяет блокировать перчаточный ящик с помощью PIN. PIN присваивается однократно.

Эту блокировку вещевого отделения можно использовать, например, при пользовании услугами парковщика.

Доступность блокировки вещевого отделения зависит от страны.

Активация блокировки вещевого отделения

1. Для активации блокировки вещевого отделения перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Двери" / „Блокировка" / „Блокировка отсека для хранения".
2. Выберите функцию Перчаточный ящик.

   Перчаточный ящик блокируется, а настройка защищается с помощью PIN.
3. „Активировать"
4. Задайте нужный PIN.
5. Подтвердите ввод.

Деактивация блокировки вещевого отделения

1. Для деактивации блокировки вещевого отделения перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Двери" / „Блокировка" / „Блокировка отсека для хранения".
2. „Деактивировать"
3. Введите PIN.

Если вы забыли PIN для блокировки вещевого отделения, его можно деактивировать, только сбросив данные транспортного средства.

При сбросе данных транспортного средства также сбрасывается блокировка вещевого отделения.

Дополнительная информация:

Сброс данных транспортного средства, см. стр. 113.

Сохранение блокировки вещевого отделения как закладки

Для облегчения доступа к блокировке вещевого отделения на центральном дисплее можно создать закладку.

1. Для сохранения блокировки вещевого отделения виде закладки перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Двери" / „Блокировка" / „Блокировка отсека для хранения".
2. Нажмите и удерживайте запись Блокировка вещевого отделения.
3. „Добавить в закладки".
4. Сохраните запись.

Дополнительная информация:

Закладки, см. стр. 66.

Охранная сигнализация

Принцип действия

Охранная сигнализация оптически и акустически сигнализирует о неправомерной попытке открытия заблокированного автомобиля.

Компонентами охранной сигнализации являются датчик крена и система охраны салона.

Контрольные лампы на внутреннем зеркале заднего вида показывают статус охранной сигнализации, например факт активации охранной сигнализации или срабатывания сигнала.

Для обеспечения функционирования охранной сигнализации не вносите изменения в систему.

Причины срабатывания сигнализации

При заблокированном автомобиле охранная сигнализация срабатывает при следующих изменениях:

- При открывании двери, крышки капота или багажника.
- При распознавании движений в салоне автомобиля.
- При изменении крена транспортного средства, например при попытке кражи колес или буксировке.
- При прерывании подачи напряжения аккумуляторной батареи.
- Если диагностический разъем используется ненадлежащим образом.
- Если автомобиль блокируется, в то время как к диагностическому разъему подключено устройство.

При таких изменениях срабатывают акустическая и световая охранная сигнализация:

- Подача звукового сигнала:

  В зависимости от правил в стране эксплуатации звуковой сигнал тревоги подавляется.
- Подача визуального сигнала:

  Посредством мигания аварийной световой сигнализацией и при необходимости фарами.

Включение/выключение охранной сигнализации

Охранная сигнализация включается или выключается при блокировке или разблокировке автомобиля.

Если автомобиль блокируется вручную изнутри, то охранная сигнализация не включается.

Открывание дверей с помощью Setup Card

Охранная сигнализация срабатывает, если окно в двери водителя было открыто с помощью Setup Card, а дверь водителя была разблокирована изнутри.

Если автомобиль открывается через окно двери водителя, может сработать сигнализация. Сигнализацию можно выключить с помощью аварийного распознавания автомобильного ключа.

Открывание багажника с включенной охранной сигнализацией

Багажник можно открыть с включенной охранной сигнализацией.

После закрытия багажника он снова блокируется и контролируется. При закрывании однократно мигает аварийная световая сигнализация.

Контрольные лампы на салонном зеркале

Контрольные лампы на салонном зеркале показывают статус охранной сигнализации:



- Контрольные лампы мигают каждые две секунды:

Охранная сигнализация включена.

- Контрольные лампы мигают примерно десять секунд, а затем вспыхивают через каждые две секунды:

  Система охраны салона и датчик крена неактивны, так как двери, крышка капота или багажная дверь закрыты неправильно. Доступ к правильно закрытым компонентам защищен.

  После закрытия последних открытых входов включаются система охраны салона и датчик крена.
- Контрольные лампы мигают, хотя все точки доступа закрыты:

  Неисправность в системе охранной сигнализации.
- Контрольные лампы гаснут после отпирания:

  С автомобилем не производили никаких действий.
- После отпирания контрольные лампы мигают до тех пор, пока не будет включена готовность к движению, но не более пяти минут:

  Сработала сигнализация.

Датчик крена

Датчик крена является составной частью охранной сигнализации и контролирует крен транспортного средства.

Охранная сигнализация реагирует, например, при попытке кражи колес или при попытке буксировки.

Охрана салона

Система охраны салона является составной частью охранной сигнализации и контролирует салон автомобиля.

Охранная сигнализация реагирует при обнаружении движения в салоне автомобиля.

Для исправной работы окна и заслонка SOS в потолке должны быть закрыты.

Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

Принцип действия

Датчик крена и система охраны салона могут вызывать ложное срабатывание сигнализации.

В следующих ситуациях может сработать непреднамеренный сигнал тревоги:

- В моечных установках или мойках.
- В многоэтажных гаражах.
- Во время транспортировки на пассажирских поездах с платформами для автомобилей, судах или прицепах.
- При перевозке животных в автомобиле.

В таких ситуациях датчик крена и систему охраны салона можно выключить.

Выключение датчика крена и охраны салона

Существуют следующие возможности выключения датчика крена и системы охраны салона:

- Нажимайте кнопку разблокировки на автомобильном ключе в течение 30 секунд, пока автомобиль не разблокируется.

  Контрольные лампы на внутреннем зеркале заднего вида горят около двух секунд, а затем начинают мигать.
- После выключения режима готовности к эксплуатации на центральном дисплее предлагается возможность выключить систему охраны салона и датчик крена.
- С помощью цифрового ключа через приложение My BMW.

Датчик крена и система охраны салона выключены до очередной блокировки.

Выключение сигнала

Для выключения сигнала разблокируйте автомобиль.

Окна

Принцип действия

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения для управления окнами имеются следующие возможности:

- С помощью автомобильного ключа.
- С помощью ручке двери.
- С помощью выключателей в салоне автомобиля.
- С помощью приложения My BMW.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении окнами возможно защемление частей тела или предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При открытии и закрытии окон следите за тем, чтобы зона перемещения окон оставалась свободной.

С помощью автомобильного ключа

Открытие окон автомобильным ключом



Чтобы открыть окна автомобильным ключом, разблокируйте автомобиль и удерживайте нажатой кнопку разблокировки на автомобильном ключе.

Окна открываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Закрытие окон автомобильным ключом



Чтобы закрыть окна автомобильным ключом, заблокируйте автомобиль и удерживайте нажатой кнопку блокировки на автомобильном ключе.

Окна закрываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Наружные зеркала складываются, если они не были сложены при блокировке. При включенной аварийной световой сигнализации наружные зеркала не складываются.

На ручке двери

Принцип действия

Окна закрываются ручкой двери без задействования автомобильного ключа.

Автомобильный ключ автоматически распознается вблизи автомобиля.

Общие положения

Доступность функции зависит от комплектации.

В зависимости от страны закрытие окон за ручку двери также возможно и для совместимого смартфона с цифровым ключом.

Дополнительная информация:

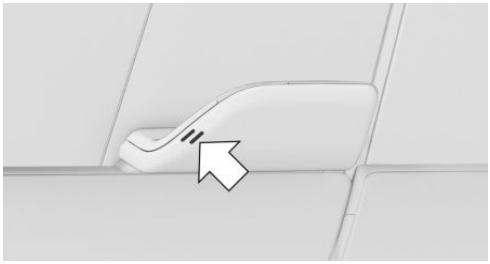
Цифровой ключ BMW Digital Key, см. стр. 127.

Необходимые для работы условия

Закрывание окон с помощью ручки двери возможно при следующих условиях:

- Носите автомобильный или цифровой ключ с собой (например, в кармане брюк).
- Для закрывания окон с помощью цифрового ключа на смартфоне активированы функция Bluetooth и сверхширокополосный диапазон.

Закрытие окон с помощью ручки двери



Чтобы закрыть окна с помощью ручки двери, выполните следующие действия:

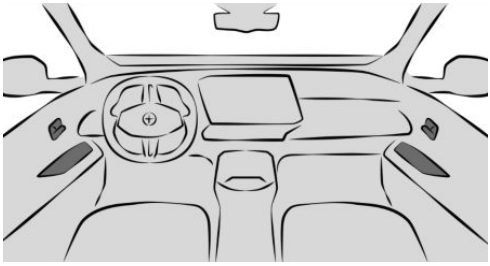
1. Закройте дверь, с которой должно выполняться закрытие окон.
2. Приложите палец к отмеченной поверхности на ручке закрытой двери и удерживайте его.

Автомобиль блокируется, а окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторой закрываются. Соответственно закрываются двери с автоматическим приводом.

Наружные зеркала складываются, если они не были сложены при блокировке. При включенной аварийной световой сигнализации наружные зеркала не складываются.

В салоне автомобиля

Обзор



Выключатели стеклоподъемников находятся в дверях.

Необходимые для работы условия

Автомобильный или цифровой ключ должен находиться в салоне автомобиля.

Открывание окон

Чтобы открыть окна, выполните следующие действия:

▷ Нажмите на переключатель стеклоподъемника в двери до точки срабатывания.

Окно открывается, пока удерживается выключатель.

▷ Нажмите на переключатель стеклоподъемника в двери с переходом за точку срабатывания.

Окно открывается автоматически. Повторное нажатие на переключатель останавливает движение.

Закрытие окна

Чтобы закрыть окна, выполните следующие действия:

▷ Потяните переключатель стеклоподъемника в двери до точки срабатывания.

Окно закрывается, пока удерживается выключатель.

▷ Вытяните переключатель стеклоподъемника в двери с переходом за точку срабатывания.

Окно закрывается автоматически. Если потянуть еще раз, движение будет остановлено.

С помощью приложения My BMW

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения окна можно открывать и закрывать в рамках дистанционного управления автомобилем в приложении My BMW.

Для этого необходимо иметь действующий договор BMW ConnectedDrive, а на смарт-

фоне должно быть установлено приложение My BMW.

Травмозащитная функция

Принцип действия

Травмозащитная функция препятствует защемлению предметов или частей тела между каркасом двери и оконным стеклом при автоматическом закрывании окна.

Если при закрывании окна распознается сопротивление или блокировка, процесс закрывания прерывается.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Аксессуары на окнах, например, антенны, могут помешать работе травмозащитной функции. Существует опасность травмирования. Запрещается закреплять какие-либо аксессуары в зоне движения окон.

Закрытие без травмозащитной функции

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:

1.  Потяните и удерживайте переключатель стеклоподъемника в двери с переходом за точку срабатывания.

   Окно закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие закрывания превысит определенное значение, процесс закрытия прервется.

2.  В течение примерно четырех секунд снова вытяните выключатель стеклоподъемника в двери с переходом за точку срабатывания и удерживайте его.

   Окно закрывается без травмозащитной функции.

Автоматическое открывание и закрывание окон

Принцип действия

Если окно водителя часто открывается и закрывается в одном и том же местоположении, его открывание и закрывание можно автоматизировать. Это может быть полезным, например если часто используется одна и та же многоэтажная парковка.

Необходимые для работы условия

Автоматическое открывание и закрывание окна водителя возможно при следующих условиях:

- Местоположение, в котором выполняется автоматическое открывание и закрывание окон, сохранено.
- Обеспечивается достаточный прием для определения местонахождения.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Для автоматического открывания окна водителя должны быть выполнены следующие условия:

- Скорость автомобиля менее 10 км/ч.
- При достижении сохраненного местоположения окно водителя закрывается.

Для автоматического закрывания окна водителя должны быть выполнены следующие условия:

- Скорость автомобиля более 10 км/ч.
- Окно водителя автоматически закрыто.
- Управление окном водителя с помощью стеклоподъемника невозможно.

Автоматическое открывание и закрывание окон

1. Чтобы настроить автоматическое открывание и закрывание окна водителя, перейдите в следующее меню: Меню Автомобиль / „Двери".
2. Выберите нужную настройку.

Если эта настройка активирована, окно водителя открывается автоматически, как только автомобиль достигает предварительно сохраненного местоположения. Окно водителя автоматически закрывается, если скорость превышает 10 км/ч.

Автоматическое закрывание происходит в течение двух минут после автоматического открывания окна водителя.

Солнцезащитные шторки на окнах

Принцип действия

Солнцезащитные шторки на задних окнах уменьшают нагревание задней части салона в автомобиле солнечными лучами.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрытых солнцезащитных шторках и открытых окнах солнцезащитные шторки во время движения испытывают сильную нагрузку из-за встречного ветра. Возможно повреждение шторок и травмирование пассажиров. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не открывайте окна во время движения, если солнцезащитные шторки закрыты.

Необходимые для работы условия

Для управления солнцезащитной шторкой соответствующее окно должно быть закрыто.

Управление солнцезащитными шторками

Потяните солнцезащитную шторку за петлю и зацепите ее в креплении.

Стеклянный люк

Принцип действия

Существуют следующие возможности управления стеклянным люком и солнцезащитной шторой:

- С помощью автомобильного ключа.
- С помощью ручке двери.
- В салоне автомобиля.
- На центральном дисплее.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении стеклянным люком возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии люка следите за тем, чтобы зона перемещения люка оставалась свободной.

С помощью автомобильного ключа

Открытие стеклянного люка

Чтобы открыть стеклянный люк, после разблокировки удерживайте нажатой кнопку разблокировки на автомобильном ключе.

Стеклянный люк с солнцезащитной шторой открывается, пока нажата и удерживается кнопка на автомобильном ключе.

Закрытие стеклянного люка

Чтобы закрыть стеклянный люк, после блокировки удерживайте нажатой кнопку блокировки на автомобильном ключе.

Стеклянный люк с солнцезащитной шторой закрывается, пока кнопка на автомобильном ключе удерживается нажатой.

В зависимости от комплектации наружные зеркала складываются, если они не были сложены при блокировке. При включенной аварийной световой сигнализации наружные зеркала не складываются.

На ручке двери

Принцип действия

Стеклянный люк закрывается ручкой двери без задействования автомобильного ключа.

Автомобильный ключ автоматически распознается вблизи автомобиля.

Доступность функции зависит от комплектации.

В зависимости от страны закрытие стеклянного люка ручкой двери также возможно и для совместимого смартфона с цифровым ключом.

Дополнительная информация:

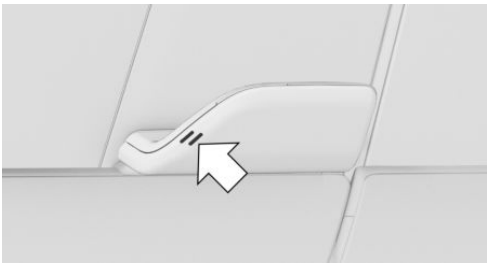
Цифровой ключ BMW Digital Key, см. стр. 127.

Необходимые для работы условия

Закрывание стеклянного люка с помощью ручки двери возможно при следующих условиях:

- Имейте при себе автомобильный ключ, например, в кармане брюк.
- Для закрывания стеклянного люка с помощью цифрового ключа на смартфоне активированы функция Bluetooth и сверхширокополосный диапазон.

Закрытие стеклянного люка с помощью ручки двери



Чтобы закрыть стеклянный люк с помощью ручки двери, выполните следующие действия:

1. Закройте дверь, с которой выполняется закрывание стеклянного люка.
2. Приложите палец к отмеченной поверхности на ручке двери и удерживайте его.

Автомобиль блокируется, а окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторой закрываются. Соответственно закрываются двери с автоматическим приводом.

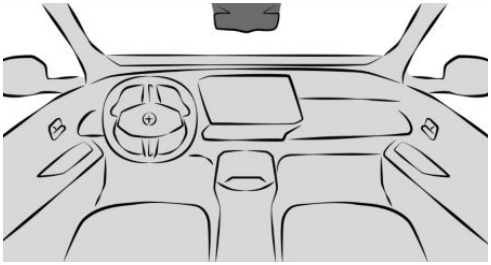
В зависимости от комплектации наружные зеркала складываются, если они не были сложены при блокировке. При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала не складываются.

В салоне автомобиля

Принцип действия

Для управления стеклянным люком и солнцезащитной шторой используется одна и та же кнопка.

Обзор





Кнопка для стеклянного люка и солнцезащитной шторы находится на потолке.

Необходимые для работы условия

Управление стеклянным люком и солнцезащитной шторкой может осуществляться при выполнении следующих условий.

- Готовность к работе включена.
- Режим готовности к движению включен.
- Некоторое время после перехода в состояние покоя.

Автомобильный ключ должен находиться в салоне автомобиля.

Поднятие/закрытие стеклянного люка



Для того, чтобы поднять или закрыть стеклянный люк, коротко нажмите среднюю часть кнопки для стеклянного люка и солнцезащитной шторы на потолке.

- Закрытый стеклянный люк приподнимается, и солнцезащитная штора приоткрывается.
- Приподнятые стеклянный люк и солнцезащитная штора закрываются.
- Открытый стеклянный люк закрывается до приподнятого положения.

  Если солнцезащитная штора полностью открыта, она не закрывается.

Открытие и закрытие стеклянного люка и солнцезащитной шторы по отдельности

Чтобы открыть или закрыть стеклянный люк или солнцезащитную штору отдельно друг от друга, действуйте следующим образом:

-  На потолке нажмите клавишу со стрелкой назад для стеклянного люка и солнцезащитной шторы.

  Солнцезащитная штора автоматически открывается. Если солнцезащитная штора полностью открыта, автоматически открывается стеклянный люк.

  Повторное нажатие кнопки останавливает движение.

-  На потолке нажмите клавишу со стрелкой вперед для стеклянного люка и солнцезащитной шторы.

  Стеклянный люк закроется автоматически. Если стеклянный люк уже закрыт или находится в поднятом положении, автоматически закрывается солнцезащитная штора. В поднятом положении остается воздушный зазор.

  Повторное нажатие кнопки останавливает движение.

Одновременное открытие/закрытие стеклянного люка и солнцезащитной шторы

Чтобы открыть или закрыть стеклянный люк и солнцезащитную штору одновременно, выполните следующие действия:

▷  На потолке коротко дважды поочередно нажмите клавишу со стрелкой назад для стеклянного люка и солнцезащитной шторы.

Стеклянный люк открывается с небольшой задержкой после солнцезащитной шторы.

Повторное нажатие кнопки останавливает движение.

▷  На потолке коротко дважды поочередно нажмите клавишу со стрелкой вперед для стеклянного люка и солнцезащитной шторы.

Солнцезащитная штора закрывается с небольшой задержкой после стеклянного люка.

Повторное нажатие кнопки останавливает движение.

На центральном дисплее

Для открывания или закрывания стеклянного люка перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Двери"/„Шторки".

Выберите нужную настройку.

Травмозащитная функция

Принцип действия

Травмозащитная функция при закрывании стеклянного люка препятствует прищемлению предметов или частей тела между каркасом крыши и стеклянным люком.

Если при закрывании стеклянного люка распознается сопротивление или блокировка, процесс закрывания прерывается.

Закрытие без травмозащитной функции из открытого положения

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:

1. Закройте все двери.
2. Приведите автомобиль в состояние готовности к движению или остановите движущийся автомобиль.
3.  На потолке нажмите и удерживайте клавишу со стрелкой вперед для стеклянного люка и солнцезащитной шторы.

   Стеклянный люк закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие закрывания превысит определенное значение, процесс закрытия прервется.
4.  На потолке снова нажмите клавишу со стрелкой вперед для стеклянного люка и солнцезащитной шторы и удерживайте ее примерно четыре секунды, пока стеклянный люк без травмозащитной функции не закроется. Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Закрывание без травмозащитной функции из поднятого положения

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:

1. Закройте все двери.
2. Приведите автомобиль в состояние готовности к движению или остановите движущийся автомобиль.
3.  На потолке нажмите и удерживайте клавишу со стрелкой вперед для стеклянного люка и солнцезащитной шторы.

Инициализация после прерывания тока

Принцип действия

После обрыва электрической цепи во время процессов открывания или закрывания управление стеклянным люком может быть ограничено. В этом случае может помочь инициализация системы.

Инициализация системы возможна при следующих условиях:

- Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- Автомобиль не двигается до завершения инициализации.
- Готовность к движению включена.
- Наружная температура выше 5 °C.

При инициализации стеклянный люк закрывается без травмозащитной функции.

Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Инициализация системы

Для инициализации системы нажмите среднюю часть кнопки для стеклянного люка и солнцезащитной шторы на потолке и удерживайте ее, пока инициализация не будет завершена:

Инициализация начнется в течение 15 секунд.

- Закрытый стеклянный люк или закрытая солнцезащитная штора открываются и затем снова закрываются.
- Открытый стеклянный люк или открытая солнцезащитная штора сначала закрываются, затем открываются и снова закрываются.

Инициализация завершена, когда стеклянный люк и солнцезащитная штора после открывания снова будут закрыты.

Сбой в работе

При возможной неисправности примите во внимание указания на центральном дисплее и следуйте им.

Кнопка блокировки задних стекол

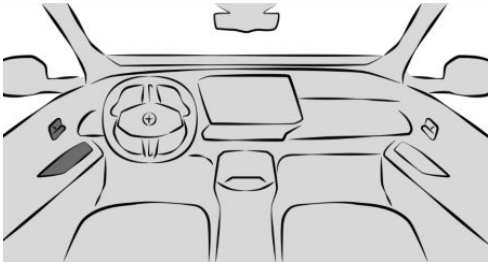
Принцип действия

Кнопка блокировки задних стекол позволяет предотвратить открывание и закрывание окон в задней части салона с помощью выключателя стеклоподъемника, например, детьми.

При аварии соответствующей степени тяжести защитная функция автоматически выключается.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения, нажатием предохранительной кнопки можно заблокировать открытие и закрытие задних стекол с помощью выключателей в задней части салона или автомобильного ключа.

Обзор



Кнопка блокировки задних стекол находится в двери водителя.

Включение/выключение предохранительной функции



Чтобы включить или выключить предохранительную функцию, нажмите кнопку блокировки задних стекол в двери водителя.

Светодиод в кнопке горит, если включена предохранительная функция.

Сиденья, зеркала и руль

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке мышцы не напрягались и не уставали, пассажирам очень важно принять правильную позу на сиденье.

В случае аварии важно правильное положение сиденья, а также правильное использование систем защиты. Соблюдайте указания в следующих главах:

- Передние сиденья, см. стр. 165.
- Ремни безопасности, см. стр. 170.
- Подголовников, см. стр. 175.
- Подушки безопасности, см. стр. 401.

Передние сиденья

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Из-за настройки сиденья во время движения возможно неожиданное перемещение сиденья, что может привести к аварии. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Регулируйте сиденье только во время стоянки.

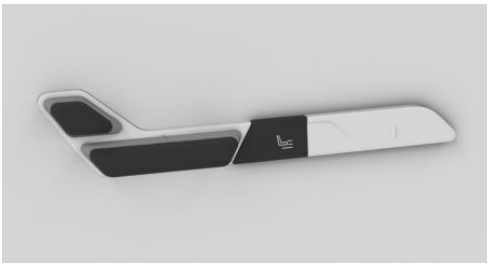
⚠ ОСТОРОЖНО

При слишком сильном откидывании спинки сиденья назад защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. При аварии существует опасность соскальзывания под ремень безопасности. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Выполняйте регулировку сиденья до начала движения. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте его во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Обзор



Выключатели для настроек сидений и кнопка меню настроек сидений находятся на передних дверях.

Меню настроек сиденья

Чтобы вызвать меню настроек сиденья непосредственно на центральном дисплее, нажмите кнопку меню настроек сиденья на передней двери.

Электрически регулируемые сиденья

Принцип действия

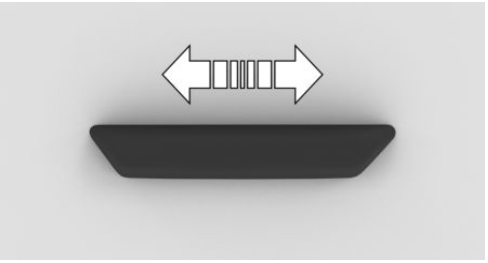
Управление сиденьями с электрорегулировкой осуществляется с помощью переключателей в передних дверях.

Текущее положение сиденья можно сохранить с помощью функции памяти.

Дополнительная информация:

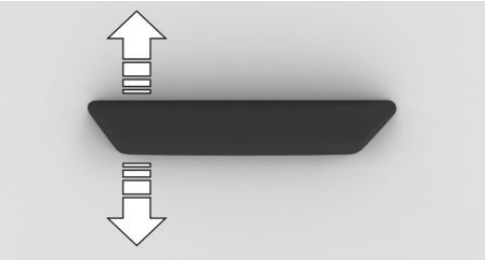
Функция памяти, см. стр. 183.

Регулировка продольного направления



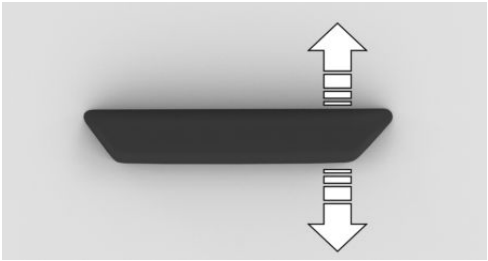
Чтобы настроить продольное направление, нажмите выключатель продольного направления в передней двери вперед или назад.

Регулировка по высоте



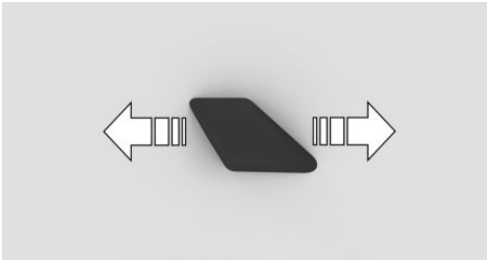
Для регулировки высоты сиденья нажмите переключатель высоты сиденья в передней двери вверх или вниз.

Регулировка наклона сиденья



Для регулировки наклона сиденья нажмите выключатель наклона сиденья в передней двери вверх или вниз.

Регулировка наклона спинки сиденья



Для регулировки наклона спинки сиденья нажмите выключатель наклона спинки сиденья в передней двери вперед или назад.

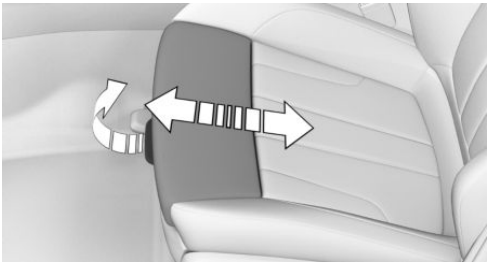
Регулировка ширины спинки сиденья

1. Чтобы настроить ширину спинки сиденья, вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Сиденья".
2. Выберите нужное сиденье.
3. Выберите нужную настройку.
   - ▷ Для уменьшения ширины спинки сиденья выберите соответствующую стрелку внутри.
   - ▷ Для увеличения ширины спинки сиденья выберите соответствующую стрелку снаружи.

При очень высоких или низких температурах регулировка ширины спинки сиденья может быть невозможна.

Подколенная опора

Спортивное сиденье



Чтобы настроить подколенную опору, потяните рычаг подколенной опоры спереди на спортивном сиденье и переместите подколенную опору вперед или назад.

Многофункциональное сиденье

1. Для настройки подколенной опоры вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Сиденья".
2. Выберите нужное сиденье.
3. Выберите нужную настройку.

Поясничная опора

Принцип действия

Изгиб спинки сиденья можно изменять для поддержки поясничного отдела, поясницы. Для обеспечения прямого положения тела на сиденье имеется поддержка для области таза и позвоночника.

Регулировка поясничной опоры

1. Чтобы отрегулировать поясничную опору, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Сиденья".
2. Выберите нужное сиденье.

3. Выберите настройку поясничной опоры.
4. Выберите нужную настройку.
   - ▷ Чтобы усилить вогнутость, нажмите на стрелку, указывающую влево. Чтобы ослабить вогнутость, нажмите на стрелку, указывающую вправо.
   - ▷ Чтобы сместить вогнутость вверх, нажмите на стрелку, указывающую вверх. Чтобы сместить вогнутость вниз, нажмите на стрелку, указывающую вниз.

Ограничение функциональности

При очень высоких или низких температурах регулировка поясничной опоры может быть невозможна.

Массажная функция сидений

Принцип действия

Массажная функция сидений обеспечивает расслабление, улучшает кровообращение мышц в области поясничного отдела позвоночника и плеч и помогает предотвратить усталость.

Включение/выключение массажной функции сидений

1. Чтобы включить или выключить массажную функцию сидений, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Сиденья".
2. Выберите нужное сиденье.
3. „Массажная функция сидений"
4. Выберите нужную настройку.

Ограничение функциональности

При очень высоких температурах работоспособность массажной функции сидений может быть ограничена.

Калибровка передних сидений

Принцип действия

Как только электрическая настройка сиденья перестает работать должным образом, выполняется автоматическая калибровка передних сидений. Автоматическая калибровка выполняется в пустом автомобиле с закрытыми дверями.

Если требуется калибровка, на центральном дисплее отображается сообщение Check Control. В этом случае, чтобы восстановить точность электрических настроек сиденья, необходимо откалибровать передние сиденья вручную.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Необходимые для работы условия

Для калибровки передних сидений необходимо соблюсти следующие условия:

- ▷ Рычаг селектора установлен в положение P.
- ▷ Калибруемое сиденье не занято.

Калибровка переднего сиденья вручную

1. Для калибровки заднего положения сиденья удерживайте выключатель продольного направления нажатым назад, пока сиденье не остановится.
2. Повторяйте шаг 1, пока сиденье не остановится и не переместится немного в противоположном направлении. За-

днее конечное положение откалибровано.

3. Для калибровки переднего положения сиденья удерживайте выключатель продольного направления нажатым вперед, пока сиденье не остановится.
4. Повторяйте шаг 3, пока сиденье не остановится и не переместится немного в противоположном направлении. Переднее конечное положение откалибровано.

Как только сообщение на центральном дисплее исчезнет, калибровка завершена. Если сообщение продолжает отображаться, повторите калибровку.

Если сообщение не исчезает после повторной калибровки, обратитесь для проверки системы на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Автоматическая настройка положения сиденья

Принцип действия

Настройка сиденья водителя сохраняется для текущего BMW ID или текущего водительского профиля. Положение сиденья сохраняется во время движения автомобиля.

Установленное в данный момент положение сиденья сохраняется для каждой поездки при активном BMW ID или активном водительском профиле. Если отрегулировать положение сиденья, а затем начать движение на автомобиле, то положение сиденья сохраняется заново.

Если BMW ID или водительский профиль будет снова активирован позднее, то сохраненное положение сиденья будет настроено автоматически. При смене BMW ID или водительского профиля положение сиденья соответствующего BMW ID или водительского профиля настраивается автоматически.

Без активного BMW ID или активного водительского профиля настройки сиденья не сохраняются.

Если активирована настройка комфортной высадки, сохраненная настройка сиденья устанавливается при пристегивании ремня безопасности или включении готовности к движению.

Если настройка комфортной высадки деактивирована, сохраняется положение сиденья, сохраненное в активном BMW ID или активном водительском профиле.

Дополнительная информация:

- Комфортная высадка, см. стр. 170.
- BMW ID, см. стр. 113.
- Профили водителей, см. стр. 118.

Необходимые для работы условия

Для автоматической установки положения сиденья и сохранения настроек сиденья должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Активированы BMW ID или водительский профиль.
- После настройки сиденья автомобиль проезжает по меньшей мере какое-либо небольшое расстояние.

Активация/деактивация функции

1. Чтобы активировать или деактивировать функцию автоматической настройки положения сидений, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Сиденья“.
2. Выберите нужное сиденье.
3. „Установить положения сидения автоматически“
4. Выберите нужную настройку.

Комфортная высадка

Принцип действия

Настройка комфортной высадки облегчает водителю посадку и высадку за счет автоматической регулировки положения сиденья. Настройка комфортной высадки сохраняется в активном BMW ID или активном водительском профиле.

Если функция комфортной высадки деактивируется, используется положение сиденья, сохраненное в активном BMW ID или активном водительском профиле при посадке или высадке. Сиденье водителя не перемещается. При смене BMW ID или водительского профиля положение сиденья соответствующего BMW ID или водительского профиля настраивается автоматически.

Активация/деактивация комфортной высадки

1. Чтобы активировать или деактивировать комфортную высадку, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Сиденья".
2. Выберите нужное сиденье.
3. „Комфортная высадка"
4. Выберите нужную настройку.

Ремни безопасности

Принцип действия

Для безопасности пассажиров автомобиль оснащен пятью ремнями безопасности. Однако они оказывают свое защитное действие только при правильном расположении.

Каждый раз перед началом поездки пассажиры должны пристегнуть свои ремни безопасности на каждом занятом сиденье. Подушки безопасности только дополняют ремни безопасности, являясь дополнительным устройством безопасности. Подушки безопасности не заменяют ремней безопасности.

Все точки крепления ремня расположены так, чтобы при правильном использовании ремней безопасности и правильной настройке сидений достигалось наилучшее защитное действие ремней безопасности.

Оба внешних замка ремней безопасности для заднего сиденья предусмотрены для сидящих слева и справа пассажиров.

Внутренний замок ремня безопасности на заднем сиденье предназначен для пассажира, сидящего посредине.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если одним ремнем безопасности пристегнуто более одного человека, защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях – их следует перевозить в предусмотренных для этого детских удерживающих системах и пристегивать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО

При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Следите

за тем, чтобы все пассажиры автомобиля правильно пристегнули ремни безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие среднего ремня безопасности не обеспечивается. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. При использовании среднего ремня безопасности зафиксируйте более широкую спинку заднего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО

Защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться в следующих ситуациях:

- Ремни безопасности или замки ремней безопасности повреждены, загрязнены или модифицированы иным образом.
- Изменен натяжитель ремня безопасности или механизм автоматического втягивания.

Ремни безопасности могут быть незаметно повреждены во время аварии. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Содержите ремни безопасности, замки, натяжители ремней безопасности, механизм автоматического втягивания и крепления ремней в чистоте и не вносите изменения в их конструкцию. После аварии обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки ремней безопасности.

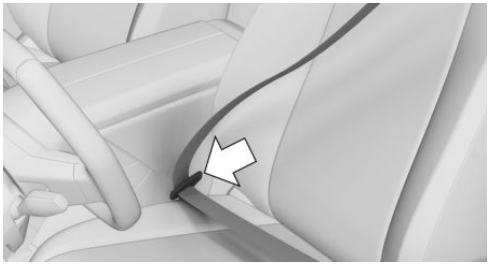
Правильное использование ремней безопасности

Для правильного использования ремней безопасности соблюдайте следующие правила:

- Лента ремня безопасности должна плотно, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и таз.
- Лента ремня безопасности должна проходить ниже пояса. Она не должна давить на живот.
- Не допускайте, чтобы ремень безопасности терся об острые кромки или пережимался; следите за тем, чтобы под ремнем не оказывались хрупкие предметы.
- Не надевайте объемную одежду.
- Время от времени подтягивайте ремень безопасности в области верхней части тела.

Пристегивание ремня безопасности

1. Чтобы пристегнуть ремень безопасности, медленно протяните его через плечо и таз.
2. Вставьте язычок ремня в замок. Замок ремня должен зафиксироваться с характерным щелчком.



Отстегивание ремня безопасности

1. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, возьмитесь за ремень.
2. Нажмите красную кнопку на замке ремня безопасности.
3. Направьте ремень безопасности к механизму автоматического втягивания.

Сигнал непристегнутого ремня безопасности

Принцип действия

Сигнал непристегнутого ремня безопасности предупреждает водителя о непристегнутых ремнях безопасности визуально и акустически.

Сигнал непристегнутого ремня безопасности подается в следующих случаях.

- Если не пристегнут ремень безопасности на стороне водителя или пассажира.
- В некоторых экспортных исполнениях сигнал непристегнутого ремня безопасности подается даже в том случае, когда ремень безопасности на многоместном заднем сиденье не используется.
- Если ремень безопасности отстегивается во время движения.
- Когда предметы лежат на сиденье.

В зависимости от экспортного исполнения датчики и салонная камера проверяют, пристегнуты ли ремни безопасности.

Дополнительная информация:

Салонная камера, см. стр. 46.

Индикация в автомобиле

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности отображается при включенном режиме готовности к движению и при активном сигнале непристегнутого ремня безопасности на следующих дисплеях:

- Контрольная лампа на дисплее водителя.
- В поле статуса и в Live Vehicle на центральном дисплее.

Если отображается сигнал непристегнутого ремня безопасности, проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности.

Символ	Значение
	Не пристегнут ремень безопасности.
	Пристегнут ремень безопасности соответствующего сиденья.
	Не пристегнут ремень безопасности соответствующего сиденья.
	В зависимости от экспортного исполнения: Соответствующее сиденье не занято.
	В зависимости от экспортного исполнения: Соответствующее сиденье не занято. Визуальное и звуковое напоминание о непристегнутом ремне безопасности выдается в ограниченном объеме.
	В зависимости от экспортного исполнения: Соответствующее сиденье занято. Визуальное и звуковое напоминание о непристегнутом ремне безопасности выдается в ограниченном объеме.

Распознавание присутствия

Принцип действия

Система распознавания присутствия при выключении автомобиля указывает на возможное присутствие людей и животных в автомобиле.

Доступность и объем функций распознавания присутствия зависят от комплектации и экспортного исполнения.

Если система распознавания присутствия распознает людей или животных в автомобиле, срабатывают следующие предупреждения:

- После закрывания всех дверей и блокировки автомобиля через небольшое время подается визуальный или звуковой предупреждающий сигнал.
- Во время подачи предупреждающего сигнала в приложение My BMW отправляется сообщение.

Салонная камера позволяет различать детей, взрослых и животных на передних сиденьях. Если на передних сиденьях распознаются взрослые, предупреждение не выдается.

Датчики распознают людей и животных на задних сиденьях.

Завершение работы функции подтверждается визуальным сигналом и отправкой сообщения в приложение My BMW.

Дополнительная информация:

Салонная камера, см. стр. 46.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предостережения или реакции системы могут отсутствовать или выдаваться неоправданно. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Не оставляйте людей, в особенности детей, а также животных в автомобиле без присмотра.

Необходимые для работы условия

Для управления функцией предупреждения через приложение My BMW должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Активировано распознавание присутствия.
- Приложение My BMW установлено на мобильном конечном устройстве.
- Приложение My BMW подключено к аккаунту ConnectedDrive.

Деактивация предупреждения

Для деактивации предупреждения доступны следующие возможности:

- Распознанные люди или животные выходят из автомобиля.
- Система распознавания присутствия деактивируется на центральном дисплее.
- Распознавание присутствия деактивируется в приложении My BMW вблизи автомобиля.
-  Распознавание присутствия деактивируется быстрым двукратным нажатием кнопки блокировки на автомобильном ключе.

Закрывающее меню на центральном дисплее

Распознавание присутствия можно деактивировать на закрывающем меню при выключении режима готовности к движению.

Для разовой деактивации распознавания присутствия выполните следующее:

С охранной сигнализацией:

1. ((•)) Выберите символ для охранной сигнализации.
2. Подтвердите выбор.

Без системы противоугонной сигнализации:

1. Выберите символ для распознавания присутствия.
2. Подтвердите выбор.

В закрывающем меню можно выбрать настройки для деактивации распознавания присутствия.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения для выбора доступна одна из следующих экранных кнопок:

- Системы противоугонной сигнализации.
- Распознавание присутствия.

Для вызова настроек для деактивации распознавания присутствия выполните следующее:

1. Выберите соответствующую экранную кнопку.

   Отображается меню распознавания присутствия.
2. Выберите нужную настройку.

Деактивация системы распознавания присутствия

При разблокировке автомобиля распознавание присутствия активируется автоматически.

Распознавание присутствия можно отключить только для соответствующей поездки или на период 30 дней.

1. Чтобы деактивировать распознавание присутствия, перейдите в следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения“/„Распознавание присутствия“.
2. Выберите нужную настройку.

- Деактивировать однократно.

  Система распознавания присутствия деактивируется только для соответствующей поездки. При повторной разблокировке автомобиля распознавание присутствия снова активируется.

  Если в течение 15 минут после однократной деактивации автомобиль не был заблокирован, система распознавания присутствия снова активируется.
- Деактивация на 30 дней.

  Распознавание присутствия деактивировно на 30 дней. По истечении 30 дней распознавание присутствия автоматически активируется.

  Повторная активация подтверждается индикацией на центральном дисплее. Эту функцию можно снова деактивировать на 30 дней.

  Деактивация сохраняется в активном BMW ID или активном водительском профиле.

Дополнительная информация:

- BMW ID, см. стр. 113.
- Профили водителей, см. стр. 118.

Физические границы работы системы

Функция распознавания присутствия может срабатывать под воздействием различных факторов (например, на моечной установке или при наличии воздушных шаров в салоне автомобиля).

Подголовники передних сидений

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.
- ▷ Для подголовников с ручной регулировкой: после регулировки убедитесь, что подголовник зафиксирован правильно.

⚠ ОСТОРОЖНО

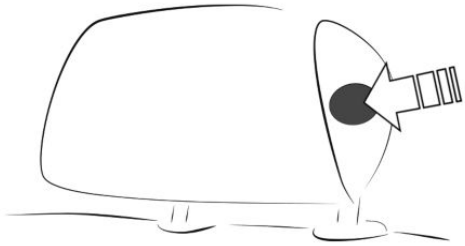
При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▷ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

Регулировка по высоте



- ▷ Для уменьшения высоты подголовника нажмите кнопку разблокировки на подголовнике и опустите его.
- ▷ Для увеличение высоты подголовника нажмите кнопку разблокировки на подголовнике и поднимите его.

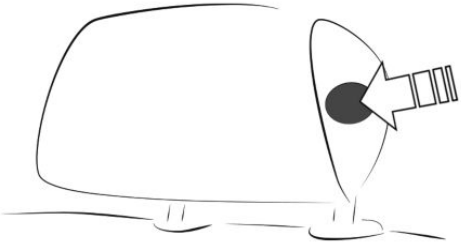
Настройка высоты: Многофункциональное сиденье

1. Чтобы настроить высоту подголовника, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Сиденья“.
2. Выберите нужное сиденье.
3. Выберите нужную настройку.
   - ▷ Чтобы поднять подголовник, нажмите на стрелку, указывающую вверх.
   - ▷ Чтобы опустить подголовник, нажмите на стрелку, указывающую вниз.

Регулировка расстояния

Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку.

Чтобы отрегулировать расстояние вперед, потяните подголовник вперед.



Чтобы отрегулировать расстояние в направлении назад, нажмите кнопку сбоку на подголовнике и сдвиньте подголовник назад.

Демонтаж подголовников

Подголовники не подлежат демонтажу.

Подголовники задних сидений

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.
- ▷ Для подголовников с ручной регулировкой: после регулировки убедитесь, что подголовник зафиксирован правильно.

⚠ ОСТОРОЖНО

При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

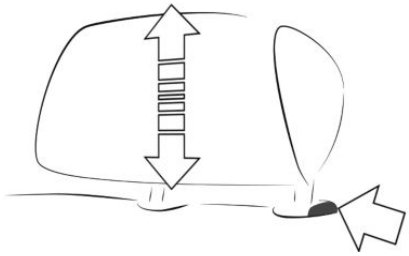
⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▷ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

Боковые подголовники: Регулировка высоты

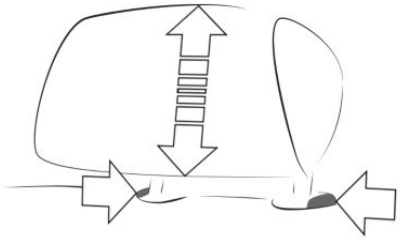
Если на соответствующем сиденье сидит пассажир, установите подголовник таким образом, чтобы затылок опирался на его середину на уровне глаз.



- ▷ Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку разблокировки на спинке заднего сиденья и сдвиньте подголовник вниз.
- ▷ Чтобы поднять подголовник, сдвиньте его вверх.

Средний подголовник: Регулировка высоты

Для улучшения обзора сзади средний подголовник можно полностью опустить вниз.



- ▷ Чтобы опустить подголовник, нажмите обе кнопки на спинке заднего сиденья и сдвиньте подголовник вниз.
- ▷ Чтобы поднять подголовник, сдвиньте его вверх.

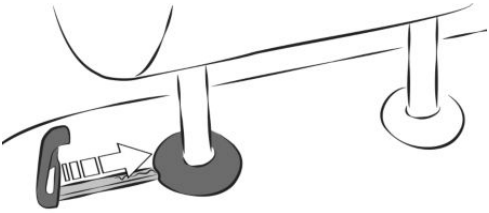
Снятие и установка внешних подголовников

Демонтируйте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.

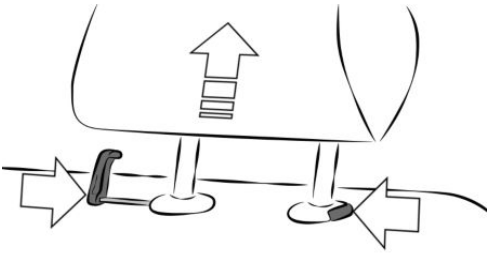
1. Откиньте спинку соответствующего заднего сиденья.

   Чтобы сложить спинку заднего сиденья, действуйте, как при увеличении багажника.
2. Выдвиньте подголовник вверх до упора.
3. Вставьте интегрированный ключ.

Встроенный ключ, см. стр. 125.



4. Удерживайте интегрированный ключ и кнопку нажатыми и полностью вытяните подголовник, стрелки.



Установка подголовника выполняется в обратной последовательности.

После установки убедитесь в том, что подголовник защелкнулся.

Дополнительная информация:

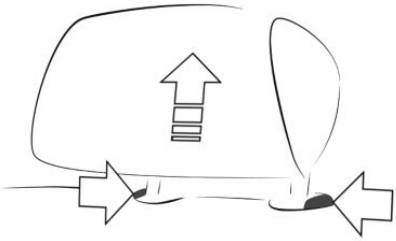
Увеличение багажного отделения, см. стр. 370.

Снятие и установка среднего подголовника

Демонтируйте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.

1. Откиньте спинку соответствующего заднего сиденья.

   Чтобы сложить спинку заднего сиденья, действуйте, как при увеличении багажника.
2. Выдвиньте подголовник вверх до упора.
3. Нажмите одновременно обе кнопки разблокировки на спинке заднего сиденья и полностью вытяните подголовник.



Установка подголовника выполняется в обратной последовательности.

После установки убедитесь в том, что подголовник защелкнулся.

Дополнительная информация:

Увеличение багажного отделения, см. стр. 370.

Подушки для подголовников в задней части салона

Принцип действия

Для повышения комфорта движения на внешних подголовниках можно закрепить подушки.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

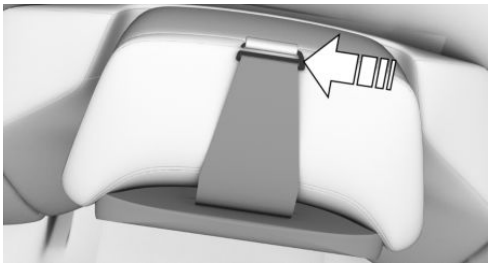
Если подушка установлена неправильно, защитное действие подголовников может быть ограничено или не обеспечиваться. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что верхний край подушки находится ниже маркировки.

Закрепление подушки

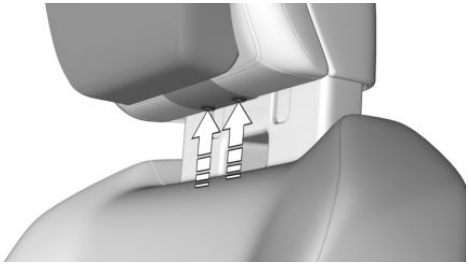
Для фиксации подушки на подголовнике выполните следующее:

1. Прикрепите подушку с застежкой на пластину с обратной стороны подголовника.

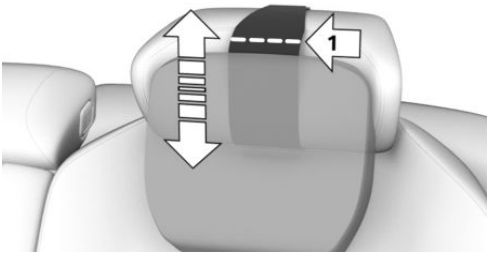
   Убедитесь, что пластина, пришитая к подушке, обращена вверх.



2. Установите подголовник в подходящее по высоте положение.
3. Застегните кнопки.



Регулировка по высоте



Для регулировки высоты подушки возьмитесь за подушку обеими руками и сдвиньте ее вверх или вниз.

Отрегулируйте высоту так, чтобы верхний край подушки находился ниже маркировки, стрелка 1.

Наружные зеркала

Принцип действия

Для регулировки наружных зеркал салонная камера автоматически распознает, в какое наружное зеркало смотрит водитель. В зависимости от направления взгляда можно отрегулировать соответствующее наружное зеркало, не выбирая его вручную с помощью кнопок в двери водителя.

При необходимости с включенной готовностью к движению автоматически производится обогрев обоих наружных зеркал.

Наружное зеркало на стороне водителя автоматически затемняется.

Текущую регулировку наружных зеркал заднего вида можно сохранить с помощью функции памяти.

Дополнительная информация:

Салонная камера, см. стр. 46.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

В зеркале объекты отражаются ближе, чем есть на самом деле. Дистанцию до следующих за автомобилем участников дорожного движения можно оценить неправильно, например, при перестроении на другую полосу. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Для оценки дистанции до следующих за автомобилем участников дорожного движения посмотрите через плечо.

Необходимые для работы условия

Для автоматического выбора наружного зеркала должны быть выполнены следующие функциональные требования:

- Передача заднего хода не включена.
- В зависимости от комплектации, в меню защиты данных необходимо дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции (например, определения местонахождения, камеры или микрофона).

Обзор



Символ	Значение
	Сложите и разложите наружное зеркало.
	Регулировка наружных зеркал.
	Выбор левого наружного зеркала. Автоматическая установка в парковочное положение.
	Выбор правого наружного зеркала.

Регулировка наружных зеркал

Для настройки наружного зеркала выполните следующее:

1. Выберите положение рычага селектора N или D.
2. Посмотрите в наружное зеркало, которое нужно отрегулировать.
3.  Нажмите кнопку регулировки наружных зеркал в двери водителя.

   Выбранное наружное зеркало перемещается аналогично движению кнопки.

Светодиод не горит.

Выбор наружного зеркала вручную

-  Для выбора левого наружного зеркала вручную нажмите соответствующую кнопку в двери водителя. Горит светодиод.
-  Для выбора правого наружного зеркала вручную нажмите соответствующую кнопку в двери водителя. Горит светодиод.

При выборе наружных зеркал вручную автоматический выбор наружных зеркал деактивируется.

Через некоторое время после ручной настройки наружных зеркал автоматический выбор снова активируется.

Сбой в работе

При неисправности электрооборудования наружного зеркала регулируйте его положение, надавливая на края стекла зеркала.

Сохранение регулировки наружных зеркал

При включенной готовности к движению регулировка наружных зеркал автоматически сохраняется в активном BMW ID или активном водительском профиле. Если наружные зеркала настраиваются в режиме готовности к эксплуатации, их положение не сохраняется автоматически. Если включена готовность к движению, текущую настройку можно сохранить на центральном дисплее.

Если BMW ID или водительский профиль позднее активируются повторно, сохраненные настройки вызываются автоматически.

Складывание/раскладывание наружных зеркал

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Из-за ширины автомобиля возможно его повреждение на моечной установке. Существует опасность повреждения имущества. Перед мойкой сложите зеркала вручную или с помощью кнопки.



Чтобы сложить или разложить наружные зеркала, нажмите кнопку складывания и раскладывания наружных зеркал в двери водителя.

Складывание возможно на скорости примерно до 20 км/ч.

Складывание и раскладывание наружных зеркал целесообразно в следующих ситуациях:

- В моечных установках.
- На узких улицах.

Сложенные наружные зеркала автоматически раскладываются на скорости прим. 40 км/ч.

Автоматическое затемнение

Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя с автоматическим затемнением. Для управления служат фотоэлементы во внутреннем зеркале.

Автоматическая установка в парковочное положение

Принцип действия

При включенной передаче заднего хода стекло наружного зеркала со стороны переднего пассажира наклоняется вниз. Если наклонить стекло зеркала вниз, будет лучше видно бордюр или другие препятствия вблизи грунта, например, при парковке.

Последняя выбранная настройка для автоматической установки в парковочное положение повторно активируется при следующем включении передачи заднего хода.

Активация автоматической установки в парковочное положение

Для активации автоматической установки в парковочное положение выполните следующее:

1. Установите рычаг селектора в положение R.
2.  В двери нажмите кнопку наружного зеркала со стороны водителя. Горит светодиод.

Автоматическая установка в парковочное положение остается активной при включенной передаче заднего хода до тех пор, пока функция не будет деактивирована.

При занятой розетке подключения электрооборудования прицепа функция автоматической установки в парковочное положение выключена.

Деактивация автоматической установки в парковочное положение

Для деактивации автоматической установки в парковочное положение выполните следующее:

1. Установите рычаг селектора в положение R.
2.  Нажмите кнопку зеркала со стороны переднего пассажира на двери. Светодиод горит, а светодиод на наружном зеркале со стороны водителя гаснет.

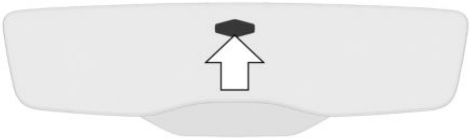
Внутреннее зеркало

Принцип действия

Внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняется.

Для управления служат фотодатчики в стекле зеркала.

Обзор



Фотодатчики расположены в стекле зеркала, стрелка.

Необходимые для работы условия

Для правильного функционирования автоматически затемняющегося внутреннего зеркала заднего вида необходимо поддерживать чистоту фотодатчиков.

Руль

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Регулировка рулевого колеса во время движения может привести к неожиданным движениям рулевого колеса. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Регулировку руля разрешается выполнять только при остановленном автомобиле.

Электрическая регулировка рулевого колеса

Принцип действия

При электрической регулировке рулевого колеса положение рулевого колеса сохран-

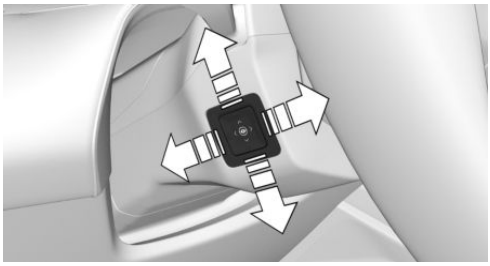
яется в активном BMW ID или активном водительском профиле. При последующей активации BMW ID или водительского профиля сохраненное положение вызывается автоматически.

Текущее положение рулевого колеса можно сохранить с помощью функции памяти.

Для облегчения посадки и высадки рулевое колесо временно перемещается в крайнее верхнее положение.

Регулировка положения рулевого колеса

Положение рулевого колеса можно регулировать в вертикальном и продольном направлениях.



Для регулировки положения рулевого колеса нажимайте кнопку на рулевой колонке и адаптируйте продольное положение и высоту рулевого колеса к положению сиденья.

Функция памяти

Принцип действия

С помощью функции памяти можно сохранить и при необходимости запросить следующие настройки:

- Положение сиденья.
- Регулировка наружных зеркал.
- Высота проекционного дисплея.
- Положение поясничной опоры.
- Регулировка ширины спинки сиденья.
- Положение рулевого колеса.

Выполняются настройки на центральном дисплее.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование функции памяти во время движения может привести к неожиданным движениям сиденья или рулевого колеса. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Функцию памяти разрешается вызывать только во время остановки.

⚠ ОСТОРОЖНО

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Сохранение настройки

1. Чтобы сохранить настройки в функции памяти, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Сиденья“.
2. Выберите нужное сиденье.
3. Выберите нужное положение сиденья.
4. Выберите символ для кнопки SET.

Вызов настроек

1. Чтобы вызвать настройки функции памяти, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Сиденья“.
2. Выберите нужное сиденье.
3. Выберите нужное положение сиденья.

Процесс прерывается, если нажимается выключатель настройки сиденья или выполняется настройка сиденья на центральном дисплее.

Следуйте указаниям индикаторов на центральном дисплее.

Во время движения регулировка положения сиденья на стороне водителя прерывается через короткое время.

Вождение

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

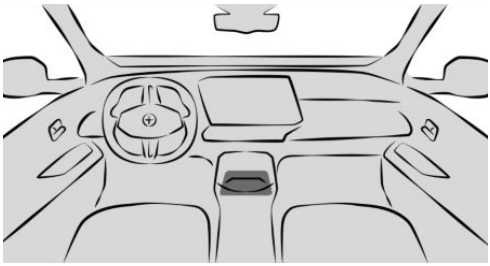
Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Кнопка Старт/Стоп

Принцип действия

С помощью кнопки Старт/Стоп можно включать или выключать готовность к движению автомобиля.

Обзор



Кнопка Старт/стоп находится на центральной консоли.

Включение/выключение режима готовности к движению

Если при нажатии кнопки Start/Stop нажимается педаль тормоза, то активируется режим готовности к движению.

При повторном нажатии кнопки Старт/Стоп режим готовности к движению снова выключается и включается режим готовности к эксплуатации.

Дополнительная информация:

Рабочие состояния, см. стр. 56.

Начало движения

Чтобы начать движение, выполните следующие действия:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку Старт/Стоп.

   Готовность к движению включается.
3. Установите рычаг селектора в требуемое положение, например D или R.

   Стояночный тормоз автоматически отпускается.
4. Для трогания с места отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора.

Искусственный шум от движения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения акустическая защита пешеходов на автомобилях с электрическими приводами и приводами, оснащенными дополнительной функцией электротяги, генерирует искусственный шум от движения.

Дополнительная информация:

Акустическая защита пешеходов, см. стр. 446.

Запуска/останова двигателя

Принцип действия

Автоматический Старт/Стоп помогает экономить топливо. Для этого система отключает двигатель, например, при остановке в пробке или на светофоре. Режим готовности к движению остается включенным, несмотря на остановку двигателя. Для трогания с места снова автоматически запускается двигатель.

После каждого пуска двигателя кнопкой Старт/Стоп функция Автоматический Старт/Стоп находится в состоянии готовности.

Функция активируется на низких скоростях.

Остановка двигателя

Необходимые для работы условия

Двигатель внутреннего сгорания автоматически выключается при остановке автомобиля в следующих случаях.

- Рычаг селектора находится в положении D.
- Нажата педаль тормоза при неподвижном состоянии автомобиля или автомобиль удерживается с помощью функции автоматического удерживания.
- Пристегнут ремень безопасности водителя или закрыта дверь водителя.

Ручная остановка двигателя

Если во время остановки автомобиля двигатель автоматически не выключился, его можно выключить вручную следующим образом:

- Посредством резкого нажатия педали тормоза из текущего положения.
- При установке рычага селектора в положение P.

Если все функциональные предпосылки выполнены, двигатель выключается.

Работа кондиционера при выключенном двигателе

При выключенном двигателе уменьшается объем подачи воздуха автоматическим кондиционером.

Индикация на дисплее водителя



На дисплее водителя отображается READY, если автоматический Старт/Стоп готов к автоматическому пуску двигателя.

Функциональные ограничения

Двигатель не отключается автоматически, например, в следующих случаях.

- На крутом спуске.
- Если педаль тормоза нажата недостаточно сильно.
- При высокой наружной температуре и включенной системе кондиционирования.
- Если температура в салоне еще не повысилась или не понизилась до нужного значения.
- Если грозит запотевание стекол и включена система кондиционирования.
- Если двигатель или другие детали не прогреты до рабочей температуры.
- Если требуется охлаждение двигателя.
- Если аккумуляторная батарея транспортного средства сильно разряжена
- На возвышении.
- Если крышка капота разблокирована.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

- Если активирована система Hill Descent Control.
- При старт-стопном режиме движения.
- Если выбрано положение рычага селектора S или R.
- После движения задним ходом.

Пуск двигателя

Необходимые для работы условия

Для трогания с места двигатель запускается автоматически при следующих условиях.

- Отпусканием педали тормоза.
- Если при активированном автоматическом удерживании нажимается педаль акселератора.
- В зависимости от комплектации и дорожной ситуации посредством активированных систем помощи водителю.

Трогание с места с помощью автоматической функции Старт/стоп

Чтобы тронуться с места, после пуска двигателя выполните ускорение, как обычно.

Защитная функция

При выполнении одного из следующих условий двигатель не запускается автоматически после автоматического выключения.

- Ремень безопасности водителя отстегнут, дверь водителя открыта.
- Крышка капота была разблокирована.

Некоторые контрольные лампы загораются на разные периоды времени.

Двигатель можно запустить только кнопкой Старт/Стоп.

Физические границы работы системы

Даже если автомобиль не трогается с места, выключенный двигатель автоматически запускается, если:

- С сильно прогретым салоном и включенной функцией кондиционера.
- С сильно охлажденным салоном и включенным обогревом.
- Если грозит запотевание стекол и включена система кондиционирования.
- При включении положения рычага селектора R.
- При значительно разряженной аккумуляторной батарее транспортного средства.
- При запуске измерения уровня масла.

Деактивируйте автоматический Старт/Стоп вручную

Принцип действия

В определенных дорожных ситуациях, например в пробке, может быть целесообразно деактивировать автоматическую функцию Старт/стоп вручную. Тогда двигатель больше не будет выключаться автоматически.

Если деактивировать эту функцию во время автоматической остановки двигателя, двигатель запустится.

С помощью положения рычага селектора или режима движения

Автоматический Старт/Стоп деактивируется в следующих ситуациях:

- Если установлено положение рычага селектора S.
- Если в My Modes выбран режим Sport Mode.

На центральном дисплее

Чтобы деактивировать функцию Автоматический пуск/остановка двигателя, перейдите на центральном дисплее в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Движение"/„Привод"/„Автоматический Старт/Стоп".

Кроме того, функцию Автоматический пуск/остановка двигателя можно отключить с помощью меню быстрого доступа в меню Мой автомобиль.

В зависимости от комплектации, например в автомобилях с дизельным двигателем и технологией Mild Hybrid, автоматический Старт/Стоп невозможно деактивировать на центральном дисплее.

Выключение автомобиля во время автоматического останова двигателя

После автоматической остановки двигателя можно полностью выключить автомобиль, например для выхода из него, следующим образом.

1. Нажмите кнопку Старт/Стоп.
   - ▷ Готовность к движению выключается.
   - ▷ Готовность к эксплуатации включается.
   - ▷ Положение рычага селектора P включается автоматически.
2. Включите парковочный тормоз.

Автоматическая деактивация

В определенных ситуациях автоматический Старт/Стоп автоматически деактивируется в целях обеспечения безопасности, например, при отсутствии водителя.

Сбой в работе

При сбое в работе автоматический Старт/Стоп больше не отключает двигатель автоматически. Сообщение системы контроля параметров автомобиля появляется в комбинации приборов. Продолжение движения возможно. Для проверки системы обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Автоматическая коробка передач

Принцип действия

Автоматическая коробка передач автоматически переключается на все передачи для движения передним ходом. Подрулевые лепестки обеспечивают возможность ручного переключения в случае необходимости.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте его во избежание скатывания, например включив стояночный тормоз.

Положения рычага селектора

Индикация

Установленное положение рычага селектора отображается на дисплее водителя и на рычаге селектора.

D: Передача

Положение рычага селектора D соответствует передаче для нормального режима

движения. Все передачи для движения вперед переключаются автоматически.

При отпускании педали тормоза автомобиль медленно трогается с места, если функция автоматического удерживания не активирована.

Дополнительная информация:

Автоматическое удерживание, см. стр. 194.

R: Задний ход

Для движения задним ходом установите рычаг селектора в положение R. Включайте передачу заднего хода только при остановленном автомобиле.

При отпускании педали тормоза автомобиль медленно трогается с места, если функция автоматического удерживания не активирована.

Дополнительная информация:

Автоматическое удерживание, см. стр. 194.

N - нейтральное положение

Для толкания или качения автомобиля без тягового усилия привода, например на линиях автоматической мойки, установите положение рычага селектора N.

P — блокировка трансмиссии на стоянке

Положение рычага селектора P — это положение парковки для остановки автомобиля. В положении рычага селектора P привод блокируется.

Переключайте рычаг селектора в положение P только во время стоянки автомобиля.

Рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P, например, в следующих ситуациях:

- После выключения готовности к движению, если выбрано положение рычага селектора R, D, N или S.
- При остановленном автомобиле и положении рычага селектора D, S, N или R, если ремень безопасности водителя снят и открыта дверь водителя.

Чтобы исключить движение автомобиля, перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь в том, что рычаг селектора установлен в положение P и включен парковочный тормоз.

Дополнительная информация:

Стояночный тормоз, см. стр. 196.

Переключение рычага селектора

Принцип действия

Для предотвращения движения автомобиля с включенной передачей или передачей заднего хода нажмите и удерживайте педаль тормоза до трогания с места.

В исключительных случаях, например, для выезда в раскачку на снегу, можно переключаться между передачей заднего хода и передачей D, не нажимая при этом на педаль тормоза.

Необходимые для работы условия

Для включения положений рычага селектора должны быть выполнены следующие условия:

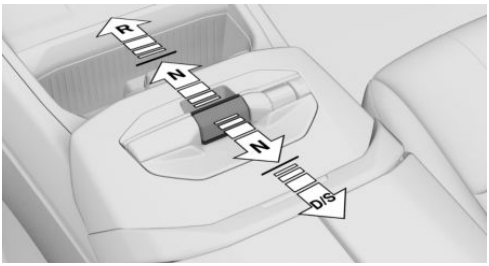
- Переключение положения рычага селектора P на другое положение выполняется только при включенной готовности к движению и нажатой педали тормоза.
- Переключение рычага селектора из положения P возможно только после выполнения всех технических условий.

Установка положения рычага селектора R, N, D, S

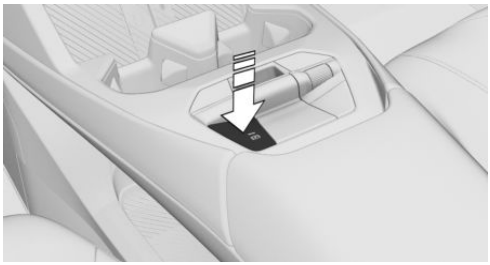
Для установки положения рычага селектора R, N, D или S выполните следующее:

1. Пристегните ремень безопасности водителя.
2. Нажмите или переместите рычаг селектора в нужном направлении, при необходимости с переходом за точку срабатывания. После отпускания рычаг селектора возвращается в среднее положение.

   Для переключения между положениями рычага селектора D и S потяните рычаг селектора в направлении D/S.



Переключение рычага селектора в положение P



Чтобы включить положение рычага селектора P, нажмите клавишу стояночного тормоза на центральной консоли.

Включается парковочный тормоз, и срабатывает блокировка трансмиссии на стоянке.

Толкание или качение автомобиля

Принцип действия

В некоторых ситуациях автомобиль должен катиться на небольшое расстояние без тягового усилия привода, например на линии автоматической мойки или при толкании вручную.

Переключение рычага селектора в положение N

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При выключении режима готовности к эксплуатации рычаг селектора автоматически устанавливается в положение «P». Колеса блокируются. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте режим готовности к эксплуатации, если автомобиль должен катиться, например на линиях автоматической мойки.

Чтобы включить положение рычага селектора N, выполните следующие действия.

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. При необходимости отпустите электромеханический парковочный тормоз.
3. Установите рычаг селектора в положение N.
4. Подтвердите уведомление на центральном дисплее.

   Автомобиль может катиться без собственного тягового усилия.

   Можно выйти из автомобиля.

Независимо от того, находится ли автомобиль в режиме готовности к эксплуатации, примерно через 35 минут рычаг селектора автоматически установится в положение P.

При неисправности у вас, возможно, не получится изменить положение рычага селектора.

При необходимости отключите блокировку трансмиссии на стоянке электронным способом.

Дополнительная информация:

Отключите блокировку трансмиссии на стоянке электронным способом, см. стр. 191.

Функция Kick-down

За счет функции Kick-down в режиме Drive достигается максимальная мощность двигателя.

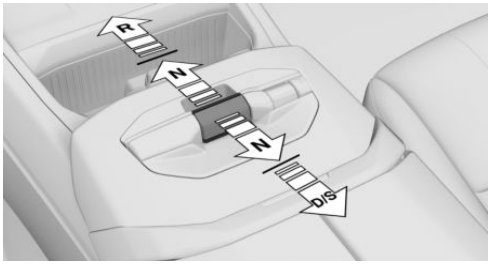
Преодолевая сопротивление, до упора выжмите педаль акселератора.

Спортивная программа S

Принцип действия

В программе Спорт моменты и время переключения передач предназначены для спортивного режима движения. Например, КПП переключается на повышенную передачу позже и, в зависимости от комплектации, время переключения сокращается.

Включение спортивной программы



Потяните рычаг селектора из положения D в положение D/S.

На дисплее водителя отображается включенная передача, например S1.

Активирована спортивная программа коробки передач.

Выход из программы Спорт

Потяните рычаг селектора в положение D/S.

На дисплее водителя отображается D.

Отключение блокировки трансмиссии на стоянке электронным способом

Принцип действия

Чтобы эвакуировать автомобиль из зоны опасности, отключите блокировку трансмиссии на стоянке и парковочный тормоз электронным способом.

Перед отключением блокировки трансмиссии на стоянке и парковочного тормоза зафиксируйте автомобиль от скатывания (например, с помощью подкладного клина).

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ Убедитесь, что включено положение рычага селектора P.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении бордюра.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью подкладного клина.

Переключение рычага селектора в положение N

Чтобы включить положение рычага селектора N, выполните следующие действия.

1. Быстро нажмите кнопку Start/Stop три раза, не нажимая при этом педаль тормоза.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза нажатой.
3. Нажимайте рычаг селектора в положение N, пока на рычаге селектора не отобразится положение N.

   Отображается соответствующее сообщение системы контроля параметров автомобиля.
4. Выполните маневр по выведению автомобиля из опасной зоны, после чего зафиксируйте его от скатывания.

Подрулевые лепестки

Принцип действия

Подрулевые лепестки на руле позволяют переключать передачи вручную.

Процесс переключения

Процесс переключения выполняется только при соответствующем числе оборотов и скорости.

Даже в ручном режиме коробка передач автоматически переключается в определенных ситуациях, например при достижении предельной частоты вращения.

Временный ручной режим

При положении рычага селектора D после вытягивания подрулевого лепестка выполняется временное переключение в ручной режим.

На панели приборов дополнительно отображается включенная передача, например D1.

КПП переключается обратно в автоматический режим, если в ручном режиме в течение определенного времени автомобиль едет спокойно, не разгоняется, или переключение посредством подрулевых лепестков не осуществляется.

Переключение в автоматический режим возможно:

- ▷ Потяните и удерживайте правый подрулевой лепесток до отображения D на панели приборов.
- ▷ В дополнение к потянутому правому подрулевому лепестку потяните левый подрулевой лепесток.

Длительный ручной режим

В спортивной программе S после нажатия подрулевого лепестка выполняется постоянное переключение в ручной режим M.

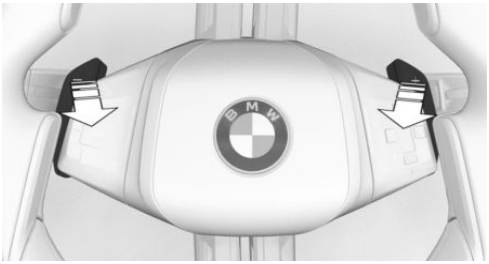
На комбинации приборов отображается включенная передача, например, M1.

Переключение в автоматический режим возможно:

- Потяните и удерживайте правый подрулевой лепесток до отображения «S» на комбинации приборов.
- В дополнение к потянутому правому подрулевому лепестку потяните левый подрулевой лепесток.
- Потяните рычаг селектора в положение D/S.

Если у остановленного автомобиля вручную настроено M2, то КПП больше не переключается назад на M1. Данный характер переключения сохраняется вплоть до включения M1 вручную или выхода из ручного режима M.

Переключение



- Для переключения на повышенную передачу потяните правый подрулевой лепесток.
- Для переключения на пониженную передачу потяните левый подрулевой лепесток.

На дисплее водителя кратковременно отображается выбранная передача, а затем снова текущая.

Расширенный режим

Принцип действия

В зависимости от комплектации коробка передач имеет расширенный режим с адаптированным характером переключения.

- Автоматическое переключение на самую низкую пониженную передачу.

  Если левый подрулевой лепесток вытягивается и удерживается, коробка передач Steptronic автоматически переключается на самую низкую передачу.
- Избегайте автоматического переключения на повышенную передачу в ручном режиме.

  Коробка передач Steptronic не переключается на повышенную передачу автоматически в ручном режиме при достижении предельной частоты вращения.
- В режиме Kick-down переключение на пониженную передачу не выполняется.

Включение расширенного режима

Расширенный режим активен в ручном режиме, как только деактивируется система динамического контроля устойчивости.

В зависимости от комплектации расширенный режим в ручном режиме также можно активировать следующим образом.

- В зависимости от комплектации активируйте режим „Sport“ или „M Sport“, или „M Sport Plus“.
- Повышенная динамика движения активирована.

Ассистент трогания с места

Принцип действия

На подъемах ассистент трогания с места в положениях рычага селектора D и R препятствует качению в направлении, противоположном настроенному, и помогает трогаться с места.

Индикация на центральном дисплее



Если контрольная лампа парковочного тормоза на центральном дисплее горит зеленым цветом, автомобиль защищен от скатывания.

Автомобиль автоматически удерживается. Педаль тормоза можно отпустить.

Начало движения

Нажмите педаль акселератора для начала движения.

В зависимости от загрузки и дорожной ситуации или же при движении с прицепом автомобиль может слегка откатиться назад.

При необходимости активируйте автоматическое удерживание и в зависимости от ситуации дополнительно включите парковочный тормоз на центральном дисплее. При трогании с места выполняется автоматическое снятие со стояночного тормоза.

Дополнительная информация:

- Автоматическое удерживание, см. стр. 194.
- Стояночный тормоз, см. стр. 196.

Автоматическое удерживание

Принцип действия

Автоматическое удерживание оказывает поддержку, включая и отпуская тормоз, например, при трогании с места на подъеме или в старт-стопном режиме движения.

С включенной передачей автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии.

В положении рычага селектора N автоматическое удерживание временно деактивируется.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- Затяните стояночный тормоз.
- Убедитесь, что включено положение рычага селектора P.
- При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении бордюра.
- При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью подкладного клина.

⚠ ОСТОРОЖНО

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергнуть опасности себя и других участников дорожного движения, например, в результате следующих действий.

- ▷ Включение режима готовности к эксплуатации или готовности к движению.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Необходимые для работы условия

Для активации и деактивации автоматического удерживания должна быть включена готовность к движению.

Активация автоматического удерживания

Чтобы активировать автоматическое удерживание, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Движение"/„Шасси"/„Automatic Hold".



Если функция автоматического удерживания активирована, контрольная лампа парковочного тормоза на центральном дисплее горит зеленым цветом.



Если во время движения контрольная лампа меняет цвет с зеленого на серый, это указывает на готовность автоматического удерживания к работе.

Кроме того, автоматическое удерживание можно активировать с помощью меню быстрого доступа в меню Мой автомобиль.

Функция автоматического удерживания защищает автомобиль от скатывания

Если активировано автоматическое удерживание и дверь водителя закрыта, после остановки автомобиль автоматически фиксируется от скатывания.



Если контрольная лампа парковочного тормоза на центральном дисплее горит зеленым цветом, автомобиль защищен от скатывания.

Автомобиль автоматически удерживается. Педаль тормоза можно отпустить.

Начало движения

Нажмите педаль акселератора для начала движения.

Тормоз отпускается автоматически, а контрольная лампа парковочного тормоза на центральном дисплее меняет цвет с зеленого на серый.

В зависимости от загрузки транспортного средства и дорожной ситуации или же при движении с прицепом автомобиль при трогании с места может слегка откатиться назад.

Для предотвращения отката назад при трогании с места трогайтесь с места плавно.

При необходимости дополнительно включите парковочный тормоз на центральном дисплее. При трогании с места выполн-

яется автоматическое снятие со стояночного тормоза.

Дополнительная информация:

Стояночный тормоз, см. стр. 196.

Деактивируйте функцию автоматического удерживания

Чтобы деактивировать автоматическое удерживание, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Движение“/„Шасси“/„Automatic Hold“.

Контрольная лампа парковочного тормоза на центральном дисплее гаснет.

Если автомобиль удерживается с помощью функции автоматического удерживания, при деактивации дополнительно нажмите педаль тормоза.

Кроме того, автоматическое удерживание можно деактивировать с помощью меню быстрого доступа в меню Мой автомобиль.

Стояночный тормоз

Принцип действия

Стояночный тормоз служит для удерживания стоящего автомобиля от скатывания.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- Затяните стояночный тормоз.
- Убедитесь, что включено положение рычага селектора P.
- При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении бордюра.
- При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью подкладного клина.

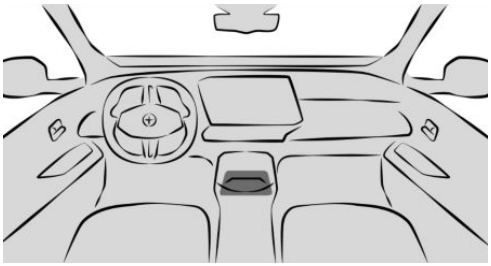
⚠ ОСТОРОЖНО

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергнуть опасности себя и других участников дорожного движения, например, в результате следующих действий.

- Включение режима готовности к эксплуатации или готовности к движению.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Обзор



Клавиша стояночного тормоза находится на центральной консоли.

Затяните стояночный тормоз

Во время стоянки автомобиля

Чтобы включить парковочный тормоз, нажмите клавишу стояночного тормоза в центральной консоли.

На клавише стояночного тормоза горит светодиод.

Парковочный тормоз включен, и блокировка трансмиссии на стоянке активирована.

Контрольная лампа парковочного тормоза на дисплее водителя горит красным цветом.

Во время движения

В процессе движения парковочный тормоз выполняет функцию аварийного тормоза.

Чтобы затормозить автомобиль, нажмите и удерживайте на центральной консоли клавишу стояночного тормоза. Автомобиль резко тормозит, пока нажата кнопка.

Контрольная лампа парковочного тормоза на дисплее водителя горит красным цветом.

Дополнительно отображается сообщение Check Control, раздается звуковой сигнал и загораются фонари стоп-сигналов.

В неподвижно стоящем автомобиле включается парковочный тормоз и активируется блокировка трансмиссии на стоянке.

Автоматическое включение стояночного тормоза

Парковочный тормоз автоматически включается при выключении режима готовности к движению, если в это время он защищен от скатывания с помощью другой функции (например, автоматического удерживания).

Дополнительно система может быть настроена таким образом, чтобы парковочный тормоз всегда автоматически включался при выключении режима готовности к движению.

1. Чтобы задать автоматическое срабатывание парковочного тормоза при выключении режима готовности к движению, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Движение“ / „Шасси“ / „Стояночный тормоз“ / „Автоматически поставить на стояночный тормоз“.
2. Выберите нужную настройку.

Выключение стояночного тормоза

Выключение стояночного тормоза вручную

Для активации электромеханического парковочного тормоза вручную выполните следующие действия:

1. Включите готовность к движению.
2. Нажмите педаль тормоза.
3.  Нажмите клавишу стояночного тормоза на центральной консоли.

   Светодиод на клавише стояночного тормоза гаснет. Красная контрольная лампа на дисплее водителя гаснет.

   Стояночный тормоз выключен.

   Блокировка трансмиссии на стоянке остается активной до включения передачи.

Автоматическое отпускание стояночного тормоза

Парковочный тормоз отпускается автоматически в следующих ситуациях:

- При переключении рычага селектора из положения P в другое положение.
- При трогании с места.

Светодиод на клавише стояночного тормоза гаснет. Красная контрольная лампа на дисплее водителя гаснет.

Управление парковочным тормозом на центральном дисплее

Парковочный тормоз можно включить или выключить на центральном дисплее. При управлении парковочным тормозом через центральный дисплей сохраняется текущее положение рычага селектора. Также отображается дополнительная информация.

1. Для управления парковочным тормозом на центральном дисплее перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Движение“ / „Шасси“ / „Стояночный тормоз“.
2. Выберите нужную настройку.

Сбой в работе



В случае сбоя или отказа парковочного тормоза контрольная лампа парковочного тормоза на центральном дисплее горит желтым цветом.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После выхода из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания, например, подложите противооткатный упор.

После прерывания тока

Для восстановления работоспособности стояночного тормоза после обрыва электрической цепи может понадобиться инициализация.

1. Включите готовность к эксплуатации.
2.  Нажмите клавишу стояночного тормоза на центральной консоли.
3.  Снова нажмите клавишу стояночного тормоза через 2 секунды.

   Сообщения системы контроля параметров автомобиля для стояночного тормоза гаснут.

   Возможные технические шумы — нормальное явление.



Контрольная лампа парковочного тормоза на дисплее водителя горит

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

красным цветом, указывая на то, что парковочный тормоз снова готов к работе.

Управление ускорением

Принцип действия

В сухих условиях окружающей среды система управления ускорением позволяет достичь оптимизированного ускорения на хорошем дорожном полотне.

Использование функции управления ускорением приводит к преждевременному износу деталей, так как эта функция создает очень большую нагрузку на автомобиль.

В зависимости от комплектации при трогании с места с помощью системы управления ускорением доступна повышенная приводная мощность.

При трогании с места с использованием управления ускорением не поворачивайте руль.

Не используйте управление ускорением во время обкатки.

Дополнительная информация:

Указания по обкатке, см. стр. 201.

Трогание с места с помощью управления ускорением

В зависимости от комплектации система My Moment Launch Control может помогать при выполнении операций управления.

Чтобы начать движение с управлением ускорением, выполните следующие действия.

1. Включите готовность к движению.
2. Включите передачу для движения передним ходом.
3. В зависимости от комплектации активируйте режим „Sport“ или „M Sport“, или „M Sport Plus“.
4. Настройте систему динамического контроля устойчивости на Dynamic Traction Control.

    На дисплее водителя горит контрольная лампа системы динамического контроля устойчивости.
5. Не поворачивайте рулевое колесо.
6. Левой ногой сильно нажмите педаль тормоза.
7. Выжмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее нажатой.

   На дисплее водителя отображается информация из системы управления ускорением.
8. В течение нескольких секунд после того, как загорится информация из системы управления ускорением, отпустите педаль тормоза.

   Автомобиль ускоряется.

   Управление ускорением остается активным, до тех пор пока отображается информация из системы управления ускорением и водитель удерживает ногу на педали акселератора.

Для поддержки устойчивости при движении как можно скорее снова активируйте систему динамического контроля устойчивости DSC.

Дополнительная информация:

My Modes, см. стр. 199.

My Moments, см. стр. 201.

My Modes

Принцип действия

My Modes соответствуют различным режимам движения автомобиля.

С помощью My Modes можно влиять на динамические свойства автомобиля и создавать особую атмосферу в салоне

со специальными эффектами в зависимости от ситуации.

В зависимости от комплектации и режима можно влиять, например, на следующие системы:

- Привод.
- Рулевое управление.
- Шасси.
- Уровень рекуперации.
- Индикация.
- Функции обеспечения комфорта в салоне автомобиля, например рассеянное освещение и функции кондиционера.

В зависимости от комплектации доступны различные режимы My Modes.

Подробное описание My Modes

Personal Mode

Personal Mode — это режим движения для создания персонализированной атмосферы в салоне автомобиля и динамических свойств, ориентированных на комфорт.

Sport Mode

Sport Mode — это режим движения для поддержания спортивных динамических свойств с повышенной маневренностью.

Дополнительная информация:

- Система динамического контроля устойчивости, см. стр. 407.
- Система динамического контроля тяги, см. стр. 409.

Efficient Mode

Efficient Mode — это режим движения с оптимизацией расхода и ориентированными на комфорт динамическими свойствами, а также проактивной индикацией.

Дополнительная информация:

- Efficient Mode, см. стр. 469.
- Рекомендации по экономичному вождению, см. стр. 469.

Silent Mode

Silent Mode — это режим движения для ограниченного представления индикации в салоне автомобиля и динамических свойств, ориентированных на комфорт.

Выбор My Modes

1. Чтобы выбрать один из режимов My Mode, перейдите в следующее меню: Меню My Modes и My Moments/„My Modes“.
2. Выберите требуемый режим.

Настройка My Modes

My Modes доступны для индивидуальной настройки.

В зависимости от выбранного режима доступны различные варианты установки.

1. Для настройки My Mode вызовите следующее меню: Меню My Modes и My Moments/„My Modes“.
2. Выберите требуемый режим.
3. „Настроить“
4. Выберите нужные настройки:
   - „Дизайн“В режиме Personal Mode цветовая схема индикации и рассеянное освещение могут быть установлены и сохранены в нескольких ячейках памяти. Доступны различные цветовые палитры и готовые фоновые изображения. Кроме того, с помощью приложения My BMW можно добавлять собственные фоновые изображения.
   - „Впечатления от вождения“: В зависимости от выбранного режима можно выполнять различные настройки для улучшения взаимодей-

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

ствия автомобиля и водителя, например для привода, шасси или уровня рекуперации.

- „Общие“: В зависимости от выбранного режима можно настроить степень и способ адаптации индикаторов в BMW Panoramic Vision к соответствующему режиму. Кроме того, выбранный режим можно сбросить до заводских настроек.

Настройка стартового режима

Стартовый режим активируется при включении режима готовности к эксплуатации.

1. Для настройки стартового режима вызовите следующее меню: Меню My Modes и My Moments/„My Modes“.
2. Выберите символ настроек.
3. „Стартовый режим“
4. Выберите требуемый режим.

My Moments

Принцип действия

My Moments — это программы, которые можно выбрать в дополнение к My Modes. Они позволяют согласовать различные функции автомобиля друг с другом. Некоторые программы My Moments можно комбинировать с другими программами My Moments.

В зависимости от программы My Moments оказывается краткосрочное или долгосрочное влияние на следующие системы, например:

- Индикация.
- Рассеянное освещение в салоне автомобиля.
- Функции обеспечения комфорта.
- Привод.

В зависимости от комплектации различные программы My Moments могут быть доступны постоянно, в течение ограниченного периода времени или после обновления ПО.

Активация/деактивация My Moments

1. Чтобы активировать или деактивировать My Moments, перейдите в следующее меню: меню My Modes и My Moments/„My Moments“.
2. Выбор желаемой программы.

В зависимости от активированной программы My Moment открывается, например, подходящее приложение или включается анимация.

При воспроизведении анимации коснитесь центрального дисплея, чтобы деактивировать программу My Moments.

Указания по обкатке

Общие положения

Подвижные детали должны приработаться друг к другу.

Приведенные ниже указания по обкатке помогут продлить срок службы автомобиля и сделать его эксплуатацию более экономичной.

Во время обкатки не используйте управление ускорением.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Из-за новых деталей и компонентов системы безопасности и системы помощи водителю могут реагировать с задержкой. Существует опасность аварии, травмиро-

вания и материального ущерба. После установки новых деталей или во время обкатки нового автомобиля используйте сдержанную манеру вождения и при необходимости своевременно вмешивайтесь. Соблюдайте указания по обкатке соответствующих деталей и компонентов.

Двигатель, КПП и осевой привод

До 2000 км

До 2000 км не превышайте максимальную частоту вращения и скорость:

- Для бензиновых двигателей: 4500 об/мин и 160 км/ч.
- Для дизельных двигателей: 3500 об/мин и 150 км/ч.

Избегайте полной нагрузки и режима KickDown.

От 2000 км

От 2000 км можно постепенно повышать частоту вращения и скорость.

Шины

Новые и ранее неиспользованные шины по техническим причинам еще не обладают оптимальной адгезией к дорожному полотну. Адгезия улучшается после короткого времени обкатки.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Тормозная система

Во избежание эффектов, которые могут привести к шуму тормозов, тормозные диски и тормозные накладки должны приработаться. В первые 500 км двигайтесь на умеренной скорости.

После замены деталей

Заново выполните указания по обкатке, если были заменены компоненты, о которых говорилось выше.

Общие указания

Закрывание багажной двери

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Открытая багажная дверь выступает за габариты автомобиля и при аварии, торможении или выполнении объездного маневра может травмировать пассажиров и других участников дорожного движения или повредить автомобиль. Кроме того, в салон могут попасть отработавшие газы или вода. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Движение с открытой багажной дверью запрещено.

Движение с открытой багажной дверью

Двигайтесь с закрытой багажной дверью. Если необходимо движение с открытой багажной дверью, примите во внимание следующее:

- Закройте все окна и люк.
- Значительно увеличьте мощность вентилятора системы кондиционирования.
- Двигайтесь в умеренном режиме.
- Зафиксируйте багажную дверь, например, натяжным ремнем для крепления груза.

Высота дорожного просвета

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При недостаточной высоте дорожного просвета (например, на въездах в подземный гараж, лежачих полицейских или до краев бордюрных камней) возможен контакт с деталями автомобиля, например со спойлером и днищем. Существует опасность повреждения имущества. Следите за наличием достаточной высоты дорожного просвета. Скорректируйте манеру вождения в соответствии с дорожной ситуацией.

Движение с высокой скоростью

⚠ ОСТОРОЖНО

При высокой скорости повреждения частей автомобиля могут отрицательно влиять на динамические свойства. Сюда помимо прочего относятся шины, днище автомобиля и детали для улучшения аэродинамики. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Для устранения повреждений обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО. До устранения повреждений движение с высокой скоростью запрещено.

Горячая система выпуска ОГ

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время поездки температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за выхлопной системы. Прикосновение к выхлопной системе может привести к ожогам. Существует опасность травмирования. Не касайтесь горячей системы выпуска отработавших газов, включая выхлопную трубу.

⚠ ОСТОРОЖНО

При соприкосновении воспламеняющихся материалов, например, листьев или травы, с горячими частями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламеняться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не снимайте имеющиеся термозащитные щитки и не устанавливайте защиту днища. Следите за тем, чтобы в режиме движения, на холостом ходу или во время парковки воспламеняющиеся материалы не могли соприкасаться с горячими частями автомобиля.

Фильтр выхлопной системы

Принцип действия

Фильтр выхлопной системы задерживает частицы сажи. Фильтр выхлопной системы очищается при необходимости сжиганием частиц сажи при высоких температурах.

Во время очистки продолжительностью в несколько минут может возникать следующее:

- Двигатель внутреннего сгорания некоторое время работает неровно.
- Для обычного наращивания мощности понадобится более высокая частота вращения.
- Возможен повышенный расход топлива. Повышенный расход топлива учитывается на индикаторе текущего расхода как среднее значение.
- Небольшое дымление из системы выпуска отработавших газов, даже после

выключения двигателя внутреннего сгорания.

- Шумы также спустя несколько минут после выключения двигателя внутреннего сгорания, например работа вентилятора радиатора.

  Движение вентилятора радиатора по инерции в течение нескольких минут является нормой даже при поездках на короткие расстояния.

Постоянная манера вождения с низкой нагрузкой может привести к нарушению самоочищения сажевого фильтра. В этом случае отображается сообщение Check Control.

С дизельным двигателем: Очистка сажевого фильтра ОГ в режиме движения

Самоочищение сажевого фильтра дизельного двигателя выполняется автоматически. Дальнейшие мероприятия не требуются.

Образование конденсата в системе привода

Различные профили движения обеспечивают надлежащую работу привода. Манера вождения с низкой нагрузкой в течение длительного времени может привести к нарушению работы, например к образованию конденсата в системе привода. Иногда это можно предотвратить благодаря увеличению времени работы двигателя с более высокими нагрузками.

Если в автомобилях с бензиновым двигателем в системе привода скопился жидкий конденсат, то отображается соответствующее сообщение Check Control. В этом случае во время следующей поездки за пределами населенных пунктов примерно в течение 30 минут действуйте следующим образом:

- Деактивируйте системы помощи водителю.
- Активируйте режим Sport Mode в My Modes.
- По возможности осуществляйте движение с переменной скоростью.

Дополнительная информация:

My Modes, см. стр. 199.

Водные преграды

Общие положения

Во время движения по воде соблюдайте следующее:

- Проезжать можно только с работающим двигателем внутреннего сгорания.
- Чтобы автоматический Старт/Стоп не вызвал отключение двигателя внутреннего сгорания, установите положение рычага селектора S.
- В положении рычага селектора R выключение двигателя внутреннего сгорания также не происходит.
- Ездите только по стоячей воде.
- Ездите по воде со скоростью пешехода макс. до 5 км/ч.
- Уровень воды не должен превышать 50 см.

Дополнительная информация:

Автоматический Старт/Стоп, см. стр. 186.

Указания по технике безопасности

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При слишком быстром движении в слишком глубокой воде она может попасть в моторный отсек, электрическую систему или КПП. Существует опасность повреждения имущества. Не превышайте максимально допустимый уровень воды и

максимальную скорость, указанные для движения по воде.

Надежное торможение

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Слабое, но продолжительное нажатие на педаль тормоза может привести к перегревам, износу тормозных колодок и даже к отказу тормозной системы. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Избегайте чрезмерной нагрузки на тормоза. Не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора в течение продолжительного времени. Не оставляйте ногу на педали тормоза.

Антиблокировочная система

Автомобиль оснащен антиблокировочной системой в серийном исполнении. Если это необходимо, выполните торможение до полной остановки. Чтобы обеспечить оптимальное усиление тормозного привода, во время торможения до полной остановки не уменьшайте давление на педаль тормоза.

Автомобиль сохранит управляемость. Случайные препятствия можно объехать, вращая руль по возможности спокойными движениями.

Гидравлические шумы при регулировке указывают на то, что антиблокировочная система работает.

Предметы в зоне хода педалей

ОСТОРОЖНО

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или блокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба.

- Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя.
- Используйте напольные коврики и ковровые покрытия, подходящие для автомобиля и надежно закрепленные на днище.
- Запрещается использовать незакрепленные напольные коврики и ковровые покрытия и накладывать их друг на друга.
- Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства.
- Убедитесь, что после извлечения, например для очистки, напольные коврики и ковровые покрытия снова надежно зафиксированы.

Ощущение педали при начале движения

После включения режима готовности к движению из состояния покоя может возникнуть необычное впечатление от реагирования педали, например короткий или длинный ход педали. После полного отпускания педали тормоза ощущение педали обычное.

Влажность

При влажности, воздействии соли или сильном дожде через каждые несколько километров следует слегка притормаживать.

Эти действия не должны создавать помехи для других участников движения.

Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Таким образом, в случае необходимости можно быть уверенным в полноценной силе торможения.

Уклон

Принцип действия

На уклонах дороги используйте тормозное действие привода.

Проезжайте длинные или крутые наклонные участки на той передаче, при которой тормозить необходимо меньше всего. В противном случае тормозная система может перегреться, а тормозное действие уменьшиться.

Переключаясь на более низкую передачу (вплоть до первой), можно увеличивать тормозное действие двигателя.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

На холостом ходу или при выключенной Готовности к движению важные для безопасности функции ограничены или больше недоступны, например, тормозное действие двигателя или усилители тормозного и рулевого приводов. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Движение на холостом ходу или при выключенной Готовности к движению запрещено.

Коррозия тормозного диска

Коррозии тормозных дисков и загрязнению тормозных накладок способствует следующее.

- Небольшой пробег.
- Длительные простои.
- Низкая нагрузка.
- Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители.

Пораженные коррозией тормозные диски при притормаживании создают эффект трения, который в большинстве случаев уже нельзя устранить.

Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля

В системе кондиционирования и выхлопной системе автомобиля может образовываться конденсат водяного пара.

Вытекание жидкого конденсата под автомобилем не представляет опасности.

Светлый интерьер

При светлых цветах отделки салона в зависимости от падения света возможно естественное отражение в боковых стеклах или наружных зеркалах.

Движение по плохим дорогам

Принцип действия

Благодаря увеличенному дорожному просвету автомобиль может двигаться по дорогам разного вида и качества.

Указания по технике безопасности

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Объекты на грунтовых дорогах, например, камни или ветки, могут повредить автомобиль. Существует опасность повреждения имущества. Избегайте поездок по грунтовым дорогам.

При движении по плохим дорогам

С целью исключения риска для вас, пассажиров и автомобиля при движении по плохим дорогам, соблюдайте следующие указания:

- Хорошо ознакомьтесь с автомобилем перед началом движения.
- Не рискуйте при вождении.
- Выбирайте скорость в соответствии с состоянием дорожного покрытия. Чем больше крутизна и неровность дорожного полотна, тем меньше должна быть скорость.
- При движении на участках дорог с подъемами и уклонами долейте моторное масло почти до максимальной отметки.
- При движении под сильный уклон используйте систему помощи при движении под уклон.
- В зависимости от комплектации используйте высокий уровень адаптивной пневматической подвески на две оси.
- Не допускайте контакта кузова или днища автомобиля с грунтом.
- Для оптимальной тяги при трогании с места при необходимости активируйте динамический контроль тяги.
- При пробуксовке колес нажмите на педаль акселератора, чтобы системы управления устойчивостью движения смогли распределить тяговое усилие на колеса.

Дополнительная информация:

- Адаптивная пневматическая подвеска на две оси, см. стр. 324.
- Система помощи при движении под уклон, см. стр. 272.
- Система динамического контроля тяги, см. стр. 409.

После движения по плохим дорогам

Для обеспечения безопасности движения после езды по плохим дорогам проверьте колеса и шины на наличие повреждений. Очистите кузов от сильных загрязнений.

После контакта кузова или днища автомобиля с грунтом обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Движение по гоночной трассе

Общие положения

Перед движением по гоночной трассе и после него обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Высокая механическая и тепловая нагрузка при движении в гоночном режиме приводит к повышенному износу. Подобный износ не покрывается гарантией.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Автомобиль не рассчитан на автоспорт и участие в соревнованиях наподобие спортивных гонок. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не использовать автомобиль для мотоспорта или аналогичных соревнований.

Спортивные шины

Производитель автомобиля рекомендует использовать специальные спортивные шины, например шины High Performance. Спортивные шины адаптированы к особым требованиям спортивной манеры вождения. Информацию о спортивных шинах можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Свет и обзор

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Указатели поворота

Принцип действия

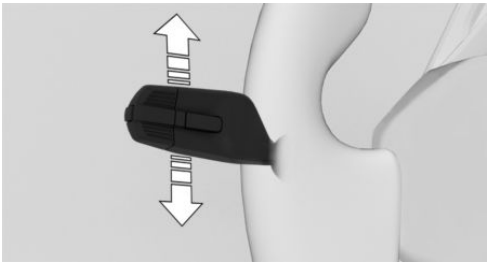
Указатель поворота показывает изменение направления движения. Для мигания доступны следующие функции.

- Мигание.
- Трехкратное мигание указателями поворота.
- Кратковременное мигание.

Лампочки наружного зеркала заднего вида

Чтобы указатели поворота в наружных зеркалах были хорошо видны, не складывайте наружные зеркала во время движения и мигания или при включенной аварийной световой сигнализации.

Мигание



Для мигания нажмите переключатель указателей поворота/дальнего света вверх или вниз с переходом за точку срабатывания.

Трехкратное мигание указателями поворота

Трехкратное мигание: слегка нажмите на переключатель указателей поворота/дальнего света вверх или вниз, не доходя до точки срабатывания.

Длительность трехкратного мигания указателями поворота можно регулировать.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Наружное освещение“.
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „Кратковременный сигнал поворота“
4. Выберите нужную настройку.

Кратковременное мигание

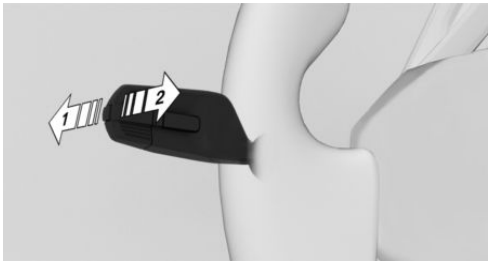
Кратковременное мигание: нажмите на переключатель указателей поворота/дальнего света до точки срабатывания и держите так долго, пока требуется мигание.

Дальний свет, световой сигнал

Принцип действия

Дальний свет фар освещает дорожное полотно на большом расстоянии. С помощью сигнала дальним светом фар можно подавать короткий световой сигнал при включении дальнего света фар. Дальний свет можно включить и выключить вручную в любое время.

Включение/выключение дальнего света, светового сигнала



Для включения дальнего света нажмите переключатель указателей поворота/дальнего света вперед (стрелка 1). Дальний свет горит при включенном ближнем свете.

Чтобы выключить дальний свет или включить световой сигнал, потяните переключатель указателей поворота/дальнего света назад (стрелка 2).

Синяя контрольная лампа на центральном дисплее горит при включенном дальнем свете или активном световом сигнале.

Система управления дальним светом

Принцип действия

Ассистент дальнего света заблаговременно распознает других участников дорожного движения и окружающее освещение, например в населенных пунктах, и в зависимости от дорожной ситуации автоматически включает или выключает дальний свет.

Перед использованием может потребоваться активация ассистента дальнего света на центральном дисплее. С помощью рычага указателя поворота можно временно деактивировать или активировать ассистент дальнего света, например, после включения или выключения дальнего света вручную.

При оснащении неслепящим ассистентом дальнего света, дальний свет не выключается при появлении встречных или движущихся впереди автомобилей. Отключаются только те области, которые ослепляют встречные или движущиеся впереди транспортные средства. В таком случае синяя контрольная лампочка будет продолжать гореть.

В диапазоне низких скоростей дальний свет не включается ассистентом дальнего света.

В зависимости от оснащения: Если фары переставить, ассистент дальнего света будет доступен лишь ограниченно.

Дополнительная информация:

Ближний свет для правостороннего/левостороннего движения, см. стр. 219.

Необходимые для работы условия

Для использования ассистента дальнего света должны быть выполнены следующие условия:

- Автоматическое управление светом фар включено.
- Ближний свет включен.

Включение ассистента дальнего света

1. Чтобы активировать ассистент дальнего света, вызовите следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Наружное освещение“.
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „Ассистент дальнего света“
4. Выберите нужную настройку.

Переключение ближнего и дальнего света осуществляется автоматически.



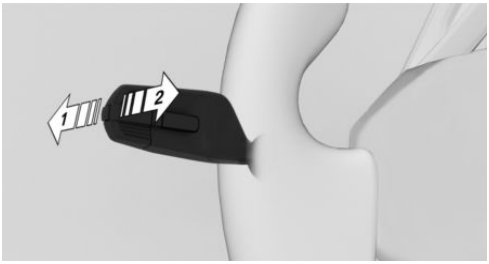
Зеленая контрольная лампа на центральном дисплее горит при включенном ближнем свете.



Синяя контрольная лампа на центральный дисплее загорается в том случае, если система включила дальний свет.

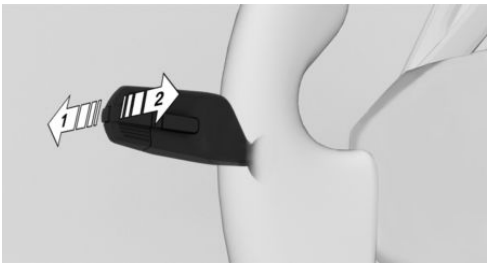
Если движение продолжается после остановки с активированным ассистентом дальнего света, ассистент дальнего света останется активированным.

При ручном включении и выключении дальнего света ассистент дальнего света деактивируется.



Чтобы снова включить ассистент дальнего света, нажмите вверх рычаг указателя поворота, стрелка 1.

Выключение ассистента дальнего света



Для отключения ассистента дальнего света нажмите переключатель указателей поворота/дальнего света вперед (стрелка 1) или при включенном дальнем свете потяните переключатель указателей поворота/дальнего света назад (стрелка 2).

Если ассистент дальнего света выключается на центральном дисплее, то управление при помощи рычага указателя поворота невозможно.

Физические границы работы системы

Ассистент дальнего света не может заменить принятие личного решения по использованию дальнего света. В ситуациях, когда требуется личное решение, выключайте дальний свет вручную.

Ниже описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

- При чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях, например, туман или сильные осадки.
- При наличии плохо освещенных участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, всадники, гужевой транспорт и др.), железнодорожной линии или судоходного канала рядом с улицей или диких животных.
- На узких поворотах, на крутых подъемах или спусках, при пересекающемся движении или наполовину скрытом встречном движении на автостраде.
- В плохо освещенных населенных пунктах или при сильно отсвечивающих знаках.
- Если лобовое стекло в участке перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками, виньетками и т.д.

Наружное освещение

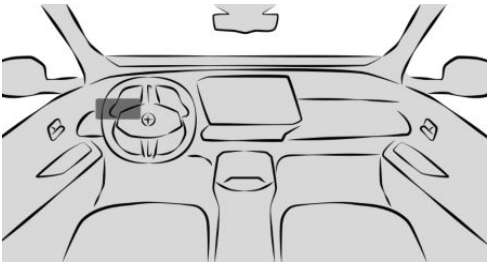
Принцип действия

Наружное освещение включает в себя все осветительные элементы снаружи автомобиля. Наружным освещением или отдельными функциями можно управлять с помощью кнопок в автомобиле, кнопок на автомобильном ключе или на центральном дисплее.

Наружное освещение автоматически выключается по прошествии некоторого времени, если при выключенной Готовности к движению открывается дверь водителя.

Обзор

Кнопки в автомобиле



Кнопки и выключатель наружного освещения находятся на рычаге указателя поворота слева рядом с рулевым колесом.

Символ	Функция
	Меню наружного освещения.
	Ближний свет.
AUTO	Автоматическое управление включением света фар.
REAR	Задний противотуманный фонарь.

Функции на центральном дисплее

Символ	Функция
AUTO	Автоматическое управление включением света фар.
	Ближний свет.
OFF	Наружное освещение выключено.

Символ	Функция
	Ассистент дальнего света.
	Задний противотуманный фонарь.
	Стояночные огни.
	Парковочные огни, левые.
	Парковочные огни, правые.

Кнопки на ключе автомобиля

Символ	Функция
	Подсветка салона. Компоненты наружного освещения.
	Функция «Проводи домой».

Автоматическое управление включением света фар

Принцип действия

Автоматическая система управления ближним светом фар автоматически включает и выключает ближний свет в зависимости от наружного освещения, например в тунеле, в сумерках или при осадках.

Ясное небо с низко стоящим солнцем может привести к включению света.

Автоматическое управление светом фар деактивируется, если ближний свет включается вручную.

Включение автоматического управления включением света фар



Для активации автоматического управления цветом фар поверните внешний выключатель на рычаге указателя поворота вверх.

Загорится светодиод под символом автоматического управления светом фар.



Зеленая контрольная лампа на центральном дисплее горит при включенном ближнем свете.

Физические границы работы системы

Автоматическое управление включением света фар не может заменить оценку освещенности водителем.

Датчики могут, например, не распознавать туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях включайте свет вручную.

Ближний свет, стояночный свет и парковочные огни

Принцип действия

Ближний свет служит для освещения дорожного полотна без ослепления встречного транспорта. Стояночный свет и парковочные огни служат для освещения стоящего автомобиля. Этими функциями можно управлять с помощью кнопок в автомобиле или на центральном дисплее.

Ближний свет

Включение ближнего света



Для включения ближнего света поверните внешний выключатель на рычаге указателя поворота вниз.

Ближний свет горит при включенной Готовности к движению.



Зеленая контрольная лампа на центральном дисплее горит при включенном ближнем свете.

Чтобы включить ближний свет при уже включенном режиме готовности к эксплуатации, снова поверните внешний выключатель на рычаге указателя поворота вверх.

Выключение ближнего света

В зависимости от экспортного исполнения ближний свет можно выключать в диапазоне низких скоростей следующим образом.

- Выключите освещение на центральном дисплее.

Стояночные огни

Включение стояночного света

1. Чтобы включить стояночный свет, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Наружное освещение“.
2. Выберите символ стояночного света.



При включенном стояночном свете горит зеленая контрольная лампа на центральном дисплее.

Автомобиль освещен со всех сторон.

Не оставляйте стояночный свет включенным длительное время, иначе аккумуляторная батарея транспортного средства разрядится и невозможно будет включить готовность к движению.

Выключение стояночного света

Для выключения стояночного света имеются следующие возможности:

- Выключите освещение на центральном дисплее.
- Включите готовность к движению.

  После включения готовности к движению активируется автоматическое управление светом фар.

Парковочные огни

При парковке автомобиля можно включить парковочные огни с одной стороны.

1. Чтобы включить парковочные огни, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Наружное освещение“.
2. P Выберите символ парковочных огней на нужной боковой стороне транспортного средства.

Приветственный свет

Принцип действия

Функция приветственного света автоматически включает наружное освещение на непродолжительное время при приближении к автомобилю или при его разблокировке.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения можно отдельно настроить световые эффекты и наружное освещение автомобиля.

Включение/выключение приветствия

Приветственный свет можно активировать или деактивировать.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Эффекты".
2. В зависимости от комплектации выберите необходимую настройку.

Дополнительная информация:

Приветствие и прощание, см. стр. 121.

Включение приветственного света

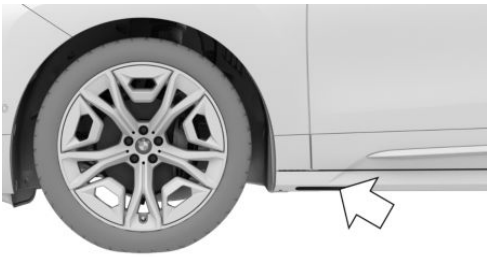
Для включения приветственного света доступны следующие возможности.

- Автоматическое включение при приближении.
- Включение при разблокировке автомобиля с помощью автомобильного ключа.
- При запертом автомобиле нажмите кнопку блокировки на автомобильном ключе.

  В зависимости от настроек включается подсветка салона и элементы наружного освещения.

  В первые десять секунд после запирания функция недоступна.

Световой ковер



Источник света находится в пороге в отмеченном месте.

Источник света должен быть чистым и незаблокированным.

Функция «Проводи домой»

Принцип действия

Функция «Проводи домой» на определенное время включает наружное освещение пространства вокруг автомобиля после выхода из него.

Включение функции «Проводи домой»

Для включения функции «Проводи домой» доступны следующие возможности.

- После выключения готовности к движению кратковременно нажмите вперед рычаг указателя поворота.
- Нажмите на автомобильном ключе кнопку функции Проводи домой и удерживайте ее нажатой ок. одной секунды.

Настройка длительности

Длительность работы функции «Проводи домой» можно настраивать.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Наружное освещение“.
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „"Проводи домой"“
4. Выберите нужную настройку.

Дневные ходовые огни

Принцип действия

Дневные ходовые огни предназначены для улучшения видимости автомобиля в дневное время, например в зонах с часто меняющимися условиями освещения.

Дневные ходовые огни горят при включенной Готовности к движению.

Включение/выключение дневных ходовых огней

В некоторых странах дневные ходовые огни являются обязательными, поэтому дневные ходовые огни могут не иметь возможности деактивации.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Наружное освещение“.
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. В зависимости от комплектации или экспортного исполнения выберите нужную настройку.
   - ▷ „Дневные ходовые огни“
   - ▷ „BMW Iconic Glow“



Зеленая контрольная лампа на центральном дисплее горит, если включен задний габаритный огонь или BMW Iconic Glow.

BMW Iconic Glow

Принцип действия

BMW Iconic Glow — это расширенный стояночный свет, ближний свет и дневные ходовые огни.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения BMW Iconic Glow имеет следующие функции:

- ▷ Подсветка решетки радиатора.
- ▷ Освещение спереди.
- ▷ Освещение сзади.

Активация/деактивация BMW Iconic Glow

1. Чтобы активировать или деактивировать BMW Iconic Glow, вызовите следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Наружное освещение“.
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „BMW Iconic Glow“

В зависимости от экспортного исполнения при необходимости BMW Iconic Glow деактивируется в режиме Efficient Mode в зависимости от наружного освещения.

Функции адаптивного освещения

Принцип действия

Функции адаптивного освещения обеспечивает динамическое освещение дорожного полотна.

В зависимости от комплектации функции адаптивного освещения состоят из одной или нескольких систем:

- Переменное распределение светового потока.
- Освещение поворотов.
- Освещение для перекрестков с круговым движением.
- Динамическая функция освещения ECO.

Активация/деактивация адаптивных функций осветительных приборов

AUTO Для активации адаптивных функций осветительных приборов поверните внешний выключатель на переключателе указателей поворота/дальнего света вверх.

Загорается светодиод в рычаге указателя поворота.

Функции адаптивного освещения активны при включенной Готовности к движению.

Для деактивации адаптивных функций осветительных приборов поверните внешний выключатель на переключателе указателей поворота/дальнего света вниз.

Переменное распределение светового потока

Переменное распределение светового потока способствует улучшению освещения дорожного полотна. Распределение светового потока автоматически корректируется в зависимости от скорости движения и навигационных данных (при наличии).

Переменное распределение светового потока автоматически переключается между городским светом и светом для автомагистралей. Городской свет: Участок, освещаемый при помощи ближнего света, будет расширен по бокам. Свет для автомагистралей: Угол наклона фар ближнего света будет увеличен.

Статичное освещение поворотов

На крутых поворотах, например, на серпантинах или на поворотах дороги, на определенной скорости дополнительно активируется освещение поворотов, освещающее внутренний участок поворота.

Освещение поворотов активируется автоматически в зависимости от угла поворота рулевого колеса или указателя поворота. При движении задним ходом освещение поворотов активируется автоматически независимо от угла поворота рулевого колеса.

Перед въездом на поворот дороги под острым углом дополнительно активируется освещение поворотов.

Освещение для перекрестков с круговым движением

При использовании освещения для перекрестков с круговым движением освещение поворотов включается с обеих сторон незадолго до въезда на круговое движение. Это способствует лучшему освещению края дорожного полотна. Перед съездом с участка кругового движения поворотные фары с обеих сторон вновь выключаются.

Функция динамического освещения ECO

Принцип действия

Динамическая функция освещения ECO — это адаптивная функция освещения, при которой в диапазоне низких скоростей снижается яркость ближнего света.

Активация динамической функции освещения ECO

Для активации динамической функции освещения ECO выполните следующие действия:

1. AUTO При необходимости поверните наружный выключатель на переключателе указателей поворота/дальнего света вниз, чтобы активировать автоматическую систему управления ближним светом фар.

   В кнопке горит светодиод.
2. Выберите Efficient Mode на центральном дисплее.

В зависимости от экспортного исполнения подсветка решетки радиатора, подсветка поверхности и дневные ходовые огни сзади могут деактивироваться в режиме Efficient Mode.

Дополнительная информация:

Efficient Mode, см. стр. 469.

Адаптивная регулировка угла наклона фар

Адаптивная регулировка угла наклона фар компенсирует процессы ускорения и торможения, а также загруженность автомобиля, чтобы не ослеплять встречный транспорт.

Противотуманные фары

Принцип действия

Противотуманные фары улучшают видимость окружения и дальность видимости самого автомобиля в условиях плохой видимости, например во время тумана или дождя. В зависимости от комплектации противотуманные фары состоят из заднего противотуманного фонаря и системы освещения при плохой погоде.

Задний противотуманный фонарь

Необходимые для работы условия

Перед включением заднего противотуманного фонаря должен быть включен ближний свет.

Включение/выключение заднего противотуманного фонаря



Для включения или выключения заднего противотуманного фонаря нажмите на рычаге указателя поворота кнопку заднего противотуманного фонаря.



При включенном заднем противотуманном фонаре горит желтая контрольная лампа на центральном дисплее.

Если включено автоматическое управление включением света фар, ближний свет автоматически включается при включении заднего противотуманного фонаря.

Освещение при плохой погоде

Освещение при плохой погоде обеспечивает оптимальное освещение дорожного полотна в условиях плохой видимости, например при тумане или дожде. Распреде-

ление светового потока ближнего света адаптируется под условия видимости.

Освещение при плохой погоде активируется при включенном автоматическом управлении светом фар или включенном заднем противотуманном фонаре.

Ближний свет для правостороннего/левостороннего движения

Принцип действия

Ближний свет для правостороннего/левостороннего движения позволяет переключать ближний свет для поездок в странах с приоритетным использованием полосы движения, отличающимся от использования в стране регистрации. Это предотвращает ослепление встречного транспорта.

Перенастройка фар

1. Для переключения фар вызовите следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Наружное освещение“.
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „Право-/левостороннее движение“
4. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Ассистент дальнего света доступен только в ограниченном режиме.

Функции адаптивного освещения доступны только в ограниченном режиме.

Режим света фар

Принцип действия

Режим света фар позволяет настраивать внешний вид передних фар на центральном дисплее. Настройка возможна только при выключенной готовности к движению.

Выбор режима света фар

1. Для выбора режима света фар вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Наружное освещение“.
2. Выберите символ для требуемого режима.

Подсветка приборной панели

Принцип действия

Подсветка приборной панели освещает выключатели и кнопки с настраиваемой яркостью.

Настройка яркости подсветки приборной панели возможна только в темноте с включенным стояночным или ближним светом.

Настройка яркости

1. Чтобы настроить яркость подсветки приборной панели, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Освещение салона“/„Яркость“/„Яркость ночью“.
2. Выберите нужную настройку.

Подсветка салона

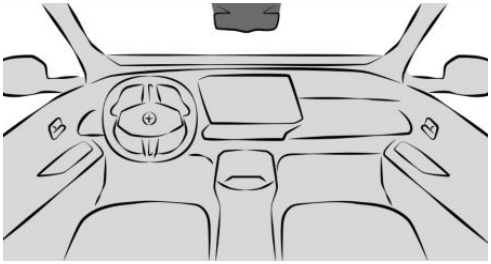
Принцип действия

Подсветка салона включает в себя все элементы освещения внутри автомобиля.

В зависимости от комплектации автоматически выполняется управление следующими компонентами:

- Световые приборы для освещения салона.
- Рассеянное освещение.

Обзор



Кнопка меню подсветки салона находится на потолке.

Кнопки ламп для чтения находятся на потолке.

Кнопка световых приборов для освещения салона находится на потолке.

Автоматическое включение/выключение световых приборов для освещения салона

Световые приборы для освещения салона включаются автоматически при открывании дверей и в конце поездки. В зависимости от времени суток световые приборы для освещения салона горят холодным или теплым белым цветом.

Чтобы активировать или деактивировать функцию, удерживайте кнопку в потолке нажатой ок. трех секунд или вызовите следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Освещение салона“/„Автоматическое точечное освещение“.

Включение/выключение световых приборов для освещения салона вручную

Световые приборы для освещения салона можно включить или выключить кнопкой на потолке.

Нажмите кнопку световых приборов для освещения салона в потолке.

Световые приборы для освещения салона можно включить или выключить с помощью центрального дисплея.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Освещение салона“.
2. Выберите символ световых приборов для освещения салона.

Включение/выключение ламп для чтения

С помощью кнопки на потолке

Точечное освещение можно включить или выключить с помощью кнопок на потолке.

Нажмите кнопку необходимой лампы точечного освещения в потолке.

Точечное освещение горит холодным или теплым белым цветом. Чтобы изменить цвет, нажмите и удерживайте кнопку для нужной лампы точечного освещения.

В зависимости от комплектации, лампы для чтения находятся в передней и задней частях салона рядом со световыми приборами для освещениясалона.

На центральном дисплее

Точечное освещение также можно включить или выключить с помощью центрального дисплея.

1. Для включения или выключения точечного освещения вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Освещение салона“.
2. Выберите символ точечного освещения нужного сиденья.

Если было активировано автоматическое включение световых приборов для освещения салона с помощью центрального дисплея и на сиденье переднего пассажира никого нет, то точечное освещение над сиденьем переднего пассажира можно включить движением руки.

Чтобы включить точечное освещение над сиденьем переднего пассажира, удерживайте руку над сиденьем переднего пассажира. Когда вы уберете руку из зоны над сиденьем переднего пассажира, точечное освещение снова выключится спустя определенное время.

Рассеянное освещение

Принцип действия

Рассеянное освещение включает в себя несколько цветных элементов освещения в салоне автомобиля. Персональные настройки рассеянного освещения салона можно выполнять на центральном дисплее.

Активация/деактивация рассеянного освещения

1. Чтобы активировать или деактивировать рассеянное освещение, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Освещение салона“.
2. Выберите символ рассеянного освещения.

Включение/выключение рассеянного освещения

Комфортная подсветка включается при отпирании автомобиля и выключается при его запирании.

Если рассеянное освещение было деактивировано через центральный дисплей, оно не включается при разблокировке автомобиля.

Выбор цвета

Цвет рассеянного освещения можно выбрать в режиме Personal Mode.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Освещение салона“/„Цвет рассеянного освещения“.
2. Выберите нужную настройку.

Настройка яркости

1. Чтобы настроить яркость рассеянного освещения, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Освещение салона“/„Яркость“/„Фоновая подсветка“.
2. Выберите нужную настройку.

Пониженная яркость освещения при езде в ночное время

Освещение в салоне автомобиля для нескольких светильников приглушается во время движения в темноте.

Чтобы активировать или деактивировать функцию, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Освещение“/„Освещение салона“/„Яркость“/„Приглушено при езде ночью“.

Стеклоочистители

Принцип действия

Стеклоочиститель обеспечивает хороший обзор, например во время дождя. Им можно управлять с помощью переключателя стеклоочистителя/стеклоомывателя на рулевом колесе.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители приводятся в движение в откинутом состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение деталей автомобиля. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при откинутых стеклоочистителях автомобиль был выключен и при его включении стеклоочистители находились в сложенном состоянии.

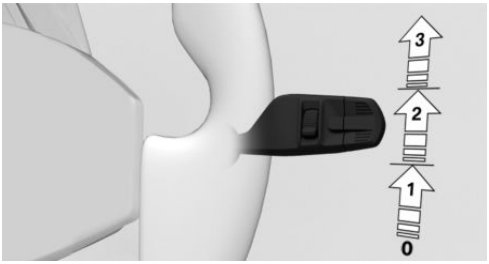
⚠ УКАЗАНИЕ

При длительном трении о сухое оконное стекло щетки стеклоочистителей могут преждевременно износиться или получить повреждения. Электродвигатель стеклоочистителя может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте стеклоочистители на сухом оконном стекле.

⚠ УКАЗАНИЕ

Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте оконному стеклу оттаять.

Включение стеклоочистителя



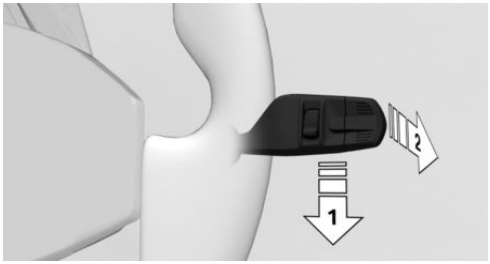
Чтобы включить стеклоочиститель, переведите переключатель стеклоочистителя вверх, пока не будет достигнуто нужное положение.

Положение	Функция
Положение 0.	Положение покоя стеклоочистителей.
Положение 1.	Режим датчика дождя.
Положение 2.	Обычная скорость работы стеклоочистителей. Во время стоянки стеклоочистители переключаются на периодический режим работы.
Положение 3.	Высокая скорость работы стеклоочистителей. Во время стоянки стеклоочистители переключаются на обычный режим работы.

Если после остановки движение продолжается со включенными стеклоочистителями, стеклоочистители будут работать со скоростью, выставленной до остановки.

Для защиты электродвигателя стеклоочистителя от перегрева скорость работы стеклоочистителя при необходимости поэтапно снижается.

Выключение и разовое включение стеклоочистителя



Чтобы выключить стеклоочиститель, нажимайте на рычаг стеклоочистителя, пока не будет достигнуто положение 0, стрелка 1.

Для разового включения стеклоочистителя выполните следующие действия:

- Нажмите переключатель стеклоочистителя из положения 0 вниз, стрелка 1.
- Нажмите переключатель стеклоочистителя в положении 0 или 1 вперед, стрелка 2.

После отпускания переключатель стеклоочистителя возвращается в исходное положение.

Датчик интенсивности дождя

Принцип действия

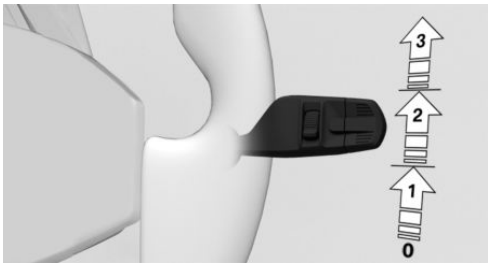
Датчик дождя автоматически управляет работой стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя. Датчик находится на лобовом стекле, непосредственно перед внутренним зеркалом.

Указание по технике безопасности

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

В моечных установках стеклоочистители могут случайно прийти в движение, если включен датчик дождя. Существует опасность повреждения имущества. Выключайте датчик дождя в моечных установках.

Включение датчика дождя



Для активации датчика дождя один раз нажмите переключатель стеклоочистителя из положения 0 вверх (стрелка 1).

Запускается процесс очистки стекол.

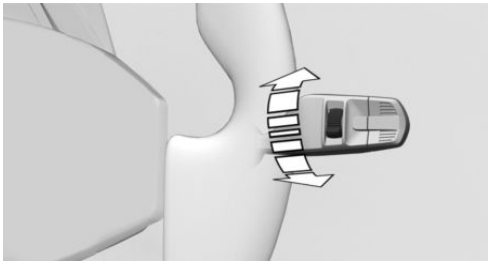
Загорается светодиод в рычаге включения щеток стеклоочистителей.

При морозе процесс очистки стекол не включается.

Выключение датчика дождя

Для деактивации датчика дождя нажмите переключатель стеклоочистителя обратно в положение 0.

Регулировка чувствительности датчика дождя



Для настройки чувствительности датчика дождя поверните рифленое колесико на переключателе стеклоочистителя следующим образом.

- Для повышения чувствительности датчика дождя вращайте рифленое колесико вверх.
- Для уменьшения чувствительности датчика дождя вращайте рифленое колесико вниз.

Стеклоомыватель

Указания по технике безопасности

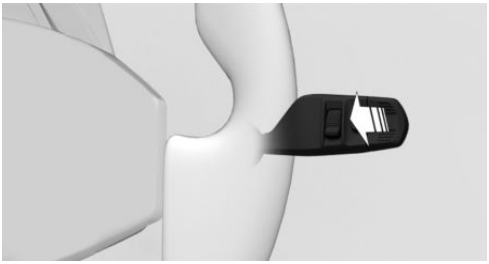
⚠ ОСТОРОЖНО

При низких температурах жидкость стеклоомывателя может замерзнуть на оконном стекле и ограничить видимость. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Пользуйтесь стеклоомывателями только в том случае, если исключено замерзание жидкости стеклоомывателя. При необходимости используйте незамерзающую жидкость.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При пустом бачке для омывающей жидкости насос стеклоомывателя может работать некорректно. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте омыватель при пустом бачке для омывающей жидкости.

Очистка лобового стекла

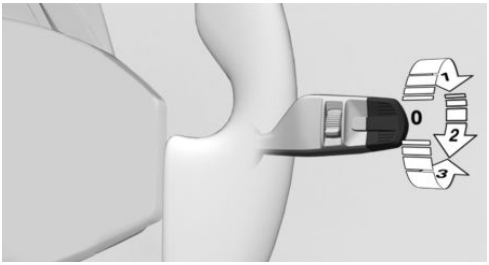


Для очистки лобового стекла потяните рычаг стеклоочистителя назад.

Жидкость стеклоомывателя при движении стеклоочистителей вверх разбрызгивается на лобовое стекло непосредственно перед щеткой стеклоочистителя.

Очиститель заднего стекла

Включение стеклоочистителя заднего стекла



Чтобы включить очиститель заднего стекла, поверните внешний переключатель на рычаге стеклоочистителя вверх.

Положение переключателя	Функция
Положение 0.	Нейтральное положение стеклоочистителя.
Положение 1.	Периодический режим работы. При включенной передаче заднего хода стеклоочиститель работает непрерывно.

Очистка заднего стекла

Для очистки заднего стекла поверните внешний переключатель стеклоочистителя на рычаге стеклоочистителя следующим образом.

- В нейтральном положении поверните выключатель вниз (стрелка 3). После отпускания выключатель вернется в нейтральное положение.
- В периодическом режиме работы поверните переключатель дальше (стрелка 2). После отпускания рычаг возвращается в положение работы с интервалами.

При низком уровне наполнения бачка стеклоомывателя функция деактивируется.

Положение для откидывания стеклоочистителей

Принцип действия

В отведенном положении стеклоочистители можно отвести от лобового стекла, что бывает важно, например, при смене щеток стеклоочистителя или для откидывания при морозе.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители приводятся в движение в откинутом состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение деталей автомобиля. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при откинутых стеклоочистителях автомобиль был выключен и при его включении стеклоочистители находились в сложенном состоянии.

⚠ УКАЗАНИЕ

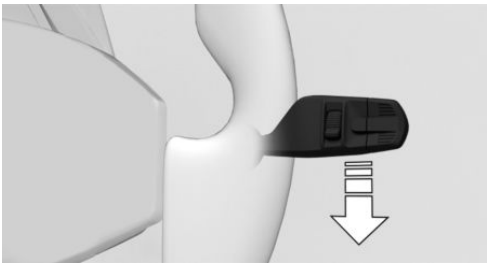
Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте оконному стеклу оттаять.

Откидывание стеклоочистителей

Чтобы отвести стеклоочистители от лобового стекла, выполните следующие действия.

1. Включите готовность к эксплуатации.
2. Удерживайте переключатель стеклоочистителя нажатым вниз или вперед, до тех пор пока стеклоочистители не ос-

тановятся практически в вертикальном положении.



3. Полностью отведите стеклоочистители от лобового стекла.



Возврат стеклоочистителей в исходное положение

Чтобы приставить стеклоочистители, выполните следующие действия.

1. Полностью приложите стеклоочистители к лобовому стеклу.
2. Включите режим готовности к эксплуатации и снова удерживайте переключатель стеклоочистителя/стеклоомывателя нажатым вниз или вперед.

   Стеклоочистители возвращаются в нейтральное положение и снова готовы к работе.

Системы помощи водителю при движении

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Системы помощи водителю

Принцип действия

Системы помощи водителю помогают при движении, например, посредством круиз-контроля, системы контроля дистанции или удержания полосы движения.

Управление системами осуществляется с помощью кнопок на рулевом колесе.

Водитель может в любой момент активно вмешиваться в управление, нажимая на педаль тормоза или педаль акселератора или посредством рулевого управления.

Информация о системах помощи водителю отображается на дисплее водителя.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения системы помощи водителю включают в себя следующие отдельные системы:

- Круиз-контроль, см. стр. 236.
- Ассистент ограничения скорости, см. стр. 239.
- Адаптация скорости к особенностям маршрута, см. стр. 242.
- Система контроля дистанции, см. стр. 244.
- Автоматический ассистент движения на светофорах, см. стр. 252.
- Assisted Driving Pro, см. стр. 255.
- Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.
- Ассистент смены полосы движения, см. стр. 263.
- Автоматическое построение аварийной полосы движения, см. стр. 267.
- Ассистент движения на магистрали, см. стр. 268.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
	Включение, выключение, прерывание и продолжение работы систем помощи водителю.
OK	Применение и сохранение текущей скорости. При наличии ассистента ограничения скорости с ручным применением: Примените предложенную скорость вручную.
	Настройка скорости.

Символы на кнопках загораются в зависимости от ситуации.

- Если символ не горит, кнопку невозможно использовать.
- Символ горит белым цветом, если кнопку можно использовать.
- Символ горит зеленым цветом, если система помощи водителю включена.

В зависимости от рабочего состояния автомобиля при касании или нажатии кнопок на дисплее водителя отображается пояснение или подтверждение приема команды.

Включение систем помощи водителю



Если выполнены необходимые функциональные условия для работы систем помощи водителю, кнопка систем помощи водителю слева на рулевом колесе горит белым цветом.

Чтобы включить доступную в данный момент систему помощи водителю, нажмите подсвечиваемую белым кнопку.

В зависимости от объема выполненных функциональных условий система обеспечивает оптимальную поддержку водителя.



Если система помощи водителю включена, кнопка на рулевом колесе горит зеленым цветом.

Автоматическое прерывание работы систем помощи водителю

В зависимости от системы работа систем помощи водителю автоматически прерывается, например, в следующих ситуациях:

- В зависимости от настройки система контроля дистанции, если процесс торможения выполняется вручную.
- При включении положений рычага селектора P, N или R.
- Во время регулирования устойчивости при движении системой динамического контроля устойчивости.
- При деактивированной системе динамического контроля устойчивости.
- При активированном динамическом контроле тяги.

Прерывание работы систем помощи водителю вручную

Работу систем помощи водителю можно прерывать вручную.



Нажмите кнопку систем помощи водителю с зеленой подсветкой слева на рулевом колесе.

Работа системы помощи водителю прервана.

Продолжение работы систем помощи водителю

Чтобы продолжить работу системы помощи водителю, нажмите одну из подсвечиваемых белым цветом кнопок систем помощи водителю слева на рулевом колесе.

Выключение систем помощи водителю

Системы помощи водителю автоматически выключаются, например, в следующих ситуациях:

- По истечении определенного времени, если работа системы прервана.
- Если готовность к движению выключена.

Отдельные системы помощи водителю также можно деактивировать на центральном дисплее.

1. Чтобы деактивировать отдельные системы помощи водителю, вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“.
2. Деактивируйте нужную систему.

Настройка значения скорости

Значения скорости для систем помощи водителю можно настраивать кнопками на рулевом колесе.



Нажимайте кнопку плюса или минуса с белой подсветкой слева на рулевом колесе, до тех пор пока не установится нужное значение.

- Каждое нажатие кнопки повышает или понижает установленную скорость на 1 км/ч.
- Сильное нажатие кнопки изменяет установленную скорость до следующего десятка показаний спидометра в км/ч.

Индикация на дисплее водителя

Индикация состояния



Статус системы регулирования скорости и установленная скорость отображаются на дисплее водителя.

- Индикатор горит зеленым цветом при включенной системе регулирования скорости.
- При прерывании работы системы индикатор горит серым цветом.

Сообщения

В дополнение к соответствующим индикаторам систем помощи водителю для некоторых функций на дисплее водителя отображаются сообщения.

Индикация на проекционном дисплее

В зависимости от комплектации некоторая информация от систем помощи водителю также может отображаться на проекционном дисплее.

Индикатор ограничения скорости

Принцип действия

В зависимости от экспортного исполнения индикатор ограничения скорости с помощью камеры за лобовым стеклом распознает дорожные знаки на краю дорожного полотна, а также арки для дорожных знаков.

Индикатор ограничения скорости показывает на дисплее водителя текущее распознанное ограничение скорости, а при определенных обстоятельствах — допол-

нительные знаки. Кроме того, отображаются предстоящие изменения ограничения скорости.

При превышении допустимой скорости выдается визуальное и при необходимости акустическое предупреждение о превышении скорости. Предупреждение о превышении скорости можно настроить.

При необходимости индикатор ограничения скорости показывает действующие ограничения скорости даже для необозначенных участков, если в системе навигации доступны актуальные картографические данные.

Общие положения

В зависимости от экспортного исполнения дорожные знаки с дополнительными знаками, например при сырой погоде, учитываются и сравниваются с внутренними данными автомобиля, например полученными от датчика дождя. Затем дорожный знак и соответствующие дополнительные знаки в зависимости от ситуации отображаются на дисплее водителя или игнорируются. Некоторые дополнительные знаки учитываются при анализе ограничения скорости, но не отображаются на дисплее водителя.

Чтобы индикатор ограничения скорости работал правильно, должны быть установлены актуальные картографические данные страны, в которой эксплуатируется автомобиль.

При отсутствии картографических данных в работе системы могут возникать определенные ограничения, обусловленные ее техническими возможностями. Распознаются и отображаются только дорожные знаки с ограничениями скорости. Индикация ограничений скорости вследствие, например, въезда в населенный пункт, знаков автомагистрали и пр. отсутствует. Как правило, на экране всегда отображаются ограничения скорости и дополнительные текстовые знаки.

Для постоянного улучшения картографических данных в меню Защита данных должен быть выбран следующий сервис: „Самообучающаяся карта“.

Ограничения скорости для режима движения с прицепом отображаются при подключении к розетке подключения электрооборудования прицепа или активации режима движения с прицепом через iDrive.

В зависимости от оснащения для движения с прицепом можно задать допустимую максимальную скорость, которая учитывается при индикации ограничений скорости.

Дополнительная информация:

- Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи, см. стр. 6.
- Движение с прицепом, см. стр. 377.
- Защита данных, см. стр. 112.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Датчики

Система управляется камерой за лобовым стеклом.

Дополнительная информация:

Камера, см. стр. 54.

Предупреждение о превышении скорости

Принцип действия

При превышении распознанного ограничения скорости активируется предупреждение:

- Визуальный предупреждающий сигнал: показание спидометра пульсирует при превышении распознанного ограничения скорости.
- Звуковой предупреждающий сигнал: при превышении распознанного ограничения скорости раздается звуковой сигнал.

В зависимости от экспортного исполнения для предупреждения о превышении скорости используется настройка скорости, выполненная в меню ассистента ограничения скорости.

Включение/выключение предупреждений о превышении скорости

1. Чтобы активировать или деактивировать визуальное и акустическое предупреждение о превышении скорости, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Предупреждения о превышении скорости“.
2. Выберите нужную настройку.

В зависимости от экспортного исполнения акустическое предупреждение о превышении скорости также можно активировать или деактивировать напрямую посредством выбора контрольной лампы на центральном дисплее.

Индикация запрета на обгон

В зависимости от экспортного исполнения индикатор запрета на обгон учитывает отмеченные указателями запреты на обгон и их отмену.

Распознанные камерой знаки запрета на обгон и его отмены обозначены соответствующими символами на дисплее водителя.

Индикация отсутствует в следующих ситуациях:

- В странах, в которых запрет обгона указывается только с помощью разметки дороги.
- На участках дороги без дорожных знаков.
- На железнодорожных переездах, при разметке дорожного полотна и в прочих ситуациях, в которых обгон запрещен даже при отсутствии соответствующего знака.

Настройка звука при смене ограничения скорости

Если распознается смена ограничения скорости, раздается звук.

1. Чтобы настроить звук при смене ограничения скорости, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Ассист. огр. скорости“/„Сигнал при изменении ограничения скорости“.
2. Выберите нужную настройку.

Индикация

Индикация на дисплее водителя

Принцип действия

В зависимости от экспортного исполнения дополнительные знаки и участки запрещения обгона отображаются вместе с индикатором ограничения скорости.

Индикатор ограничения скорости

Символ	Описание
	Существующее ограничение скорости.
	Нет данных для текущего ограничения скорости.

Индикация запрета на обгон

Символ	Описание
	Запрет обгона.
	Запрет обгона отменен.

Дополнительные знаки

Символ	Описание
	Ограничение скорости действует только в определенное время.
	Ограничение скорости действительно только в сырую погоду.
	Ограничение скорости действительно только при снегопаде.
	Ограничение скорости действительно только при тумане.
	Ограничение скорости действительно для левого съезда.
	Ограничение скорости действительно для правого съезда.
	Ограничение скорости действительно только при эксплуатации с прицепом.

Индикатор ограничения скорости с прогнозированием

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения дополнительный символ с показаниями расстояния сигнализирует предстоящее изменение ограничения скорости.

При необходимости также отображаются временные ограничения скорости, например в местах проведения дорожных работ.

Индикаторы на центральном дисплее

Если предупреждение о превышении скорости деактивировано, ограничено или не работает, в зависимости от экспортного исполнения на центральном дисплее отображаются различные контрольные лампы.

Символ	Значение
 	Распознано ограничение функциональности. Продолжение движения возможно. При необходимости учитывайте дополнительные сообщения на центральном дисплее.
	Визуальный и звуковой предупреждающие сигналы выключены.
	Звуковой предупреждающий сигнал выключен.
	Звуковой предупреждающий сигнал включен.

Контрольными лампами на центральном дисплее можно управлять:

- Желтая контрольная лампа: при выборе контрольной лампы отображается дополнительная информация.
- Серая или белая контрольная лампа: выбор контрольной лампы включает или выключает звуковой предупреждающий сигнал.

Физические границы работы системы

Системные ограничения датчиков

Функционирование датчиков может быть ограничено, из-за чего они могут показывать неверные данные.

Дополнительная информация:

Камера, см. стр. 45.

Функциональные ограничения

Индикатор ограничения скорости может быть ограничен или может отображать неправильные значения, например, в следующих ситуациях:

- Дорожные знаки полностью или частично закрываются объектами, наклейками или краской.
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту.
- В областях, не учитываемых в картографических данных системы навигации.
- При недействительных, устаревших или недоступных картографических данных системы навигации.
- При отклонениях от навигации, например, из-за изменения схемы дорог.
- При тесном сближении с движущимся впереди автомобилем.
- При обгоне автобусов или грузовиков с наклеенными дорожными знаками.
- В случае электронных дорожных знаков.
- В случае обнаружения дорожных знаков, действующих для параллельной дороги.
- Если в стране применяются специфичные дорожные знаки и схемы дорог.

Система ограничения скорости

Принцип действия

С помощью системы ограничения скорости устанавливается предельная скорость, например чтобы не нарушать ограничения скорости. При необходимости система ограничения скорости выполняет автоматическое торможение.

Если текущая скорость выше заданной предельной скорости, выдается предупреждение.

Могут быть настроены значения скорости от 15 км/ч.

Ниже заданного предела скорости движение осуществляется без ограничений.

Управление системой ограничения скорости осуществляется с помощью кнопок слева на рулевом колесе.

На дисплее водителя отображается информация системы.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
LIM	Включите или выключите систему ограничения скорости.
OK	Применение и сохранение текущей скорости. При наличии ассистента ограничения скорости с ручным применением: Примените предложенную скорость вручную.
±	Настройка скорости.

Символы на кнопках загораются в зависимости от ситуации.

- Если символ не горит, кнопку невозможно использовать.
- Символ горит белым цветом, если кнопку можно использовать.
- Символ горит зеленым цветом, если система ограничения скорости включена.

В зависимости от рабочего состояния автомобиля при касании или нажатии кнопок на дисплее водителя отображается пояснение или подтверждение приема команды.

Управление

Включение системы ограничения скорости



Если функциональные условия для работы системы ограничения скорости выполнены, кнопка системы ограничения скорости слева на рулевом колесе горит белым цветом.

Чтобы включить систему ограничения скорости, нажмите светящуюся белым цветом кнопку.



При включенной системе ограничения скорости кнопка на рулевом колесе горит зеленым цветом.

Фактическая скорость принимается в качестве предельной скорости.



Строка состояния на дисплее водителя горит зеленым цветом и отображает настроенную скорость.

При включении в неподвижном состоянии или при низкой скорости в качестве предельной скорости устанавливается значение 15 км/ч.

При включении системы ограничения скорости при необходимости активируется система динамического контроля устойчивости.

Выключение системы ограничения скорости



Чтобы выключить систему ограничения скорости, нажмите светящуюся зеленым цветом кнопку LIM на рулевом колесе.

Система ограничения скорости автоматически выключается в следующих ситуациях, например:

- При выключении Готовности к движению.
- При включении систем помощи водителю.
- При активации определенных режимов переключения передач.

Настройка предельной скорости

Предельную скорость для системы ограничения скорости можно настроить с помощью кнопок на рулевом колесе.



Нажимайте светящуюся белым цветом кнопку плюса или минуса слева на рулевом колесе, до тех пор пока не установится нужная предельная скорость.

- Нажатие кнопок ведет к увеличению или уменьшению значения на 1 км/ч.
- Если нажимать кнопки сильнее, значение изменяется на следующую позицию десятеричной системы при индикации показания спидометра в км/ч.

Если ассистент ограничения скорости деактивирован, текущую скорость можно применять и сохранить нажатием кнопки:



Нажмите светящуюся белым цветом кнопку OK слева на рулевом колесе.

Прерывание работы системы ограничения скорости

При движении на передаче заднего хода и при качении назад на холостом ходу работа системы ограничения скорости прерывается.



Индикация состояния на дисплее водителя горит серым цветом.



Кнопка LIM на рулевом колесе горит зеленым цветом.

Превышение предела скорости

Если текущая скорость выше заданной предельной скорости, выдается предупреждение.

Предел скорости может быть превышен осознанно.

Для осознанного превышения заданной предельной скорости выжмите педаль акселератора до упора.

Ограничение снова активируется автоматически, если текущее значение скорости опускается ниже установленной предельной скорости.

Предупреждение при превышении предела скорости

Визуальное предупреждение



Символ LIM в индикации состояния на дисплее водителя мигает, пока текущая скорость остается выше установленной предельной скорости.

Звуковой предупреждающий сигнал

В определенных ситуациях раздается звуковой предупреждающий сигнал.

- При неумышленном превышении заданного предела скорости раздается звуковой сигнал.
- Если предельная скорость осознанно превышается посредством нажатия педали акселератора до упора, сигнала не будет.
- Если во время движения предельная скорость устанавливается на значение ниже текущей скорости, сигнал прозвучит через некоторое время.

Индикация на дисплее водителя



- Когда система ограничения скорости включена, индикатор горит зеленым цветом.
- Если работа системы ограничения скорости прервана, индикатор горит серым цветом.

Индикация на проекционном дисплее

В зависимости от комплектации некоторая информация системы ограничения скорости также может отображаться на проекционном дисплее.

Постоянная деактивация системы ограничения скорости

Систему ограничения скорости можно деактивировать на постоянной основе.

Для постоянной деактивации системы ограничения скорости или восстановления ее доступности перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи"/„Assisted Driving"/„Кнопка Speed Limiter"/„Кнопка Speed Limiter".

Круиз-контроль

Принцип действия

С помощью круиз-контроля посредством кнопок на рулевом колесе слева задается установленная скорость. Заданная скорость поддерживается системой. Система ускоряется и тормозит при необходимости автоматически.

Информация о круиз-контроле отображается на дисплее водителя.

Круиз-контроль активируется начиная со скорости 15 км/ч.

Характеристика регулировки скорости изменяется определенным образом в зависимости от настройки автомобиля, например, если ускорение разное в зависимости от режима движения.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование системы увеличивает вероятность аварии в следующих ситуациях:

- На извилистых дорогах.
- При сильном транспортном потоке.
- При обледенении дороги, тумане, в снег, дождь или на рыхлом грунте.

Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Используйте систему только в том случае, если возможно движение с постоянной скоростью.

ОСТОРОЖНО

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
	Включение, выключение, прерывание и продолжение работы систем помощи водителю.
	Применение и сохранение текущей скорости. При наличии ассистента ограничения скорости с ручным применением: Примените предложенную скорость вручную.
	Настройка скорости.

Включение круиз-контроля

Круиз-контроль можно включить с помощью кнопок на рулевом колесе.



При включенном круиз-контроле индикатор на дисплее водителя горит зеленым цветом.

Система поддерживает текущую скорость и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

При включении круиз-контроля при необходимости активируется система динамического контроля устойчивости.

У автомобилей с системой контроля дистанции: Переключите режим круиз-контроля на круиз-контроль без регулировки дистанции.

Дополнительная информация:

- Включите системы помощи водителю, см. стр. 227.
- Переключение между режимами круиз-контроля с системой контроля дистанции или без нее, см. стр. 248.

Выключение/прерывание работы круиз-контроля

Работу системы регулирования скорости можно прервать вручную, а при необходимости она выключается или прерывается автоматически.

Дополнительная информация:

Системы помощи водителю, см. стр. 227.

Настройка скорости

Поддержание/применение/сохранение скорости

Скорость можно поддерживать, применять и сохранять с помощью кнопок на рулевом колесе.



В прерванном состоянии однократно нажмите светящуюся белым цветом кнопку плюса или минуса слева на рулевом колесе.

При включенном круиз-контроле текущая скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве установленной.

На дисплее водителя отображается сохраненная скорость.

Если ассистент ограничения скорости деактивирован, текущую скорость также

можно применять и сохранять нажатием кнопки:



Нажмите светящуюся белым цветом кнопку OK слева на рулевом колесе.

Изменение скорости

Скорость можно изменять кнопками на рулевом колесе.



Нажимайте светящуюся белым цветом кнопку плюса или минуса слева на рулевом колесе, до тех пор пока не будет настроена нужная установленная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

Максимальная настраиваемая скорость зависит от модели автомобиля.

Нажмите и удерживайте кнопку плюса или минуса: автомобиль ускоряется или замедляется без нажатия педали акселератора или педали тормоза. Если нажимать кнопки сильнее, автомобиль будет ускоряться или замедляться быстрее.

После отпускания кнопки поддерживается достигнутая скорость.

Продолжение работы круиз-контроля

С сохраненной скоростью

⚠ ОСТОРОЖНО

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость. Разность фактической и сохраненной скорости должна быть минимальной.



Чтобы возобновить работу круиз-контроля после прерывания работы системы, нажмите светящуюся белым цветом кнопку систем помощи водителю слева на рулевом колесе.

Работа круиз-контроля продолжится с сохраненным значением.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- При выключении круиз-контроля.
- При выключении Готовности к движению.

С текущей скоростью



Чтобы возобновить работу круиз-контроля с текущей скоростью, нажмите светящуюся белым цветом кнопку плюса или минуса слева на рулевом колесе.

Ассистент ограничения скорости: с предложенной скоростью



Чтобы применить скорость, предложенную ассистентом ограничения скорости, нажмите светящуюся белым цветом кнопку OK слева на рулевом колесе.

Индикация на дисплее водителя



Статус системы регулирования скорости и установленная скорость отображаются на дисплее водителя.

- Индикатор горит зеленым цветом при включенной системе регулирования скорости.
- При прерывании работы системы индикатор горит серым цветом.

Физические границы работы системы

В зависимости от режима движения или приводной мощности в некоторых ситуациях возможно превышение или переход за нижнюю границу установленной скорости, например, на спусках или подъемах.

Не используйте круиз-контроль при буксировке для запуска двигателя или буксировке.

Ассистент ограничения скорости

Принцип действия

Ассистент ограничения скорости помогает соблюдать ограничение скорости. Скорость, предложенную ассистентом ограничения скорости, можно применить для систем помощи водителю.

Ассистент ограничения скорости активируется или деактивируется на центральном дисплее и управляется кнопками на рулевом колесе.

Ввод допусков позволяет корректировать предлагаемую скорость.

На дисплее водителя отображается информация системы.

Если системы автомобиля, например, индикатор ограничения скорости, распознают изменение ограничения скорости на участке дороги, то, в зависимости от экспортного исполнения, это новое значение скорости может быть принято следующими системами:

- Система ограничения скорости.
- Круиз-контроль.
- Система контроля дистанции.
- Ассистент рулевого управления.
- Ассистент движения на магистрали.

Значение скорости предлагается для принятия в качестве новой установленной скорости. Для применения значения скорости соответствующая система должна быть готова к работе.

В зависимости от комплектации, целевой системы и экспортного варианта значение может быть принято, при необходимости, в автоматическом режиме.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной

обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
OK	Вручную примите предложенную скорость.
±	Настройка скорости.

Необходимые для работы условия

В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Активация/деактивация ассистента ограничения скорости

1. Для настройки ассистента ограничения скорости перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Ассист. огр. скорости“/„Ограничения скорости“.
2. Выберите нужную настройку.
   - ▷ „Подтв. автоматически“: В зависимости от оснащения распознанные ограничения скорости принимаются автоматически.
   - ▷ „Подтв. вручную“: Распознанные ограничения скорости могут приниматься вручную.
   - ▷ „Показать текущее“: Текущие ограничения скорости не применяются, но отображаются на дисплее водителя.

     В зависимости от экспортного исполнения могут отображаться также предстоящие ограничения скорости.

Дополнительная информация:

Индикатор ограничения скорости, см. стр. 229.

Индикация на дисплее водителя

Когда активируются ассистент ограничения скорости и система помощи водителю, на дисплее водителя появляется соответствующее сообщение. Символы ассистента ограничения скорости отображаются в левой части дисплея водителя.

Символ	Функция
60	Распознанное изменение ограничения скорости с немедленным действием. Серый символ скорости с указанием расстояния сигнализирует о предстоящем изменении ограничения скорости. При применении настройки символ становится белым.
OK	Если на символе ограничения скорости загорается белый символ OK, распознаваемое ограничение скорости можно применить кнопкой OK. После применения настройки символ OK гаснет.

Автоматическое применение ограничения скорости

„Подтв. автоматически“: При выбранной настройке распознанное ограничение скорости автоматически применяется для системы контроля дистанции или системы ограничения скорости.

После автоматического применения при нажатии светящейся белым цветом кнопки OK слева на рулевом колесе можно перейти обратно на последнее настроенное значение установленной скорости. Обратный переход кнопкой OK возможен только в течение ограниченного времени после автоматического применения и в подходящих дорожных ситуациях.

Применение ограничения скорости вручную

Распознанное ограничение скорости может вручную приниматься для активной системы помощи водителю.

Если на дисплее водителя отображается символ OK, нажмите светящуюся белым цветом кнопку OK слева на рулевом колесе.

Адаптация скорости

Принцип действия

Для ассистента ограничения скорости можно настроить, будет ли ограничение скорости применяться точно или с допуском.

Коррекция скорости возможна для всех ограничений скоростей, а дополнительная коррекция скорости — для ограничения скоростей до 60 км/ч.

Дополнительная коррекция скорости для ограничений скорости активируется и деактивируется при движении со скоростью примерно до 60 км/ч.

Если функция Assisted Driving Pro готова к работе, регулировка скорости через меню ассистента ограничения скорости невозможна. При готовой к работе функции Assisted Driving Pro повысить скорость можно только с помощью кнопки со значком плюса слева на рулевом колесе. Корректировка скорости действительна для текущего участка пути.

Настройка регулировки скорости

1. Чтобы настроить регулировку скорости для ассистента ограничения скорости, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Ассист. огр. скорости“.
2. Выберите нужную настройку.
   - ▷ „Настроить ограничение скорости“: настройка допуска для коррекции скорости, влияющего на все ограничения скорости.
   - ▷ „2-я регулировка до “: включение или выключение дополнительной коррекции скорости.
   - ▷ „Настроить ограничение скорости“: с активированной дополнительной коррекцией скорости настройте допуск для ограничений скорости до 60 км/ч.

Физические границы работы системы

Ассистент ограничения скорости базируется на системе Индикатор ограничения скорости.

Учитывайте системные ограничения индикатора ограничения скорости.

В зависимости от экспортного исполнения применение соответствующих ограничений скорости недоступно или ограничено, например для информации о скорости из картографических данных системы навигации.

Для круиз-контроля без регулировки дистанции ограничения скорости не применяются автоматически.

Предстоящие ограничения скорости могут приниматься только для круиз-контроля с регулировкой дистанции.

В комплектации с тягово-сцепным устройством: применяемые значения скорости ограничены значением, установленным на центральном дисплее для режима движения с прицепом.

Дополнительная информация:

- Системные пределы индикатора ограничения скорости, см. стр. 233.
- Системные ограничения датчиков, см. стр. 45.
- Движение с прицепом или задним крепежным кронштейном, см. стр. 381.

Адаптация скорости к направлению дороги

Принцип действия

Круиз-контроль можно настраивать таким образом, чтобы автомобиль с активной регулировкой дистанции автоматически корректировал скорость под маршрут.

Например, в следующих ситуациях скорость при необходимости снижается:

- Перед поворотом.
- Перед круговым движением.
- Перед поворотом.
- Перед выездом на автомагистрали или идентичные им дороги.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения использование функции может быть возможно также для системы ограничения скорости.

Управление функцией осуществляется с центрального дисплея.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Дополнительно действуют указания круиз-контроля, системы контроля дистанции, ассистента рулевого управления и ассистента ограничения скорости.

Дополнительная информация:

- Круиз-контроль, см. стр. 236.
- Система контроля дистанции, см. стр. 244.
- Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.
- Ассистент ограничения скорости, см. стр. 239.

Необходимые для работы условия

Для настройки скорости в соответствии с маршрутом должны быть выполнены следующие условия:

- Круиз-контроль и система контроля дистанции включены.
- В зависимости от комплектации и экспортного исполнения: Система ограничения скорости включена.

- Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.
- В комплектации с тягово-сцепным устройством режим работы с прицепом или несущим кронштейном задней части должен быть настроен на центральном дисплее в соответствии с конкретным случаем применения.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Дополнительная информация:

Движение с прицепом или задним крепежным кронштейном, см. стр. 381.

Автоматическая адаптация скорости к направлению дороги

Чтобы активировать или деактивировать автоматическую адаптацию скорости к участку маршрута, вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Дистанция и ход маршрута“/„Изменять скорость согласно направлению участка“.

Регулировка скорости движения в повороте

В зависимости от экспортного исполнения можно настраивать скорость движения в повороте.

1. Перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Дистанция и ход маршрута“/„Скорость на повороте“.
2. Выберите нужную настройку.

Индикация на дисплее водителя

Для маршрута отображаются, например, следующие символы.

Символ	Значение
	Впереди поворот.
или	
	
	Впереди круговое движение.
	Впереди выезд с дороги за пределами населенных пунктов.
	Впереди резкий поворот.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения информация из системы регулировки на маршруте отображается в Assist View на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Assist View, см. стр. 70.

Физические границы работы системы

В зависимости от экспортного исполнения и страны, в которой находится автомобиль: функция регулирования маршрута может быть недоступна.

В следующих случаях система не реагирует на особенности предстоящего маршрута или реагирует на них в ограниченном объеме.

- Если система навигации не может однозначно определить координаты транспортного средства.
- При использовании программного обеспечения системы навигации через Apple CarPlay или Android Auto возможно ограничение функциональности, например,

отклонения при подаче навигационных указаний.

- На зимних дорогах.

Кроме того, действуют системные ограничения круиз-контроля, системы контроля дистанции, ассистента рулевого управления и ассистента ограничения скорости.

Дополнительная информация:

- Круиз-контроль, см. стр. 236.
- Система контроля дистанции, см. стр. 244.
- Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.
- Ассистент ограничения скорости, см. стр. 239.

Регулировка дистанции

Принцип действия

С регулировкой дистанции дополнительно к круиз-контролю может задаваться дистанция до движущегося впереди автомобиля.

Дистанция может регулироваться в несколько ступеней и из соображений безопасности зависит от соответствующей скорости.

Если путь свободен, желаемая скорость поддерживается системой. Автомобиль автоматически разгоняется или тормозит.

При наличии движущегося впереди автомобиля система регулирует собственную скорость автомобиля таким образом, что поддерживается заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля. Адаптация скорости выполняется в рамках заданных возможностей.

Если движущийся впереди автомобиль тормозит до неподвижного состояния и через короткое время снова трогается с места, система контроля дистанции может воспроизвести это в заданных рамках.

В противном случае трогайтесь с места самостоятельно, например, нажав педаль акселератора или кнопку регулирования скорости на рулевом колесе.

Управление системой контроля дистанции осуществляется с помощью кнопок на рулевом колесе слева. Дистанция до движущегося впереди автомобиля настраивается на центральном дисплее.

Информация о системе контроля дистанции отображается на дисплее водителя.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения: Система контроля дистанции помогает избежать неумышленного обгона на автомагистрали.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- Затяните стояночный тормоз.
- Убедитесь, что включено положение рычага селектора P.
- При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении бордюра.
- При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью подкладного клина.

⚠ ОСТОРОЖНО

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность аварии из-за слишком большой разницы в скорости относительно других автомобилей, например, в следующих ситуациях:

- Быстрое приближение к медленно едущему автомобилю.
- Внезапное перестроение движущегося впереди автомобиля в вашу полосу движения.
- Быстрый подъезд к стоящим автомобилям.

Существуют опасность травмирования, опасность для жизни и риск повреждения имущества. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Датчики

Система контроля дистанции контролируется следующими датчиками.

- Камера за лобовым стеклом.
- Передний радарный датчик.
- Ультразвуковые датчики спереди.
- Радарные датчики сбоку, спереди.
- В зависимости от комплектации и экспортного исполнения, салонная камера.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Необходимые для работы условия

Для использования системы контроля дистанции должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Круиз-контроль включен.
- Система распознает движущийся впереди автомобиль.
- Калибровка датчиков завершена.
- Для автоматического трогания с места салонная камера должна в зависимости от ситуации распознавать, что водитель следит за дорожной обстановкой.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Область применения

Оптимальный результат применения системы контроля дистанции обеспечивается на хорошо оборудованных дорогах.

Максимальная настраиваемая скорость ограничена и зависит, например, от модели автомобиля и его комплектации.

В зависимости от комплектации: после переключения на круиз-контроль без системы контроля дистанции также можно выбирать более высокие нужные скорости.

Систему можно активировать также и во время стоянки.

Не используйте круиз-контроль и систему контроля дистанции при буксировке для запуска двигателя или буксировке.

Включение круиз-контроля с регулировкой дистанции

Круиз-контроль с системой контроля дистанции можно включить с помощью кнопок на рулевом колесе.



При включенной системе контроля дистанции индикатор на дисплее водителя горит зеленым цветом.

Система поддерживает текущую скорость и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

Поддерживается настроенная дистанция до движущегося впереди автомобиля.

При включении системы контроля дистанции при необходимости включается система динамического контроля устойчивости.

Дополнительная информация:

Включите системы помощи водителю, см. стр. 227.

Настройка скорости

Скорость регулируется кнопками на руле.

Дополнительная информация:

Круиз-контроль, см. стр. 236.

Автоматическое прерывание работы круиз-контроля с системой контроля дистанции

Круиз-контроль с системой контроля дистанции, автоматически прерывает работу, например в следующих ситуациях.

- При включении положений рычага селектора P, N или R.
- Во время регулирования устойчивости при движении системой динамического контроля устойчивости.
- При деактивированной системе динамического контроля устойчивости.
- При активированном динамическом контроле тяги.
- Когда ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта.
- Если система длительное время не распознает объекты, например, на малопроезжих дорогах без ограничения кромки.
- Если есть помехи в зоне распознавания радара, например, при загрязнении или сильных осадках.
- В зависимости от настройки, если процесс торможения выполняется вручную.

Автоматическое прерывание работы системы при выполнении процесса торможения вручную можно деактивировать.

Для деактивации автоматического прерывания при выполнении процесса торможения вручную перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Дистанция и ход маршрута“/„Система контроля дистанции остается активной после торможения“.

Выключение/прерывание работы круиз-контроля с системой контроля дистанции

Работу круиз-контроля с системой контроля дистанции можно прервать вручную и при необходимости выключить или прервать автоматически.

Дополнительная информация:

Системы помощи водителю, см. стр. 227.

Продолжение работы круиз-контроля, во время движения

⚠ ОСТОРОЖНО

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость. Разность фактической и сохраненной скорости должна быть минимальной.

Дополнительная информация:

Круиз-контроль, см. стр. 236.

Продолжение работы круиз-контроля, при неподвижном автомобиле

В определенных ситуациях круиз-контроль требует подтверждения водителем при трогании с места.

На дисплее отображается следующее:



Настроенная скорость горит серым цветом.

Символ системы контроля дистанции горит зеленым цветом.

Работа круиз-контроля может быть продолжена следующими действиями:

- Нажатие педали акселератора.
-  Нажмите светящуюся белым цветом кнопку плюса или минуса слева на рулевом колесе.
- 

Нажмите светящуюся белым цветом кнопку OK слева на рулевом колесе.

Включение/выключение сигнала о начале движения

При активированном сигнале о начале движения подается звуковое уведомление, как только продолжение движения станет возможным.

Чтобы активировать или деактивировать сигнал о начале движения, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Дистанция и ход маршрута“/„Сигнал о начале движения“.

После сигнала о начале движения троньтесь с места самостоятельно или возобновите работу круиз-контроля одним из следующих действий:

- Нажатие педали акселератора.
-  Нажмите светящуюся белым цветом кнопку плюса или минуса слева на рулевом колесе.
- 

Нажмите светящуюся белым цветом кнопку OK слева на рулевом колесе.

Дистанция

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений системы возможно позднее торможение. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Внимательно следите за дорожной обстановкой. Адаптируйте дистанцию к ситуации на дороге и погодным условиям и соблюдайте безопасную дистанцию, при необходимости посредством торможения.

Дистанцию до движущегося впереди автомобиля можно настроить в несколько ступеней. Максимально возможная регулировка расстояния обеспечивает дистанцию не более двух секунд до движущегося впереди автомобиля.

Регулировка расстояния

1. Чтобы настроить дистанцию, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Дистанция и ход маршрута“/„Предпочтительная дистанция“.
2. Выберите нужную настройку.

Автоматическая коррекция дистанции

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения систему контроля дистанции можно настроить таким образом, чтобы расстояние до движущегося впереди автомобиля автоматически корректировалось в пределах настроенной дистанции. При этом система учитывает дорожную ситуацию и условия окружающей среды.

При настройке автоматической регулировки выполняется регулировка дистанции, например в следующих ситуациях:

- При плохой видимости дистанция немного увеличивается.
- При высокой интенсивности движения дистанция немного уменьшается.

Чтобы дистанция настраивалась автоматически, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Дистанция и ход маршрута“/„Ситуационный контроль дистанции“.

Переключение между режимами круиз-контроля с/без регулировкой дистанции

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система не реагирует на движущиеся впереди транспортные средства, а только поддерживает заданную скорость. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге и при необходимости тормозите.

Переключение режима круиз-контроля

Чтобы переключаться между круиз-контролем с системой контроля дистанции и без нее, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Дистанция и ход маршрута“/„Круиз-контроль без контроля дистанции“.



Выключение системы контроля дистанции отображается на дисплее водителя.

Настройка сбрасывается после заглушения двигателя автомобиля.

Индикация на дисплее водителя

Индикация состояния



Статус системы регулирования скорости и установленная скорость отображаются на дисплее водителя.

- ▷ Индикатор горит зеленым цветом при включенной системе регулирования скорости.
- ▷ При прерывании работы системы индикатор горит серым цветом.

Индикация в зависимости от ситуации

Символ	Описание
	Индикатор горит серым цветом: Система контроля дистанции не работает, потому что нажата педаль акселератора или, в зависимости от настройки, педаль тормоза.
	Индикатор горит зеленым цветом: Обнаружен движущийся впереди автомобиль. Индикатор мигает зеленым цветом: Автомобиль впереди тронулся с места.
	Индикатор горит зеленым цветом: Значок транспортного средства гаснет, поскольку не распознан движущийся впереди автомобиль.
	Индикатор мигает серым цветом: Не созданы условия, необходимые для работы системы. Система была деактивирована, однако выполняет торможение до активного вмешательства путем нажатия педали тормоза или акселератора.
	Индикатор мигает красным цветом, звучит сигнал: Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Символ	Описание
	В зависимости от комплектации и экспортного исполнения: Символ глаза горит белым цветом, и звучит сигнал: Взгляд водителя направлен не на дорожную обстановку. Учитывайте дорожную обстановку.
	В зависимости от комплектации и экспортного исполнения: Символ глаза горит красным цветом, и звучит сигнал: Водитель все еще отвлекается от дорожной обстановки. Немедленно обратите внимание на дорожную обстановку.

Assist View

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения информация из системы контроля дистанции отображается в Assist View на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Assist View, см. стр. 70.

Предотвращение обгона

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения: Система контроля дистанции помогает избежать неумышленного обгона на автомагистрали.

Систему можно настроить так, чтобы обгон невозможно было выполнить на медленной полосе движения.

Настройка действует для скоростей свыше 80 км/ч.

Если настроенная скорость существенно выше скорости на соседней полосе, то опережение или обгон возможны даже с активированной функцией.

На скоростях ниже 80 км/ч автомобили на автомагистрали подвергаются обгону только с откорректированной относительной скоростью.

Водитель в любое время может выполнить обгон или ускориться нажатием на педаль акселератора.

1. Для активации или деактивации предупреждения обгона перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Дистанция и ход маршрута“.
2. В зависимости от экспортного исполнения выберите настройку для левостороннего или правостороннего движения.



Более медленные автомобили на соседней полосе движения отображаются на дисплее водителя.

Физические границы работы системы

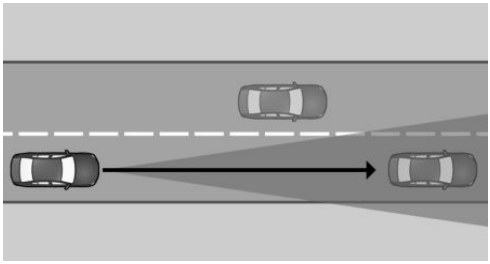
Системные ограничения датчиков

Для системы контроля дистанции действуют системные ограничения датчиков.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Зона распознавания



Датчики автомобиля регистрируют дорожную ситуацию в зоне распознавания.

Возможности распознавания препятствий датчиками и функции автоматического торможения ограничены.

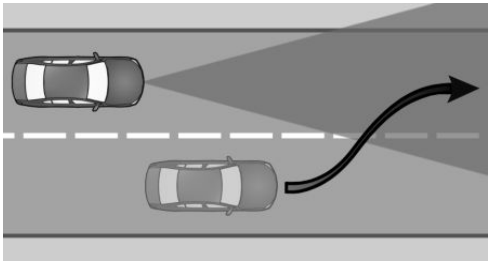
Например, могут не распознаваться двухколесные транспортные средства.

Замедление

Система контроля дистанции не замедляет автомобиль в следующих ситуациях.

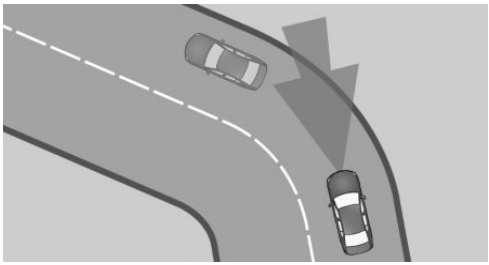
- Перед пешеходами или аналогичными медленными участниками дорожного движения.
- В зависимости от оснащения при красном сигнале светофора.
- Если транспорт движется в поперечном направлении.
- При встречном транспорте.

Вклинивающиеся транспортные средства



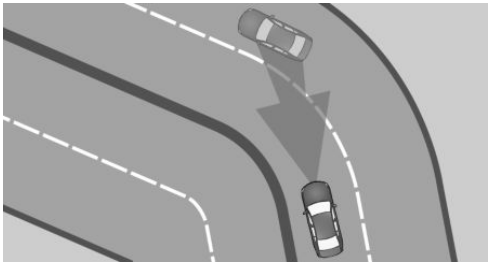
Система контроля дистанции в определенных ситуациях может не восстанавливать поддерживаемое расстояние автоматически, например если на полосу движения внезапно переместится движущийся впереди автомобиль. При высокой разности скоростей невозможно восстановить выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, например, при быстром приближении к грузовому автомобилю. Если система уверенно распознает движущийся впереди автомобиль, она призывает водителя затормозить или выполнить объездной маневр.

Прохождение поворотов



Если при включенной системе контроля дистанции установленная скорость слишком велика для прохождения поворота, скорость на повороте немного уменьшается. Так как не все повороты могут быть заранее обнаружены, входите в поворот на соразмерной скорости.

Система контроля дистанции имеет ограниченную зону распознавания. На крутых поворотах могут возникать ситуации, в которых движущийся впереди автомобиль не распознается или распознается с существенным опозданием.



В начале поворота система может кратковременно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Возможное замедление системой движения транспортного средства можно компенсировать коротким ускорением. После отпускания педали акселератора система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

Начало движения

Автоматическое трогание автомобиля с места при помощи системы контроля дистанции невозможно, например, в следующих ситуациях.

- На крутых подъемах.
- Перед возвышенностью на дороге.
- При наличии тяжелого прицепа.

В этом случае нажмите педаль акселератора.

Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении возможны следующие ограничения в работе системы контроля дистанции:

- Ухудшение распознавания автомобиля.
- Кратковременная потеря уже распознанных автомобилей.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

Приводная мощность

В зависимости от режима движения или приводной мощности в некоторых ситуациях возможно превышение или переход за нижнюю границу установленной скорости, например, на спусках или подъемах.

Автоматический ассистент движения на светофорах

Принцип действия

Автоматический ассистент движения на светофорах помогает при остановке на светофоре во время движения по городу.

Распознанный автоматическим ассистентом движения на светофорах и важный для дорожной ситуации красный сигнал светофора отображается на дисплее водителя.

В рамках имеющихся возможностей автомобиль автоматически останавливается на светофоре.

Автоматический ассистент движения на светофорах можно настроить таким образом, чтобы при переключении светофора на зеленый свет подавался сигнал о начале движения.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автоматический ассистент движения на светофорах можно настроить таким образом, чтобы автомобиль автоматически трогался с места при переключении на зеленый свет светофора,

если выполнены необходимые для этого функциональные условия.

Управление автоматическим ассистентом движения на светофорах осуществляется через центральный дисплей и с помощью кнопки OK на рулевом колесе.

Ассистент движения на светофорах при необходимости использует следующие системы:

- Камера за лобовым стеклом для распознавания красного сигнала светофора.
- Салонная камера для анализа внимательности водителя.
- Система навигации.

Автоматический ассистент движения на светофорах является частью следующей функции: „Ассистент движения в городе".

Оснащение автомобиля

Данная система возможно отсутствует в вашем автомобиле, например, из-за выбранного дополнительного оборудования, экспортного исполнения или возможности дальнейшего открытия допуска и обновления программного обеспечения. Это также относится к отдельным функциям системы.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Обзор

Кнопка на руле

Кнопка	Функция
OK	Подтвердите трогание с места.

Датчики

Автоматический ассистент движения на светофорах контролируется следующими датчиками:

- Камера за лобовым стеклом.
- Салонная камера.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Необходимые для работы условия

Для автоматического ассистента движения на светофорах должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Круиз-контроль и система контроля дистанции включены.
- В зависимости от комплектации и экспортного исполнения должна быть готова к работе функция Assisted Driving Pro.
- Скорость составляет менее 80 км/ч.
- Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.

Для автоматического трогания с места дополнительно должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Системы автомобиля распознают, что возможно трогание с места.
- Салонная камера распознает, сосредоточен ли водитель на дорожной обстановке.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Активация/деактивация автоматического ассистента движения на светофорах

Для активации или деактивации автоматического ассистента движения на светофорах перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Ассистент движения в городе“/„Останавливаться на светофорах“.

Включение/выключение сигнала о начале движения

После сигнала о начале движения, активированного ассистентом движения на светофорах, выдается визуальное и при необходимости акустическое уведомление, как только можно будет продолжить движение на зеленый сигнал светофора.

Чтобы активировать или деактивировать сигнал о начале движения, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Дистанция и ход маршрута“/„Сигнал о начале движения“.

После сигнала о начале движения тронься с места самостоятельно или возобновите работу круиз-контроля одним из следующих действий:

- Нажатие педали акселератора.
-  Нажмите светящуюся белым цветом кнопку плюса или минуса слева на рулевом колесе.
-  Нажмите светящуюся белым цветом кнопку OK слева на рулевом колесе.

Активация/деактивация автоматического трогания с места

При активированной функции трогания с места ассистента движения на светофорах автомобиль автоматически трогается с места, как только возможно продолжение движения при зеленом сигнале светофора.

Для активации или деактивации автоматического трогания с места перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Ассистент движения в городе“/„Трогаться с места автоматически“.

Если автоматическое трогание с места невозможно, отображаются соответствующие сообщения. В этом случае трогайтесь с места самостоятельно.

Индикация на дисплее водителя

Символ	Значение
	Распознан красный сигнал светофора.
	Распознан зеленый сигнал светофора. При подаче сигнала о начале движения символ пульсирует.
	Видимость ранее распознанного светофора ограничена. Если дополнительно отображается маленький крестик, автоматическая остановка при красном сигнале светофора невозможна.

Физические границы работы системы

Функциональность ассистента движения на светофорах может быть ограничена в следующих ситуациях:

- Если светофоры закрыты, например, другими автомобилями.
- При неоднозначном распознавании светофоров.

Дополнительная информация:

Системные ограничения камер и датчиков, см. стр. 45.

Assisted Driving Pro

Принцип действия

В зависимости от экспортного исполнения Assisted Driving Pro может поддерживать водителя при использовании систем помощи водителю.

Assisted Driving Pro влияет на следующие системы и функции:

- Следующими системами и функциями можно пользоваться только при готовой к работе функции Assisted Driving Pro:
  - Ассистент смены полосы движения.
  - Ассистент движения на магистрали.
  - В зависимости от комплектации и экспортного исполнения: Автоматический ассистент движения на светофорах.
- Звук индикатора ограничения скорости для обозначения изменения ограничения скорости может звучать при готовой к работе функции Assisted Driving Pro. Подачу звуковых сигналов можно регулировать.
- При готовой к работе функции Assisted Driving Pro во время работы ассистента ограничения скорости повысить скорость можно только с помощью кнопки со значком плюса слева на рулевом колесе. Корректировка скорости действительна для текущего участка пути.

При готовой к работе функции Assisted Driving Pro максимальная скорость систем помощи водителю ограничивается максимальной скоростью для конкретной страны.

При превышении максимальной скорости для конкретной страны, например вследствие нажатия педали акселератора, работа ассистента рулевого управления прерывается. Ассистент рулевого управления продолжит работу после снижения максимальной скорости до разрешенной в данной стране.

После деактивации функции Assisted Driving Pro в меню ассистента рулевого управления автомобиль переключается с движения с поддержкой на ручной режим. После этого доступные без функции Assisted Driving Pro системы помощи водителю можно снова включить с помощью кнопок слева на рулевом колесе.

При включении отдельных систем помощи водителю Assisted Driving Pro может выключаться.

Assisted Driving Pro обрабатывает различные данные, с помощью которых оцениваются дорожные ситуации.

Дополнительная информация:

- Данные транспортного средства и защита данных, см. стр. 12.
- Индикатор ограничения скорости, см. стр. 229.
- Включите системы помощи водителю, см. стр. 227.
- Ассистент ограничения скорости, см. стр. 239.
- Автоматический ассистент движения на светофорах, см. стр. 252.
- Ассистент смены полосы движения, см. стр. 263.
- Ассистент движения на магистрали, см. стр. 268.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Дополнительно действуют указания ассистента рулевого управления.

Дополнительная информация:

Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Необходимые для работы условия

Для использования Assisted Driving Pro должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Ассистент рулевого управления готов к работе.
- Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.
- Салонная камера должна начиная со скорости ок. 10 км/ч распознавать, что водитель следит за дорожной обстановкой.
- Максимальная скорость для конкретной страны не превышается.

Дополнительная информация:

- Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.
- Салонная камера, см. стр. 46.

Активация/деактивация Assisted Driving Pro

Для активации или деактивации Assisted Driving Pro вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Assisted Driving Pro“.

При деактивации ассистента рулевого управления или Assisted Driving Pro по законодательным причинам сначала необходимо переключиться на ручной режим движения. После этого некоторые системы помощи водителю можно использовать и без Assisted Driving Pro и включать их с помощью кнопок слева на рулевом колесе.

Assisted Driving Pro также можно активировать или деактивировать через быстрый доступ в меню Мой автомобиль.



Чтобы открыть меню быстрого доступа, нажмите и удерживайте нажатой кнопку с белой подсветкой слева на рулевом колесе.

Индикация на дисплее водителя

Индикация состояния



Статус Assisted Driving Pro отображается на дисплее водителя.

- Индикатор PRO горит зеленым цветом, если активна система помощи водителю и функция Assisted Driving Pro готова к работе.
- При прерывании работы Assisted Driving Pro индикатор PRO горит серым цветом.
- При деактивированной функции Assisted Driving Pro индикатор PRO гаснет.

Запрос на передачу управления

При готовой к работе функции Assisted Driving Pro в соответствующих ситуациях отображаются следующие индикаторы:

Символ	Описание
	Символ рулевого колеса и границы полосы горят желтым цветом, а рулевое колесо вибрирует: Непреднамеренное пересечение ограничения полосы движения.
	Символ рулевого колеса горит желтым цветом, символы рук движутся и может раздаваться звуковой сигнал: Руки водителя в данный момент не держат рулевое колесо. Ассистент рулевого управления по-прежнему активен. Возьмитесь руками за руль.
	Символ рулевого колеса горит желтым цветом, звучит сигнал: Ассистент рулевого управления будет остановлен.
	Символ рулевого колеса горит красным цветом, границы полосы — зеленым, звучит сигнал: Взгляд водителя направлен не на дорожную обстановку. Ассистент рулевого управления выключается, или работа системы будет прервана. При необходимости система уменьшает скорость до остановки. Учитывайте дорожную обстановку.

Символ	Описание
	Символ рулевого колеса горит красным цветом, символы рук движутся и звучит сигнал: Руки водителя в данный момент не держат рулевое колесо. Ассистент рулевого управления выключается, или работа системы будет прервана. При необходимости система уменьшает скорость до остановки. Немедленно возьмитесь руками за руль и следите за дорожной обстановкой.
	Символ глаза горит белым цветом, и звучит сигнал: Взгляд водителя направлен не на дорожную обстановку. Учитывайте дорожную обстановку.
	Символ глаза горит красным цветом, и звучит сигнал: Водитель все еще отвлекается от дорожной обстановки. Немедленно обратите внимание на дорожную обстановку.

При повторном несоблюдении запроса на ручное управление Assisted Driving Pro выключается.

При дальнейшем несоблюдении автоматически активируется аварийная остановка.

Assisted Driving Pro временно блокируется.

Возможно продолжение движения с ограниченными системами помощи водителю.

Дополнительная информация:

Ассистент контроля усталости водителя, см. стр. 440.

Ассистент рулевого управления

Принцип действия

Ассистент рулевого управления дополняет систему контроля дистанции усилителем рулевого привода с движением в полосе. Система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения. При необходимости система выполняет поддерживающие движения рулевого колеса, например, при прохождении поворота.

Управление ассистентом рулевого управления осуществляется с помощью кнопок на рулевом колесе.

В зависимости от скорости ассистент рулевого управления ориентируется по ограничениям полосы движения или движущимся впереди автомобилям.

С помощью соответствующей точной информации о полосе движения ассистент рулевого управления, в зависимости от комплектации и экспортного исполнения, может оказывать поддержку даже в том случае, если кратковременно не распознается ни ограничение полосы движения, ни движущийся впереди автомобиль.

Датчики на руле распознают, касается ли его водитель.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения, с помощью салонной камеры контролируется направление взгляда водителя.

Индикация на дисплее водителя и светодиоды на рулевом колесе отображают информацию от системы.

При пересечении линии ограничения полосы движения система выдает предупре-

ждение посредством вибрации рулевого колеса.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Дополнительно действуют указания круиз-контроля и системы контроля дистанции.

Дополнительная информация:

- Круиз-контроль, см. стр. 236.
- Система контроля дистанции, см. стр. 244.

Обзор

Датчики

Ассистент рулевого управления контролируется следующими датчиками:

- Камера за лобовым стеклом.
- В зависимости от комплектации, через камеры в наружных зеркалах, камеру заднего хода и переднюю видеокамеру.
- Передний радарный датчик.
- В зависимости от комплектации по радарным датчикам сбоку, спереди.
- В зависимости от комплектации по радарным датчикам сбоку, сзади.
- Датчики на рулевом колесе.
- В зависимости от комплектации и экспортного исполнения, с помощью салонной камеры.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Необходимые для работы условия

Для использования ассистента рулевого управления должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Система контроля дистанции включена.
- Ассистент рулевого управления в меню не деактивирован на длительное время.
- Скорость составляет менее 180 км/ч.
- Ширина полосы движения достаточная.
- Руки находятся на ободе рулевого колеса.
- Радиус поворота достаточно большой.
- Движение осуществляется по центру полосы.
- Калибровка датчиков завершена.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Ассистент экстренного торможения активирован.
- В зависимости от комплектации и экспортного исполнения, салонная камера должна распознавать, что водитель следит за дорожной обстановкой.
- В комплектации с тягово-сцепным устройством режим работы с прицепом или несущим кронштейном задней части должен быть настроен на центральном дисплее в соответствии с конкретным случаем применения.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, на-

пример определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Дополнительная информация:

Движение с прицепом или задним крепежным кронштейном, см. стр. 381.

Активация ассистента рулевого управления

Ассистент рулевого управления автоматически активируется после включения систем регулирования скорости, если выполнены все функциональные условия для движения в полосе.

Состояние ассистента рулевого управления отображается на дисплее водителя.



Символ рулевого колеса и границы полосы горят серым цветом, когда система находится в состоянии готовности и не выполняет движения рулевого колеса.



Символ рулевого колеса и границы полосы горят зеленым цветом, когда система активна.

При готовой к работе системе активны ассистент экстренного торможения и, в зависимости от комплектации, предупреждение о боковом столкновении.

Дополнительная информация:

Включите системы помощи водителю, см. стр. 227.

Автоматическое прерывание работы ассистента рулевого управления

Ассистент рулевого управления автоматически прерывает вспомогательные движения рулевого колеса, например, в следующих ситуациях:

- На скорости более 180 км/ч.
- При отпускании руля.
- При значительном вмешательстве в рулевое управление.
- При нажатии на педаль тормоза, если деактивирована следующая функция: „Система контроля дистанции остается активной после торможения“.
- При покидании своей полосы движения.
- При слишком узкой полосе движения.
- В зависимости от комплектации и ситуации, если не распознается ни ограничение полосы движения, ни движущийся впереди автомобиль.
- Прерывается работа круиз-контроля с системой контроля дистанции.
- Ремень безопасности водителя расстегивается.

После прерывания ассистент рулевого управления готов к работе и активируется, если выполнены все функциональные условия.

Индикация на дисплее водителя

Символ	Описание
	Символ рулевого колеса и границы полосы горят серым цветом: Ассистент рулевого управления в состоянии готовности.
	Символ рулевого колеса и границы полосы горят зеленым цветом: Ассистент рулевого управления активен. Система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения.

Символ	Описание
	Символ рулевого колеса и границы полосы горят желтым цветом, а рулевое колесо вибрирует: Непреднамеренное пересечение ограничения полосы движения.
	Символ рулевого колеса горит желтым цветом, символы рук движутся и может раздаваться звуковой сигнал: Руки водителя в данный момент не держат рулевое колесо. Ассистент рулевого управления по-прежнему активен. Возьмитесь руками за руль.
	Символ рулевого колеса горит желтым цветом, звучит сигнал: Ассистент рулевого управления будет остановлен.
	Символ рулевого колеса горит красным цветом, границы полосы — зеленым, звучит сигнал: Взгляд водителя направлен не на дорожную обстановку. Ассистент рулевого управления выключается, или работа системы будет прервана. При необходимости система уменьшает скорость до остановки. Учитывайте дорожную обстановку.

Символ	Описание
	Символ рулевого колеса горит красным цветом, символы рук движутся и звучит сигнал: Руки водителя в данный момент не держат рулевое колесо. Ассистент рулевого управления выключается, или работа системы будет прервана. При необходимости система уменьшает скорость до остановки. Немедленно возьмитесь руками за руль и следите за дорожной обстановкой.
	В зависимости от комплектации и экспортного исполнения: Символ глаза горит белым цветом, и звучит сигнал: Взгляд водителя направлен не на дорожную обстановку. Учитывайте дорожную обстановку.
	В зависимости от комплектации и экспортного исполнения: Символ глаза горит красным цветом, и звучит сигнал: Водитель все еще отвлекается от дорожной обстановки. Немедленно обратите внимание на дорожную обстановку.

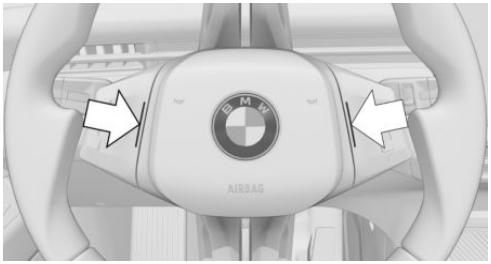
В зависимости от комплектации и экспортного исполнения, когда салонная камера распознает невнимательность водителя, отображается сообщение.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения информация ассистента рулевого управления отображается в Assist View на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Assist View, см. стр. 70.

Индикация на руле



По аналогии с индикаторами ассистента рулевого управления на дисплее водителя горят оба светодиода рядом с блоками клавиш на рулевом колесе.

Деактивация ассистента рулевого управления

Ассистента рулевого управления можно деактивировать на постоянной основе на центральном дисплее.

Для деактивации ассистента рулевого управления вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи"/„Assisted Driving"/„Ассист. рулевого управления".

Если ассистент рулевого управления активен, при деактивации ассистента рулевого управления происходит переключение на систему контроля дистанции.

После деактивации ассистента рулевого управления при необходимости подтвердите деактивацию ассистента рулевого управления и двигайтесь без ассистента рулевого управления.

Ассистент рулевого управления невозможно деактивировать насовсем, если активирована система Assisted Driving Pro.

Физические границы работы системы

Общие положения

В определенных ситуациях, например при движении с прицепом, активация ассистента рулевого управления невозможна или его использование нецелесообразно.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Из-за системных ограничений система может не реагировать, реагировать слишком поздно, неправильно или необоснованно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Дополнительно действуют указания круиз-контроля и системы контроля дистанции.

Дополнительная информация:

- Круиз-контроль, см. стр. 236.
- Система контроля дистанции, см. стр. 244.

Системные ограничения датчиков

Для ассистента рулевого управления действуют системные ограничения датчиков.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Руки на руле

В следующих ситуациях контакт рук с рулем не распознается датчиками:

- При надетых перчатках.
- При наличии чехла на руле.

Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении ассистент рулевого управления может работать со следующими ограничениями:

- Ухудшение распознавания автомобилей и ограничение полосы движения.
- Кратковременные перерывы в работе системы из-за уже распознанных автомобилей и ограничений полос движения.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

Ассистент смены полосы движения

Принцип действия

Ассистент смены полосы движения

Ассистент смены полосы движения помогает водителю при смене полосы движения и обгоне на многополосных дорогах.

Ассистент смены полосы движения активируется или деактивируется вместе с ассистентом рулевого управления.

Поддержку при смене полосы можно включить вручную нажатием рычага указателя поворота в нужном направлении.

На дисплее водителя отображается информация системы.

Ассистент смены полосы движения использует датчики ассистента рулевого управления.

Автоматический ассистент смены полосы движения

В зависимости от экспортного исполнения может быть доступен автоматический ассистент смены полосы движения.

Автоматический ассистент смены полосы движения также может быть вызван движением рулевого колеса.

Автоматический ассистент смены полосы движения дополнительно активируется или деактивируется на центральном дисплее.

В зависимости от скорости и дорожной ситуации автоматический ассистент смены полосы движения может выполнять автоматическую смену полосы.

Если автоматический ассистент смены полосы движения распознает возможность смены полосы, на дисплее водителя отображается предложение по смене полосы движения.

Подходящие условия для автоматической смены полосы присутствуют, например, в следующих ситуациях:

- Достаточно большое свободное пространство в соседней полосе, если на текущей полосе движения автомобиль впереди едет медленно.
- Если система навигации распознает необходимость смены полосы для достижения места назначения.

Автоматический ассистент смены полосы движения может выполнять смену полосы на соседнюю полосу следующим образом:

- Без предложения о смене полосы: Смена полосы системой выполняется после задействования водителем рычага указателя поворота или движения рулевого колеса.
- После получения предложения о смене полосы: Смена полосы системой выполняется после подтверждения со сто-

роны водителя (например, с помощью взгляда на соседнюю полосу).

В зависимости от дорожной ситуации ассистент смены полосы движения может приблизить автомобиль к соседней полосе еще до смены полосы.

При смене полосы автоматически включается указатель поворота и при необходимости корректируется скорость.

Оснащение автомобиля

Данная система возможно отсутствует в вашем автомобиле, например, из-за выбранного дополнительного оборудования, экспортного исполнения или возможности дальнейшего открытия допуска и обновления программного обеспечения. Это также относится к отдельным функциям системы.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Дополнительно действуют указания ассистента рулевого управления.

Дополнительная информация:

Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Необходимые для работы условия

Для использования ассистента смены полосы движения должны быть выполнены следующие условия:

- Ассистент рулевого управления готов к работе.
- Функциональные условия для работы ассистента рулевого управления выполнены.
- В зависимости от комплектации должна быть готова к работе функция Assisted Driving Pro.
- Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.
- С момента начала движения посторонний автомобиль распознан на достаточном расстоянии позади своего автомобиля.
- Система однозначно распознает дорожную ситуацию.
- Дорожная ситуация на соседней полосе допускает смену полосы движения.
- Непосредственно перед текущей ситуацией смена полосы движения не выполнялась.
- Распознаются пересекаемые ограничения полосы.
- Скорость составляет менее 180 км/ч.
- Минимальная скорость зависит от страны.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, на-

пример определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

- В комплектации с тягово-сцепным устройством режим работы с прицепом или несущим кронштейном задней части должен быть настроен на центральном дисплее в соответствии с конкретным случаем применения.

Для использования автоматического ассистента смены полосы движения должны быть дополнительно выполнены следующие функциональные требования:

- Автоматический ассистент смены полосы движения готов к работе.
- Салонная камера распознает, сосредоточен ли водитель на дорожной обстановке.
- Для смены полосы движения к месту назначения в системе навигации должно быть активировано ведение к цели. При использовании навигационного программного обеспечения через Apple CarPlay или Android Auto функция недоступна.

Дополнительная информация:

- Салонная камера, см. стр. 46.
- Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.
- Движение с прицепом или задним крепежным кронштейном, см. стр. 381.

Активация/деактивация автоматического ассистента смены полосы движения

Для активации или деактивации автоматического ассистента смены полосы движения вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Автоматический ассистент смены полосы движения“.

Конфигурация автоматического ассистента смены полосы движения

Для конфигурирования автоматического ассистента смены полосы движения перейдите на центральном дисплее в следующее меню:

1. Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Автоматический ассистент смены полосы движения“.
2. Выберите нужную настройку.
   - „Запустить смену полосы движением рулевого колеса“: Инициирование смены полосы движением рулевого колеса можно деактивировать.
   - „Звук уведомления“: Звуковой сигнал предложения о смене полосы можно отключить.

Смена полосы движения вручную

1. Убедитесь, что дорожная ситуация позволяет осуществить смену полосы.
2. Активируйте смену полосы.

   Для смены полосы движения с помощью ассистента смены полосы движения нажмите рычаг указателя поворота или поверните руль в нужном направлении.

Через некоторое время ассистент смены полосы движения начнет смену полосы.

После смены полосы система помогает водителю удерживать автомобиль на новой полосе движения.

В критических ситуациях прервите смену полосы вручную, например путем поворота рулевого колеса в противоположную сторону.

Если система не может выполнить смену полосы, на дисплее водителя отображается соответствующее сообщение.

Если система отменяет смену полосы, раздается звуковой сигнал.

Автоматическая смена полосы движения, после подтверждения водителем

После предложения о смене полосы от автоматического ассистента смены полосы движения смена полосы может быть инициирована задействованием рычага указателя поворота или пристальным взглядом на соседнюю полосу. Для смены полосы следуйте указаниям на дисплее водителя.

1. Автоматический ассистент смены полосы движения предлагает сменить полосу. При выполнении соответствующей настройки раздается звуковой сигнал.



2. Инициируйте смену полосы (например, пристальным взглядом на соседнюю полосу).



Через некоторое время автоматический ассистент смены полосы движения начнет смену полосы.

После смены полосы система помогает водителю удерживать автомобиль на новой полосе движения.

В критических ситуациях прервите смену полосы вручную, например путем поворота рулевого колеса в противоположную сторону.

Если система не может выполнить смену полосы, на дисплее водителя отображается соответствующее сообщение.

Если система отменяет смену полосы, раздается звуковой сигнал.

Прекращение смены полосы

Смена полосы прерывается движением рулевого колеса или включением указателя поворота в противоположном направлении.

Индикация на дисплее водителя

Символ	Описание
	Символ рулевого колеса горит зеленым, а два треугольника — серым цветом: Функциональные требования выполнены. Ассистент смены полосы движения готов к работе.
	Символ рулевого колеса горит зеленым, а символ стрелки — серым цветом: Система выполняет поиск окна в дорожном потоке для смены полосы.
	Автоматический ассистент смены полосы движения: Символ рулевого колеса горит зеленым, а символ стрелки для смены полосы — серым цветом: Отображается предложение сменить полосу.
	Символы рулевого колеса и стрелки для смены полосы горят зеленым цветом: Система выполняет смену полосы движения в направлении, указанном стрелкой.

Символ	Описание
	Символ рулевого колеса горит зеленым, символ стрелки для смены полосы движения — серым, а нужная полоса движения — желтым цветом: Желание сменить полосу движения распознано системой. Смена полосы в данный момент невозможна.
	Когда система навигации предлагает сменить полосу, дополнительно отображается символ ведения к цели.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения информация ассистента смены полосы движения отображается в Assist View на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Assist View, см. стр. 70.

Физические границы работы системы

Для ассистента смены полосы движения в рамках следующих систем действуют системные ограничения:

- Салонная камера, см. стр. 46.
- Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Автоматическое построение аварийной полосы движения

Принцип действия

Автоматическое построение аварийной полосы движения в пробке на автомагистрали или на аналогичных ей дорогах помогает построить аварийную полосу движения. В зависимости от ситуации автомобиль для создания аварийной полосы движения направляется по текущей полосе влево или вправо.

Система автоматического построения аварийной полосы движения активируется вместе с ассистентом рулевого управления.

Когда система автоматического построения аварийной полосы движения распознает пробку, отображается сообщение.

Система использует датчики ассистента рулевого управления.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Дополнительно действуют указания ассистента рулевого управления.

Дополнительная информация:

Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Необходимые для работы условия

Для использования автоматического построения аварийной полосы движения должны быть выполнены следующие условия:

- Ассистент рулевого управления готов к работе.
- Распознается пробка.
- Автомобиль движется по автомагистрали или аналогичной дороге.
- Распознается ограничение полосы движения.
- Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.
- В комплектации с тягово-сцепным устройством режим работы с прицепом или несущим кронштейном задней части должен быть настроен на центральном дисплее в соответствии с конкретным случаем применения.

Дополнительная информация:

- Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.
- Движение с прицепом или задним крепежным кронштейном, см. стр. 381.

Прерывание автоматического построения аварийной полосы движения

Процесс рулевого управления системы автоматического построения аварийной полосы движения можно прервать движением рулевого колеса в противоположную сторону.

Индикаторы на центральном дисплее

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения информация из системы автоматического построения аварийной полосы движения отображается в Assist View на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Assist View, см. стр. 70.

Физические границы работы системы

При автоматическом построении аварийной полосы движения действуют системные ограничения ассистента рулевого управления.

Дополнительная информация:

Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Ассистент движения на магистрали

Принцип действия

Ассистент движения на магистрали позволяет водителю в подходящих дорожных ситуациях убрать руки с рулевого колеса.

Система берет на себя следующие функции:

- Рулевое управление.
- Торможение.
- Ускорение.
- Система контроля дистанции.
- Удержание полосы движения.

При этом водитель всегда должен быть внимательным и готовым к управлению автомобилем и торможению.

Датчики на руле распознают, касается ли его водитель.

Ассистент движения на магистрали активируется или деактивируется на центральном дисплее.

Индикация на дисплее водителя и светодиоды на рулевом колесе отображают информацию от системы.

Допустимость использования ассистента движения на магистрали зависит от законодательства соответствующей страны. Водитель автомобиля несет ответственность за законную установку системы и соблюдение действующих предписаний. Перед первым использованием системы и через регулярные промежутки времени необходимо проверять допустимость использования системы (особенно при пересечении границ). Другие водители автомобиля должны быть проинформированы об этом.

Оснащение автомобиля

Данная система возможно отсутствует в вашем автомобиле, например, из-за выбранного дополнительного оборудования, экспортного исполнения или возможности дальнейшего открытия допуска и обновления программного обеспечения. Это также относится к отдельным функциям системы.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система предназначена для использования только на дорогах с конструктивным разделением для встречного движения, например на дорогах, аналогичных автомагистралям. Из-за ограничений система может оставаться активной даже на дорогах без конструктивного разделения и при необходимости реагирует ненадлежащим образом. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Деактивируйте систему, если она активна на дорогах без конструктивного разделения.

Дополнительно действуют указания ассистента рулевого управления.

Дополнительная информация:

Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.

Обзор

Датчики

Ассистент движения на магистрали контролируется следующими датчиками:

- Камера за лобовым стеклом.
- Передний радарный датчик.
- Радарные датчики сбоку, спереди.
- Радарные датчики сбоку, сзади.
- Датчики на рулевом колесе.
- Салонная камера.
- Передняя видеокамера.
- Видеокамеры в наружных зеркалах.
- Камера заднего вида.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Необходимые для работы условия

Для использования ассистента движения на магистрали должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Ассистент движения на магистрали должен быть доступен в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.
- Условия для работы ассистента рулевого управления выполнены, ассистент рулевого управления готов к работе.
- В зависимости от комплектации должна быть готова к работе функция Assisted Driving Pro.
- Движение осуществляется по дороге без пешеходов или велосипедистов на дорожном полотне. Кроме того, дорога имеет конструктивное разделение со встречным транспортом, например направляющие ограждения.
- Распознаются ограничения полосы движения.
- Ширина полосы движения достаточная.
- Радиус поворота достаточно большой.
- Улица и координаты транспортного средства однозначно распознаются системой навигации.
- Функция должна быть доступна на дороге, по которой осуществляется движение автомобиля.
- Антенны, находящиеся в крыше, не должны быть закрыты, например грузом на крыше или снегом.
- Салонная камера распознает, сосредоточен ли водитель на дорожной обстановке.
- Ассистент движения на магистрали разрешен к использованию в автомобиле.
- Навигационные данные актуальны.
- Скорость составляет менее 130 км/ч.
- Системы в автомобиле, такие как ассистент контроля усталости водителя и салонная камера, распознают, что водитель отдохнул.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.
- В комплектации с тягово-сцепным устройством режим работы с прицепом или несущим кронштейном задней части должен быть настроен на центральном дисплее в соответствии с конкретным случаем применения.

Дополнительная информация:

- Салонная камера, см. стр. 46.
- Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.
- Движение с прицепом или задним крепежным кронштейном, см. стр. 381.

Активация/деактивация ассистента движения на магистрали

Для активации или деактивации ассистента движения на магистрали вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Ассистент движения на магистрали“.

Ассистент движения на магистрали автоматически готов к работе, если активен ассистент рулевого управления и выполнены все необходимые функциональные условия для работы ассистента движения на магистрали.



На дисплее водителя отображаются зеленые границы полосы движения и зеленый символ рулевого колеса с белыми символами рук. Ас-

систент движения на магистрали готов к работе.

На руле горят два зеленых светодиода.

Если дорожная обстановка позволяет, водитель может включить систему, убрав руки с рулевого колеса.



При включенной системе на дисплее водителя отображается зеленый символ рулевого колеса без белых символов рук.

Система начинает помогать водителю в вождении автомобиля.

Всегда будьте готовы к вмешательству в рулевое управление и торможению.

При включенной системе активны следующие функции:

- Ассистент экстренного торможения.
- Другие системы помощи водителю (например, функция адаптации скорости к маршруту).

При включенной системе скорость можно временно увеличить или снизить нажатием педали акселератора или педали тормоза, в зависимости от настройки системы.

Автоматическое выключение ассистента движения на магистрали

Ассистент движения на магистрали автоматически выключается, например, в следующих случаях:

- При нажатии на педаль тормоза, если деактивирована следующая функция: „Система контроля дистанции остается активной после торможения".
- Если руки водителя на рулевом колесе.
- При неисправности.
- При достижении одного из системных ограничений.

Если выполнены функциональные условия для работы ассистента рулевого управления, ассистент рулевого управления помогает водителю.

Индикация на дисплее водителя

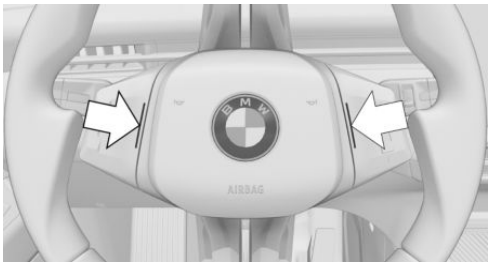
Символ	Описание
	Символ рулевого колеса и границы полосы горят зеленым цветом, символы рук — белым: Ассистент движения на магистрали готов к работе.
	Символ рулевого колеса и границы полосы горят зеленым цветом: Ассистент движения на магистрали активен.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения информация из системы может отображаться в Assist View на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Assist View, см. стр. 70.

Индикация на руле



В зависимости от ситуации горят оба светодиода рядом с блоком клавиш на рулевом колесе.

- Светодиоды на рулевом колесе горят зеленым цветом, когда ассистент дви-

жения на магистрали находится в состоянии готовности или активен.

- Светодиоды на рулевом колесе горят желтым цветом, если распознается достижение системного ограничения. Ассистент движения на магистрали выключается.

  Возьмитесь руками за руль.

- Светодиоды на рулевом колесе горят красным цветом, если распознается превышение системного ограничения. Ассистент движения на магистрали выключается.

  Сразу возьмитесь руками за руль.

Физические границы работы системы

Ассистент движения на магистрали нельзя активировать или использовать при езде с прицепом или задним навесным багажником.

При использовании ассистента движения на магистрали действуют системные ограничения, относящиеся к следующим системам:

- Камеры и датчики, см. стр. 45.
- Ассистент рулевого управления, см. стр. 258.
- Ассистент контроля усталости водителя, см. стр. 440.

Система помощи при движении под уклон

Принцип действия

Система помощи при движении под уклон — система для автомобилей с полным приводом, которая регулирует скорость на крутых спусках, например при движении по дорогам без твердого покрытия.

При активированной системе помощи при движении под уклон автомобиль движется со скоростью, заданной водителем, при этом нажимать на педаль тормоза не требуется.

Система помощи при движении под уклон регулирует скорость, автоматически распределяя тормозную силу на каждое из колес. Улучшается устойчивость при движении и управляемость. При необходимости антиблокировочная система предотвращает блокирование колес.

Систему помощи при движении под уклон можно активировать на скорости ниже прим. 40 км/ч.

Можно задать значения скорости между прим. 3 км/ч и прим. 30 км/ч. При движении под уклон система уменьшает скорость в рамках физических границ и поддерживает ее на заданном уровне.

Для оптимальной поддержки системы выберите положение рычага селектора D, N или R.

Активация/деактивация системы помощи при движении под уклон

Чтобы активировать или деактивировать систему помощи при движении под уклон, вызовите следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Assisted Driving“/„Сист. пом. при спуске“.

Система помощи при движении под уклон автоматически отключается на скорости свыше ок. 40 км/ч.

Систему помощи при движении под уклон также можно активировать или деактивировать через быстрый доступ в меню Мой автомобиль.

Пока система помощи при движении под уклон регулирует скорость, система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения деактивирована.

Дополнительная информация:

Система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения, см. стр. 304.

Индикация на дисплее водителя

Выбранная установленная скорость отображается на дисплее водителя вместе с контрольной лампой системы помощи при движении под уклон.

Статус системы помощи при движении под уклон может дополнительно отображаться на проекционном дисплее.



Контрольная лампа горит зеленым, когда система активна. Система помощи при движении под уклон выполняет торможение автомобиля.



Если система находится в состоянии готовности, но временно не активна, контрольная лампа горит серым цветом.

Индикаторы на центральном дисплее

При деактивации системы помощи при движении под уклон из-за слишком высокой температуры тормозов в верхней области индикации на центральном дисплее отображается сообщение Check Control.

Другие ограничения функциональности, например вследствие блокировки активации, отображаются в виде сообщений в нижней области индикации на центральном дисплее.

Увеличение и уменьшение скорости

С помощью кнопок круиз-контроля



Установленную скорость системы помощи при движении под уклон можно регулировать слева на рулевом колесе с помощью кнопок плюс или минус с белой подсветкой.

- Нажимайте кнопку плюса или минуса до достижения установленной скорости.
- Нажмите и удерживайте кнопку плюса или минуса до достижения установленной скорости.

С помощью педали тормоза

При регулировке скорости системой помощи при движении под уклон можно снизить установленную скорость нажатием на педаль тормоза.

Система помощи водителю, виды с камеры

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Виды с камеры

Принцип действия

Отдельные системы на базе видеокамеры состоят из различных видов с камеры, которые включаются и выключаются на центральном дисплее путем выбора соответствующих символов. Дополнительно отдельные системы помогают при парковке и маневрировании.

В зависимости от комплектации одна или несколько камер на центральном дисплее отображают зону вокруг автомобиля с разной перспективой на выбор. В зависимости от вида отображается окружающее автомобиль пространство или его часть. В зависимости от экспортного исполнения отображается автоматическая или полуавтоматическая перспектива камеры. Отображение вспомогательных линий парковки или маркировки препятствий на изображении с камеры может помочь в процессе парковки и маневрирования.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Отдельные системы на базе видеокамеры

В зависимости от комплектации отдельные системы на базе видеокамеры обеспечивают хороший круговой обзор при парковке и маневрировании благодаря отображению различных видов с камер. Некоторые отдельные системы могут помогать в процессе парковки или при движении задним ходом.

В серийной комплектации можно использовать следующие виды с камеры:

- Камера заднего вида, см. стр. 280.
- Панорамный вид, сзади, см. стр. 285.
- Вид тягово-сцепного устройства, см. стр. 283.
- Распознавание столкновения при парковке, см. стр. 288.

С помощью ассистента парковки Plus можно использовать дополнительные виды с камеры:

- Полуавтоматический ракурс камеры, см. стр. 280.
- Автоматический ракурс камеры, см. стр. 280.
- Вид прицепа, см. стр. 280.
- Вид бордюра, см. стр. 284.
- 3D-обзор, см. стр. 282.
- Вид автомойки, см. стр. 283.
- Панорамный вид, в зависимости от направления движения, см. стр. 285.
- Активация панорамного вида и вида при нахождении на автомойке с помощью точек активации, см. стр. 285.

Следующие отдельные системы оказывают активную поддержку при парковке и маневрировании:

- Система контроля дистанции при парковке, см. стр. 290.
- Предупреждение о поперечном движении, см. стр. 294.
- Система контроля начала движения, см. стр. 296.

Следующие отдельные системы доступны в течение ограниченного периода использования:

- Дистанционный 3D-обзор, см. стр. 286.
- BMW Drive Recorder, см. стр. 447.

Датчики

Видами с камеры управляют следующие датчики:

- Передняя видеокамера.
- Видеокамеры в наружных зеркалах.
- Камера заднего вида.
- Ультразвуковые датчики в переднем и заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Вызов меню парковки

Некоторые системы на базе видеокамеры можно настраивать отдельно в меню парковки.

1. Чтобы вызвать меню парковки, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Парковка“.
2. Выберите нужные настройки.

Индикация

Индикация на центральном дисплее

Включение индикации парковки с помощью передачи заднего хода

Индикация парковки включается автоматически, если при включенном режиме готовности к эксплуатации включается положение рычага селектора R.

На центральном дисплее отображается вид автомобиля сверху и изображение с камеры заднего вида.

Включение индикации парковки на центральном дисплее



Индикацию парковки на центральном дисплее можно включить следующим образом:

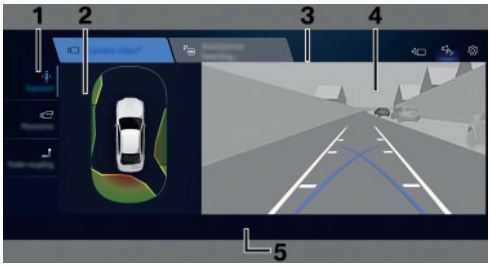
- Выберите символ для индикации парковки в области статусов на стороне водителя.

Скорость должна быть ниже примерно 35 км/ч.

▷ Перейдите в следующее меню: меню «Приложения»/„Все приложения“/„Парковка“.

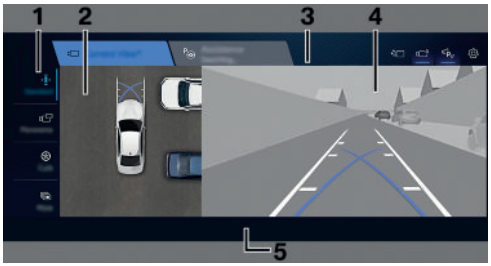
Как только включается индикация парковки, она показывает вид автомобиля сверху и изображение с камеры заднего вида.

Изображение парковки на виде с камеры в серийной комплектации



1 Панель управления, слева
2 Автомобиль, вид сверху
3 Панель управления, вверху
4 Изображение с камеры
5 Панель управления, нижняя

Изображение парковки на виде с камеры с помощью ассистента парковки Plus



1 Панель управления, слева
2 Автомобиль, вид сверху
3 Панель управления, вверху
4 Изображение с камеры
5 Панель управления, нижняя

Панель управления, слева

В зависимости от комплектации на панели управления слева можно выбрать различные виды с камеры.

При активированном выборе символ горит синим цветом.

▷ „Стандартный“

Отобразится вид автомобиля сверху. В зависимости от комплектации и ситуации отображаются следующие виды с камеры:

- ▷ Вид с камеры заднего вида.
- ▷ Полуавтоматический ракурс камеры.
- ▷ Автоматический ракурс камеры.
- ▷ Вид прицепа.

▷ „Панорама“

Отображается вид пересекающего дорожного движения.

▷ „Бордюр“

Отображается вид рядом с колесами.

▷ „Больше“

- ▷ „3D“

  Отобразится трехмерный вид автомобиля.

- ▷ „Прицеп“

  Отобразится увеличенное изображение тягово-сцепного устройства.

- ▷ „Автомойка“

  Для облегчения заезда автомобиля на моечную установку отображается текущая полоса движения.

Панель управления, вверху

На верхней панели управления можно выбрать индикацию парковки для видов с камер и систем парковки.

В зависимости от комплектации на панели управления вверху можно выбрать различные виды с камеры и настройки.

При необходимости очистку камеры можно включить вручную.

При активированном выборе под символом горит синяя линия.

- „Вид с камеры“

  Можно включить индикатор парковки для различных отдельных систем на базе видеокамеры.
- „Вспомогат. обзор“

  Можно включить индикацию парковки для различных систем парковки.
-

  Звуковой предупреждающий сигнал системы контроля дистанции при парковке можно включить и выключить.
-

  Настройки могут быть выполнены в меню парковки.
-

  В зависимости от экспортного исполнения может отображаться автоматический или полуавтоматический ракурс камеры.
-

  При включенном режиме готовности к движению можно включить очистку камеры заднего вида и, в зависимости от комплектации, передней видеокамеры.
-

  В зависимости от комплектации может быть возможно открывать или закрывать гаражные ворота, запрограммированные в интегрированном универсальном пульте дистанционного управления.

Дополнительная информация:

- Интегрированный универсальный пульт дистанционного управления, см. стр. 352.
- Ручное включение очистки камеры, см. стр. 55.

Панель управления, нижняя

„Точка активации“

На нижней панели управления можно сохранить точку активации панорамного вида или вида при нахождении на автомойке.

Автоматическое выключение индикации парковки

Индикация парковки на центральном дисплее автоматически выключается при движении передним ходом после превышения определенной скорости.

Дополнительная индикация

Общие положения

На изображении парковки с камеры на центральном дисплее отображаются дополнительные индикаторы, такие как вспомогательные линии парковки, маркировка препятствий и угол открытия дверей.

Вспомогательные линии парковки и маркировка препятствий облегчают процесс парковки и маневрирование.

При этом индикатор угла открывания дверей помогает оценить, насколько широко можно открыть двери во время парковки. Маркировки препятствия при необходимости отображают неподвижные препятствия, ограничивающие угол открытия дверей.

Можно одновременно включить несколько дополнительных индикаторов.

Траектории движения колес по прямой

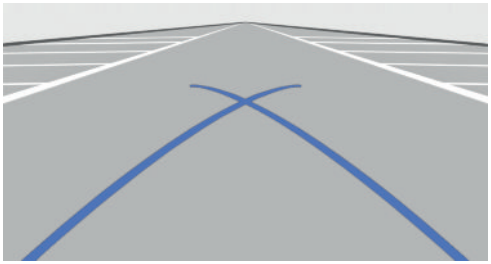


Линии полосы движения — это вспомогательные линии парковки, которые помогают водителю оценить, достаточно ли места для парковки или маневрирования на ровном дорожном полотне.

В зависимости от включенной передачи линии полосы движения отображаются на изображении с камеры перед или за автомобилем.

Линии полос движения непрерывно корректируются в зависимости от угла поворота рулевого колеса при движении рулевого колеса.

Траектории движения колес при повороте



Траектории поворота — это вспомогательные линии парковки, которые показывают наименьший возможный диаметр поворота на ровном дорожном полотне на изображении с камеры.

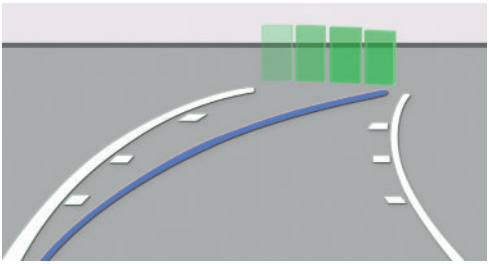
При определенном повороте рулевого колеса отображается только траектория движения колес при повороте.

Траектории поворота отображаются на изображении с камеры вместе с линиями полосы движения. Когда ассистент маневрирования при парковке выполняет процесс парковки, траектории поворота скрыты.

Использование вспомогательных линий парковки

1. Чтобы использовать вспомогательные линии парковки для маневра при передвижении, позиционируйте автомобиль таким образом, чтобы синяя траектория поворота вела в ограниченное парковочное место.
2. Поверните рулевое колесо таким образом, чтобы белая линия полосы движения перекрывала соответствующую траекторию поворота.

Выделение препятствия



Препятствия в ходе парковки регистрируются датчиками.

Препятствия, распознанные системой контроля дистанции при парковке, отображаются в виде отметок на изображении с камеры.

Цветная градация маркировки препятствий в зеленом, желтом и красном цветах обозначает расстояния.

Угол раскрытия двери



В зависимости от комплектации индикация угла открытия двери при неподвижном автомобиле и положении рычага селектора P автоматически отображается в виде автомобиля сверху. Индикация показывает максимальный угол открытия дверей.

Индикатор угла открывания двери не предупреждает о приближающихся участниках дорожного движения.

По техническим причинам окружающее автомобиль пространство отображается искаженно.

Осторожно паркуйтесь рядом с другими объектами, даже если они не накладываются на индикацию угла открывания двери на центральном дисплее.

Из-за искажений, обусловленных перспективой, расположенные на возвышении или выступающие объекты могут оказаться ближе, чем они отображаются на центральном дисплее.

Ограниченная управляемость

При включенном экране парковки управление некоторыми областями индикации на центральном дисплее ограничено.

Для управления областями индикации необходимо выключать экран парковки.

Физические границы работы системы

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Из-за системных ограничений система может не реагировать, реагировать слишком поздно, неправильно или необоснованно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Системные ограничения датчиков

Виды с камеры могут работать с ограничениями из-за определенных системных ограничений датчиков.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Зона обзора

Из-за угла обзора камера может не зафиксировать поверхность под автомобилем.

Возможности распознавания

Датчики могут не распознавать слишком низко или высоко расположенные выступающие объекты, например выступы стен.

Отображаемые на центральном дисплее объекты находятся ближе, чем кажется. Не оценивайте расстояние до объекта по центральному дисплею.

Выступающий груз, несущий кронштейн задней части или прицеп могут ограничивать зону распознавания камеры.

Функциональные ограничения

В следующих ситуациях виды с камеры могут использоваться только с ограничениями:

- При открытой двери.
- С открытым багажником.

Заштрихованные серым цветом области с символом на виде автомобиля сверху или изображении с камеры обозначают области, не отображенные в настоящий момент, например, если открыт багажник.

Сбой в работе

Отказ камеры отображается на центральном дисплее.

Зона распознавания неисправной камеры отображается заштрихованной.

Стандартный режим индикации

Принцип действия

В стандартном режиме индикации на центральном дисплее в зависимости от комплектации и ситуации отображаются различные виды с камер.

Могут отображаться следующие виды с камер:

- Вид с камеры заднего вида.
- Полуавтоматический ракурс камеры.
- Автоматический ракурс камеры.
- Вид прицепа.

Камера заднего вида

Принцип действия

Камера заднего вида помогает при парковке задним ходом и маневрировании. На изображении с камеры на центральном дисплее отображается зона за автомобилем. Дополнительные индикаторы, такие как вспомогательные линии парковки, помогают водителю при маневрировании.

В зависимости от комплектации камера заднего вида автоматически включается при включении индикации парковки или только при движении задним ходом.

Необходимые для работы условия

Для использования камеры заднего вида должны быть выполнены следующие условия:

- Багажник полностью закрыт.
- Область вокруг камеры заднего вида чистая и ничем не перекрыта.

Включение/выключение камеры заднего вида

В серийной комплектации камера заднего вида автоматически включается, когда включается индикация парковки.

Чтобы включить индикацию парковки, выберите символ индикации парковки на центральном дисплее. Отображается вид с камеры.

Ассистент парковки Plus автоматически включает камеру заднего вида при движении задним ходом.

При движении передним ходом камера заднего вида автоматически выключается при превышении определенной скорости.

Деактивированная камера заднего вида

Если камера заднего вида деактивирована, например при открытом багажнике, то изображение камеры заштриховано серым цветом.

Полуавтоматическая перспектива камеры

Принцип действия

В зависимости от экспортного исполнения полуавтоматический ракурс камеры в зависимости от направления парковки и включенной передачи может отображать

фиксированный ракурс камеры с зонами перед автомобиля или позади него.

Ракурс камеры включается или выключается на центральном дисплее.

Включение и выключение полуавтоматической перспективы камеры

1. Чтобы включить полуавтоматический ракурс камеры, выберите символ индикации парковки на центральном дисплее. Отображается вид с камеры.
2. Выберите символ полуавтоматического ракурса камеры на верхней панели управления.

Чтобы выключить фиксированный вид с камеры, выберите другой вид с камеры или снова выберите символ индикации парковки.

Автоматическая перспектива камеры

Принцип действия

В зависимости от экспортного исполнения автоматический ракурс камеры может отображать зависимый от рулевого управления вид в соответствующем направлении движения. Эта перспектива адаптируется к соответствующей дорожной ситуации.

Если распознаны препятствия, этот вид переключается на неподвижное изображение зоны перед и за бампером или при необходимости — на боковую систему контроля дистанции при парковке (PDC).

Боковая система контроля дистанции при парковке автоматически отображается при включенной автоматической перспективе камеры. Функция показывает препятствия, находящиеся рядом с автомобилем.

Ракурс камеры включается или выключается на центральном дисплее.

Включение и выключение автоматической перспективы камеры

Чтобы включить автоматический ракурс камеры, выберите символ индикации парковки на центральном дисплее. Отображается вид с камеры.

В зависимости от экспортного исполнения символ автоматического ракурса камеры на панели управления вверху может быть выбран автоматически.

Чтобы выключить вид с камеры, зависящий от рулевого управления, выберите другой вид с камеры или снова выберите символ индикации парковки.

В зависимости от экспортного исполнения при включении передачи заднего хода при необходимости закрывается автоматический ракурс камеры и система включает полуавтоматический ракурс камеры заднего вида. При необходимости при включенной передаче заднего хода можно выбрать автоматическую перспективу камеры. Для текущего процесса парковки в этом случае сохраняется автоматическая перспектива камеры.

Индикация системы помощи при парковке сбоку



Для защиты боковых сторон кузова выделенные препятствия отображаются сбоку автомобиля.

Цветная маркировка препятствий предупреждает об обнаруженных препятствиях.

Если маркировка препятствий не отображается, то препятствия не обнаружены.

Пределы системы помощи при парковке сбоку

Система контроля дистанции при парковке сбоку показывает только неподвижные препятствия, которые были распознаны датчиками при проезде мимо.

Система не распознает, движется ли препятствие. Поэтому разметка на дисплее при остановке через определенное время больше не отображается. Зона рядом с автомобилем должна быть распознана заново.

Если присоединен прицеп или розетка подключения электрооборудования прицепа занята, функции боковой системы контроля дистанции при парковке деактивируются. Препятствия рядом с автомобилем не отображаются.

Вид прицепа

Принцип действия

Вид прицепа помогает водителю при движении и маневрировании с прицепом благодаря специально оптимизированному для прицепа разделенному виду с камеры на центральном дисплее.

Это позволяет более точно маневрировать прицепом во время движения и контролировать его движение.

Включение/выключение вида прицепа

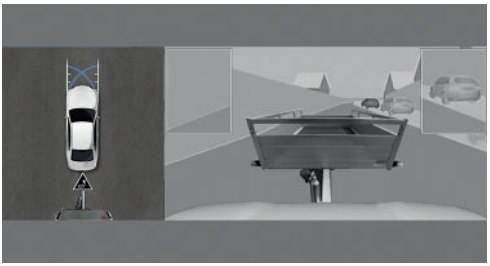
Как только устанавливается электрическое соединение между прицепом и автомобилем или активируется режим движения с прицепом на центральном дисплее, стандартный режим индикации автоматически переключается на вид прицепа.

При использовании несущего кронштейна задней части вид с камеры остается в стандартном режиме индикации.

Дополнительная информация:

Движение с прицепом или задним крепежным кронштейном, см. стр. 381.

Индикация на центральном дисплее



На виде автомобиля сверху подключенный прицеп отображается вместе с символом.

Изображение с камеры делится на два вида. В зависимости от включенного положения рычага селектора отображается вид перед или за автомобилем. Дополнительно отображаются виды с видеокамер в наружных зеркалах.

При движении передним ходом вспомогательные линии парковки перед автомобилем отображаются в виде автомобиля сверху и на изображении с камеры.

3D-обзор

Принцип действия

В 3D-обзоре отображается круговая траектория вокруг вида автомобиля сверху.

Установленные перспективы можно выбирать непосредственно на окружности или проведя пальцем по автомобилю в центре изображения камеры.

Текущая перспектива обозначается значком камеры на окружности.

3D-обзор можно включить или выключить на центральном дисплее.

Включение и выключение 3D-обзора

1. Чтобы включить 3D-обзор, выберите символ индикации парковки на центральном дисплее. Отображается вид с камеры.
2. Перейдите в следующее меню: „Больше“/„3D“.

Чтобы выключить 3D-обзор, выберите другой вид с камеры или снова выберите символ индикации парковки.

Вид тягово-сцепного устройства

Принцип действия

Чтобы облегчить подсоединение прицепа к автомобилю, можно увеличить изображение зоны вокруг тягово-сцепного устройства.

При увеличении изображения учитывайте, что некоторые препятствия больше не будут видны в области индикации.

Вид тягово-сцепного устройства можно включить или выключить на центральном дисплее.

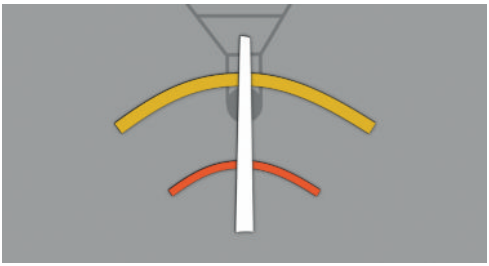
Когда вид тягово-сцепного устройства включен, систему предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения можно временно деактивировать для текущего процесса включения сцепления. Отображается соответствующее сообщение для подтверждения деактивации. При выходе из вида тягово-сцепного устройства система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения снова автоматически активируется.

Включение/выключение вида тягово-сцепного устройства

1. Чтобы включить вид тягово-сцепного устройства, выберите символ индикации парковки на центральном дисплее. Отображается вид с камеры.
2. Перейдите в следующее меню: „Больше“/„Прицеп“.

Чтобы выключить вид тягово-сцепного устройства, выберите другой вид с камеры или снова выберите символ индикации парковки.

Индикация на центральном дисплее



На изображении с камеры отображаются два статических круговых сегмента. Эти статические круговые сегменты помогают оценить расстояние от прицепа до тягово-сцепного устройства.

Стыковочная линия, зависимая от угла поворота рулевого колеса, помогает совместить прицеп с тягово-сцепным устройством.

Обзор моечной установки

Принцип действия

Вид при нахождении на автомойке показывает водителю его переднюю полосу движения при заезде на моечную установку.

Эту функцию можно включить или выключить на центральном дисплее.

В зависимости от комплектации функция может быть автоматически активирована путем сохранения точек активации.

На линии автоматической мойки автомобиль должен свободно катиться.

Дополнительная информация:

- Точки активации, см. стр. 285.
- Качение или толкание автомобиля, см. стр. 190.

Включение/выключение обзора моечной установки

1. Чтобы включить вид при нахождении на автомойке, выберите символ индикации парковки на центральном дисплее. Отображается вид с камеры.
2. Перейдите в следующее меню: „Больше"/„Автомойка".

Чтобы выключить вид при нахождении на автомойке, выберите другой вид с камеры или снова выберите символ индикации парковки.

Индикация на центральном дисплее



Индикацию полосы движения можно использовать для правильного позиционирования автомобиля в направляющих моечной установки.

Вид бордюра

Принцип действия

Вид бордюра помогает водителю, отображая реальную боковую зону около автомобиля рядом с колесами с видом сверху. Упрощается позиционирование автомобиля у бордюра. Это позволяет лучше оценить дистанцию между ободом и бордюром.

На изображении с камеры в зависимости от выбранной передачи можно выбрать вид спереди или сзади. После выбора вида на изображении с камеры отображается вид бордюра.

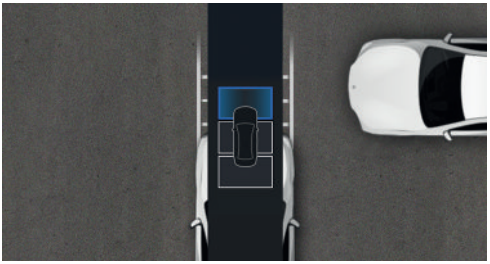
Вид бордюра можно включить и выключить на центральном дисплее.

Включение/выключение вида бордюра

1. Чтобы включить вид бордюра, выберите символ индикации парковки на центральном дисплее. Отображается вид с камеры.
2. „Бордюр"

Чтобы выключить вид бордюра, выберите другой вид с камеры или снова выберите символ индикации парковки.

Индикация на центральном дисплее



В зависимости от выбранного вида отображаются передние колеса, если автомо-

биль движется вперед, или задние колеса, если автомобиль движется назад.

В центре панели индикации можно сменить вид посредством выбора области автомобиля, не изменяя направление движения.

Панорамный вид

Принцип действия

При съезде на не просматриваемую дорогу и на перекрестках панорамный обзор позволяет заранее увидеть движущийся в поперечном направлении транспорт.

Участники движения, закрытые боковыми препятствиями, распознаются с места водителя слишком поздно. Для улучшения обзора камера заднего вида и, в зависимости от комплектации, передняя видеокамера распознают боковую область вокруг автомобиля.

Изображение с камеры в некоторых зонах искажено в разной степени, поэтому его нельзя использовать для оценки расстояний.

В зависимости от комплектации функция может использоваться при движении задним или передним ходом.

Панорамный вид можно включить или выключить на центральном дисплее.

В зависимости от комплектации панорамный вид можно автоматически включить посредством сохраненных точек активации.

Дополнительная информация:

Точки активации, см. стр. 285.

Включение/выключение панорамного вида

1. Чтобы включить панорамный вид, выберите символ индикации парковки на центральном дисплее. Отображается вид с камеры.
2. „Панорама“

Чтобы выключить панорамный вид, выберите другой вид с камеры или снова выберите символ индикации парковки.

Индикация на центральном дисплее



Красные линии на изображении с камеры обозначают бампер вашего автомобиля.

При включенной передаче заднего хода отображается вид с камеры заднего вида.

В зависимости от комплектации при включении передачи переднего хода отображается вид с передней видеокамеры.

В дополнение к панорамному виду сбоку на центральном дисплее отображается свернутая индикация системы контроля дистанции при парковке. Система контроля дистанции при парковке активна в фоновом режиме.

Дополнительная информация:

Система контроля дистанции при парковке, см. стр. 290.

Точки активации

Принцип действия

Места, в которых панорамный вид или вид при нахождении на автомойке должен

включаться автоматически, можно сохранить как точки активации.

Когда автомобиль достигает сохраненной точки активации на нужном участке пути, на центральном дисплее автоматически включается соответствующий вид.

Можно сохранять и редактировать до десяти точек активации.

Точки активации можно использовать при движении передним ходом. Точки активации панорамного вида можно дополнительно использовать для движения задним ходом.

Необходимые для работы условия

Для автоматической активации панорамного вида и вида при нахождении на автомойке должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Должен быть принят сигнал для определения местонахождения.
- Должен быть активирован BMW ID или водительский профиль.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.
- Передняя видеокамера и камера заднего вида должны быть чистыми и ничем не перекрытыми.
- Направление движения, положение рычага селектора и угол поворота автомобиля должны совпадать с сохраненной точкой активации.

Сохранение точек активации

Требуемые точки активации можно сохранить.

1. Переместите автомобиль в место, в котором панорамный вид или вид при нахождении на автомойке будут включаться автоматически, и остановитесь.
2. На центральном дисплее выберите символ индикации парковки. Отображается вид с камеры.
3. ▷ Чтобы сохранить точку активации для панорамного вида, вызовите следующее меню: „Панорама“/„Точка активации“/„Сохранить“.
   ▷ Чтобы сохранить точку активации для вида при нахождении на автомойке, вызовите следующее меню: „Больше“/„Автомойка“/„Точка активации“/„Сохранить“.

При этом сохраняются точки активации, например, со следующей информацией:

- Населенный пункт.
- Населенный пункт и улица.
- Со стандартным именем.

Стандартное имя сохраненной точки активации можно изменить.

Редактирование точек активации

Сохраненные точки активации можно переименовать или удалить.

1. Для редактирования точек активации перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Парковка“/„Сохраненные точки активации“.

   Отображается список всех сохраненных точек активации.
2. Выберите и отредактируйте нужную точку активации.

Дистанционный 3D-обзор

Принцип действия

Приложение My BMW и различные виды с камеры, например автоматический ракурс камеры, позволяют отображать про-

странство вокруг автомобиля на мобильном конечном устройстве.

Дистанционный 3D-обзор отображает моментальный снимок ситуации.

По причине защиты данных дистанционный 3D-обзор может выполняться только три раза в два часа.

Дистанционный 3D-обзор может быть недоступен в силу местных положений о защите данных.

Оснащение автомобиля

Данная система возможно отсутствует в вашем автомобиле, например, из-за выбранного дополнительного оборудования, экспортного исполнения или возможности дальнейшего открытия допуска и обновления программного обеспечения. Это также относится к отдельным функциям системы.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Датчики

Дистанционный 3D-обзор контролируется следующими датчиками.

- Передняя видеокамера.
- Видеокамеры в наружных зеркалах.
- Камера заднего вида.

Необходимые для работы условия

Для дистанционного 3D-обзора должны быть выполнены следующие условия:

- Области вокруг датчиков чистые и ничем не перекрыты.
- Положения о защите данных в меню Защита данных приняты.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.
- Передача данных должна быть включена.
- На мобильном конечном устройстве должно быть установлено приложение My BMW.
- Страны с доступом к BMW ConnectedDrive: Должен быть активирован BMW ID с существующим аккаунтом BMW ConnectedDrive.

Дополнительная информация:

- Защита данных, см. стр. 112.
- BMW ID, см. стр. 113.

Включение/выключение Дистанционного 3D-обзора

Дистанционный 3D-обзор можно активировать или деактивировать отдельно или вместе с другим функциями.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система"/„Защита данных".
2. Выберите нужную настройку.

   После активации дистанционный 3D-обзор можно вызвать в приложении My BMW.

Физические границы работы системы

Дистанционный 3D-обзор может быть ограничен или недоступен, например, в следующих ситуациях:

- С открытой дверью или багажником. Темные поверхности на отображении обозначают области, которые система не может увидеть.
- При выполнении других функций камерами автомобиля.

- Автомобиль движется со скоростью, превышающей скорость пешехода.
- При слабом соединении с Интернетом или при его отсутствии.

Распознавание столкновения при парковке

Принцип действия

При распознавании опасности столкновения с припаркованным автомобилем система распознавания столкновения при парковке отправляет сообщение в приложение My BMW. Дополнительно на центральном дисплее отображается сообщение Check Control.

Статус системы отображается контрольными лампами на салонном зеркале.

В дополнение к сообщению видеорегистратор столкновений при парковке BMW Drive Recorder может сохранять записи медиаданных.

Записи медиаданных можно передавать на мобильное устройство.

Дополнительная информация:

BMW Drive Recorder, см. стр. 447.

Оснащение автомобиля

Данная система возможно отсутствует в вашем автомобиле, например, из-за выбранного дополнительного оборудования, экспортного исполнения или возможности дальнейшего открытия допуска и обновления программного обеспечения. Это также относится к отдельным функциям системы.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений некоторые повреждения припаркованного автомобиля могут не распознаваться, в результате чего сообщение о столкновении при парковке может не отправляться. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед началом движения проверьте безопасность движения и эксплуатационную надежность автомобиля.

Защита данных

Допустимость использования функции распознавания столкновения при парковке зависит от законодательства страны, в которой будет использоваться данная система. Ответственность за использование системы и за соблюдение действующего законодательства лежит на пользователе. Производитель автомобиля рекомендует перед первым использованием убедиться в том, что использование системы не нарушает никакие законодательные или официальные ограничения в соответствующем государстве или регионе. Кроме того, необходимо регулярно проверять правомерность использования системы, в особенности при частом пересечении границ. Информируйте о системе других водителей автомобиля. Кроме того, необходимо информировать о системе при передаче автомобиля.

Необходимые для работы условия

Для использования функции распознавания столкновения при парковке не-

обходимо активировать уведомление о столкновении при парковке или видеорегистратор столкновения при парковке BMW Drive Recorder.

Для получения сообщения о распознавании столкновения при парковке должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Приложение My BMW инсталлировано на мобильном устройстве.
- Приложение My BMW подключено к аккаунту ConnectedDrive.
- Положения о защите данных в меню Защита данных приняты.

Дополнительная информация:

- Защита данных, см. стр. 112.
- BMW Drive Recorder, см. стр. 447.

Активация/деактивация системы распознавания столкновения при парковке

Активация системы

Система распознавания столкновения при парковке активируется при разблокировке автомобиля снаружи.

Система не активируется, если автомобиль блокируется вручную изнутри.

Деактивация системы

Систему распознавания столкновения при парковке можно деактивировать следующим образом:

- Нажимайте кнопку разблокировки на автомобильном ключе в течение 30 секунд, пока автомобиль не разблокируется.

  Контрольные лампы на внутреннем зеркале заднего вида загораются примерно на две секунды.
- Выключите датчик крена охранной сигнализации.
- Разблокируйте автомобиль.

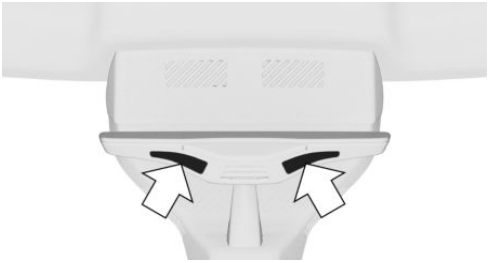
При деактивации системы распознавания столкновения при парковке также всегда деактивируются датчик крена и система охраны салона в составе охранной сигнализации. При разблокировке автомобиля охранная сигнализация полностью отключается.

Дополнительная информация:

Охранная сигнализация, см. стр. 153.

Контрольные лампы на салонном зеркале

Контрольные лампы на салонном зеркале показывают статус активированной системы распознавания столкновения при парковке:



- Контрольные лампы мигают каждые две секунды:

  Система распознавания столкновения при парковке активна.
- Контрольные лампы мигают примерно десять секунд, а затем вспыхивают через каждые две секунды:

  Система распознавания столкновения при парковке неактивна, так как двери, крышка капота или багажник закрыты неправильно.

Система распознавания столкновения при парковке становится активной, когда еще открытые зоны в непосредственной близости от автомобиля закрываются.

- Контрольные лампы мигают, хотя все точки доступа в автомобиль закрыты:

  Имеется неисправность в системе охранной сигнализации или в системе распознавания столкновения при парковке.

Предотвращение непреднамеренного распознавания столкновения при парковке

В следующих ситуациях может сработать непреднамеренное распознавание столкновения при парковке, хотя автомобиль не поврежден:

- В моечных установках или мойках.
- В многоэтажных гаражах.
- При железнодорожной, морской перевозке или транспортировке на прицепе.
- При перевозке животных в автомобиле.
- При сильной непогоде.

В таких ситуациях систему можно деактивировать.

Физические границы работы системы

Распознавание повреждений припаркованного автомобиля может быть ограничено из-за физических ограничений, например в следующих ситуациях:

- Парковочный тормоз не распознан.
- Повреждения на наружных зеркалах.
- Небольшие повреждения при парковке, например царапины или небольшие вмятины.
- Повреждения при парковке в диапазоне низкой скорости.
- При сильной непогоде.
- Функция отправки сообщений на мобильное устройство в случае столкновения при парковке может быть ограничена или недоступна при плохом соединении с интернетом или его отсутствии.

С-ма контроля дистанц. при парковке

Принцип действия

Система контроля дистанции при парковке помогает парковаться. Звуковые и визуальные предупреждающие сигналы сообщают о препятствиях перед автомобилем, рядом с ним или за ним.

Дальность действия системы контроля дистанции при парковке в зависимости от препятствий и условий окружающей среды составляет ок. 2 м.

Система контроля дистанции при парковке автоматически включается и выключается в определенных ситуациях.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому

управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Из-за высокой скорости при активированной системе контроля дистанции при парковке вследствие физических условий предостережение может запаздывать. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Избегайте быстрого приближения к объекту. Избегайте быстрого трогания с места, пока система контроля дистанции при парковке еще не активна.

Датчики

Система контроля дистанции при парковке контролируется следующими датчиками.

- Ультразвуковые датчики в переднем и заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.

Включение/выключение системы контроля дистанции при парковке

Автоматическое включение системы

Система контроля дистанции при парковке автоматически включается в следующих ситуациях:

- При включенной готовности к движению, если рычаг селектора установлен в положение R.
- При приближении к распознанным препятствиям, если скорость меньше 4 км/ч. Расстояние для активации зависит от соответствующей ситуации.

Автоматическое выключение системы

Система контроля дистанции при парковке автоматически выключается при движении передним ходом после превышения определенной скорости.

Включение/выключение системы вручную

Чтобы включить систему контроля дистанции при парковке вручную, выберите символ индикации парковки на центральном дисплее. Отображается вид с камеры.

Если при включенной передаче заднего хода система включается вручную, появляется изображение с камеры заднего вида.

Чтобы выключить систему контроля дистанции при парковке, снова выберите символ индикации парковки.

В зависимости от экспортного исполнения система не может быть отключена вручную при включении передачи заднего хода.

Звуковой предупреждающий сигнал

Общие положения

Прерывистый звуковой предупреждающий сигнал системы контроля дистанции при парковке сообщает о приближении к объекту. Если, к примеру, слева за автомобилем распознается объект, звук раздается из заднего левого динамика.

Чем короче расстояние до объекта, тем короче будут интервалы прерывистых звуковых сигналов.

Звуковой предупреждающий сигнал подается при опасности столкновения на расстоянии до объекта ок. 70 см.

Если объект находится позади автомобиля, то звуковой предупреждающий сигнал подается уже на расстоянии ок. 1,50 м.

Если расстояние до распознанного объекта меньше примерно 20 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

Если объекты находятся одновременно спереди и сзади автомобиля на расстоянии меньше примерно 20 см, непрерывный сигнал попеременно раздается в передних и задних динамиках.

Звуковой предупреждающий сигнал отключается при установке рычага селектора в положение P.

В зависимости от экспортного исполнения прерывистые звуковые сигналы при неподвижном автомобиле отключаются через некоторое время.

Если к неподвижному автомобилю приближается какой-либо объект или автомобиль снова начинает движение, включается звуковой предупреждающий сигнал.

Настройка звуковых предупреждающих сигналов

1. Чтобы настроить громкость звукового предупреждающего сигнала, перейдите в следующее меню: меню Media/„Громкость“/„Система помощи при парковке (PDC)“.
2. Установите требуемое значение.

Регулировка громкости аудио при парковке

Чтобы звуковой предупреждающий сигнал системы контроля дистанции при парковке при включенном аудиоисточнике слышался четче, можно настроить громкость аудио.

1. Чтобы настроить громкость аудио для активного процесса парковки, перейдите в следующее меню: меню Media/„Громкость“/„Уменьшение громкости при парковке“.
2. Выберите нужную настройку.

Временное выключение звуковых предупреждающих сигналов

В зависимости от экспортного исполнения для активного процесса парковки можно временно выключить звуковой предупреждающий сигнал.

Выберите символ звукового предупреждающего сигнала на центральном дисплее.

При повторном включении системы контроля дистанции при парковке звуковой предупреждающий сигнал снова автоматически включается.

Визуальное предупреждение

Общие положения

При приближении к объекту на центральном дисплее появляется сообщение.

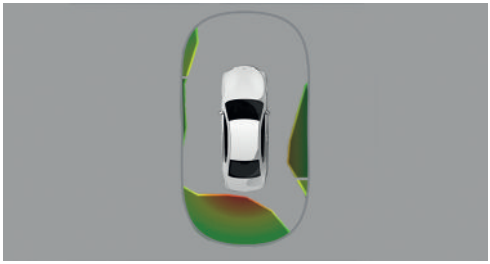
Отдаленные объекты отображаются еще до того, как раздастся звуковой предупреждающий сигнал.

Для лучшей оценки требуемого места отображаются вспомогательные линии парковки и маркировки препятствий. Маркировки зеленого, желтого и красного цветов показывают, что в зоне распознавания датчиков обнаружены препятствия.

При наличии функции предупреждения о поперечном движении в области индикации также появляется предупреждение об объектах, движущихся в поперечном направлении.

Для защиты боковых сторон кузова выделенные препятствия отображаются сбоку автомобиля.

Индикация на центральном дисплее



Цветные маркировки вокруг автомобиля указывают на то, что в зоне распознавания датчиков обнаружены препятствия.

При перекрытии индикации системы контроля дистанции при парковке другими системами, например системой навигации, сбоку на центральном дисплее отображается свернутая индикация. Система контроля дистанции при парковке по-прежнему активна.

Физические границы работы системы

Возможности распознавания

Функция защиты боковых сторон автомобиля показывает только неподвижные препятствия, которые были распознаны датчиками при проезде мимо.

Система контроля дистанции при парковке не распознает, движется ли препятствие. При необходимости зона сбоку от автомобиля должна быть распознана заново.

Движение с прицепом

Если присоединен прицеп или розетка подключения электрооборудования прицепа занята, задние функции системы контроля дистанции при парковке и боковой системы контроля дистанции при парковке деактивируются.

В зависимости от комплектации при активированной системе индикация системы контроля дистанции при парковке на центральном дисплее гаснет.

Препятствия рядом с автомобилем не отображаются.

В зависимости от экспортного исполнения задние функции системы контроля дистанции при парковке остаются включенными при активированном режиме движения с прицепом.

На центральном дисплее отображается символ движения с прицепом.

Дополнительная информация:

Движение с прицепом или задним крепежным кронштейном, см. стр. 381.

Ошибочные предупреждения

При достижении системных ограничений системы контроля дистанции при парковке возможны ошибочные предупреждения.

Сбой в работе

При сбое в работе системы контроля дистанции при парковке на центральном дисплее отображается предупреждающий символ.

В зависимости от комплектации зона распознавания датчиков на центральном дисплее может не отображаться.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Система контроля дистанции при парковке может не работать. Для проверки системы обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

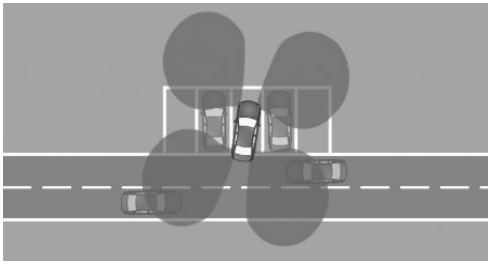
Предупреждение о попереч. движении.

Принцип действия

Система предупреждения о поперечном движении помогает водителю с помощью оптических и звуковых предупреждающих сигналов на выездах с плохим обзором или при выезде с мест перпендикулярной парковки.

Приближающиеся сбоку участники дорожного движения распознаются раньше, чем это возможно с сиденья водителя.

Система показывает, например с помощью индикации на центральном дисплее, когда приближаются другие участники дорожного движения.



Датчики контролируют область вокруг автомобиля спереди и сзади.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Датчики

Функция предупреждения о поперечном движении контролируется следующими датчиками.

- Радарные датчики сбоку, сзади.
- Радарные датчики сбоку, спереди.

Автоматическое включение предупреждения о поперечном движении

Предупреждение о поперечном движении включается автоматически после активации системы контроля дистанции при парковке, панорамного вида и изменения положения рычага селектора.

При включенной задней передаче система включается сзади.

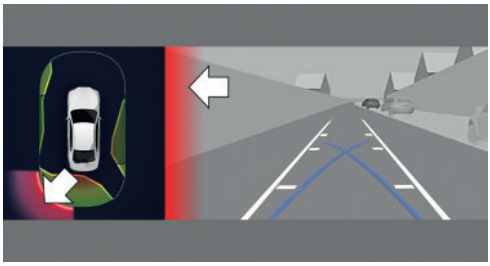
При включенной передаче включается система спереди.

Автоматическое выключение предупреждения о поперечном движении

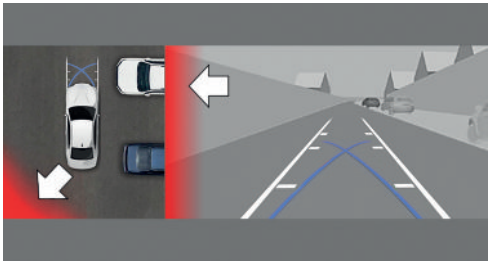
Предупреждение о поперечном движении автоматически выключается при превышении определенной скорости.

Визуальное предупреждение

Индикация на центральном дисплее



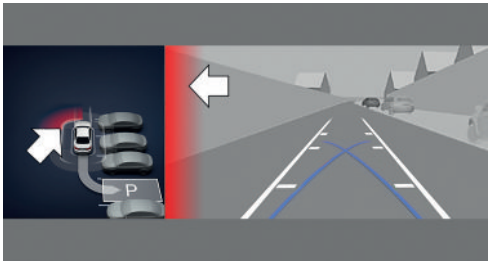
Индикация в серийной комплектации.



Индикация парковки с помощью ассистента парковки Plus.

Если радарные датчики обнаруживают транспортные средства, на виде с камеры сверху на автомобиль соответствующая область вокруг автомобиля отображается красным.

Дополнительно на виде с камеры красным отображается соответствующая граничная область.



Если радарные датчики обнаруживают транспортные средства, на виде систем помощи Assist View соответствующая область вокруг автомобиля отображается красным.

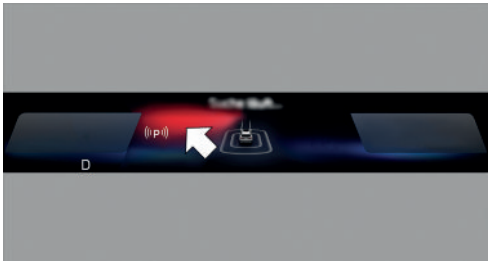
Дополнительно на виде с камеры красным отображается соответствующая граничная область.



Если радарные датчики распознают автомобили, соответствующая крайняя область на панорамном виде камеры отображается красным цветом.

В зависимости от включенного положения рычага селектора отображается вид перед или за автомобилем. В зависимости от комплектации может быть доступен только вид за автомобилем.

Индикация на дисплее водителя



Если радарные датчики распознают наличие автомобилей, на дисплее водителя при активной системе парковки соответствующая область с краю отображается красным цветом.

Сигнальная лампа в наружном зеркале



Сигнальная лампа в наружном зеркале мигает, когда задние радарные датчики распознают автомобили, а собственный автомобиль движется назад.

В зависимости от экспортного исполнения сигнальная лампа может мигать уже в неподвижном состоянии при включенной передаче заднего хода.

Звуковой предупреждающий сигнал

В дополнение к визуальному сигналу предупреждения о поперечном движении раздается звуковой сигнал, если сам автомобиль движется в соответствующем направлении.

В зависимости от экспортного исполнения звуковой сигнал может раздаваться уже в неподвижном состоянии при включенной передаче переднего или заднего хода.

Физические границы работы системы

Общие положения

Учитывайте пределы системы, указанные в главе «Системы предупреждения о столкновении».

Дополнительная информация:

Системы предупреждения о столкновении, см. стр. 413.

Функциональные ограничения

Предупреждение о поперечном движении может быть ограничено, например, в следующих ситуациях:

- На узких поворотах.
- Объекты, движущиеся в поперечном направлении, движутся очень медленно или очень быстро.
- Если в зоне обзора датчиков находятся другие объекты, которые закрывают поперечный транспорт.
- При подключении к розетке подключения электрооборудования прицепа или с активированным движением с прицепом предупреждение о поперечном движении для зоны позади автомобиля недоступно.

Система контроля начала движения

Принцип действия

Система контроля начала движения снижает мощность двигателя ниже скорости пешехода и доводит ее до полной остановки, если очень близко от автомобиля

распознается препятствие, а водитель быстро и сильно нажимает педаль акселератора. Таким образом можно уменьшить опасность столкновения, например, если перепутать педали акселератора и тормоза.

При распознавании препятствий перед автомобилем и позади него система затормаживает автомобиль до неподвижного состояния.

Систему контроля начала движения можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

Торможение можно отменить, например, посредством двукратного нажатия педали акселератора до упора.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не используйте систему помощи водителю в режиме эксплуатации с прицепом или при использовании тягово-сцепного устройства, например при использовании заднего кронштейна для перевозки велосипедов.

Датчики

Система контроля начала движения контролируется следующими датчиками.

- Ультразвуковые датчики в переднем и заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.
- Передняя видеокамера.
- Камера заднего вида.

Необходимые для работы условия

Для использования системы контроля начала движения должны быть выполнены следующие условия:

- Рычаг селектора установлен в положение D или R.
- Препятствия вблизи распознаются перед автомобилем и за ним.
- Педаль акселератора нажимается очень сильно, почти до конечной точки.

Активация/деактивация системы контроля начала движения

1. Чтобы активировать или деактивировать систему контроля начала движения, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Парковка“/„Контроль начала движения“.
2. Выберите нужную настройку.

В зависимости от экспортного исполнения система автоматически снова готова к работе при следующей поездке.

Отмена торможения системы контроля начала движения

Торможение системы контроля начала движения отменяется в следующих ситуациях:

- Педаль акселератора отпускается и снова нажимается.
- После двукратного нажатия педали акселератора до упора.

Индикация на центральном дисплее



При вмешательстве системы на центральном дисплее отображается символ с соответствующим сообщением.

Ограничение функциональности

Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом (например, при движении с прицепом или задним кронштейном для перевозки велосипедов), работа системы контроля начала движения ограничивается.

Сбой в работе

При неисправности системы контроля начала движения отображается сообщение Check Control.

Возможно, система контроля начала движения не работает. Для проверки системы обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Ассистент парковки

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Система помощи при парковке

Принцип действия

В зависимости от комплектации различные системы парковки и функции активно поддерживают процесс парковки или движение задним ходом.

Можно использовать следующие системы парковки:

- Система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения, см. стр. 304.
- Мастер маневрирования при парковке, см. стр. 307.
- Ассистент движения задним ходом, см. стр. 313.
- Ассистент маневрирования, см. стр. 316.
- Дистанционное управление парковкой, см. стр. 321.

На изображении с камеры на центральном дисплее в зависимости от активной системы парковки отображается пространство вокруг автомобиля или его часть.

Некоторые системы парковки можно настроить на центральном дисплее.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Обзор

Кнопка на руле



Кнопка ассистента парковки находится слева на рулевом колесе.

Символ на кнопке ассистента парковки загорается в зависимости от ситуации:

- Символ не горит: кнопка ассистента парковки в данный момент не работает.
- Символ горит белым цветом: кнопку ассистента парковки можно использовать. Скорость должна быть ниже примерно 35 км/ч.
- Символ горит зеленым цветом: система парковки активна.

Датчики

Системы парковки управляются следующими датчиками:

- Ультразвуковые датчики в переднем и заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.
- Передняя видеокамера.
- Видеокамеры в наружных зеркалах.
- Камера заднего вида.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Вызов меню парковки

Некоторые системы помощи при парковке можно настроить в меню парковки.

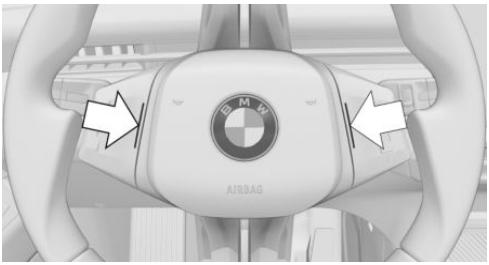
1. Чтобы вызвать меню парковки, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Парковка".
2. Выберите нужные настройки.

Активация/деактивация звукового сигнала

1. Чтобы активировать или деактивировать звуковой сигнал для обозначения свободных парковочных мест, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Парковка"/„Звук при доступном маневре".
2. Выберите нужную настройку.

Индикация

Индикация на рулевом колесе



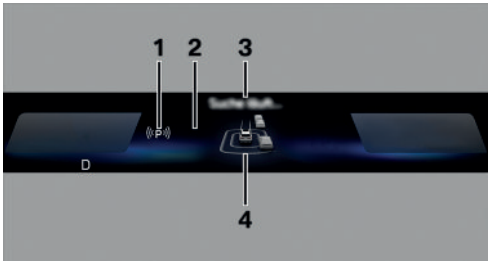
Состояние используемой в данный момент системы парковки отображается светодиодами рядом с блоком клавиш на рулевом колесе следующим образом:

- Светодиоды горят зеленым цветом: выполняется маневр при передвижении.
- Светодиоды мигают зеленым цветом: маневр при передвижении завершен, водитель должен взять на себя управление автомобилем.
- Светодиоды медленно мигают зеленым цветом: маневр при передвижении готов к выполнению, но в данный момент не выполняется. Система ожидает вмешательства водителя. Соответствующие уведомления отображаются на центральном дисплее.
- Светодиоды мигают красным цветом: маневр при передвижении прерван, отменен или имеется неисправность. Необходимо повышенное внимание.

Индикация на дисплее водителя

Обзор

На дисплее водителя отображаются индикаторы некоторых систем парковки, например ассистента маневрирования при парковке.



1 Статус систем парковки
2 Выбор функций
3 Примечания
4 Assist View

Статус систем парковки

Индикатор на дисплее водителя показывает статус систем парковки. При необходимости в дополнение к символу отображаются сообщения.

Отображаются следующие системы парковки:

- Ассистент маневрирования при парковке.
- Ассистент движения задним ходом.
- Ассистент маневрирования.

Символ	Значение
	Поиск предложений систем парковки не выполняется. Другие системы парковки недоступны. Системы помощи парковки неисправны.
P	Поиск предложений систем парковки активен.
P	Белый: доступный маневр при передвижении выбран, но не выполняется. Функциональные требования не выполнены, или завершено применение функций. Зеленый: система парковки активна. Функции применяются в соответствии с активной системой.
REC	Ассистент маневрирования регистрирует сохраняемый маневр при передвижении.

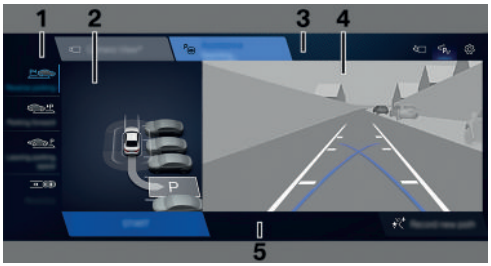
Индикация на центральном дисплее

Включение изображения парковки в рамках вида систем помощи

Для включения изображения парковки в рамках вида систем помощи нажмите кнопку ассистента парковки на рулевом колесе слева. Индикация отображает возможные методы парковки ассистента маневрирования при парковке и в зависимости от включенной передачи изображение с камеры заднего вида или передней видеокамеры.

Индикация на дисплее водителя отображает статус ассистента маневрирования при парковке.

Изображение парковки в рамках вида систем помощи



1 Выбор систем парковки
2 Assist View
3 Панель управления, вверху
4 Изображение с камеры
5 Панель управления, нижняя

Панель управления, слева

В зависимости от доступности на панели управления слева отображаются различные системы парковки. При активированном выборе символ горит синим цветом.

- „Парковка задом“
  С помощью ассистента маневрирования при парковке можно автоматически парковаться задним ходом.
- „Парковка передом“
  С помощью ассистента маневрирования при парковке можно автоматически парковаться передним ходом.
- „Выезд с парковки“
  С помощью ассистента маневрирования при парковке можно автоматически выезжать с парковки задним ходом.
- „Выезд с парковки“
  С помощью ассистента маневрирования при парковке можно автоматически выезжать с парковки передним ходом.
- „Движение задним ходом с помощью ассистента“
  С помощью ассистента движения задним ходом можно проехать ранее пройденный участок с использованием автоматизированного рулевого управления.
- „“
  С помощью ассистента маневрирования можно автоматически выполнить сохраненный маневр при передвижении.

Панель управления, вверху

На верхней панели управления можно выбрать индикацию парковки для видов с камер и систем парковки.

В зависимости от комплектации на панели управления вверху можно выбрать различные виды с камеры и настройки.

При необходимости очистку камеры можно включить вручную.

При активированном выборе под символом горит синяя линия.

- „Вид с камеры“
  Можно включить индикатор парковки для различных отдельных систем на базе видеокамеры.
- „Вспомогат. обзор“
  Можно включить индикацию парковки для различных систем парковки.
- Звуковой предупреждающий сигнал системы контроля дистанции при парковке можно включить и выключить.
- Настройки могут быть выполнены в меню парковки.
- В зависимости от экспортного исполнения может отображаться автоматический или полуавтоматический ракурс камеры.
-

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

При включенном режиме готовности к движению можно включить очистку камеры заднего вида и, в зависимости от комплектации, передней видеокамеры.

▷ 

В зависимости от комплектации может быть возможно открывать или закрывать гаражные ворота, запрограммированные в интегрированном универсальном пульте дистанционного управления.

Дополнительная информация:

▷ Интегрированный универсальный пульт дистанционного управления, см. стр. 352.

▷ Ручное включение очистки камеры, см. стр. 55.

Панель управления, нижняя

В зависимости от активной системы парковки можно выбрать различные функции, например:

▷ „Запустить“

Можно запускать выбранный процесс парковки ассистента маневрирования при парковке или маневр при передвижении ассистента движения задним ходом.

▷ ✕ „Отменить“

Можно отменить выбранный процесс парковки ассистента маневрирования при парковке или маневр при передвижении ассистента движения задним ходом.

▷ „Записать новый маршрут“

Можно записать маневр при передвижении ассистента маневрирования.

▷ 

Процесс парковки можно продолжить дистанционно с помощью смартфона в приложении My BMW.

Управление Assist View

Управлять Assist View можно на центральном дисплее.

Функция	Управление
Выберите парковочное место.	Коснитесь пальцем парковочного места один раз.
Увеличение масштаба Assist View.	Увеличьте Assist View двумя пальцами.
Уменьшение масштаба Assist View.	Уменьшите Assist View двумя пальцами.
Перемещение Assist View по вертикали.	Одним пальцем переместите Assist View по вертикали вверх или вниз.
Вращение Assist View.	Одним пальцем переместите Assist View по горизонтали влево или вправо.

Автоматическое выключение индикации парковки

Индикация парковки на дисплее водителя и центральном дисплее автоматически выключается при движении передним ходом и превышении определенной скорости.

Ограниченная управляемость

При включенном экране парковки управление некоторыми областями индикации на центральном дисплее ограничено.

Для управления областями индикации необходимо выключать экран парковки.

Физические границы работы системы

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Из-за системных ограничений система может не реагировать, реагировать слишком поздно, неправильно или необоснованно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Системные ограничения датчиков

Системы помощи при парковке могут работать с ограничениями из-за определенных системных ограничений датчиков.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения

Принцип действия

Система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения запускает аварийное торможение при непосредственной опасности столкновения.

Эта система доступна при скорости ниже скорости пешехода во время движения задним ходом или при откатывании назад. В положении рычага селектора N аварийное торможение не выполняется.

Аварийное торможение выполняется при распознавании объектов, движущихся в поперечном направлении, или объектов, находящихся позади или сбоку автомобиля.

После аварийного торможения на центральном дисплее отображается изображение с камеры и сообщение.

Систему предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

При распознавании объектов позади или сбоку автомобиля аварийное торможение может быть временно деактивировано.

В зависимости от экспортного исполнения можно сохранять и редактировать до десяти положений деактивации на основе местоположения, в которых не должно выполняться вмешательство системы аварийного торможения.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность

аварии, травмирования и материального ущерба. Не используйте систему помощи водителю в режиме эксплуатации с прицепом или при использовании тягово-сцепного устройства, например при использовании заднего кронштейна для перевозки велосипедов.

Датчики

Система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения контролируется следующими датчиками:

- Радарные датчики сбоку, сзади.
- Ультразвуковые датчики в заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.
- Камера заднего вида.

Активация/деактивация системы предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения

1. Чтобы активировать или деактивировать функцию аварийного торможения при движении назад, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Парковка"/„Система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения".
2. Выберите нужную настройку.

В зависимости от экспортного исполнения система автоматически снова готова к работе при следующей поездке.

Активация/деактивация контролируемых областей

Различные контролируемые области для вмешательства системы аварийного торможения можно активировать или деактивировать.

1. Перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Парковка"/„Аварийн. тормож. при движ. назад".
2. Выберите нужную настройку.
   - „Поперечное движение": вмешательство системы аварийного торможения при движении задним ходом и опасности столкновения с пересекающими дорогу объектами.
   - „Активная сист. пом. при парковке (PDC) сзади": вмешательство системы аварийного торможения при движении задним ходом и опасности столкновения с объектами за автомобилем.
   - „Боковая защита": вмешательство системы аварийного торможения при движении задним ходом и опасности столкновения с объектами сбоку от автомобиля.

     Если контроль области за автомобилем деактивирован, то автоматически деактивируется контроль области сбоку от автомобиля.

В зависимости от экспортного исполнения настройки снова могут быть готовы к работе автоматически при следующей поездке.

Временная деактивация аварийного торможения

После аварийного торможения при наезде на объект позади или сбоку автомобиля его можно временно деактивировать на центральном дисплее.

В появившемся сообщении выберите следующую опцию: „Временно деактивировать".

Во время продолжения движения в этой ситуации дальнейшее аварийное тормо-

жение из-за объекта позади или сбоку автомобиля не выполняется.

При повторном включении системы контроля дистанции при парковке система снова автоматически становится готова к работе.

Аварийное торможение из-за пересекающего дорогу объекта временно деактивировать невозможно. При опасности столкновения по-прежнему выполняется аварийное торможение.

Деактивация вмешательства системы аварийного торможения автоматически

Необходимые для работы условия

Для автоматической деактивации вмешательства системы экстренного торможения при обнаружении объекта позади или сбоку автомобиля действуют следующие функциональные условия:

- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.
- Должен быть принят сигнал для определения местонахождения.
- BMW ID должен быть активирован.

Сохранение положений деактивации

После вмешательства системы аварийного торможения местоположение можно сохранить как положение деактивации.

В появившемся сообщении выберите следующую опцию: „Исключенные местонахождения“/„Сохранить“.

Положения деактивации сохраняются, например, со следующей информацией:

- Населенный пункт.
- Населенный пункт и улица.
- Со стандартным именем.

Имя по умолчанию для сохраненных положений деактивации можно изменить.

Редактирование положений деактивации

Сохраненные положения деактивации можно переименовать или удалить.

1. Для редактирования положений деактивации перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Парковка“/„Исключенные местонахождения“.

   Отображается список всех сохраненных положений деактивации.
2. Выберите и отредактируйте нужное положение деактивации.

Трогание после аварийного торможения

Автомобиль удерживается в состоянии торможения после аварийного торможения при наезде на объект позади или сбоку автомобиля. Возможен дальнейший контакт с объектом. Для сканирования слегка нажмите педаль акселератора и отпустите ее. При длительном нажатии на педаль акселератора автомобиль трогается с места. В любое время возможно торможение вручную.

После аварийного торможения при наезде на пересекающий дорогу объект тормоз снова автоматически отпускается. Автомобиль трогается с места, как только пересекающий дорогу объект покидает зону позади автомобиля.

Функциональные ограничения

После поставки транспортного средства аварийное торможение из-за объектов позади или сбоку автомобиля может быть

ограничено, так как процесс калибровки камеры заднего вида еще не завершен. Для завершения процедуры калибровки необходимо проехать несколько километров при дневном свете.

Система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения не используется, к примеру, в следующих ситуациях:

- Пока система помощи при движении под уклон регулирует скорость, функция аварийного торможения деактивируется.
- При движении с прицепом.

При необходимости временно выключите систему.

Дополнительная информация:

Система помощи при движении под уклон, см. стр. 272.

Сбой в работе

При неисправности функции аварийного торможения при движении назад отображается сообщение Check Control.

Возможно, система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения не работает. Для проверки системы обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Ассистент маневрирования при парковке

Принцип действия

Ассистент маневрирования при парковке помогает при парковке и выезде с парковки параллельно и перпендикулярно дорожному полотну.

При медленном движении по прямой передним ходом ультразвуковые датчики и камеры измеряют параметры окружения с обеих боковых сторон транспортного средства. Подходящие парковочные места определяются на основе данных об обнаруженных объектах, например припаркованных автомобилях или парковках с отмеченными линиями. Статус системы отображается на дисплее водителя и центральном дисплее.

Система рассчитывает оптимальную траекторию парковки или выезда с нее и в процессе парковки принимает на себя управление автомобилем.

Процесс парковки выполняется автоматизированным образом.

При выезде с продольной парковки автомобиль автоматически маневрирует, пока будет не в состоянии выехать с парковочного места без дополнительных движений рулевого колеса.

При выезде с мест перпендикулярной парковки автомобиль маневрирует для выезда с парковочного места, чтобы затем продолжить движение в нужном направлении.

Нажатием на педаль тормоза водитель может уменьшить скорость во время процесса парковки.

Процесс парковки можно прервать и возобновить вручную.

Кроме того, управлять процессом парковки можно со смартфона с помощью функции дистанционного управления парковкой.

Дополнительная информация:

Дистанционная парковка, см. стр. 321.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все до-

рожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

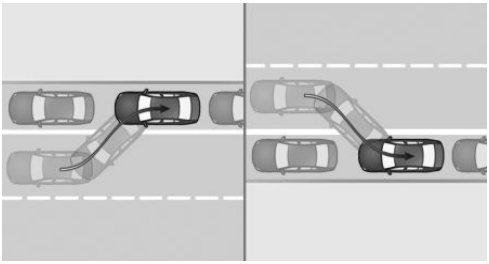
При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не используйте систему помощи водителю в режиме эксплуатации с прицепом или при использовании тягово-сцепного устройства, например при использовании заднего кронштейна для перевозки велосипедов.

⚠ ОСТОРОЖНО

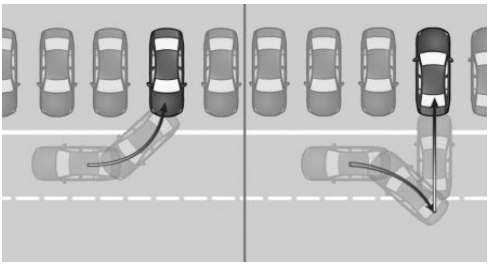
Система может переехать бордюр или наехать на него, что может привести к аварии. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Способы парковки

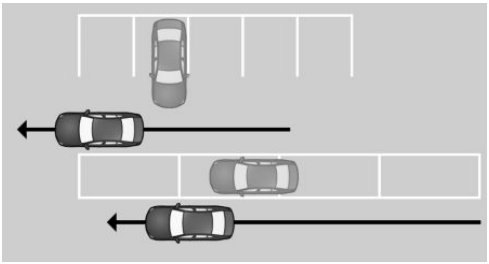
Мастер маневрирования при парковке поддерживает следующие функции:



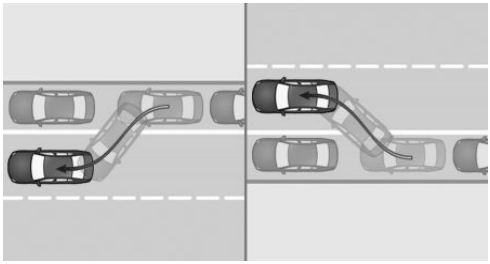
При параллельной парковке: парковка задним ходом параллельно дорожному полотну.



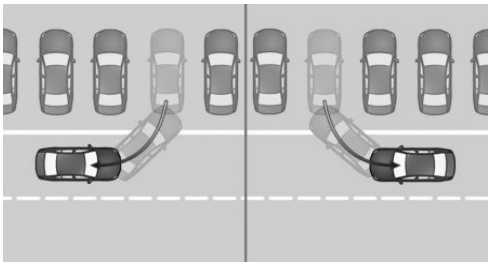
При перпендикулярной парковке парковка задним или передним ходом перпендикулярно дорожному полотну.



При парковке на местах с линиями парковки.



При выезде с мест параллельной парковки.



При выезде с мест перпендикулярной парковки.

Датчики

Мастер маневрирования при парковке управляется следующими датчиками:

- Ультразвуковые датчики в переднем и заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.
- Передняя видеокамера.
- Видеокамеры в наружных зеркалах.
- Камера заднего вида.

Необходимые для работы условия

Измерение парковочных мест

Для измерения парковочных мест должны быть выполнены следующие условия:

- Движение по прямой передним ходом со скоростью до 35 км/ч.
- Максимальное расстояние до ряда парковочных мест примерно 1,5 м.

Подходящее парковочное место

Для поиска подходящих парковочных мест должны быть выполнены следующие условия:

Продольная парковка:

- Минимальная длина распознанного объекта, например паркующегося автомобиля: Ок. 1,0 м.
- Минимальная длина промежутка между двумя объектами слагается из собственной длины транспортного средства плюс примерно 0,8 м.
- Минимальная глубина — ок. 1,5 м.

Перпендикулярная парковка:

- Минимальная длина распознанного объекта, например паркующегося автомобиля: Ок. 1,0 м.
- Минимальная ширина промежутка слагается из собственной ширины транспортного средства плюс примерно 0,7 м.
- Минимальная глубина соответствует собственной длине транспортного средства.

  Глубину парковочных мест при перпендикулярной парковке водитель должен оценивать самостоятельно. Из-за технических ограничений система может определить глубину промежутков при поперечной парковке только приблизительно.

Линии парковки:

- Парковочное место должно быть четко обозначено линиями.
- Однократный процесс калибровки камеры после поставки автомобиля должен быть завершен. Для завершения процедуры калибровки необходимо про-

ехать несколько километров при дневном свете.

Процесс парковки

Для выполнения процесса парковки должны быть выполнены следующие условия:

- Режим готовности к движению включен, нажимается педаль тормоза.
- Двери и багажник закрыты.

Процесс выезда с парковки

Для выезда с парковки должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль припаркован с использованием мастера маневрирования при парковке, в пространстве вокруг автомобиля распознается какой-либо объект.
- Автомобиль был вручную припаркован задним ходом на месте для продольной парковки или передним ходом на месте для перпендикулярной парковки. Распознаются объекты в пространстве непосредственно вокруг автомобиля. Расстояние до распознанного бордюрного камня составляет не менее 15 см.

Индикация

Статус ассистента маневрирования при парковке

Текущий статус ассистента маневрирования при парковке отображается следующим образом:

- На дисплее водителя с помощью символа в поле статуса.
- На центральном дисплее с помощью символа в виде систем помощи и сообщения.
- С помощью светодиодов рядом с блоками клавиш на рулевом колесе.

Выбор методов парковки

При выборе метода парковки на центральном дисплее на панели управления слева отображаются различные символы.

Порядок отображаемых символов соответствует парковочному месту, отмеченному системой как приоритетное.

Парковка с помощью ассистента маневрирования при парковке

1. Чтобы припарковаться с помощью ассистента маневрирования при парковке, для поиска парковочного места двигайтесь со скоростью до 35 км/ч на максимальном расстоянии 1,5 м до парковочных мест.
2. Открытие индикации парковки:

   -  Нажмите кнопку ассистента парковки на рулевом колесе слева. На центральном дисплее отобразится вид систем помощи.
   - На центральном дисплее выберите символ индикации парковки. Отображается вид с камеры.

     Выберите следующий пункт меню: „Вспомогат. обзор".
   - Включите передачу заднего хода. Отображается вид с камеры.

     Выберите следующий пункт меню: „Вспомогат. обзор".

   Поиск парковочного места отображается на дисплее водителя посредством символа состояния и сообщения.
3. Выбор способа парковки:
   - На дисплее водителя коснитесь выбранного системой способа парковки и нажмите кнопку OK слева на рулевом колесе.
   - На центральном дисплее выберите парковочное место и способ парковки передним или задним ходом.

Выберите следующий пункт меню: „Запустить".

4. Нажмите и снова отпустите педаль тормоза. Уберите руки с рулевого колеса. Система принимает на себя управление процессом парковки.

   Символ состояния ассистента маневрирования при парковке на обоих дисплеях горит зеленым цветом. Сообщение указывает на то, что система выполняет процесс парковки.

5. Следуйте указаниям на соответствующем дисплее.

   Скорость можно ограничить нажатием педали тормоза. Другие вмешательства приведут к прерыванию или отмене процесса парковки.

   В зависимости от экспортного исполнения при приближении к объекту звучит звуковой предупреждающий сигнал системы контроля дистанции при парковке.

   В конце процесса парковки рычаг селектора переключается в положение P, а на соответствующем дисплее отображается сообщение.

6. Откорректируйте при необходимости парковочное положение.

Выезд с парковки с помощью парковочного ассистента

1. Для парковки с помощью ассистента маневрирования при парковке включите готовность к движению.
2. Открытие индикации парковки:

   ▷ Нажмите кнопку ассистента парковки на рулевом колесе слева. На центральном дисплее отобразится вид систем помощи.

   ▷ На центральном дисплее выберите символ индикации парковки. Отображается вид с камеры.

   Выберите следующий пункт меню: „Вспомогат. обзор".

   ▷ Включите передачу заднего хода. Отображается вид с камеры.

   Выберите следующий пункт меню: „Вспомогат. обзор".

3. Выбор способа выезда с парковки:

   ▷ На дисплее водителя коснитесь способа выезда с парковки и нажмите кнопку OK слева на рулевом колесе.

   ▷ На центральном дисплее выберите способ выезда с парковки. Для выезда с места перпендикулярной парковки выберите нужное направление выезда с парковки.

   Выберите следующий пункт меню: „Запустить".

4. Нажмите педаль тормоза и уберите руки с рулевого колеса. Система принимает на себя управление процессом выезда с парковки.

   Символ состояния ассистента маневрирования при парковке на обоих дисплеях горит зеленым цветом. Сообщение указывает на то, что система выполняет процесс выезда с парковки.

5. Следуйте указаниям на соответствующем дисплее.

   Скорость можно ограничить нажатием педали тормоза. Другие вмешательства приведут к прерыванию или отмене процесса парковки.

   В конце процесса выезда с парковки на обоих дисплеях отображается сообщение о том, что водитель должен взять на себя управления автомобилем, и автомобиль затормаживается до неподвижного состояния.

6. Убедитесь в том, что дорожная ситуация позволяет продолжить движение, и примите на себя управление автомобилем.

   Мастер маневрирования при парковке отключается автоматически.

Ручное прерывание работы ассистента маневрирования при парковке

Работу ассистента маневрирования при парковке можно прервать, например, следующим образом. После прерывания автоматически включается положение рычага селектора P, и таким образом автомобиль фиксируется.

- На виде систем помощи выберите следующий пункт меню: „Отменить".
-  Нажмите кнопку ассистента парковки на рулевом колесе слева.

Работу ассистента маневрирования при парковке можно прервать, например, следующим образом. Работа системы прерывается без установки положения рычага селектора P. Можно сразу же продолжать движение.

- Два раза подряд слегка нажимается педаль акселератора.
- Слегка нажимается педаль акселератора и одновременно слегка вращается руль.
- Нажимается педаль тормоза и одновременно задействуется рычаг селектора.

Автоматическое прерывание работы ассистента маневрирования при парковке

Работа ассистента маневрирования при парковке автоматически прерывается в следующих ситуациях, например:

- При удерживании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.
- При нажатии педали акселератора или задействования рычага селектора.
- При включении стояночного тормоза.
- С открытым багажником.
- С открытой крышкой капота.
- При открытых дверях.

После прерывания процесса парковки автомобиль удерживается на месте в состоянии торможения.

Автоматическая отмена выполнения функций ассистента маневрирования при парковке

Выполнение функций ассистента маневрирования при парковке автоматически отменяется в следующих ситуациях, например:

- При активации или вмешательстве в работу систем помощи водителю.
- При переключении на другие функции на центральном дисплее, например на систему навигации.
- При выключении вида систем помощи.
- На заснеженном или скользком дорожном полотне.
- На крутых подъемах и спусках.
- При необходимости при наличии сложных препятствий, например, бордюрный камень.
- При неожиданно возникающих препятствиях.
- При слишком малых расстояниях, отображаемых системой контроля дистанции при парковке (PDC).
- При превышении максимального количества движений для парковки.

При автоматической отмене выполнения функций системы рычаг селектора устанавливается в положение P.

При необходимости отображается сообщение.

Продолжение работы ассистента маневрирования при парковке

После прерывания работы ассистента маневрирования при парковке процесс парковки можно продолжить с того же места, выбрав сообщение на центральном дисплее.

Физические границы работы системы

Система помощи при парковке отсутствует

Ассистент маневрирования при парковке не поддерживает парковку в следующих ситуациях:

- На узких поворотах.
- При движении с прицепом.
- Для специальных парковок, например платных парковок с автоматическими шлагбаумами или механических парковочных систем.

Функциональные ограничения

Функциональность ассистента маневрирования при парковке может быть ограничена в следующих ситуациях:

- На неровном основании, например, на щебеночном покрытии.
- На скользком основании.
- При скоплении листвы или снега на парковочном месте.
- При изменении уже измеренного парковочного места.
- При наличии ям или канав, например, на окраине порта.
- Возможно распознавание свободных парковочных мест, которые являются неподходящими, и нераспознавание подходящих свободных парковочных мест.

Сбой в работе

При функциональной неисправности ассистента маневрирования при парковке на центральном дисплее появляется сообщение.

Возможно, ассистент маневрирования при парковке не работает. Для проверки системы обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Ассистент движения задним ходом

Принцип действия

Ассистент движения задним ходом помогает при движении задним ходом, например при выезде из мест с плохим обзором и узких парковочных мест или при сложных ситуациях на дороге.

Автомобиль автоматически сохраняет данные о движении вперед для последнего отрезка пути, соответствующего пробегу не более 200 м.

По сохраненной траектории автомобиль может выехать обратно в режиме автоматизированного рулевого управления.

Ассистент движения задним ходом берет на себя рулевое управление. Управление скоростью нажатием педали акселератора и тормоза должно осуществляться водителем.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может дол-

жным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

ОСТОРОЖНО

При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не используйте систему помощи водителю в режиме эксплуатации с прицепом или при использовании тягово-сцепного устройства, например при использовании заднего кронштейна для перевозки велосипедов.

ОСТОРОЖНО

Система может переехать бордюр или наехать на него, что может привести к аварии. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Датчики

Ассистент движения задним ходом контролируется следующими датчиками:

- Ультразвуковые датчики в переднем и заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.
- Передняя видеокамера.
- Камера заднего вида.

Необходимые для работы условия

Для использования ассистента движения задним ходом должны быть выполнены следующие условия:

- Для сохранения траектории проедьте вперед без перерыва.
- Для сохранения отрезка пути двигайтесь со скоростью не более 35 км/ч.
- При движении без прицепа.
- Достаточное освещение на сохраненном отрезке пути.
- Камеры автомобиля должны быть чистые и ничем не перекрыты.
- Однократный процесс калибровки камеры после поставки автомобиля должен быть завершен. Для завершения процедуры калибровки необходимо проехать несколько километров при дневном свете.

Обратное движение в режиме автоматического управления

В зависимости от доступности для движения задним ходом можно использовать функцию ассистента движения задним ходом с автоматизированным рулевым управлением.

1. Для движения задним ходом с автоматизированным рулевым управлением закройте дверь водителя и включите готовность к движению.
2. Открытие индикации парковки:
   -  При стоящем автомобиле нажмите кнопку ассистента парковки слева на рулевом колесе. На центральном дисплее отобразится вид систем помощи.
   - На центральном дисплее выберите символ индикации парковки. Отображается вид с камеры.

Выберите следующий пункт меню: „Вспомогат. обзор".

▷ Включите передачу заднего хода. Отображается вид с камеры.

Выберите следующий пункт меню: „Вспомогат. обзор".

3. Выберите ассистента движения задним ходом:
   ▷ На дисплее водителя выберите функцию ассистента движения задним ходом, нажав кнопку OK слева на рулевом колесе.
   ▷ На центральном дисплее вызовите следующее меню: „Движение задним ходом с помощью ассистента"/„Запустить".
4. Нажмите и снова отпустите педаль тормоза.

   Передача заднего хода включается автоматически.

   На центральном дисплее и дисплее водителя отображается длина сохраненного отрезка пути.

   Значок состояния ассистента движения задним ходом горит на обоих дисплеях зеленым цветом. Сообщение показывает, что ассистент движения задним ходом принимает процесс рулевого управления на себя.
5. Уберите руки с рулевого колеса и осторожно двигайтесь назад, нажимая педаль акселератора и педаль тормоза.

   При необходимости следуйте указаниям на соответствующем дисплее.

   При появлении препятствий немедленно остановитесь и примите управление автомобилем на себя. Соблюдайте указания системы контроля дистанции при парковке.
6. Незадолго до конца сохраненного отрезка пути раздается звуковой сигнал, и на обоих дисплеях отображается сообщение. Дополнительно мигают красным цветом светодиоды рядом с блоками клавиш на рулевом колесе.

   Остановитесь в конце сохраненного отрезка пути и примите управление автомобилем на себя, например включив передний ход.

Прекращение работы ассистента движения задним ходом вручную

Работу ассистента движения задним ходом можно прервать вручную, например:

▷ На виде систем помощи выберите следующий пункт меню: „Отменить".

▷  Нажмите кнопку ассистента парковки на рулевом колесе слева.

Автоматическое прекращение работы ассистента движения задним ходом

Ассистент движения задним ходом автоматически прерывает работу, например, в следующих ситуациях:

▷ При удерживании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.
▷ При переключении с передачи заднего хода в другое положение рычага селектора.
▷ При активации или вмешательстве систем безопасности, например системы экстренного торможения сзади.
▷ При выезде из сохраненной полосы движения задним ходом, например с максимальным углом поворота рулевого колеса.
▷ При выключении индикации ассистента движения задним ходом.
▷ На скользком покрытии.
▷ При качении автомобиля, например, на склоне.

- При изменении условий окружающей среды.
- При подключении к розетке подключения электрооборудования прицепа или активированном режиме движения с прицепом.
- При скорости выше около 10 км/ч.
- При ограничениях функциональности датчиков, начиная примерно с 50 м.
- При достижении конца сохраненного отрезка пути.

Физические границы работы системы

Порог скорости

Максимальная скорость при движении задним ходом ограничена примерно 10 км/ч.

На скорости ок. 7 км/ч выдается предостережение.

При превышении максимальной скорости выполнение функции прерывается.

Функциональные ограничения

Различные факторы могут приводить к отклонениям вбок при движении назад по сохраненному отрезку пути. К отклонению могут привести, например, следующие факторы:

- Движения рулевого колеса у неподвижно стоящего автомобиля при сохранении отрезка пути.
- Скорость не адаптируется к отрезку пути.
- Определенные динамические качества: например, наклоны дорожного полотна, подъемы или скользкое покрытие.
- Большая разница в условиях при сохранении и прохождении по отрезку пути, например другие шины или изменившиеся условия окружающей среды, такие как непогода.
- При изменившихся условиях освещенности.

Ассистент маневрирования

Принцип действия

Ассистент маневрирования поддерживает водителя при парковке и маневрировании, позволяя записывать и автоматически выполнять повторяющиеся маневры при передвижении.

Сначала маневр при передвижении выполняется вручную и при этом записывается. По достижении автомобилем области активации на отрезке пути, соответствующем пробегу для сохраненного маневра при передвижении, данный маневр при передвижении можно включить на центральном дисплее или дисплее водителя.

После включения система принимает на себя управление автомобилем и автоматически выполняет маневр при передвижении. Кроме того, маневр при передвижении можно выполнять с помощью функции дистанционного управления парковкой на смартфоне.

Можно записывать до 15 маневров при передвижении в различных точках местонахождения, при этом идентичные маневры могут регистрироваться при различных условиях, например, погодных условиях. Возможна запись до четырех пересекающихся маневров при передвижении.

Пробег для каждого маневра при передвижении должен составлять 6 м и 200 м. В общей сложности можно записать ок. 1200 м.

При достижении максимального общего пробега, доступного для сохранения в па-

мяти, отображается пробег, который необходимо удалить для возможности дальнейшей записи.

Во время записи маневра при передвижении может быть выполнено предложение по парковке, подаваемое ассистентом маневрирования при парковке. Процесс парковки сохраняется в записи.

Дополнительная информация:

Дистанционная парковка, см. стр. 321.

Оснащение автомобиля

Данная система возможно отсутствует в вашем автомобиле, например, из-за выбранного дополнительного оборудования, экспортного исполнения или возможности дальнейшего открытия допуска и обновления программного обеспечения. Это также относится к отдельным функциям системы.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

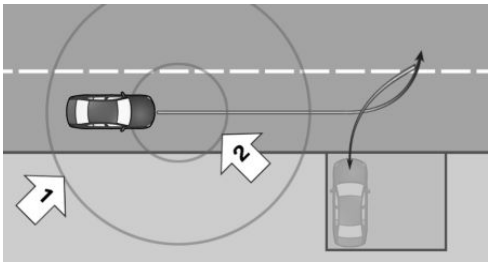
ОСТОРОЖНО

При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не используйте систему помощи водителю в режиме эксплуатации с прицепом или при использовании тягово-сцепного устройства, например при использовании заднего кронштейна для перевозки велосипедов.

ОСТОРОЖНО

Система может переехать бордюр или наехать на него, что может привести к аварии. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Зона распознавания



Зона распознавания маневра при передвижении делится на следующие зоны:

- Зона приближения, стрелка 1: В радиусе ок. 15 м в зоне отрезка пути, соответствующего пробегу для сохраненного маневра при передвижении, система

начинает локализацию в фоновом режиме.

- Зона активации, стрелка 2: В радиусе ок. 3 м в зоне отрезка пути, соответствующего пробегу для сохраненного маневра при передвижении, и на расстоянии примерно 6 м до конечной точки сохраненный маневр при передвижении автоматически отображается на центральном дисплее и дисплее водителя. Маневр при передвижении можно включить на центральном дисплее или дисплее водителя. После включения система принимает на себя управление автомобилем и автоматически выполняет маневр при передвижении.

Датчики

Ассистент маневрирования контролируется следующими датчиками.

- Ультразвуковые датчики в переднем и заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.
- Передняя видеокамера.
- Видеокамеры в наружных зеркалах.
- Камера заднего вида.

Необходимые для работы условия

Для возможности использования ассистента маневрирования необходимо завершить однократный процесс калибровки камеры после поставки автомобиля. Для завершения процедуры калибровки необходимо проехать несколько километров при дневном свете.

В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Запись маневра при передвижении

1. Чтобы записать маневр при передвижении, переместите автомобиль в нужную начальную точку.
2.  Нажмите кнопку ассистента парковки на рулевом колесе слева. На центральном дисплее отобразится вид систем помощи.
3. „Записать новый маршрут“
4. Передвиньте автомобиль в требуемое конечное положение.

   Отображается символ записи маневра при передвижении.

   При записи пробега двигайтесь не быстрее примерно 25 км/ч.

   При записи отображается пройденное расстояние.

   По достижении максимального отрезка пути или максимальной скорости отображается сообщение и раздается звуковой сигнал.
5. При необходимости во время записи сложите наружные зеркала. Процесс сохраняется для записи.
6. ✓ Выберите символ для сохранения записи.

   Маневр при передвижении можно сохранить под автоматически генерируемым именем, переименовать его или сбросить.
7. Выберите нужное действие.

Дополнительная информация:

Наружные зеркала, см. стр. 179.

Выполнение сохраненного маневра при передвижении

1. Для выполнения сохраненного маневра при передвижении переместите автомобиль в зону активации. Как только си-

стема распознает сохраненный маневр при передвижении, он отображается на центральном дисплее и на дисплее водителя.

2. ▷ На центральном дисплее:

   Выберите символ для включения сохраненного маневра при передвижении.

   Выберите следующий пункт меню: „Запустить".

   ▷ На дисплее водителя:

   Выберите сохраненный маневр при передвижении, нажимая кнопку OK на рулевом колесе слева.

   Значок состояния ассистента маневрирования горит зеленым цветом. Система принимает на себя управление автомобилем и автоматически выполняет маневр при передвижении.

   Если выдается предупреждение о поперечном движении и дополнительно происходит аварийное торможение из-за движущегося в поперечном направлении объекта, автомобиль затормаживается до неподвижного состояния. Продолжите маневр при передвижении в течение короткого времени, если это позволяет дорожная ситуация. В противном случае маневр при передвижении автоматически прервется.

   При необходимости наружные зеркала автоматически складываются, чтобы предотвратить автоматическое прерывание работы ассистента маневрирования.

3. Следуйте указаниям на центральном дисплее или дисплее водителя.

   Скорость можно ограничить нажатием педали тормоза. Другое вмешательство ведет к прекращению работы системы.

   По окончании процедуры парковки рычаг селектора перейдет в положение P.

   При необходимости снова разложите автоматически сложенные наружные зеркала.

Прекращение работы ассистента маневрирования вручную

Работу ассистента маневрирования можно прервать вручную, например:

- ▷ На виде систем помощи выберите следующий пункт меню: „Отменить".
- ▷  Нажмите кнопку ассистента парковки на рулевом колесе слева.
- ▷ Два раза подряд слегка нажимается педаль акселератора.
- ▷ Слегка нажимается педаль акселератора и одновременно слегка вращается руль.
- ▷ Нажимается педаль тормоза и одновременно задействуется рычаг селектора.

Работа ассистента маневрирования прерывается без установки рычага селектора в положение P. Можно сразу же продолжать движение.

Автоматическое прерывание работы ассистента маневрирования

Если ассистент маневрирования выполняет маневр при передвижении, система автоматически прерывает его, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При удерживании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.
- ▷ При нажатии педали акселератора или задействования рычага селектора.
- ▷ При включении положения рычага селектора P.
- ▷ С открытым багажником.
- ▷ С открытой крышкой капота.

- При открытых дверях.
- При автоматическом включении предупреждения о поперечном движении или при срабатывании системы предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения в экстренном случае.

После прерывания маневра при передвижении автомобиль удерживается на месте тормозами.

Автоматическое прекращение работы ассистента маневрирования

Если ассистент маневрирования выполняет маневр при передвижении, система автоматически прекращает его, например, в следующих ситуациях:

- При открытой двери водителя.
- При закрытии индикации на центральном дисплее или дисплее водителя или при перекрытии ее сообщениями.
- При переключении на другие функции и индикаторы на центральном дисплее.
- При отображении сообщения Check Control или других сообщений из-за неисправности контролируемой системы.
- При кратковременном отказе экрана парковки.
- При деактивации или вмешательстве системы динамического контроля устойчивости.
- При движении с прицепом.
- В случае потери функции определения местонахождения в процессе маневра при передвижении.
- При достижении максимальной продолжительности маневра при передвижении.
- По достижении системных ограничений ультразвуковых датчиков и камер.
- При появлении препятствий.
- На заснеженном или скользком дорожном полотне.
- На слишком узкой полосе движения.
- На крутых подъемах и спусках.

При автоматическом прекращении работы системы автомобиль тормозится до полной остановки и рычаг селектора устанавливается в положение P.

Продолжение работы ассистента маневрирования

После прерывания работы ассистента маневрирования маневр при передвижении можно продолжить с того же места, выбрав сообщение на центральном дисплее.

При необходимости прерванный маневр при передвижении может быть продолжен. Снова включите ассистент маневрирования и следуйте указаниям на центральном дисплее или дисплее водителя.

Редактирование сохраненных маневров при передвижении

1. Чтобы обработать отдельные или все сохраненные маневры при передвижении, вызовите следующее меню: меню Мой автомобиль/„Парковка“/„Записанные маршруты“.
2. Выберите маневр при передвижении, который нужно отредактировать.
3. Выберите нужное действие.

Функциональные ограничения

Ассистент маневрирования не оказывает поддержку при движении с прицепом.

Из-за системных ограничений возможно ограничение функциональности, например, в следующих ситуациях:

- При плохом сигнале для определения местонахождения.
- На крутых подъемах и спусках.
- В случае записанных маневров при передвижении, при выполнении которых невозможно соблюсти минимальное расстояние до объектов, требуемое системой.
- Большая разница в условиях при сохранении и прохождении по отрезку пути, например, другие колеса или изменившиеся условия окружающей среды (условия освещенности или непогода).
- Замедленная индикация перекрывающихся сохраненных маневров при перемещении в зону активации.
- При необходимости на многоэтажных парковках при записи видео на различных (нескольких) ярусах.

Если после поставки транспортного средства процесс калибровки камеры еще не завершен, на центральном дисплее при включенной передаче заднего хода отображается символ.

Выберите символ и следуйте указаниям на центральном дисплее.

Дистанционная парковка

Принцип действия

С помощью функции дистанционного управления парковкой можно дистанционно управлять автомобилем при парковке и маневрировании.

Управлять процессом парковки можно самостоятельно, находясь вне автомобиля, с помощью смартфона в приложении My BMW. Дистанционное управление парковкой позволяет с комфортом садиться в автомобиль и высаживаться из него.

Функция может использоваться для маневрирования и парковки ассистентом маневрирования и ассистентом маневрирования при парковке.

При использовании функции соблюдайте соответствующие законодательные правила в стране эксплуатации.

На подходящих парковочных местах, например в гараже, положение парковки можно корректировать в приложении My BMW с помощью маневрирования вручную.

Уже начатый процесс парковки можно продолжить в любое время с помощью дистанционного управления парковкой.

Смартфон необходимо защитить от неавторизованного использования.

На время процесса парковки включается ближний свет.

Процесс парковки под управлением ассистента маневрирования при парковке доступен в системе дистанционного управления парковкой лишь в течение короткого времени после высадки из автомобиля.

Оснащение автомобиля

Данная система возможно отсутствует в вашем автомобиле, например, из-за выбранного дополнительного оборудования, экспортного исполнения или возможности дальнейшего открытия допуска и обновления программного обеспечения. Это также относится к отдельным функциям системы.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Необходимые для работы условия

Для дистанционного управления парковкой должны быть выполнены следующие условия:

- Все пассажиры вышли из автомобиля.
- Двери и багажник закрыты.

- На участке, где выполняется процесс парковки, не должны находиться люди.
- Не допускайте нахождения людей в узком пространстве между автомобилем и неподвижными объектами, например между автомобилем и стеной гаража.
- Чтобы можно было корректировать положение автомобиля в приложении My BMW вручную, минимальная ширина парковочного места должна быть равна ширине транспортного средства плюс 0,6 м.
- Смартфон совместим с функцией дистанционного управления парковкой.
- Приложение My BMW должно быть установлено на совместимом смартфоне.
- Приложение My BMW должно быть связано с аккаунтом ConnectedDrive.
- В приложении My BMW активировано сообщение о старте процесса парковки с дистанционным управлением.
- На смартфоне должна быть активирована функция Bluetooth.
- Смартфон должен быть подключен к автомобилю по Bluetooth.
- Расстояние между автомобилем и смартфоном не превышает примерно 6 м.
- Для выбора функции на экране парковки в автомобиле необходимо настроить и обеспечить беспрепятственное распознавание цифрового ключа.

Дополнительная информация:

Цифровой ключ BMW Digital Key, см. стр. 127.

Выполнение процесса парковки с помощью дистанционного управления парковкой

1. Для выполнения процесса парковки с использованием функции дистанционного управления парковкой установите рычаг селектора в положение P.
2. Выйдите из автомобиля и закройте двери и багажник.
3. Откройте в приложении My BMW дистанционное управление парковкой и выберите маневрирование вперед/назад или нужный способ парковки.
4. Следуйте указаниям на смартфоне.

   При наличии препятствий немедленно остановите автомобиль вручную.

   В зависимости от выбора в приложении My BMW автомобиль останавливается в конце процесса парковки или водитель может снова взять на себя управление автомобилем.

Физические границы работы системы

В некоторых случаях из-за неблагоприятных условий окружающей среды, например, из-за плохой связи по Bluetooth в результате внешних помех, возможны сбои при выполнении функций дистанционного управления парковкой.

Если электропитание аккумуляторной батареи автомобиля не обеспечивается в достаточной степени, например из-за слишком сильной разрядки, дистанционное управление парковкой может быть недоступно. Соблюдайте указания в приложении My BMW.

Может быть недоступно легкое маневрирование на парковочном месте. Функция предлагается в приложении My BMW, но не может быть выполнена из-за условий окружающей среды.

В определенных обстоятельствах при ограничении функционирования датчиков ручное маневрирование в приложении My BMW возможно только в одном направлении движения. Перед маневрированием убедитесь в том, что функция полностью доступна.

Дополнительная информация:
Камеры и датчики, см. стр. 45.

Комфорт движения

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Адаптивная подвеска

Адаптивная подвеска — это адаптивное шасси с электронной регулировкой, которое уменьшает движения кузова при спортивной манере вождения или на неровном дорожном полотне.

Динамика движения и комфорт движения повышаются за счет регулировки шасси.

В зависимости от выбранного режима движения можно задать более спортивные или более комфортабельные параметры для шасси.

В зависимости от комплектации регулируемая блокировка заднего моста при необходимости настраивается на соответствующее тяговое соотношение.

Дополнительная информация:

My Modes, см. стр. 199.

Адаптивная подвеска M

Адаптивная подвеска M — это адаптивная спортивная ходовая часть с электронной регулировкой, которая уменьшает движения кузова при спортивной манере вождения или на неровном дорожном полотне и разработана именно для спортивного движения.

Динамика движения и комфорт движения повышаются за счет регулировки шасси.

В зависимости от выбранного режима движения можно задать более спортивные или более комфортабельные параметры для шасси.

В зависимости от комплектации регулируемая блокировка заднего моста при необходимости настраивается на соответствующее тяговое соотношение.

Дополнительная информация:

My Modes, см. стр. 199.

Адаптивная ходовая часть

Адаптивная ходовая часть — это активно регулируемое шасси с пневматической подвеской.

Адаптивная ходовая часть включает в себя следующие системы:

- Адаптивная подвеска, см. стр. 324.
- Адаптивная пневматическая подвеска на две оси, см. стр. 324.
- Интегральное активное рулевое управление, см. стр. 410.

Адаптивная пневматическая подвеска на две оси

Принцип действия

Адаптивная пневматическая подвеска на две оси обеспечивает максимальный комфорт движения с помощью пневматиче-

ских рессор. Независимо от загрузки автомобиль сохраняет установленный уровень.

Регулировки по высоте отображаются на центральном дисплее в меню адаптивной пневматической подвески на две оси.

Режимы движения My Modes позволяют задавать настройку шасси (комфортную или спортивную).

В зависимости от дорожной ситуации дорожный просвет автомобиля устанавливается на разные уровни:

- „ВЫСОКАЯ“: Настройка повышенного ходового уровня автомобиля на подвеске рассчитана на движение по легкому бездорожью или по неровному грунту с ограниченной скоростью.

  При увеличении скорости движения автомобиль опускается и система переключается в автоматический режим.
- „АВТО“: Автоматическая настройка является стандартной настройкой и рассчитана на поездки при нормальном состоянии дорожного полотна и нормальной скорости.

  В зависимости от режима движения и при увеличении скорости движения автомобиль опускается в два этапа до минимального дорожного просвета.

  В режиме движения SPORT автомобиль опускается до минимального дорожного просвета независимо от скорости.
- „НИЗКАЯ“: Настройка минимального регулируемого ходового уровня автомобиля на подвеске предназначена, например, для более удобной посадки или погрузки в автомобиль.

  Ходовой уровень автомобиля на подвеске можно регулировать при неподвижном автомобиле следующими способами:
  - На центральном дисплее.
  - С помощью кнопки в задней крышке.
  - С помощью приложения My BMW.

  При трогании с места автомобиль поднимается и система переключается в автоматический режим.

Дополнительная информация:

My Modes, см. стр. 199.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке уровня автомобиля возможно защемление частей тела или повреждение деталей автомобиля. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При установке уровня автомобиля следите за тем, чтобы зоны перемещения вокруг автомобиля и в арках колес оставались свободными.

Необходимые для работы условия

Для изменения дорожного просвета все двери должны быть закрыты.

Если во время подъема или опускания автомобиля открывается дверь, то процесс прерывается. После закрывания двери процесс продолжается.

Ручная настройка уровня автомобиля

1. Для настройки ходового уровня автомобиля на подвеске вручную вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Движение“/„Пневматическая подвеска“.
2. Выберите нужную настройку.

Меню пневматической подвески доступно также через быстрый доступ в меню Мой автомобиль.

Кроме того, ходовые уровни автомобиля на подвеске можно выбрать превентивно.

Изменение уровня происходит, как только выполняются условия для соответствующего ходового уровня автомобиля на подвеске.

Индикация на центральном дисплее

Контрольная лампа

Изменение уровня в системе регулировки дорожного просвета отображается на центральном дисплее с помощью контрольной лампы. Контрольными лампами можно управлять.

Символ	Значение
	Контрольная лампа мигает белым: Ходовой уровень автомобиля на подвеске повышается.
	Контрольная лампа мигает белым: Ходовой уровень автомобиля на подвеске понижается.

При выборе контрольной лампы открывается меню пневматической подвески. При необходимости можно выбрать другой ходовой уровень автомобиля на подвеске.

Меню Пневматическая подвеска

Статус регулировки дорожного просвета, текущее изменение дорожного просвета и прочие уведомления отображаются в меню Пневматическая подвеска.

Автоматическая регулировка уровня автомобиля

Автомобиль автоматически опускается во время движения в следующих ситуациях:

- При переключении в режим движения SPORT.
- При возрастающей скорости.

При выходе из настроенного клиренса автомобиля из-за скорости, устанавливается клиренс в соответствии с выбранным режимом движения.

Регулировка по высоте на основе местоположения

Принцип действия

Если в определенном населенном пункте часто требуется один и тот же ходовой уровень автомобиля на подвеске, можно автоматизировать регулировку ходового уровня автомобиля на подвеске на основе местоположения.

Для регулировки по высоте на основе местоположения можно сохранить точки активации.

Автоматизация полезна, например, при частом прохождении участков пути, требующих большой высоты дорожного просвета. Если автомобиль достигает сохраненной точки активации и выполнены все функциональные требования, автомобиль автоматически поднимается на высокий уровень.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения переключение на более низкий уровень автомобиля на подвеске на основе местоположения также может выполняться автоматически.

Необходимые для работы условия

Для регулировки ходового уровня автомобиля на подвеске на основе местоположения должны быть выполнены следующие функциональные требования:

- Скорость не слишком высокая.
- Должен быть принят сигнал для определения местонахождения.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Сохранение точек активации и управление ими

Для регулировки ходового уровня автомобиля на подвеске на основе местоположения в BMW Intelligent Personal Assistant в разделе процедур можно сохранять различные точки активации и управлять ими.

1. Для сохранения точки активации и управления ею вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Движение“/„Пневматическая подвеска“.
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „Регулировка по высоте на основе местонахождения“
4. Выполните нужные настройки.

Дополнительная информация:

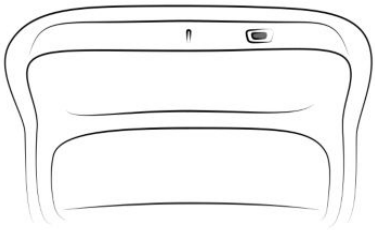
BMW Intelligent Personal Assistant, см. стр. 100.

Регулировка ходового уровня автомобиля на подвеске с помощью кнопки на задней крышке

Принцип действия

Для облегчения погрузки или выгрузки автомобиль можно опустить до минимального уровня с помощью кнопки на задней крышке.

Регулировка уровня автомобиля



Для регулировки ходового уровня автомобиля на подвеске нажмите кнопку на внутренней стороне задней крышки. Автомобиль опустится до минимального уровня. Для подъема автомобиля снова нажмите кнопку.

Изменение уровня отображается миганием светодиода в кнопке.

При подъеме автомобиль поднимается до последнего выбранного или до нормального уровня.

Прерывание смены уровня

Для прерывания смены уровня снова нажмите кнопку на задней крышке. Автомобиль поднимается или опускается обратно на исходный уровень.

Опускание уровня автомобиля с помощью приложения My BMW

Принцип действия

С помощью установленного на совместимом смартфоне приложения My BMW можно регулировать ходовой уровень автомобиля на подвеске во время стоянки, например, для более удобной посадки или погрузки.

Регулировка уровня автомобиля

Для того чтобы опустить автомобиль с помощью приложения My BMW, выполните следующее:

1. Включите парковочный тормоз и деактивируйте готовность к движению с помощью кнопки Старт/Стоп.
2. Закройте двери.
3. В приложении My BMW перейдите в меню уровня посадки и следуйте указаниям в мобильном приложении.

Дополнительная информация:

Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи, см. стр. 6.

Отмена процесса настройки

Процесс регулировки, запущенный в приложении My BMW, можно прервать из приложения.

Деактивация регулировки дорожного просвета

Регулировку дорожного просвета можно деактивировать, например, для смены колеса или буксировки.

1. Для деактивации или активации регулировки дорожного просвета вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Движение“/„Пневматическая подвеска“.
2. ▪▪▪ Выберите символ настроек.
3. „Сервисный режим“

При активированном режиме сервисного обслуживания ходовой уровень автомобиля на подвеске сохраняется, а регулировка дорожного просвета деактивируется.

Для повторной активации регулировки дорожного просвета деактивируйте режим сервисного обслуживания или начните движение.

Регулировка дорожного просвета автоматически активируется после трогания с места на скоростях выше ок. 10 км/ч.

Длительный простой

При длительном простое автомобиль может опуститься. Это не свидетельствует о неисправности.

Если при закрытых дверях включается Готовность к движению, автомобиль автоматически поднимается к уровню обычного клиренса.

Подъем до нормального уровня может продолжаться, в зависимости от состояния автомобиля, несколько минут.

Физические границы работы системы

Для регулировки уровня действуют, например, следующие системные ограничения:

- При спортивной манере езды изменение уровня автомобиля при известных обстоятельствах невозможно.
- При перекрещивании осей изменение уровня автомобиля при известных обстоятельствах невозможно.
- Увеличение дорожного просвета автомобиля в определенных ситуациях возможно только с включенной готовностью к движению.
- При слишком низкой степени заряда аккумуляторной батареи автомобиля изменение уровня автомобиля при известных обстоятельствах невозможно.
- При частом изменении уровня автомобиля в короткий промежуток времени система отключается для защиты от перегрева и временно недоступна для использования или работает с задержкой. При необходимости дать системе остыть.
- С увеличенным дополнительным грузом для защиты системы при необходимо-

сти повышенный дорожный просвет блокируется или происходит автоматическое переключение из него.

- ▷ Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята, доступен только обычный уровень.

Сбой в работе

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

При сбое в работе изменяются динамические качества автомобиля или ощутимо ограничивается комфорт движения.

Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки системы.

Звук при движении

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения можно настроить звук при движении для салона автомобиля.

1. Чтобы выполнить настройку, перейдите в следующее меню: меню Media/„Звуки системы"/„Звук вождения".
2. Выберите нужную настройку.

Интенсивность звука при движении зависит от выбранного режима движения.

Активное шумоподавление

Функция активного шумоподавления ограничивает шумы от движения автомобиля, мешающие пассажирам в салоне, активно генерируя для этого звуковой сигнал.

Деактивация ограничивает акустический комфорт в определенных дорожных ситуациях.

Чтобы деактивировать и снова активировать активное шумоподавление, вызовите следующее меню: меню Media/„Звуки системы"/„Активное шумоподавление".

Микроклимат

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Управление кондиционером

Принцип действия

Функциями кондиционера можно управлять на центральном дисплее и с помощью кнопок в центральной консоли.

В комплектации с системой кондиционирования в задней части салона управление ею осуществляется через дисплей климат-контроля в задней части салона.

Некоторыми функциями можно управлять через приложение My BMW, например, автономным кондиционированием или температурой.

Вызов меню Кондиционер

Для вызова меню кондиционирования выберите в строке меню символ меню кондиционера.

В полноэкранном режиме строка меню скрывается, например, при использовании сторонних приложений. Чтобы снова отобразить строку меню, проведите по центральному дисплею пальцем снизу вверх.

Обзор

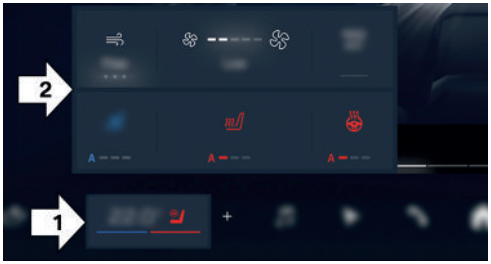
Меню кондиционера



1 Включение/выключение системы кондиционирования
2 Автоматическая программа
3 Режим рециркуляции
4 Функция охлаждения
5 Максимальное охлаждение
6 Качество воздуха
7 Меню сист. конд. в зад. части сал.
8 Настройки
9 Меню вентиляции
10 Объем подачи воздуха
11 Программа SYNC
12 Температура
13 Быстрый доступ к кондиционеру

Быстрый доступ к кондиционеру

С помощью быстрого доступа к кондиционеру на центральном дисплее можно вручную управлять отдельными функциями кондиционера, например обогревом сидений.



1. Чтобы вызвать быстрый доступ к кондиционеру, коснитесь отмеченной области, стрелка 1.
2. Выберите и настройте нужную функцию кондиционера, стрелка 2.

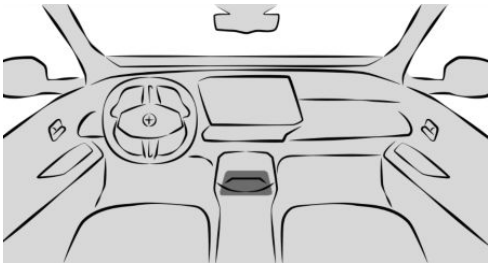
Функции в меню кондиционера

Некоторые функции кондиционера, например обогрев сидений или количество воздуха, можно настроить на центральном дисплее в меню кондиционера.

Символ	Функция
	Включите/выключите систему кондиционирования.
AUTO	Автоматическая программа.
	Ручная программа.
22.0°C	Температура в салоне автомобиля.
	Количество воздуха.
A/C	Функция охлаждения.
MAX A/C	Максимальное охлаждение.

Символ	Функция
	Режим рециркуляции.
	Автоматическая рециркуляция.
	Наружный воздух.
SYNC	Программа SYNC.
	Обогрев сиденья.
	Вентиляция сидений.
	Обогрев руля.
	Настройки.
REAR	Вызовите систему кондиционирования в задней части салона.

Кнопки в автомобиле



Режим оттаивания и обогрева заднего стекла можно включать и выключать на центральной консоли.

Символ	Функция
	Режим оттаивания.
	Обогрев заднего стекла.

Функции системы кондиционирования в задней части салона

Системой кондиционирования в задней части салона можно управлять на центральном дисплее или дисплее климат-контроля в задней части салона.

Символ	Функция
	Включите/выключите систему кондиционирования в задней части салона.
	Автоматическая программа.
	Температура в салоне автомобиля.
	Количество воздуха.
	Распределение потоков воздуха.
	Обогрев сиденья.
	Заблокируйте систему кондиционирования в задней части салона.

Включение/выключение системы кондиционирования

Система кондиционирования включается или выключается на центральном дисплее.

1. Выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ для включения и выключения.

Система кондиционирования, за исключением обогрева сиденья, вентиляции сидений и обогрева рулевого колеса, включается с последними установленными настройками.

С включенной системой кондиционирования могут выключаться отдельные функции кондиционера.

При длительном пребывании в автомобиле и выключенной системе кондиционирования, например во время сна, обеспечьте достаточную вентиляцию.

Включение/выключение системы кондиционирования в задней части салона

Необходимые для работы условия

Для использования системы кондиционирования в задней части салона должны быть выполнены следующие условия:

- Система кондиционирования включена.
- Режим оттаивания выключен.

На центральном дисплее

1. Для включения или выключения системы кондиционирования в задней части салона выберите символ меню кондиционирования.
2. REAR Выберите символ настроек системы кондиционирования в задней части салона.
3. Выберите символ для включения и выключения.

Систему кондиционирования в задней части салона можно активировать со стандартной настройкой температуры и автоматической программы: „Сбросить настройки по завершении поездки".

Блокировка системы кондиционирования в задней части салона

Управление системой кондиционирования в задней части салона можно заблокировать через центральный дисплей, чтобы, например, предотвратить ошибки в управлении детьми.

1. Для блокировки системы кондиционирования в задней части салона выберите символ меню кондиционирования.
2. REAR Выберите символ настроек системы кондиционирования в задней части салона.
3. Выберите символ для блокировки системы кондиционирования в задней части салона.

Настройки

На центральном дисплее можно выполнять персональные настройки функций кондиционера, например:

- Интенсивность обогрева сидений.
- Автономная вентиляция.

1. Чтобы настроить функции кондиционера, выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. Выберите нужную настройку.

Функции обеспечения комфорта

Кондиционирование в зависимости от сиденья

Функция автоматически регулирует кондиционирование в зависимости от присутствия пассажира на сиденье. Функция включает в себя регулировку температуры сидений и поверхностей, а также кондиционирование салона автомобиля.

Если активирован автоматический режим подогрева и вентиляции сидений и поверхностей, то температура сидений и поверхностей регулируется автоматически.

Система кондиционирования салона автоматически адаптируется под незанятые сиденья и синхронизирует заданные значения температуры для водителя и переднего пассажира. В задней части салона устанавливаются стандартные настройки, например 22 °C.

С помощью программы SYNC можно изменить автоматические настройки кондиционирования салона. Настройки для стороны водителя применяются для всех сидений.

Дополнительная информация:

Обогрев сиденья, см. стр. 340.

Вентиляция в области головы

При очень высоких температурах воздух в верхней области головы может дополнительно охлаждаться. Воздух направляется через непрямые дефлекторы за центральным дисплеем в верхнюю область головы.

1. Для активации или деактивации вентиляции в области головы выберите в строке меню символ для меню кондиционера.
2. Коснитесь экранной кнопки настроек.

3. „Общие“
4. „Вентиляция в области головы“
5. Выберите нужную настройку.

Автоматическая программа

Принцип действия

Автоматическая программа создает в салоне автомобиля приятный микроклимат, который можно отрегулировать, установив температуру и выполнив прочие настройки на свое усмотрение.

В зависимости от комплектации автоматическая программа настраивает следующие функции кондиционера:

- Количество воздуха.
- Распределение воздушных потоков.
- Температура.

На настройки влияют следующие факторы:

- Наружная температура.
- Температура воздуха в салоне.
- Солнечные лучи.
- Присутствие пассажира.
- Настроенная температура.

Датчик запотевания одновременно управляет автоматической программой так, чтобы максимально предотвратить запотевание стекол.

При выключении автоматической программы активируется программа, выполняемая вручную.

Включение/выключение автоматической программы

1. Чтобы включить или выключить автоматическую программу, выберите символ меню кондиционирования.
2. AUTO Выберите символ автоматической программы.

Включение/выключение автоматической программы системы кондиционирования в задней части салона

На центральном дисплее

1. Для включения или выключения автоматической программы для системы кондиционирования в задней части салона выберите символ меню кондиционирования.
2. REAR Выберите символ настроек системы кондиционирования в задней части салона.
3. AUTO Выберите символ автоматической программы.

На дисплее климат-контроля в задней части салона

AUTO Чтобы включить или выключить автоматическую программу системы кондиционирования в задней части салона, коснитесь экранной кнопки автоматической программы на дисплее климат-контроля в задней части салона.

Температура

Принцип действия

Система кондиционирования охлаждает или нагревает воздух до настроенной температуры и поддерживает постоянную температуру.

Если при запуске автомобиля температура воздуха в салоне очень низкая или высокая, а соответствующая мощность обогрева или холодопроизводительность еще недоступны, в целях обеспечения комфорта автоматическая программа ограничивает количество воздуха, поступающего из дефлекторов, до тех пор, пока температура не станет приемлемой.

Настройка температуры



Температуру для стороны водителя и стороны переднего пассажира можно настроить отдельно.

Выберите нужный символ для изменения температуры:

- Красный: Увеличение температуры.
- Синий: Уменьшение температуры.

Не меняйте регулировку температуры слишком часто. В противном случае система кондиционирования не будет успевать регулировать заданную температуру.

Настройка температуры системы кондиционирования в задней части салона

Общие положения

В зависимости от комплектации температуру для правого и левого сидений можно настроить отдельно.

На центральном дисплее

1. Для включения или выключения автоматической программы для системы кондиционирования в задней части салона выберите символ меню кондиционирования.
2. REAR Выберите символ настроек системы кондиционирования в задней части салона.
3. - \+ Увеличение температуры.
   - — Уменьшение температуры.

На дисплее климат-контроля в задней части салона

Чтобы настроить температуру системы кондиционирования в задней части салона, выберите нужный символ:

- \+ Увеличение температуры.
- — Уменьшение температуры.

Температура в пространстве для ног

Общие положения

Температуру воздуха в пространстве для ног можно регулировать.

Установленная температура воздуха в салоне для водителя и пассажиров в результате этого не изменяется.

Регулировка температуры в пространстве для ног

1. Чтобы настроить функции кондиционера, выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. „Водитель“ или „Передний пассажир“
4. „Регулировка температуры для ног“
5. Регулировка нужной температуры:
   - \+ Увеличение температуры.
   - — Уменьшение температуры.

Вентиляция

Принцип действия

Система кондиционирования предлагает персональные варианты установки для оптимизации движения воздуха в автомобиле, например прямую или непрямую вентиляцию.

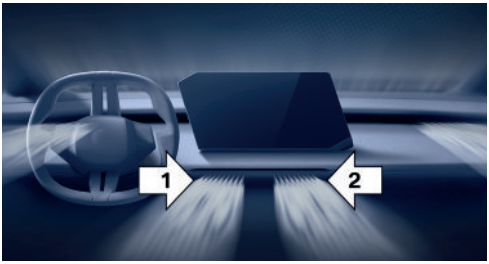
Передние дефлекторы имеют электрическую регулировку и управляются через центральный дисплей.

Для эффективного и оптимального кондиционирования воздуха рекомендуется всегда держать дефлекторы открытыми.

Вентиляция в передней части салона

Открывание/закрывание дефлектора

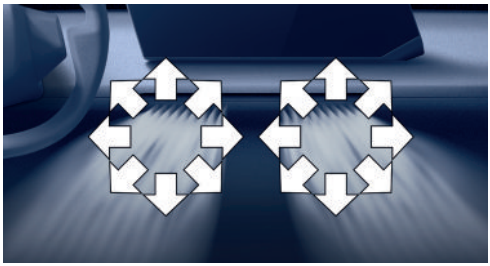
1. Чтобы полностью открыть или закрыть дефлекторы, выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите область нужного дефлектора, например:
   - ▷ Средний дефлектор со стороны водителя, стрелка 1.
   - ▷ Средний дефлектор со стороны переднего пассажира, стрелка 2.



В меню быстрого доступа к кондиционеру можно одновременно выключить все дефлекторы со стороны водителя или переднего пассажира.

Регулировка направления потока воздуха

1. Чтобы настроить направление потока, выберите символ меню кондиционирования.
2. Удерживайте нажатой область требуемого дефлектора на центральном дисплее и измените направление потока в нужную сторону.



Выбор режима вентиляции

В зависимости от требуемой интенсивности вентиляции можно выбрать различные режимы вентиляции.

Для стороны водителя и переднего пассажира можно выбрать следующие режимы вентиляции:

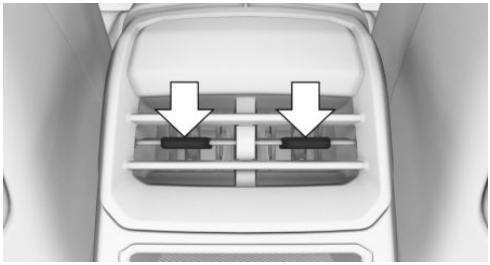
Режим	Описание
„FREE“	Направление потока регулируется вручную.
„DIRECT“	Направление потока непосредственно на тело.
„INDIRECT“	Направление потока не на тело.
„PERSONAL“	Направление потока можно сохранить. При продолжительном нажатии можно сохранить текущее направление потока.
„[RU:] WAVE“	Направление потока постоянно изменяется горизонтально слева направо и обратно.

1. Чтобы настроить нужный режим вентиляции, выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ для меню вентиляции, см. стрелки.



3. Выберите нужный режим вентиляции.

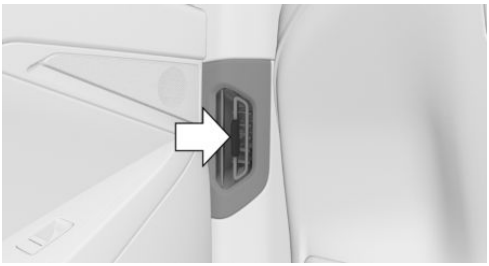
Вентиляция в задней части салона



Изменение направления потока, стрелки.

Чтобы закрыть дефлекторы, нажимайте рычаг по горизонтали внутрь.

Вентиляция в задней части салона, сторона



Изменение направления потока, стрелка.

Чтобы закрыть дефлекторы, нажимайте рычаг вниз.

Объем подачи воздуха

Принцип действия

Количество воздуха, подаваемое вентилятором, при необходимости регулируется.

Количество воздуха для первого ряда сидений нельзя выключить в автоматической программе.

Если при запуске автомобиля температура воздуха в салоне очень низкая или высокая, а соответствующая мощность обогрева или холодопроизводительность еще недоступны, в целях обеспечения комфорта автоматическая программа ограничивает количество воздуха, поступающего из дефлекторов, до тех пор, пока температура не станет приемлемой.

Настройка объема воздуха

1. Чтобы настроить количество воздуха, выберите символ меню кондиционирования.
2. Требуемое количество воздуха для стороны водителя и переднего пассажира можно настроить отдельно:

- ▷ + Увеличение количества воздуха.
- ▷ — Уменьшение количества воздуха.

Настройка количества воздуха системы кондиционирования в задней части салона

На центральном дисплее

1. Для настройки количества воздуха в системе кондиционирования в задней части салона выберите символ меню кондиционирования.
2. REAR Выберите символ настроек системы кондиционирования в задней части салона.
3. В зависимости от комплектации, требуемое количество воздуха для стороны водителя и переднего пассажира можно настроить отдельно:
   - ▷ + Увеличение количества воздуха.
   - ▷ — Уменьшение количества воздуха.

На дисплее климат-контроля в задней части салона

Чтобы настроить количество воздуха системы кондиционирования в задней части салона, выберите символ количества воздуха на дисплее климат-контроля в задней части салона.

Распределение потоков воздуха

Принцип действия

Функция распределения воздушных потоков позволяет направить воздух в определенные области салона автомобиля, например в пространство для ног. В ручном режиме распределение воздушных потоков можно настроить по своему усмотрению.

Регулировка распределения воздушных потоков

1. Чтобы настроить распределение воздушных потоков, выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите нужную настройку.
   - ▷ Направьте поток воздуха в пространство для ног, стрелка 1.
   - ▷ Направьте поток воздуха на область верхней части тела, стрелка 2.
   - ▷ Направьте поток воздуха к лобовому стеклу, стрелка 3.



Настройка распределения воздушных потоков системы кондиционирования в задней части салона

На центральном дисплее

1. Для настройки распределения воздушных потоков в системе кондиционирования в задней части салона выберите символ меню кондиционирования.
2. REAR Выберите символ настроек системы кондиционирования в задней части салона.
3. Выберите нужную настройку.

На дисплее климат-контроля в задней части салона

Чтобы настроить распределение воздушных потоков системы кондиционирования в задней части са-

лона, выберите символ распределения воздушных потоков на дисплее климат-контроля в задней части салона.

Режим рециркуляции

Принцип действия

При неприятном запахе с улицы или загазованности в режиме рециркуляции воздуха можно перекрыть подачу наружного воздуха. Включится рециркуляция воздуха в салоне.

С автоматической функцией рециркуляции воздуха в зависимости от качества наружного воздуха в салон подается наружный воздух или циркулирует воздух в салоне.

С выключенным режимом рециркуляции воздуха в салон автомобиля направляется наружный воздух.

Воздушный фильтр салона очищает поступающий наружный воздух или циркулирующий воздух в салоне в режиме рециркуляции воздуха.

Включение/выключение режима рециркуляции воздуха

1. Чтобы включить или выключить режим рециркуляции воздуха, выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ для требуемого режима работы:
   - ▷ Режим рециркуляции воздуха.
   - ▷ Автоматическая функция рециркуляции воздуха.
   - ▷ Наружный воздух.

В зависимости от комплектации и условий окружающей среды режим рециркуляции воздуха спустя некоторое время автоматически выключается.

При запотевании стекол выполните переключение на режим работы для наружного воздуха или автоматической рециркуляции.

Чистое лобовое стекло меньше запотевает. Регулярно очищайте лобовое стекло изнутри.

Функция охлаждения

Принцип действия

При помощи функции охлаждения воздух в салоне автомобиля охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

В системе кондиционирования воздуха автомобиля может образовываться жидкий конденсат. Вытекание жидкого конденсата под автомобилем обусловлено технически и не является сбоем.

Включение/выключение функции кондиционера

1. Чтобы включить или выключить функцию охлаждения, выберите символ меню кондиционирования.
2. A/C Выберите символ для функции охлаждения.

Функция кондиционера автоматически включается с автоматической программой.

Функция кондиционера автоматически включается в режиме рециркуляции, чтобы осушить воздух и предотвратить запотевание стекол.

При определенных погодных условиях после включения Готовности к движению возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

Максимальное охлаждение

Принцип действия

Функция максимального охлаждения позволяет быстро и интенсивно охлаждать салон автомобиля.

Минимальная температура и максимальное количество воздуха настраиваются автоматически.

Необходимые для работы условия

Для максимального охлаждения должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Режим готовности к движению включен.
- Температура наружного воздуха выше 0° C .

Включение/выключение максимального охлаждения

1. Чтобы включить или выключить максимальное охлаждение, выберите символ меню кондиционирования.
2. MAX A/C Выберите символ максимального охлаждения.

Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела.

Обогрев сиденья

Принцип действия

В зависимости от комплектации обогрев сиденья работает для спинки и подушки выбранных сидений. При этом можно регулировать распределение тепла между спинкой и подушкой сиденья.

Обогрев сидений можно использовать в автоматическом или ручном режиме.

Автоматический режим

Принцип действия

В автоматическом режиме для каждого автоматического уровня задан определенный диапазон регулировки интенсивности. В зависимости от предельных условий интенсивность динамически регулируется в процессе движения. Переключение вручную на другой уровень во время движения не требуется. Настройки функции кондиционера по выбору пользователя сохраняются и автоматически активируются, например при запуске транспортного средства.

В автоматическом режиме обогрев сидений активируется и деактивируется автоматически.

Настройки интенсивности

1. Для настройки интенсивности автоматического режима выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. „Водитель“ или „Передний пассажир“
4. Выберите нужную настройку.

Активация автоматического режима

1. Для активации автоматического режима выберите быстрый доступ к кондиционеру.
2. Нажимайте символ обогрева сиденья, пока не будет выбран автоматический режим.

   Автоматический режим обозначается буквой A.

Ручной режим

Для мощности обогрева можно выбрать три уровня. Для каждого уровня устанавливается заданная системой температура.

Также можно вернуться в автоматический режим.

1. Выберите быстрый доступ к кондиционеру.
2. Нажимайте символ обогрева сиденья до тех пор, пока не будет выбран нужный уровень.

Чтобы выключить обогрев сидений, выполните следующие действия:

- Удерживайте символ обогрева сиденья нажатым примерно три секунды.
- Нажимайте символ обогрева сиденья до тех пор, пока обогрев сиденья не выключится.

Настройка обогрева сиденья в задней части салона

Принцип действия

В зависимости от комплектации для обогрева сиденья в задней части салона можно выбрать три уровня.

В задней части салона обогрев сидений может использоваться только в ручном режиме.

На центральном дисплее

1. Для настройки обогрева сиденья в задней части салона выберите символ меню кондиционирования.
2. REAR Выберите символ настроек системы кондиционирования в задней части салона.
3. Нажимайте символ обогрева сиденья до тех пор, пока не будет выбран нужный уровень.

Чтобы выключить обогрев сидений, выполните следующие действия:

- Удерживайте символ обогрева сиденья нажатым примерно три секунды.
- Нажимайте символ обогрева сиденья до тех пор, пока обогрев сиденья не выключится.

На дисплее климат-контроля в задней части салона



Для настройки обогрева сиденья в задней части салона выберите символ обогрева сидений на дисплее климат-контроля в задней части салона. Нажимайте экранную кнопку обогрева сиденья до тех пор, пока не будет выбран нужный уровень.

Чтобы выключить обогрев сидений, выполните следующие действия:

- Удерживайте символ обогрева сиденья нажатым примерно три секунды.
- Нажимайте символ обогрева сиденья до тех пор, пока обогрев сиденья не выключится.

Вентиляция сидений

Принцип действия

В зависимости от комплектации при вентиляции сидений вентиляторы в сиденье всасывают охлажденный воздух через обивку и тем самым обеспечивают комфорт.

Вентиляцию сидений можно использовать в автоматическом или ручном режиме.

Автоматический режим

Принцип действия

В автоматическом режиме для каждого автоматического уровня задан определенный диапазон регулировки интенсивности. В зависимости от предельных условий интенсивность динамически регулируется в процессе движения. Переключение вруч-

ную на другой уровень во время движения не требуется. Настройки функции кондиционера по выбору пользователя сохраняются и автоматически активируются, например при запуске транспортного средства.

В автоматическом режиме вентиляция сидений активируется и деактивируется автоматически.

Настройки интенсивности

1. Для настройки интенсивности автоматического режима выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. „Водитель" или „Передний пассажир"
4. Выберите нужную настройку.

Активация автоматического режима

1. Для активации автоматического режима выберите быстрый доступ к кондиционеру.
2. Нажимайте символ вентиляции сидений, пока не будет выбран автоматический режим.

   Автоматический режим обозначается буквой A.

Ручной режим

Для вентиляции можно выбрать три уровня. Для каждого уровня устанавливается заданная системой температура. Также можно вернуться в автоматический режим.

1. Выберите быстрый доступ к кондиционеру.
2. Нажимайте символ активной вентиляции сидений, пока не будет выбран нужный уровень.

Для выключения вентиляции сидений выполните следующее:

- Удерживайте символ вентиляции сидений нажатым примерно три секунды.
- Нажимайте символ вентиляции сидений, пока вентиляция сидений не выключится.

Система обогрева подлокотников

Принцип действия

В зависимости от комплектации возможен обогрев подлокотников на обшивке дверей, центральной консоли и консоли задней части салона вместе с сиденьями.

Включение/выключение системы обогрева подлокотников

В дополнение к обогреву сидений можно включить или выключить систему обогрева подлокотников.

1. Для включения или выключения системы обогрева подлокотников выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. „Водитель" или „Передний пассажир"
4. „Обогрев поверхностей с сиденьем"

Настройка системы обогрева подлокотников

Для мощности обогрева можно выбрать три уровня. Для каждого уровня устанавливается заданная системой температура. Также можно вернуться в автоматический режим.

1. Выберите быстрый доступ к кондиционеру.
2. Нажимайте символ обогрева сиденья, пока не будет выбран нужный уровень.

Чтобы выключить обогрев сидений, выполните следующие действия:

- Удерживайте символ обогрева сиденья нажатым примерно три секунды.
- Нажимайте символ обогрева сиденья до тех пор, пока обогрев сиденья не выключится.

Обогрев руля

Принцип действия

Обогрев рулевого колеса работает в автоматическом режиме в зависимости от наружной температуры и температуры воздуха в салоне.

Обогрев рулевого колеса можно использовать в автоматическом или ручном режиме.

Автоматический режим

Принцип действия

В автоматическом режиме для каждого автоматического уровня задан определенный диапазон регулировки интенсивности. В зависимости от предельных условий интенсивность динамически регулируется в процессе движения. Переключение вручную на другой уровень во время движения не требуется. Настройки функции кондиционера по выбору пользователя сохраняются и автоматически активируются, например при запуске транспортного средства.

В автоматическом режиме обогрев рулевого колеса активируется и деактивируется автоматически.

Настройки интенсивности

1. Для настройки интенсивности автоматического режима выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. „Водитель“ или „Передний пассажир“
4. Выберите нужную настройку.

Активация автоматического режима

1. Для активации автоматического режима выберите быстрый доступ к кондиционеру.
2. Нажимайте символ обогрева рулевого колеса, до тех пор пока не будет выбран автоматический режим.

   Автоматический режим обозначается буквой A.

Ручной режим

Уровень мощности обогрева можно отрегулировать вручную. В ручном режиме можно выбрать три уровня. Для каждого уровня устанавливается заданная системой температура. Также можно вернуться в автоматический режим.

1. Выберите быстрый доступ к кондиционеру.
2. Нажимайте символ обогрева рулевого колеса, пока не будет выбран нужный уровень.

Чтобы выключить обогрев рулевого колеса, выполните следующие действия:

- Удерживайте символ обогрева рулевого колеса нажатым примерно три секунды.
- Нажимайте символ обогрева рулевого колеса до тех пор, пока обогрев рулевого колеса не выключится.

Программа SYNC

Принцип действия

В зависимости от комплектации при активированной программе SYNC настройки кондиционирования со стороны водителя применяются для стороны переднего пассажира и в задней части салона.

В программе SYNC можно применить следующие настройки:

- Температура.
- Количество воздуха.
- Распределение воздушных потоков.
- Автоматическая программа.

Для оптимизации комфорта при деактивированной программе SYNC в автоматической программе в зависимости от занятости сидений автоматически выполняются следующие настройки:

- Если сиденье переднего пассажира не занято, для стороны переднего пассажира применяются настройки стороны водителя.
- Если сиденья в задней части салона не заняты, применяются стандартные настройки для задней части салона.

При повторной занятости сиденья снова активируются последние выполненные настройки.

Включение/выключение программы SYNC

1. Чтобы включить или выключить программу SYNC, выберите символ меню кондиционирования.
2. **SYNC** Выберите символ программы SYNC.

При изменении настроек на стороне переднего пассажира или в задней части салона программа SYNC автоматически выключается.

Режим оттаивания, запотевание стекол

Принцип действия

В режиме оттаивания лед и конденсат быстро исчезают с лобового стекла и передних боковых стекол.

Для удаления льда и устранения запотевания стекол количество и температура воздуха оптимизируются автоматически.

Распределение воздушных потоков направлено на лобовое и передние боковые стекла.

При запотевании стекол включите автоматическую программу, чтобы воспользоваться преимуществами датчика запотевания.

Чистое лобовое стекло меньше запотевает. Регулярно очищайте лобовое стекло изнутри.

При включенном режиме оттаивания система кондиционирования в задней части салона деактивируется, чтобы обеспечить максимальную мощность.

Включение/выключение функции



Для включения или выключения режима оттаивания нажмите на центральной консоли кнопку режима оттаивания.

Светодиод в кнопке горит при включенной функции.

Убедитесь в том, что на лобовое стекло и боковые передние стекла подается воздух.

Обогрев заднего стекла

Принцип действия

Обогрев заднего стекла позволяет, в зависимости от наружной температуры, быстро убрать с него лед и конденсат.

Обогрев заднего стекла можно использовать с автоматическим выключением через некоторое время или в продолжительном режиме работы.

Необходимые для работы условия

Для обогрева заднего стекла должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Режим готовности к движению включен.
- Продолжительный режим работы обогрева заднего стекла можно включить только при наружной температуре ниже 5 °C.

Включение/выключение обогрева заднего стекла



Для включения или выключения обогрева заднего стекла нажмите на центральной консоли кнопку обогрева заднего стекла.

Светодиод в кнопке горит при включенной функции.

Чтобы включить постоянный обогрев заднего стекла, удерживайте эту кнопку нажатой минимум три секунды.

Качество воздуха

Принцип действия

Качество воздуха в салоне автомобиля улучшается с помощью следующих компонентов:

- Салон автомобиля, проверенный на выбросы вредных веществ.
- Воздушный фильтр салона.
- Система кондиционирования для регулировки температуры, количества воздуха, режима рециркуляции воздуха, а также уменьшения влажности воздуха.
- Автономная вентиляция.

Воздушный фильтр салона

Воздушный фильтр салона очищает поступающий наружный воздух или циркулирующий воздух в салоне в режиме рециркуляции воздуха.

В зависимости от комплектации могут быть установлены разные типы фильтров с активированным углем:

- Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли, цветочной пыльцы и микробактериальных частиц.
- Фильтр наночастиц в течение срока своего действия фильтрует воздух лучше и быстрее, чем микрофильтр.

Оба типа фильтров имеют слой активированного угля, который адсорбирует газообразные вредные вещества из поступающего наружного воздуха.

Производитель автомобиля рекомендует менять воздушный фильтр салона при техническом обслуживании автомобиля.

Индикация состояния воздушного фильтра салона

 Символ воздушного фильтра салона обозначает статус воздушного фильтра салона в меню кондиционирования.

- Символ горит белым: воздушный фильтр салона чистый.
- Символ горит желтым: в ближайшее время наступит срок замены воздушного фильтра салона.
- Символ горит желтым с дополнительным предупредительным знаком: срок службы воздушного фильтра салона истек, его необходимо заменить.

В меню индикатора сервисного интервала может отображаться дополнительная информация о воздушном фильтре салона. Для отображения меню индикатора сервисного интервала выберите индикацию состояния воздушного фильтра салона.

Дополнительная информация:

Индикатор сервисного интервала, см. стр. 520.

Очистка воздуха

Очистка воздуха запускается при включенной системе кондиционирования и может длиться до трех минут.

При включенном автономном кондиционировании очистка воздуха активна.

Статус очистки воздуха отображается следующим образом:

Статус	Описание
Очистка воздуха	Воздушный фильтр салона очищает поступающий наружный воздух или циркулирующий воздух в салоне в режиме рециркуляции воздуха.
Фильтрованный воздух	Воздух в салоне очищен.
Освежение воздуха	Очищенный через воздушный фильтр салона наружный воздух поступает в салон автомобиля. При этом увеличивается количество воздуха.
Нефильтрованный воздух	Система кондиционирования выключена. В автомобиль больше не подается отфильтрованный воздух.

Для достижения оптимальных результатов очистки воздуха по возможности держите двери и окна закрытыми и избегайте скопления дополнительных вредных веществ, например, дыма от курения.

Освежение воздуха

1. Чтобы освежить воздух в салоне, выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите нужный символ для воздухоочистки, например, очистка воздуха.
3. Выберите символ освежения воздуха.

   Отображается оставшееся время для освежения воздуха.

Индикация качества наружного воздуха

Качество наружного воздуха отображается с помощью индекса качества воздуха на многоступенчатой цветовой шкале. Чем выше отображаемое значение, тем сильнее загрязнение наружного воздуха.

1. Для отображения качества наружного воздуха выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите нужный символ для воздухоочистки, например, очистка воздуха.

Отображается значение для региона, в котором находится автомобиль.

Эффективное кондиционирование

Кондиционирование ECO

Принцип действия

При активированном режиме кондиционирования ECO температура в салоне автомобиля регулируется со сбалансированными настройками экономии энергии и ограничениями функции охлаждения.

Активация/деактивация кондиционирования ECO

Для активации кондиционирования ECO перейдите в следующее меню: Меню My Modes и My Moments/„My Modes"/„Efficient".

Система кондиционирования переключается на автоматическую программу, регулировка невозможна.

Для деактивации кондиционирования ECO деактивируйте Efficient Mode или переключитесь на другую функцию кондиционера.

Дополнительная информация:

My Modes, см. стр. 199.

Автономная вентиляция

Принцип действия

Автономная вентиляция позволяет установить нужную температуру в салоне автомобиля до начала движения. При этом салон автомобиля вентилируется. В зависимости от варианта модели он может нагреваться остаточным теплом двигателя.

Систему можно включать и выключать напрямую либо путем программирования времени отъезда.

Момент включения определяется в зависимости от наружной температуры. Система включается своевременно до выбранного времени отъезда.

Система автоматически отключается через некоторое время.

Необходимые для работы условия

Для использования автономной вентиляции должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль находится в состоянии покоя или в режиме готовности к эксплуатации.
- Аккумуляторная батарея транспортного средства достаточно заряжена.

  При включенной автономной системе вентиляции аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому максимальное время включения ограничено для сбережения ресурса аккумуляторной батареи. После пуска двигателя или непродолжительной поездки системой снова можно пользоваться.

Включение/выключение автономной вентиляции

1. Для включения и выключения автономной вентиляции на центральном дисплее выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. „Автономная вентиляция"
4. Выберите нужную настройку.

Автономная вентиляция ко времени отправления

Принцип действия

Можно настроить время отправления, задав время и день недели.

Автономная вентиляция включается своевременно на основании условий окружающей среды до настроенного времени отправления.

Программирование времени отправления состоит из двух этапов:

- Установите нужное время отправления.
- Активируйте время отправления.

Активация автономной вентиляции во время отправления возможна только один раз.

Настройка времени отъезда

1. Для настройки времени отправления на центральном дисплее выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. „Автономная вентиляция“
4. „Запланированные поездки“
5. Выберите нужное время отправления.
6. Настройте нужное время отправления.
7. При необходимости выберите день недели.

Активация времени отъезда

1. Для активации времени отправления на центральном дисплее выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. „Автономная вентиляция“
4. „Запланированные поездки“
5. Активируйте нужное время отправления.

Индикация на центральном дисплее

Символ	Описание
	Символ пульсирует: Автомобиль находится в режиме готовности к эксплуатации, автономная вентиляция включена.

Включение с помощью приложения My BMW

В зависимости от комплектации автономную вентиляцию/автономное отопление можно включать с помощью приложения My BMW через дистанционное управление автомобилем напрямую или путем установки времени отправления.

Автономное кондиционирование с помощью удаленного пуска двигателя

Принцип действия

Автономное кондиционирование обеспечивает требуемую температуру в салоне автомобиля перед началом движения. Эта функция помогает удалить снег и лед.

Автономное кондиционирование можно включать и выключать напрямую либо через предустановленное время отправления.

Для этого система автоматически запускает двигатель и оставляет его на некоторое время включенным.

Указания по технике безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут загрязнять среду вокруг автомобиля или проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях или в помещениях с плохой вентиляцией выхлопные газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию. Не включайте автономного кондиционирования в закрытых или плохо проветриваемых помещениях, например, в закрытых гаражах.

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время работы автономного кондиционирования температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за системы выпуска ОГ. Контакт горючих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ может привести к возгоранию. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при работе системы автономного кондиционирования с деталями автомобиля не соприкасались горючие материалы, например, листва, трава, газ, бензин, масло или иные воспламеняющиеся предметы.

Необходимые для работы условия

Для использования автономного кондиционирования должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль находится в состоянии покоя или в режиме готовности к эксплуатации.
- Аккумуляторная батарея заряжена в достаточной мере.
- Уровень топлива в баке достаточный.
- Крышка капота закрыта.

Разблокировать автоматический пуск двигателя

Перед использованием системы необходимо разблокировать автоматический запуск двигателя. Только тогда возможно автоматическое включение двигателя для кондиционирования салона автомобиля.

1. Выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. „Автономное кондиционирование“
4. „Дистанционный запуск двигателя“
5. Подтвердите исключение ответственности.

Включение/выключение автономного кондиционирования

Общие положения

По соображениям безопасности автономное кондиционирование автоматически отключается в течение 15 минут.

Автономное кондиционирование можно включать не более двух раз подряд.

Автономное кондиционирование снова доступно, после того как была активирована и снова деактивирована готовность к движению.

На центральном дисплее

1. Выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.

3. „Автономное кондиционирование“
4. „Запустить автономное кондиционирование“ или „Завершить автономное кондиционирование“

При помощи ключа автомобиля

Автономное кондиционирование можно включать с помощью автомобильного ключа при заданной температуре 22 °C.

В зависимости от комплектации транспортного средства и ситуации активируется обогрев сиденья, вентиляция сидений, система обогрева подлокотников и обогрев рулевого колеса.

Трижды нажмите кнопку блокировки на автомобильном ключе в течение 1 секунды.

Вскоре после нажатия автомобильного ключа включается двигатель.

Для выключения автономного кондиционирования снова нажмите кнопку три раза в течение 1 секунды.

Выключение кнопкой Старт/Стоп

Автономное кондиционирование можно выключить напрямую нажатием кнопки Старт/Стоп, не нажимая на педаль тормоза.

Кондиционирование по времени отправления

Принцип действия

Для обеспечения комфортной температуры воздуха в салоне автомобиля уже в начале поездки можно настроить время отправления по дням недели:

Автономное кондиционирование включается своевременно на основании условий окружающей среды до настроенного времени отправления с заданной температурой 22 °C.

В зависимости от комплектации транспортного средства и ситуации активируется обогрев сиденья, вентиляция сидений, система обогрева подлокотников и обогрев рулевого колеса.

Программирование времени отправления состоит из двух этапов:

- Установите время отъезда.
- Активация времени отправления.

Автономное кондиционирование автоматически отключается спустя несколько минут после настроенного времени отправления.

Из соображений безопасности кондиционирование ко времени отправления можно осуществить только один раз.

Автономное кондиционирование снова доступно, после того как была активирована и снова деактивирована готовность к движению.

Соблюдайте указания по использованию автомобиля по назначению.

Дополнительная информация:

Личная безопасность, см. стр. 10.

Настройка времени отъезда

1. Для настройки времени отправления на центральном дисплее выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. „Автономное кондиционирование“
4. „Запланированные поездки“
5. Установите нужное время отправления.
6. При необходимости выберите день недели.

Активация времени отъезда

Для включения автономного кондиционирования до определенного времени от-

ъезда следует заранее активировать соответствующее время отъезда.

1. Для активации времени отправления на центральном дисплее выберите символ меню кондиционирования.
2. Выберите символ настроек.
3. „Автономное кондиционирование“
4. „Запланированные поездки“
5. Активируйте нужное время отправления.

Индикация



Включенное автономное кондиционирование отображается на центральном и проекционном дисплеях:

Двигатель работает для обеспечения функционирования автономного кондиционера. Автомобиль не готов к движению.

Символ	Описание
	Символ пульсирует: Автомобиль находится в режиме готовности к эксплуатации, автономное кондиционирование включено.

Сигналы подтверждения автомобиля

Включение автономного кондиционирования подтверждается наружным светом.

Стояночный свет включен, пока активно автономное кондиционирование.

Управление с помощью приложения My BMW

В зависимости от комплектации автономное кондиционирование можно включать с помощью приложения My BMW через дистанционное управление автомобилем напрямую или путем настройки времени отправления.

При прямом запуске через приложение My BMW автономное кондиционирование запускается с индивидуальной заданной температурой и конфигурацией сиденья. Возможная конфигурация сидений зависит от комплектации транспортного средства.

При прямом запуске обогрев сиденья, вентиляция сидений, система обогрева подлокотников и обогрев рулевого колеса активируются только для выбранных сидений.

Во время автономного кондиционирования отображаются время до очередного ТО и объем функций. Заданную температуру и конфигурацию сидений можно регулировать.

Внутреннее оснащение

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Встроенный универсальный пульт дистанционного управления

Принцип действия

С помощью интегрированного универсального пульта дистанционного управления можно управлять радиоуправляемыми системами, например устройством открывания ворот гаража, охранной сигнализацией или системами замков.

Интегрированный универсальный пульт дистанционного управления заменяет различные пульты управления радиоуправляемых систем. Нужные функции необходимо запрограммировать на центральном дисплее. Управление может осуществляться посредством доступа к местонахождению или через закладки на центральном дисплее.

Для обеспечения оптимального функционирования антенну радиоуправляемой системы следует размещать как можно дальше от металлических предметов.

Можно добавить до 15 радиоуправляемых систем.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении системами с дистанционным радиоуправлением с помощью интегрированного универсального пульта дистанционного управления, например, гаражными воротами, возникает риск защемления конечностей. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При программировании и управлении следите за тем, чтобы зона перемещения соответствующего устройства оставалась свободной. Также следуйте инструкции по эксплуатации ручного радиопередатчика.

Совместимость

Интегрированное универсальное дистанционное управление не поддерживается в диапазонах частоты от 27 МГц до 40 МГц.



При наличии изображения указанного символа на упаковке или в руководстве по эксплуатации радиоуправляемой системы она, как правило, совместима с интегрированным универсальным пультом дистанционного управления.

Список совместимых пультов управления доступен в интернете на веб-сайте www.homelink.com.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

На дополнительные вопросы ответят сотрудники авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Программирование интегрированного универсального пульта дистанционного управления

Необходимые для работы условия

Для программирования интегрированного универсального пульта дистанционного управления должны быть выполнены следующие условия:

- Чтобы обеспечить оптимальный радиус действия интегрированного универсального пульта дистанционного управления, аккумуляторная батарея пульта управления должна быть полностью заряжена на момент программирования.
- Автомобиль остановлен в радиусе действия радиоуправляемой системы.
- В зоне вокруг радиоуправляемой системы отсутствуют люди или предметы.
- Готовность к работе включена.

Если управление осуществляется с помощью передачи данных о местоположении, в меню защиты данных необходимо дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например, координат GPS.

Добавление радиоуправляемой системы в автомобиль

1. Чтобы добавить радиоуправляемую систему, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Ключи“/„Ворота гаража“/„Добавить ворота гаража“.
2. Выберите нужную настройку.
   - „Стандартный“

     Выберите стандартный режим, если радиоуправляемая система оснащена пультом управления.
   - „Режим D“ или „Режим UR“

     Выберите режим D или UR, если радиоуправляемая система не имеет пульта управления.
3. Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Отложенная выдача разрешения на определение местоположения

Если разрешение на определение местоположения выдается после установки радиоуправляемой системы, соответствующая система должна быть дополнительно соотнесена с местонахождением. Соотнесение может производиться только в зоне местонахождения радиоуправляемой системы.

1. Чтобы позже выдать радиоуправляемой системе разрешение на определение местоположения, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Ключи“/„Ворота гаража“.
2. Выберите радиоуправляемую систему и удерживайте ее название нажатым.
3. „Местонахождение“
4. Выберите нужную радиоуправляемую систему.
5. „Обновить местонахождение“

Сохранение радиоуправляемой системы в виде закладки

Если для радиоуправляемой системы не было выдано разрешение на определение местоположения, сохраненную функцию можно выполнить с помощью закладок.

1. Чтобы позже сохранить радиоуправляемую систему в виде закладки, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Ключи“/„Ворота гаража“.
2. Выберите радиоуправляемую систему и удерживайте ее название нажатым.
3. „Добавить в закладки“

Дополнительная информация:

Закладки, см. стр. 66.

Активация радиоуправляемой системы

Программируемую радиоуправляемую систему можно активировать с помощью двух функций.

- С помощью разрешения на определение местоположения:

  При приближении автомобиля к известной радиоуправляемой системе она распознается. Распознанная радиоуправляемая система предлагается для выбора в BMW Panoramic Vision.

  Для выполнения функции выберите нужную радиоуправляемую систему с помощью органа управления на рулевом колесе.
- С помощью сохраненной закладки:

  Если радиоуправляемая система сохранена в качестве закладки, ее можно выбрать.

  Для выполнения функции выберите на центральном дисплее соответствующую закладку.

Особенности системы контроля дистанции при парковке

При использовании системы контроля дистанции при парковке радиоуправляемой системой можно управлять, используя символ радиоуправляемой системы на центральном дисплее. Для этого требуется доступ к местонахождению.

Если несколько радиоуправляемых систем имеют одно и то же местонахождение, выберите нужную радиоуправляемую систему.

1. Для управления радиоуправляемой системой выберите символ радиоуправляемой системы.
2. При необходимости выберите нужную радиоуправляемую систему.
3. Функция радиоуправляемой системы выполняется.

Редактирование радиоуправляемых систем

Можно редактировать запрограммированные радиоуправляемые системы. Можно, например, удалить или переименовать радиоуправляемую систему.

1. Для редактирования радиоуправляемой системы перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Ключи"/„Ворота гаража".
2. Выберите радиоуправляемую систему и удерживайте ее название нажатым.
3. Выберите нужную настройку.

Солнцезащитный козырек

Противоослепляющая защита

Для защиты от ослепления откиньте солнцезащитный козырек вниз или вверх.

Противоослепляющая защита сбоку

Раскладывание/складывание солнцезащитного козырька

Для защиты от ослепления через боковое окно выполните следующие действия:

1. Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
2. Отцепите солнцезащитный козырек от крепления и отверните его к боковому окну.

Закрытие выполняется в обратной последовательности.

Косметическое зеркало

Косметическое зеркало находится в солнцезащитном козырьке за накладкой.

Розетки

Принцип действия

Розетку можно использовать для электроприборов при включенном режиме готовности к эксплуатации или готовности к движению.

Полная нагрузка всех розеток не должна превышать 140 Вт при напряжении 12 В.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Устройства и кабели в зоне раскрытия подушек безопасности могут препятствовать раскрытию подушек безопасности или при раскрытии падать в салон, например, портативные навигационные приборы и т. п. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы в зоне раскрытия подушек безопасности не находились устройства и кабели.

⚠ ОСТОРОЖНО

Металлические предметы, попавшие или вставленные в электронные интерфейсы, например розетки или разъемы USB, могут вызвать короткое замыкание и повредить интерфейс. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Убедитесь, что в электронные интерфейсы не попали и не вставлены никакие металлические предметы. После использования снова закройте розетку, например крышкой розетки.

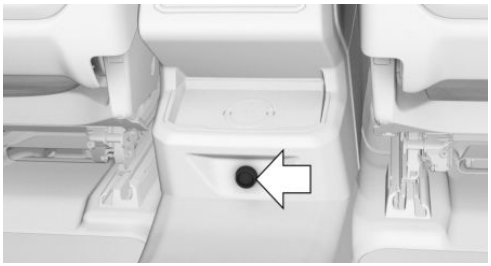
⚠ ОСТОРОЖНО

Использование зарядных устройств для аккумуляторных батарей, заряжающих аккумуляторную батарею транспортного средства от розеток в автомобиле, может привести к перегрузке или повреждению бортовой сети 12 В. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Подключайте зарядные устройства для аккумуляторных батарей транспортного средства только к выводам для подключения внешнего источника питания в моторном отсеке.

⚠ УКАЗАНИЕ

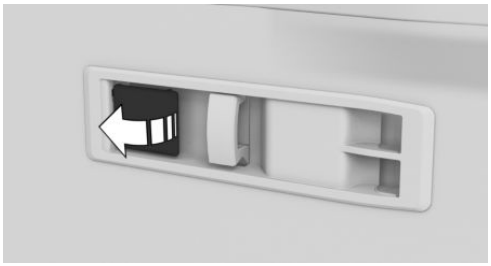
Неподходящие штекеры или превышение максимального потребления мощности могут повредить розетку и электрическую систему автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Используйте только устройства с подходящими штекерами. Следите за тем, чтобы не превышалось максимальное потребление мощности всеми розетками.

Задняя центральная консоль



Розетка находится в задней центральной консоли. Перед использованием розетки снимите кожух.

В багажном отделении



Розетка находится в багажнике с правой стороны под кожухом. Перед использованием розетки откиньте кожух.

Сбой в работе

Общие положения

Если распознается перегрузка розетки, например из-за неисправного устройства, розетка отключается в целях безопасности.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Розетку можно снова разблокировать вручную.

Разблокировка розетки вручную

Чтобы разблокировать розетку вручную, выполните следующие действия:

1. Отсоедините неисправное или несовместимое устройство и больше не подключайте его.
2. Выключите и снова включите автомобиль.

   Розетку снова можно использовать повторно.

При повторном возникновении или длительном выключении обратитесь для проверки розетки на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Разъем USB

Принцип действия

Через разъем USB можно заряжать мобильные устройства с помощью USB-кабеля.

Объем функций отображается символом на разъеме USB.

Символ	Значение
	На совместимые мобильные устройства может подаваться зарядный ток.
	Мобильные устройства можно подключать для передачи данных, например для воспроизведения музыки. В совместимые мобильные устройства подается зарядный ток.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Металлические предметы, попавшие или вставленные в электронные интерфейсы, например розетки или разъемы USB, могут вызвать короткое замыкание и повредить интерфейс. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Убедитесь, что в электронные интерфейсы не попали и не вставлены никакие металлические предметы. После использования снова закройте розетку, например крышкой розетки.

Передняя центральная консоль



Спереди на центральной консоли находятся два разъема USB.

Разъемы USB имеют следующие характеристики:

- Разъем USB типа C.
- Для зарядки мобильных устройств.
- Максимальная зарядная мощность 3 A/45 Вт.

Подключение мобильного устройства

При подключении мобильного устройства к разъему USB обратите внимание на следующее:

- Не следует вставлять штекер в разъем USB с применением излишней силы.
- При необходимости используйте гибкий переходный кабель.
- Защищайте мобильное устройство от механических повреждений.
- Не подвергайте мобильное устройство экстремальным условиям окружающей среды, например очень высоким температурам, см. руководство по эксплуатации устройства.
- Из-за большого количества представленных на рынке устройств USB нет гарантии того, что через автомобиль можно будет управлять любым устройством.
- Из-за многообразия различных техник сжатия безупречное воспроизведение сохраненных на устройстве USB медиафайлов может обеспечиваться не всегда.
- Для обеспечения бесперебойной передачи сохраненных данных не заряжайте устройство USB от розетки на 12 В, если оно подключено к разъему USB.
- Для использования передачи данных может потребоваться настроить устройство.

Подключенное устройство USB отображается в списке устройств на дисплее управления.

Неподходящие мобильные устройства USB

Следующие устройства USB не подходят для подключения в автомобиле:

- Жесткие диски USB.
- Концентраторы USB.
- Устройства USB для чтения карт памяти с несколькими сменными модулями.
- Устройства USB с файловой системой HFS.

- Такие устройства, как, например, вентиляторы или лампы.
- Устройства с потреблением тока более 3 А.

Система Travel & Comfort

Принцип действия

Система Travel & Comfort включает в себя крепления для фиксации специальных принадлежностей, например универсальные держатели для планшетов или вешалки, а также возможности для подключения.

Разъемы имеют следующие характеристики:

- Один разъем USB типа C на каждое сиденье.
- Функция зарядки мобильных устройств с максимальной мощностью 3 А/45 Вт на каждое сиденье.

Рабочие элементы системы Travel & Comfort расположены на спинках передних сидений.

Монтаж специальных принадлежностей: Спортивное сиденье

1. Чтобы установить специальные принадлежности, полностью сдвиньте кожух на спинке переднего сиденья вниз.

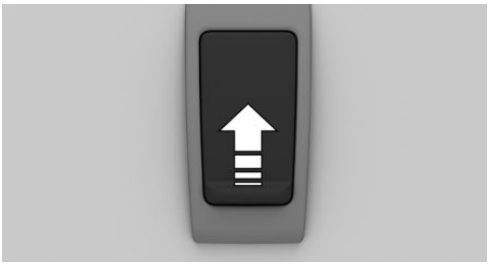


2. Установите специальные принадлежности, см. руководство по монтажу.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Монтаж специальных принадлежностей: Многофункциональное сиденье

1. Чтобы установить специальные принадлежности, полностью сдвиньте кожух на спинке переднего сиденья вверх.



2. Установите специальные принадлежности, см. руководство по монтажу.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Магнитный держатель

Принцип действия

Магнитный держатель устанавливается в крепления системы Travel & Comfort и служит для крепления смартфонов.

Магнитный держатель предназначен для смартфонов массой до 250 г.

Наклон магнитного держателя можно регулировать, наклоняя крепление.

Необходимые для работы условия

Смартфон должен иметь магнитный компонент, например тонкую металлическую пластину на задней стороне.

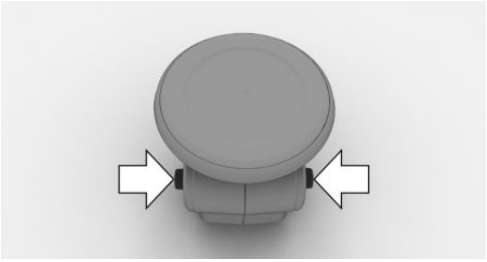
Монтаж магнитных держателей

Для установки магнитного держателя задвиньте его в крепление до защелкивания фиксатора.

Демонтаж магнитных держателей

Для демонтажа магнитных держателей выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте кнопки блокировки с обеих сторон магнитного держателя, стрелки.



2. Извлеките магнитный держатель из крепления.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Отсек для беспроводной зарядки

Принцип действия

Отсек Wireless Charging обеспечивает беспроводную зарядку смартфона.

Для смартфонов со стандартом Qi 1.3 поддерживается максимальная зарядная мощность.

При комплектации отсеком Wireless Charging Plus: Для смартфонов со стандартом Qi 2.1 поддерживается максимальная зарядная мощность.

Когда вы помещаете смартфон в отсек Wireless Charging, следите за тем, чтобы в нем не было никаких предметов, кроме смартфона.

Процесс зарядки отображается индикатором зарядки на центральном дисплее. После запуска процесса зарядки в строке состояния на короткое время загорается индикатор зарядки.

Указания по технике безопасности

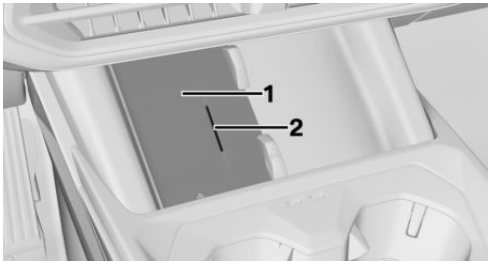
⚠ ОСТОРОЖНО

При зарядке устройства в отсеке Wireless Charging металлические предметы, находящиеся там вместе с устройством, могут очень сильно нагреваться. Если носители данных или электронные карты, например карты с чипом, магнитной полосой или возможностью передачи сигнала, находятся вместе с устройством в лотке, это может привести к их повреждению. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При зарядке мобильных устройств следите за тем, чтобы вместе с устройством в отсеке не было посторонних предметов.

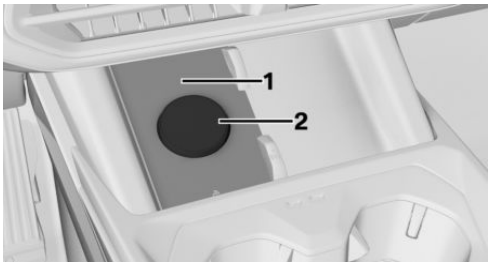
Обзор

Отсек Wireless Charging спереди

В зависимости от комплектации может быть установлен один из следующих отсеков Wireless Charging. Отсек Wireless Charging находится слева на центральной консоли.



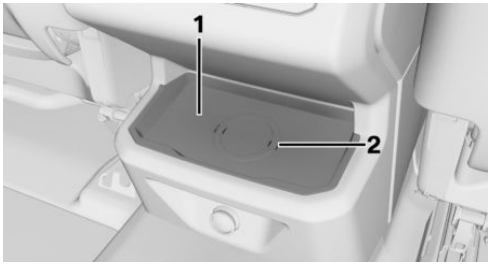
1 Отсек для беспроводной зарядки
2 Вентиляционное отверстие



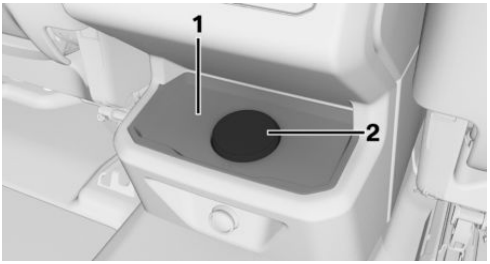
1 Отсек Wireless Charging Plus
2 Магнитное кольцо с вентиляционным отверстием

Отсек Wireless Charging сзади

В зависимости от комплектации может быть установлен один из следующих отсеков Wireless Charging. Отсек Wireless Charging находится сзади в центральной консоли.



1 Отсек для беспроводной зарядки
2 Вентиляционное отверстие



1 Отсек Wireless Charging Plus
2 Магнитное кольцо с вентиляционным отверстием

Необходимые для работы условия

Для использования отсека Wireless Charging должны быть выполнены следующие условия:

- Заряжаемый смартфон поддерживает беспроводную зарядку.
- Режим готовности к эксплуатации автомобиля включен.
- Функция зарядки активирована.
- Размеры смартфона не превышают 170 x 85 x 18 мм.
- Дисплей смартфона обращен вверх.

Отсек Wireless Charging спереди:

- Заряжаемый смартфон расположен вертикально по центру отсека Wireless Charging
- В комплектации с отсеком Wireless Charging Plus: Защитный чехол для заряжаемого смартфона поддерживает магнитную зарядку, начиная со стандарта Qi 2.0.

Отсек Wireless Charging сзади:

- Заряжаемый смартфон находится в центре отсека для беспроводной зарядки.
- В комплектации с отсеком Wireless Charging Plus: Защитный чехол для заряжаемого смартфона под-

держивает магнитную зарядку, начиная со стандарта Qi 2.0.

Активация/деактивация функции зарядки

1. Чтобы активировать или деактивировать функцию зарядки, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Соединения“/„Беспроводная зарядка“.
2. Выберите нужную настройку.

Установка смартфона

Отсек Wireless Charging спереди

Положите смартфон вертикально по центру отсека Wireless Charging дисплеем вверх.

В комплектации с отсеком Wireless Charging Plus: Положите смартфон на магнитное кольцо в отсеке Wireless Charging.

Отсек Wireless Charging сзади

Положите смартфон по центру отсека для беспроводной зарядки дисплеем вверх.

В комплектации с отсеком Wireless Charging Plus: Положите смартфон на магнитное кольцо в отсеке Wireless Charging.

Функция напоминания о смартфоне

Принцип действия

Если при выходе из автомобиля через дверь водителя в отсеке Wireless Charging распознается смартфон, на центральном дисплее может появиться сообщение.

Необходимые для работы условия

Для использования функции напоминания о смартфоне должны быть выполнены следующие условия:

- Функция зарядки активирована.
- Функция напоминания о смартфоне активирована.

Активация/деактивация функции напоминания о смартфоне

1. Чтобы активировать или деактивировать функцию напоминания о смартфоне, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Соединения“/„Беспроводная зарядка“.„Напоминание на смартфоне“.
2. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

В следующих случаях может снизиться сила зарядного тока или временно прерваться процесс зарядки в отсеке Wireless Charging:

- По причине слишком высокой температуры отсека для беспроводной зарядки и смартфона.
- При наличии каких-либо предметов между смартфоном и отсеком для беспроводной зарядки.
- Если носители данных или электронные карты, например карты с чипом, карты с магнитной полосой или карты с возможностью передачи сигналов, находятся между смартфоном и отсеком для беспроводной зарядки.
- Благодаря защитному чехлу.
- Из-за принадлежностей, прикрепленных к смартфону (например, крепления смартфона).
- Из-за настроек смартфона (например, для зарядки). Соблюдайте соответствующие указания на центральном дисплее и на экране смартфона (при наличии).

Места для хранения

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Возможности для хранения

Принцип действия

Автомобиль оборудован различными местами для хранения предметов, например перчаточным ящиком или отделениями для мелких вещей в дверях.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Устройства, соединенные с автомобилем кабелем, такие как смартфоны, а также незакрепленные предметы могут разлетаться по салону во время поездки, например, в случае аварии, торможения или объезда. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Зафиксируйте устройства, соединенные с автомобилем кабелем, и незакрепленные предметы.

ОСТОРОЖНО

Хрупкие бьющиеся предметы, например, стеклянные бутылки или стаканы, могут разбиться, например, при аварии, во время торможения или объезда. Осколки могут разлететься по салону. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не пользуйтесь хрупкими бьющимися предметами во время поездки. Бьющиеся предметы перевозите только в закрытых местах для хранения.

ОСТОРОЖНО

Открытые крышки отделений для мелких вещей, например перчаточного ящика или центрального подлокотника, выступают в салон и могут препятствовать срабатыванию подушки безопасности. Кроме того, во время поездки, например в случае аварии, торможения или объездного маневра, предметы из отделения для мелких вещей могут вылететь в салон. Существует опасность травмирования. После использования отделения для мелких вещей следует сразу же закрывать.

ОСТОРОЖНО

Противоскользящие подкладки, например противоскользящие коврики, могут повредить приборную панель. Закрепленные предметы могут отсоединиться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Запрещается использовать противоскользящие подкладки.

ОСТОРОЖНО

При перемещении подвижных частей, например перчаточного ящика или центрального подлокотника, существует опасность защемления. Существует опасность травмирования. Во время движения следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Перчаточный ящик

Обзор

Перчаточный ящик находится в нижней части приборной панели со стороны переднего пассажира.

Открывание перчаточного ящика



Нажмите кнопку рядом с перчаточным ящиком, чтобы открыть его.

Закрывание перчаточного ящика

Чтобы закрыть перчаточный ящик, откиньте его крышку вверх до щелчка.

Запирание перчаточного ящика

Для запирания перчаточного ящика используйте замок вещевого отделения.

Дополнительная информация:

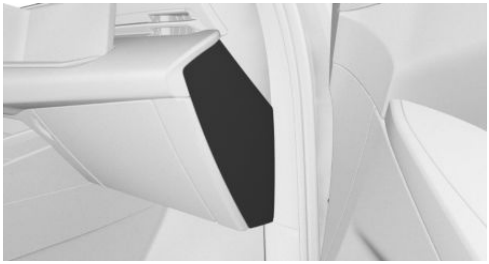
Замок вещевого отделения, см. стр. 153.

Сбой в работе

Разблокировка перчаточного ящика осуществляется с помощью электропривода. В случае неисправности или во время обновления ПО перчаточный ящик можно разблокировать вручную, например для того, чтобы срочно получить доступ к нужным предметам.

Для разблокировки перчаточного ящика выполните следующее:

1. Откройте дверь переднего пассажира.
2. Откройте боковой кожух приборной панели с помощью подходящего тупого предмета снизу вверх и снимите его.



3. Извлеките проушину из крепления и осторожно потяните горизонтально, пока перчаточный ящик не откроется, стрелка.



Монтаж выполняется в обратном порядке.

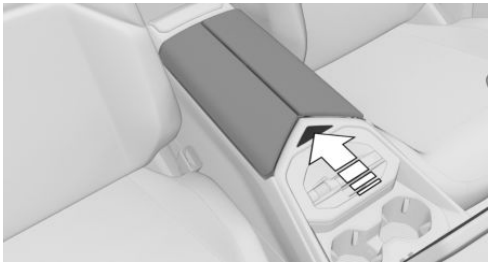
После ручной разблокировки обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки перчаточного ящика.

Передний центральный подлокотник

Обзор

Отделение для мелких вещей находится в центральном подлокотнике между сиденьями.

Открытие центрального подлокотника



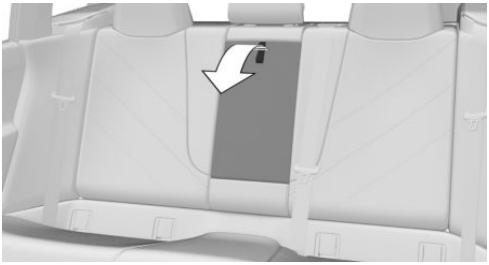
Чтобы открыть центральный подлокотник, нажмите на нем кнопку.

Закрытие центрального подлокотника

Чтобы закрыть центральный подлокотник, откиньте крышку центрального подлокотника вниз до щелчка.

Центральный подлокотник сзади

Использование центрального подлокотника



Чтобы использовать центральный подлокотник, откиньте его вперед.

Подушка для центрального подлокотника сзади

Принцип действия

Для повышения комфорта движения на центральном подлокотнике можно закрепить подушку.

Использование подушек

Для фиксации подушки на центральном подлокотнике выполните следующие действия:

1. Откиньте центральный подлокотник вперед.
2. Натяните подушку с резинкой на центральный подлокотник.

Перед складыванием центрального подлокотника снимите подушку.

Подстаканники спереди

Указания по технике безопасности

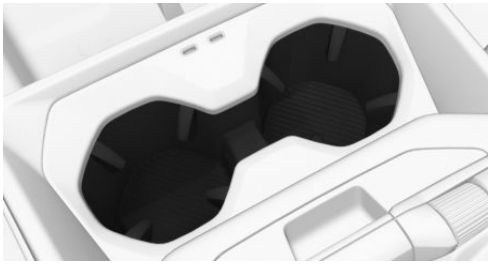
⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящая емкость в подстаканнике могут повредить подстаканник или вылететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Пролитые жидкости отвлекают от дорожной ситуации и могут привести к аварии и повреждению компонентов автомобиля. Горячие напитки могут повредить подстаканник или стать причиной ожогов.

Существует опасность травмирования и повреждения имущества.

Не вставляйте предметы в подстаканники с применением силы. Убедитесь в том, что контейнеры надежно закреплены в подстаканнике. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Незамедлительно собирайте пролитую жидкость. Не перевозите горячие напитки.

Обзор



Два подстаканника находятся спереди в центральной консоли.

Подстаканники сзади

Указания по технике безопасности

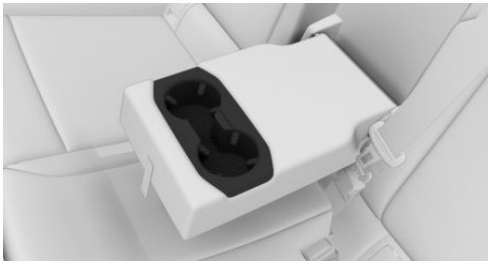
⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящая емкость в подстаканнике могут повредить подстаканник или вылететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Пролитые жидкости отвлекают от дорожной ситуации и могут привести к аварии и повреждению компонентов автомобиля. Горячие напитки могут повредить подстаканник или стать причиной ожогов.

Существует опасность травмирования и повреждения имущества.

Не вставляйте предметы в подстаканники с применением силы. Убедитесь в том, что контейнеры надежно закреплены в подстаканнике. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Незамедлительно собирайте пролитую жидкость. Не перевозите горячие напитки.

Обзор



Два подстаканника находятся в заднем центральном подлокотнике.

Перед использованием подстаканника откиньте центральный подлокотник вперед.

Крючки для одежды

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы одежды на крючках для одежды могут ограничивать обзор водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы обзор при движении оставался свободным.

ОСТОРОЖНО

Ненадлежащее использование крючков для одежды, например, при выполнении торможения или объездного маневра, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Вешайте на крючки для одежды только легкие предметы, например, одежду.

Обзор

Крючки для одежды находятся на задних поручнях потолка и на стойке двери в задней части салона.

Багажник и транспортировка

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Загрузка

Принцип действия

При загрузке транспортного средства предметы и груз следует уложить и закрепить надлежащим образом. Не превышайте допустимую массу и нагрузку.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Большая общая масса может привести к перегреву шин, внутренним повреждениям и внезапному падению давления в шинах. Возможно отрицательное влияние на динамические качества, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Соблюдайте допустимую грузоподъемность шин и не превышайте допустимую общую массу.

ОСТОРОЖНО

При превышении допустимой общей массы и допустимых нагрузок на ось эксплуатационная надежность автомобиля больше не гарантируется. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не превышайте допустимую общую массу и допустимые нагрузки на ось.

ОСТОРОЖНО

Устройства, соединенные с автомобилем кабелем, такие как смартфоны, а также незакрепленные предметы могут разлетаться по салону во время поездки, например, в случае аварии, торможения или объезда. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Зафиксируйте устройства, соединенные с автомобилем кабелем, и незакрепленные предметы.

ОСТОРОЖНО

Неправильно уложенные предметы могут скатиться или отлететь в салон, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Эти предметы могут попасть в пассажиров автомобиля и травмировать их. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Предметы и грузы должны быть уложены и зафиксированы надлежащим образом.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Жидкости в багажном отделении могут вызвать повреждения. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы жидкости в багажном отделении не вытекали.

Укладка и фиксация груза

При размещении и фиксации груза соблюдайте следующие правила:

- Прикройте острые края и углы груза.
- Не складывайте груз выше верхней кромки спинок сидений.
- Если груз выше верхней кромки, полностью сложите спинки задних сидений.
- Закрепите вспомогательные средства для фиксации груза в крепежных проушинах багажника.
- Для защиты пассажиров используйте разделительную сетку багажника (в зависимости от комплектации). Обратите внимание на то, чтобы предметы не могли попасть в салон сквозь ячейки разделительной сетки.
- Небольшой и легкий груз зафиксируйте натяжными ремнями, стяжными лентами или сеткой багажного отделения.
- Большой и тяжелый груз зафиксируйте дополнительными креплениями для багажа.
- Очень тяжелый груз укладывайте как можно дальше от двери багажника, непосредственно за спинками задних сидений и внизу. При незанятых задних сиденьях вставьте внешние ремни безопасности в соответствующий противоположный замок.

Крепежные проушины в багажном отделении

Принцип действия

Крепежные проушины — это приспособления для крепления багажа. В зависимости от комплектации крепежные проушины могут находиться в багажнике.

Общие положения

Закрепите вспомогательные средства для фиксации груза, например дополнительные крепления для багажа, крепежные ленты, стяжные ленты или сетки багажного отделения, в крепежных проушинах.

Обзор



Крепежные проушины находятся на боковых сторонах в багажнике.

Многофункциональный крюк

Принцип действия

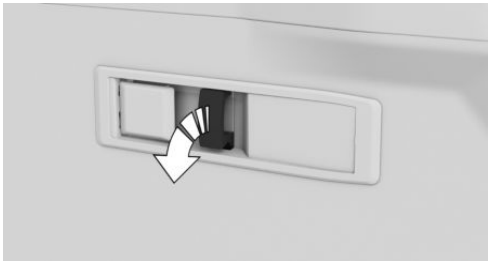
На многофункциональных крюках в багажнике можно подвешивать легкие предметы.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Ненадлежащее использование многофункционального крюка, например, при выполнении торможения или объезда, может привести к опасной ситуации из-за разлетающихся предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Вешайте на многофункциональный крюк только легкие предметы. Тяжелый багаж перевозите, соответствующим образом закрепив его в багажнике.

Обзор



Многофункциональный крюк находится в багажнике с правой стороны.

Разложите многофункциональный крюк таким образом, чтобы он ощутимо защелкнулся в нижнем положении.

Сетка

В зависимости от комплектации сетка находится в багажнике с левой стороны.

За сетку можно складывать мелкие предметы. Для транспортировки крупных предметов сдвиньте сетку вниз.

Отделение для мелких вещей сбоку слева

Отделение для мелких вещей находится в багажнике с левой стороны.

Общие положения

Отделение для мелких вещей находится в багажнике с левой стороны.

Открывание отделения для мелких вещей

Для открывания отделения для мелких вещей откиньте пол багажника вверх.

Пол багажного отделения

Принцип действия

Под полом багажника находится отделение для мелких вещей, где можно разместить груз. Пол багажника можно открыть.

Шторку багажника и разделительную сетку багажника можно разместить под полом багажника.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

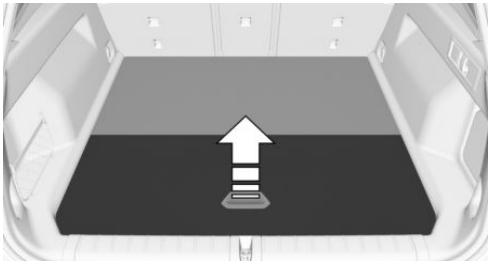
Ненадлежащее использование пола багажника, может привести к опасной ситуации из-за разлетающихся предметов, например при выполнении торможения или объезда. Существует опасность травмирования и повреждения имущества.

- Пол багажника нельзя использовать для разделения багажника и салона, в качестве разделительной сетки.
- Пол багажника разрешается использовать в поднятом положении, только когда спинки задних сидений откинуты назад и зафиксированы.
- Перед поездкой пол багажника необходимо сложить вниз.
- Груз должен быть зафиксирован от скатывания, например с помощью стяжных или крепежных лент и крепежных проушин.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Место для хранения под полом багажного отделения предназначено только для мягких предметов. Жесткие предметы в случае аварии могут вести к повреждению электрооборудования автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Храните только мягкие предметы под полом багажного отделения.

Открывание отделения для мелких вещей



Чтобы открыть отделение для мелких вещей, приподнимите пол багажника за ручку и откиньте его вперед.

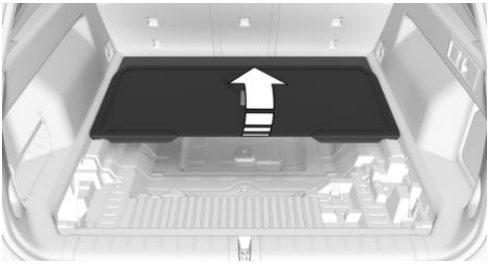
Закрывание отделения для мелких вещей

Для закрывания отделения для мелких вещей откиньте пол багажника назад.

Подъем пола багажного отделения

Пол багажника откидывается следующим образом:

1. Откиньте вперед нижнюю часть пола багажного отделения.
2. Откиньте откинутый вперед пол багажника вверх.



Увеличение багажного отделения

Принцип действия

Пространство багажника можно увеличить, откинув спинки задних сидений.

Спинка заднего сиденья разделена в соотношении 40–20–40. Спинку правого заднего сиденья и среднюю часть можно складывать по отдельности. Спинку левого заднего сиденья можно складывать вместе со средней частью.

Спинки задних сидений можно складывать из задней части.

Для дополнительного увеличения багажника при складывании спинок задних сидений подголовники можно снять.

Дополнительная информация:

Подголовники сзади, см. стр. 176.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При откидывании спинки заднего сиденья существует опасность повреждения деталей автомобиля или защемления частей тела. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При откидывании следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

⚠ ОСТОРОЖНО

При незафиксированной спинке заднего сиденья незакрепленный груз может резко переместиться по салону, например, при аварии, торможении или выполнении объездного маневра. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Перед началом поездки откиньте спинку заднего сиденья назад и заблокируйте ее.

⚠ ОСТОРОЖНО

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сидения устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегала к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. По возможности и при необходимости отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

Складывание спинки заднего сиденья

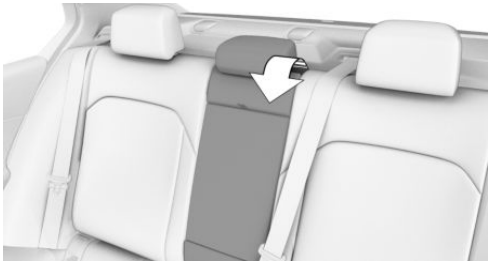
Чтобы сложить спинку заднего сиденья, выполните следующие действия:



Потяните рычаг в углубление и откиньте спинку заднего сиденья вперед.

Складывание центральной части

Чтобы сложить среднюю часть, выполните следующие действия.



Потяните ползунок справа рядом с подголовником вниз и откиньте среднюю часть вперед.

Шторка багажника

Принцип действия

Шторка багажника отделяет багажник от рядов сидений для фиксации груза. Шторку багажника можно снять.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Устройства, соединенные с автомобилем кабелем, такие как смартфоны, а также незакрепленные предметы могут разлетаться по салону во время поездки, например, в случае аварии, торможения или объезда. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Зафиксируйте устройства, соединенные с автомобилем кабелем, и незакрепленные предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильно установленная шторка багажного отделения во время движения может резко отлететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы шторка багажного отделения была надежно защелкнута в держателях.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении шторкой багажника существует опасность защемления частей тела. Существует опасность травмирования. При управлении шторкой багажника следите за тем, чтобы зона перемещения шторки багажника оставалась свободной.

⚠ ОСТОРОЖНО

Отскакивающая назад шторка багажника может привести к защемлению частей тела или повреждениям. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите, чтобы шторка багажника не отскочила назад.

Открывание шторки багажного отделения

Чтобы открыть откидную шторку багажника, потяните ее за ручку назад и отцепите от креплений с обеих сторон.

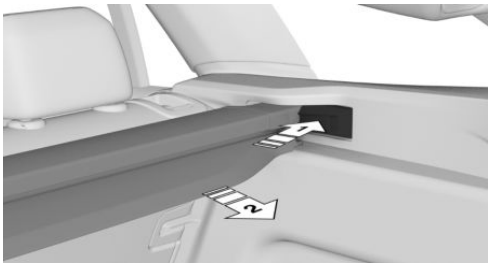
Возьмитесь за ручку откидной шторки багажника и медленно переместите ее прямо вперед. Откидная шторка багажника отводится назад.

Закрывание шторки багажного отделения



Чтобы закрыть откидную шторку багажника, медленно и прямо вытяните шторку багажного отделения, стрелка 1, и зацепите в креплениях с обеих сторон, стрелки 2.

Снятие откидной шторки багажника



Чтобы снять откидную шторку багажника, нажмите кнопку отпирания, стрелка 1, и вытяните шторку назад, стрелка 2.

Шторку багажного отделения можно разместить под полом багажного отделения.

Установка откидной шторки багажника

Для использования откидной шторки багажника выполните следующие действия:

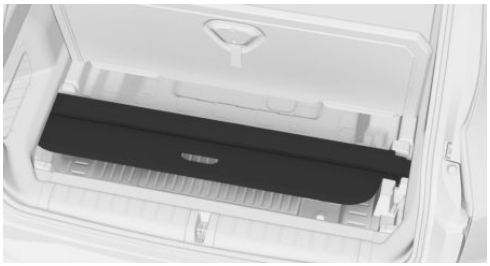
1. Положите откидную шторку багажника на одну сторону боковой обшивки.
2. Другую сторону задвиньте вперед в крепления на боковой обшивке.

   Откидная шторка багажника должна зафиксироваться со щелчком. Откидная шторка багажника зафиксирована правильно, если на кнопке отпирания больше не видна красная маркировка.
3. Повторите операцию с другой стороны шторки багажника.

Складывание шторки багажного отделения

Шторку багажного отделения можно разместить под полом багажного отделения.

1. Откиньте пол багажника вперед.
2. Задвиньте откидную шторку багажника под левую боковую обшивку и положите ее в отделение для мелких вещей.



3. Откиньте пол багажника назад и прижмите его вниз.

Разделительная сетка багажного отделения

Принцип действия

Разделительная сетка багажника отделяет багажник от рядов сидений, например, в качестве вспомогательного средства для фиксации груза.

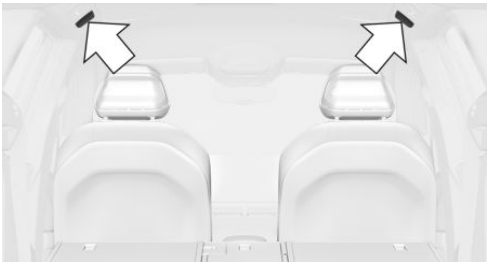
Разделительная сетка багажника может быть установлена в автомобиле в двух разных положениях.

При откинутой спинке заднего сиденья

1. Сложите спинки задних сидений.

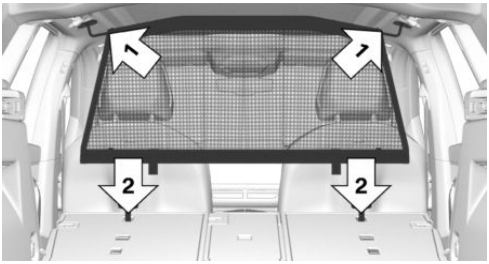
Чтобы сложить спинки задних сидений, действуйте, как при увеличении багажника.

2. Откиньте накладки для передних креплений вверху на каркасе крыши вверх.



3. Вставьте оба верхних крепежных штифта разделительной сетки багажного отделения до упора в передние крепления, стрелки 1, и переместите вперед.

   Следите за тем, чтобы отверстия нижних крючков были обращены вперед.



4. Вставьте разделительную сетку багажника двумя нижними крючками в две передние проушины сложенных спинок задних сидений, стрелки 2. Для этого ослабьте два натяжных ремня для крепления груза на разделительной сетке багажника внизу.
5. После загрузки затяните оба натяжных ремня для крепления грузов на разделительной сетке багажника.

Дополнительная информация:

Увеличение багажного отделения, см. стр. 370.

При стоящей спинке заднего сиденья

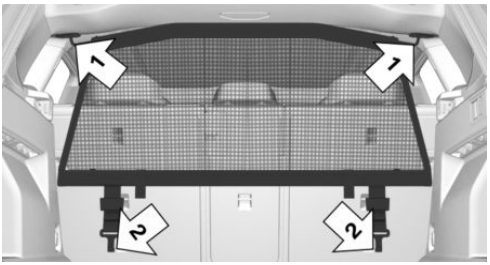
Разделительную сетку багажника можно установить при вертикально стоящей спинке заднего сиденья за вторым рядом сидений.

1. Снимите шторку багажника.
2. Откиньте накладки для задних креплений вверху на каркасе крыши вверх.



3. Вставьте оба верхних крепежных штифта разделительной сетки багажника в соответствующие крепления, стрелки 1, и переместите вперед до упора.

   Убедитесь, что отверстия нижних крючков обращены вперед, а натяжные ремни для крепления груза не перекручены.



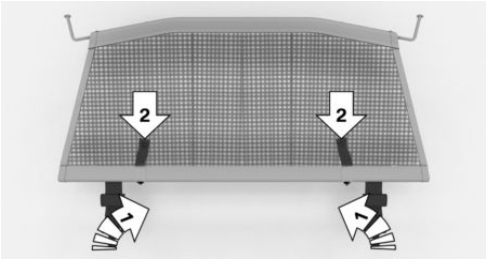
4. Вставьте разделительную сетку багажника двумя нижними крючками в две нижние проушины на спинке заднего сиденья, стрелки 2.
5. Туго затяните оба натяжных ремня для крепления грузов на разделительной сетке багажника.

Хранение разделительной сетки багажника

Разделительную сетку багажника можно разместить под полом багажного отделения.

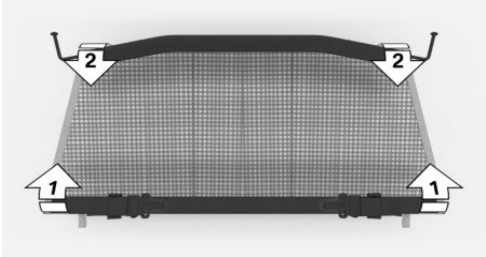
1. Снимите разделительную сетку.
2. Откиньте накладки вверху на каркасе крыши вниз до щелчка.
3. Положите разделительную сетку багажника на пол багажника.

   Убедитесь, что регуляторы натяжных ремней для крепления груза обращены вверх.
4. Положите оба натяжных ремня для крепления груза на нижнюю рейку разделительной сетки багажника, стрелки 1. Зафиксируйте натяжные ремни для крепления груза с помощью нажимных кнопок, стрелки 2



5. Поворачивайте нижнюю рейку разделительной сетки багажника вверх, стрелки 1, пока натяжные ремни для крепления груза не окажутся на разделительной сетке.

   Положите верхнюю рейку разделительной сетки багажника на нижнюю рейку, стрелки 2.



6. Сложите разделительную сетку багажника, стрелка 1, и застегните кнопки, стрелки 2.



7. Откиньте пол багажника вперед.
8. Положите разделительную сетку багажника в отделение для мелких вещей под полом багажника. Убедитесь, что крепежные штифты верхней рейки направлены вперед.



9. Закройте пол багажного отделения.

Багажные поперечины на крыше

Принцип действия

Багажные поперечины на крыше — это приспособления, монтируемые на автомобиле для облегчения перевозки багажа.

Одобренные производителем автомобиля багажные поперечины на крыше доступны в качестве специальных принадлежностей.

При движении с багажными поперечинами на крыше необходимо соблюдать различные предписания, например правила загрузки.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с грузом на крыше, например, с багажными поперечинами на крыше, вследствие более высокого расположения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Движение с нагрузкой на крышу только с активным динамическим контролем устойчивости.

Монтаж

Монтаж багажных поперечин на крыше возможен только в комплектации с рейлингами на крыше.

При монтаже багажных поперечин на крыше соблюдайте соответствующее руководство по монтажу.

Следите за тем, чтобы оставалось достаточно свободного места для поднятия и открытия крышки люка.

Загрузка

Загруженные багажные поперечины на крыше изменяют динамические свойства и управляемость автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

При загрузке и движении учитывайте следующее:

- Не превышайте допустимую нагрузку на крышу, нагрузку на ось и допустимую общую массу.
- Равномерно распределите нагрузку на крышу.
- Нагрузка на крышу не должна занимать слишком большую площадь.
- Тяжелый груз следует перевозить внизу.
- Надежно закрепите багаж на крыше, например, с помощью натяжных ремней для крепления груза.
- В зоне перемещения багажной двери не должно находиться никаких предметов.
- Двигайтесь плавно. Двигайтесь спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения и быстрого прохождения поворотов.

Прицеп и задний крепежный кронштейн

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Использование прицепа и заднего крепежного кронштейна

Принцип действия

Прицеп и несущий кронштейн задней части, например задний кронштейн для перевозки велосипедов, можно соединить с автомобилем. При движении с прицепом или несущим кронштейном задней части необходимо соблюдать определенные значения и предустановки нагрузки на тягово-сцепное устройство, загрузки, давления в шинах, наружных зеркал и потребления тока.

Общие положения

Для безопасного движения с прицепом соблюдайте все предписания и национальные законодательные положения в соответствующей стране.

Допустимые значения буксируемого груза, нагрузок на ось, нагрузок на тягово-сцепное устройство и допустимой общей массы указаны в технических характеристиках.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Переход за верхнюю или нижнюю границу указанных предельных значений, например массы, участка пути или скорости, может привести к повреждениям и сбоям в работе, а также угрожать здоровью. Существуют опасность травмирования, опасность для жизни и риск повреждения имущества. Соблюдайте указанные предельные значения.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство

Обеспечьте нагрузку на тягово-сцепное устройство не менее 25 кг, по возможности используйте максимальную нагрузку.

Допустимая масса дополнительного груза автомобиля-тягача уменьшается на массу тягово-сцепного устройства и нагрузку на тягово-сцепное устройство. Нагрузка на тягово-сцепное устройство увеличивает массу транспортного средства. Не превышайте допустимую общую массу автомобиля-тягача.

Загрузка

Для загрузки прицепа груз следует равномерно распределить по грузовой платформе.

Укладывайте груз как можно глубже и ближе к оси прицепа. Низкий центр тяжести прицепа повышает безопасность движения всего прицепа.

Запрещается превышать допустимую общую массу прицепа и допустимый вес бук-

сируемого груза для автомобиля. Определяющим является меньшее из значений.

Давление в шинах

При движении с прицепом учитывайте давление в шинах автомобиля и прицепа.

В случае автомобиля речь идет о давлении воздуха в шинах для высоких нагрузок.

В случае прицепа решающее значение имеют предписания производителя.

После корректировки давления в шинах или присоединения/отцепления прицепа заново инициализируйте индикатор повреждения шин или выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Дополнительная информация:

- Значения давления воздуха в шинах, см. стр. 479.
- Индикатор повреждения шин, см. стр. 485.
- Система контроля давления в шинах, см. стр. 481.

Наружные зеркала

Для движения с прицепом законодательством предписано наличие двух наружных зеркал, в которые были бы видны обе задние кромки прицепа. Такие зеркала можно приобрести в качестве специальных принадлежностей на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Потребление тока

Общие положения

Перед началом движения проверьте работоспособность освещения прицепа.

Чтобы сэкономить заряд аккумуляторной батареи транспортного средства и сократить потребление тока, уменьшите время включения потребителей тока при движении с прицепом-дачей.

Потребление тока прицепом

Мощность потребителей тока прицепа не должна превышать следующие значения:

- Коммутируемый постоянный плюс: 140 Вт.
- Провод цепи заряда прицепа: 140 Вт.

Мощность освещения прицепа не должна превышать следующих значений:

- Указатели поворота: На каждую сторону по 42 Вт.
- Задние габаритные фонари: На каждую сторону по 50 Вт.
- Фонари стоп-сигнала: Вместе 84 Вт.
- Задние противотуманные фонари: Вместе 42 Вт.
- Фары заднего хода: Вместе 42 Вт.

Уход за тягово-сцепным устройством

Перед применением пароструйной моечной установки или моечной установки высокого давления поверните шаровую головку на автомобиле.

Не чистите шаровую головку пароструйной моечной установкой или моечной установкой высокого давления.

Тягово-сцепное устройство с электрической шаровой головкой

Принцип действия

Тягово-сцепное устройство — это приспособление, которое соединяет прицеп или несущий кронштейн задней части с автомобилем. Нажатием кнопки в багажнике можно выдвинуть и задвинуть шаровую головку тягово-сцепного устройства.

Электрически регулируемая шаровая головка находится сзади на нижней стороне автомобиля.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если шаровая головка не заблокирована, это может привести к нестабильному режиму движения и авариям. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед началом движения с прицепом или задним крепежным кронштейном проверьте надежность блокировки шаровой головки.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Тягово-сцепное устройство предусмотрено для эксплуатации с прицепом. Если движение выполняется без прицепа или заднего крепежного кронштейна, то выдвинутую шаровую головку тягово-сцепного устройства может перекосить. Существует опасность повреждения имущества. Задвиньте шаровую головку, если движение выполняется без прицепа или заднего крепежного кронштейна.

Обзор



Кнопка для выдвигания и задвигания шаровой головки находится в багажнике справа.

Необходимые для работы условия

Для откидывания шаровой головки действуют следующие условия:

- Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- Багажник открыт.
- Розетка подключения электрооборудования прицепа свободна.
- Режим движения с прицепом не активирован.
- Заряда аккумуляторной батареи транспортного средства достаточно.

Когда система готова к работе, светодиод в кнопке горит зеленым.

Выдвигание шаровой головки

Чтобы откинуть шаровую головку тягово-сцепного устройства, выполните следующие действия.

1. Откройте багажник.
2. Отойдите за пределы радиуса поворота шаровой головки позади автомобиля.
3.  Нажмите в багажнике кнопку для выдвигания и задвигания шаровой головки.

   Шаровая головка выдвигается наружу. Светодиод мигает зеленым.
4. Дождитесь, когда шаровая головка достигнет конечного положения и зафиксируется со слышимым щелчком. Горит зеленый светодиод.

Если шаровая головка зафиксирована неправильно, светодиод в кнопке горит красным.

Задвигание шаровой головки

Для задвигания шаровой головки тягово-сцепного устройства выполните следующие действия.

1. Извлеките из розетки подключения электрооборудования прицепа вилку и, если имеется, адаптер.
2. При необходимости снимите навесные детали для стабилизационных приспособлений и отсоедините предохранительный трос прицепа.
3. Отсоедините прицеп или задний крепежный кронштейн.
4.  Нажмите в багажнике кнопку для выдвигания и задвигания шаровой головки.

   Шаровая головка задвигается. Светодиод мигает зеленым.
5. Подождите, пока шаровая головка достигнет конечного положения.

Отмена процесса поворота

Процесс задвигания/выдвигания прерывается, изменяет направление или не выполняется, если были превышены предельные значения тока, например при очень низких температурах или механическом сопротивлении. Светодиод в кнопке горит красным светом.

Для полного поворота шаровой головки в ту или иную сторону выполните следующие действия:

1. Включите готовность к движению.
2. Отойдите за пределы радиуса поворота шаровой головки позади автомобиля.
3.  Удерживайте нажатой кнопку для выдвигания и задвигания шаровой головки в багажнике, пока шаровая головка не будет полностью задвинута или выдвинута.

При необходимости повторите процесс задвигания/выдвигания при нажатой кнопке и работающем двигателе.

Когда шаровая головка достигает конечного положения, светодиод в кнопке горит зеленым.

Если процесс задвигания/выдвигания прерывается постоянно, обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Включение оборудования в розетку подключения электрооборудования прицепа



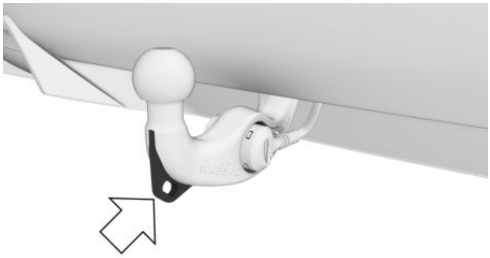
Розетка подключения электрооборудования прицепа находится на тягово-сцепном устройстве.

1. Чтобы выполнить электрическое соединение прицепа с автомобилем, откройте кожух розетки подключения электрооборудования прицепа.
2. Подключите прицеп к розетке.

   Чтобы занять розетку подключения электрооборудования прицепа вставьте и поверните штекер. Следите, чтобы штекер был подключен правильно.

Проушина для предохранительного троса прицепа

Общие положения



Для крепления предохранительного троса прицепа на тягово-сцепном устройстве предусмотрена проушина.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное закрепление предохранительного троса или предохранительной цепи прицепа могут привести к самопроизвольному отцеплению прицепа. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед тем как начинать движение с прицепом, закрепите предохранительный трос или предохранительную цепь прицепа в проушине тягово-сцепного устройства надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Из-за неправильного закрепления предохранительный трос или предохранительная цепь прицепа могут зацепиться, что способно стать причиной повреждения автомобиля или прицепа. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед тем как начинать движение с прицепом, закрепите предохранительный трос или предохранительную цепь прицепа в проушине тягово-сцепного устройства надлежащим образом. Следите за тем, чтобы предохранительный трос или предохранительная цепь имели свободный ход и не волочились по земле.

Движение с прицепом или задним крепежным кронштейном

Принцип действия

Для движения с прицепом или задним крепежным кронштейном должны быть выполнены определенные условия, например активация режима движения с прицепом.
В определенных дорожных ситуациях необходимо соблюдать правила обращения с прицепом или задним крепежным кронштейном, например на подъемах или спусках.

При движении с прицепом или задним крепежным кронштейном некоторые системы помощи водителю недоступны или работают с ограничениями. При определенных обстоятельствах, отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля. Системы управления устойчивостью движения, например антиблокировочная система (ABS), по-прежнему доступны.

Дополнительная информация:

- Системы помощи водителю, см. стр. 227.
- Системы управления устойчивостью движения, см. стр. 407.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При неисправности тягово-сцепного устройства невозможно обеспечить достаточную защиту прицепа. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. При неисправности тягово-сцепного устройства дальнейшее движение запрещено.

ОСТОРОЖНО

При движении на скорости от 80 км/ч прицеп может начать раскачиваться (в зависимости от конструкции и степени загрузки). Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба.

При движении с прицепом выбирайте соответствующую скорость. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

ОСТОРОЖНО

Из-за повышенной нагрузки на ось при движении с прицепом необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах. Поездка со слишком низким давлением воздуха в шинах может повредить шины. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не превышайте скорость 100 км/ч. Увеличьте давление в шинах тягача на 0,2 бар. При этом учитывайте указанное на шинах максимальное допустимое давление.

Эксплуатация с прицепом или задним крепежным кронштейном

Общие положения

Если в розетку подключения электрооборудования прицепа вставлен штекер, на центральном дисплее отображается меню. В меню можно задать, движется ли автомобиль с прицепом или несущим кронштейном задней части.

Если выполняется движение с прицепом или задним крепежным кронштейном, например с задним кронштейном для перевозки велосипедов, а к розетке подключения электрооборудования прицепа ничего не подсоединено, возможны ограничения функциональности и сбои в работе некоторых систем помощи водителю. Во избежание сбоев в работе активируйте эксплуатацию прицепа или заднего крепежного кронштейна вручную.

Можно настроить максимально допустимую скорость для автомобиля с прицепом.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При неправильной настройке в меню систем помощи водителю возможны ограничения функциональности или сбои в работе некоторых систем помощи водителю. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Следите за тем, чтобы при эксплуатации с прицепом или задним крепежным кронштейном была активирована соответствующая настройка.

Активация/деактивация движения с прицепом вручную

Режим движения с прицепом можно активировать или деактивировать вручную.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Прицеп“/„Тип“.
2. В зависимости от режима работы выберите:
   - „Отключено“

     Прицеп не подсоединен к автомобилю. На автомобиле не установлен несущий кронштейн задней части.

     Невозможно настроить максимальную скорость.
   - „Система крепления сзади“

     На автомобиле установлен несущий кронштейн задней части.

     Можно настроить максимальную скорость.
   - „Прицеп“ или „Большой прицеп“

     Прицеп подсоединен к автомобилю.

     Для выбранного прицепа можно настроить максимальную скорость.

Настройка максимальной скорости

Для выбранного режима работы можно установить и сохранить допустимую максимальную скорость для автомобиля с прицепом. В зависимости от комплектации эта настройка учитывается в системах ограничения скорости.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Прицеп“/„Максимальная скорость“.
2. Выберите нужную скорость.

Дополнительная информация:

- Индикатор ограничения скорости, см. стр. 229.
- Ассистент ограничения скорости, см. стр. 239.

Подъемы

Допустимые подъемы

Движение с прицепом допустимо при уклоне 12 %.

Если в дальнейшем будут разрешены более высокие массы буксируемого груза, предельно допустимый уклон составит 8 %.

Трогание с места на подъемах

При трогании с места на склонах используйте электромеханический стояночный тормоз, чтобы предотвратить откатывание назад.

1. Активируйте автоматическое удерживание и в зависимости от ситуации дополнительно включите парковочный тормоз на центральном дисплее.
2. Чтобы начать движение, нажмите на педаль акселератора с достаточным усилием.

   Парковочный тормоз при нажатии на педаль акселератора автоматически отпускается.

Дополнительная информация:

- Автоматическое удерживание, см. стр. 194.
- Стояночный тормоз, см. стр. 196.

Уклон

При уклоне дороги автомобиль с прицепом быстрее склоняется к маятниковым движениям.

Перед спуском вручную переключитесь на следующую, более низкую передачу и медленно спускайтесь.

Большие нагрузки и высокая наружная температура

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При длительном движении с большой массой буксируемого груза, при высокой наружной температуре и низком уровне топлива в топливном баке топливная система может перегреваться, вследствие чего мощность двигателя уменьшается. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом. Следите за тем, чтобы при движении с большой массой буксируемого груза и при высокой наружной температуре топливный бак был заполнен больше чем на 1/4.

Контроль устойчивости прицепа

Принцип действия

Система контроля устойчивости при движении с прицепом помогает прекратить раскачивание прицепа.

Система распознает маятниковые движения и автоматически плавно притормаживает автомобиль, чтобы выйти из опасного диапазона скоростей и стабилизировать прицеп.

Общие положения

Если прицеп не присоединен, но к розетке подключения электрооборудования прицепа подключен, например, фиксатор для велосипеда, оборудованный световыми сигналами, то система также может сработать в экстремальной ситуации.

Необходимые для работы условия

Для использования системы контроля устойчивости при движении с прицепом должны быть выполнены следующие условия:

- Прицеп присоединен.
- Розетка подключения электрооборудования прицепа занята.
- Скорость превышает примерно 65 км/ч.

Физические границы работы системы

Система может не реагировать или реагировать слишком поздно, например, в следующих ситуациях:

- Если прицеп резко изменит направление, например, на скользкой дороге или рыхлом грунте.
- Если прицеп с высоким центром тяжести опрокинется, прежде чем будет распознано качательное движение.
- Если система динамический контроль устойчивости деактивирован или отказал.
- Если прицеп потребляет слишком мало тока для распознавания системой, например если используются светодиодные блоки задних фонарей.

Задний крепежный кронштейн

Принцип действия

Несущие кронштейны задней части, например задние кронштейны для перевозки велосипедов, — это приспособления, которые устанавливают на автомобиль, чтобы упростить транспортировку багажа.

При движении с задним крепежным кронштейном необходимо соблюдать различ-

ные предписания, например правила загрузки транспортного средства.

Общие положения

Система крепления сзади автомобиля, определенная производителем автомобиля соответствующей, доступна как специальная принадлежность.

Можно использовать задний кронштейн для перевозки велосипедов не более чем для трех велосипедов.

Указания по технике безопасности

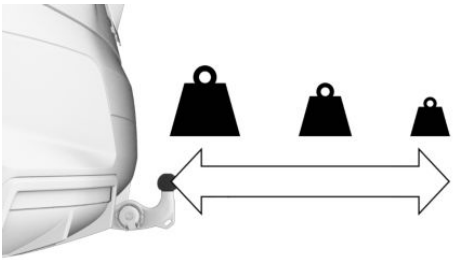
⚠ ОСТОРОЖНО

Переход за верхнюю или нижнюю границу указанных предельных значений, например массы, участка пути или скорости, может привести к повреждениям и сбоям в работе, а также угрожать здоровью. Существуют опасность травмирования, опасность для жизни и риск повреждения имущества. Соблюдайте указанные предельные значения.

Монтаж

При установке заднего крепежного кронштейна соблюдайте руководство по его монтажу.

Загрузка



Допустимая общая масса нагруженного несущего кронштейна задней части зависит от того, насколько далеко его центр тяжести удален от шаровой головки.

- При расстоянии от центра тяжести до шаровой головки до 30 см полная масса заднего крепежного кронштейна не должна превышать 75 кг.
- При расстоянии от центра тяжести до шаровой головки 60 см полная масса заднего крепежного кронштейна не должна превышать 35 кг.
- Тяжелый груз следует крепить как можно ближе к шаровой головке.
- Надежно крепите груз к заднему крепежному кронштейну и фиксируйте для предотвращения смещения.

Перед поездкой

Перед началом движения проверьте работоспособность блоков задних фонарей на заднем крепежном кронштейне.

Максимальная мощность задних фонарей несущего кронштейна задней части не должна превышать допустимые значения для освещения прицепа.

Чтобы избежать ограничения функциональности и сбоев в работе систем помощи водителю, активируйте режим движения с прицепом соответствующим образом.

Дополнительная информация:

- Потребление электроэнергии, см. стр. 378.
- Движение с прицепом или задним крепежным кронштейном, см. стр. 381.

Движение с задним крепежным кронштейном

Загруженные задние крепежные кронштейны изменяют управляемость и динамические свойства автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

Поэтому при движении и загрузке учитывайте следующее:

- Не превышайте допустимую нагрузку на ось и допустимую общую массу.
- Двигайтесь спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения или быстрого прохождения поворотов.

Безопасная перевозка детей

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Выбор правильного места для перевозки детей

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергнуть опасности себя и других участников дорожного движения, например, в результате следующих действий.

- ▷ Включение режима готовности к эксплуатации или готовности к движению.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

⚠ ОСТОРОЖНО

Нахождение в раскаленном автомобиле может иметь для людей, в особенности детей, и для животных смертельные последствия. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Не оставляйте людей, в особенности детей, а также животных в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Детские удерживающие системы и их детали могут сильно нагреваться на солнце. Существует опасность ожога вследствие контакта с горячими деталями. Существует опасность травмирования. Не следует подвергать детскую удерживающую систему прямому воздействию солнечных лучей, при необходимости нужно накрывать ее. Перед перевозкой ребенка при необходимости следует охладить детскую удерживающую систему. Нельзя оставлять детей в автомобиле без присмотра.

Дети на заднем сиденье

Общие положения

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Перевозите детей до 12 лет или ростом ниже 150 см, по возможности, только на задних сиденьях в подходящих детских удерживающих системах безопасности, предусмотренных для возраста, веса и роста детей. Дети старше 12 лет должны быть пристегнуты ремнем безопасности, если из-за их возраста, веса или роста больше не используется подходящая детская удерживающая система безопасности.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Дети ростом ниже 150 см не могут правильно пристегнуть ремень безопасности при отсутствии подходящих дополнительных детских удерживающих систем. При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Используйте для детей ростом ниже 150 см подходящие детские удерживающие системы.

Дети на сиденье переднего пассажира

Общие положения

При использовании детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира соблюдайте нормативные требования и правила, действующие в стране эксплуатации.

При использовании развернутой назад детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы надувная подушка безопасности переднего пассажира была деактивирована.

Если отключить надувную подушку безопасности переднего пассажира невозможно, не перевозите детей в развернутых назад детских удерживающих системах на сиденье переднего пассажира.

Дополнительная информация:

Деактивация подушки безопасности переднего пассажира, см. стр. 404.

Указания по технике безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

Срабатывание активированной надувной подушки безопасности переднего пассажира может привести к смертельной травме ребенка в детской удерживающей системе, развернутой передней стороной к сиденью. Существует опасность для жизни. Убедитесь, что надувная подушка безопасности переднего пассажира деактивирована и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Установка удерживающих систем безопасности для детей

Общие положения

При выборе, установке и использовании детских удерживающих систем соблюдайте данные, указания пользователю и указания по технике безопасности, составленные изготовителем детской удерживающей системы.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Защитное действие детских удерживающих систем может быть ограничено в следующих ситуациях:

- Детские удерживающие системы установлены неправильно.
- Дети неправильно зафиксированы в детской удерживающей системе.

Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Убедитесь, что детские удерживающие системы правильно установлены в автомобиле, а дети правильно зафиксированы в них.

ОСТОРОЖНО

У поврежденных или подвергшихся нагрузке вследствие аварии удерживающих систем безопасности для детей и систем их крепления защитное действие может быть ограничено или не обеспечиваться. Ребенок может недостаточным образом фиксироваться, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования и опасность для жизни.

Поврежденные или подвергшиеся нагрузке вследствие аварии системы крепления детских автокресел использовать запрещается. Их следует заменять.

Для проверки и замены поврежденных или подвергшихся нагрузке вследствие аварии систем крепления обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

ОСТОРОЖНО

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сидения устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегала к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. По возможности и при необходимости отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

На сиденье переднего пассажира

Деактивация подушки безопасности

ОПАСНОСТЬ

Срабатывание активированной надувной подушки безопасности переднего пассажира может привести к смертельной травме ребенка в детской удерживающей системе, развернутой передней стороной к сиденью. Существует опасность для жизни. Убедитесь, что надувная подушка безопасности переднего пассажира деактивирована и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Перед установкой развернутой назад детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была деактивирована.

Если подушка безопасности не отключается, не устанавливайте развернутую назад детскую удерживающую систему.

Дополнительная информация:

Деактивация подушки безопасности переднего пассажира, см. стр. 404.

Реверсивные детские удерживающие системы

⚠ ОПАСНОСТЬ

Срабатывание активированной надувной подушки безопасности переднего пассажира может привести к смертельной травме ребенка в детской удерживающей системе, развернутой передней стороной к сиденью. Существует опасность для жизни. Убедитесь, что надувная подушка безопасности переднего пассажира деактивирована и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.



См. указание на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира.

Никогда не используйте развернутые назад детские удерживающие системы на сиденье с активированной фронтальной надувной подушкой безопасности. Их использование может привести к смерти или тяжелым травмам детей.

Положение и высота сиденья

После монтажа универсальной детской удерживающей системы переведите сиденье переднего пассажира в самое заднее и самое нижнее положение. Благодаря данному положению и высоте сиденья достигается наилучший ход ремня и тем самым защита на случай аварии.

После монтажа универсальной детской удерживающей системы отрегулируйте наклон спинки сиденья, чтобы обеспечить оптимальное расположение ремня.

Если верхняя точка крепления ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского сиденья, осторожно отведите сиденье переднего пассажира вперед до достижения оптимального положения ремня.

Ширина спинки

При регулируемой ширине спинки сиденья: Перед установкой детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира полностью откройте спинку по ширине. После этого не изменяйте ширину спинки и не вызывайте сохраненную в памяти настройку.

Фиксаторы для ISOFIX или i-Size

Принцип действия

Детские удерживающие системы согласно стандарту ISOFIX обеспечивают прочное соединение с автомобилем с помощью креплений ISOFIX.

i-Size — это новейший европейский стандарт безопасности детских удерживающих систем безопасности, который является усовершенствованной версией системы ISOFIX.

Общие положения

При выборе, установке и использовании детских удерживающих систем соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации

и указания по технике безопасности, составленные изготовителем детской удерживающей системы.

Подходящие детские удерживающие системы

Разрешено использовать только определенные детские удерживающие системы на подходящих для этого сиденьях. Соответствующая информация, например, категория допуска, класс или категория размерности, находится на предупреждающей табличке на детской удерживающей системе. Соблюдайте действующие законодательные правила в стране эксплуатации для детских удерживающих систем.

Дополнительная информация:

Подходящие сиденья для детских удерживающих систем, см. стр. 397.

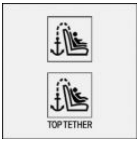
Детские удерживающие системы ISOFIX

Общие положения

ISOFIX — это стандарт допуска к использованию для детских удерживающих систем.

В креплениях с маркировкой ISOFIX можно зафиксировать детские удерживающие системы ISOFIX.

Разрешено использовать только определенные крепления детских сидений ISOFIX на предназначенных для этого сиденьях. Класс и категория размерности указаны на предупреждающей табличке на детском сиденье буквой или маркировкой ISO.

Символ	Значение
	При наличии такого символа автомобиль имеет допуск в соответствии со стандартом ISOFIX. Этот значок обозначает места установки нижних креплений системы. Нижние фиксаторы соответствуют требованиям ISOFIX.
	Соответствующий символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.

Детские удерживающие системы i-Size

Общие положения

i-Size — это стандарт допуска к использованию для детских удерживающих систем безопасности.

Система представляет собой усовершенствованную систему ISOFIX.

На креплениях с маркировкой i-Size можно также устанавливать детские удерживающие системы ISOFIX.

Символ	Значение
	Если такой значок имеется в автомобиле, автомобиль дополнительно имеет допуск в соответствии со стандартом i-Size. Этот значок обозначает места установки нижних креплений системы. Нижние анкерные крепления соответствуют требованиям европейского стандарта i-Size и стандарта GB 14167-2024.
	Соответствующий символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.

Крепления для нижних фиксаторов

Общие положения

При фиксации детских удерживающих систем со встроенным ремнем безопасности в креплениях для нижних фиксаторов учитывайте следующее:

Общий вес ребенка и детской удерживающей системы не должен превышать 33 кг.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При неправильной фиксации нижних креплений детской удерживающей системы ее защитное действие будет ограниченно. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Следите за тем, чтобы нижние анкерные крепления были правильно зафиксированы и детская удерживающая система плотно прилегала к спинке сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО

Крепления для нижних креплений и точки крепления для детских удерживающих систем предусмотрены только для размещения детских удерживающих систем. При закреплении других предметов возможно повреждение креплений или точек крепления. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Закрепляйте детские удерживающие системы только на соответствующих креплениях для нижних креплений или точках крепления.

⚠ ОСТОРОЖНО

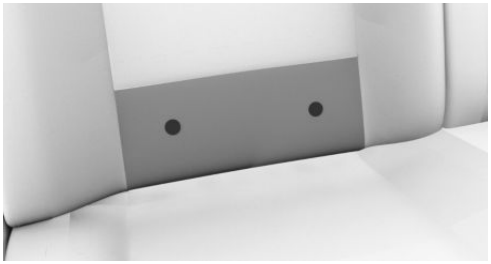
Переход за верхнюю или нижнюю границу указанных предельных значений, например массы, участка пути или скорости, может привести к повреждениям и сбоям в работе, а также угрожать здоровью. Существуют опасность травмирования, опасность для жизни и риск повреждения имущества. Соблюдайте указанные предельные значения.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Откинутый кожух нижних фиксаторов может быть поврежден из-за нагрузки. Существует опасность повреждения имущества. Открывайте этот кожух только в том случае, если необходимо установить на заднее сиденье детскую удерживающую систему. После снятия детской удерживающей системы снова закройте кожух

Заднее сиденье: Положение

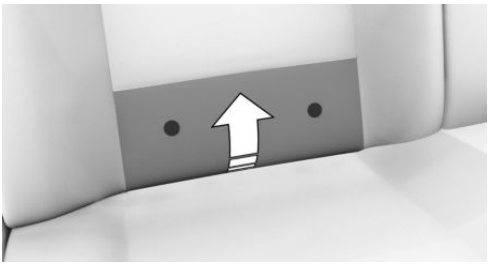
Символ	Значение
	Соответствующим символом отмечены крепления для нижних анкерных креплений ISOFIX или i-Size.



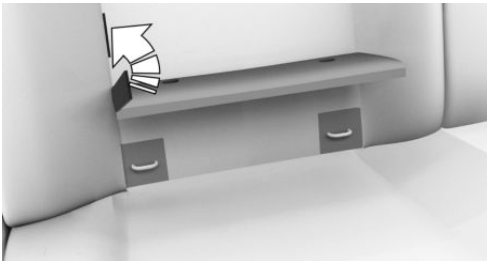
Крепления для нижних фиксаторов находятся за обозначенными кожухами.

Открывание и закрывание крышки

1. Чтобы открыть кожух, возьмитесь за нижнюю кромку кожуха и откиньте его вверх.



2. Вставьте пластину с соответствующей наружной стороны в зазоры спинки сиденья.



1. Чтобы закрыть кожух, извлеките наружную пластину из зазора.
2. Расположите пластину ровно сзади кожуха.
3. Откиньте кожух вниз и закрепите его.

Перед монтажом детских удерживающих систем

Перед установкой детской удерживающей системы вытяните ремень безопасности из нижних фиксаторов детской удерживающей системы.

Установка удерживающих систем безопасности для детей

Чтобы установить детскую удерживающую систему в автомобиле, выполните следующие действия:

1. Установите детскую удерживающую систему, соблюдая при этом указания производителя детского сиденья.
2. Убедитесь, что фиксаторы детской удерживающей системы с обеих сторон правильно защелкнулись в нижних креплениях.

Детская удерживающая система с верхним крепежным ремнем

Общие положения

При креплении детских удерживающих систем в верхних точках крепления соблюдайте инструкции, указания по эксплуатации и технике безопасности изготовителя детских удерживающих систем.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При неправильном использовании верхнего крепежного ремня в детской удерживающей системе ее защитное действие может быть снижено. Существует опасность травмирования. Следите, чтобы верхний крепежный ремень не перекручивался и не проходил к верхней точке крепления через острые края.

⚠ ОСТОРОЖНО

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие детской удерживающей системы безопасности ограничено или не обеспечивается. В определенных ситуациях, например, при торможении или в случае аварии, спинка заднего сиденья может наклониться вперед. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Следите за тем, чтобы спинки задних сидений были зафиксированы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Крепления для нижних креплений и точки крепления для детских удерживающих систем предусмотрены только для размещения детских удерживающих систем. При закреплении других предметов возможно повреждение креплений или точек крепления. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Закрепляйте детские удерживающие системы только на соответствующих креплениях для нижних креплений или точках крепления.

Точки крепления верхнего крепежного ремня

Символ	Значение
	Соответствующий символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.

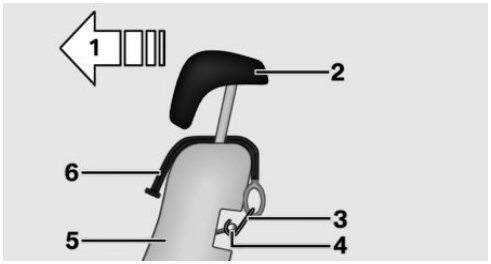
Заднее сиденье



В зависимости от экспортного исполнения для верхнего крепежного ремня детских удерживающих систем для задних сидений предусмотрены две или три точки крепления.

Положение крепежного ремня

Заднее сиденье



1 Направление движения
2 Подголовник
3 Карабин верхнего крепежного ремня
4 Точка крепления
5 Спинка сиденья
6 Верхний крепежный ремень

Фиксация верхнего крепежного ремня в точке крепления

Заднее сиденье

Для присоединения верхнего крепежного ремня к точке крепления выполните следующие действия:

1. При необходимости переместите подголовник вверх.
2. Протяните верхний крепежный ремень между рейками подголовника или с двух сторон от них до точки крепления.
3. При необходимости протяните крепежный ремень между спинкой сиденья и шторкой багажника.
4. Зацепите карабин крепежного ремня за точку крепления.
5. Туго натяните крепежный ремень.

Подходящие сиденья для детской удерживающей системы

Общие положения

Следующие нормативные требования могут различаться в зависимости от страны:

- Какое детское сиденье допустимо для того или иного возраста и роста.
- Место, на котором разрешается перевозить ребенка.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

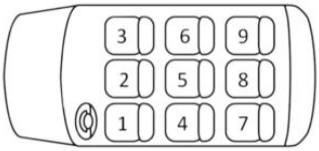
Дополнительная информация:

Сиденья для детских удерживающих систем, см. стр. 543.

Сиденья и детские удерживающие системы

В следующем разделе приведена информация о том, для каких сидений автомобиля подходят те или иные детские удерживающие системы.

Автомобиль с левым рулем, посадочные места:



Сиденье	Подушка безопасности, передний пассажир — a)	Крепление				
1		X				
3	ON — только развернутая вперед детская удерживающая система	U b)	L b)			
3	OFF — только развернутая назад детская удерживающая система	U b)	L b)			
4, 6 — c)		U	L	ISOFIX	f)	TOP TETHER

Сиденье	Подушка безопасности, передний пассажир — a)	Крепление
5 — d, e)		U

a) Возможность деактивации подушки безопасности переднего пассажира зависит от комплектации или экспортного исполнения.

b) По возможности установите сиденье переднего пассажира в нижнее заднее положение. Затем отрегулируйте наклон спинки сиденья, чтобы обеспечить оптимальное расположение ремня.

c) При использовании детских удерживающих систем на задних сиденьях при необходимости отрегулируйте переднее сиденье в продольном направлении, а также по возможности и при необходимости отрегулируйте или снимите подголовник заднего сиденья. При необходимости отрегулируйте наклон спинки заднего сиденья, чтобы обеспечить оптимальное прохождение ремня.

d) Используйте крайние сиденья только при свободном доступе к замкам ремней безопасности.

e) Сиденье не предназначено для использования детских удерживающих систем с подножкой.

f) В зависимости от комплектации или экспортного исполнения.

Символ	Значение	Символ	Значение
X	Не подходит для детских удерживающих систем.	ISOFIX	Подходит для креплений детских сидений ISOFIX.
U	Подходит для ременных детских удерживающих систем категории Universal.	i-Size	Подходит для детских удерживающих систем ISOFIX и i-Size.
L	Подходит для детских удерживающих систем категории полууниверсальная, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя детских удерживающих систем.	TOP TETHER	Подходит для детских удерживающих систем с верхним крепежным ремнем.

Рекомендуемые детские кресла

При выборе, установке и использовании детских удерживающих систем соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и указания по технике безопасности, составленные изготовителем детской удерживающей системы.

Производитель рекомендует применение следующих детских удерживающих систем безопасности:

- Maxi-Cosi Pebble 360.
- Maxi-Cosi FamilyFix 360 Base.
- Römer TRIFIX 2.
- Römer KIDFIX Serie.
- Axkid ONE.
- BeSafe iZi Flex Fix i-Size.
- Osann Boost Isofix.

Блокировка дверей и окон в задней части салона

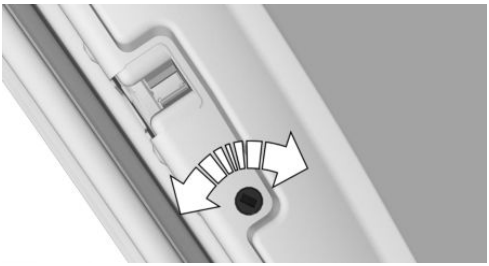
Принцип действия

Чтобы предотвратить открывание задних дверей и окон изнутри, предусмотрены выключатель на каркасе соответствующей задней двери или кнопка блокировки задних стекол на подлокотнике двери водителя.

Общие положения

В определенных ситуациях может быть целесообразным заблокировать задние двери и окна, например, при перевозке детей.

Двери



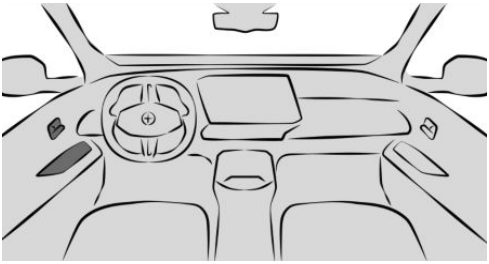
Для блокировки дверей в задней части салона разблокируйте или заблокируйте защитный выключатель на задней двери. Для этого поверните его с помощью интегрированного ключа или подходящего предмета в соответствующем направлении.

Символ	Значение
	Пассивная защита детей.
	Заблокируйте пассивную защиту детей.

Теперь соответствующую дверь можно открыть только снаружи.

После блокировки двери убедитесь в том, что ее невозможно открыть изнутри.

Кнопка блокировки задних стекол в задней части салона





Кнопка блокировки задних стекол для задней части салона находится в двери водителя.



Для блокировки функций в задней части салона нажмите кнопку блокировки задних стекол в двери водителя. Светодиод горит при включенной предохранительной функции.

Блокируются различные функции, например стеклоподъемники, и управление ими в задней части салона невозможно.

Система подушек безопасности

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

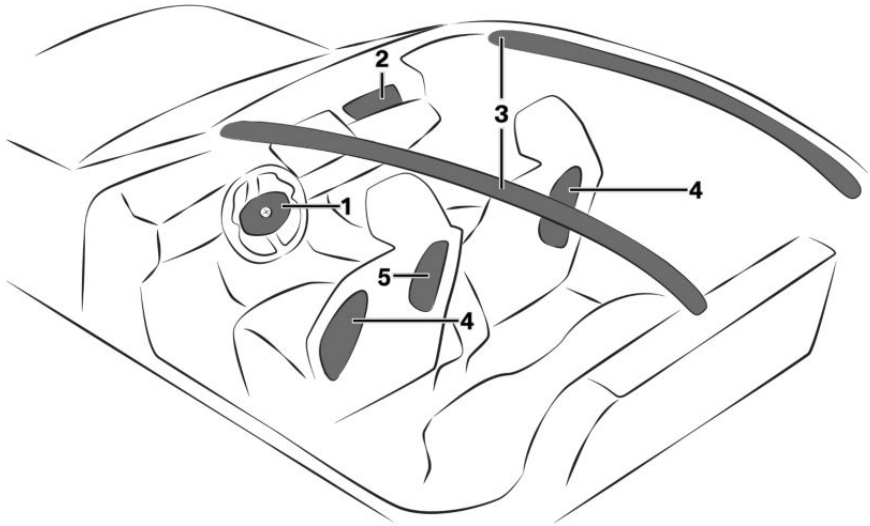
Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Подушки безопасности

Принцип действия

Система надувных подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту в случае аварии, дополняя правильно пристегнутый ремень безопасности.

Обзор



1 Фронтальная НПБ, водитель
2 Фронтальная НПБ, пассажир
3 Головная НПБ
4 Боковая подушка безопасности
5 Центральная подушка безопасности

Фронтальная надувная подушка безопасности

Фронтальная надувная подушка безопасности защищает водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении всей передней поверхностью, когда одни лишь ремни безопасности не в состоянии обеспечить надлежащий уровень защиты.

Боковая подушка безопасности

При боковом ударе боковая подушка безопасности защищает тело в области груди и таза.

Головная НПБ

При боковом ударе головная подушка безопасности защищает голову.

Центральная подушка безопасности

Доступность центральной подушки безопасности зависит от экспортного исполнения.

Центральная подушка безопасности дополнительно защищает область головы от возможного столкновения водителя с передним пассажиром при боковом ударе.

Защитное действие

Общие положения

Подушки безопасности срабатывают не при любых факторах ДТП. Например, они не срабатывают при незначительных авариях.

Указания по оптимальному защитному действию подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При неправильном положении сидений, неправильно надетых ремнях безопасности или нарушении зоны раскрытия система надувных подушек безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту и способна стать причиной дополнительных травм при срабатывании. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Соблюдайте указания по оптимальному защитному действию системы подушек безопасности.

Для оптимального защитного действия системы надувных подушек безопасности учитывайте следующее:

- Не прислоняйтесь к надувным подушкам безопасности.
- Пристегивайте ремни безопасности правильно.
- Всегда берите рулевое колесо за обод. Держите руки в положении на 3 и 9 часов, для того чтобы максимально снизить риск получения травмы рук при срабатывании подушки безопасности.
- Отрегулируйте сиденье и рулевое колесо таким образом, чтобы рулевое колесо можно было перехватывать по диагонали. Выбирайте настройки так, чтобы при перехватывании плечо было прижато к спинке сиденья и сохранялось максимально возможное расстояние от верхней части тела до рулевого колеса.
- Следите за тем, чтобы передний пассажир сидел надлежащим образом, то есть чтобы его ноги располагались в пространстве для ног, а не на приборной панели.

- Следите за тем, чтобы пассажиры держали голову на достаточном расстоянии от боковой подушки безопасности.
- Между подушками безопасности и людьми не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не закрывайте приборную панель и лобовое стекло на стороне переднего пассажира, т. е. не приклеивайте клеящуюся пленку, не натягивайте чехлы и не устанавливайте держатели для навигационных приборов, мобильных телефонов и пр.
- Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять кожухи подушек безопасности.
- Не используйте кожух фронтальной надувной подушки безопасности на стороне переднего пассажира в качестве места для хранения вещей.
- Держите закрытыми отделения для мелких вещей в области подушек безопасности, например перчаточный ящик или центральный подлокотник.
- Не используйте на передних сиденьях чехлы и обивку, не устанавливайте на них предметы, которые в специальном порядке не разрешены для использования на сиденьях со встроенными подушками безопасности.
- Запрещается вешать на спинки сидений предметы одежды, например куртки.
- Не изменяйте отдельные компоненты и разводку проводов. Это относится также к крышкам рулевого колеса, приборной панели и сиденьям.
- Не закрепляйте на рулевом колесе никакие предметы, например крепление для мобильных телефонов или декоративные элементы.
- Не демонтируйте систему надувных подушек безопасности.

В некоторых ситуациях даже при соблюдении всех указаний невозможно полностью исключить травмы в результате контакта с подушками безопасности.

У чувствительных пассажиров из-за шума от активации и надувания могут возникнуть кратковременные, как правило, недлительные нарушения слуха.

Работоспособность подушек безопасности

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

После срабатывания системы подушек безопасности ее отдельные компоненты могут быть горячими. Существует опасность травмирования. Не прикасайтесь к отдельным компонентам системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы подушек безопасности из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы подушек безопасности при аварии. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Для проверки и ремонта или демонтажа и утилизации системы надувных подушек безопасности обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Индикация на центральном дисплее



При включении режима готовности к движению на короткое время загорается сигнальная лампа системы надувных подушек безопасности на цен-

тральном дисплее, сигнализируя о функциональной готовности всей системы надувных подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности.

Сбой в работе



- Сигнальная лампа системы надувных подушек безопасности на центральном дисплее не загорается при включении режима готовности к движению.
- Сигнальная лампа системы надувных подушек безопасности на центральном дисплее горит постоянно.

Возможно, система надувных подушек безопасности или натяжитель ремня безопасности не работают. Незамедлительно обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Изменение положения передних сидений

Для сохранения точности настройки сидений калибруйте электрические передние сиденья, когда соответствующее сообщение появляется на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Сиденья, см. стр. 165.

Деактивация надувной подушки безопасности переднего пассажира

Принцип действия

При использовании развернутой назад детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира необходимо деактивировать подушку безопасности переднего пассажира на центральном дисплее. Подушку безопасности переднего пассажира можно деактивировать и снова активировать. Контрольная лампа на потолке показывает состояние функции.

Государственные постановления касательно того, какое детское сиденье допустимо для определенного возраста и роста ребенка, различаются в зависимости от страны. Необходимо учитывать местные государственные предписания.

Возможность деактивации подушки безопасности переднего пассажира зависит от комплектации или экспортного исполнения.

Необходимые для работы условия

Для деактивации и активации подушки безопасности переднего пассажира должны быть выполнены следующие условия:

- Готовность к движению отключена.
- Готовность к работе включена.
- Автомобильный ключ находится в автомобиле.

Для контроля состояния функции подушки безопасности переднего пассажира должны быть выполнены следующие условия:

- Пассажир или детская удерживающая система на сиденье переднего пассажира не должны быть полностью закрыты, например одеялом.
- Зона обзорности салонной камеры на внутреннем зеркале заднего вида не должна быть закрыта, например, информационным брелоком на зеркале.
- Салонная камера во внутреннем зеркале заднего вида не должна быть запотевшей, загрязненной или поврежденной.
- Внутреннее зеркало заднего вида должно быть выровнено таким образом,

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

чтобы не ограничивать зону обзорности сиденья переднего пассажира.

▷ Язычок ремня безопасности на стороне переднего пассажира вставлен в замок ремня безопасности.

Деактивация надувной подушки безопасности переднего пассажира

1. Чтобы деактивировать подушку безопасности переднего пассажира, перейдите в следующее меню: меню Приложения/„Все приложения"/„Подушка пер. пассаж."/„PASSENGER AIR BAG OFF".
2. Проверьте состояние функции подушки безопасности переднего пассажира на основании показаний контрольной лампы на потолке и подтвердите информацию.

Надувная подушка безопасности переднего пассажира деактивирована. НБП водителя остается активированной.

После снятия развернутой назад детской удерживающей системы с сиденья переднего пассажира снова включите надувную подушку безопасности переднего пассажира, чтобы она сработала в случае аварии.

Активация надувной подушки безопасности переднего пассажира

1. Чтобы активировать подушку безопасности переднего пассажира, перейдите в следующее меню: меню Приложения/„Все приложения"/„Подушка пер. пассаж."/„PASSENGER AIR BAG ON".
2. Проверьте состояние функции подушки безопасности переднего пассажира на основании показаний контрольной лампы на потолке и подтвердите информацию.

Подушка безопасности переднего пассажира снова активирована и может сработать в соответствующих ситуациях.

Контрольная лампа НПБ переднего пассажира

Контрольная лампа надувной подушки безопасности переднего пассажира на потолке отображает состояние функции этой подушки безопасности.

После включения режима готовности к эксплуатации контрольная лампа загорается на короткое время и показывает, активирована ли подушка безопасности.

Индикация	Функция
	Когда надувная подушка безопасности переднего пассажира активирована, контрольная лампа горит в течение примерно одной минуты, а затем гаснет.
	Когда надувная подушка безопасности переднего пассажира деактивирована, контрольная лампа горит непрерывно.

Проверьте статус контрольной лампы на потолке перед поездкой с пассажиром на переднем сиденье и во время поездки.

Состояние функций подушки безопасности переднего пассажира

Контролируется состояние функций подушки безопасности переднего пассажира. Система анализирует присутствие пассажира с помощью салонной камеры.

Если состояние функций подушки безопасности переднего пассажира отличается от распознанного присутствия пассажира, на центральном дисплее появляется сообщение.

Проверьте состояние функций подушки безопасности переднего пассажира и активируйте или деактивируйте подушку безопасности переднего пассажира в соответствии с присутствием пассажира.

Системы управления устойчивостью движения

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Антиблокировочная система

Принцип действия

Антиблокировочная система препятствует блокировке колес в процессе торможения.

Управляемость сохраняется и при торможении до полной остановки, тем самым повышается активная безопасность движения.

Антиблокировочная система (ABS) автоматически активируется после каждого включения готовности к движению.

Сбой в работе



Контрольная лампа антиблокировочной системы на центральном дисплее горит непрерывно при наличии неисправности.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

- Антиблокировочная система недоступна.
- Управляемость при торможении до полной остановки ограничена.

Незамедлительно обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Ассистент торможения

Ассистент торможения при быстром нажатии на педаль тормоза автоматически создает максимально возможное усиление тормозного привода. Таким образом, при торможении до полной остановки максимально сокращается тормозной путь.

Чтобы воспользоваться усилением тормозного привода в полном объеме, во время торможения до полной остановки не уменьшайте давление на педаль тормоза.

Система DSC работает

Принцип действия

Система динамического контроля устойчивости помогает надежно удерживать автомобиль на дорожном полотне в критических ситуациях. В зависимости от ситуации снижается приводная мощность, а отдельные колеса могут быть заторможены. Систему можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

Система динамического контроля устойчивости распознает, например, следующие нестабильные режимы движения.

- Занос задней части автомобиля, что может привести к избыточной поворачиваемости.
- Потеря сцепления с дорогой передних колес, что может привести к недостаточной поворачиваемости.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с грузом на крыше, например, с багажными поперечинами на крыше, вследствие более высокого расположения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Движение с нагрузкой на крышу только с активным динамическим контролем устойчивости.

Активация/деактивация системы динамического контроля устойчивости DSC

Если система динамического контроля устойчивости деактивирована, устойчивость при движении в случае ускорения и прохождения поворотов ограничена. Для поддержки устойчивости при движении как можно скорее снова активируйте систему динамического контроля устойчивости DSC.

1. Чтобы активировать или деактивировать систему динамического контроля устойчивости, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Движение“/„Шасси“/„Контроль устойч.“.
2. Выберите нужную настройку.

При выключении режима готовности к движению система динамического контроля устойчивости автоматически деактивируется. После повторного включения готовности к движению система динамического контроля устойчивости снова активируется.

Систему динамического контроля устойчивости также можно активировать или деактивировать через быстрый доступ в меню Мой автомобиль.

Индикация

Общие положения

Индикация в системе динамического контроля устойчивости осуществляется с помощью различных контрольных ламп на дисплее водителя и, в зависимости от состояния системы, на центральном дисплее.

Индикация на дисплее водителя



Если на дисплее водителя горит контрольная лампа OFF системы динамического контроля устойчивости, система деактивирована.



Если на дисплее водителя мигает контрольная лампа системы динамического контроля устойчиво-

сти, система регулирует тяговые усилия и тормозные силы. Автомобиль стабилизируется. Снизьте скорость и адаптируйте манеру вождения к особенностям дорожного покрытия.

Индикация на центральном дисплее



Если на центральном дисплее горит контрольная лампа системы динамического контроля устойчивости, система вышла из строя или инициализируется. Стабилизация движения ограничена или вышла из строя.

Если контрольная лампа на центральном дисплее горит постоянно, немедленно обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Система динамического контроля тяги

Принцип действия

Система динамического контроля тяги — это оптимизированный с точки зрения тягового усилия вариант системы динамического контроля устойчивости.

При активированном динамическом контроле тяги максимальное тяговое усилие возможно даже на рыхлом грунте. Стабильность движения ограничена при ускорении и на поворотах.

В следующих ситуациях может быть целесообразно кратковременно активировать систему динамического контроля тяги:

- Движение по тающему снегу или на неочищенной заснеженной проезжей части.
- Начало движения из сугроба или рыхлого грунта.
- При движении с цепями противоскольжения.

Систему можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с грузом на крыше, например, с багажными поперечинами на крыше, вследствие более высокого расположения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Движение с нагрузкой на крышу только с активным динамическим контролем устойчивости.

Активация/деактивация системы динамического контроля тяги

1. Чтобы активировать или деактивировать систему динамического контроля тяги, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Движение“/„Шасси“/„Контроль устойч.“.
2. Выберите нужную настройку.

При выключении режима готовности к движению динамический контроль тяги автоматически деактивируется. После повторного включения готовности к движению система динамического контроля устойчивости снова активируется.

Систему динамического контроля тяги также можно активировать или деактивировать через быстрый доступ в меню Мой автомобиль.

Индикация на дисплее водителя





Если система динамического контроля тяги активна, на дисплее водителя горят контрольная лампа системы динамического контроля тяги и контрольная лампа OFF системы динамического контроля устойчивости.

Если во время работы системы контроля тяги выполняется регулировка системы динамического контроля устойчивости, в автомобиле мигает контрольная лампа OFF.

Автоматическая смена программы

Система динамического контроля тяги автоматически деактивируется в следующих ситуациях, например:

- При включении системы контроля дистанции.
- При отказе системы регулировки ходовой части.
- При проколе шины.

BMW xDrive

BMW xDrive — это интеллектуальная система полного привода автомобиля. За счет взаимодействия BMW xDrive и других систем управления динамикой движения осуществляется дополнительная оптимизация тяги и динамики движения.

Сервотроник

Сервотроник – это усилитель рулевого привода в зависимости от скорости.

На низкой скорости рулевое усилие поддерживается сильнее, чем на высокой скорости. Это облегчает, например, парковку, а при движении на высокой скорости делает рулевое управление более прямым.

Рулевое усилие регулируется в зависимости от настроенного режима движения, благодаря чему обеспечивается спортивная или комфортная управляемость.

Дополнительная информация:

My Modes, см. стр. 199.

Интегральн. активн. рул. управл-е

Принцип действия

Интегральное активное рулевое управление повышает маневренность автомобиля и обеспечивает более точную управляемость за счет одновременного управления передними и задними колесами.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Система рулевого управления сочетает зависящее от угла поворота рулевого колеса передаточное отношение рулевого механизма на переднем мосту с управляемыми задними колесами.

Одновременное управление передними и задними колесами на малых скоростях повышает маневренность за счет того, что задние колеса немного поворачиваются в сторону, противоположную передним колесам. За счет уменьшения диаметра поворота водителю требуется меньше оборотов рулевого колеса, например, при парковке.

При высокой скорости задние колеса поворачиваются в том же направлении, что и передние. Это обеспечивает, например, гармоничную смену полосы и повышает устойчивость при движении. Необходимость в подруливании снижается за счет одновременного управления передними и задними колесами.

Интегральное активное рулевое управление может стабилизировать автомобиль в критических дорожных ситуациях, например при избыточной поворачиваемости, за счет автоматического целенаправленного управления задними колесами. Кроме того, автомобиль можно стабилизировать в условиях разного состояния дорожного полотна, когда дорога то сухая, то мокрая. К тому же активное контрруление может сократить тормозной путь автомобиля на неровном дорожном полотне.

Регулировка

С помощью My Modes можно выбирать между двумя настройками усилителя рулевого привода:

- При комфортной настройке требуется меньше рулевых усилий.
- При спортивной настройке требуется больше рулевых усилий.

Дополнительная информация:

My Modes, см. стр. 199.

Использование цепей противоскольжения

Для обеспечения свободного движения колеса с установленными цепями противоскольжения необходимо выключить управление задними колесами.

Дополнительная информация:

Управление задними колесами в режиме с использованием цепей противоскольжения, см. стр. 478.

Сбой в работе

Неисправности интегрального активного рулевого управления отображаются на центральном дисплее следующим образом:

Символ	Значение
	Контрольная лампа горит желтым: Система рулевого управления неактивна, ее функциональность ограничена или она неисправна. Возможно, поддержка системы рулевого управления больше не обеспечивается. При необходимости учитывайте дополнительные сообщения на центральном дисплее. Для проверки системы обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.
	Сигнальная лампа горит красным: Система рулевого управления неисправна. При необходимости учитывайте дополнительные сообщения на центральном дисплее. Не продолжайте движение; обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

При неисправности интегрального активного рулевого управления учитывайте следующее:

- ▷ На низких скоростях требуется больше оборотов рулевого колеса.
- ▷ На высоких скоростях автомобиль реагирует более чутко.
- ▷ Продолжайте движение, соблюдая осторожность и действуя и превентивно.

Активные системы безопасности

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Системы предупреждения о столкновении

Принцип действия

Активные системы безопасности могут помочь предотвратить угрожающее столкновение. Для этого зона вокруг автомобиля контролируется различными датчиками.

Некоторые активные системы безопасности можно активировать или деактивировать на центральном дисплее. В зависимости от экспортного исполнения некоторые системы могут быть автоматически готовы к работе после начала каждой поездки.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предостережения или реакции системы могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Датчики

Активные системы безопасности контролируются следующими датчиками:

- Камера за лобовым стеклом.
- Передний радарный датчик.
- Радарные датчики сбоку, спереди.
- Радарные датчики сбоку, сзади.
- Салонная камера.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Активация сохраненных настроек

Персональные настройки некоторых активных систем безопасности, которые в зависимости от экспортного исполнения могут быть автоматически готовы к работе по-

сле начала каждой поездки, сохраняются в BMW ID или водительском профиле.

Сохраненные настройки активируются после повторного включения готовности к движению. Уведомление отображается на центральном дисплее.

Сброс сохраненных настроек

Все личные настройки активных систем безопасности можно сбросить до состояния при поставке транспортного средства.

1. Чтобы сбросить настройки, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи".
2. Нажмите и удерживайте следующий пункт меню: „Безопасность"/„Сбросить до рекомендуемых настроек".

Уменьшение числа предупреждений

Общие положения

В меню активных систем безопасности с помощью указанного режима можно одновременно деактивировать некоторые предупреждения и подруливания на некоторое время. Благодаря этому во время движения возможна более спортивная и динамичная манера вождения.

Ввиду временной деактивации предупреждений и подруливаний за правильную оценку дорожной ситуации отвечает водитель. Как можно скорее снова деактивируйте режим.

Можно настроить соответствующие системы, которые деактивируются при активации режима ограниченных предупреждений.

Сохраненные настройки активных систем безопасности не изменяются режимом и снова активируются, как только режим деактивируется. Во время активного режима изменения сохраненных настроек невозможны.

После каждого начала движения режим автоматически деактивируется.

Активация/деактивация режима

1. Чтобы активировать или деактивировать режим сокращенных предупреждений, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи"/„Безопасность"/„Уменьшить количество предупреждений".

   Отображается список систем, которые деактивируются при активации режима.
2. Выберите нужную настройку.

Режим также можно активировать или деактивировать через быстрый доступ в меню Мой автомобиль.

В зависимости от экспортного исполнения, режим можно также активировать или деактивировать напрямую путем выбора серой или белой контрольной лампы на центральном дисплее.

Настройка режима

1. Для настройки режима ограниченных предупреждений вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи"/„Безопасность"/„Уменьшить количество предупреждений"/„Выбрать предупреждения".
2. Выберите нужную настройку.

В рамках активации ограниченных предупреждений деактивируются только выбранные системы.

Должна быть выбрана по меньшей мере одна система.

В зависимости от экспортного исполнения, меню настройки соответствующих систем можно также активировать напрямую, выбрав серую контрольную лампу на центральном дисплее.

Индикаторы на центральном дисплее

В зависимости от экспортного исполнения, состояние системы режима ограниченного числа предупреждений отображается на центральном дисплее. Контрольными лампами можно управлять.

Символ	Значение
	Контрольная лампа горит белым: Режим включен. При выборе контрольной лампы режим деактивируется.
	Контрольная лампа горит серым: Режим выключен. Путем выбора контрольной лампы можно активировать или настроить режим.

Физические границы работы системы

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Из-за системных ограничений система может не реагировать, реагировать слишком поздно, неправильно или необоснованно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Возможности распознавания

Возможности распознавания активными системами безопасности ограничены.

Система учитывает только объекты, которые находятся в зоне распознавания установленных датчиков и распознаются системой. Поэтому при определенных обстоятельствах реакции системы могут отсутствовать или запаздывать.

Системные ограничения датчиков

Активные системы безопасности могут работать с ограничениями из-за определенных системных ограничений датчиков.

Дополнительная информация:

Камеры и датчики, см. стр. 45.

Ассистент экстренного торможения

Принцип действия

Ассистент экстренного торможения может помочь избежать ДТП в определенном диапазоне скоростей. Для этого зона вокруг автомобиля контролируется различными датчиками.

Когда водитель тормозит, система помогает оптимизировать тормозной путь. Если водитель тормозит недостаточно сильно, система самостоятельно создает необходимую тормозную силу для предотвращения столкновения. При быстром и сильном нажатии педали тормоза используется максимальная тормозная сила автомобиля. Автоматическое воздействие на тормозной механизм можно прервать вручную, например активным движением рулевого колеса.

Система имеет два уровня предупреждения о возможном столкновении для водителя. Если водитель не реагирует на предупреждения системы, система может автоматически замедлить автомобиль до неподвижного состояния.

Собственные динамические свойства учитываются в реакциях системы. При распознанной активной манере вождения предупреждения и автоматическое торможение инициируются реже.

Ассистент экстренного торможения поддерживает следующие функции:

- Функция предупреждения в случае наезда.
- Функция предупреждения при встречном движении.
- Функция предупреждения при повороте со встречным движением.
- Функция предупреждения о присутствии людей и животных.
- Функция предупреждения на перекрестках.

Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей дорожной ситуации.

Ассистент экстренного торможения можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

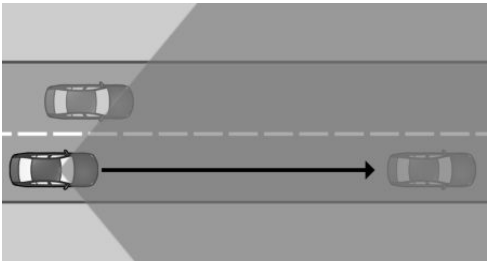
Дополнительно можно активировать или деактивировать предварительное предупреждение и информацию о дистанции.

Если распознается опасность столкновения, на дисплее водителя загораются соответствующие сигнальные лампы.

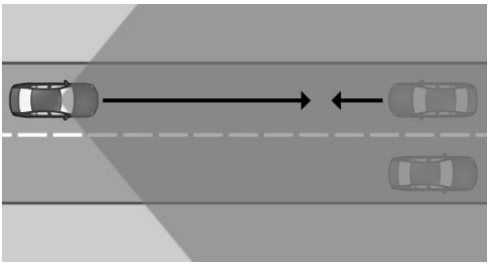
Для состояния системы ассистента экстренного торможения на центральном дисплее отображаются различные контрольные лампы.

Функции предупреждения

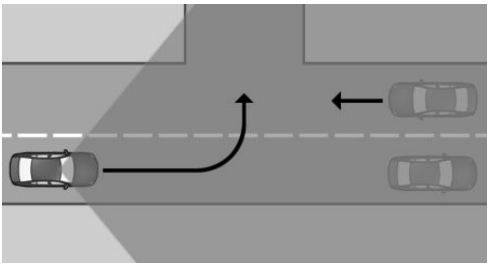
При срабатывании функции предупреждения ассистента экстренного торможения датчики регистрируют дорожную ситуацию в зоне распознавания.



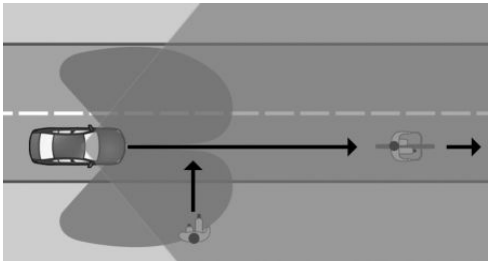
Функция предупреждения в случае наезда.



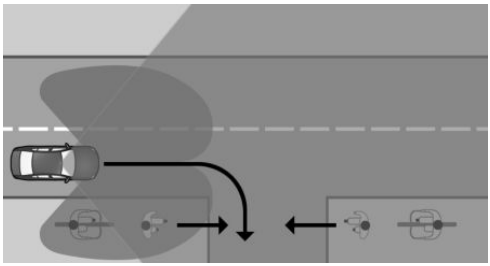
Функция предупреждения при встречном движении.



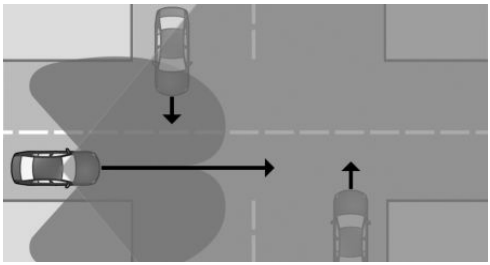
Функция предупреждения при повороте со встречным движением.



Функция предупреждения о присутствии людей или животных на прямом участке.



Функция предупреждения о присутствии людей при повороте.



Функция предупреждения на перекрестках.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предостережения или реакции системы могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Датчики

Ассистент экстренного торможения контролируется следующими датчиками:

- Камера за лобовым стеклом.
- Передний радарный датчик.
- Радарные датчики сбоку, спереди.
- Радарные датчики сбоку, сзади.

Необходимые для работы условия

В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Диапазон скорости

Начиная со скорости примерно 5 км/ч ассистент экстренного торможения сигнализирует о возможной опасности столкновения.

При скорости выше примерно 250 км/ч система временно деактивируется. Если скорость снова опускается ниже этого значения, система активируется.

Некоторые функции предупреждения, например функция предупреждения при повороте, имеют ограниченный диапазон скорости. В этом случае система будет деактивирована раньше.

Активация/деактивация ассистента экстренного торможения

Автоматическая активация системы

В зависимости от экспортного исполнения ассистент экстренного торможения может быть автоматически готов к работе после начала каждой поездки.

Активация/деактивация системы вручную

Деактивация ассистента экстренного торможения вручную возможна только в диапазоне скоростей, близком к неподвижному состоянию, или во время стоянки.

1. Чтобы активировать или деактивировать ассистента экстренного торможения вручную, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Ассист. экстренного торможения“.
2. Выберите нужную настройку.



Систему можно также активировать напрямую, выбрав серую контрольную лампу OFF на центральном дисплее.

Активация/деактивация предварительного предупреждения

Предварительное предупреждение о срабатывании ассистента экстренного торможения можно активировать или деактивировать.

Если предварительное предупреждение деактивировано, выдается только экстренное предупреждение.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Ассист. экстренного торможения“/„Раннее предупрежд.“.
2. Выберите нужную настройку.

Активация/деактивация информации о дистанции

Функция информации о дистанции ассистента экстренного торможения информирует водителя, если временной промежуток до движущегося впереди автомобиля меньше заданного значения. Для этого датчики измеряют дистанцию до автомобиля.

Функцию можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

1. Перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Ассист. экстренного торможения“/„Информация о дистанции“.
2. Выберите нужную настройку.



Если значение временного промежутка меньше предустановленного, на дисплее водителя отображается символ. Дополнительно отображается сообщение о необходимости соблюдать минимальное расстояние до едущего впереди автомобиля.

Информация о расстоянии активна в следующих ситуациях:

- Система контроля дистанции выключена.
- Информация о дистанции включена.
- Расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало.
- Скорость выше ок. 70 км/ч.

Индикация

Индикация на дисплее водителя

Предварительные и экстренные предупреждения ассистента экстренного торможения отображаются на дисплее водителя и, в зависимости от комплектации, на проекционном дисплее с помощью различных сигнальных ламп:

Символ	Значение
 или  или 	Опасность столкновения с пешеходом.
 или  или 	Опасность столкновения с велосипедистом.
 или  или 	Опасность столкновения с животным.
	Опасность столкновения, например, с автомобилем, движущимся в попутном направлении или навстречу.
 или 	Опасность столкновения, например, с автомобилем, движущемся в поперечном направлении.
	Общая опасность столкновения.

Отображение сигнальных ламп может варьироваться, так как при необходимости система распознает несколько объектов.

Индикация на центральном дисплее

Состояния системы ассистента экстренного торможения отображаются на центральном дисплее.

Символ	Значение
	Горит контрольная лампа: Распознано ограничение функциональности, например, из-за системных ограничений датчиков или отказа системы. Продолжение движения возможно. При необходимости учитывайте дополнительные сообщения на центральном дисплее. Системные ограничения камер, см. стр. 46.
	Контрольная лампа горит: Система недоступна, так как она инициализируется.
	Контрольная лампа горит: Система деактивирована автоматически или вручную.

Контрольными лампами на центральном дисплее можно управлять:

- Желтая контрольная лампа: При выборе контрольной лампы отображается дополнительная информация.
- Серая контрольная лампа OFF: Выбор контрольной лампы OFF активирует систему.

Уровни предупреждения

Ассистент экстренного торможения имеет несколько уровней предупреждения в зависимости от конкретной опасной ситуации.

- Предварительное предупреждение: горит красная сигнальная лампа.

  Обнаружена опасная ситуация. Необходимо повышенное внимание.
- Экстренное предупреждение: красная сигнальная лампа мигает и дополнительно звучит предупреждающий сигнал.

  Существует опасность столкновения. Немедленно примите управление на себя.

Автоматическое воздействие на тормозной механизм

В случае опасности столкновения ассистент экстренного торможения при необходимости задействует функцию автоматического торможения.

При низкой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Автоматическое торможение можно прервать достаточно сильным нажатием на педаль акселератора или активным движением рулевого колеса.

В зависимости от оснащения и ситуации воздействие на тормозной механизм происходит на скорости прибл. до 250 км/ч.

На скорости свыше 210 км/ч происходит короткое воздействие на тормозной механизм.

Физические границы работы системы

Общие положения

Учитывайте пределы системы, указанные в главе «Системы предупреждения о столкновении».

Дополнительная информация:

Системы предупреждения о столкновении, см. стр. 413.

Возможности распознавания

В зависимости от функции предупреждения следующие объекты в зоне распознавания датчиков могут не распознаваться или распознаваться с задержкой, например:

Функция предупреждения в случае наезда:

- Медленно движущийся впереди автомобиль, на который совершается наезд сзади с высокой скоростью.
- Внезапно перестраивающиеся на вашу полосу или сильно тормозящие автомобили.
- Автомобиль с нестандартной формой задней части.

Функция предупреждения при встречном движении:

- Встречные автомобили с очень высокой скоростью.
- Автомобили с нестандартной формой передней части.
- Автомобили, закрытые другими автомобилями.

Функция предупреждения о людях или животных:

- Частично скрытые пешеходы, велосипедисты или животные.
- Пешеходы, которые не распознаются как пешеходы из-за своего контура или положения тела.
- Люди и животные, рост которых слишком мал для распознавания датчиками.

Функция предупреждения на перекрестках:

- Движущиеся в поперечном направлении автомобили, если они скрыты, например, зданиями.
- Автомобили с нестандартным видом сбоку.
- Автомобили в крайне динамичных дорожных ситуациях.

Функциональные ограничения

Функциональность ассистента экстренного торможения может быть ограничена в следующих ситуациях:

- На узких поворотах.
- При ограничении или деактивации системы управления устойчивостью движения.
- До десяти секунд после включения готовности к движению.

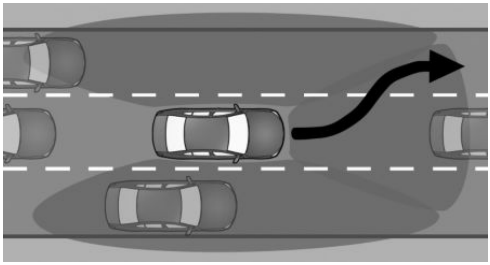
Не используйте ассистента экстренного торможения при буксировке для запуска двигателя и обычной буксировке.

Система объезда препятствий

Принцип действия

Система объезда препятствий представляет собой расширение функций ассистента экстренного торможения.

Система помогает водителю в определенных ситуациях при объезде, например при внезапном появлении препятствий или пешеходов. Поддержка осуществляется, если ассистент экстренного торможения выдает экстренное предупреждение и водитель самостоятельно выполняет динамичный маневр с использованием рулевого управления.



Датчики контролируют и распознают свободное пространство перед автомобилем и рядом с ним.

Если распознается свободное пространство, система поддерживает выполняемый водителем маневр с использованием рулевого управления. Система помогает во-

дителю надежно удерживать автомобиль на дорожном полотне.

Система объезда препятствий автоматически активируется или деактивируется вместе с ассистентом экстренного торможения. В зависимости от экспортного исполнения система объезда препятствий может быть автоматически готова к работе после начала каждой поездки.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

ОСТОРОЖНО

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предостережения или реакции системы могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Необходимые для работы условия

Для использования системы объезда препятствий должны быть выполнены следующие условия:

- Сработало экстренное предупреждение ассистента экстренного торможения.
- Водитель запускает динамический объезд посредством рулевого управления.
- Датчики распознают достаточное свободное пространство вокруг автомобиля.

Диапазон скорости

Система объезда препятствий поддерживает водителя в диапазоне скорости примерно от 30 км/ч до 160 км/ч.

Помощь при объезде

При острой опасности столкновения водитель получает предупреждение посредством индикации различных сигнальных ламп ассистента экстренного торможения на дисплее водителя и, в зависимости от комплектации, на проекционном дисплее.

Если водитель из-за предупреждения запустил динамический маневр, система объезда препятствий оказывает поддержку при рулевом управлении. Сообщение на дисплее водителя сигнализирует о поддержке объезда.

Если водитель не запускает маневр или не тормозит, то во избежание ДТП автомобиль получает поддержку от ассистента экстренного торможения.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Физические границы работы системы

Общие положения

При экстренных предупреждениях ассистента экстренного торможения о животных, встречном транспорте или быстро пересекающих дорогу автомобилях функция помощи при объезде не выполняется.

Учитывайте пределы системы, указанные в главе Ассистент экстренного торможения.

Дополнительная информация:

Ассистент экстренного торможения, см. стр. 415.

Функциональные ограничения

Действие системы объезда препятствий может быть ограничено в следующих ситуациях, например:

- При ограничении или деактивации системы управления устойчивостью движения.
- Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом, например при движении с прицепом, система деактивируется.

Предупреждение при выходе

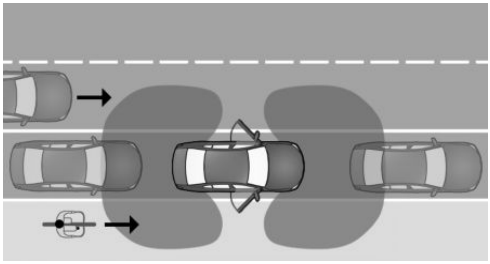
Принцип действия

Предупреждение при выходе помогает избежать аварий.

После посадки в автомобиль или парковки система в течение определенного времени контролирует пространство вокруг автомобиля. Таким образом, система может предупредить пассажиров, если при открывании дверей распознается опасность столкновения с приближающимися объектами.

О возможной опасности столкновения сигнализируют различные предупреждения, например сигнальная лампа в наружном зеркале и звуковой сигнал.

Сигнальная лампа в наружном зеркале выдает предупреждения с несколькими уровнями приоритетности.



Датчики контролируют область вокруг автомобиля спереди и сзади.

Предупреждение при выходе всегда автоматически готово к работе.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Следите за дорожной обстановкой и при необходимости действуйте соответствующим образом.

ОСТОРОЖНО

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предостережения или реакции системы могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Датчики

Система предупреждения при выходе контролируется следующими датчиками.

- Радарные датчики сбоку, сзади.
- Радарные датчики сбоку, спереди.

Индикация

Сигнальная лампа в наружном зеркале



Сигнальная лампа в наружном зеркале предупреждает о возможном столкновении с распознанным автомобилем.

Рассеянное освещение

В зависимости от оснащения предупреждения также отображаются при помощи рассеянного освещения в салоне.

Уровни предупреждения

Предварительное предупреждение

В случае предварительного предупреждения при выходе загорается сигнальная лампа в наружном зеркале.

В зоне открывания дверей обнаружен объект. Необходимо повышенное внимание.

Предупреждение

При срабатывании предупреждения при выходе мигает сигнальная лампа в наружном зеркале.

В зависимости от комплектации дополнительно мигает рассеянное освещение.

При дальнейшем открывании дверей или выходе из автомобиля существует опасность столкновения.

Экстренное предупреждение

В случае экстренного предупреждения при выходе мигает сигнальная лампа в наружном зеркале. Дополнительно раздается звуковой сигнал. Открытие дверей задерживается, пока в зоне столкновения находится какой-либо объект.

В автомобилях с автоматическим приводом дверей открывание дверей отменяется.

В зависимости от комплектации дополнительно мигает рассеянное освещение.

При откидывании дверей существует опасность столкновения.

Для отмены задержки при открывании дверей снова нажмите кнопку в двери.

Физические границы работы системы

Общие положения

Учитывайте пределы системы, указанные в главе «Системы предупреждения о столкновении».

Дополнительная информация:

Системы предупреждения о столкновении, см. стр. 413.

Возможности распознавания

Предупреждение при выходе может не распознавать, например, следующие объекты в области обнаружения датчиков.

- Полностью или частично закрытые объекты.
- Неподвижные или медленно движущиеся объекты.
- Пешеходы.

Функциональные ограничения

Предупреждение при выходе может быть ограничено, например, в следующих ситуациях:

- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося автомобиля.
- На поворотах.

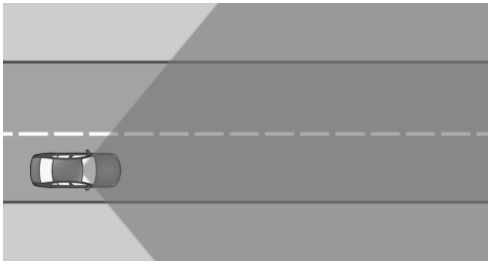
Ассистент удержания в полосе движения

Принцип действия

Ассистент удержания в полосе движения помогает водителю при непреднамеренном выходе за пределы полосы движения. В зависимости от экспортного исполнения для поддержки можно настроить кратковременное подруливание или вибрацию рулевого колеса.

Подруливание предотвращает выход с полосы движения и направляет автомобиль параллельно границе полосы движения, если распознается достаточное свободное пространство.

При настроенной вибрации рулевого колеса при выходе с полосы движения вместо подруливания включается вибрация рулевого колеса.



Датчики регистрируют дорожную ситуацию в зоне распознавания.

В зависимости от ситуации и скорости срабатывают различные функции предупреждения ассистента удержания в полосе движения:

- В зависимости от настройки подруливание или вибрация рулевого колеса.
- Индикация границы полосы на дисплее водителя и, в зависимости от комплектации, проекционном дисплее.
- Индикация контрольных ламп на центральном дисплее.
- Предупреждающий сигнал.

Ассистент удержания в полосе движения можно активировать, деактивировать или настраивать на центральном дисплее.

Если перед съездом с полосы движения включен соответствующий указатель поворота, системная поддержка не выполняется.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за оценку состояния дороги и дорожной ситуации. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно При предупреждении не нужно без необходимости сильно поворачивать руль.

ОСТОРОЖНО

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предостережения или реакции системы могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Датчики

Камера за лобовым стеклом регистрирует дорожную ситуацию в качестве сигнала для ассистента удержания в полосе движения.

Необходимые для работы условия

Для использования ассистента удержания в полосе движения должны быть выполнены следующие условия:

- Ограничение полосы движения должно распознаваться камерой за лобовым стеклом.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Диапазон скорости

В зависимости от экспортного исполнения ассистент удержания в полосе движения поддерживает водителя в диапазоне скорости примерно от 60 км/ч до 180 км/ч.

Активация/деактивация ассистента удержания в полосе движения

Автоматическая активация системы

В зависимости от экспортного исполнения ассистент удержания в полосе движения может быть автоматически готов к работе после начала каждой поездки.

Активация/деактивация системы вручную

1. Чтобы активировать или деактивировать ассистент удержания в полосе движения, вызовите следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Ассист. удерж. полосы“.
2. Выберите нужную настройку.

Систему можно также активировать или деактивировать напрямую путем выбора серых или белых контрольных ламп на центральном дисплее.

Настройка ассистента удержания в полосе движения

В зависимости от экспортного исполнения для ассистента удержания в полосе движения можно выполнить настройку. На центральном дисплее можно активировать или деактивировать подруливание или вибрацию рулевого колеса. В зависимости от экспортного исполнения может быть доступно только подруливание.

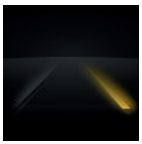
1. Для настройки ассистента удержания в полосе движения перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Ассист. удерж. полосы“.
2. Выберите нужную настройку.
   - ▷ „Подруливание“
   - ▷ „Вибрация руля“

В зависимости от экспортного исполнения подруливание может быть автоматически готово к работе после начала каждой поездки.

Индикация

Индикация на дисплее водителя

Вмешательства ассистента удержания в полосе движения отображаются на дисплее водителя и в зависимости от комплектации — на проекционном дисплее.



При уходе с полосы движения соответствующая граница полосы горит желтым цветом.

Информация системы отображается в Assist View на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Assist View, см. стр. 70.

Индикаторы на центральном дисплее

Состояния системы ассистента удержания в полосе движения отображаются на центральном дисплее.

Символ	Значение
	Контрольная лампа горит белым цветом: Система включена. Как минимум на одной боковой стороне транспортного средства распознано ограничение полосы движения. Система готова вмешаться.
	Контрольная лампа мигает белым: В зависимости от настройки система выполняет подруливание или включает вибрацию рулевого колеса.
	Контрольная лампа горит желтым светом: Распознано ограничение функциональности или отказ системы. Продолжение движения возможно. При необходимости учитывайте дополнительные сообщения на центральном дисплее.
	Контрольная лампа горит серым светом: Система включена, но в настоящее время недоступна. По меньшей мере одно условие для работы не выполнено, например не достигнута минимальная скорость или распознано ограничение функциональности.
	Контрольная лампа горит серым: Система деактивирована автоматически или вручную.

Контрольными лампами на центральном дисплее можно управлять:

- Желтая контрольная лампа: При выборе контрольной лампы отображается дополнительная информация.
- Серая и белая контрольные лампы: При выборе контрольных ламп система деактивируется.
- Серая контрольная лампа OFF: Выбор контрольной лампы OFF активирует систему.

Подруливание/вибрация рулевого колеса

При пересечении границы полосы в зависимости от настройки имеет место подруливание или вибрация рулевого колеса. Система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения.

Подруливание и вибрация рулевого колеса ощущаются на рулевом колесе.

Поддержку, оказываемую этими системами, можно в любой момент отменить вручную.

Поддержка системы подавляется, например, в следующих ситуациях:

- При сильном ускорении или торможении.
- При включении указателя поворота.
- С включенной аварийной световой сигнализацией.
- При распознавании контролирующего взгляда водителя на соседнюю полосу.
- В дорожных ситуациях с высокой динамикой движения.
- Во время регулирования устойчивости при движении системой динамического контроля устойчивости.
- Во время ограничения системы динамического контроля устойчивости.
- Непосредственно после подруливания системами транспортного средства.

Звуковой предупреждающий сигнал

Предупреждающий сигнал звучит, если водитель не управляет автомобилем самостоятельно после того, как ассистент удержания в полосе движения в течение примерно трех минут несколько раз выполнял активное подруливание.

- После второго подруливания раздается короткий предупреждающий сигнал.
- После третьего подруливания раздается более длинный предупреждающий сигнал.

На дисплее водителя дополнительно отображается сообщение.

Продолжительный предупреждающий сигнал прерывается, когда водитель берет рулевое управление на себя.

Если водитель дольше игнорирует предупреждающий сигнал, автоматически срабатывает аварийная остановка.

Дополнительная информация:

Ассистент контроля усталости водителя, см. стр. 440.

При движении с прицепом

При активированном ассистенте удержания в полосе движения возможно ограничение системы для прицепа в режиме движения с прицепом.

При использовании заднего кронштейна для перевозки велосипедов на тягово-сцепном устройстве данное ограничение не действует, если на центральном дисплее выбирается движение с несущим кронштейном задней части.

Дополнительная информация:

Движение с прицепом или задним крепежным кронштейном, см. стр. 381.

Физические границы работы системы

Общие положения

Учитывайте пределы системы, указанные в главе «Системы предупреждения о столкновении».

Дополнительная информация:

Системы предупреждения о столкновении, см. стр. 413.

Возможности распознавания

Ассистент удержания в полосе движения может не распознавать или распознавать с ограничениями следующие объекты в зоне распознавания датчиков, например:

- Отсутствующие, изъезженные, плохо видимые, сходящиеся, расходящиеся или нечеткие ограничения полосы движения, например в районе ремонтных работ.
- Ограничения для полос движения, покрытые снегом, льдом, грязью или водой.
- На узких поворотах или на узком дорожном полотне.
- Ограничения полос движения не белого цвета.
- Ограничения для полос движения, закрытые другими объектами.
- При тесном сближении с движущимся впереди автомобилем.

Функциональные ограничения

Функциональность ассистента удержания в полосе движения может быть ограничена в следующих ситуациях, например:

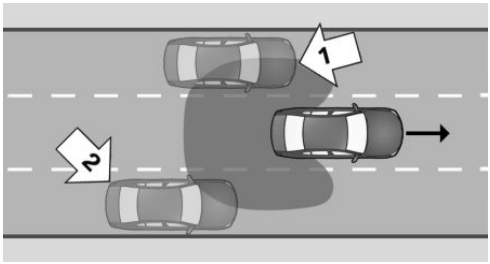
- До десяти секунд после включения готовности к движению.
- Во время регулирования устойчивости при движении системой динамического контроля устойчивости.
- В то время как система динамического контроля устойчивости имеет ограниченную функциональность или деактивирована.
- При движении с прицепом.

Система предупреждения о перестроении

Принцип действия

Система предупреждения о перестроении распознает, когда автомобили находятся в мертвой зоне или приближаются в соседнем ряду сзади. В этой критической зоне существует опасность столкновения.

Об опасности столкновения сигнализируют различные предупреждения, например сигнальная лампа в наружном зеркале.



Датчики контролируют пространство позади автомобиля и рядом с ним.

Система показывает, когда автомобили находятся в мертвой зоне, стрелка 1, или приближаются в соседнем ряду сзади, стрелка 2.

В зависимости от распознанной ситуации система имеет различные уровни предупреждения о возможном столкновении для водителя.

Систему предупреждения о перестроении можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

Дополнительно можно активировать или деактивировать вибрацию рулевого колеса.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

ОСТОРОЖНО

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предостережения или реакции системы могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Датчики

Система предупреждения о перестроении активируется с помощью задних боковых радарных датчиков.

Диапазон скорости

Система предупреждения о перестроении готова к работе сразу после начала движения.

Система временно деактивируется при скорости примерно свыше 250 км/ч. Если скорость снова опускается ниже этого значения, система активируется.

Активация/деактивация системы предупреждения о перестроении

1. Чтобы активировать или деактивировать систему предупреждения о перестроении, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Предупреждение о перестроении“.
2. Выберите нужную настройку.

Активация/деактивация вибрации рулевого колеса

1. Чтобы активировать или деактивировать вибрацию рулевого колеса системы предупреждения о перестроении, вызовите следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Предупреждение о перестроении“/„Вибрация руля“.
2. Выберите нужную настройку.

Индикация

Сигнальная лампа в наружном зеркале



Сигнальная лампа в наружном зеркале имеет различные уровни предупреждения о возможном столкновении с распознанным автомобилем для водителя.

Индикация на дисплее водителя

Экстренные предупреждения системы предупреждения о перестроении отображаются на дисплее водителя и в зависимости от комплектации — на проекционном дисплее.



Если автомобиль находится в критической зоне, соответствующая соседняя полоса движения загорается желтым цветом.

Информация системы отображается в Assist View на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Assist View, см. стр. 70.

Уровни предупреждения

Предварительное предупреждение

При экстренном предупреждении системы предупреждения о перестроении сигнальная лампа в наружном зеркале горит, если в критической зоне находятся автомобили.

Экстренное предупреждение

При экстренном предупреждении системы предупреждения о перестроении сигнальная лампа в наружном зеркале мигает, если в критической зоне находятся автомобили.

Дополнительно на дисплее водителя отображается индикация соседней полосы и при необходимости кратковременно включается вибрация рулевого колеса.

Экстренное предупреждение выдается при выполнении следующих условий:

- Указатель поворота включается.
- В критической зоне находится другой автомобиль.

Предупреждение завершается, когда другой автомобиль покидает критическую зону или после длительного периода включения указателя поворота.

При движении с прицепом

Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом, система предупреждения о перестроении не выдает предварительное предупреждение. Выдается только экстренное предупреждение в случае опасности столкновения.

Система может работать с ограничениями. Предупреждения могут отображаться с задержкой или не отображаться вообще, например если скорость приближающегося автомобиля намного выше скорости вашего автомобиля. Это может привести к увеличению количества ошибочных предупреждений. На центральном дисплее отображается сообщение.

Вспыхивание сигнальной лампы

Для самодиагностики системы предупреждения о перестроении сигнальная лампа в наружном зеркале кратковременно мигает при разблокировке автомобиля.

Физические границы работы системы

Общие положения

Учитывайте пределы системы, указанные в главе «Системы предупреждения о столкновении».

Дополнительная информация:

Системы предупреждения о столкновении, см. стр. 413.

Возможности распознавания

Возможности распознавания системы предупреждения о перестроении могут быть ограничены в следующих ситуациях, например:

- На узких поворотах или на узком дорожном полотне.
- Бампер грязный, обледенел или закрыт, например, наклейками.

Функциональные ограничения

Система предупреждения о перестроении может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- Скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- При движении с прицепом.

Экстренное вмешательство в работу рулевого управления

Принцип действия

Экстренное вмешательство в работу рулевого управления помогает водителю предотвратить предстоящее столкновение.

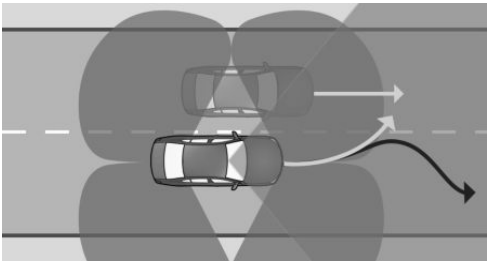
Датчики контролируют пространство спереди и сзади автомобиля, а также рядом с ним.

Система поддерживает водителя активным подруливанием, если распознается достаточное свободное пространство в пределах собственной полосы движения.

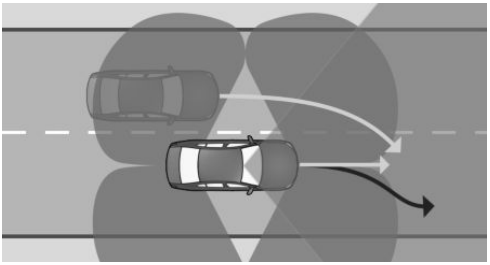
В зависимости от ситуации возможны различные способы предупреждения в процессе экстренного вмешательства в работу рулевого управления:

- Подруливание.
- Индикация на дисплее водителя.
- Сигнальная лампа в наружном зеркале.
- Предупреждающий сигнал.

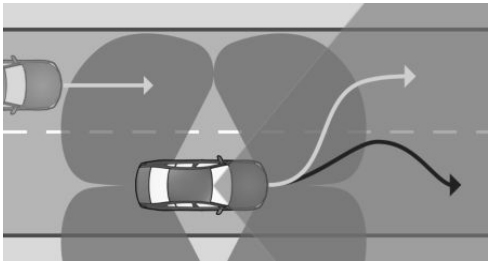
Экстренное вмешательство в работу рулевого управления поддерживает водителя в следующих ситуациях:



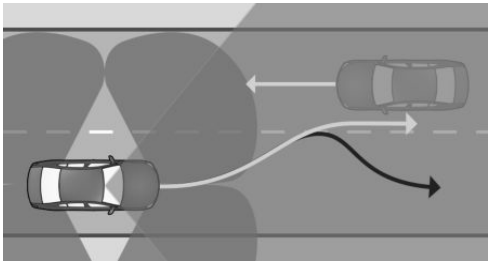
Критическое боковое приближение к автомобилю на соседней полосе движения.



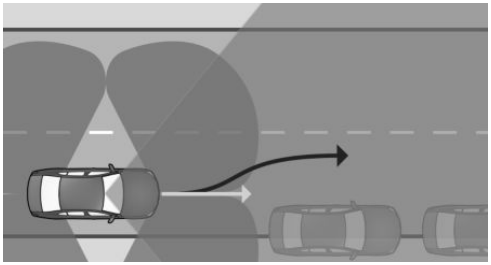
Критическое боковое приближение автомобиля на соседней полосе движения.



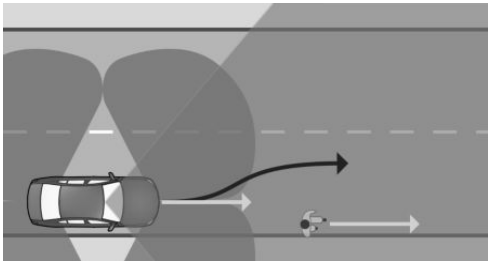
При угрозе столкновения с выполняющим обгон автомобилем на соседней полосе движения.



При угрозе столкновения с движущимся навстречу автомобилем на соседней полосе движения.



Угроза столкновения с препятствием на используемой полосе движения, например, с паркующимся автомобилем.



Угроза столкновения с препятствием на используемой полосе движения, например, с пешеходом или велосипедистом.

Экстренное вмешательство в работу рулевого управления можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

Дополнительно можно активировать или деактивировать подруливание в ситуациях, когда существует опасность столкновения с препятствием в пределах используемой полосы движения.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предостережения или реакции системы могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Датчики

Система экстренного вмешательства в работу рулевого управления контролируется следующими датчиками:

- Камера за лобовым стеклом.
- Передний радарный датчик.
- Радарные датчики сбоку, спереди.
- Радарные датчики сбоку, сзади.

Необходимые для работы условия

Для экстренного вмешательства в работу рулевого управления должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Камера должна распознавать ограничение полосы движения.
- Датчики определяют положение ограничений полосы движения.
- Объект должен распознаваться датчиками.

Диапазон скорости

Система экстренного вмешательства в работу рулевого управления поддерживает водителя в диапазоне скоростей примерно от 30 км/ч до 180 км/ч.

В некоторых ситуациях диапазон скорости ограничен.

Активация/деактивация экстренного вмешательства в работу рулевого управления

1. Чтобы активировать или деактивировать экстренное вмешательство в работу рулевого управления, вызовите следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Экстр. вмешат. в рул. управление“.
2. Выберите нужную настройку.

В зависимости от экспортного исполнения функция экстренного вмешательства в работу рулевого управления может быть автоматически готово к работе после начала каждой поездки.

Активация/деактивация подруливания при наличии препятствия в используемой полосе движения

1. Чтобы активировать или деактивировать подруливание при наличии препятствия в используемой полосе движения, вызовите следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Экстр. вмешат. в рул. управление“/„Преп. на собств. полосе“.
2. Выберите нужную настройку.

Индикация

Индикация на дисплее водителя

Поддержка экстренного вмешательства в работу рулевого управления отображается сообщениями на дисплее водителя. Дополнительно в зависимости от ситуации соответствующая граница полосы или соседняя полоса горят желтым светом.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

При угрозе столкновения с препятствием на собственной полосе движения горит красная сигнальная лампа.

Информация системы отображается в Assist View на центральном дисплее.

Дополнительная информация:

Assist View, см. стр. 70.

Сигнальная лампа в наружном зеркале



Сигнальная лампа в наружном зеркале горит в следующих ситуациях, например:

- При критическом боковом приближении к автомобилю на соседней полосе движения.
- При угрозе столкновения с обгоняющим автомобилем на соседней полосе движения.

Подруливание

Выполняется активное подруливание для предотвращения столкновения и безопасного удержания автомобиля в полосе движения. Подруливание чувствуется на руле, и его можно в любое время изменить вручную.

Звуковой предупреждающий сигнал

Предупредительный звуковой сигнал экстренного вмешательства в работу рулевого управления звучит, например, в следующих ситуациях:

- При критическом боковом приближении к автомобилю на соседней полосе движения.
- При угрозе столкновения с препятствием на используемой полосе движения.

Физические границы работы системы

Общие положения

Учитывайте пределы системы, указанные в главе «Системы предупреждения о столкновении».

Дополнительная информация:

Системы предупреждения о столкновении, см. стр. 413.

Возможности распознавания

Система экстренного вмешательства в работу рулевого управления может не распознавать или распознавать с ограничениями следующие объекты в зоне распознавания датчиков, например:

- На узких поворотах или на узком дорожном полотне.
- Отсутствующие, изъезженные, плохо видимые, сходящиеся, расходящиеся или нечеткие ограничения полосы движения, например в районе ремонтных работ.
- Ограничения для полос движения, покрытые снегом, льдом, грязью или водой.
- Ограничения полос движения не белого цвета.
- Ограничения для полос движения, закрытые другими объектами.
- При тесном сближении с движущимся впереди автомобилем.

Функциональные ограничения

Экстренное вмешательство в работу рулевого управления может быть ограничено в следующих ситуациях:

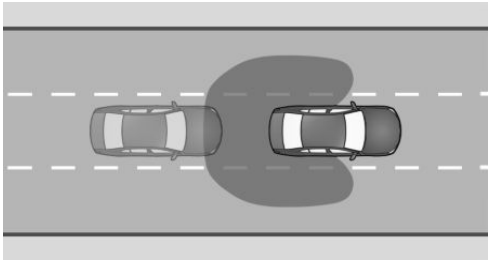
- До десяти секунд после включения готовности к движению.
- Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом, например при движении с прицепом или задним кронштейном для перевозки велосипедов.

Система предотвращения наезда сзади

Принцип действия

Система предупреждения о заднем столкновении может реагировать на автомобили, приближающиеся сзади.

Если распознается автомобиль, приближающийся с соответствующей скоростью, в зависимости от экспортного исполнения включается аварийная световая сигнализация и при необходимости натягиваются передние ремни безопасности.



Датчики контролируют пространство позади автомобиля.

Предупреждение о заднем столкновении автоматически готово к работе после начала каждой поездки и в определенных ситуациях автоматически деактивируется.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предостережения или реакции системы могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Датчики

Система предотвращения наезда сзади управляется с помощью радарных датчиков сбоку сзади.

Включение/выключение системы предотвращения наезда сзади

Предупреждение о заднем столкновении автоматически готово к работе после начала каждой поездки.

Система деактивируется в следующих ситуациях:

- При движении задним ходом.
- Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом, например при движении с прицепом или задним кронштейном для перевозки велосипедов.

Физические границы работы системы

Общие положения

Учитывайте пределы системы, указанные в главе «Системы предупреждения о столкновении».

Дополнительная информация:

Системы предупреждения о столкновении, см. стр. 413.

Функциональные ограничения

Система предотвращения наезда сзади может быть ограничена, если скорость приближающегося автомобиля значительно выше или близка к собственной скорости.

Предупреждение о приоритете движения

Принцип действия

Предупреждение о приоритете движения помогает в ситуациях, когда дорожными знаками или сигналами светофора предписывается предоставление права преимущественного проезда. Система предупреждает о следующих дорожных ситуациях:

- На перекрестке.
- При примыкании.
- На примыкающей дороге.
- При круговом движении.
- При красном сигнале светофора.
- На пешеходном переходе.

Дополнительно система предупреждает о движении против разрешенного направления, например на автомагистралях и улицах с односторонним движением.

Система с помощью датчиков оценивает дорожные знаки и сигналы светофоров. Система навигации предоставляет информацию о схеме дорог.

Если система распознает несоблюдение преимущественного проезда или движение против направления движения, то на дисплее водителя отображаются предупреждения. При экстренном предупреждении дополнительно раздается звуковой сигнал.

Если водитель реагирует своевременно и в соответствии с дорожной ситуацией, предупреждения не выдаются.

Предупреждение о приоритете движения можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

Дополнительно можно активировать или деактивировать предварительное предупреждение.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому

управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предостережения или реакции системы могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно

Датчики

Управление системой предупреждения о приоритете движения осуществляется при помощи камеры за лобовым стеклом.

Необходимые для работы условия

Для использования функции предупреждения о приоритете движения должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Предстоящая ситуация с определением главной дороги должна однозначно регулироваться с помощью дорожных знаков или светофоров.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Распознаваемые дорожные ситуации

Для предупреждения о приоритете движения учитываются различные дорожные знаки, а также сигналы светофора:

- Красный сигнал светофора.
- Предписывается предоставление права преимущественного проезда.
- Стоп.
- Въезд запрещен.
- Круговое движение.
- Стрелки, показывающие предписанное направление движения.
- Пешеходный переход.

  Дополнительно система должна распознать пешехода.

Диапазон скорости

Система предупреждения о приоритете движения предупреждает при настраиваемой минимальной скорости и примерно до 80 км/ч.

Включение/выключение предупреждения о приоритете движения

1. Чтобы активировать или деактивировать предупреждение о приоритете движения, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Предупреждение о приоритете движ.“.
2. Выберите нужную настройку.

Активация/деактивация предварительного предупреждения

Предварительное предупреждение системы предупреждения о приоритете движения можно активировать или деактивировать.

Если предварительное предупреждение деактивировано, выдается только экстренное предупреждение.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Предупреждение о приоритете движ.“/„Раннее предупреждение“.
2. Выберите нужную настройку.

Уровни предупреждения

Общие положения

Предупреждение о приоритете движения в зависимости от ситуации имеет два уровня.

Момент появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей дорожной ситуации.

Предварительное предупреждение

При предварительном предупреждении системы предупреждения о приоритете движения в случае непосредственной угрозы несоблюдения приоритета движения на дисплее водителя и, в зависимости от комплектации, на проекционном дисплее отображается символ:

Символ	Значение
	Предписывается предоставление права преимущественного проезда.
	Стоп.
	Красный светофор.
	Пешеходный переход.

При подаче предварительного предупреждения следует среагировать по ситуации, например, затормозить.

Экстренное предупреждение

При экстренном предупреждении системы предупреждения о приоритете движения в случае непосредственной угрозы несоблюдения приоритета движения на дисплее водителя и, в зависимости от комплектации, на проекционном дисплее отображается мигающий символ. Дополнительно раздается звуковой сигнал.

Символ	Значение
	Стоп.
	Красный светофор.
	Въезд запрещен.

При подаче предостережения об аварии следует немедленно среагировать по ситуации, например, затормозить.

Физические границы работы системы

Общие положения

Учитывайте пределы системы, указанные в главе «Системы предупреждения о столкновении».

Дополнительная информация:

Системы предупреждения о столкновении, см. стр. 413.

Нет предупреждения

Предупреждение о приоритете движения не появляется, например, в следующих ситуациях:

- В дорожных ситуациях без дорожных знаков и без красного сигнала светофора.
- На перекрестках со светофорами, когда горит желтый или зеленый или мигает зеленый сигнал.

Возможности распознавания

Система предупреждения о приоритете движения может не распознавать следующие объекты в зоне распознавания датчиков, например:

- Неоднозначные дорожные знаки или светофоры.
- Полностью или частично загрязненные или закрытые дорожные знаки или светофоры.
- Плохо видимые или повернутые дорожные знаки или светофоры.
- Слишком маленькие или большие дорожные знаки или светофоры.
- Дорожные знаки, не отвечающие стандарту.
- Дорожные знаки, действующие для примыкающей или параллельной улицы.
- Характерные для данной страны дорожные знаки или положения дороги.

Функциональные ограничения

Предупреждение о приоритете движения может быть ограничено, например, в следующих ситуациях:

- До десяти секунд после включения готовности к движению.
- При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- В некоторых странах система может быть частично или полностью недоступна.

Ассистент контроля усталости водителя

Принцип действия

Ассистент контроля усталости водителя с помощью различных критериев распознает снижение внимания водителя.

У ассистента контроля усталости водителя имеются следующие функции:

- Функция распознавания усталости.

  Функция может распознавать усталость водителя, например во время длительных монотонных поездок, и при необходимости рекомендует сделать перерыв.

  В зависимости от экспортного исполнения чувствительность некоторых активных систем безопасности, например ассистента удержания в полосе движения или ассистента экстренного торможения, при распознавании усталости для текущей поездки может быть выше.

  Функцию распознавания усталости можно настроить на центральном дисплее.
- В зависимости от комплектации — предупреждение об отвлечении.

  Эта функция дополнительно распознает внимательность водителя в дорожной обстановке. Предупреждение об отвлечении автоматически готово к работе при каждом включении готовности к движению.
- Аварийная остановка.

  Функция помогает водителю, выполняя автоматическую аварийную остановку, если водитель больше не может безопасно управлять автомобилем. Срабатывание аварийной остановки можно активировать или деактивировать на центральном дисплее.

  В зависимости от экспортного исполнения функция аварийной остановки мо-

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

жет быть автоматически готова к работе после начала каждой поездки.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку физического состояния. Система может не распознать или несвоевременно распознать снижение внимания или утомление водителя. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Следите за тем, чтобы водитель был отдохнувшим и внимательным. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.

Датчики

Ассистент контроля усталости водителя управляется через салонную камеру.

Активация/деактивация ассистента контроля усталости водителя

1. Чтобы активировать или деактивировать ассистент контроля усталости водителя, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Ассистент контроля усталости водителя“.
2. Выберите нужную настройку.

Функция распознавания усталости

Функция

После начала движения функция распознавания усталости настраивается на водителя, что позволяет определить снижение внимания или утомление.

Этот процесс учитывает, например, следующие критерии:

- Личная манера вождения, например управляемость.
- Условия движения, например время или длительности поездки.
- Информация салонной камеры.

В зависимости от экспортного исполнения функция распознавания усталости водителя активируется начиная со скорости прим. 50 км/ч или от прим. 65 км/ч.

В зависимости от экспортного исполнения распознавание микросна или дремоты активируется уже начиная со скорости прим. 20 км/ч.

Рекомендации функции распознавания усталости отображаются на центральном дисплее.

Настройка функции распознавания усталости

Можно настроить чувствительность функции распознавания усталости ассистента контроля усталости водителя.

1. Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Ассистент контроля усталости водителя“/„Функция раннего распознавания усталости“.
2. Выберите нужную настройку.

Индикация на центральном дисплее

При снижении внимания или утомлении водителя функция распознавания усталости ассистента контроля усталости водителя выводит на центральный дисплей уведомление с рекомендацией сделать перерыв.

Во время отображения выбираются различные настройки.

Сброс функции выполняется примерно через 45 минут после выключения автомобиля. Отображение функции распознавания усталости возможно только по истечении этого времени.

Предупреждение об отвлечении

Функция

Если, в зависимости от комплектации, салонная камера распознает взгляд водителя в сторону или водитель отвлекается от дорожной обстановки, на дисплее водителя отображаются предупреждения в соответствии с распознанным отвлекающим фактором.

Функция активируется начиная со скорости прим. 20 км/ч.

При включенных системах помощи водителю функция может быть активна уже на низких скоростях.

Предупреждение выключается, когда водитель снова обращает внимание на дорожную обстановку.

Деактивация предупреждения об отвлечении

Чтобы деактивировать предупреждение об отвлечении от ассистента контроля усталости водителя, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Ассистент контроля усталости водителя“/„Предупреждение об отвлечении“.

Несмотря на деактивированную функцию, в некоторых системах помощи водителю могут срабатывать предупреждения об отвлечении.

Аварийная остановка

Функция

При автоматическом срабатывании системы аварийной остановки автомобиль останавливается в полосе движения с помощью системы движения в полосе.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения система может выполнять смену полосы, если это позволяет ситуация.

Водитель может в любой момент отменить работу системы аварийной остановки вручную.

Необходимые для работы условия

Для аварийной остановки должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Функция активирована на центральном дисплее.
- В зависимости от экспортного исполнения функция активируется начиная со скорости ок. 20 км/ч или ок. 70 км/ч.
- Салонная камера распознает активность водителя.

Активация/деактивация аварийной остановки

1. Чтобы активировать или деактивировать срабатывание аварийной остановки, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Система помощи“/„Безопасность“/„Ассистент контроля усталости водителя“/„Аварийная остановка“.
2. Выберите нужную настройку.

Несмотря на деактивированную функцию, в некоторых системах помощи водителю может автоматически инициироваться аварийная остановка.

В зависимости от экспортного исполнения функция аварийной остановки может быть

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

автоматически готова к работе после начала каждой поездки.

Срабатывает аварийная остановка

Если функция распознает, что водитель более не в состоянии безопасно управлять автомобилем или игнорирует предостережения, автоматически срабатывает аварийная остановка. На дисплее водителя отображается сработавшая функция.

На центральном дисплее можно немедленно позвонить в колл-центр BMW, который в аварийной ситуации выполнит экстренный вызов.

При срабатывании аварийной остановки автоматически выполняется следующее:

- На дисплее водителя отображается индикация.
- Функция берет на себя управление автомобилем до достижения неподвижного состояния транспортного средства.
- Включается аварийная световая сигнализация.
- В зависимости от комплектации во время стоянки выполняется вызов в колл-центр BMW.
- При активной аварийной остановке проекционный дисплей при необходимости выключается.

Аварийную остановку также можно инициировать с помощью голосового ввода.

Дополнительная информация:

BMW Intelligent Personal Assistant, см. стр. 100.

Отмена аварийной остановки

Водитель может прервать аварийную остановку в течение всего процесса, активно приступив к выполнению задачи движения.

Функция прерывается, например следующими действиями:

- При сильном нажатии педали акселератора.
- Прерывание функции на центральном дисплее.
- При включении указателя поворота.
- При выключении аварийной световой сигнализации.
- При значительном угле поворота рулевого колеса в противоположную сторону.
- При смене положения рычага селектора, если автомобиль уже был в неподвижном состоянии.

В неподвижном состоянии

Как только автомобиль останавливается после срабатывания аварийной остановки, функция выполняет следующее:

- Автомобиль фиксируется от скатывания.
- Включаются световые приборы для освещения салона.
- Разблокируется центральный замок.

Индикация на дисплее водителя



Сработавшая аварийная остановка отображается на дисплее водителя.

Физические границы работы системы

Работа ассистента контроля усталости водителя может быть ограничена, вследствие чего система может не выдавать предупреждения или выдавать ошибочные предупреждения.

Функции ассистента контроля усталости водителя могут быть ограничены в следующих ситуациях:

- При неправильно установленном времени.
- При спортивной манере вождения, например, при сильном ускорении или быстром прохождении поворотов.
- В активных дорожных ситуациях, например при частой смене полосы.
- При плохом состоянии дорожного полотна.
- При сильном боковом ветре.
- В зависимости от экспортного исполнения — при ограниченной работе салонной камеры.

Дополнительная информация:

Салонная камера, см. стр. 46.

Динамические стоп-сигналы

Мигание динамических стоп-сигналов сообщает следующим участникам дорожного движения об аварийном торможении.

Фонари стоп-сигнала загораются при обычном торможении. Фонари стоп-сигнала мигают при резком торможении. Незадолго до полной остановки включается аварийная световая сигнализация.

Для выключения аварийной световой сигнализации увеличьте скорость или нажмите кнопку аварийной световой сигнализации.

Безопасность при ДТП

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Активная защита пешеходов

Принцип действия

С активной защитой пешеходов при столкновении передней части автомобиля с пешеходом приподнимается крышка капота. Сработавшая защита пешеходов создает дополнительное пространство деформации под крышкой капота для последующего удара головой.

Для распознавания используются датчики, расположенные за бампером.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При контакте с отдельными компонентами петель и замков крышки капота возможно непреднамеренное срабатывание системы. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не трогайте отдельные компоненты петель и замков капота.

⚠ ОСТОРОЖНО

Изменения в конструкции защиты пешеходов могут стать причиной выхода из строя, неисправности или непреднамеренного срабатывания защиты пешеходов. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Не вносите изменения в конструкцию защиты пешеходов, ее отдельных компонентах и электропроводки. Не демонтируйте систему.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы при аварии. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Для проверки и ремонта или демонтажа и утилизации системы обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

⚠ ОСТОРОЖНО

После срабатывания или повреждения функциональные возможности системы ограничены или больше не обеспечиваются. Существует опасность травмирования и опасность для жизни.

После срабатывания или при повреждении системы обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для ее проверки и замены.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При открытии крышки капота со сработавшей системой активной защиты пешеходов возможно повреждение крышки капота или системы активной защиты пешеходов. Существует опасность повреждения имущества. Не открывайте крышку капота после отображения сообщения системы автоматической диагностики. Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки.

Индикация

При срабатывании активной защиты пешеходов отображаются символ и сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Двигаясь с умеренной скоростью, немедленно направляйтесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО, чтобы проверить и отремонтировать систему.

Физические границы работы системы

Активная защита пешеходов срабатывает в определенном диапазоне скорости, примерно до 55 км/ч.

По соображениям безопасности в редких случаях система может срабатывать даже тогда, когда невозможно однозначно исключить столкновение с пешеходом, например, в следующих ситуациях:

- При столкновении с предметами, например с бочкой или ограничительным столбом.
- При столкновении с животным.
- При ударе камнем.
- При въезде в снежный сугроб.

Сбой в работе

Если активная защита пешеходов неисправна, отображаются символ и сообщение системы Check Control.

Двигаясь с умеренной скоростью, немедленно направляйтесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО, чтобы проверить и отремонтировать систему.

Акустическая защита пешеходов

Принцип действия

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения, акустическая защита пешеходов на автомобилях с электрическим приводом или приводом, оснащенным дополнительной функцией электротяги, генерирует постоянный шум от движения.

Система динамиков передает шум в пространство вокруг автомобиля. Благодаря этому автомобиль становится более заметным для других участников движения, например пешеходов и велосипедистов.

Необходимые для работы условия

Акустическая защита пешеходов создает шум от движения при следующих условиях:

- Если в неподвижно стоящем автомобиле с включенной готовностью к движению рычаг селектора переводится из положения P в другое положение.
- При движении на электротяге со скоростью примерно до 30 км/ч.

Сбой в работе

При отказе акустической защиты пешеходов необходимо проявлять повышенное внимание при маневрировании.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

При повторном отказе системы обратитесь для проверки на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

PostCrash-iBrake

Принцип действия

В определенных аварийных ситуациях PostCrash-iBrake может самостоятельно остановить автомобиль без вмешательства водителя. Это позволяет снизить риск дальнейшего столкновения.

По достижении неподвижного состояния тормоз отпускается автоматически.

Более интенсивное торможение автомобиля

В определенных ситуациях может потребоваться более быстрая остановка автомобиля, чем в случае автоматического торможения посредством PostCrash-iBrake.

Быстро и сильно нажмите педаль тормоза, чтобы добиться более сильного снижения скорости.

Отмена автоматического торможения

Автоматическое торможение может быть прервано длительным нажатием педали акселератора.

BMW Drive Recorder

Принцип действия

BMW Drive Recorder сохраняет короткие записи медиаданных пространства вокруг автомобиля для документирования, например, дорожной обстановки.

Система состоит из различных функций видеорегистратора, которые в соответствующей ситуации сохраняют запись медиафайла:

- Регистратор аварийных событий.

  Запись медиафайла сохраняется в случае ДТП во время движения.
- Противоугонный видеорегистратор снаружи.

  Запись медиафайла сохраняется в случае кражи при срабатывании охранной сигнализации.
- Видеорегистратор столкновений при парковке.

  Если распознается столкновение при парковке, запись медиаданных сохраняется в припаркованном автомобиле.

Систему необходимо активировать перед первым использованием на центральном дисплее. После этого система будет постоянно активна.

Записи медиафайлов после срабатывания автоматически сохраняются и могут воспроизводиться на центральном дисплее. При необходимости запись медиафайла можно запускать и сохранять вручную.

Для записи медиафайлов можно выполнять различные настройки, например продолжительность записи, на центральном дисплее.

Записи медиафайлов можно сохранять напрямую на мобильном устройстве, например на смартфоне.

Следующие параметры движения сохраняются и отображаются на центральном дисплее:

- Дата.
- Время.
- Определение местонахождения.
- Скорость.
- Положение педали акселератора.

- Фонари стоп-сигнала.
- Указатели поворота.

Дополнительная информация:

Распознавание столкновения при парковке, см. стр. 288.

Оснащение автомобиля

Данная система возможно отсутствует в вашем автомобиле, например, из-за выбранного дополнительного оборудования, экспортного исполнения или возможности дальнейшего открытия допуска и обновления программного обеспечения. Это также относится к отдельным функциям системы.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Защита данных

Возможность записи данных регистратором BMW Drive Recorder и использования записей медиаданных зависит от законодательства страны, в которой будет применяться данная система. Ответственность за использование системы и за соблюдение действующего законодательства лежит на пользователе.

Производитель автомобиля рекомендует перед первым использованием убедиться в том, что использование системы не нарушает никакие законодательные или официальные ограничения в соответствующем государстве или регионе. Кроме того, необходимо регулярно проверять правомерность использования системы, в особенности при частом пересечении границ.

Информируйте о системе других водителей автомобиля. Кроме того, необходимо информировать о системе при передаче автомобиля.

Датчики

Записи медиаданных BMW Drive Recorder создаются следующими датчиками:

- Передняя видеокамера.
- Видеокамеры в наружных зеркалах.
- Камера заднего вида.

Необходимые для работы условия

Для создания и сохранения записей медиаданных регистратором BMW Drive Recorder должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Области вокруг датчиков чистые и ничем не перекрыты.
- Готовность к работе включена.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, например определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.
- BMW Drive Recorder активирован.
- Настройки для BMW Drive Recorder выбраны.

Для создания и сохранения записей медиаданных, сделанных противоугонным видеорегистратором (наружные камеры) и видеорегистратором столкновений при парковке, должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Положения о защите данных в меню Защита данных приняты.
- Сообщение о записи медиаданных, сделанной видеорегистратором столкновений при парковке и противоугонным видеорегистратором, активировано в меню Drive Recorder.
- Функция записи противоугонного видеорегистратора (наружные камеры) доступна только в комплектации с охранной сигнализацией.

- Приложение My BMW инсталлировано на мобильном устройстве.
- Приложение My BMW подключено к аккаунту ConnectedDrive.
- Настройки для противоугонного видеорегистратора (наружные камеры) и видеорегистратора столкновений при парковке выбраны.

Дополнительная информация:

- Камеры и датчики, см. стр. 45.
- Защита данных, см. стр. 112.

Активация BMW Drive Recorder

Перед первым использованием BMW Drive Recorder необходимо однократно активировать систему на центральном дисплее. Запись медиаданных возможна только после подтверждения согласия на использование камер и определение местонахождения и принятия правовых уведомлений о защите данных.

1. Перейдите в следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения“ или „Digital Premium“/„Drive Recorder“.
2. Последовательно подтвердите использование камер и определения местонахождения.
3. При необходимости „Использовать предварительно сконфигур. настройки“
4. „Подтвердить“

После успешной активации системы на центральном дисплее загорается символ BMW Drive Recorder.

Настройки

Базовые настройки

1. Чтобы выполнить базовые настройки BMW Drive Recorder, перейдите в следующее меню: меню Приложения/„Все приложения“ или „Digital Premium“/„Drive Recorder“.
2. Выберите символ настроек.
3. „Общие“
4. Выберите нужные настройки.

Записи медиаданных

Можно выполнить настройку так, чтобы записи медиаданных автоматически сохранялись в соответствии с распознанной ситуацией и длительностью записи.

Общая длительность записи медиаданных может составлять до 60 секунд.

При этом видеорегистратор ДТП сохраняет отрезок длительностью до 30 секунд перед началом и до 30 секунд после начала записи медиаданных.

Противоугонный видеорегистратор (наружные камеры) и видеорегистратор столкновений при парковке сохраняют только отрезок, записанный после начала записи медиаданных. Сохранение до момента начала записи невозможно.

1. Чтобы настроить записи медиаданных, перейдите в следующее меню: меню Приложения/„Все приложения“ или „Digital Premium“/„Drive Recorder“.
2. Выберите символ настроек.
3. „Записи“
4. Выберите нужные настройки.

Сброс настроек

Настройки BMW Drive Recorder можно сбросить.

1. Чтобы сбросить настройки, перейдите в следующее меню: меню Приложения/„Все приложения“ или „Digital Premium“/„Drive Recorder“.
2. Выберите символ настроек.
3. „Защита данных“
4. „Сбросить Drive Recorder“

Чтобы снова использовать BMW Drive Recorder после сброса, необходимо заново активировать систему.

Запись медиаданных в автомобиле

Запуск/сохранение автоматической записи медиаданных

Автоматическая запись медиаданных запускается и сохраняется в автомобиле, если соответствующие датчики автомобиля распознают ДТП или столкновение при парковке. В случае угона запись медиаданных сохраняется после срабатывания охранной сигнализации.

Длительность записи соответствует выбранной настройке для записи медиаданных.

После срабатывания охранной сигнализации или распознавания столкновения при парковке в приложение My BMW отправляется сообщение.

В случае угона или столкновения при парковке записи медиаданных после сохранения могут передаваться на мобильное устройство в ограниченном качестве.

Автоматическая запись медиаданных может запуститься, например, в результате сильного ускорения автомобиля даже при отсутствии ДТП.

Сохраненные записи медиаданных BMW Drive Recorder не используются для анализа ДТП. Для анализа ДТП можно использовать записанные данные регистратора данных событий.

Дополнительная информация:

Регистратор данных событий, см. стр. 19.

Запуск/сохранение записи медиаданных вручную

1.  Чтобы запустить запись медиаданных в автомобиле вручную, выберите символ BMW Drive Recorder на центральном дисплее или перейдите в следующее меню: меню Приложения/„Все приложения“ или „Digital Premium“/„Drive Recorder“.
2. Выберите виджет записи для сохранения в автомобиле.

   В символе место для домкрата горит красным цветом. Дополнительно в виджете отображается длительность записи.

Запись медиаданных выполняется в соответствии с настроенной длительностью записи. При необходимости запись медиаданных можно преждевременно завершить и сохранить вручную, снова выбрав виджет записи.

Воспроизведение записей медиаданных и управление ими

Записи медиаданных, сохраненные регистратором BMW Drive Recorder, можно воспроизводить на центральном дисплее, передавать на мобильное устройство или удалять.

Можно управлять как отдельными записями медиаданных, так и всеми записями одновременно.

В целях безопасности во время поездки записи медиаданных воспроизводятся на центральном дисплее только на скорости примерно до 3 км/ч. В зависимости от экспортного исполнения воспроизведение записей медиаданных во время стоянки возможно только с включенным

парковочным тормозом или в положении рычага селектора P.

1. Чтобы воспроизводить записи медиаданных или управлять ими, перейдите в следующее меню: меню Приложения/„Все приложения“ или „Digital Premium“/„Drive Recorder“/„Доступные записи“.
2. Выберите нужные записи медиаданных.

Автоматическая передача записей медиаданных

Общие положения

В случае угона или столкновения на парковке сохраненные в автомобиле записи медиаданных могут автоматически передаваться на мобильное устройство.

Необходимые для работы условия

Чтобы передавать сохраненные в автомобиле записи медиаданных, должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Приложение My BMW инсталлировано на мобильном устройстве.
- BMW ID привязан к аккаунту ConnectedDrive в автомобиле и к приложению My BMW.
- Мобильное устройство подключено к автомобилю по WLAN.
- У приложения My BMW есть доступ к галерее.
- Мобильное устройство находится рядом с центральной консолью.

Дополнительная информация:

Подключите устройства к автомобилю через Bluetooth или WLAN, см. стр. 104.

Включение/выключение передачи записей медиаданных

1. Чтобы активировать или деактивировать функцию автоматической передачи записей медиаданных, перейдите в следующее меню: Меню Приложения/„Все приложения“ или „Digital Premium“/„Drive Recorder“.
2. ⚙ Выберите символ настроек.
3. „Защита данных“
4. Выберите нужную настройку.

Запись медиаданных на мобильном устройстве

Общие положения

В зависимости от экспортного исполнения может быть возможно сохранять записи медиафайлов на мобильном устройстве.

Длина сохраняемой записи медиафайла зависит от наличия свободных ячеек памяти на мобильном устройстве.

Необходимые для работы условия

Чтобы сохранять записи медиаданных на мобильном устройстве, должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- Политика конфиденциальности принята.
- BMW Drive Recorder активирован.

Запуск/сохранение записи медиаданных вручную

1. Чтобы запустить запись медиаданных вручную на мобильном устройстве, перейдите в следующее меню: меню Приложения/„Все приложения“ или „Digital Premium“/„Drive Recorder“.
2. Выберите виджет записи для сохранения в приложении My BMW.

   Длительность записи отображается в виджете.

При необходимости запись медиаданных можно преждевременно завершить и со-

хранить вручную, снова выбрав виджет записи.

Видеокамеры

Для записи медиаданных на мобильное устройство можно выбрать различные камеры.

1. Чтобы выбрать камеры, перейдите в следующее меню: меню Приложения/„Все приложения“ или „Digital Premium“/„Drive Recorder“.
2. ⚙ Выберите символ настроек.
3. „Записи“
4. „Выбор камеры“
5. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

В случае серьезного ДТП со значительным повреждением автомобиля или отключением электропитания BMW Drive Recorder может не сохранить записи медиаданных.

Если тяжесть ДТП незначительна, BMW Drive Recorder при определенных обстоятельствах не сохраняет записи медиаданных.

Автоматическое сохранение записи медиаданных в случае угона выполняется только после срабатывания охранной сигнализации.

Автоматическое сохранение записи медиаданных в случае столкновения при парковке выполняется только после распознавания столкновения при парковке.

Передача записи медиаданных на мобильное устройство в случае угона или столкновения при парковке может быть ограничена или недоступна при плохом соединении с интернетом или его отсутствии.

Сохранение записей медиаданных на мобильном устройстве зависит от качества соединения по локальной беспроводной сети WLAN. При слабом соединении функция может быть ограничена или недоступна.

Если мобильное устройство сильно нагревается, например при зарядке в отсеке Wireless Charging, при записи медиаданных вручную или передаче записи медиаданных возможно прерывание работы системы.

Сохранение или передача записи медиаданных на смартфон может быть ограничена в зависимости от модели смартфона или операционной системы. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Помощь в случае аварии

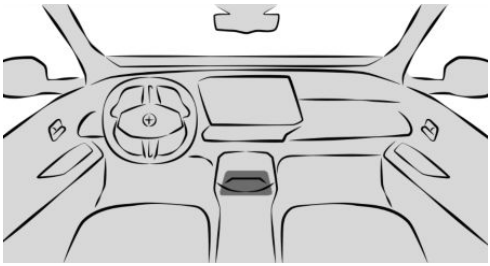
Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

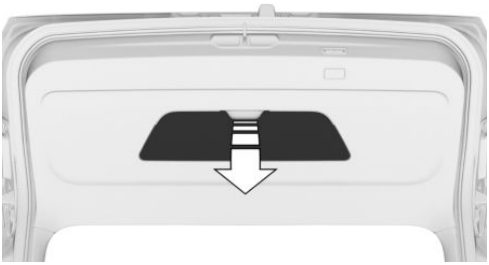
Аварийная световая сигнализация



Кнопка аварийной световой сигнализации находится на центральной консоли.

При включенной аварийной световой сигнализации символ внутри и лампа на кнопке мигают красным цветом.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки размещается с внутренней стороны багажной двери.

Для извлечения знака аварийной остановки откиньте кожух в задней крышке вниз и извлеките знак аварийной остановки.

Экстренный вызов

Принцип действия

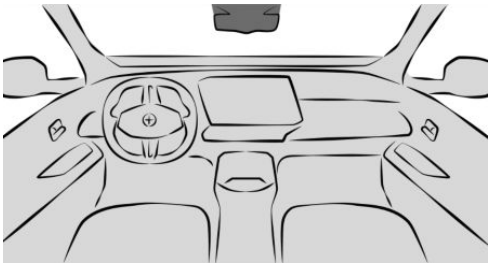
С помощью этой системы в аварийной ситуации можно автоматически или вручную активировать экстренный вызов.

Нажимайте кнопку экстренного вызова на потолке только в экстренном случае.

При срабатывании экстренного вызова другие звуковые сигналы и источники звука, например, Система контроля дистанции при парковке, выключаются.

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован.

Обзор



Кнопка экстренного вызова находится на потолке.

Необходимые для работы условия

Для использования экстренного вызова должны быть выполнены следующие условия:

- Готовность к работе включена.
- Система экстренного вызова находится в рабочем состоянии.
- Активирована встроенная SIM-карта автомобиля.

Предписанный законом экстренный вызов

В автомобиле предусматривается система экстренного вызова или устройство экстренного вызова с функцией автоматического срабатывания с использованием Государственной автоматизированной информационной системы или прямого телефонного номера аварийных служб соответствующей страны, в зависимости от обстоятельств, в соответствии с применимым законодательством. Продавец, производитель и импортер автомобиля не несут ответственности за возможные недостатки в функционировании системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме, если такие недостатки вызваны недостатками в работе оператора Государственной автоматизированной системы, инфраструктуры Государственной автоматизированной системы или операторов связи, нарушением правил эксплуатации системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме со стороны пользователя, или иными причинами, не зависящими от продавца, производителя или импортера автомобиля. В соответствии с применимым законодательством система экстренного вызова или устройство экстренного вызова в автоматическом режиме не могут быть отключены.

Функция экстренного вызова устанавливает соединение с государственным номером экстренного вызова.

Государственный номер экстренного вызова зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Экстренный вызов осуществляется со встроенной SIM-карты в автомобиле и не может быть отключен.

При экстренном вызове в государственную службу спасения передаются данные, которые предназначены для определения необходимых для оказания помощи мер, например, текущие координаты транспортного средства, если их можно определить.

Даже если службу спасения больше не слышно через динамик, служба спасения, возможно, все еще слышит пассажиров автомобиля.

Экстренный вызов завершается службой спасения.

Автоматическая активация

При определенных условиях, например при срабатывании подушек безопасности сразу же после аварии соответствующей тяжести, автоматически включается функция экстренного вызова. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

Активация вручную

Для активации экстренного вызова вручную выполните следующие действия:

1. Чтобы открыть крышку клавиши экстренного вызова, нажмите на нее.
2. Удерживайте кнопку экстренного вызова нажатой, пока светодиод в области кнопки не загорится зеленым.
   - ▷ Светодиод горит зеленым светом, если сработал экстренный вызов.

     Когда на центральном дисплее отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов. Если ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.
   - ▷ Светодиод мигает зеленым светом, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

Функциональная готовность

При включении готовности к движению по меньшей мере на 3 секунды загорается светодиод в области кнопки SOS, тем самым указывая на функциональную готовность системы экстренного вызова.

Проверка функциональной готовности

Общие положения

Можно проверить функциональную Готовность системы экстренного вызова.

Во время проверки не активируйте другие функции.

При необходимости соблюдайте дополнительные указания, которые будут подаваться через динамики автомобиля.

После проверки функции ConnectedDrive недоступны некоторое время.

Необходимые для работы условия

Для проверки функциональной готовности системы экстренного вызова должны быть выполнены следующие функциональные условия:

- ▷ Автомобиль стоит как минимум 1 минуту.
- ▷ Готовность к работе включена.
- ▷ Другие услуги неактивны.

С помощью регулятора громкости

Для проверки функциональной готовности с помощью регулятора громкости действуйте следующим образом:

1. Чтобы открыть крышку клавиши экстренного вызова, нажмите на нее.
2. Дважды быстро поверните регулятор громкости из положения Тихо в положение Громко.

   Светодиод в области кнопки SOS мигает зеленым цветом.
3. Нажмите кнопку SOS на потолке, пока светодиод мигает зеленым цветом.

   Проверяются компоненты системы, например, микрофон.
   - ▷ Светодиод в области кнопки SOS ненадолго загорается зеленым цветом, система работоспособна.
   - ▷ Светодиод в области кнопки SOS мигает красным цветом, проверка системы завершилась с ошибкой. Проверьте функциональную готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает даже после повторной проверки системы, обратитесь для проверки системы на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

На центральном дисплее

1. Чтобы проверить функциональную готовность, перейдите в следующее меню: меню Приложения/„Все".
2. Выберите пункт для тестирования аварийного вызова.
3. „Запустить тест экстренного вызова"

Запускается самодиагностика системы, следуйте указаниям на центральном дисплее.

Если проверка системы не прошла успешно, проверьте функциональную Готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает даже после повторной проверки системы, обратитесь для проверки системы на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Сбой в работе

Если функция экстренного вызова нарушена, светодиод в области кнопки SOS постоянно горит красным цветом. Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки.

Аккумуляторная батарея системы экстренного вызова

Срок службы аккумуляторной батареи системы экстренного вызова при использовании автомобиля по назначению составляет не менее 3 лет.

По истечении срока службы аккумуляторной батареи отображается сообщение Check Control.

Замените аккумуляторную батарею на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Огнетушитель

Принцип действия

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается огнетушителем.

Огнетушитель предназначен для тушения возгораний в автомобиле.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При ненадлежащем использовании огнетушителя можно получить травмы. Существует опасность травмирования. При использовании огнетушителя учитывайте следующие пункты:

- ▷ Избегайте вдыхания средства пожаротушения. При вдыхании средства пожаротушения пострадавшего следует вывести на свежий воздух. При затруднении дыхания немедленно обратитесь к врачу.
- ▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения на кожу. Длительный контакт со средством пожаротушения ведет к высыханию кожи.
- ▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения в глаза. При попадании в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. При длительном недомогании обратитесь к врачу.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или блокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Разме-

щайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя.

Обзор

В зависимости от комплектации предусмотрено следующее размещение огнетушителя в салоне автомобиля:

- В креплении на сиденье.
- В сумке в багажнике.

Извлечение огнетушителя

Для извлечения огнетушителя в зависимости от места его размещения, выполните следующие действия:

- Откройте натяжной замок на креплении и извлеките огнетушитель.
- Откройте сумку и извлеките огнетушитель.

Применение огнетушителя

Для применения огнетушителя см. данные производителя, приведенные на его корпусе, и прилагаемую информацию.

Укладывание огнетушителя на место

Для установки огнетушителя в зависимости от места его размещения, выполните следующие действия:

- Вставьте огнетушитель в крепление, зацепите и закройте натяжной замок.
- Уберите огнетушитель в сумку, закройте ее и зафиксируйте в крепежной проушине.

Техническое обслуживание и заправка

Через каждые два года выполняйте проверку огнетушителя на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

См. дату очередного технического обслуживания огнетушителя.

После применения заменяйте огнетушитель или заново заправляйте его.

Помощь при запуске

Принцип действия

Если аккумуляторная батарея транспортного средства разряжена, двигатель внутреннего сгорания можно запустить от аккумуляторной батареи другого автомобиля с помощью двух кабелей для оказания помощи при запуске. Используйте для этого только провода с полностью изолированными полюсными цангами.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существуют опасность травмирования, опасность для жизни и риск повреждения имущества. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильная последовательность присоединения кабеля для подключения стартера к вспомогательному аккумулятору может привести к искрообразованию. Существует опасность травмирования. Соблюдайте правильную последовательность при подсоединении клемм.

ОСТОРОЖНО

При контакте кузовов двух автомобилей во время помощи при запуске существует опасность короткого замыкания. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы контакт кузовов автомобилей отсутствовал.

Подготовка

1. Проверьте, имеет ли аккумуляторная батарея другого автомобиля напряжение 12 В. Данные о напряжении см. на аккумуляторной батарее транспортного средства.
2. Остановите двигатель транспортного средства-донора.
3. Отключите потребители тока в обоих автомобилях.

Выводы для подключения внешнего источника питания

Выводы для подключения внешнего источника питания находятся в моторном отсеке.

1. Откройте крышку капота.
2. Откройте крышки выводов для подключения внешнего источника питания.

Дополнительная информация:

- ▷ Крышка капота, см. стр. 504.
- ▷ Обзор, см. стр. 503.

Подсоединение кабеля к вспомогательному аккумулятору для облегчения запуска

Перед применением помощи при запуске выключите все ненужные потребители на транспортном средстве-доноре и на заряжаемом автомобиле, например радиоприемник.

1. Откройте крышку вывода для подключения внешнего источника питания.
2. Прикрепите полюсную цангу плюсового кабеля для принудительного пуска двигателя к плюсовому полюсу аккумуляторной батареи или к соответствующему выводу для подключения внешнего источника питания на транспортном средстве-доноре.
3. Прикрепите вторую полюсную цангу к плюсовому полюсу или к соответствующему выводу для подключения внешнего источника питания на запускаемом автомобиле.
4. Прикрепите провод с клеммами для аккумулятора минусового кабеля для оказания помощи при запуске к минусовому полюсу аккумуляторной батареи или к соответствующей массе двигателя или кузова транспортного средства-донора.
5. Прикрепите второй провод с клеммами для аккумулятора к минусовому полюсу аккумуляторной батареи или к соответствующей массе двигателя или кузова запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

Для пуска двигателя не используйте жидкость для облегчения пуска.

1. Запустите двигатель транспортного средства-донора и дайте ему поработать несколько минут с повышенной частотой вращения коленвала на холостом ходу.

   Для запускаемого автомобиля с дизельным двигателем: запустите двигатель транспортного средства-донора примерно на 10 минут.
2. Обычным образом запустите двигатель запускаемого автомобиля.

В случае неудачи попытку запуска повторите только через несколько минут, чтобы разряженная аккумуляторная батарея могла потреблять ток.

3. Дайте поработать обоим двигателям несколько минут.
4. Отсоедините кабели для облегчения запуска в обратной последовательности.

При необходимости проверьте и подзарядите аккумуляторную батарею.

Буксировка для запуска двигателя/Буксировка в случае неисправности

Принцип действия

В зависимости от комплектации, деактивируйте адаптивную пневматическую подвеску на 2 оси.

Дополнительная информация:

Адаптивная пневматическая подвеска на две оси, см. стр. 324.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При буксировке для запуска двигателя/буксировке с включенными системами безопасности или системами помощи водителю поведение отдельных систем может привести к ДТП, например, из-за автоматического замедления или ускорения. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не используйте соответствующие системы безопасности или системы помощи водителю при буксировке для запуска двигателя/буксировке.

ОСТОРОЖНО

Переход за верхнюю или нижнюю границу указанных предельных значений, например массы, участка пути или скорости, может привести к повреждениям и сбоям в работе, а также угрожать здоровью. Существуют опасность травмирования, опасность для жизни и риск повреждения имущества. Соблюдайте указанные предельные значения.

Толкание автомобиля

Для перемещения остановившегося автомобиля из зоны опасности его можно отбуксировать на расстояние около 50 м со скоростью максимум 5 км/ч.

Дополнительная информация:

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 190.

Транспортировка автомобиля

Принцип действия

Транспортировать автомобиль разрешается только на грузовой платформе или на буксировочной тележке.

Транспортировку автомобиля может осуществлять только авторизованная СТОА, другая квалифицированная СТОА или специализированная СТО.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

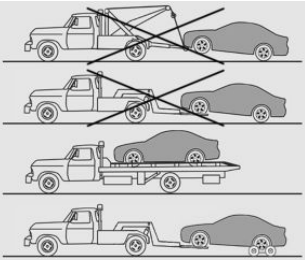
Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению. Существует опасность травмирования и повреждения имущества.

- ▷ Поднимайте автомобиль только с помощью подходящих приспособлений.
- ▷ Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксировочную проушину, ободья, детали кузова или шасси.
- ▷ Для транспортировки зафиксируйте автомобиль специальными натяжными ремнями для шин поверх беговой дорожки протектора в направлении вдоль транспортного средства.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При буксировке автомобиля с отдельно поднятой осью возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Транспортируйте автомобиль только на грузовой платформе или используйте буксировочную тележку. Используйте буксировочную тележку только под задними колесами и убедитесь в том, что ни одно колесо не касается земли.

Эвакуатор



Транспортируйте автомобиль только на грузовой платформе или используйте буксировочную тележку.

При использовании буксировочной тележки убедитесь, что ни одно колесо не касается земли. Этот метод можно использовать для участка длиной до 200 км. Соблюдайте уведомления производителя буксировочных тележек, а также указанные им значения нагрузки и скорости.

Буксировка других автомобилей

Принцип действия

Включите систему аварийной световой сигнализации, если того требуют правила страны пребывания.

При отказе электрооборудования буксируемого автомобиля оповестите об этом окружающих, например с помощью предупреждающей таблички или знака аварийной остановки на заднем стекле.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если допустимая общая масса автомобиля-тягача меньше веса буксируемого автомобиля, буксировочная проушина может оторваться или динамические свойства автомобиля станут неконтролируемыми. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Учитывайте, что общий вес буксирующего автомобиля должен быть больше веса буксируемого автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

При буксировке для запуска двигателя/буксировке с адаптивной рекуперацией может возникать разная интенсивность процессов торможения. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед буксировкой для запуска двигателя/буксировкой деактивируйте адаптивную рекуперацию.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При неправильном закреплении буксировочной штанги или буксировочного троса возможно повреждение других частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Правильно закрепляйте буксировочную штангу или буксировочный трос на буксировочной проушине.

Буксировочная штанга

Буксировочные проушины обоих автомобилей должны быть с одной и той же стороны.

Если невозможно избежать косого положения буксировочной штанги, учитывайте следующее.

- Свобода хода при прохождении поворотов ограничена.
- Наклонное положение буксировочной штанги создает боковую силу.

Буксировочный трос

При использовании буксировочного троса соблюдайте следующие указания:

- Используйте нейлоновые тросы или нейлоновые ленты для буксировки без рывков.
- Буксировочный трос закрепить таким образом, чтобы он не перекрутился.
- Регулярно проверяйте крепление буксировочной проушины и буксировочного троса.
- Скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.
- Протяженность буксировки не должна превышать 5 км.
- При начале движения автомобиля следите за тем, чтобы буксировочный трос был натянут.

Буксировочная проушина

Принцип действия

Буксировочная проушина — это приспособление, которое можно вкрутить в автомобиль, например, чтобы надежно закрепить буксировочные тросы или штанги.

Всегда возите с собой привинчиваемую буксировочную проушину.

Указания по технике безопасности

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Ненадлежащее использование буксировочной проушины приводит к повреждению автомобиля или буксирной проушины. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте указания по использованию буксировочной проушины.

Размещение

В зависимости от комплектации предусмотрено следующее размещение буксировочной проушины, при необходимости — в чехле:

- В багажном отделении под полом багажника.
- В багажном отделении с левой или правой стороны.
- В багажном отделении за боковой обшивкой.

Использование буксировочной проушины

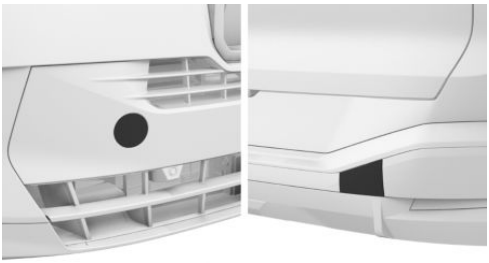


Буксировочную проушину можно привинтить к автомобилю спереди или сзади.

При использовании буксировочной проушины соблюдайте следующие указания:

- Используйте только поставляемую с автомобилем буксировочную проушину.
- Полностью вверните и затяните буксировочную проушину по часовой стрелке, минимум на пять оборотов. При необходимости затягивайте при помощи подходящего предмета.
- После использования выкручивайте буксировочную проушину против часовой стрелки.
- Используйте буксировочную проушину только для буксирования на дороге с твердым покрытием.
- Избегайте поперечной нагрузки буксировочной проушины, например, не поднимайте автомобиль за буксирную проушину.
- Регулярно проверяйте крепление буксировочной проушины.

Резьба для буксировочной проушины



Резьба для буксировочной петли находится за кожухом на переднем и заднем бамперах.

Чтобы снять кожух, нажмите на метку на краю кожуха. Для облегчения демонтажа можно одновременно потянуть за кожух с противоположной стороны.

Буксировка для пуска двигателя

Не буксируйте автомобиль с целью пуска двигателя.

При необходимости запустите двигатель, воспользовавшись помощью при запуске.

Для устранения причины затруднений при запуске обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Дополнительная информация:

Помощь при запуске, см. стр. 457.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Заправка топливом

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Порядок заправки топливом

Общие положения

Перед заправкой топливом примите во внимание указания по качеству топлива.

На автомобилях с дизельными двигателями заливная горловина рассчитана на заправку топливом из дизельных топливораздаточных колонок.

При заправке топливом вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Подъем заправочного пистолета во время заправки приводит к преждевременному выключению и ограничению возврата паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

Дополнительная информация:

Качество топлива, см. стр. 507.

Указания по технике безопасности

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Топливо является ядовитым и агрессивным веществом. При переполнении топливного бака возможно повреждение топливной системы. При контакте с лакированными поверхностями возможно их повреждение. Наносится вред окружающей среде. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте переполнения.

Пробка топливного бака

Указание по технике безопасности

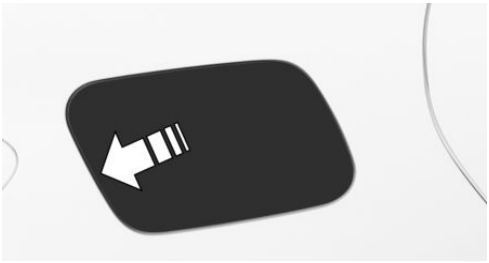
⚠ ОСТОРОЖНО

При закручивании возможно защемление и зажатие крепежной ленты пробки топливного бака. В этом случае невозможно правильно закрыть пробку топливного бака. Топливо или пары топлива могут выходить из бака. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите, чтобы крепежная лента

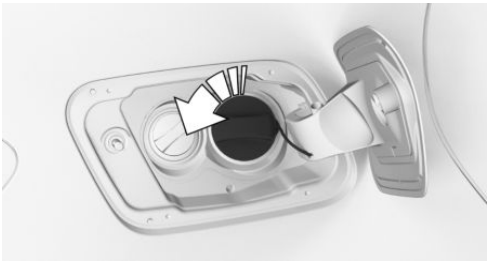
при закрытии пробки топливного бака не была зажата или защемлена.

Открытие

1. Для открывания крышки горловины топливного бака нажмите на задний край, стрелка. Крышка горловины топливного бака открывается.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.



3. Вставьте крышку бака в крепление на крышке горловины бака.



Закрытие

Закройте пробку топливного бака следующим образом.

1. Вставьте пробку топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.
2. Нажмите на крышку горловины топливного бака до фиксации со щелчком.

Механизм аварийной разблокировки

В определенных ситуациях может потребоваться ручная разблокировка крышки горловины топливного бака, например если неисправна электрика.

В этом случае для разблокировки крышки горловины топливного бака обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Экономия топлива

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Снижение расхода топлива

Принцип действия

Автомобиль оборудован комплексом технологий, направленных на уменьшение значений расхода и токсичности выбросов.

Некоторые меры могут повлиять на расход топлива и воздействие на окружающую среду:

- Уберите из автомобиля неиспользуемый груз.
- После использования снимите навесные детали, например несущий кронштейн задней части.
- Во время движения закройте окна и стеклянный люк.
- Регулярно проверяйте и при необходимости повышайте давление в шинах.
- Остановите двигатель внутреннего сгорания при продолжительной остановке.
- Выберите режим движения Efficient Mode или Personal Mode.
- При движении используйте превентивные меры, например, чаще позволяйте автомобилю катиться.
- Деактивируйте ненужные функции, например обогрев заднего стекла.
- Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля.

Адаптивная рекуперация

Принцип действия

С помощью адаптивной регенерации энергии торможения поддерживается предусмотрительная и ориентированная на комфорт манера вождения.

Система в зависимости от ситуации решает, будет ли происходить рекуперация энергии или автомобилю нужно двигаться накатом.

У автомобилей с технологией мягкого гибрида интенсивность рекуперации энергии торможения регулируется, благодаря чему при движении накатом автомобиль замедляется по-разному.

Картографические данные и различные датчики позволяют анализировать текущую дорожную ситуацию, например, дистанцию до автомобиля впереди.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения доступна адаптивная рекуперация.

Необходимые для работы условия

Чтобы активировать адаптивную рекуперацию, необходимо выполнить следующие условия:

- Установлено положение рычага селектора D.
- Педаль тормоза не нажата.
- Педаль акселератора не нажата.
- Режим движения SPORT не активирован.
- Система динамического контроля устойчивости активирована.

Активация/деактивация адаптивной рекуперации

Адаптивную рекуперацию можно активировать и деактивировать для отдельных режимов движения в My Modes.

1. Чтобы деактивировать или активировать адаптивную рекуперацию, выберите нужный режим движения.
2. Выберите нужную настройку.

Адаптивная рекуперация активна, если выполнены все функциональные условия.

Дополнительная информация:

My Modes, см. стр. 199.

Индикация на дисплее водителя



Информация о причине адаптивной рекуперации отображается на дисплее водителя.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения для причины адаптивной рекуперации отображаются, например, следующие символы.

Символ	Значение
	Обнаружен движущийся впереди автомобиль. При необходимости автомобиль замедляется до неподвижного состояния.
	Впереди поворот.
или	
	
	Впереди ограничение скорости или въезд в населенный пункт.
	Впереди круговое движение.
	Впереди выезд с дороги за пределами населенных пунктов.
	Впереди резкий поворот.
	Впереди красный сигнал светофора. При необходимости автомобиль замедляется до неподвижного состояния.

Дополнительная информация:

Индикация на дисплее водителя, индикатор мощности, см. стр. 74.

Физические границы работы системы

Адаптивная рекуперация может быть ограничена или недоступна, например, в следующих ситуациях:

- При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- При наличии региональных ограничений на отрезках пути на основании карт.
- При временном или переменном ограничении скорости, как, например, в местах проведения ремонта дорожного покрытия.
- При активном круиз-контроле.
- При не работающих, загрязненных или закрытых датчиках систем помощи водителю.

Движение накатом

Принцип действия

Привод позволяет осуществлять качение с экономией расхода в положении рычага селектора D с минимальным замедлением. Этот режим движения называется движение накатом. Расход топлива при этом снижается.

На автомобилях с технологией мягкого гибрида топливо при необходимости не расходуется во время движения накатом.

Превентивная манера вождения помогает часто использовать движение накатом и поддерживает снижение расхода за счет подобного движения.

Если участок пути можно пройти без прогнозируемого торможения, то рекомендуется проехать его накатом.

Следующие дорожные ситуации, например, подходят для движения накатом:

- Качение на прямом уклоне дороги без препятствий.
- Движение накатом на участке без препятствий.

Чтобы двигаться накатом эффективно, не допускайте запоздалого или сильного торможения.

Режим движения накатом автоматически подстраивается под ту или иную дорожную ситуацию.

Участок пути, пройденный в режиме движения накатом, может отображаться на центральном дисплее и в BMW Panoramic Vision в данных о поездке.

Дополнительная информация:

- Центральный дисплей, данные о поездке, см. стр. 69.
- BMW Panoramic Vision, данные о поездке, см. стр. 77.

Необходимые для работы условия

Для движения накатом должны быть выполнены следующие условия:

- Установлено положение рычага селектора D.
- Педаль тормоза не нажата.
- Педаль акселератора не нажата.
- Режим движения SPORT не активирован.
- В зависимости от экспортного исполнения: Режим движения PERSONAL не активирован.
- Система динамического контроля устойчивости активирована.
- Система распознает спокойную и равномерную манеру вождения.
- Система распознает соответствующее расстояние до движущегося впереди автомобиля.
- Система не распознает затруднительные дорожные ситуации и особенности дороги.
- В зависимости от комплектации в меню защиты данных требуется дать согласие на передачу или использование данных, необходимых для работы функции, на-

пример определения местонахождения, доступа к камере или микрофону.

Функция активна в диапазоне скоростей примерно от 25 км/ч до 160 км/ч.

Управление с помощью подрулевых лепестков

Принцип действия

В зависимости от комплектации режимом движения накатом можно управлять с помощью подрулевых лепестков.

Активация/деактивация режима движения накатом с помощью подрулевых лепестков

Чтобы активировать режим движения накатом, потяните за правый подрулевой лепесток и удерживайте в течение некоторого времени.

Чтобы деактивировать режим движения накатом, потяните за левый подрулевой лепесток.

Физические границы работы системы

Режим движения накатом может быть ограничен или недоступен, например, в следующих ситуациях:

- При активном круиз-контроле.
- При не работающих, загрязненных или закрытых датчиках систем помощи водителю.

Efficient Mode

Принцип действия

Efficient Mode — это режим движения с оптимизацией расхода и ориентированными на комфорт динамическими свойствами, а также проактивной индикацией. В режиме Efficient Mode некоторые характеристики автомобиля настраиваются на эксплуатацию с оптимизацией расхода.

Режим Efficient Mode влияет, например, на следующие характеристики:

- Функции кондиционера.
- Параметры реагирования автомобиля на положение педали акселератора.
- Настройка регенерации энергии торможения.
- В зависимости от ситуации некоторые функции наружного освещения.

Дополнительно в зависимости от ситуации показываются рекомендации по экономичному вождению, помогающие ехать с оптимизированным расходом топлива.

В зависимости от экспортного исполнения режим Efficient Mode можно настроить таким образом, чтобы он был активен при каждом перезапуске автомобиля.

Выбор режима движения

Для выбора Efficient Mode перейдите в следующее меню: меню My Modes и My Moments/„My Modes“/„Efficient“.

Дополнительная информация:

My Modes, см. стр. 199.

Рекомендации по экономичному вождению

Принцип действия

Рекомендации по экономичному вождению поддерживают такую манеру вождения, которая снижает расход и является превентивной. Для рекомендаций по экономичному вождению используются картографическая информация и данные датчиков автомобиля, чтобы распознавать ситуации с повышенным расходом или предстоящее замедление. Как только распознается соответствующая ситуация, во-

дитель получает уведомление о необходимости отпустить педаль акселератора и двигаться накатом.

Необходимые для работы условия

Для использования рекомендаций по экономичному вождению должны быть выполнены следующие условия:

- Круиз-контроль выключен.
- Установлено положение рычага селектора D.
- Режим Efficient Mode активирован.
- Для полного объема функций должна быть активирована адаптивная рекуперация.

Активация/деактивация рекомендаций по экономичному вождению

Для активации или деактивации рекомендаций по экономичному вождению вызовите следующее меню: Меню My Modes и My Moments/„My Modes"/„Efficient"/„Настроить"/„Рекомендации по экономичному вождению".

Индикация

Индикация повышенного расхода

Уведомления о повышенном расходе топлива отображаются, например, в следующих ситуациях:

- При сильном ускорении.
- При слишком высокой скорости.
- При приближении к движущемуся впереди автомобилю.
- Если предстоит замедление, например ограничение скорости.

Если распознается дорожная ситуация с повышенным расходом топлива, на дисплее водителя отображается символ, указывающий на то, что педаль акселератора нажата слишком сильно или без необходимости.

При необходимости отображается уведомление о причине замедления.

После отпускания педали акселератора на дисплее водителя отображается флажок.

Информация о ситуации и расстояние до предстоящего замедления отображаются на дисплее водителя рядом с текущим ограничением скорости.



Предстоящее замедление отображается в рамке бирюзового цвета.

Символ показывает причину замедления, например предстоящий поворот.

Символ	Значение
 или 	Впереди поворот.
	Впереди имеется ограничение скорости или въезд в населенный пункт.
	Впереди круговое движение.

Символ	Значение
	Впереди выезд с дороги за пределами населенных пунктов.
	Впереди резкий поворот.
	Впереди красный сигнал светофора.
	Обнаружен движущийся впереди автомобиль.

Индикация мощности

При активных рекомендациях по экономичному вождению на BMW Panoramic Vision отображается индикатор мощности.

Дополнительная информация:

Индикация мощности, см. стр. 74.

Физические границы работы системы

Для рекомендаций по экономичному вождению действуют, например, следующие системные ограничения:

Рекомендации по экономичному вождению при движении с прицепом недоступны.

Замедления могут не распознаваться или распознаваться только с ограничениями, например, в следующих ситуациях:

- При временном или переменном ограничении скорости, например, в местах проведения дорожных работ.
- При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- В некоторых настройках для рекуперации.

Диски и шины

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Высота рисунка протектора

Указания по технике безопасности

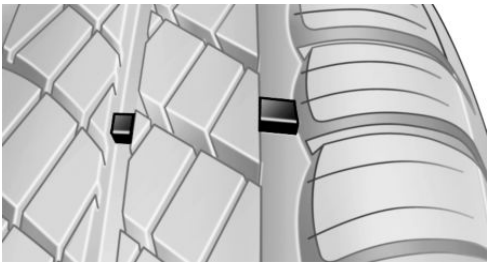
⚠ ОСТОРОЖНО

Недостаточная высота рисунка протектора может нарушить безопасность движения в критических ситуациях. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Соблюдайте нормативные требования к минимальной высоте рисунка протектора.

Минимальная высота рисунка протектора

Как правило, предписанная законом минимальная высота рисунка протектора летних шин, зимних шин и всесезонных шин может различаться. Для поддержания оптимальных динамических качеств, например, на мокрой или заснеженной дороге, может быть целесообразно выполнить замену шины еще до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Индикаторы износа



По окружности покрышки распределены индикаторы износа от производителя шин высотой не менее 1,6 мм.

Индикаторы износа помогают определить степень износа рисунка протектора.

Положение индикаторов износа протектора обозначено меткой TWI, Tread Wear Indicator, на боковине покрышки.

Повреждения шин

Общие положения

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, инородных тел и износа.

Следующие неисправности могут указывать на повреждение шины или на сбой в работе автомобиля.

- Непривычная вибрация.
- Непривычный шум при качении и при работе.

- Необычное поведение автомобиля, например, сильный увод влево или вправо.
- Неравномерный износ, например повышенный износ в плечевой зоне шины.

Повреждения шины могут быть вызваны следующими ситуациями.

- Наезд на бордюры.
- Повреждения дорожного полотна.
- Слишком низкое давление в шинах.
- Перегрузка автомобиля.
- Неправильное хранение шин.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

В поврежденных шинах давление воздуха может снижаться, что может привести к потере управления автомобилем. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. При появлении указания на повреждение шин во время движения немедленно сбавьте скорость и остановитесь. Проверьте диски и шины. Осторожно доставьте автомобиль на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО. При необходимости используйте для этого буксировку или другой вид транспортировки автомобиля. Не ремонтируйте поврежденные шины, а замените их.

⚠ ОСТОРОЖНО

Пересечение бордюров, повреждений дорожного покрытия или других препятствий может привести к повреждению колес, шин и деталей ходовой части. Более крупные колеса имеют меньшее сечение шин. При меньшем сечении шин опасность повреждения шины возрастает. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. По возможности объезжайте бордюры, повреждения дорожного покрытия или другие препятствия или переезжайте их медленно и осторожно.

Возраст шин

Независимо от высоты рисунка протектора меняйте шины не реже чем каждые шесть лет.

Дата изготовления шины указана на боковине покрышки.

Обозначение	Дата изготовления
DOT ... 0126	1-я неделя 2026 г.

Замена дисков и шин

Монтаж и балансировка

Для монтажа и балансировки колеса обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Подходящие диски и шины

Общие положения

В зависимости от конкретного автомобиля и его комплектации могут быть доступны лишь определенные сочетания дисков и шин. Сочетания дисков и шин устанавливаются производителем автомобиля на основании следующих критериев:

- Размер шины, например ширина шины, поперечное сечение шины.
- Размер колеса, например диаметр диска, глубина запрессовки.

Дополнительную информацию о сочетании дисков и шин и специальной комплектации

можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Диски и шины, не подходящие для данного автомобиля, могут повредить детали автомобиля. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Производитель автомобиля рекомендует использовать только диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующего типа транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Установленные стальные колесные диски не подходят для автомобиля и могут отрицательно повлиять на динамические свойства автомобиля и системные функции, например из-за самопроизвольного ослабления колесных болтов и повреждения тормозных дисков. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Запрещается установка колес со стальными дисками.

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустимое сочетание дисков и шин в автомобиле отрицательно влияет на динамические качества автомобиля и работу различных систем, например, антиблокировочной системы или системы динамического контроля устойчивости. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля. При повреждении восстанавливайте рекомендованное сочетание дисков и шин.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие колесные болты, например, неразъемные колесные болты, можно ослабить или удалить. Колесо может слететь во время движения. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Используйте только двухкомпонентные колесные болты, рекомендованные производителем автомобиля к применению для соответствующих колес.

Рекомендованные марки шин



Для каждого автомобиля разрабатываются типы шин, которые целенаправленно оптимизируются с учетом отдельных требований автомобиля, например:

- Динамические свойства.
- Комфорт.
- Шумовыделение.

Специально разработанные шины помечены звездочкой на боковине покрышки. После замены колес и шин производитель автомобиля рекомендует снова использовать шины, маркированные звездочкой на боковой стенке. Производитель автомобиля рекомендует использовать шины одного типа с одинаковым рисунком протектора.

Новые шины

Новые и ранее неиспользованные шины по техническим причинам еще не обладают оптимальной адгезией к дорожному полотну. Адгезия улучшается после короткого времени обкатки.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Шины с восстановленным протектором

⚠ ОСТОРОЖНО

Шины с восстановленным протектором могут иметь разную степень износа каркаса. Его сильное старение может отрицательно сказаться на прочности шины. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Производитель автомобиля не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором.

Максимальная скорость

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Превышение максимально допустимой для установленных шин скорости может привести к их повреждению. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не превышайте максимально допустимую для шин скорость.

Индекс скорости

Максимально допустимая скорость для шин определяется индексом скорости.

Индекс скорости указан на официальной маркировке шины на боковине покрышки.

Обозначение	Максимальная скорость
Q	160 км/ч
R	170 км/ч
S	180 км/ч
T	190 км/ч
H	210 км/ч
B	240 км/ч
W	270 км/ч
Y	300 км/ч
(Y)	свыше 300 км/ч

Максимальная скорость зимних шин

Если максимальная скорость автомобиля превышает допустимую скорость для зимних шин, то в поле обзора необходимо разместить предупреждающую табличку с допустимой максимальной скоростью. Предупреждающую табличку можно приобрести на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Зимние шины



При эксплуатации на зимних дорогах рекомендуется использовать зимние шины.

Зимние шины обозначены символом горы и снежинки на боковине покрышки, а также маркировкой M+S.

Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S, но без символа горы и снежинки обладают лучшими свойствами для эксплуатации в зимних условиях, чем летние шины. Всесезонные шины, как правило, не достигают производительности зимних шин.

Замена шин Runflat

При замене шины с технологией Runflat на стандартные шины следите за тем, чтобы в автомобиле имелось аварийное запасное колесо или аварийный комплект для шин Mobility Set. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Перестановка колес с одной оси на другую

⚠ ОСТОРОЖНО

У автомобилей с шинами или дисками разного размера на переднем и заднем мостах перестановка колес ведет к повреждению шин или автомобиля. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. У автомобилей с шинами или дисками разного размера на переднем и заднем мостах перестановка колес с одного моста на другой недопустима.

В зависимости от условий эксплуатации степень истирания на переднем и заднем мостах может различаться. Для обеспечения равномерного износа колеса можно переставлять попарно с одной оси на другую. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО. После смены колеса проверьте давление в шинах и при необходимости откорректируйте его.

Хранение шин

При хранении шин нельзя превышать максимальное давление в шинах, указанное на боковине покрышки.

При хранении шин соблюдайте следующие правила.

- Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и темном месте.
- Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов и растворителей.
- Не храните шины в пластиковых пакетах.
- Удаляйте грязь с шин и колес.

Шины с технологией Runflat

Принцип действия

Шины с технологией Runflat позволяют продолжить ограниченное движение при полной потере давления.

Колеса состоят из самонесущей шины и при необходимости из специального диска.

Усиленные боковины покрышки позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже при падении давления в шине.

Соблюдайте указания по продолжению движения с проколом шины.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной

путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Двигайтесь в умеренном режиме и не превышайте скорость 80 км/ч.

ОСТОРОЖНО

При продолжении движения с проколом шины тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. При движении с прицепом и проколом шины не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

ОСТОРОЖНО

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя. Возможно отсоединение деталей шин. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Сбавьте скорость и остановитесь. Не продолжайте движение; обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Маркировка



Шины с технологией Runflat обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине покрышки.

Цепи противоскольжения

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вследствие монтажа цепей противоскольжения на неподходящих шинах цепи противоскольжения могут соприкасаться с частями автомобиля. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Устанавливайте цепи противоскольжения только на шины, рекомендованные производителем автомобиля для использования с цепями противоскольжения.

ОСТОРОЖНО

Недостаточно натянутые цепи противоскольжения могут повредить шины и компоненты автомобиля. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Перед каждой поездкой проверяйте натяжение цепей. При необходимости подтягивайте цепи проти-

воскольжения согласно инструкциям изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с цепями противоскольжения на слишком высокой скорости возможно повреждение цепей противоскольжения и деталей транспортного средства. Кроме того, изменяются динамические качества, например тормозные характеристики. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Двигайтесь в умеренном темпе и не превышайте максимальную скорость 50 км/ч.

Кольчужные цепи противоскольжения

Автопроизводитель рекомендует использовать кольчужные цепи противоскольжения.

Информацию о подходящих цепях противоскольжения можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Применение

Допускается только парное применение цепей противоскольжения на задних колесах со следующими размерами колес и шин:

Размер шины	Размер колеса	Глубина запрессовки (IS)
285/45 R21	10.0J x 21	29

Данные о размере колеса и глубине запрессовки указаны на внутренней стороне колеса.

Могут быть указаны также размеры колес и шин, действительные только для определенных моделей.

Информацию о дисках и шинах, допустимых для конкретного автомобиля, можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Соблюдайте указания изготовителя цепей противоскольжения.

В комплектации с системой контроля давления в шинах обратите внимание на следующее: Не выполняйте сброс системы контроля давления в шинах с цепями противоскольжения, так как это может привести к неверным показаниям.

В комплектации с индикатором повреждения шин обратите внимание на следующее: Не выполняйте инициализацию индикатора повреждения шин с цепями противоскольжения, так как это может привести к неверным показаниям.

При движении с цепями противоскольжения при необходимости на короткое время активируйте систему помощи при начале движения, чтобы оптимизировать тяговое усилие.

Управление задними колесами при использовании цепей противоскольжения

Общие положения

Для обеспечения свободного хода колес при использовании цепей противоскольжения необходимо выключить управление задними колесами с установленными цепями противоскольжения.

При превышении допустимой при использовании цепей противоскольжения максимальной скорости 50 км/ч управление задними колесами снова автоматически включается.

Настройка в случае использования цепей противоскольжения возможна только на скорости ниже 50 км/ч,.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При включенном управлении задними колесами и установленных цепях противоскольжения возможно соприкосновение цепей противоскольжения с кузовом. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Выключите управление задними колесами, если цепи противоскольжения установлены.

Выключение управления задними колесами

Управление задними колесами выключается с помощью настройки установки цепей противоскольжения.

1. Перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль / „Движение“/„Шасси“.
2. Выберите нужную настройку.

Давление в шинах

Общие положения

От качества шин и от давления воздуха в них зависит следующее:

- Срок службы шин.
- Безопасность движения.
- Комфорт движения.
- Расход топлива.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Шины при слишком низком и при отсутствующем давлении могут сильно нагреваться и быть повреждены. Это отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и при необходимости регулируйте, например, не реже двух раз в месяц или каждый раз перед дальней поездкой.

Данные давления шин

На стойке двери



Значения давления в шинах действуют для всех размеров шин и рекомендованных марок шин, считающихся производителем автомобиля пригодными к применению для соответствующего типа транспортного средства. Могут приводиться также и размеры шин, пригодные только в сочетании со специальным оснащением.

Информацию о дисках и шинах, допустимых для конкретного автомобиля, можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

В зависимости от степени загрузки автомобиля действуют значения давления в шинах, указанные для соответствующей степени загрузки. Например, в частично загруженном автомобиле оптимальным является давление в шинах, указанное для частично загруженного автомобиля.

На центральном дисплее

Текущие и заданные значения давления в установленных шинах могут отображаться на центральном дисплее.

Для правильной индикации размеры шин должны быть сохранены в системе, а также должны быть настроены для установленных шин.

Значение текущего давления в шинах отображается в соответствующем положении колеса.

Дополнительно отображается рекомендуемое заданное давление в шинах.

Проверка давления в шинах

Общие положения

Во время движения шины нагреваются. При повышении температуры воздуха в шине возрастает давление в шинах.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и при необходимости корректируйте его.

В шинах происходит естественное равномерное падение давления. Показания устройств для накачивания могут быть меньше на 0,1 бара.

Необходимые для работы условия

Для проверки давления в шинах по данным на стойке кузова действуют следующие условия:

Проверяйте давление воздуха в шинах только на холодных шинах.

- Расстояние не более 2 км не было превышено.
- Если автомобиль был неподвижен в течение минимум двух часов после поездки.

На стойке двери

Для проверки давления в шинах по значениям давления воздуха в шинах на стойке двери выполните следующие действия.

1. Определение заданных значений давления в шинах по данным установленных шин на стойке двери водителя.
2. Проверьте давление во всех четырех шинах, например, при помощи устройства накачки шин.
3. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от заданного давления воздуха в шинах.
4. Проверьте, все ли колпачки вентилей навинчены на вентили шин.

Значения давления воздуха в шинах на табличке на стойке двери касаются только холодных шин или шин с температурой, равной температуре окружающей среды.

В комплектации с аварийным запасным колесом регулярно проверяйте и при необходимости регулируйте давление в шине аварийного запасного колеса в багажнике.

На центральном дисплее

Чтобы проверить давление в шинах по значениям давления воздуха в шинах на центральном дисплее, выполните следующие действия:

1. Перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Давление в шинах“.
2. Проверьте, отличается ли текущее давление в шинах от заданного.
3. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от заданного давления воздуха в шинах.

В указанном заданном давлении в шинах учтено влияние температуры, вызванное

выбранным режимом движения или наружной температурой.

Показания индикатора текущего давления в шинах на центральном дисплее во время стоянки могут быть ограничены. После непродолжительной поездки показание давления в шинах обновляется.

После корректировки давления в шинах

В комплектации с системой контроля давления в шинах откорректированное давление в шинах применяется автоматически. Проверьте правильность настроек шин. Если значения давления воздуха в шинах для определенных шин отсутствуют на центральном дисплее, выполните сброс системы контроля давления в шинах.

При комплектации индикатором повреждения шин его необходимо инициализировать заново.

Система контроля давления в шинах

Принцип действия

Система контроля давления в шинах проверяет давление в шинах и предупреждает о его падении.

Установленные в вентилях шин датчики измеряют давление и температуру воздуха в шине.

В зависимости от распознанных или внесенных данных шин система отображает на центральном дисплее заданное давление в шинах и сравнивает заданное давление с текущим давлением в шинах.

При обслуживании системы соблюдайте также информацию и указания в разделе «Давление воздуха в шинах».

Дополнительная информация:

Давление воздуха в шинах, см. стр. 479.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Индикация заданного давления в шинах на дисплее не заменяет значения давления воздуха в шинах, указанные на автомобиле. Неверные данные в настройках шин ведут к неверным заданным значениям давления в шинах. Корректное сообщение о падении давления воздуха в шинах при этом не гарантируется. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы размер установленных шин был внесен корректно и совпадал с данными, указанными на шинах, и значениями давления воздуха в шинах, указанными в автомобиле.

Необходимые для работы условия

Для использования системы контроля давления в шинах должны быть выполнены следующие условия:

- Все колеса оснащены датчиками давления воздуха в шинах.
- Установленные шины известны системе, а значения давления воздуха в шинах отображаются на центральном дисплее.
- После замены шины или смены колеса, или изменения настроек шин система контроля давления в шинах активируется через несколько минут движения.

Настройки шин

Общие положения

Система автоматически распознает установленные шины, например, после замены шины или смены колеса. Если система не распознает установленные шины автоматически, установленные шины можно выбрать в настройках шин.

В случае корректировки давления в шинах изменение настроек шин не требуется.

Регулировка шин

1. Чтобы ввести данные монтируемых шин в настройки шин, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Давление в шинах“/„Выбор шин“/„Вручную“/„Тип шин“.
2. Выберите размер шин, установленных на заднем мосту.

Выберите степень загрузки автомобиля, если выбран размер шин.

Запускается измерение текущего давления в шинах. Отображается прогресс измерения.

Индикация состояния

Актуальный статус

Статус системы контроля давления в шинах может отображаться на центральном дисплее. Например, он может показывать, активна ли система.

Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Давление в шинах“.

Отображается актуальный статус.

Текущее давление наполнения шин

Текущее давление наполнения шин отображается для каждой шины.

Текущие значения давления наполнения шин могут изменяться под влиянием режима движения и наружной температуры.

Текущая температура воздуха в шине

В зависимости от модели отображается текущая температура воздуха в шине.

Текущая температура шин может меняться в зависимости от режима движения или наружной температуры.

Заданное давление в шинах

Отображается заданное давление в шинах для шин, установленных на переднем и заднем мостах.

В указанном заданном давлении в шинах учтено влияние температуры, вызванное выбранным режимом движения или наружной температурой. Вне зависимости от погодных условий, температуры воздуха в шине и времени движения всегда отображается подходящее заданное давление.

Отображенное заданное давление в шинах может изменяться и отличаться от значений давления воздуха в шинах, указанных на стойке двери водителя. Таким образом, давление в шинах можно скорректировать до отображаемого заданного давления в шинах.

Заданное давление в шинах немедленно корректируется, если в настройках шин изменилась степень загрузки.

Состояние шин

Общие положения

Состояние шин и системы отображается строкой состояния и текстом на центральном дисплее в разделе системы контроля давления в шинах.

Все индикаторы состояния — зеленые

Система активна, и все значения давления в шинах правильные.

Индикаторы состояния — желтые

Давление в показанных шинах — слишком низкое.

Индикаторы состояния — красные

Обнаружен прокол указанной шины.

Серая строка состояния

Падение давления в шинах может не распознаваться, например из-за неисправности.

Строка состояния синяя

Выполняется инициализация системы.

Сообщения системы

Общие положения

Сообщения системы имеют три уровня:

- Указание по накачиванию.
- Низкое давление в шинах.
- Прокол шины.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденная стандартная шина со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не продолжайте движение, если автомобиль оборудован стандартными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Указание по накачиванию

Сообщение

На центральном дисплее отображается символ вместе с сообщением.

Символ	Возможная причина
	Обнаружена негерметичность шины. Низкое давление в шинах из-за естественной, равномерной потери давления. Наполнение было проведено не в соответствии с предписаниями, например, при недостаточном количестве воздуха.

Мероприятие

Проверьте и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Низкое давление в шинах

Сообщение



На центральном дисплее горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на центральном дисплее отображается символ вместе с сообщением Check Control.

Символ	Возможная причина
	Имеется падение давления в шинах.

Мероприятие

1. Снижайте скорость. Больше не превышайте скорость 130 км/ч.
2. При первой же возможности, например, на заправочной станции, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах и при необходимости откорректируйте.

Прокол шины

Сообщение



На центральном дисплее горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на центральном дисплее отображается символ с соответствующей шиной в сообщении Check Control.

Символ	Возможная причина
	Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких торможений и маневров.
2. Проверьте, какими шинами оснащен автомобиль: стандартными или Runflat.

   Шины с технологией Runflat обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине покрышки.
3. Соблюдайте описанный порядок действий при проколе шины.

Дополнительная информация:

- Шины Runflat, см. стр. 476.
- Порядок действий при проколе шины, см. стр. 487.

Шины со специальным допуском

Общие положения

Система не может автоматически распознавать шины со специальным допуском. В настройках шин должна быть выбрана опция: „Другие шины“. После правильного накачивания шин необходимо выполнить сброс.

Осуществление сброса

1. Чтобы выполнить сброс для шин со специальным допуском, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Давление в шинах“/„Выбор шин“/„Другие шины“.
2. Убедитесь, что во всех четырех шинах правильное давление.
3. „Выполнить сброс“
4. Трогайтесь.

Строки состояния отображаются синим цветом, а давление в шинах сбрасывается.

Движение может быть прервано в любое время. Сброс продолжится автоматически при возобновлении движения.

Через несколько минут движения автомобиля настроенное значение давления в шинах принимается как заданное.

Строки состояния на центральном дисплее отображаются зеленым цветом, отображается сообщение.

После каждой замены шины или смены колеса и корректировки давления в шинах до правильных значений необходимо выполнять сброс. В противном случае система может работать неправильно, например несмотря на правильное давление в шинах, будет выдаваться сообщение о проколе шины.

Физические границы работы системы

Температура

Давление в шинах зависит от температуры воздуха в шине.

Из-за сильного снижения температуры при выходе за границы предупреждения может выдаваться соответствующее предупреждение.

Предупреждения, связанные с температурой, сбрасываются после движения в течение короткого времени.

Внезапное падение давления в шине

Система не срабатывает в случае сильного и внезапного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.

Сбой в работе

Сообщение



Желтая сигнальная лампа мигает и затем горит непрерывно. Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля. Падение давления в шинах может не распознаваться.

Мероприятие

Нарушение работы может иметь различные причины. Выполните следующие действия:

- По меньшей мере в одном колесе не установлен датчик давления в шинах: при необходимости проверьте колеса.
- Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля радиопомех система автоматически активируется.
- При отказе системы контроля давления в шинах обратитесь для проверки на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Индикатор повреждения шин

Принцип действия

Индикатор повреждения шин распознает падение давления в шине и предупреждает об этом.

Система распознает падение давления воздуха в шинах по результатам сравнения частоты вращения отдельных колес во время движения.

При падении давления воздуха в шине изменяется диаметр и тем самым скорость вращения соответствующего колеса. Изменение регистрируется и появляется сообщение о проколе шины.

Система не измеряет фактическое давление в шинах.

Необходимые для работы условия

Для работы индикатора повреждения шин должны быть выполнены следующие условия:

Чтобы гарантировать отображение корректных сообщений о падении давления в шине, систему необходимо инициализировать. Инициализация должна быть осуществлена в следующих ситуациях:

- После замены шины или смены колеса.
- После изменения давления наполнения шин.

Индикация состояния

На центральном дисплее может отображаться текущий статус индикатора повреждения шин, указывающий, например, на то, что индикатор повреждения шин активен.

Перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Давление в шинах“.

Выполнение инициализации

При инициализации установленные значения давления воздуха в шинах принимаются в качестве исходной точки для определения прокола шины. Инициализация запускается при подтверждении значений давления воздуха в шине.

Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения.

1. Чтобы инициализировать индикатор повреждения шин, перейдите в следующее меню: меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Давление в шинах“.
2. „Выполнить сброс“
3. Трогайтесь.

Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки.

Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

Сообщения системы

Общие положения

При сообщении о проколе шины при необходимости включается динамический контроль устойчивости.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденная стандартная шина со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Не продолжайте движение, если автомобиль оборудован стандартными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Прокол шины

При наличии прокола шины отображается сообщение.



На центральном дисплее горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на центральном дисплее отображается символ вместе с сообщением Check Control.

Символ	Возможная причина
	Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких торможений и маневров.
2. Проверьте, какими шинами оснащен автомобиль: стандартными или Runflat.

Шины с технологией Runflat обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине покрышки.

3. Соблюдайте описанный порядок действий при проколе шины.

Дополнительная информация:

- Шины Runflat, см. стр. 476.
- Порядок действий при проколе шины, см. стр. 487.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- Система не реагирует на естественное равномерное падение давления воздуха во всех четырех шинах. Поэтому регулярно проверяйте давление в шинах.
- Не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.
- Система не была инициализирована.
- При движении по заснеженной или скользкой трассе.

Порядок действий в случае прокола шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

   Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например, с помощью индикатора давления воздуха в шинах из аварийного комплекта для шин Mobility Set.

   Если идентифицировать повреждение шины не удается, обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

2. Устраните прокол шины, например, с помощью аварийного комплекта для шин Mobility Set, или замените колесо.

Использование герметика, например из комплекта для ремонта прокола шины, может привести к повреждению датчика давления в шинах. При первой возможности замените датчик давления в шинах.

Шины с технологией Runflat

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Двигайтесь в умеренном режиме и не превышайте скорость 80 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО

При продолжении движения с проколом шины тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. При движении с прицепом и проколом шины не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

⚠ ОСТОРОЖНО

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя. Возможно отсоединение деталей шин. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Сбавьте скорость и остановитесь. Не продолжайте движение; обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Продолжение движения с проколом шины

При продолжении движения с поврежденной шиной соблюдайте следующее:

- Избегайте при этом резких торможений и маневров.
- Избегайте движения через препятствия, например бордюрные камни, выбоины и т. п.
- Не превышайте скорость 80 км/ч.
- При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

Возможный участок пути при проколе шины

Протяженность участка пути варьируется в зависимости от загрузки и нагрузки автомобиля, например, от скорости, состояния дороги, наружной температуры.

При средней загрузке и несложных условиях максимально возможный участок пути составляет прим. 80 км.

Динамические качества при движении с поврежденной шиной

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, которые могут привести, например, к следующим ситуациям:

- Более быстрый уход автомобиля в занос.
- Увеличение тормозного пути.
- Изменение поворачиваемости.

Адаптируйте манеру вождения. Избегайте резкого управления или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Устранение прокола шины

При проколе шины примите следующие меры предосторожности.

- Поставьте автомобиль на безопасном расстоянии от проезжей части на твердую и нескользкую поверхность.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите парковочный тормоз.
- Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- Если загруженность дорог позволяет, высадите всех пассажиров и отведите их за пределы опасной зоны, например за ограждения.
- При необходимости установите знак аварийной остановки или мигающую сигнальную лампу на соответствующем расстоянии.

Устраните прокол шины, например, с помощью аварийного комплекта для шин Mobility Set, или замените колесо.

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

Комплект д/рем. прокола шины Plus

Принцип действия

С помощью комплекта для ремонта прокола шины Plus можно временно устранить небольшие повреждения шин. Устройство с питанием от аккумулятора крепится к центру колеса магнитным способом с геометрическим замыканием и накачивает в шину по шлангу герметик для шин и воздух при неподвижном автомобиле и даже во время движения.

Закачанный герметик при отвердевании герметизирует внутренние повреждения шины.

Текущее давление в шинах можно считать на центральном дисплее в автомобиле.

Комплект для ремонта прокола шины Plus предназначен только для однократного монтажа на колесо.

Использование комплекта для ремонта прокола шины Plus может оказаться неэффективным при повреждениях шин размером примерно от 4 мм. Убирайте из шины проникшие внутрь посторонние предметы, только если они выступают наружу.

Соблюдайте указания по применению комплекта для ремонта прокола шины Plus, приведенные на корпусе.

Указания по технике безопасности

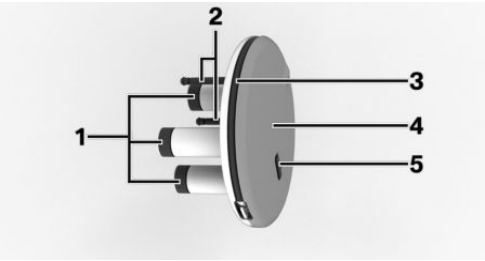
⚠ ОСТОРОЖНО

Если комплект для ремонта прокола шины Plus неправильно закреплен на колесе, то во время движения комплект для ремонта прокола шины Plus может отсоединиться и привести к аварии. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Используйте комплект для ремонта прокола шины Plus во время движения только в том случае, если установлены оригинальные колеса и колесные болты производителя транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Шина, уплотненная с помощью комплекта для ремонта прокола шины, может изменить динамические качества, например возможно снижение курсовой устойчивости транспортного средства при торможении, удлинение тормозного пути и изменение поворачиваемости. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Двигайтесь в умеренном темпе, не превышайте максимальную скорость 80 км/ч и не проезжайте больше максимального участка пути 200 км.

Обзор



1 Магнитные основания
2 Направляющие штифты
3 Наполнительный шланг
4 Корпус/компрессор
5 Включатель/выключатель

Размещение

В зависимости от комплектации предусмотрено следующее размещение комплекта для ремонта прокола шины Plus:

- В багажном отделении под полом багажника.
- В багажном отделении с левой или правой стороны.
- В багажном отделении за боковой обшивкой.

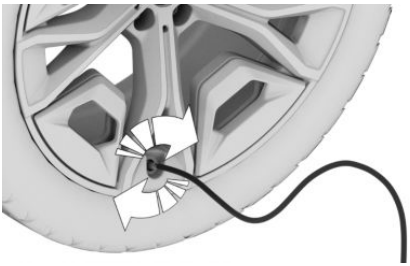
Меры безопасности

При использовании комплекта для ремонта прокола шины Plus соблюдайте следующие меры безопасности:

- Поставьте автомобиль на безопасном расстоянии от проезжей части на твердую и нескользкую поверхность.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите парковочный тормоз.
- Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- Если загруженность дорог позволяет, высадите всех пассажиров и отведите их за пределы опасной зоны, например за ограждения.
- При необходимости установите знак аварийной остановки или мигающую сигнальную лампу на соответствующем расстоянии.
- Снимите наклейку с предупреждением о максимально допустимой скорости с комплекта для ремонта прокола шины Plus и наклейте ее на видном месте в салоне.

Подготовка комплекта для ремонта прокола шины Plus

1. Размотайте заливной шланг с комплекта для ремонта прокола шины Plus.
2. Отвинтите колпачок вентиля от колеса.
3. Навинтите соединительный элемент заливного шланга на вентиль шины по часовой стрелке.



Управление

1. Чтобы закрепить комплект для ремонта прокола шины Plus в центре колеса, вставьте магнитные основания в отверстия колесных болтов, а направляющие штифты — в маленькие отверстия между колесными болтами.



2. Вдавите устройство в отверстия до упора, чтобы было слышно магнитное соединение с колесными болтами.
3. Включите комплект для ремонта прокола шины Plus.
4. Считайте текущее давление в шинах на центральном дисплее в автомобиле. Если минимальное давление в шинах, равное 1,0 бар, не достигается, то

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

продолжение движения невозможно. Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

5. Трогайтесь с места только после достижения минимального давления в шинах 1,0 бар.

   Комплект для ремонта прокола шины Plus автоматически отключается при достижении давления в шинах 2,0 бар. При повторном падении давления в шине комплект для ремонта прокола шины Plus автоматически подкачает шину.

   Двигайтесь в умеренном режиме и не превышайте скорость 80 км/ч.

6. Немедленно обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для удаления комплекта для ремонта прокола шины Plus и замены поврежденной шины.

   Не превышайте максимальный участок пути 200 км.

7. Если давление в шинах падает ниже 1,0 бар, то продолжать движение запрещено. Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

8. Замените комплект для ремонта прокола шины Plus.

Дополнительная информация:

- Индикатор повреждения шин, см. стр. 485.
- Система контроля давления в шинах, см. стр. 481.

Управление во время стоянки

Если крепление комплекта для ремонта прокола шины Plus на колесе невозможно, например, из-за установленных цепей противоскольжения, выполните следующие действия:

1. После подсоединения заливного шланга к вентилю шины включите комплект для ремонта прокола шины Plus.

   Во время накачивания держите комплект для ремонта прокола шины Plus в руке.

2. Комплект для ремонта прокола шины Plus автоматически отключается при достижении давления в шинах 2,0 бар.

   Если через 15 мин не будет достигнуто давление в шинах 2,0 бар, выключите устройство. Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

3. Выключите комплект для ремонта прокола шины Plus и уберите его на хранение.

4. Навинтите колпачок вентиля на вентиль.

5. Трогайтесь.

   Двигайтесь в умеренном режиме и не превышайте скорость 80 км/ч.

6. После начала движения еще примерно в течение 15 минут или 10 км понаблюдайте, не снижается ли давление в шинах.

   Если давление в шинах падает ниже 1,2 бар, то продолжать движение запрещено. Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Замените поврежденную шину и комплект для ремонта прокола шины Plus.

Выполните замену шины в пределах следующих 200 км.

Дополнительная информация:

- Индикатор повреждения шин, см. стр. 485.
- Система контроля давления в шинах, см. стр. 481.

Зарядка комплекта для ремонта прокола шины Plus

Встроенному аккумулятору комплекта для ремонта прокола шины Plus свойственен саморазряд, даже если устройство не включается.

Изготовитель автомобиля рекомендует проверять степень заряда комплекта для ремонта прокола шины Plus регулярно, не реже чем через каждые два года.

Чтобы проверить степень заряда, нажмите выключатель рядом с разъемом USB на задней стороне устройства.

Светодиод, встроенный в выключатель, загорится соответствующим цветом:

- Светодиод горит зеленым, если комплект для ремонта прокола шины Plus достаточно заряжен и может использоваться.
- Светодиод горит красным, если аккумулятор комплекта для ремонта прокола шины Plus имеет низкую степень заряда. Работоспособность не гарантирована.

Чтобы зарядить комплект для ремонта прокола шины Plus, подключите устройство с помощью USB-кабеля к разъему USB с возможностью подзарядки, например, в автомобиле.

Сбой в работе

Использование герметиков для шин может повредить датчик давления воздуха в колесе. В комплектации с системой контроля давления в шинах при необходимости замените поврежденный датчик давления воздуха.

Аварийный комплект для шин Mobility Set

Принцип действия

Аварийный комплект для шин Mobility Set может на короткое время герметизировать небольшие повреждения шин для продолжения движения.

Закачанный герметик при отвердевании герметизирует внутренние повреждения шины.

Компрессор можно использовать для контроля давления в шинах.

Использование аварийного комплекта для шин Mobility Set может оказаться безрезультатным при повреждениях шин размером примерно от 4 мм.

Общие положения

- Соблюдайте указания по использованию аварийного комплекта для шин Mobility Set на компрессоре и емкости с герметиком.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, которые в ней застряли. Посторонние предметы удаляйте только в случае, если они заметно выступают из шины.

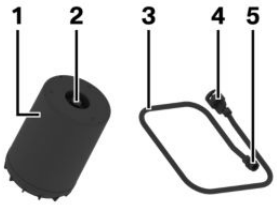
Обзор

Размещение

В зависимости от комплектации предусмотрено следующее размещение аварийного комплекта для шин Mobility Set:

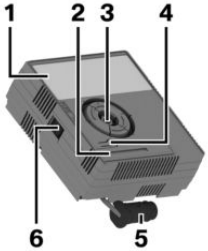
- В багажном отделении под полом багажника.
- В багажном отделении с левой или правой стороны.
- В багажном отделении за боковой обшивкой.

Емкость с герметиком для шин и наполнительный шланг



1 Емкость с уплотняющим средством
2 Выпуск емкости с герметиком для шин
3 Наполнительный шланг
4 Подсоедин. емкости с герметиком для шин
5 Подсоединение к вентилю колеса

Компрессор



1 Компрессор
2 Индикатор давления в шинах
3 Крепл. емкости с уплот. средством
4 Кнопка редукционного клапана
5 Штекер для розетки
6 Включатель/выключатель

Меры безопасности

При использовании аварийного комплекта для шин Mobility Set соблюдайте следующие меры безопасности.

- Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите парковочный тормоз.
- Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- Если загруженность дорог позволяет, высадите всех пассажиров и отведите их за пределы опасной зоны, например за ограждения.
- При необходимости установите знак аварийной остановки или мигающую сигнальную лампу на соответствующем расстоянии.
- Снимите с емкости с герметиком наклейку с предупреждением о максимально допустимой скорости и наклейте ее на видном месте в салоне.

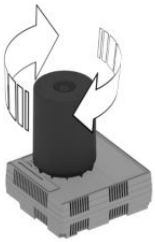
Подготовка аварийного комплекта для шин Mobility Set

1. Чтобы подготовить комплект для ремонта прокола шины, вставьте емкость

с герметиком в крепление на корпусе компрессора.



2. Поверните емкость с герметиком для шин до упора на 90° по часовой стрелке.

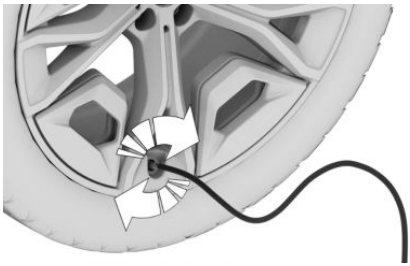


3. Соедините наполнительный шланг с выпуском емкости с герметиком для шин и поверните до упора на 90° по часовой стрелке.



4. Отвинтите колпачок вентиля от колеса.

5. Навинтите соединительный элемент заливного шланга на вентиль шины.



6. Вставьте разъем в розетку в салоне автомобиля при выключенном компрессоре.

Герметик

Указания по технике безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При слишком длительной работе компрессор может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Включайте компрессор не более, чем на 10 минут.

Введение герметика

1. Включите компрессор при включенной готовности к работе или к движению.

   При закачке герметика индикатор давления воздуха в шинах может кратковременно подняться примерно до 6 бар, прежде чем снова отобразится фактическое давление в шинах. Не отключайте компрессор на этом этапе.
2. Выключите компрессор, когда давление в шинах достигнет 2,5 бар.

Проверка давления в шинах

Общие положения

Для проверки давления в шинах считайте данные индикатора давления воздуха в шинах на компрессоре. Давление в шинах должно составлять минимум 2,5 бар.

Повышенное давление в шинах

При повышенном давлении в шинах сбросьте его при помощи редукционного клапана на компрессоре.

Минимальное давление в шинах не достигнуто

Если не достигается давление в шинах минимум 2,5 бар, то запрещается продолжать движение. Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Достигнуто минимальное давление в шинах

Когда давление в шинах достигнет 2,5 бар, выполните следующие действия.

1. Выньте штекер из розетки в салоне автомобиля.
2. Отсоедините шланг от емкости с герметиком и от вентиля шины.
3. Навинтите колпачок вентиля на вентиль шины.
4. Храните аварийный комплект для шин Mobility Set в багажнике.
5. Нужно сразу же проехать 10 км, чтобы герметик равномерно распределился в шине.

   Не превышайте ограничение скорости в 80 км/ч.

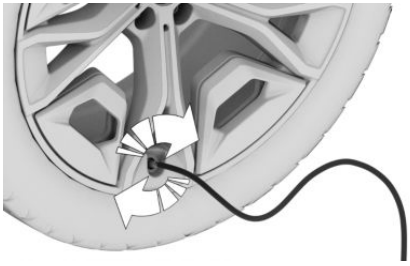
   Скорость по возможности не должна быть ниже 20 км/ч.

   С первыми оборотами колеса герметик для шин может выступать в месте повреждения.

Коррекция давления в шинах

Чтобы отрегулировать давление в шинах после использования аварийного комплекта для шин Mobility Set, выполните следующие действия:

1. Остановитесь в удобном месте.
2. Подсоедините заливной шланг напрямую к компрессору и поверните на 90° по часовой стрелке до слышимого щелчка.
3. Отвинтите колпачок вентиля на колесе и навинтите на вентиль шины соединительный элемент заливного шланга.



4. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.
5. На компрессоре посмотрите давление в шинах на индикаторе давления воздуха в шинах.

Если отображаемое давление в шинах составляет менее 1,3 бар, то запрещается продолжать движение. Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

6. Откорректируйте давление в шинах до 2,5 бар.
   - ▷ Для увеличения давления в шинах при включенной готовности к эксплуатации или движению включите компрессор и дайте ему поработать не более 10 минут.
   - ▷ Для уменьшения давления в шинах нажмите кнопку редукционного клапана на компрессоре.

Снятие и хранение аварийного комплекта для шин Mobility Set

Для демонтажа и хранения аварийного комплекта для шин Mobility Set выполните следующие действия:

1. Выключите компрессор.
2. Выньте штекер из розетки в салоне автомобиля.
3. Отсоедините шланг от компрессора и вентиля шины.
4. Навинтите колпачок вентиля на вентиль шины.
5. Храните аварийный комплект для шин Mobility Set вместе со шлангом в багажнике.

Продолжение движения

После использования аварийного комплекта для шин Mobility Set сразу продолжите движение.

Не превышайте ограничение скорости 80 км/ч.

Не превышайте максимальный участок пути 200 км.

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин или выполните сброс системы контроля давления в шинах.

При первой возможности замените неисправную шину и емкость с герметиком аварийного комплекта для шин Mobility Set.

Дополнительная информация:

- ▷ Индикатор повреждения шин, см. стр. 485.
- ▷ Система контроля давления в шинах, см. стр. 481.

Физические границы работы системы

Если невозможно обеспечить готовность шины к движению, свяжитесь с авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

При оснащении системой контроля давления в шинах обратите внимание на следующее: Использование герметика может привести к повреждению датчика давления воздуха. Если датчик давления воздуха поврежден, замените датчик давления воздуха при ближайшей возможности.

Аварийное запасное колесо

Принцип действия

При проколе шины для замены поврежденной шины можно использовать не более чем одно аварийное запасное колесо. Аварийное запасное колесо предназначено для кратковременного использования до замены поврежденного колеса.

Регулярно проверяйте и при необходимости регулируйте давление воздуха в шине запасного колеса в багажнике.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

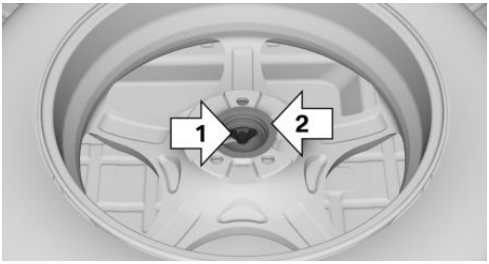
Аварийное запасное колесо имеет определенные размеры. При движении с аварийным запасным колесом на высокой скорости возможно изменение ходовых качеств автомобиля, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость в предельном диапазоне. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Двигайтесь в умеренном режиме и не превышайте скорость 80 км/ч.

Обзор

Аварийное запасное колесо и комплект для смены колес находятся под полом багажника.

Извлечение аварийного запасного колеса

1. Поднимите пол багажного отделения.
2. Извлеките крепление инструмента из аварийного запасного колеса.
3. Отвинтите барашковый винт, стрелка 1.



4. Извлеките держатель, стрелка 2.
5. Вытащите аварийное запасное колесо из лотка для хранения.

Уложите аварийное запасное колесо

1. Поднимите пол багажного отделения.
2. Уложите аварийное запасное колесо в лоток для хранения.
3. Установите держатель.
4. Навинтите барашковый винт и затяните.
5. Уложите крепление для инструментов.
6. Придавите пол багажного отделения.

Замена колес

Принцип действия

Если произошел прокол шины и давление в ней упало, но автомобиль оснащен шинами с технологией Runflat или был применен аварийный комплект для шин Mobility Set, то немедленная замена колеса не всегда обязательна.

При необходимости подходящий инструмент для смены колеса, например домкрат производителя транспортного средства, можно приобрести в качестве принадлежности на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колес. Даже при принятии мер безопасности существует опасность падения поднятого автомобиля вследствие опрокидывания домкрата. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Когда автомобиль поднят с по-

мощью домкрата, не ложитесь под него и не включайте Готовность к движению.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании подкладок под домкрат, например деревянных брусков и т. п., нужная грузоподъемность домкрата может быть не достигнута из-за ограниченной высоты. Грузоподъемность деревянных брусков может быть превышена, и автомобиль может опрокинуться. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Ничего не подкладывайте под домкрат.

⚠ ОСТОРОЖНО

Оригинальный домкрат предусмотрен для смены колеса в случае неисправности. Для частого использования домкрат не предусмотрен, например, для смены летних шин на зимние шины. При частом применении домкрат может заедать или сломаться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Домкрат использовать только для смены аварийного или запасного колеса в случае неисправности.

⚠ ОСТОРОЖНО

На мягком, неровном или скользком основании, например, на снегу, льду, керамической плитке и т. д., домкрат может выскользнуть. Существует опасность травмирования. По возможности выполняйте замену колеса на ровной, твердой и нескользкой поверхности.

⚠ ОСТОРОЖНО

Домкрат предназначен только для подъема автомобиля с использованием предусмотренных на автомобиле креплений. Существует опасность травмирования. Запрещается поднимать другой автомобиль или прочий груз с помощью домкрата.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если не вставить домкрат в предусмотренное для него крепление, при подъеме возможно повреждение автомобиля или выскальзывание домкрата. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При подъеме убедитесь, что домкрат вставлен в крепление рядом с колесной нишей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобиль, поднятый на домкрат, при боковом усилии может упасть с домкрата. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Если автомобиль поднят, не воздействуйте на него боковым усилием и не подвергайте толчкам или рывкам. Если колесо заклинило, обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для его демонтажа.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При использовании импульсного винтоверта для ослабления или затягивания болта крепления колеса возможно повреждение болта. Существует опасность повреждения имущества. Для ослабления и затягивания болта крепления колеса

используйте только один ключ под колесные болты.

Зафиксируйте автомобиль от скатывания

Общие положения

Производитель автомобиля рекомендует при смене колеса предотвратить скатывание автомобиля дополнительными мерами помимо активации парковочного тормоза.

На ровной поверхности



Разместите подкладные клинья или другие подходящие предметы перед или за колесом, расположенным по диагонали от заменяемого колеса.

На поверхности с небольшим спуском



Положите под колеса переднего и заднего моста подкладные клинья или другие подходящие предметы, например камни, против направления качения.

Болты-секретки

Принцип действия

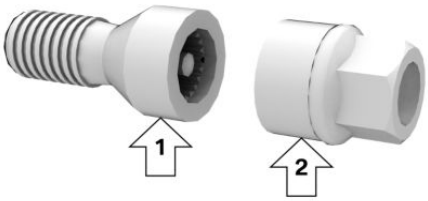
Болты-секретки обеспечивают эффективную защиту от кражи колес.

Фиксирующие винты имеют специальную кодировку. Болты можно отвинчивать только адаптером с аналогичной кодировкой.

Обзор

В зависимости от комплектации предусмотрено следующее размещение адаптера болтов-секреток, при необходимости — в кармане:

- В багажном отделении под полом багажника.
- В багажном отделении с левой или правой стороны.
- В багажном отделении за боковой обшивкой.



- Фиксирующий винт, стрелка 1.
- Адаптер, стрелка 2.

Отвинчивание фиксирующего винта

1. Чтобы отвинтить фиксирующий винт, насадите адаптер на болт-секретку.
2. Отвинтите фиксирующий винт.
3. Отвинтив, снимите адаптер.

Привинчивание фиксирующего винта

1. Чтобы привинтить фиксирующий винт, насадите адаптер на фиксирующий винт. При необходимости поворачивайте адаптер, пока он плотно не сядет на фиксирующий винт.
2. Привинтите фиксирующий винт. Момент затяжки составляет 140 Нм.
3. После закручивания снимите адаптер.

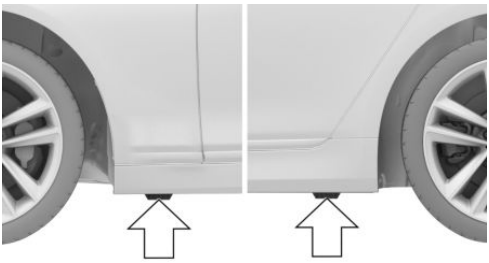
Меры безопасности

При смене колеса должны быть приняты следующие меры безопасности.

- Поставьте автомобиль на безопасном расстоянии от проезжей части на твердую и нескользкую поверхность.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите парковочный тормоз.
- Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- Включите передачу или установите рычаг селектора в положение P.
- Если загруженность дорог позволяет, высадите всех пассажиров и отведите их за пределы опасной зоны, например за ограждения.
- При необходимости установите знак аварийной остановки или мигающую сигнальную лампу на соответствующем расстоянии.
- В зависимости от комплектации возьмите из автомобиля комплект для смены колес и аварийное запасное колесо.
- Дополнительно зафиксируйте автомобиль от скатывания.
- Ослабьте колесные болты на пол-оборота.
- Для пневматической подвески: Отключите регулировку уровня пневматической подвески.

  Адаптивная пневматическая подвеска на две оси, см. стр. 324.

Крепления под домкрат



Опоры для домкрата находятся в изображенных положениях.

Приподнимание автомобиля

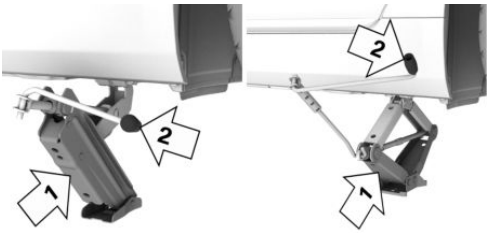
⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании домкрата возможно защемление рук или пальцев. Существует опасность травмирования. При использовании домкрата соблюдайте указанное положение рук и не меняйте его.

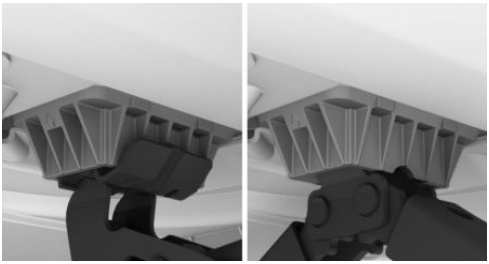
Для подъема автомобиля с целью смены колеса выполните следующие действия.

1. Удерживайте домкрат одной рукой, стрелки 1. Другой рукой возьмитесь

за кривошип для домкрата или рычаг, стрелки 2.



2. Вставьте домкрат в прямоугольное отверстие крепления под домкрат, которое расположено ближе всего к заменяемому колесу.

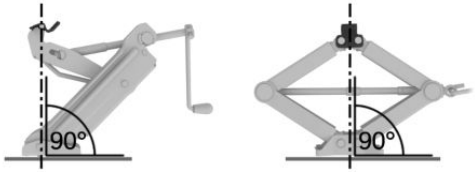


3. Вращая рукоятку или рычаг по часовой стрелке, выдвиньте домкрат.



4. Снимите руку с домкрата, как только он будет находиться под нагрузкой, и продолжайте вращать кривошип для домкрата или рычаг одной рукой.

5. Следите за тем, чтобы ножка домкрата выдвигалась вертикально, и домкрат стоял на грунте всей поверхностью.



6. Выдвиньте домкрат так, чтобы соответствующее колесо поднималось максимум на 3 см от грунта.

Установка колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие колесные болты, например, неразъемные колесные болты, можно ослабить или удалить. Колесо может слететь во время движения. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Используйте только двухкомпонентные колесные болты, рекомендованные производителем автомобиля к применению для соответствующих колес.

Устанавливайте не более одного аварийного запасного колеса.

Для смены колеса выполните следующие действия.

1. Отвинтите колесные болты.
2. Снимите колесо.
3. Установите новое или аварийное запасное колесо и вверните как минимум два противолежащих болта крест-накрест вручную.

   Для установки колес с легкосплавным диском другого производителя исполь-

зуйте прилагающиеся к ним колесные болты.

4. Вверните остальные колесные болты вручную и затяните все болты крест-накрест.
5. Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы задвинуть домкрат и опустить автомобиль.
6. Вынув домкрат, храните его в надежном месте.

После замены колеса

После смены колеса выполните следующие действия.

1. Затяните все колесные болты в перекрестном порядке. Момент затяжки составляет 140 Нм.
2. При необходимости поврежденное колесо уложите в багажное отделение.
3. При ближайшей возможности проверьте и при необходимости скорректируйте давление в шинах.
4. Заново инициализируйте индикатор повреждения шин или выполните сброс системы контроля давления в шинах.
5. Проверьте прочность посадки колесных болтов с помощью откалиброванного динамометрического ключа.
6. Для замены поврежденной шины доставьте автомобиль на ближайшую авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Крышка капота

Оснащение автомобиля

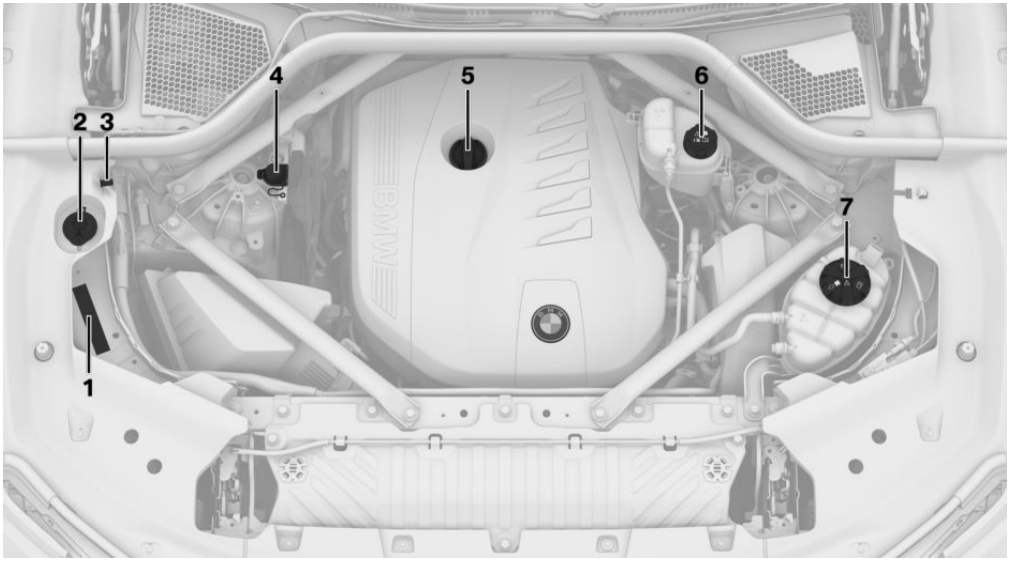
В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Обзор

6-цилиндровый двигатель



1 Номер VIN

2 Наливная горловина для омывающей жидкости

3 Помощь/запуск, минус. полюс аккум.

4 Помощь/запуск, плюс. полюс аккум.

5 Маслозаливная горловина

6 Бачок охлаждающей жидкости системы дополнительного охлаждения

7 Бачок охлаждающей жидкости двигателя

Крышка капота

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно заблокированная крышка капота может открыться во время движения и ограничить обзор. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Немедленно остановитесь и надлежащим образом закройте передний капот.

ОСТОРОЖНО

При открытии и закрытии переднего капота возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения переднего капота оставалась свободной.

ОСТОРОЖНО

Ненадлежащее выполнение работ под передним капотом может привести к повреждению узлов и деталей и возникновению риска безопасности. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Производитель автомобиля рекомендует обратиться на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для выполнения работ под крышкой капота.

ОСТОРОЖНО

На внутренней стороне крышки капота имеются выступающие части, например, фиксирующий крючок. Существует опасность травмирования. С открытой крышкой капота обращайте внимание на выступающие части и не загораживайте эти участки.

ОСТОРОЖНО

Под крышкой капота находятся подвижные детали. Определенные детали под крышкой капота также могут двигаться после выключения автомобиля. Пример: вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования. Не трогайте подвижные детали. Держите предметы одежды и волосы вдали от подвижных деталей.

УВЕДОМЛЕНИЕ

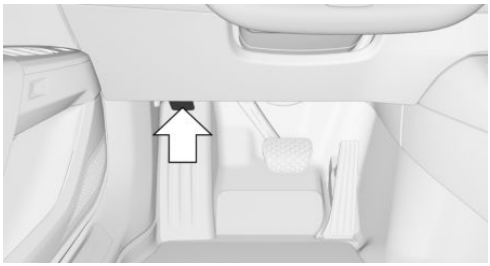
При открытии переднего капота возможно защемление откинутых стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

УКАЗАНИЕ

Крышка капота при закрывании должна полностью защелкиваться. Надавливание может повредить крышку капота. Существует опасность повреждения имущества. Снова откройте крышку капота и захлопните ее. Избегайте надавливания.

Открывание крышки капота

Для полного открытия крышки капота необходимо дважды потянуть рычаг в пространстве для ног водителя.



Рычаг для разблокировки крышки капота находится в пространстве для ног водителя.

1. Потяните за рычаг для открывания крышки капота в пространстве для ног водителя, см. стрелку 1.

   Капот разблокируется.

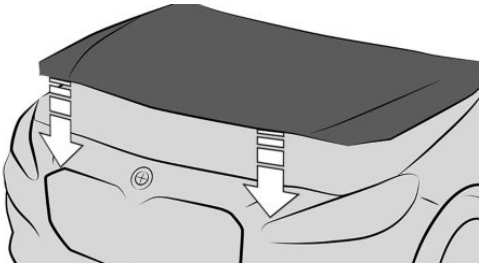


2. Отпустите и снова потяните рычаг, см. стрелку 2.

   Крышка капота открывается.

3. Обращайте внимание на выступающие части крышки капота.

Закройте капот



Захлопните крышку капота примерно с расстояния 50 см.

Крышка капота должна полностью защелкнуться.

Аварийная разблокировка крышки капота

Принцип действия

Если аккумуляторная батарея транспортного средства полностью разряжена, двери автомобиля больше нельзя открыть электроприводом. В этой ситуации крышку капота можно открыть с помощью устройства аварийной разблокировки, чтобы получить доступ к выводам для подключения внешнего источника питания в моторном отсеке.

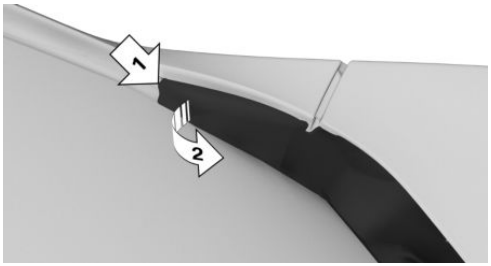
Аварийная разблокировка активна только при разряженной аккумуляторной батарее на 12 В.

Аварийная разблокировка крышки капота



Механизм задействования аварийной разблокировки находится под обтекателем со стороны водителя.

Отсоединение обтекателя



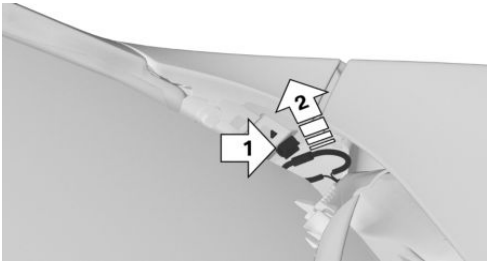
Для отсоединения обтекателя выполните следующее:

1. Возьмитесь за край обтекателя, стрелка 1.
2. Отцепите и извлеките обтекатель, стрелка 2.
3. Осторожно отогните обтекатель в сторону.

Задействование аварийной разблокировки

Для разблокировки крышки капота необходимо трижды потянуть за механизм аварийной разблокировки.

Для этого действуйте следующим образом:



1. Освободите петлю из крепления, стрелка 1.
2. Потяните за петлю и отпустите ее, стрелка 2.

   Аварийная разблокировка активируется.
3. Повторно потяните за петлю и отпустите ее.

   Капот разблокируется.
4. Повторно потяните за петлю и отпустите ее.

   Крышка капота открывается.
5. Снова зафиксируйте петлю зажимами в креплении, стрелка 1.

Установите на место и закрепите обтекатель.

Эксплуатационные материалы

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Качество топлива

Общие положения

В зависимости от региона на многих заправочных станциях продается топливо, соответствующее зимним или летним условиям. Топливо, продаваемое зимой, облегчает, например, пуск холодного двигателя.

Бензин

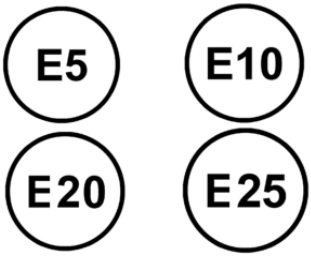
Общие положения

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Запрещается использовать топливо, которое отмечено на раздаточной колонке как содержащее металл.

Автомобиль разрешается заправлять топливом с максимальным содержанием этилового спирта 25 %, например, E10 или E25.

Данные мощности и расхода относятся к эксплуатации с топливом RON 98 E10.



Двигатель отрегулирован по детонации. Поэтому можно заливать бензин различного качества.

При использовании топлива минимального качества RON 91 или топлива с содержанием этанола от 10 % до 25 % может появиться детонационный стук, а также возможны отклонения в движении и звучании. Они не влияют на срок службы двигателя.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Кроме того, возможны серьезные повреждения катализатора. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При наличии бензиновых двигателей запрещается заправлять топливом или добавлять:

- Этилированный бензин.
- Бензин с металлическими присадками, например, с марганцем или железом.

После неправильной заправки не активируйте режим готовности к эксплуатации. Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

⚠ УКАЗАНИЕ

Использование топлива с качеством хуже, чем RON 91, может нарушить работу двигателя или привести к его повреждениям. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте автомобиль топливом с качеством хуже, чем RON 91.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Заправка автомобиля топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, может повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте автомобиль топливом с количеством этанола, превышающим рекомендованное. Не заправляйте автомобиль топливом с содержанием метанола, например, M5–M100.

Качество бензина

Двигатель рассчитан на бензин стандарта DIN EN 228.

Бензин Super с октановым числом 95.

Модель M Performance:

Бензин «Super Plus» с октановым числом 98.

Минимальное качество

Неэтилированный бензин с октановым числом 91.

Дизельное топливо

Общие положения

Можно заправлять следующие виды дизельного топлива.

- Дизельное топливо с максимальным содержанием биодизеля 10 %, например B7 или B10.
- Парафинистое дизельное топливо, например XTL.



Указание по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность травмирования и повреждения имущества.

При наличии дизельных двигателей соблюдайте следующее:

- Не заправляйте автомобиль бензином.
- Соблюдайте минимальное качество.
- Заправляйте автомобиль топливом, не содержащим серы, или топливом с минимальным содержанием серы.
- Производитель автомобиля рекомендует применять только те дизельные присадки, которые классифицированы как надлежащие.

После неправильной заправки не активируйте режим готовности к эксплуатации. Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Качество дизельного топлива

Двигатель рассчитан на дизельное топливо стандартов DIN EN 590 и ASTM D975.

Дизельное топливо с долей биодизеля до 7 % (B7).

Минимальное качество

Дизельное топливо с долей биодизеля до 10 % (B10).

Парафинистое дизельное топливо согласно EN 15940.



BMW рекомендует использовать высококачественное топливо Shell.

Дизельный двигатель BMW с BluePerformance

Принцип действия

При использовании дизельного двигателя BMW с BluePerformance содержание окиси азота в выхлопных газах уменьшается, для этого в выпускной трубопровод впрыскивается восстановитель AdBlue. В катализаторе происходит химическая реакция, снижающая уровень окиси азота.

Общие положения

В автомобиле имеется бак восстановителя, который нужно дозаправлять.

Для нормального включения Готовности к движению в баке должно быть достаточное количество восстановителя.

Восстановитель можно добавлять в любое время.

Восстановитель AdBlue — это зарегистрированная марка Объединения автомобильной промышленности (VDA).

Восстановитель продается на многих автозаправочных станциях.

Восстановитель рекомендуется доливать на раздаточной колонке.

Индикаторы на центральном дисплее

Просмотр уровня наполнения и доливаемого объема

Уровень наполнения и доливаемый объем восстановителя отображаются на центральном дисплее.

Вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Live Vehicle“/„AdBlue“/„Уровень наполнения“.

При низком уровне наполнения выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикаторы на дисплее водителя

Индикатор резерва топлива

Индикатор резерва в комбинации приборов информирует о низком уровне наполнения бака для восстановителя.

Не допускайте опорожнения бака для восстановителя, в противном случае будет невозможно восстановить готовность к движению после выключения.



В комбинации приборов горит желтая сигнальная лампа: Пониженный уровень наполнения. Запас хода отображается на панели приборов. Незамедлительно долейте по меньшей мере 5 литров восстановителя.

AdBlue на минимуме



Если бак восстановителя пуст, на комбинации приборов отображается контрольная лампа. Немедленно долейте минимум 10 литров восстановителя. Двигатель продолжает работать до выключения и при условии соблюдения всех других требований для дальнейшей эксплуатации, например достаточного количества топлива.

Неисправность системы

При неисправности системы на центральном дисплее отображается сообщение Check Control.

Обратитесь на ближайшую авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Долить AdBlue

Компания BMW рекомендует доливать восстановитель у сервисного партнера в рамках регулярного технического обслуживания.

Чтобы предотвратить невозможность восстановления готовности к движению, доливайте восстановитель, как только отобразится индикатор резерва в комбинации приборов.

Самостоятельная доливка AdBlue

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При открытии емкости с восстановителем может выходить небольшое количество паров аммиака. Пары аммиака имеют едкий запах и раздражают кожу, слизистую оболочку и глаза. Существует опасность травмирования. Не вдыхайте выходящие пары аммиака. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с восстановителем, не глотайте его. Храните восстановители в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы, например масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Компоненты восстановителя очень агрессивные. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте контакта восстановителя с поверхностями автомобиля.

Подходящая жидкость AdBlue

Используйте AdBlue по стандарту ISO 22241-1.

На многих автозаправочных станциях восстановитель отпускается из отдельной раздаточной колонки. Восстановитель рекомендуется доливать на раздаточной колонке.

При отсутствии раздаточной колонки восстановитель можно долить из емкости. Восстановитель продается в разных емкостях. Предпочтительно использовать рекомендованную компанией BMW специальную тару. При помощи этой бутылки и специального адаптера восстановитель удобно доливать.

AdBlue при низких температурах

При наружной температуре ниже –11 °C доливайте восстановитель только непосредственно перед началом движения.

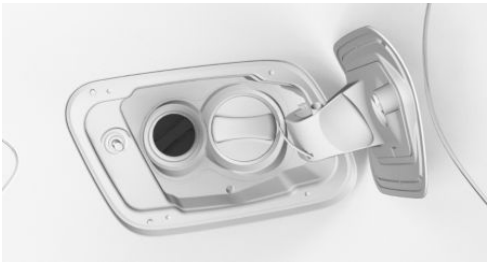
Объем доливки

При включении контрольной лампы резерва восстановителя долейте не менее 5 литров восстановителя.

Отображение объема доливки

Для отображения доливаемого объема восстановителя на центральном дисплее вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Live Vehicle“/„AdBlue“/„Уровень наполнения“.

Бак для восстановителя



Пробка бака для восстановителя находится рядом с пробкой топливного бака.

Доливка восстановителя на бензоколонке

Общие положения

Для заправки восстановителем вставьте заправочный пистолет в заливную горловину. Подъем заправочного пистолета во время заправки приводит к преждевременному выключению и переливу восстановителя.

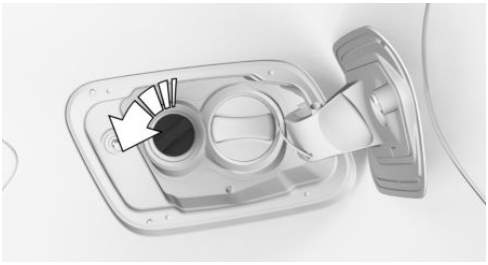
Бак восстановителя можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на автозаправочных станциях.

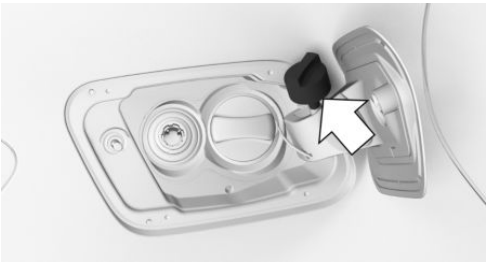
Заправка восстановителя

Для заправки восстановителем выполните следующие действия.

1. Откройте крышку горловины бака.
2. Поверните пробку бака для восстановителя против часовой стрелки и снимите ее.

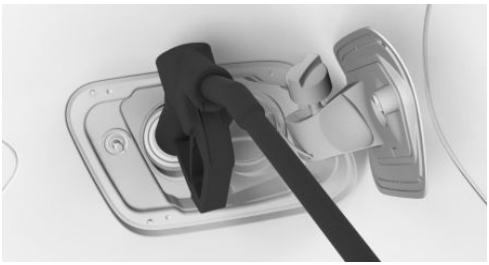


3. Вставьте крышку бака в крепление на крышке горловины бака.



4. С помощью заправочного пистолета залейте рекомендованное количество.

   Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.



5. Установите крышку бака и поверните ее по часовой стрелке.
6. Нажмите на крышку горловины топливного бака до фиксации со щелчком.

Дополнительная информация:

Пробка топливного бака, см. стр. 464.

Заливка неправильной жидкости

Общие положения

При заливке неподходящей жидкости на центральном дисплее отображается сообщение Check Control.

Если была залита неподходящая жидкость, обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Указание по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

После заливки неподходящей жидкости система может нагреться и воспламениться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Заливайте только жидкости, предназначенные для бака. После заливки неподходящей жидкости не включайте двигатель.

После заливки восстановителя

Индикатор резерва топлива



После доливки восстановителя индикатор резерва поплива продолжает отображать значение запаса хода.

Готовность к движению можно включить.

Спустя некоторое время контрольная лампа резерва топлива погаснет.

AdBlue на минимуме



После заливки восстановителя индикация в комбинации приборов по-прежнему отображается.

Готовность к движению можно включить только после того, как индикатор погаснет.

1. Три раза нажмите кнопку Старт/Стоп.

   Индикация погаснет прим. через 1 минуту.
2. Нажмите кнопку Старт/Стоп и включите режим готовности к движению.

Моторное масло

Принцип действия

Расход моторного масла и его характеристики зависят от манеры вождения и условий эксплуатации.

Поэтому регулярно, после каждой заправки топливом, проверяйте уровень масла с подробным измерением.

Расход моторного масла может увеличиваться, например, в следующих ситуациях.

- При спортивной манере вождения.
- Обкатка двигателя.
- Работа двигателя на холостом ходу.
- При использовании сортов моторного масла, не рекомендованных к применению.

В зависимости от уровня и характеристик моторного масла на центральном дисплее отображаются различные сообщения Check Control.

Производитель автомобиля рекомендует обратиться на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для замены моторного масла.

Указания по технике безопасности

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долейте моторное масло.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. Если было залито слишком много моторного масла, обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для корректировки уровня моторного масла.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Несвоевременная замена моторного масла может привести к повышенному износу и, следовательно, к повреждению двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Не превышайте отображаемую в автомобиле дату ТО.

Контроль уровня масла

Принцип действия

Контроль уровня масла проводит измерения на основании двух принципов:

- Контроль.
- Детальное измерение.

При частых поездках на короткие расстояния или при спортивной манере вождения, например быстром прохождении поворотов, регулярно выполняйте детальное измерение.

Система контроля

Принцип действия

Уровень моторного масла во время движения контролируется электроникой и может отображаться на центральном дисплее.

Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Необходимые для работы условия

Для контроля уровня масла должно быть выполнено следующее условие.

Текущее измеренное значение доступно примерно через 30 минут после начала стандартного движения.

Отображение уровня моторного масла

Для просмотра уровня моторного масла на центральном дисплее вызовите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Уровень моторного масла“.

Физические границы работы системы

При частых поездках на короткое расстояние или при спортивной манере вождения бывает невозможно определить измеренное значение. В данном случае показывается измеренное значение последней достаточно длительной поездки.

Подробное измерение

Принцип действия

Во время детального измерения уровень моторного масла проверяется в неподвижном состоянии и отображается с помощью шкалы.

Если уровень моторного масла выходит за пределы допустимого рабочего диапазона, на центральном дисплее отображается сообщение Check Control.

Общие положения

Во время измерения уровня моторного масла немного увеличивается частота вращения коленвала на холостом ходу.

Необходимые для работы условия

Для детального измерения соблюдайте следующие условия:

- Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- Готовность к движению включена нажатием кнопки Start/Stop.
- Двигатель прогрет.
- Рычаг селектора в положении N или P, педаль акселератора не нажата.

Выполнение подробного измерения

Для выполнения детального измерения уровня моторного масла выберите следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Уровень моторного масла“/„Проверка уровня масла“/„Запустить замер“.

Уровень моторного масла проверяется и отображается на шкале.

Доливка моторного масла

Принцип действия

Доливайте моторное масло только в том случае, если в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Доливаемый объем отображается в сообщении на центральном дисплее.

Для доливки используйте только подходящие марки масел.

Перед тем как долить моторное масло, остановите автомобиль и выключите готовность к движению.

Не заливайте слишком много моторного масла.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы, например масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долейте моторное масло.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. Если было залито слишком много моторного масла, обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для корректировки уровня моторного масла.

Обзор

Маслозаливная горловина находится в моторном отсеке.

Дополнительная информация:

Обзор, см. стр. 503.

Доливка моторного масла

Для добавления моторного масла выполните следующие действия:

1. Откройте крышку капота.
2. Поверните запор в моторном отсеке против часовой стрелки.



3. Долейте моторное масло.
4. Закройте крышку моторного отсека.

Дополнительная информация:

Откройте капот, см. стр. 505.

Допустимые марки моторного масла

Общие положения

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на срок службы двигателя.

Приведенные марки масел используйте только для доливки.

Некоторые марки моторного масла доступны не во всех странах.

Указания по технике безопасности

УВЕДОМЛЕНИЕ

Присадки к маслам могут повредить двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте присадки к маслам.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Использование неподходящего моторного масла может привести к неполадкам в работе двигателя или к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. При выборе моторного масла следите за тем, чтобы масло имело правильную спецификацию.

Подходящие марки моторных масел

Можно доливать моторное масло со следующей спецификацией.

Бензиновый двигатель с фильтром выхлопной системы
BMW Longlife-12 FE.
BMW Longlife-17 FE+.
BMW Longlife-19 FE.
BMW Longlife-22 FE++.

Бензиновый двигатель без фильтра выхлопной системы
BMW Longlife-01 FE.
BMW Longlife-17 FE+.
BMW Longlife-22 FE++.

Дизельный двигатель
BMW Longlife-12 FE.
BMW Longlife-19 FE.

Альтернативные марки моторного масла

Если подходящие моторные масла отсутствуют, можно долить до 1 л моторного масла следующих спецификаций.

Бензиновый двигатель
ACEA C2.
ACEA C3.
ACEA C5.

Дизельный двигатель
ACEA C2.
ACEA C3.

Классы вязкости

При выборе моторного масла следите за тем, чтобы масло имело один из следующих классов вязкости:

Бензиновый двигатель
SAE 0W-12.
SAE 0W-20.
SAE 0W-30.

Дизельный двигатель
SAE 0W-30.

Высокие классы вязкости могут увеличить расход топлива.

Дополнительную информацию о спецификации и вязкости подходящих моторных масел можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

Охлаждающая жидкость

Общие положения

Охлаждающая жидкость состоит из воды и добавки для охлаждающей жидкости.

Для автомобиля подходят не все продаваемые присадки. Изготовитель автомобиля рекомендует использовать охлаждающую жидкость со спецификацией BMW LC-18. Не смешивайте присадки разных цветов. Соблюдайте пропорцию 50:50 для воды и присадки. Информацию о подходящих добавках можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При горячем двигателе и открытой системе охлаждения может вытекать охлаждающая жидкость, в результате чего можно получить ожог. Существует опасность травмирования. Открывайте систему охлаждения только при остывшем двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Присадки вредны для здоровья. Неправильные присадки могут повредить двигатель. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с присадками, не глотайте их. Используйте только подходящие присадки.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Чрезмерное содержание воды в охлаждающей жидкости снижает ее свойства защиты от замерзания и коррозии. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте пропорцию 50:50 для воды и добавки для охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости

Общие положения

В зависимости от варианта привода в моторном отсеке расположено не более двух бачков охлаждающей жидкости. Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости и доливайте ее.

При заводской поставке автомобиля или после мероприятий по техническому обслуживанию бачок охлаждающей жидкости может быть переполнен. Заданный уровень охлаждающей жидкости достигается за счет увеличенной продолжительности эксплуатации.

Заданный уровень охлаждающей жидкости обозначается с помощью максимальной отметки на наливном патрубке бачка охлаждающей жидкости.

Дополнительная информация:

Обзор, см. стр. 503.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Для проверки уровня охлаждающей жидкости выполните следующие действия.

1. Дайте двигателю остыть.
2. Выключите систему кондиционирования.
3. Откройте крышку капота.
4. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки,

пока не будет стравлено избыточное давление.

5. Откройте крышку бачка охлаждающей жидкости.
6. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится на максимальной отметке в наливном патрубке.

   Он находится в заливной горловине или, в случае прозрачных бачков охлаждающей жидкости, снаружи.
7. Закройте крышку бачка охлаждающей жидкости.

Дополнительная информация:

- Управление кондиционером, см. стр. 330.
- Откройте капот, см. стр. 505.

Доливка охлаждающей жидкости

Добавьте охлаждающую жидкость следующим образом.

1. Дайте двигателю остыть.
2. Выключите систему кондиционирования.
3. Откройте крышку капота.
4. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление.
5. Откройте крышку бачка охлаждающей жидкости.
6. При необходимости медленно наполните до необходимого уровня. Следите, чтобы охлаждающая жидкость не пролилась.
7. Закройте крышку бачка охлаждающей жидкости.

Дополнительная информация:

- Управление кондиционером, см. стр. 330.
- Откройте капот, см. стр. 505.

Утилизация



При утилизации охлаждающей жидкости и присадок соблюдайте соответствующие нормативные акты об охране окружающей среды.

Жидкость стеклоомывателя

Принцип действия

Жидкость стеклоомывателя используется для очистки оконных стекол и датчиков. Жидкость ко всем форсункам подается из одного бачка.

Используйте смесь из водопроводной воды и концентрата жидкости для стеклоочистителя, в которую при необходимости добавляется антифриз для стеклоомывателя.

Рекомендованный минимальный объем заправки составляет 2 литра.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Некоторые антифризы могут содержать опасные для здоровья компоненты и воспламеняться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Соблюдайте инструкции на упаковке. Держите антифризы вдали от источников огня. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Омывающая жидкость при контакте с горячими деталями двигателя может вспыхнуть и загореться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Доливайте омывающую жидкость только при остывшем двигателе. Затем полностью закройте крышку бачка для омывающей жидкости.

УКАЗАНИЕ

Использование силиконосодержащих присадок в жидкости стеклоомывателя для эффекта водоотталкивания на оконных стеклах может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается добавлять силиконосодержащие присадки в омывающую жидкость.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Смешивание разных концентратов для стеклоочистителей или антифризов может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Не смешивайте разные концентраты для стеклоочистителей или антифризы. Соблюдайте приведенные на емкостях указания и пропорции.

Обзор



Бачок стеклоомывателя находится в моторном отсеке на боковой стороне транспортного средства справа.

Долив жидкости стеклоомывателя

Для добавления жидкости стеклоомывателя выполните следующие действия:

1. Откройте крышку капота.
2. Откройте крышку и долейте жидкость стеклоомывателя.
3. Закройте крышку.

Дополнительная информация:

Откройте капот, см. стр. 504.

Сбой в работе

Использование неразбавленных концентратов для стеклоочистителей или антифризов на основе спирта при температуре ниже –15 °C может привести к ложным показаниям приборов.

Техническое обслуживание

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Система технического обслуживания

Принцип действия

Система технического обслуживания сообщает о необходимых мероприятиях по техническому обслуживанию и помогает поддерживать безопасность движения и эксплуатационную надежность автомобиля.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения объем и интервалы системы технического обслуживания могут варьироваться. Работы по замене, запасные части, эксплуатационные и расходные материалы рассчитываются отдельно. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Индикатор сервисного интервала

Принцип действия

Индикатор сервисного интервала определяет необходимость ТО с помощью датчиков и специальных алгоритмов, учитывающих условия эксплуатации автомобиля.

На центральном дисплее может отображаться информация о сообщениях техобслуживания.

Сервисные данные в ключе автомобиля

Информация об очередном ТО постоянно сохраняется в ключе автомобиля. Авторизованная СТОА может считать эти данные и предложить соответствующие мероприятия по техническому обслуживанию автомобиля.

Время простоя

Простои с отсоединенной аккумуляторной батареей транспортного средства учитываются.

Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию, например замена эксплуатационных жидкостей, выполняются через определенные интервалы времени. Обновите данные работы по техобслуживанию на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Сервисная служба

Сообщение техобслуживания

Принцип действия

Сообщения техобслуживания указывают на рекомендованное техобслуживание.

После включения готовности к движению при необходимости на дисплее водителя ненадолго отображается интервал следующего сервисного обслуживания или участок пути, оставшийся до проведения следующих рекомендованных мероприятий по техническому обслуживанию.

Отображение сообщения техобслуживания

Могут отображаться мероприятия по техническому обслуживанию или при необходимости перечень предусмотренных законодательством техосмотров.

1. Чтобы отобразить сообщение техобслуживания, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Сервисное обслуживание“.
2. Выберите запись.

Если мероприятие по техническому обслуживанию не было проведено и, следовательно, подлежит срочному выполнению или просрочено, рядом с этим мероприятием по техническому обслуживанию появляется желтый восклицательный знак.

Сервисная книжка

Принцип действия

История сервисного обслуживания представляет собой электронный обзор интервалов выполненного сервисного обслуживания.

Записи в истории сервисного обслуживания являются доказательством регулярного технического обслуживания автомобиля.

Выполните техобслуживание на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО. Выполненные работы по техобслуживанию записываются в данных автомобиля.

Отображение истории сервисного обслуживания

1. Чтобы просмотреть историю сервисного обслуживания, перейдите в следующее меню: Меню Мой автомобиль/„Состояние“/„Сервисное обслуживание“/„История“.
2. Выберите данный пункт меню, чтобы отобразилась более подробная информация.

Символ	Описание
	Техническое обслуживание выполнено в срок.
	Техническое обслуживание выполнено с задержкой.

Записи

При внесении записи в историю сервисного обслуживания автомобиля относящиеся к техобслуживанию данные сохраняются в автомобиле, а также в центральных информационных системах BMW AG в Мюнхене.

После смены владельца транспортного средства внесенные в историю сервисного обслуживания данные также доступны для ознакомления новому владельцу. Данные, внесенные в историю сервисного обслуживания, могут просматривать сотрудники авторизованной СТОА, другой

квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Возражение

При необходимости владелец транспортного средства может обратиться на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО, чтобы возразить против внесения записи в историю сервисного обслуживания. Возражение действует также в отношении сохранения данных в автомобиле и передачи данных производителю транспортных средств. В случае возражения запись в историю сервисного обслуживания автомобиля не производится.

Диагностический разъем

Принцип действия

Владелец транспортного средства может обратиться на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО, чтобы считать сохраненные в автомобиле данные через диагностический разъем.

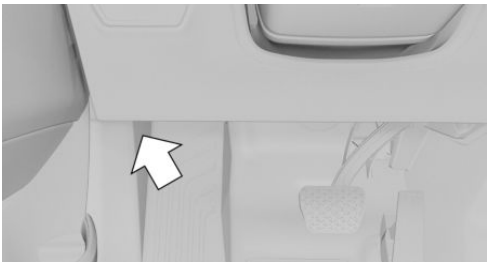
Перед блокировкой автомобиля или запуском обновления программного обеспечения отсоедините устройства, подключенные к диагностическому разъему.

Указания по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование диагностического разъема может привести к нарушению функционирования автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Работы по сервисному и техническому обслуживанию с применением диагностического разъема разрешается выполнять только на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО или с привлечением прочих авторизованных лиц. Подключайте только устройства, использование которых на диагностическом разъеме проверено и не вызывает вопросов.

Обзор



Диагностический разъем, через который считываются данные транспортного средства, находится в пространстве для ног со стороны водителя.

Выбросы вредных веществ



- Сигнальная лампа мигает:

  Неисправность двигателя, которая может привести к повреждению катализатора.

  Незамедлительно обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

- Сигнальная лампа горит:

  Качество отработанных газов снижается.

  Как можно скорее обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

Обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Утилизация автомобиля

Производитель автомобиля рекомендует сдавать автомобили по окончании срока их службы в лицензированные производителем пункты приемки. Возврат и утилизация осуществляются в соответствии с национальными законодательными требованиями. Информацию по утилизации и устойчивому развитию можно найти на сайтах производителя для конкретной страны. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени

Если планируется снятие транспортного средства с учета более чем на три месяца, необходимо принять определенные меры. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Дополнительная информация:

Режим глубокого сна, см. стр. 57.

Замена деталей

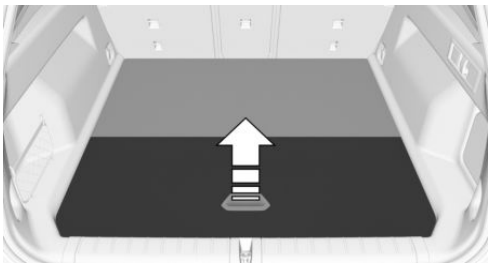
Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Набор инструментов



Набор инструментов находится под полом багажного отделения.

Щетки стеклоочистителей

Указания по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Возможно повреждение оконного стекла, если на него упадет стеклоочиститель без щетки. Существует опасность повреждения имущества. Удерживайте стеклоочиститель при смене щетки. Не складывайте и не включайте стеклоочиститель, пока не установите щетку.

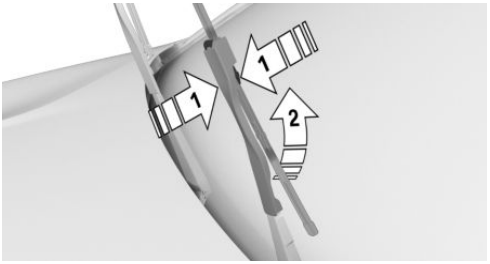
⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При открытии переднего капота возможно защемление откинутых стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

Замена щеток передних стеклоочистителей

Для замены щеток стеклоочистителя выполните следующие действия.

1. Установите стеклоочистители в отведенное положение.
2. Разложите и удерживайте рычаг стеклоочистителя.
3. Сожмите фиксирующие пружины (стрелки 1) и откиньте щетку стеклоочистителя (стрелка 2).



4. Извлеките щетку стеклоочистителя из фиксатора в направлении вперед.

5. Вставьте новую щетку стеклоочистителя до щелчка в обратной последовательности.
6. Опустите стеклоочиститель.

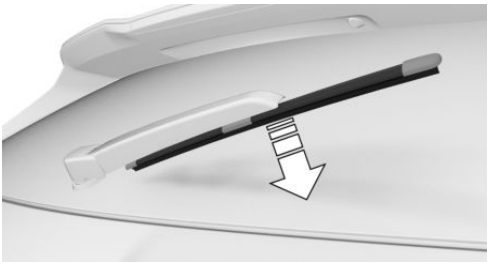
Дополнительная информация:

Положение для откидывания стеклоочистителей, см. стр. 225.

Замена щетки заднего стеклоочистителя

Задняя щетка стеклоочистителя зафиксирована на конце рычага стеклоочистителя. Для замены щетки стеклоочистителя выполните следующие действия.

1. Приподнимите стеклоочиститель и снимите щетку стеклоочистителя, стрелка.



2. Установите новую щетку стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя должна зафиксироваться с характерным щелчком.
3. Сложите стеклоочиститель.

Лампы и фонари

Принцип действия

Лампы и фонари имеют большое значение для безопасности движения.

Во всех фарах и фонарях используется светодиодная техника.

В случае сбоя в работе обратитесь для проверки фар и светильников на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Слишком высокая яркость может привести к раздражению или повреждению сетчатки глаза. Существует опасность травмирования. Не смотрите на фары или другие источники света. Не снимайте накладки со светодиодных фар.

Стекла фар

В холодную или влажную погоду стекла фар могут запотевать изнутри. Этот конденсат исчезает через короткое время при движении с включенным светом фар. Стекла фар заменять не требуется.

Если несмотря на включенные фары, конденсат в фарах увеличивается, например, образуются капли воды, отдайте фары на проверку.

Аккумуляторная батарея

Принцип действия

Аккумуляторная батарея транспортного средства не требует технического обслуживания.

В случае неработоспособности аккумуляторной батареи транспортного средства рекомендуется выполнять соответствующие работы, например замену аккумуляторной батареи транспортного средства, на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Дополнительную информацию об аккумуляторной батарее транспортного средства

можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существуют опасность травмирования, опасность для жизни и риск повреждения имущества. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

⚠ ОСТОРОЖНО

Аккумуляторные батареи, не рекомендованные к применению, могут повредить системы или привести к невыполнению функций. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба. Используйте только те аккумуляторные батареи, которые рекомендованы для применения производителем автомобиля. Информацию о подходящих аккумуляторных батареях транспортного средства можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Регистрация аккумуляторной батареи транспортного средства в автомобиле

Производитель автомобиля рекомендует зарегистрировать аккумуляторную батарею транспортного средства, установленную в автомобиле после замены, на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО. Вместе с новой регистрацией все функции обеспечения комфорта доступны без ограничений, и показываемые при определенных обстоятельствах сообщения системы автоматической диагностики для таких функций больше не отображаются.

Символы опасностей

На аккумуляторную батарею транспортного средства нанесены следующие символы опасности:

Символ	Значение
	Запрет на курение, запрет открытого огня, запрет искр.
	Надевайте защитные очки.
	Хранить вдали от детей.
	Опасность химического ожога: Надевайте перчатки, не опрокидывайте аккумуляторную батарею.
	Капли кислоты немедленно смывайте водой. При попадании в глаза или при проглатывании немедленно обращайтесь к врачу.
	Не подвергать воздействию прямых солнечных лучей и не держать на морозе.
	Соблюдайте руководство по эксплуатации.
	Взрывоопасная газовая смесь. Не закрывайте отверстия аккумуляторной батареи.

Зарядка батареи автомобиля

Принцип действия

Следите за достаточной степенью заряда аккумуляторной батареи транспортного средства, чтобы обеспечить полный срок службы батареи.

Зарядите аккумуляторную батарею транспортного средства, если не хватает пусковой мощности.

На мощность аккумуляторной батареи транспортного средства могут негативно влиять следующие обстоятельства:

- Частые поездки на короткие расстояния.
- Простой более одного месяца.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование зарядных устройств для аккумуляторных батарей, заряжающих аккумуляторную батарею транспортного средства от розеток в автомобиле, может привести к перегрузке или повреждению бортовой сети 12 В. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Подключайте зарядные устройства для аккумуляторных батарей транспортного средства только к выводам для подключения внешнего источника питания в моторном отсеке.

Зарядное устройство для аккумуляторной батареи

Зарядные устройства для аккумуляторной батареи, разработанные специально для конкретной модели автомобиля и соответствующие характеристикам бортовой сети, можно приобрести на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Зарядка батареи автомобиля

Заряжайте аккумуляторную батарею транспортного средства только с выключенным двигателем внутреннего сгорания и через выводы для подключения внешнего источника питания в моторном отсеке.

С технологией Mild Hybrid: аккумуляторную батарею транспортного средства следует заряжать только с открытой крышкой капота.

Дополнительная информация:

Выводы для подключения внешнего источника питания, см. стр. 458.

Прерывание тока

После прерывания тока требуется повторная инициализация некоторого оборудования или обновление индивидуальных настроек, например:

- Инициализируйте парковочный тормоз.
- С функцией памяти: Заново сохраните данные о положении.
- Время: Обновление.
- Дата: Обновление.
- Со стеклянным люком: Инициализация системы.

Дополнительная информация:

Инициализируйте парковочный тормоз после обрыва электрической цепи, см. стр. 198.

Режим глубокого сна

Для длительной стоянки при необходимости используйте режим глубокого сна.

Дополнительная информация:

Режим глубокого сна, см. стр. 57.

Технология мягкого гибрида

Принцип действия

Технология Mild Hybrid помогает снизить расход топлива. Частью технологии Mild Hybrid является аккумуляторная батарея, работающая под напряжением 48 В.

Аккумуляторная батарея для технологии мягкого гибрида установлена под полом багажника.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существуют опасность травмирования, опасность для жизни и риск повреждения имущества. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

Указание

Не выполняйте замены или других работ на аккумуляторной батарее для технологии мягкого гибрида.

Дополнительная аккумуляторная батарея

Принцип действия

Дополнительная аккумуляторная батарея в багажнике обеспечивает дополнительное электропитание определенных потребителей в автомобиле.

Не используйте дополнительную аккумуляторную батарею для помощи при запуске.

Длительные стоянки с выключенным двигателем и включенными потребителями, например синим проблесковым маячком, могут привести к глубокой разрядке дополнительной аккумуляторной батареи.

Для защиты от глубокой разрядки дополнительная аккумуляторная батарея отключает включенных потребителей при выключенном двигателе. Отключение происходит поэтапно в зависимости от установленного приоритета отдельных функций. В некоторых вариантах экспортного исполнения сначала отключаются, например, дополнительные розетки.

Дополнительно отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

При длительных стоянках всегда активируйте схему работы электродвигателя после остановки двигателя.

Обзор



В зависимости от комплектации, дополнительная аккумуляторная батарея находится под шторкой багажника.

Утилизация старой батареи

Сдайте старые аккумуляторные батареи для утилизации на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА, специализированную СТО или в приемный пункт.

Транспортируйте и храните заряженные аккумуляторные батареи транспортного средства в вертикальном положении. Зафиксируйте при транспортировке от опрокидывания.

Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Закон запре-

щает утилизацию аккумуляторных батарей вместе с бытовыми отходами.

Предохранители

Общие положения

Предохранители находятся в различных местах автомобиля.

Сведения о распределении предохранителей и о расположении блоков предохранителей см. в Интернете: fusecard.bmw.com.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие или отремонтированные предохранители могут привести к перегрузке электрических проводов и деталей, а также возгоранию. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не ремонтируйте перегоревшие предохранители и не заменяйте их предохранителями другого цвета или с другим количеством ампер.

Замена предохранителей

Производитель автомобиля рекомендует обратиться на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для замены предохранителей.

Электронные предохранители, eFuse

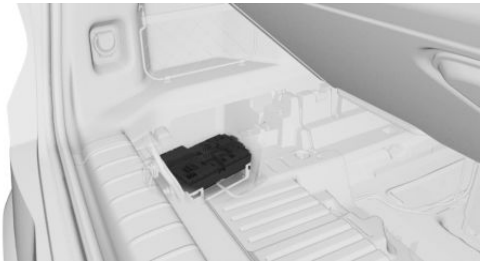
В некоторых электрических цепях вместо плавких предохранителей используются так называемые электронные предохранители eFuse. eFuse — это электронный предохранитель, который в случае неисправности размыкает соответствующую электрическую цепь. В отличие от плавкого предохранителя, замена электронного предохранителя eFuse не требуется. При временном нарушении функционирования после перезапуска автомобиля электрическая цепь при необходимости снова замыкается. После многократного срабатывания eFuse или при невозможности устранить неисправность электрическая цепь остается разомкнутой. В этом случае незамедлительно обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для проверки автомобиля.

Дополнительные предохранители

Общие положения

В зависимости от комплектации, дополнительные предохранители находятся в багажнике автомобиля. В зависимости от варианта привода или комплектации, дополнительные предохранители могут располагаться в разных местах.

Обзор



Дополнительные предохранители находятся в багажнике под левой боковой обшивкой. Для получения доступа к дополнительным предохранителям приподнимите пол багажника за ручку и откиньте его вперед.

Перечень дополнительных предохранителей с указанием силы тока в амперах и по-

требителей тока находится в держателе предохранителей.

Уход

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Мойка автомобиля

Общие положения

Зимой автомобиль необходимо мыть чаще.

В области под лобовым стеклом необходимо регулярно удалять посторонние предметы, например листья или снег. Для полной очистки лобового стекла стеклоочистители можно откинуть.

Дополнительная информация:

Положение для откидывания стеклоочистителей, см. стр. 225.

Указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

В режиме движения температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за работы системы выпуска отработавших газов, тормозной системы или радиатора. Прикосновение к горячим компонентам может привести к ожогам. Существует опасность травмирования. Не прикасайтесь к горячим деталям. Работы вблизи горячих деталей следует выполнять только в охлажденном состоянии.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При мойке с открытой крышкой горловины топливного бака возможны повреждения. Существует опасность повреждения имущества. Перед мойкой закройте крышку горловины топливного бака. Очистите загрязнения за крышкой горловины топливного бака с помощью салфетки.

Пароструйные очистители и очистители высокого давления

Указания по технике безопасности

УВЕДОМЛЕНИЕ

При очистке с помощью моечных установок высокого давления слишком высокое давление, слишком высокая температура или слишком малая дистанция могут повредить различные детали. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте достаточную дистанцию. Не распыляйте на одно место в течение длительного времени. Соблюдайте указания по эксплуатации очистителя высокого давления.

Расстояния и температура

При очистке с помощью пароструйной моечной установки или установки для мойки под высоким давлением соблюдайте заданную температуру и расстояния.

Максимальная температура: 60 °C.

Минимальное расстояние 30 см до следующих деталей:

- Датчики.
- Камеры.
- Уплотнения.
- Светильники.
- Воздухозаборники в передней части автомобиля.
- Кабели.
- Штекерные соединения.
- Откидная крышка разъема для зарядки.
- Электрические ручки дверей.

Автоматические моечные установки или мойки

Указания по технике безопасности

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При ненадлежащем использовании автоматических моечных установок или моек возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте установки со щетками из текстильного материала или мягкими щетками, которые не поцарапают лакокрасочное покрытие.
- Учитывайте размеры автомобиля, подходящие для линии автоматической мойки или автоматической моечной установки.
- Избегайте мойки автомобиля в моечных установках или на линиях автоматической мойки, в которых направляющие расположены на высоте более 10 см, чтобы не допустить повреждений кузова.
- Во избежание повреждения шин и ободов учитывайте максимальную ширину шины направляющей.
- Сложите наружные зеркала, чтобы не повредить их.
- При необходимости выключите стеклоочистители и датчик дождя, чтобы не повредить систему омывателей стекол.
- Уберите съемные навесные детали, например антенны.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При выключении режима готовности к эксплуатации рычаг селектора автоматически устанавливается в положение «P». Колеса блокируются. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте режим готовности к эксплуатации, если автомобиль должен катиться, например на линиях автоматической мойки.

Въезд на линию автоматической мойки

Автомобиль должен свободно катиться на линии автоматической мойки. Для этого рычаг селектора должен находиться в положении N. Парковочный тормоз не должен быть включен.

На некоторых мойках необходимо выйти из автомобиля. Если рычаг селектора находится в положении N, блокировка автомобиля снаружи невозможна. При попытке заблокировать автомобиль раздается сигнал.

Дополнительная информация:

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 190.

Выезд с линии автоматической мойки

При выезде с линии автоматической мойки убедитесь в том, что автомобиль-

ный или цифровой ключ находится внутри автомобиля.

Включите готовность к движению.

Дополнительная информация:

Готовность к движению, см. стр. 59.

Светильники

Производите очистку влажных светильников только влажной губкой и мягким чистящим средством. Не используйте абразивные, спиртосодержащие или едкие чистящие средства. Размягчите загрязнения от насекомых специальным средством и промойте водой. Удаляйте обледенение антиобледенителем для стекол, не используйте для этой цели скребок для удаления льда.

После мойки автомобиля

После мойки транспортного средства просушите тормоза. Для этого медленно перемещайте автомобиль, при этом слегка нажимая на педаль тормоза. Возникающее при движении тепло подсушивает тормозные диски и тормозные накладки и защищает их от коррозии.

После мойки транспортного средства полностью удалите остатки воска с оконных стекол, чтобы не допустить образования полос, способных привести к ухудшению видимости, шумам в работе стеклоочистителей и повышенному износу щеток стеклоочистителя.

Уход за автомобилем

Средства по уходу

Общие положения

Производитель рекомендует использовать средства по уходу и чистящие средства от производителя транспортных средств. Подходящие средства по уходу можно приобрести на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Чистящие средства могут содержать опасные или вредные для здоровья вещества. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При проведении очистки салона держите двери или окна открытыми. Используйте только те средства, которые предназначены для очистки соответствующих деталей. Соблюдайте инструкции на упаковке.

Автомобильное лакокрасочное покрытие

Общие положения

Регулярный уход за автомобилем способствует сохранению его потребительских свойств и безопасности движения. Воздействия окружающей среды в местностях с высокой степенью загрязнения воздуха или с естественными загрязнениями могут повредить лакокрасочное покрытие транспортного средства. Воздействия окружающей среды — это, например, древесная смола или цветочная пыль.

Во избежание изменения цвета и обесцвечивания лакокрасочного покрытия незамедлительно удаляйте агрессивные вещества. К агрессивным веществам относятся, например, разлитое топливо, масло, консистентная смазка или птичий помет.

Матовое лакокрасочное покрытие

Используйте чистящие средства и средства по уходу, которые подходят для автомобилей с матовым окрашиванием.

Пленочное покрытие

Используйте чистящие средства и средства по уходу, которые подходят для автомобилей с пленочным покрытием.

Не обрабатывайте пленку или фольгу воском или средствами для полировки. Удалите воск с поверхности универсальным чистящим средством.

В случае потери блеска используйте для очистки пленки или фольги изопропиловый спирт и воду в пропорции 2:1.

Уход за кожей

Кожа — это натуральный продукт. Ее поверхность имеет естественные особенности, такие как различия в структуре или небольшие оттенки цвета. Эти особенности поверхности характерны для кожи и не являются дефектами материала. Кроме того, кожа подвергается естественному старению, в результате чего изменяются свойства поверхности. Для сохранения защитного покрытия кожи используйте средство по уходу за кожей. Не выполняйте влажную очистку кожи и используйте не салфетки из микрофибры, а хлопчатобумажные салфетки или губки с открытыми порами.

Пыль и крошки проникают в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременному охрупчиванию кожаной поверхности.

Регулярно очищайте кожу салфеткой или пылесосом.

Некоторые предметы одежды и другие факторы могут привести к окрашиванию кожи. Чтобы предотвратить окрашивание, очищайте кожу и ухаживайте за ней примерно каждые два месяца.

Светлую кожу (например, светлые сиденья и светлое рулевое колесо) очищайте чаще, т. к. загрязнения на ней заметнее.

Для сохранения защитного покрытия кожи используйте средство по уходу за кожей.

Во избежание деформации поверхности и изменения структуры и цвета материала незамедлительно удаляйте агрессивные вещества. К агрессивным веществам относится, например, солнцезащитный крем.

Уход за искусственной кожей

Пыль и крошки могут попадать в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременному износу поверхности материала.

Регулярно очищайте искусственную кожу влажной салфеткой из микрофибры или пылесосом.

Некоторые предметы одежды и другие факторы могут привести к окрашиванию искусственной кожи. Чтобы предотвратить окрашивание, очищайте искусственную кожу и ухаживайте за ней примерно каждые два месяца.

Светлую искусственную кожу (например, светлые сиденья) очищайте чаще, т. к. загрязнения на ней заметнее.

При сильных загрязнениях используйте влажную мягкую губку или салфетку из микрофибры и подходящее средство для очистки салона.

Во избежание повреждений и изменения цвета поверхности материала незамедлительно удаляйте агрессивные вещества. К агрессивным веществам относится, например, солнцезащитный крем.

Уход за тканевой обивкой

Общие положения

При сильных загрязнениях используйте влажную мягкую губку или салфетку из микрофибры и подходящее средство для очистки салона.

Во избежание изменения цвета и обесцвечивания ткани незамедлительно удаляйте агрессивные вещества. К агрессивным ве-

ществам относится, например, солнцезащитный крем.

Указания по технике безопасности

УВЕДОМЛЕНИЕ

Расстегнутые застежки-липучки, молнии или аппликации, например заклепки, на предметах одежды могут повредить чехлы для сидений и другую тканевую и кожаную обивку автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Следите, чтобы застежки были застегнуты.

Материал обивки

Регулярно очищайте материал обивки пылесосом. Очищайте на большой поверхности вплоть до швов. Избегайте сильного трения.

Текстильный материал

Для очистки небольших загрязнений используйте салфетку из микрофибры, смоченную водой.

Велюр

Для очистки небольших загрязнений используйте салфетку из микрофибры, смоченную водой. Избегайте сильного трения.

Alcantara

Для очистки небольших загрязнений используйте салфетку из микрофибры, смоченную водой. Избегайте сильного трения.

Уход за другими деталями

Дисплеи, органы управления и проекционное стекло проекционного дисплея

УВЕДОМЛЕНИЕ

При неправильной очистке поверхности могут быть повреждены, например химическими чистящими средствами, влагой или жидкостями любого рода. Существует опасность материального ущерба.

- Не допускайте слишком сильного давления и не используйте абразивные материалы.
- Для чистки дисплея используйте сухую, чистую антистатическую салфетку из микрофибры.
- Очистите органы управления и, в зависимости от комплектации, защитное стекло проекционного дисплея влажной салфеткой из микрофибры и обычным бытовым моющим средством.

Колеса с легкосплавными дисками

Агрессивные, кислотные или щелочные чистящие средства могут повредить поверхность дисков и защитный слой соседних деталей, например тормозов.

При очистке на автомобиле используйте только нейтральное средство для очистки дисков с pH-уровнем от 5 до 9. Не используйте абразивные очистители или пароструйную моечную установку с температурой более 60 °C. Соблюдайте указания изготовителя.

После мойки транспортного средства просушите тормоза. Для этого медленно перемещайте автомобиль, при этом слегка нажимая на педаль тормоза. Возникающее при движении тепло подсушивает тормоз-

ные диски и тормозные накладки и защищает их от коррозии.

Детали в цвете «Глянцевый Хром»

Тщательно очищайте детали в цвете «глянцевый хром» большим количеством воды, при необходимости с добавлением автомобильного шампуня (например, после воздействия соли).

Резиновые детали

Воздействия окружающей среды могут привести к поверхностному загрязнению резиновых деталей и потере блеска. Используйте для очистки только воду и подходящие средства по уходу.

Регулярно обрабатывайте подверженные чрезмерным нагрузкам резиновые детали смазкой для резины. Во избежание повреждений и шума используйте для ухода за профильными прокладками средства, содержащие силикон.

Щетки стеклоочистителей

Щетки стеклоочистителей очищаются в процессе работы стеклоомывателя.

Во избежание ухудшения качества стеклоочистителей следует избегать дополнительной ручной очистки щеток стеклоочистителей.

Боковые стекла дверей

Если при открывании и закрывании боковых стекол дверей возникают шумы (например, визг), выполните следующие действия:

1. Очистите боковые стекла внутри и снаружи влажной тканью и бытовым моющим средством.
2. Несколько раз откройте и закройте мокрые боковые стекла, чтобы увлажнить уплотнение шахты стекла.
3. Протрите боковые стекла дверей насухо.

Пластмассовые детали

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Очистители, содержащие спирт или растворители, например, нитрорастворители, реагенты для холодной очистки, топливо и т. п., могут повредить пластмассовые детали. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте салфетку из микроволокна. При необходимости слегка смочите салфетку водой.

При очистке пластмассовых деталей необходимо следить за тем, чтобы не намокали текстильные детали, например потолок.

Подушки для центрального подлокотника и задних подголовников

Для очистки небольших загрязнений используйте салфетку из микрофибры, смоченную водой. Избегайте сильного трения.

Очищайте чехол только вручную.

Внутренние подушки нельзя стирать.

Карбоновые детали

Для простой очистки карбоновых деталей от ежедневных загрязнений используйте салфетку из микрофибры, воду и не содержащие силикон очистители.

Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные чистящие средства могут повредить поверхность.

При необходимости обратитесь на авторизованную СТОА, другую квалифицированную СТОА или специализированную СТО для демонтажа карбоновых деталей.

Ремни безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Химические очистители могут повредить ткань ремней безопасности и нарушить их защитное действие. Существует опасность травмирования и опасность для жизни. Для очистки ремней безопасности используйте только слабый мыльный раствор.

Очистка ремней безопасности необходима по соображениям безопасности. Загрязнения на ремне препятствуют его втягиванию и снижают безопасность пассажиров.

Очищайте ремни только слабым мыльным раствором. Для очистки демонтаж не требуется.

Втягивайте ремни только после того, как они высохнут.

Напольные коврики и ковровые покрытия

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или блокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии, травмирования и материального ущерба.

- Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя.
- Используйте напольные коврики и ковровые покрытия, подходящие для автомобиля и надежно закрепленные на днище.
- Запрещается использовать незакрепленные напольные коврики и ковровые покрытия и накладывать их друг на друга.
- Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства.
- Убедитесь, что после извлечения, например для очистки, напольные коврики и ковровые покрытия снова надежно зафиксированы.

Для чистки салона напольные коврики и ковровые покрытия можно извлечь из автомобиля.

При сильном загрязнении очистите ковровые покрытия салфеткой из микрофибры, используя воду или чистящее средство для тканей. Протирайте ковровое покрытие вперед и назад по направлению движения, чтобы предотвратить его свойлачивание.

Шифер

Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные чистящие средства могут повредить поверхность.

Для очистки небольших загрязнений используйте салфетку из микрофибры, смоченную водой. Избегайте сильного трения.

Технические характеристики

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Общие положения

Технические характеристики и спецификации в руководстве пользователя являются ориентировочными. Специфические для конкретного транспортного средства данные могут отличаться от стандартных, например из-за выбранной специальной комплектации, экспортного исполнения в разных странах или используемых способов измерения. Точные значения указаны в документах о допуске к эксплуатации и на предупреждающих табличках на автомобиле; кроме того, их можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Информация, приведенная в документах на автомобиль, всегда имеет приоритет перед данными, содержащимися в руководстве пользователя.

Дополнительный груз

Указанный в руководстве пользователя дополнительный груз относится к автомобилю в серийной комплектации без водителя и не учитывает специальную комплектацию. Специальная комплектация может изменять и увеличивать фактическую массу автомобиля. При этом изменяется и дополнительный груз (как правило, уменьшается). Фактический дополнительный груз зависит от фактической массы и технически допустимой полной массы автомобиля и должен определяться индивидуально для конкретного автомобиля.

Собственная масса

Значение собственной массы относится к готовому к движению автомобилю с массой водителя 75 кг, заправленному топливом на 90 %, без учета специальной комплектации.

Размеры

Размеры могут отличаться в зависимости от исполнения модели, варианта комплектации или используемых методов измерения.

Кроме того, может измениться высота автомобиля, например, из-за шин и загрузки.

Код модели

Код модели автомобиля указан в идентификационном номере автомобиля — с 4-го по 7-й символ слева.

Буксируемый груз и точки крепления

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Точки крепления тягово-сцепного устройства указаны относительно нулевой отметки автомобиля. Свес указан относительно заднего моста. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.

Подробные технические характеристики

BMW X5 **Размеры**		
Ширина с зеркалами	мм	2216
Ширина без зеркал	мм	2000
Высота	мм	1751
Длина	мм	4994
Колесная база	мм	3035
Диаметр поворота Ø	м	12,8
Топливный бак, ок.	Литры	75

BMW X5 **Точки крепления тягово-сцепного устройства**		
Крепление 1 (длина x ширина x высота)	мм	3778 x -496 x 216
Крепление 2 (длина x ширина x высота)	мм	3778 x -378 x 216
Крепление 3 (длина x ширина x высота)	мм	3778 x -496 x 65

BMW X5 Точки крепления тягово-сцепного устройства		
Крепление 4 (длина x ширина x высота)	мм	3778 x -378 x 65
Крепление 5 (длина x ширина x высота)	мм	3778 x 378 x 216
Крепление 6 (длина x ширина x высота)	мм	3778 x 496 x 216
Крепление 7 (длина x ширина x высота)	мм	3778 x 378 x 65
Крепление 8 (длина x ширина x высота)	мм	3778 x 496 x 65
Максимально допустимый свес задней точки сцепления	мм	1151

BMW X5 40 xDrive Массы		
Собственная масса	кг	2365
Допустимый максимальный дополнительный груз	кг	710
Допустимая максимальная общая масса	кг	3000
Допустимая максимальная нагрузка на переднюю ось	кг	1385
Допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось	кг	1715
Допустимая максимальная нагрузка на крышу	кг	100

BMW X5 40 xDrive Движение с прицепом		
Допустимый максимальный буксируемый груз без тормоза	кг	750
Допустимый максимальный буксируемый груз, с тормозом, подъем 8 %	кг	3000
Допустимый максимальный буксируемый груз, с тормозом, подъем 12 %	кг	3000
Допустимая максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	140
Допустимая минимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось, автомобиль-тягач	кг	1835
Допустимая максимальная общая масса, автомобиль-тягач	кг	3100

BMW X5 40d xDrive Массы		
Собственная масса	кг	2430
Допустимый максимальный дополнительный груз	кг	670
Допустимая максимальная общая масса	кг	3025
Допустимая максимальная нагрузка на переднюю ось	кг	1420
Допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось	кг	1740
Допустимая максимальная нагрузка на крышу	кг	100

BMW X5 40d xDrive Движение с прицепом		
Допустимый максимальный буксируемый груз без тормоза	кг	750
Допустимый максимальный буксируемый груз, с тормозом, подъем 8 %	кг	3000
Допустимый максимальный буксируемый груз, с тормозом, подъем 12 %	кг	3000
Допустимая максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	140
Допустимая минимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось, автомобиль-тягач	кг	1840
Допустимая максимальная общая масса, автомобиль-тягач	кг	3125

Сиденья для детских удерживающих систем

Оснащение автомобиля

В данной главе описаны варианты комплектации, системы и функции, которые доступны сейчас, будут доступны временно или позднее в зависимости от модели, даже если их нет в конкретном автомобиле.

Дополнительная информация:

Комплектация транспортного средства, см. стр. 9.

Информация для производителей детских сидений

Общие положения

При выборе и использовании детской удерживающей системы соблюдайте нормативные требования и правила, действующие в стране эксплуатации.

Информация о возможности использования детских удерживающих систем на тех или иных сиденьях по стандартам Европейской экономической комиссии ECE-R 16 и ECE-R 129.

Использование детских удерживающих систем на сиденьях

Положение сиденья – a, b)	**1**	**3** **Подушка безопасности ВКЛ**	**3** **Подушка безопасности OFF — c)**	**4**	**5**	**6**
Положение сиденья, подходящее для универсального крепления с помощью ремня.	нет	да направление вперед	да направление назад	да	да	да
Положение сиденья для i-Size.	нет	нет	нет	да	нет	да

Положение сиденья – a, b)	1	3 Подушка безопасности ВКЛ	3 Подушка безопасности OFF — c)	4	5	6
Положение сиденья, подходящее для бокового крепления: L1/L2.	нет	нет	нет	да	нет	да
Самое большое крепление, направленное назад: R1/R2X/R2/R3.	нет	нет	нет	R3	нет	R3
Самое большое крепление, направленное вперед: F2X/F2/F3.	нет	нет	нет	F3	нет	F3
Самое большое подходящее крепление бустера: B2/B3.	нет	B3	нет	B3	B3	B3
Положение сиденья, подходящее для фиксации детской удерживающей системы с нижним крепежным ремнем.	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Положение сиденья – a, b)	1	3 Подушка безопасности ВКЛ	3 Подушка безопасности OFF — c)	4	5	6
Положение сиденья без допуска i-Size несовместимо с опорой i-Size.						
Положение сиденья с нижними креплениями ISOFIX без верхнего крепежного ремня недоступно.						
Между двумя нижними анкерными креплениями ISOFIX нет замков ремней безопасности для взрослых.						

a) Детская удерживающая система i-Size используется только в комплектации с креплением детского сиденья i-Size.

b) Используйте детскую удерживающую систему ISOFIX только при комплектации креплением детского сиденья ISOFIX или i-Size.

c) Возможность деактивации подушки безопасности переднего пассажира зависит от комплектации или экспортного исполнения.

Номер сиденья	Положение в автомобиле
1	Переднее левое
2	Переднее среднее
3	Переднее правое
4	Левое во втором ряду
5	Среднее во втором ряду
6	Правое во втором ряду
7	Левое в третьем ряду
8	Среднее в третьем ряду
9	Правое в третьем ряду

Приложение

Общие положения

При необходимости здесь будут опубликованы обновления руководства пользователя автомобиля.

От А до Я

Алфавитный указатель

0–9

3D Head-Up Display, см. BMW 3D Head-Up Display 82
3D-обзор 282

A

ABS, см. «Антиблокировочная система» 407
AdBlue на минимуме 510
AdBlue при низких температурах 511
AdBlue, см. Дизельный двигатель BMW с BluePerformance 509
Android Auto, см. руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Apple CarPlay, см. руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Assisted Driving Pro, подробная информация 255
Assisted Driving Pro, см. Системы помощи водителю 227
Assist View 70
AUTO H, см. автоматическое удерживание 194

B

BMW 3D Head-Up Display 82
BMW Assistance, см. руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
BMW ConnectedDrive Upgrades, см. Руководство пользователя по навигации, системе развлечений, связи 6
BMW Digital Key 127
BMW Digital Premium, см. BMW Drive Recorder 447
BMW Digital Premium, см. Дистанционный 3D-обзор 286
BMW Drive Recorder 447
BMW Iconic Glow 216
BMW ID 113
BMW iDrive 61
BMW Intelligent Personal Assistant 100
BMW Panoramic iDrive, см. BMW iDrive 61
BMW Passenger Screen 84
BMW xDrive 410

C

CBS, см. «Индикатор сервисного интервала» 520
Center Airbag 402
Статичное освещение поворотов 217

D

Digital Key 127
Drive Recorder 447
DSC, см. Система динамического контроля устойчивости 407

E

ECO-кондиционирование для коротких поездок, см. Эффективное кондиционирование 347
ECO-кондиционирование, см. Эффективное кондиционирование 347
EDR, см. Регистратор данных события 19
Efficient Mode 469
Efficient Mode, см. My Modes 199
eFuse, см. Электронные предохранители 529
ESP, см. Система динамического контроля устойчивости 407

H

HDC, см. Система помощи при движении под уклон 272
Head-Up Display, см. BMW 3D Head-Up Display 82
Hill Descent Control, см. Система помощи при движении под уклон 272
HomeLink, см. Интегрированный универсальный пульт дистанционного управления 352

I

iBrake, автоматическое торможение, см. Ассистент экстренного торможения 415
iDrive 61
ISOFIX, крепление детского сиденья 391

K

Key Card, см. Service Card 129

L

Live Vehicle 69

M

Max Range, см. Эффективное кондиционирование 347
My Modes 199
My Moments 201

O

OBD, см. Диагностический разъем 522

P

Panorama View, см. Панорамный вид 285
PDC, см. система контроля дистанции при парковке 290
Personal Mode, см. My Modes 199
PostCrash-iBrake 447

R

Remote 360, см. Дистанционный 3D-обзор 286
Remote Parking Collision Recorder, см. BMW Drive Recorder 447
Remote Theft Recorder, см. BMW Drive Recorder 447
Restricted Driving, см. BMW Digital Key 127
RME, метиловый эфир рапса, см. дизель 508

S

Security Assistant, см. BMW Drive Recorder 447
Security Assistant, см. Дистанционный 3D-обзор 286
Service Card 129
Setup Card 127
Silent Mode, см. My Modes 199
Sport Mode, см. My Modes 199

T

Teleservices, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Travel & Comfort System 358

U

Ultra Short Range Radar, см. Боковые радарные датчики 51
Urban Cruise Control, см. Автоматический ассистент движения на светофорах 252
USRR, Ultra Short Range Radar, см. Боковые радарные датчики 51

V

VIN, см. Номер VIN 19

X

xDrive 410

A

Аварийная разблокировка, блокировка трансмиссии на стоянке 191
Аварийная разблокировка, крышка горловины топливного бака 465
Аварийная световая сигнализация 453
Аварийное распознавание, автомобильный ключ 126
Аварийное торможение, см. Ассистент контроля усталости водителя 440
Аварийный комплект для шин Mobility Set 492
Авария, помощь 453
Автодоводчик, двери 152
Авто- и мотоспорт, см. Движение по гоночной трассе 207
Автоматическая коробка передач 188
Автоматическая настройка положения сиденья 169
Автоматическая перспектива камеры 281
Автоматическая система ослабления слепящего действия света, см. «Ассистент дальнего света» 210
Автоматическая установка в парковочное положение, наружное зеркало 181
Автоматические двери 138
Автоматические моечные установки, см. Мойка транспортного средства 531
Автоматический привод дверей 138
Автоматический пуск/остановка двигателя, см. Автоматический Старт/Стоп 186
Автоматический режим работы стеклоочистителей, см. Датчик дождя 223
Автоматический Старт/Стоп 186
Автоматический стеклоподъемник, см. Автоматическое открывание окон 158
Автоматическое аварийное торможение, см. PostCrash-iBrake 447
Автоматическое построение аварийной полосы движения 267
Автоматическое удерживание 194
Автоматическое управление включением света фар, см. Автоматическое управление светом фар 213
Автоматическое управление светом фар 213
Автомобильный ключ 123
Автомобильный ключ, дополнительный 124
Автомойка, см. Мойка транспортного средства 531
Автономная вентиляция 347
Автономное кондиционирование, регулируемая с помощью функции дистанционного запуска двигателя 348
Адаптация скорости к особенностям маршрута 242
Адаптивная пневматическая подвеска на две оси 324
Адаптивная подвеска 324
Адаптивная подвеска M 324
Адаптивная рекуперация 466
Адаптивная ходовая часть 324
адаптивные стоп-сигналы, см. динамические стоп-сигналы 444
Адаптивные функции осветительных приборов 216
Аккумуляторная батарея, автомобиль 525
Аккумуляторная батарея автомобиля, см. Аккумуляторная батарея транспортного средства 525
Аккумуляторная батарея транспортного средства 525
Аккумуляторная батарея, утилизация 528
Акселерометр 79
Активация, движение с прицепом, см. Эксплуатация с прицепом или несущим кронштейном задней части 382
Активация, подушка безопасности переднего пассажира 404
Активная защита пешехода 445
Активная крышка капота, см. Активная защита пешеходов 445
Активная настройка амортизаторов, см. адаптивная подвеска M 324
Активная система контроля дистанции при парковке, см. Система предупреждения о

поперечном движении сзади с функцией торможения 304
Активное рулевое управление, интегральное, см. Интегральное активное рулевое управление 410
Активное шумоподавление 329
Активные системы безопасности 413
Активный круиз-контроль, система контроля дистанции, подробная информация 244
Активный круиз-контроль, система контроля дистанции, см. Системы помощи водителю 227
Актуальность руководства пользователя 10
Акустическая защита пешеходов 446
Антиблокировочная система 407
Антифриз, см. Жидкость стеклоомывателя 518
Ассистент аварийной остановки, см. Ассистент контроля усталости водителя 440
Ассистент дальнего света 210
Ассистент движения в городе, см. Автоматический ассистент движения на светофорах 252
Ассистент движения задним ходом 313
Ассистент движения на магистрали, подробная информация 268
Ассистент движения на магистрали, см. Системы помощи водителю 227
Ассистент движения на светофорах, автоматический 252
Ассистент контроля усталости водителя 440
Ассистент маневрирования 316
Ассистент маневрирования при парковке 307
Ассистент объезда препятствий, см. Система объезда препятствий 421
Ассистент ограничения скорости 239
Ассистент рулевого управления, движение в полосе, подробная информация 258
Ассистент рулевого управления, движение в полосе, см. Системы помощи водителю 227
Ассистент смены полосы движения 263
Ассистент торможения 407
Ассистент трогания с места 194
Ассистент удержания в полосе движения 425
Ассистент экстренного торможения 415
Аудиоплеер, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения и связи 6
Аудио, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Аудио через Bluetooth, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения и связи 6
Аудио через USB, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения и связи 6

Б

Багажная дверь, бесконтактное открытие и закрытие 148
Багажник и транспорт 367
Багажник, см. Багажник и транспорт 367
Багажник, см. Багажные поперечины на крыше 376
Багажник, увеличение 370
Багажные поперечины на крыше 376
Безопасная перевозка детей 388
Безопасность и предупреждения, см. Системы интеллектуальной безопасности 413
Безопасность при ДТП 445
Бензин 507
Бесконтактное открывание и закрывание багажника 148
Бесконтактное открывание и закрывание багажного отделения 148
Бесконтактное открытие и закрытие багажной двери 148
Беспроводная зарядка, смартфон, см. Отсек Wireless Charging 359
Беспроводные обновления ПО, см. Обновления ПО 106
Биодизельное топливо 508
Ближний свет 214
Блокировка вещевого отделения 153
Блокировка, двери и окна 399
Блокировка, настройки 134

Блокировка системы кондиционирования в задней части салона 333
Блокировка, см. Доступ в салон автомобиля 132
Блокировка стеклоподъемника, см. Кнопка блокировки задних стекол 163
Боковая подушка безопасности 402
Боковая система контроля дистанции при парковке, см. Автоматический ракурс камеры 281
Боковые датчики аварийного сближения при парковке, см. Автоматический ракурс камеры 281
Боковые датчики, см. Автоматический ракурс камеры 281
Боковые радарные датчики сзади, см. Радарные датчики 51
Боковые радарные датчики спереди, см. Радарные датчики 51
Болты-секретки 499
Бортовая диагностика, см. Диагностический разъем 522
Бортовой компьютер, см. Данные о поездке 77
Бортовой монитор, см. Центральный дисплей 63
Буксировка 459
Буксировка для запуска двигателя 459
Буксировка, см. Буксировка для запуска двигателя/буксировка 459
Буксировочная проушина 461
Буксировочная штанга 461
Буксировочный трос 461

B

Ввод, BMW iDrive 62
Ввод букв и цифр 62
Ввод цели, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
веб-сайт, см. интернет 8
Вентилятор радиатора, см. Фильтр выхлопной системы 203
Вентилятор, см. Количество воздуха 337
Вентиляция 335
Вентиляция в задней части салона 335
Вентиляция сидений 341
Вентиляция, см. Автономная вентиляция 347
Вентиляция спереди 335
Версия ПО, см. Обновления ПО 106
Верхний крепежный ремень, Top Tether 395
Ветровое стекло, устранение запотевания стекол, см. Функция оттаивания, запотевание стекол 344
Вид автомойки 283
Вид бордюра 284
Видеозапись, см. BMW Drive Recorder 447
Видеокамеры в наружных зеркалах, см. Камеры 45
Видеорегистратор, см. BMW Drive Recorder 447
Видеорегистратор столкновений при парковке, см. BMW Drive Recorder 447
Виджеты, iDrive 65
Вид прицепа 282
Вид тягово-сцепного устройства 283
Виды с камер систем помощи 274
Виды с камер, системы помощи, см. Виды с камер систем помощи 274
Виды с камеры, парковка 274
Включение двигателя, см. Рабочее состояние 56
Включение очистки камеры вручную 55
Включение полного света, затемнение, см. «Ассистент дальнего света» 210
Влага в фаре, см. стекла фар 525
Внутреннее оснащение 352
Вода для мытья, см. Жидкость стеклоомывателя 518
Вода на улицах 204
Вода, см. Жидкий конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля 206
Водительские профили, см. BMW ID 113
Водительские профили, экран приветствия, см. Экран приветствия 114
Воздух в салоне, см. Качество воздуха 345
Воздушная сушка, см. Функция охлаждения 339

Воздушные дефлекторы, см. Вентиляция 335
Воздушный фильтр салона, см. Качество воздуха 345
Возможность движения после полной потери давления, шины 476
Восстановитель, см. Дизельный двигатель BMW с BluePerformance 509
Время отправления, автономная вентиляция 348
Время отправления, автономное кондиционирование с помощью функции дистанционного запуска двигателя 350
Всесезонные шины, профиль, см. Высота рисунка протектора 472
Всесезонные шины, см. Зимние шины 475
Вспомогательные линии на изображении с камер, см. Дополнительная индикация 277
Вспомогательные линии парковки, дополнительная индикация изображения с камер 277
Выбор правильного места для перевозки детей 388
Выбор режима вентиляции, см. Вентиляция 335
Выбросы вредных веществ 522
Выбросы отработавших газов, см. Выбросы вредных веществ 522
Выбросы, см. Выбросы вредных веществ 522
Выводы для подключения внешнего источника питания 458
Выключение двигателя, см. Рабочее состояние 56
Выполнение инициализации 486
Выхлоп, см. Горячая система выпуска отработавших газов 203

Г

Гарантия 11
Герметик для шин, см. Аварийный комплект для шин Mobility Set 492
Герметик для шин, см. Комплект для ремонта прокола шины Plus 489
Герметик, см. Аварийный комплект для шин Mobility Set 492
Герметик, см. Комплект для ремонта прокола шины Plus 489
Главный пользователь, см. BMW ID 115
Головная подушка безопасности 402
Гололедица на дорогах, см. наружная температура 71
Гололедица, см. наружная температура 71
Гололед, см. наружная температура 71
Голосовое управление, см. BMW Intelligent Personal Assistant 100
Голосовой ввод, см. BMW Intelligent Personal Assistant 100
Гоночная трасса 207
Горловина для заливания моторного масла 514
Горячая система выпуска отработавших газов 203
Гостевой профиль, см. BMW ID 113
Готовность к движению, см. Рабочее состояние 56
Громкость, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения и связи 6
Груз, см. Загрузка 367

Д

Давление воздуха, шины 479
Давление в шинах 479
Давление в шине, шины 479
Давление, шины, см. Давление в шинах 479
Дальний свет 210
Данные о поездке 77
Данные, см. Персональные данные, удаление 112
Данные транспортного средства и защита данных 12
Данные транспортного средства, сброс 113
Дата, см. Дата и время 71
Датчик дождя 223
Датчики, см. Камеры и датчики 45
Датчик крена 155
датчик ускорения, см. «Акселерометр» 79

Двигатель, автоматический Старт/Стоп 186
Движение 185
Движение в полосе, ассистент рулевого управления, подробная информация 258
Движение в полосе, ассистент рулевого управления, см. Системы помощи водителю 227
Движение накатом 468
Движение накатом на холостом ходу 468
Движение по бездорожью, см. Движение по плохим дорогам 206
Движение по плохим дорогам 206
Движение с высокой скоростью 203
Движение, системы помощи, см. Системы помощи при движении 227
Движение с прицепом 377
Движение с прицепом, активация, см. Эксплуатация с прицепом или несущим кронштейном задней части 382
Деактивация, подушка безопасности переднего пассажира 404
Деактивация, распознавание присутствия 173
Держатель для бутылок, сзади, см. Подстаканники, сзади 365
Держатель для бутылок, спереди, см. Подстаканники, спереди 365
Держатель для чашек, сзади 365
Держатель для чашек, спереди 365
Держатель напитков, сзади 365
Держатель напитков, спереди 365
Держатель стаканов, сзади, см. Подстаканники, сзади 365
Держатель стаканов, спереди, см. Подстаканники, спереди 365
Детали в цвете «Глянцевый Хром», уход 536
Детали, замена 524
Детали и принадлежности 11
Детские сиденья, см. Безопасная перевозка детей 388
Детские удерживающие системы i-Size 392
Детские удерживающие системы безопасности, см. Безопасная перевозка детей 388
Дефлекторы, см. Вентиляция 335
Диагностический разъем 522
Диапазон максимальной скорости 203
Дизельное топливо 508
Дизельный двигатель BMW с BluePerformance 509
Динамические амортизаторы, см. Адаптивная подвеска 324
Динамические амортизаторы, см. адаптивная подвеска M 324
Динамические стоп-сигналы 444
Динамический контроль тяги 409
Диски и шины 472
Дисплей переднего пассажира, см. BMW Passenger Screen 84
Дистанционное управление автомобилем, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Дистанционное управление парковкой 321
Дистанционный 3D-обзор 286
Дистанционный запуск двигателя, см. «Автономное кондиционирование» 348
Дистанция, см. Системы помощи водителю 227
Длительная стоянка, см. Режим глубокого сна 57
Длительное хранение, см. Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени 523
Дневные ходовые огни 216
Домашняя страница, см. интернет 8
Дополнительная документация 8
Дополнительная индикация изображения с камер 277
Дополнительные крепления для багажа, см. Проушины багажного отделения 368
Дополнительные руководства пользователя, см. Дополнительная документация 8
Дороги без дорожного покрытия, см. Движение по плохим дорогам 206
Дорожная информация, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Дорожная информация, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения и связи 6

Е

Единицы, см. Настройка единиц измерения 68
Единицы физических величин, см. Настройка единиц измерения 68
Емкость, жидкость стеклоомывателя 518

Ж

Жидкий конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля 206
Жидкость стеклоомывателя 518

З

Заводские настройки, см. Данные транспортного средства, сброс 113
Загрузка 367
Загрузка багажника, см. Загрузка 367
Загрузка персонального фонового изображения, см. Настройка My Modes 200
Задание адреса, навигация, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Задний крепежный кронштейн 384
задний навесной багажник, см. задний крепежный кронштейн 384
Задний противотуманный фонарь 218
Задний противотуманный фонарь, замена, см. Лампы и светильники 525
Задняя крышка, см. Доступ в багажник 145
Закладки, iDrive 66
Закрывание багажника, см. Доступ к багажнику 145
Закрывание при помощи смартфона, см. функцию BMW Digital Key 127
Закрывающее меню 71
Замена аккумуляторной батареи, автомобильный ключ 124
Замена деталей 524
Замена задних габаритных фонарей, см. Лампы и светильники 525
Замена задних ламп, см. Лампы и светильники 525
Замена, колеса и шины, см. Замена колес и шин 473
Замена колес и шин 473
Замена ламп накаливания, см. Лампы и фонари 525
Замена лампочки, см. Лампы и фонари 525
Замена передних фонарей, см. Лампы и светильники 525
Замена светильников, см. Лампы и светильники 525
Замена светодиодов, см. Лампы и светильники 525
Замена фар, см. Лампы и светильники 525
Замена частей 524
Замена шин, см. Замена колес и шин 473
Замена шины, см. Смена колеса 497
Замена щеток стеклоочистителей 524
Запасное колесо 496
Запасное колесо, см. «Запасное колесо» 496
Запирание, см. Открыть и Закрыть 123
Запоминающее устройство, см. Данные транспортного средства и защиту данных 12
Запотевание стекол, см. Функция оттаивания, запотевание стекол, лобовое стекло, см. Функция оттаивания, запотевание стекол 344
Заправка топливом 464
Запуск автомобиля, см. Кнопка Start/Stop 185
Запуск двигателя в случае неисправности, см. Аварийное распознавание автомобильного ключа 126
Запуск двигателя с помощью внешнего аккумулятора, см. Помощь при запуске 457
Запуск, см. Рабочее состояние 56
Запустить автомобиль, см. Кнопка Start/Stop 185
Зарядка мобильного телефона, см. Отсек Wireless Charging 359
Зарядка смартфона, см. Отсек Wireless Charging 359
Зарядка телефона, см. Отсек Wireless Charging 359

Защита автомобиля от скатывания, см. Электромеханический парковочный тормоз 196
Защита данных, настройки 112
Защита от замерзания, см. Жидкость стеклоомывателя 518
Защита пешеходов, активная 445
Защита пешеходов, акустическая 446
Защитная функция, крышка люка, см. Травмозащитная функция 162
Защитная функция, окна, см. Травмозащитная функция 158
Звук при движении 329
Звучание автомобиля, см. Звук при движении 329
Зеркало для макияжа 355
Зеркало заднего вида снаружи 179
Зеркальное отражение при светлом интерьере 206
Зимние шины 475
Зимние шины, профиль, см. Высота рисунка протектора 472
Знак аварийной остановки 453
ЗУ данных события, см. Регистратор данных события 19

И

Идентификационный номер, см. Номер VIN 19
Изменение фонового изображения, см. Настройка My Modes 200
изменения, технические, см. личная безопасность 10
Измеритель мощности, см. Индикатор мощности 74
Изображения и символы 9
Индивидуальное распределение воздушных потоков 338
Индивидуальные настройки, см. BMW ID 113
Индикатор зон запрета на обгон, см. Индикатор ограничения скорости 229
Индикатор мощности, дисплей водителя 74
Индикатор ограничения скорости 229
Индикатор ограничения скорости с функцией прогнозирования 232
Индикатор повреждения шин 485
Индикатор сервисного интервала 520
Индикатор состояния, шины 482
Индикатор температуры, см. наружная температура 71
Индикатор уровня топлива 76
Индикаторы неисправностей, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 86
Индикаторы сбоев, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 86
Индикация 69
Индикация в автомобиле, см. Live Vehicle 69
Индикация интервала, см. сообщение техобслуживания 521
Индикация качества наружного воздуха, см. Качество воздуха 345
Индикация состояния воздушного фильтра салона, см. Качество воздуха 345
Инерционная фаза работы вентилятора, см. Фильтр выхлопной системы 203
Инструмент 524
Интегральное активное рулевое управление 410
Интегрированное руководство пользователя в автомобиле 7
Интегрированный ключ 125
Интегрированный универсальный пульт дистанционного управления 352
Интеллектуальная безопасность, см. Системы интеллектуальной безопасности 413
Интервал замены масла, см. сообщение техобслуживания 521
Информация о дорожной ситуации онлайн, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения и связи 6
Информация о состоянии, iDrive 65
Информация о статусе, камеры и датчики 54

Информация, передаваемая по радиоканалу, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения и связи 6
Искусственный шум двигателя, см. Акустическая защита пешеходов 446
Использование по назначению 10

K

Калибровка передних сидений 168
калибровка сиденья 168
Камера Snapshot, см. Салонная камера 46
Камера, внутреннее зеркало заднего вида, см. Салонная камера 46
Камера заднего вида 280
Камера заднего вида, см. Камеры 45
Камера за лобовым стеклом, см. Камеры 45
Камера, камера заднего вида 280
Камера контроля усталости водителя, Водитель, см. Мониторинг активности водителя с помощью камеры в салоне 48
Камера лобового стекла, камера за лобовым стеклом, см. Камеры 45
Камеры 45
Камеры и датчики 45
Капот, см. Крышка капота 503
Карта, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения и связи 6
Катализатор, см. Горячая система выпуска отработавших газов 203
Качество бензина 508
Качество воздуха в салоне автомобиля 345
Качество горючего 507
Качество топлива 507
Классы детских сидений, см. «Подходящие сиденья для детских удерживающих систем» 397
Климат-контроль, занятость сиденья, см. Функции обеспечения комфорта 333
Климат-контроль, функции обеспечения комфорта 333
Ключ автомобиля, см. Автомобильный ключ 123
Ключ автомобиля, утеря 124
Ключ, механический, см. Интегрированный ключ 125
Ключ, см. Автомобильный ключ 123
Кнопка LIM, см. Speed Limiter 233
Кнопка SOS, см. Законный экстренный вызов 454
Кнопка Speed Limiter 233
Кнопка Start/Stop 185
Кнопка блокировки задних стекол, окна 163
Кнопка ограничителя скорости, см. Speed Limiter 233
Кнопка, старт/стоп, см. Кнопка Start/Stop 185
Кнопка центрального замка, см. Кнопки для центрального замка 151
Кнопка, центральный замок 151
Кнопка экстренного вызова, см. Законный экстренный вызов 454
Кнопки на руле 40
Кнопки на рулевом колесе, см. Системы помощи водителю 227
Кнопки прямого выбора, см. Закладки 66
Кнопки прямого доступа 62
Ковровое покрытие, уход 537
Кокпит 40
Колеса с легкосплавными дисками, уход 535
Количество воздуха, система кондиционирования 337
Компактное колесо, см. «Запасное колесо» 496
Комплектация транспортного средства 9
Комплект для ремонта прокола шины Plus 489
Компрессор 493
Комфорт движения 324
Комфортная высадка 170
Комфортная посадка 170
Комфортный доступ, см. Доступ в салон автомобиля 132
Кондиционирование в зависимости от сиденья, см. Функции обеспечения комфорта 333
Контакты, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6

Контроль давления в шинах, см. Индикатор повреждения шин 485
Контроль давления в шинах, см. Система контроля давления в шинах 481
Контроль давления, шины, см. Индикатор повреждения шин 485
контрольная лампа, надувная подушка безопасности переднего пассажира 405
Контрольные лампы 87
Контроль тяги, см. Динамический контроль тяги 409
Контроль устойчивости, см. Система динамического контроля устойчивости 407
Контур спинки, см. Поясничная опора 167
Концепция управления и индикации 61
Коробка передач, см. Автоматическая коробка передач 188
Коррозия, тормозные диски 206
Косметическое зеркало 355
Крепление детского сиденья ISOFIX 391
Крепления под домкрат 500
Круиз-контроль, подробная информация 236
Круиз-контроль, см. Системы помощи водителю 227
Крышка горловины топливного бака 464
Крышка капота 503
Крючки для одежды 366

Л

Лакокрасочное покрытие транспортного средства, уход 533
Лакокрасочное покрытие, уход за автомобилем 533
Лампы и светильники 525
Левостороннее движение, регулировка света 219
Летние шины, профиль, см. Высота рисунка протектора 472
Линии полосы движения, дополнительные индикаторы, изображения с камер 277
Линия автоматической мойки 531
Личная безопасность 10
Личные настройки 112
Лобовое стекло, устранение запотевания стекол, см. Функция оттаивания, запотевание стекол 344
Ложная тревога, см. Ложное срабатывание сигнализации, предотвращение 155
Ложное срабатывание сигнализации, предотвращение 155

М

Магнитный держатель 358
Макияжное зеркало, см. Косметическое зеркало 355
Максимальная скорость, зимние шины 475
Максимальное охлаждение 340
Марки масла для долива, двигатель 515
Марки моторного масла для долива 515
Маркировка препятствия, дополнительные индикаторы, изображения с камер 277
Маркировка шин с технологией Runflat 476
Марки шин, рекомендация 474
Маршрут, навигация, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Масло, добавление 514
Маслозаливная горловина 514
Массажная функция сидений 168
Мастер маневрирования при парковке, см. ассистент маневрирования 316
Матовое окрашивание, уход 533
Маятниковое движение прицепа, см. Контроль устойчивости прицепа 384
Места для хранения 362
Место для перевозки детей 388
Метиловый эфир, см. дизель 508
Микрофильтр, см. Качество воздуха 345
Минимальная высота рисунка протектора, шины 472
Многофункциональное рулевое колесо, кнопки 40
Многофункциональный крюк 368
Мобильное приложение BMW, см. руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6

Мобильные приложения, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Мобильный телефон, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Моечные установки, автоматические, см. Мойка транспортного средства 531
Мойка, автомобиль 531
Мойка транспортного средства 531
Мониторинг активности водителя с помощью камеры в салоне 48
Монитор, см. Центральный дисплей 63
Моторное масло, добавление 514
Моторный отсек, см. Крышка капота 503
Мультимедийные записи, см. BMW Drive Recorder 447

Н

Набор инструментов 524
Надежное торможение 205
Надувная подушка безопасности переднего пассажира, контрольная лампа 405
Надувные подушки безопасности 401
Наклон, спинка сиденья 167
Наклон спинки сиденья 167
Наливной патрубок, моторное масло 514
Напольное ковровое покрытие, уход, см. Напольные коврики и ковровые покрытия 537
Напольные коврики, уход 537
Напоминание о непристегнутом ремне безопасности, см. сигнал непристегнутого ремня безопасности 172
Наружная температура 71
Наружное зеркало 179
Наружное зеркало, автоматическая установка в парковочное положение 181
Наружное зеркало с затемнением, см. Автоматическое затемнение 181
Наружное зеркало со стороны переднего пассажира, поворачивание, см. Автоматическая установка в парковочное положение 181
Наружное освещение 212
Наружное освещение, заблокированный автомобиль, см. Приветственный свет 215
Настройка амортизаторов, см. адаптивная подвеска M 324
Настройка времени, см. Дата и время 71
Настройка высокого уровня на основе местоположения 326
Настройка динамики движения, см. My Modes 199
Настройка единиц измерения 68
Настройка направления потока воздуха, см. Вентиляция 335
Настройка стартового режима, см. My Modes 199
Настройка фар, см. Правостороннее/левостороннее движение 219
Настройки звучания, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения и связи 6
Настройки шин 482
Натяжные ремни, см. Проушины багажного отделения 368
Нейлоновый трос для буксировки для запуска двигателя/буксировки 461
Нейтральное чистящее средство, колеса с легкосплавными дисками, см. Уход 535
Необходимое ТО, см. «Индикатор сервисного интервала» 520
Необходимость техобслуживания, см. «Индикатор сервисного интервала» 520
Ножной тормоз, см. Безопасное торможение 205
Номер VIN 19
Номер шасси, см. Номер VIN 19

О

Обновление карт, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Обновление ПО, см. Обновления ПО 106
Обновление, см. Обновления ПО 106
Обновления ПО 106

Обновления после подписания в печать, см. Актуальность руководства пользователя 10
Обогрев заднего стекла 345
Обогрев, лобовое стекло, см. Функция оттаивания, лобовое стекло, запотевание стекол 344
Обогрев руля 343
Обогрев сиденья 340
Общие указания по движению 202
Общий запас хода, см. «Индикатор уровня топлива» 76
Общий пробег, см. Данные о поездке 77
Огнетушитель 456
Ограничение скорости, индикация, см. Индикатор ограничения скорости 229
Ограниченная приводная мощность, см. Индикатор мощности 74
Ограниченное число предупреждений, см. Уменьшение числа предупреждений 414
Ограничитель скорости, см. Система ограничения скорости 233
Окна 156
Октановое число, см. «Качество бензина» 508
Опасность столкновения при высадке, см. Предупреждение при выходе 423
Опора поясничного отдела, см. Поясничная опора 167
Освежение воздуха, см. Качество воздуха 345
Освещение 209
Освещение для перекрестков с круговым движением 217
Освещение при плохой погоде 218
Освещение ручек дверей, см. Приветственный свет 214
Освещение, см. Наружное освещение 212
Останов двигателя, см. Рабочее состояние 56
Остановка на светофоре, см. Автоматический ассистент движения на светофорах 252
Отведенное положение, стеклоочистители 225
Отделение для мелких вещей, багажное отделение 369
Отключение блокировки трансмиссии на стоянке электронным способом 191
Открывание автомобиля изнутри, см. Кнопки для центрального замка 151
Открывание автомобиля снаружи, см. Доступ к салону автомобиля 132
Открывание багажника, см. Доступ к багажнику 145
Открывание и закрывание багажника, см. Доступ к багажнику 145
Открывание и закрывание багажного отделения, см. Доступ к багажнику 145
Открывание при помощи смартфона, см. BMW Digital Key 127
Открытие и закрытие 123
Открытие и закрытие задней крышки, см. Доступ в багажник 145
Отображение, BMW iDrive 62
Отображение информации из системы помощи водителю, см. Assist View 70
Отпирание, настройки 134
Отпирание, см. Открыть и Закрыть 123
Отсек Wireless Charging 359
Оттаивание лобового стекла, см. Функция оттаивания, запотевание стекол 344
Охлаждающая жидкость 517
Охлаждающее вещество 517
Охлаждение, максимальное 340
Охранная сигнализация 153
ОЧИ, см. «Качество бензина» 508
Очистка воздуха, см. Качество воздуха 345
Очистка камеры заднего вида 55
Очистка камеры, изображение парковки 55
Очистка передней камеры 55
Очистка, см. Уход за автомобилем 533
Очищающая жидкость, см. Жидкость стеклоомывателя 518

П

Паводок, см. Проезд по воде 204
панорамная стеклянная крыша, см. раздел «Стеклянный люк, электрический» 159
Панорамный вид 285

Парковка по линиям, см. Ассистент маневрирования при парковке 307
Парковка с автоматическим удерживанием 194
Парковка, системы помощи, см. Системы помощи при парковке 299
Парковочные огни 214
Парковочный тормоз 196
Пассивная защита детей, см. Блокировка дверей и окон в задней части салона 399
Перевозка детей 388
Передние сиденья, спинка, сиденья 165
Передний радарный датчик, см. Радарные датчики 51
Передняя камера, см. Камеры 45
Перекидывание спинки задних сидений, см. Увеличение багажника 370
Переключатель режимов движения, см. My Modes 199
Переключатель света, см. Наружное освещение 212
Переключатель, см. Кокпит 40
Переменное распределение светового потока 217
Переработка, см. «Утилизация» 523
Персональные данные, удаление 112
Персональный помощник 100
Персональный профиль, см. BMW ID 113
Перспектива камеры, автоматическая 281
Перспектива камеры, полуавтоматическая 280
Перчаточный ящик 363
Плавная смена режима, см. «Дистанционное управление парковкой» 321
План отправления, см. Автономная вентиляция 347
Пластмассовые детали, уход 536
Пневматическая подвеска 324
Пневматическая подвеска на 2 оси 324
Пневматическая подвеска на две оси 324
Поворачивание, наружное зеркало со стороны переднего пассажира, см. Автоматическая установка в парковочное положение 181
Поворот со встречным движением, см. Ассистент экстренного торможения 415
Повреждение, см. Смена колеса 497
Повреждение шины 472
Подвеска M, адаптивная, см. адаптивная подвеска M 324
Подвеска, адаптивная 324
Подголовники и сиденья, см. Сиденья, зеркала и рулевое колесо 165
Подголовники, сзади 176
Подголовники, спереди 175
Подключение мобильных устройств к автомобилю 104
Подключение, электрические устройства, см. «Розетки» 355
Подколенная опора 167
Подрулевые лепестки на руле 192
Подсветка индикации, см. Подсветка приборной панели 219
Подсветка приборной панели 219
Подстаканники, сзади 365
Подстаканники, спереди 365
Подушки безопасности, сигнальная лампа, см. Функциональная готовность системы надувных подушек безопасности 403
Подушки для подголовников в задней части салона 178
Подушки для подголовников в задней части салона, уход 536
Подушки подголовников, сзади 178
подушки подголовников, уход 536
Поекционный дисплей, сохранение положения, см. Функция памяти 183
Полноприводное транспортное средство, см. BMW xDrive 410
Положение деактивации, система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения, см. Автоматическая деактивация вмешательства при экстренном торможении 306
Полуавтоматическая перспектива камеры 280
Пользователь, см. BMW ID 113
Помощь в случае аварии 453
Помощь при запуске 457
Помощь при парковке, см. система контроля дистанции при парковке 290

Помощь при посадке, помощь при высадке, см. Комфортная высадка 170
Помощь при трогании с места на подъеме, см. Ассистент трогания с места 194
Поперечины для багажника на крыше, см. Багажные поперечины на крыше 376
Потолок 43
Поясничная опора 167
Поясничный массаж, см. Массажная функция сидений 168
Правильная посадка на сиденье 165
Правостороннее движение, регулировка света 219
Предельная скорость, регулируемая, см. Система ограничения скорости 233
Предостережение о распознавании животных, см. Ассистент экстренного торможения 415
Предостережение при высадке, см. Предупреждение при выходе 423
Предостережение при открывании дверей, см. Предупреждение при выходе 423
Предостережение при поперечном движении, см. Предупреждение о поперечном движении 294
Предотвращение заднего столкновения, см. «Система предотвращения наезда сзади» 436
Предохранители 529
Предохранитель, колесные болты 499
Предписанный законом экстренный вызов 454
Предупреждение о боковом столкновении, см. Экстренное вмешательство в работу рулевого управления 432
Предупреждение об отвлечении, см. ассистент контроля усталости водителя 440
Предупреждение о встречном движении, см. Ассистент экстренного торможения 415
Предупреждение о давлении в шинах, см. Индикатор повреждения шин 485
Предупреждение о давлении в шинах, см. Система контроля давления в шинах 481
Предупреждение о давлении, см. Индикатор повреждения шин 485
Предупреждение о давлении, см. Система контроля давления в шинах 481
Предупреждение о дистанции, см. система контроля дистанции при парковке 290
Предупреждение о лобовом столкновении, см. Ассистент экстренного торможения 415
Предупреждение о наличии пешеходов, см. Ассистент экстренного торможения 415
Предупреждение о неправильном движении, см. Предупреждение о приоритете движения 437
Предупреждение о перекрестке, см. Ассистент экстренного торможения 415
Предупреждение о поперечном движении 294
Предупреждение о превышении скорости 231
Предупреждение о приоритете движения 437
Предупреждение о столкновении, см. Ассистент экстренного торможения 415
Предупреждение при выходе 423
Предупреждение при выходе, см. «Предупреждение при выходе» 423
Предупреждение при повороте, см. Ассистент экстренного торможения 415
Предупреждения, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 86
Прерывание тока 527
Приветственный свет 214
Приветствие и прощание 121
Привязка к Amazon Alexa 104
Приложение My BMW, см. руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Приложения, см. Дополнительная документация 8
Приложения, см. руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Примечания 6
Принадлежности и детали 11
Принцип управления, BMW iDrive 61
Приработка 201

Присадки, марки моторного масла 515
Пристегивание ремнем, см. Ремни безопасности 170
Пробег, реальный, см. Данные о поездке 77
Пробег, см. Данные о поездке 77
Пробка топливного бака 464
Проблемы с автомобилем, см. Помощь в случае аварии 453
Проверка давления в шинах, см. Система контроля давления в шинах 481
Проверка уровня масла, электронная 513
Проверка уровня моторного масла, электронная 513
прогнозирование, индикатор ограничения скорости 232
Программа AUTO, кондиционер 334
Программа SYNC, кондиционирование 344
Программы для My Modes, см. My Moments 201
Продолжение движения с проколом в шине, см. Индикатор повреждения шин 485
Продолжение движения с проколом в шине, см. Система контроля давления в шинах 481
Проезд по воде 204
Проекционный дисплей, уход 535
Прокол шины, продолжение движения, см. Индикатор повреждения шин 485
Прокол шины, продолжение движения, см. Система контроля давления в шинах 481
Прокол шины, см. Индикатор повреждения шин 485
Прокол шины, см. Система контроля давления в шинах 481
Прокол шины, устранение 488
Противобуксовочная система, см. Система динамического контроля устойчивости 407
Противоослепляющая защита, см. Солнцезащитный козырек 354
Противоугонная сигнализация, см. Охранная сигнализация 153
Противоугонная система, болты-секретки 499
Противоугонный видеорегистратор снаружи, см. BMW Drive Recorder 447
Проушина для буксировки, см. Буксирная проушина 461
Проушина для предохранительного троса, движение с прицепом 381
Проушины багажного отделения 368
Проушины, см. Проушины багажного отделения 368
Прощальный экран, см. Закрывающее меню 71
Пульт дистанционного управления, см. Автомобильный ключ 123
Пуск двигателя, помощь при запуске 457
Пуск двигателя, см. Рабочее состояние 56
Пуск холодного двигателя, см. Рабочее состояние 56

P

Рабочее состояние 56
Радарные датчики 51
Радиоприемник, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Радиостанция, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения и связи 6
Разблокировка крышки горловины топливного бака, вручную 465
Развлекательная система, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Разделительная сетка 373
Разделительная сетка багажника 373
Размещение, груз 368
Разъем USB, положение в автомобиле 356
Разъем бортовой диагностики, см. Диагностический разъем 522
Рапсовый метилэфир RME, см. дизель 508
Распознавание присутствия 173
Распознавание присутствия детей, см. Распознавание присутствия 173
Распознавание речи, см. BMW Intelligent Personal Assistant 100

Распознавание столкновения при парковке 288
Распределение воздушных потоков, вручную 338
Рассеянное освещение 221
Расход, см. Данные о поездке 77
Регулировка дорожного просвета, см. Адаптивная пневматическая подвеска на две оси 324
Регулировка на маршруте 242
Регулировка по высоте на основе местоположения, пневматическая подвеска 326
Регулировка положения рулевой колонки, см. Рулевое колесо 182
Регулировка рулевого колеса 182
Регулировка ширины спинки сиденья 167
Регулируемая предельная скорость, см. Система ограничения скорости 233
Регулятор ускорения, см. Управление ускорением 199
Режим глубокого сна 57
Режим готовности к эксплуатации, см. Рабочее состояние 56
Режим датчика дождя 223
Режим движения Efficient 469
Режим движения, см. My Modes 199
Режим рециркуляции воздуха 339
Режим света фар 219
Резервное предупреждение, см. «Индикатор уровня топлива» 76
Резиновые детали, уход 536
Рекомендации по топливу 507
Рекомендации по экономичному вождению 469
Рекомендуемые марки шин 474
Рекуперация, адаптивная 466
Ремкомплект Mobility, см. Аварийный комплект для шин Mobility Set 492
Ремкомплект Mobility, см. Комплект для ремонта прокола шины Plus 489
Ремни безопасности 170
Ремни безопасности, уход 537
Ремни, см. Ремни безопасности 170
Рисунок протектора 472
Розетки, электрические устройства 355
Рулевое управление, см. Интегральное активное рулевое управление 410
Руль, кнопки 40
Ручной ограничитель скорости, см. Система ограничения скорости 233
Ручной режим, КПП 192
Ручной тормоз, см. Парковочный тормоз 196

С

Сажевый фильтр дизельного двигателя, см. Фильтр выхлопной системы 203
Сажевый фильтр для бензинового двигателя, см. Сажевый фильтр ОГ 203
Сажевый фильтр, см. Фильтр выхлопной системы 203
сайт 8
Салонная камера 46
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 182
Салонное зеркало с затемнением 182
Сбой в работе, автомобильный ключ 126
Сброс, автомобильные настройки 113
Сброс, данные транспортного средства 113
Сброс, система контроля давления в шинах 484
Светильник в наружном зеркале, см. предупреждение о поперечном движении 294
Светильник в наружном зеркале, см. Предупреждение при выходе 423
Светильник в наружном зеркале, см. система предупреждения о перестроении 429
Светильник в наружном зеркале, см. Экстренное вмешательство в работу рулевого управления 432
Светильники, уход 533
Светлый интерьер, зеркальное отражение 206
Световая дорожка Welcome Light Carpet, см. «Приветственный свет» 214
световой коврик, см. «Световая дорожка Welcome Light Carpet» 214
Световой сигнал 210

Световые приборы для освещения салона 219
Световые приборы для освещения салона, заблокированный автомобиль, см. Приветственный свет 215
Светодиодные фары, замена, см. Лампы и светильники 525
Связь, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Сенсорное управление жестами 67
Сенсорный экран 62
Сервотроник 410
Серийная комплектация, см. Комплектация транспортного средства 9
Сетка, багажник 369
Сигнализатор степени усталости водителя, см. Ассистент контроля усталости водителя 440
Сигнализация, предотвращение 155
Сигнал непристегнутого ремня безопасности 172
Сигнал, сирена 40
Сигналы квитирования 134
Сигнальная лампа в наружном зеркале, см. предупреждение о поперечном движении 294
Сигнальная лампа в наружном зеркале, см. Предупреждение при выходе 423
Сигнальная лампа в наружном зеркале, см. система предупреждения о перестроении 429
Сигнальная лампа в наружном зеркале, см. Экстренное вмешательство в работу рулевого управления 432
Сигнальная лампа прокола шины, см. Индикатор повреждения шин 485
Сигнальная лампа прокола шины, см. Система контроля давления в шинах 481
Сигнальные лампы 87
Сиденья и подголовники, см. Сиденья, зеркала и рулевое колесо 165
Сиденья спереди 165
Символы и изображения 9
Сирена 40
Система AdBlue, долив 510
Система ConnectedDrive, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Система автоматического контроля параметров транспортного средства 86
Система выпуска отработавших газов 203
Система голосового ввода, см. BMW Intelligent Personal Assistant 100
Система голосового управления, см. BMW Intelligent Personal Assistant 100
Система динамического контроля устойчивости 407
Система кондиционирования 330
Система кондиционирования в задней части салона, см. Кондиционирование 330
Система контроля давления в шинах 481
Система контроля давления в шинах, сброс 484
Система контроля дистанции, подробная информация 244
Система контроля дистанции при парковке 290
Система контроля дистанции, см. Системы помощи водителю 227
Система контроля начала движения 296
Система контроля устойчивости при движении с прицепом 384
Система навигации GPS, навигация, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения и связи 6
Система обогрева подлокотников 342
Система объезда препятствий 421
Система объезда препятствий, расширение функций ассистента экстренного торможения 415
Система ограничения скорости 233
Система охлаждения 517
Система охраны салона 155
Система помощи водителю, парковка, см. системы парковки 299
Система помощи при движении под уклон 272
Система помощи при подъеме, см. Ассистент трогания с места 194
Система предотвращения наезда сзади 436

Система предотвращения откатывания назад, см. Ассистент трогания с места 194
Система предупреждения о перестроении 429
Система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения 304
Система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения, предупреждение о поперечном движении 294
Система регулировки, устойчивость при движении 407
Система слежения за разметкой, см. Ассистент удержания в полосе движения 425
Система технического обслуживания 520
Система технического обслуживания BMW, см. Система технического обслуживания 520
Системы безопасности, см. Надувные подушки безопасности 401
Системы безопасности, см. Системы интеллектуальной безопасности 413
Системы интеллектуальной безопасности 413
Системы парковки 299
Системы поддержки водителя 227
Системы помощи при движении 227
Системы помощи при парковке 299
Системы предупреждения при опасности столкновения, см. Системы интеллектуальной безопасности 413
Системы управления устойчивостью движения 407
Скатывание автомобиля, см. Электромеханический парковочный тормоз 196
Скатывание на холостом ходу, см. Движение накатом 468
Служба клиентской поддержки, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Службы BMW, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Смартфон, голосовой ввод 103
Смартфон, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Смена колеса 497
Снятие транспортного средства с учета 523
Советы по вождению, см. общие указания по движению 202
Соединение по Wi-Fi, см. руководство пользователя к системам навигации, развлечения, связи 6
Соединение по локальной беспроводной сети WLAN, см. руководство пользователя к системам навигации, развлечения, связи 6
Соединение с использованием Bluetooth, см. Руководство пользователя по навигации, системе развлечений, связи 6
Соединение, см. Соединение с автомобилем 104
Солнцезащитные шторки, задние боковые стекла 159
Солнцезащитный козырек 354
Сообщение о проколе шины, см. Индикатор повреждения шин 485
Сообщение о проколе шины, см. Система контроля давления в шинах 481
Сообщение о столкновении при парковке, см. Распознавание столкновения при парковке 288
Сообщение системы CC, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 86
Сообщение техобслуживания 521
Сообщения, см. руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Сообщения, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 86
Состояние автомобиля 69
Состояние покоя, см. Рабочее состояние 56
Состояние шин 473
Сохранение положения зеркала, см. Функция памяти 183

Сохранение положения сиденья, см. Функция памяти 183
сохраненные станции, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения, связи 6
Специальная комплектация, см. Комплектация транспортного средства 9
Спортивная подвеска, см. адаптивная подвеска M 324
Спуск 206
Сравнение ввода 62
Средний расход, см. Данные о поездке 77
Средства по уходу 533
Стандартный режим индикации, виды с камер 280
станция, см. руководство пользователя систем навигации, развлечения, связи 6
Стекла фар 525
Стеклоочистители, отведенное положение 225
Стеклоочиститель 222
Стеклоочиститель заднего стекла, управление 224
Стеклоподъемники, см. Окна 156
Стеклянный люк 159
Стеклянный люк, инициализация стеклянного люка и солнцезащитной шторы 163
стоп-сигналы, адаптивные, см. динамические стоп-сигналы 444
стоп-сигналы, динамические 444
Стоянка, см. Режим глубокого сна 57
Стояночные огни 214
Стояночный тормоз, см. Парковочный тормоз 196
Счетчик пробега, см. Данные о поездке 77
Счетчик разового пробега, см. Данные о поездке 77

T

Тачпад, см. Органы управления на рулевом колесе 62
Текущее системное программное обеспечение, см. Примечания к версии 108
Телефон, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Температура, система кондиционирования 334
Темпомат, круиз-контроль, подробная информация 236
Темпомат, круиз-контроль, см. Системы помощи водителю 227
технические изменения, см. ваша личная безопасность 10
Технические характеристики 538
Техническое обслуживание 520
технология 48 В, см. технология мягкого гибрида 528
Технология мягкого гибрида 528
Топливо 507
Тормоза, указания 205
Тормозная система 202
Тормозные диски, см. Тормозная система 202
Тормозные колодки, см. Тормозная система 202
Точка опоры, помощь при запуске 458
Точки активации, вид при нахождении на автомойке 285
Точки активации, панорамный вид 285
Травмозащитная функция, крышка люка 162
Травмозащитная функция, окна 158
Траектории поворота, дополнительные индикаторы, изображения с камер 277
Трехкратное мигание указателями поворота 209
Трос для буксировки для запуска двигателя/буксировки 461
Туристическая функция, см. Правостороннее/левостороннее движение 219
Тяга, см. Динамический контроль тяги 409
Тягово-сцепное устройство, уход 378
Тягово-сцепное устройство, шаровая головка, электрически откидываемая 378
Тяжелый груз, размещение 368

У

Угол открытия дверей, дополнительные индикаторы, виды с камер 277
Удаление, персональные данные 112
Удаленное обновление ПО, см. Обновления ПО 106
Удаленное управление, см. «Дистанционное управление парковкой» 321
Удерживающие системы безопасности для детей, см. Безопасная перевозка детей 388
Удостоверение качества, см. «Гарантия» 11
Указания по движению, см. Указания по обкатке 201
Указания по обкатке 201
Указатель поворота 209
Указатель поворота, замена ламп, см. Лампы и светильники 525
Указатель поворота, контрольная лампа 95
Ультразвуковые датчики 52
Уменьшение числа предупреждений 414
Уменьшенная приводная мощность, см. Индикатор мощности 74
Умный помощник 100
Универсальный пульт дистанционного управления 352
Управление голосом, см. BMW Intelligent Personal Assistant 100
Управление задними колесами, см. Интегральное активное рулевое управление 410
Управление меню, см. BMW iDrive 61
Управление светом фар, автоматическое, см. Автоматическое управление светом фар 213
Управление с помощью сенсорного экрана 62
Управление ускорением 199
Уровень охлаждающей жидкости 517
Усилитель рулевого привода, см. Сервотроник 410
Установка времени, см. Дата и время 71
Установка детских сидений 389
Установка удерживающих систем безопасности для детей 389
Устройство громкой связи, см. Руководство пользователя к системам навигации, развлечения и связи 6
Устройство для открывания ворот гаража, см. Интегрированный универсальный пульт дистанционного управления 352
Устройство ограничения скорости, см. Система ограничения скорости 233
Утилизация 523
Утилизация, охлаждающая жидкость 518
Утилизация, см. Аккумуляторная батарея транспортного средства 528
Утилизация старой аккумуляторной батареи 528
Уход, автомобиль 533
Уход, дисплеи, экраны 535
Уход за автомобилем 533
Уход за кожей 534
Уход за мягкой обивкой, см. Уход за тканями 534
Уход за тканями 534
Уход, колеса с легкосплавными дисками 535
Уход, проекционный дисплей 535

Ф

Фары, уход, см. Светильники, уход 533
Фиксация, груз 368
Фильтр выхлопной системы 203
Фильтр рециркуляции, см. Качество воздуха 345
Фильтр с активированным углем, см. Качество воздуха 345
Фильтр, см. Качество воздуха 345
Фраза активации 101
Фронтальные подушки безопасности 402
Функция Safe Share, см. BMW Digital Key 127
Функция аварийного запуска, запуск двигателя 126
Функция динамического освещения ECO 218

Функция запуска в случае неисправности, см. Аварийное распознавание автомобильного ключа 126
Функция освещения ECO, динамическая 218
Функция оттаивания, см. Функция оттаивания, запотевание стекол 344
Функция охлаждения, кондиционер 339
Функция памяти 183
Функция предупреждения, заднее столкновение 436
Функция предупреждения при встречном движении, см. Ассистент экстренного торможения 415
Функция предупреждения при неправильном направлении движения, см. Предупреждение о приоритете движения 437
Функция «Проводи домой» 215
Функция Проводи домой, включение 215
Функция распознавания усталости, см. Ассистент контроля усталости водителя 440
Функция сопоставления слов, см. Сравнение ввода 62
Функция торможения при парковке, см. Система предупреждения о поперечном движении сзади с функцией торможения 304

Х

характеристики, технические 538
Холостой ход двигателя в режиме движения, см. Движение накатом 468
Хранение, автомобиль 523
Хранение на период зимы, см. Снятие транспортного средства с учета 523
Хранение шин 476
Хромированные поверхности, уход 536

Ц

Центральная консоль 42
Центральная подушка безопасности, см. Center Airbag 402
Центральный дисплей 63
Центральный замок 151
Центральный подлокотник сзади 364
Центральный подлокотник спереди 364
Центральный экран, см. Центральный дисплей 63
Цепи противоскольжения 477
Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции воздуха 339
Цифровой ключ, см. BMW Digital Key 127

Ш

Шаровая головка, электрически откидываемая 378
Шины и диски 472
Шины с возможностью движения после полной потери давления 476
Шины с восстановленным протектором 475
Шины с технологией Runflat 476
Шины с технологией Runflat, см. «Шины с возможностью движения после полной потери давления» 476
Шины с технологией Runflat, см. «Шины с технологией Runflat» 476
Шифер, уход, см. Уход за специальными деталями 537
Штанга для буксировки для запуска двигателя/буксировки 461
Шторка багажника 372
Шум двигателя, искусственный, см. Акустическая защита пешеходов 446
Шумоподавление, активное 329
Шум от движения, искусственный, см. Акустическая защита пешеходов 446
Шунтирование, см. Помощь при запуске 457

Э

Экран переднего пассажира, см. BMW Passenger Screen 84
Экран приветствия, водительские профили 114
Экран приветствия, водительские профили, см. Экран приветствия 114
Экран, см. Центральный дисплей 63
Эксплуатационные материалы 507

Эксплуатационные материалы, см. Эксплуатационные материалы 507
Экстренное вмешательство в работу рулевого управления 432
Экстренный вызов 453
Электромеханический парковочный тормоз 196
Электронная программа поддержания устойчивости, см. Система динамического контроля устойчивости 407
Электронная сервисная книжка, см. Историю сервисного обслуживания 521
Электронное измерение уровня масла 513
Эффективное кондиционирование 347
Эффекты, см. Приветствие и прощание 121

Я

Яркость, дисплеи 63

01405B9DF33 ru

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26

ПРИЛОЖЕНИЕ BMW DRIVER'S GUIDE.

ЦИФРОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕМ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.

Мобильное приложение BMW Driver's Guide дает пояснения по комплектации вашего автомобиля и предлагает дополнительные возможности и функции:



- Вся информация о системах навигации, связи и развлекательной системе
- Фотореалистичная анимация для различных систем транспортного средства
- Поиск по ключевым словам
- Обзор на 360°: изучите свой автомобиль внутри и снаружи с помощью интерактивных средств
- Smart Scan для Apple iPhone: распознавание символов и текста на кнопках в автомобиле
- Доступно более чем на 30 языках
- После загрузки можно использовать в автономном режиме

01405B9DF33 ru

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Online Edition for Part no. 01405B9DF33 - VI/26